



Oslo kommune

Klimabarometeret

årsrapport 2018



Publisert: 1.2.2019

Sist oppdatert: 1.2.2019

Innhold

1. SAMMENDRAG	3
2. BAKGRUNN	4-5
3. USIKKERHET	6
4. PERSONBILER	7
4.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	7
4.2 Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus	8
4.3 Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	9
4.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	10
5. VAREBILER	11
5.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	11
5.2 Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	12
5.3 Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	13
5.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	14
6. TRAFIKKBILDET	15
6.1 Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	15
6.2 Andel passeringer etter type kjøretøy	16
6.3 Antall passeringer etter type kjøretøy	17
6.4 Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	18
7. ANLEGGSMASKINER	19
7.1 Salg av anleggsdiesel i Oslo	19
8. FOSSIL OLJEFYRING I BYGG	20
8.1 Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg	20
9. LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON	21
9.1 Solceller i Oslo	21

Sammendrag

Ved utgangen av 2018 var det registrert totalt 31 888 færre fossile personbiler (bensin, diesel og hybrid) i Oslo enn to år tidligere. Siden utgangen av 2016 var fossilbilenes andel av den totale personbilparken sunket fra 90 til 78 prosent. Tilsvarende var andelen personbiler med null- eller lavutslippsteknologi steget fra ti til 22 prosent. Dette inkluderer elektrisitet, hydrogen og ladbare hybrider. Det kraftig økende salget av slike biler begynner altså å gi merkbare endringer i den totale bilparken.

I 2018 sto elbiler alene for 42 prosent av nyregistrerte biler i Oslo, tolv prosentpoeng høyere enn i 2017. Sammen med ladbare hybrider utgjorde de 59 prosent av nybilsalget i Oslo. Det var en økning på ti prosentpoeng på ett år. Også i Akershus økte denne andelen med ti prosentpoeng, til 55 prosent av det totale nybilsalget.

Hvilken drivstoffteknologi bilparken i vårt nabo-fylke bruker har betydning for Oslos klimamål, siden mange bosatt der jobber i Oslo eller kjører inn i hovedstaden jevnlig. Tall fra passeringene i bomringen underbygger at bilparken i begge fylker er i endring, og at elbiler brukes oftere til å kjøre inn i Oslo enn andelen av den totale bilparken skulle tilsi.

I 2018 sto elbiler for 17,6 prosent av alle passeringer i bomringen, opp fra 11,7 prosent året før. Samtidig var elbilandelen av bilparken i Oslo på 13 prosent ved utgangen av 2018, mens den var 11 prosent i Akershus. Lette fossile kjøretøy, inklusive ladbare hybrider, utgjorde 76 prosent av trafikken i bomringen, ned fra 82 prosent i 2017. Totalt sank trafikken gjennom bomringen med

3,5 prosent i 2018. Innføringen av nye takster med miljø- og tidsdifferensiering fra oktober 2017 førte til en umiddelbar nedgang, og i fjerde kvartal 2017 sank trafikken med fem prosent. Tallene for 2018 må altså sees opp mot at noe av nedgangen allerede var tatt ut i årstallet for 2017.

Blant varebilene er fossilt drivstoff fortsatt klart dominerende, men 2018 viste en økende dreining mot elbiler. Nesten tolv prosent av alle nyregistrerte varebiler i Oslo hadde nullutslippsteknologi, opp fra sju prosent i 2017. Det er klart høyere enn i landet ellers. Elvarebilene hadde totalt fem prosent av nybilmarkedet i Norge i 2018.

Det vil likevel ta noe tid før denne tendensen gir store utslag i den totale varebilparken. Andelen varebiler med nullutslippsteknologi utgjør nå 3,2 prosent, mot 2,0 prosent ved årsskiftet 2017. En indikator som kan tyde på at utslippene fra bygge- og anleggsvirksomhet øker er salget av anleggsgas. I 2018 økte salget med fire prosent i Oslo, viser foreløpige tall. Det er knyttet noe usikkerhet til resultatene, og endelige salgstallene kan bli justert senere i 2019¹.

Samtidig sank salget av fyringsolje og parafin med ti prosent, med en spesielt stor nedgang siste tertial 2018. Fra 2020 er det forbudt å bruke fossil olje til oppvarming i Norge, og det vil ventelig bli merkbart gjennom 2019 at de siste boliger og næringsbygg med oljefyr får nye varmekilder.

¹ Det er salg av anleggsgas som er grunnlaget for SSBs beregning av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre dieseldrevne motorredskaper, men tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert. Tilsvarende gjelder for salg av fyringsolje og parafin.

Bakgrunn

I april 2018 publiserte Miljødirektoratet utslippsstatistikk som viser at totalt klimagassutslipp i Oslo kommune var om lag 1,1 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2016. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 36 prosent i 2020 og 95 prosent i 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det betyr at utslippene må ned til 765 000 tonn CO₂-ekvivalenter i 2020. Oslo kommune har iverksatt flere klimatiltak for å redusere utslippene, presentert i klimabudsjettet 2017 og 2018.

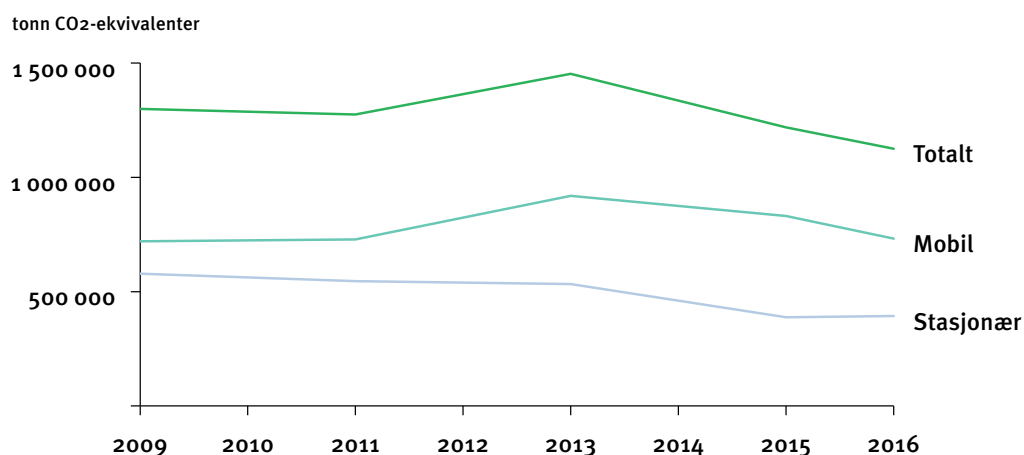
For å kunne vurdere hvordan klimagassutslippene vil utvikle seg frem mot neste publisering av utslippsstatistikk, samt hvordan tiltak og virkemidler gir utslag i klimagassutslippene, har Klimaetaten som et supplement til SSBs statistikk utarbeidet et utvalg indikatorer. Disse indikatorene danner grunnlag for «Klimabarometeret» som oppdateres og publiseres kvartalsvis. Resultatene publiseres på www.KlimaOslo.no.

Klimaindikatorene er delt inn i to sektorer; mobilitet og stasjonært. På neste side følger en tabell med oversikt over klimaindikatorene og kildehenvisning.

Indikatorene for person- og varebiler knyttes opp mot satsningsområde 5 i Klima- og energistrategien, som sier at alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020. Indikatorene på trafikkbildet viser til satsingsområde 1 om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden, og en tredjedel innen 2030. Indikatoren på anleggsmaskiner følger satsningsområde 6 hvor målet er at all anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030. Salg av anleggsdiesel i Oslo er en viktig indikator som viser etterspørselen etter fossilt drivstoff til anleggsmaskiner.

For stasjonær sektor er indikatorene ment å følge med på utviklingen knyttet til satsningsområde 9 og 10 i Klima- og energistrategien. Indikatoren for fossil oljefyring i bygg knyttes opp mot satsningsområde 9, som sier at bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020. Indikatoren på solceller i Oslo knyttes opp mot satsningsområde 10, som sier at Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020.

Historisk utslipp av klimagasser i Oslo



Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå

● INDIKATOR FOR MOBILITETSSEKTOREN Kilde

PERSONBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	OFV
Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye personbiler i Oslo og Akershus	OFV

VAREBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	OFV
Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	OFV

TRAFIKKBILDET

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Andel passeringer etter type kjøretøy gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	Statens Vegvesen

ANLEGGSMASKINER

Salg av anleggsdiesel i Oslo	SSB
------------------------------	-----

● INDIKATOR FOR STASJONÆR SEKTOR Kilde

FOSSIL OLJEFYRING I BYGG

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg i Oslo	SSB
--	-----

LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON

Solceller i Oslo	Hafslund Nett
------------------	---------------

••• Resultatene vil også bli publisert på en egen landings-
side på [KlimaOslo.no](https://klimaoslo.no), «Klimabarometeret».

Usikkerhet

Indikatorene er ment å gi en indikasjon på mulig utvikling i klimagassutslipp på deler av mobil- og stasjonær sektor, men de vil ikke kunne gi grunnlag for å si noe om totale utslipp fra kommunen.

En utfordring er at effekt/aktivitet målt av indikatorene og totaleffekt på utslippsstatistikken ikke kan måles én til én. Dette skyldes usikkerhet rundt måling av aktivitet på indikatorene, samt at andre faktorer også påvirker utslippene.

Eksempelvis betyr ikke økt passering ved bompengering eller økt trafikkmengde ved lokale tellepunkter nødvendigvis en økning i klimagassutslipp, fordi det kan skyldes endret kjøremønster. Slike usikkerheter er det vanskelig å korrigere for, og dermed kan det vanskelig trekkes konklusjoner med to streker under svaret ut fra indikatorene.

Tilgang til kvartalsvis datagrunnlag er også en utfordring for kommunen. For enkelte indikatorer er det kun tilgjengelig årlige data, slik at disse ikke kan oppdateres kvartalsvis. Det er viktig å bemerke at det kan være naturlige variasjoner i indikatorene gjennom året, for eksempel at trafikkmengde reduseres i sommermånedene når det er fellesferie og at salg av fyringsolje øker i kalde måneder. Dette understreker behovet for å vurdere lengre tidsserier når en skal utforske utviklingen i klimagassutslipp ved bruk av indikatorer.

En evaluering av eksisterende og utviklingen av nye indikatorer er påbegynt og vil bli ferdigstilt innen nye publiseringer for 2019.

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo

I markedet for nye registreringer av personbiler i Oslo, har andelen nye fossile personbiler herunder bensin, diesel og hybrid, falt fra 51 prosent i 2017 til 41 prosent i 2018.

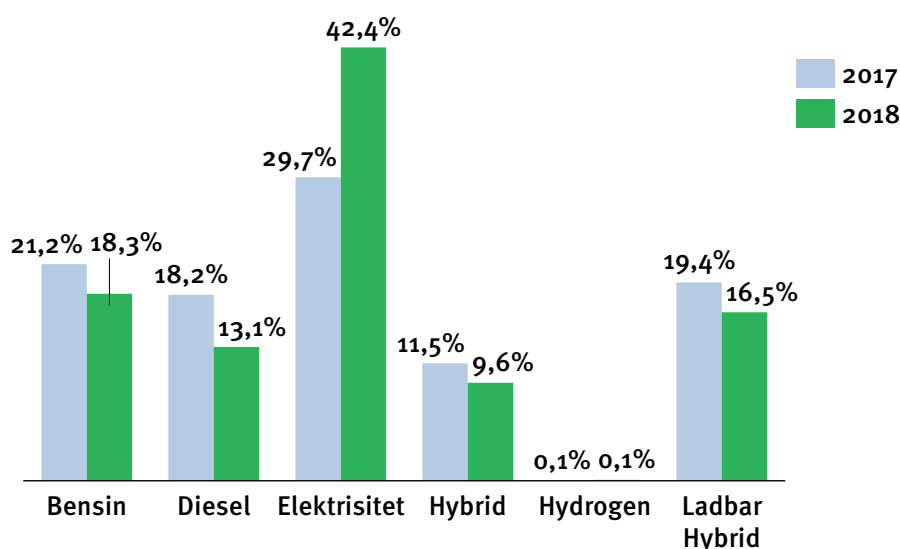
Andelen med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, har økt fra 49 prosent i 2017 til 59 prosent i 2018.

Elbilene utgjorde i 2018 42 prosent av nybilsalget, opp fra 30 prosent i 2017. Nyregistreringer av ladbare hybrider har gått ned fra 19 i 2017 til 17 prosent i 2018.

 Nye elbiler utgjør en større andel enn bensin- og dieserbiler til sammen

OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Andel nye personbiler med nullutslipps-teknologi i Oslo og Akershus

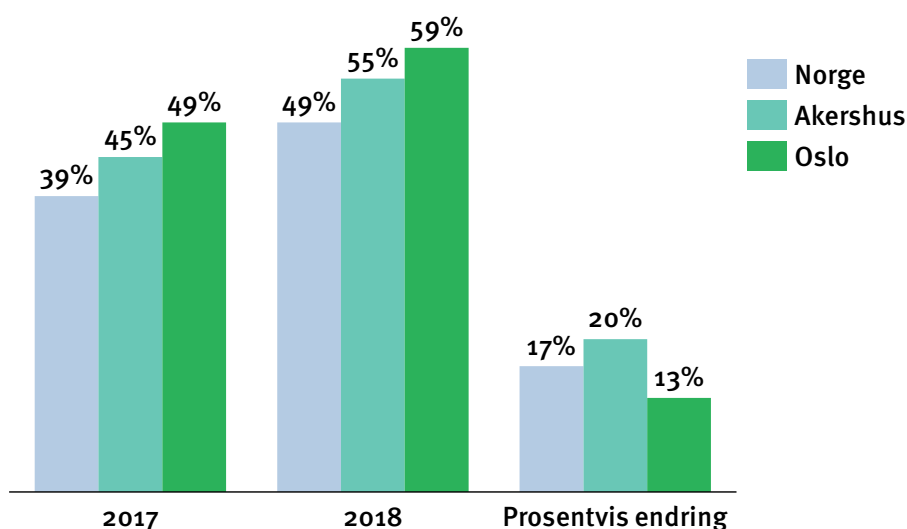
Andel personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, viser en fortsatt positiv utvikling. Oslo har nå en andel på 59 prosent, som er en vekst på 10 prosentpoeng i forhold til 2017.

Akershus har nå en andel lav- eller nullutslippsteknologi på 55 prosent, en vekst på 10 prosentpoeng sammenliknet med 2017.

En indikator på utviklingen av nullutslippsbiler i Akershus er viktig å følge med på, da en stor del av befolkningen bosatt i Akershus har arbeidsplass i Oslo eller kjører inn til Oslo i helgene. Denne informasjonen suppleres av indikatoren for hva slags type kjøretøy som kjører gjennom bomringen i Oslo og Bærum.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

Samtidig som andelen av nye fossile personbiler synker, og biler med nullutslippsteknologi øker, endres også sammensetningen i den eksisterende bilflåten.

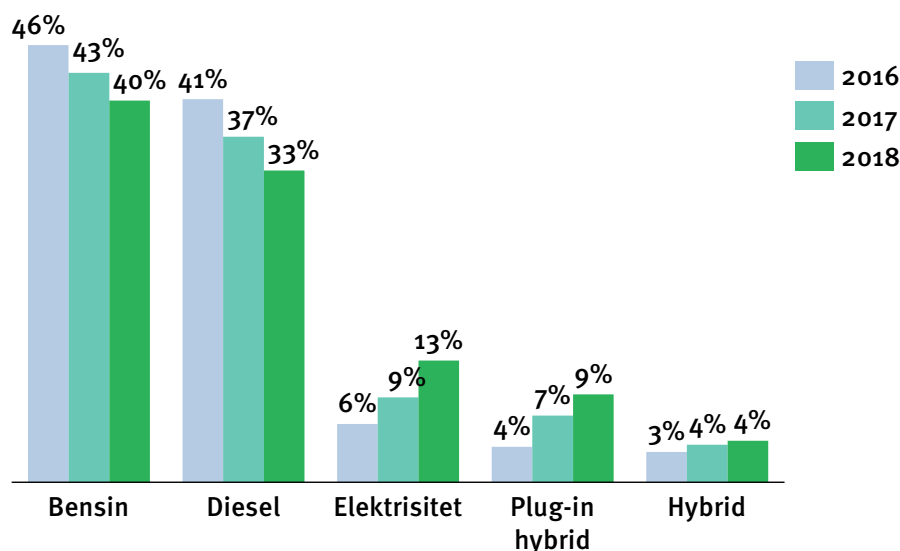
Siste tilgjengelige tall for den eksisterende personbilflåten i Oslo, viser at de fossile personbilene (bensin, diesel og hybrid), utgjør 78 prosent per 31.12.2018. Dette er en nedgang fra 84 prosent ved årsskiftet 2017 og 90 prosent ved årsskiftet 2016.

Samtidig har andelen personbiler med nullutslippsteknologi (elektrisitet, ladbar hybrid og hydrogen), økt fra å utgjøre 10 prosent ved årsskiftet 2016, til 16 prosent ved årsskiftet 2017, og 22 prosent ved siste registrering 31.12.2018.

Størrelsen på den eksisterende personbilflåten i Oslo har økt med 1137 biler fra 31.12.2017 til 31.12.2018, som tilsvarer en økning på 0,44 prosent.

OSLO

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av personbiler i Norge som helhet har endret seg markant de siste fem årene, da vridningen fra fossil til fornybar bilpark for alvor startet.

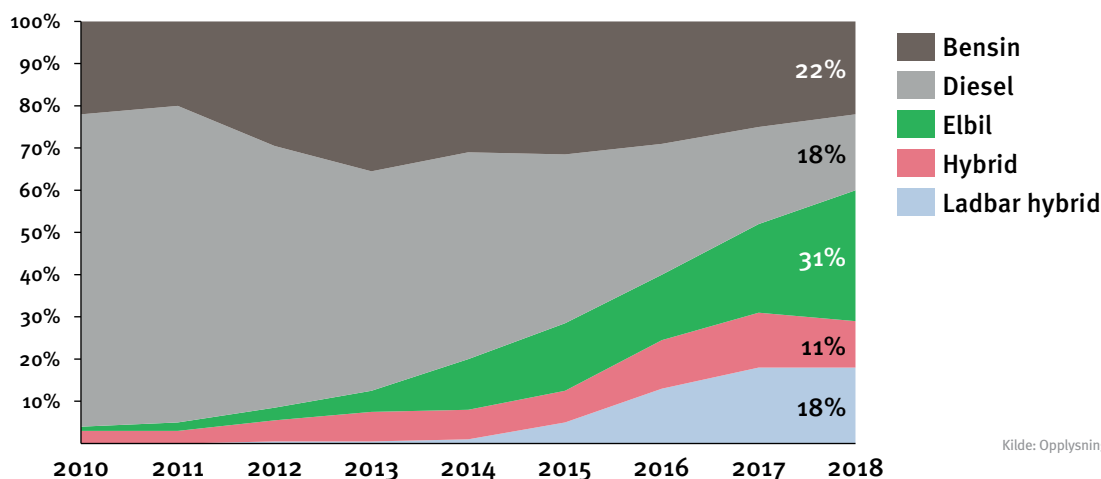
I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne biler en markedsandel i Norge på 96 prosent, mot 40 prosent i 2018. Hydrogen- og gass-kjøretøy har siden 2010 hatt en andel på mindre enn 1 prosent. Gasskjøretøy favner både naturgass og biogass.

Personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, utgjorde 49 prosent av nybilsalget i 2018, og har tatt markedsandelen fra salget av fossile personbiler.

Sammenlignet med Oslo, så er den fossile andelen av nybilsalget 10 prosentpoeng høyere i landet totalt sett (41 prosent i Oslo), og andelen lav- eller nullutslippsteknologi er 10 prosentpoeng lavere (59 prosent i Oslo).

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo

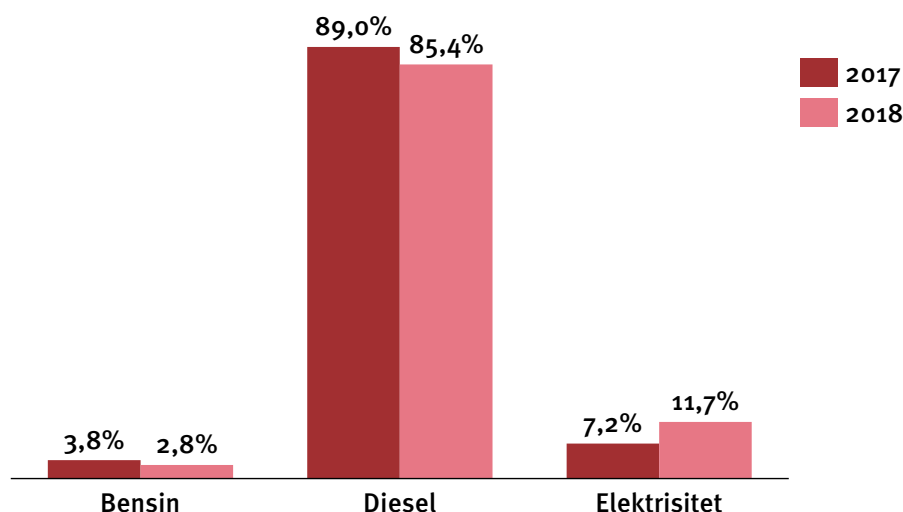
I 2018 var markedsandelen for registrering av nye fossile varebiler på 88 prosent. I 2017 var markedsandelen 93 prosent. Andelen av nye elektriske varebiler har økt, fra 7 prosent i 2017 til 12 prosent i 2018.

Drivstoffordelingen ved salg av nye varebiler i Oslo er dominert av fossile drivstoffteknologier, men det kan bemerkes at Oslo har en langt høyere andel av nye elektriske varebiler (12 prosent) enn i Akershus (6 prosent) og det totale norske markedet (5 prosent).

•••• I Oslo er andelen av nye elektriske varebiler over dobbelt så stor som på landsbasis

OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus

Det har vært en særdeles positiv utvikling i andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler både i Oslo og Akershus, i 2018 sammenlignet med 2017.

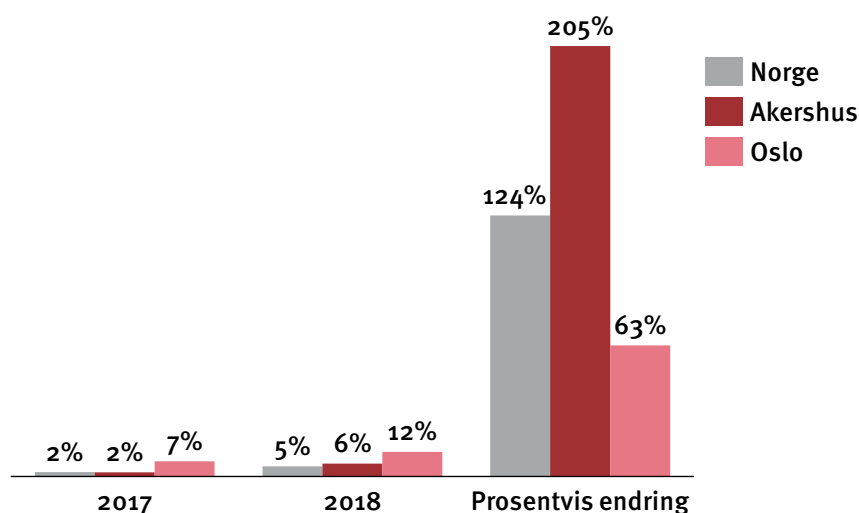
Akershus har hatt størst vekst i andel elektriske varebiler, fra 2 prosent i 2017 til 6 prosent i 2018. I samme periode har det også vært en økning i det absolutte salget fra 87 til 282 elektriske varebiler i Akershus, som er en økning på over 200 prosent.

Andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo har steget fra 7 prosent i 2017 til i underkant

av 12 prosent i 2018. Det absolutte salget av nullutslipps-varebiler økte fra 274 til 504 elektriske varebiler i Oslo, som er en prosentvis økning på 63 prosent.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

En relativt lav økning i salg av varebiler med nullutslippsteknologi gir en liten endring i drivstoff-sammensetningen i den totale varebilflåten i Oslo.

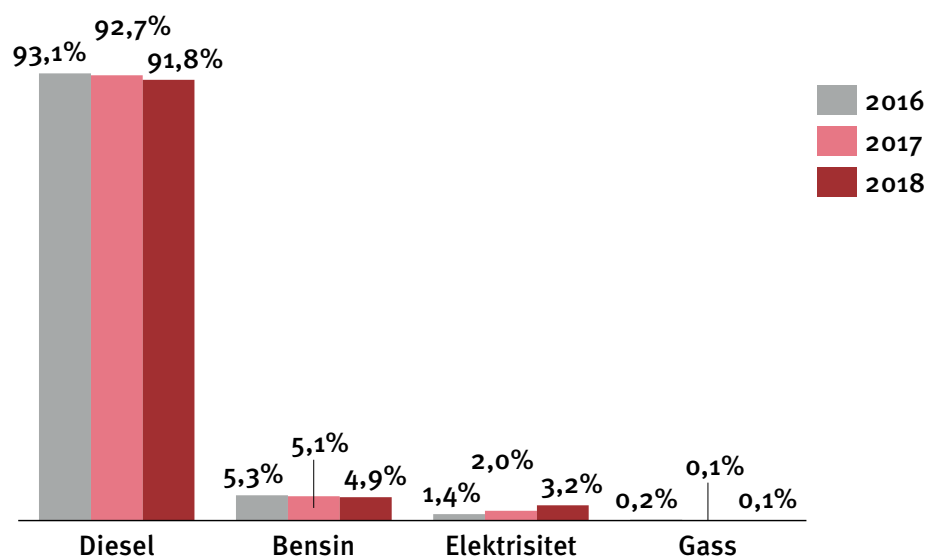
Totalt sett har varebilflåten i Oslo blitt redusert med 2 125 biler fra 01.01.2018 til 31.12.2018, tilsvarende en reduksjon på 3,8 prosent.

Siste tilgjengelige tall for den eksisterende varebilflåten i Oslo, viser at de fossile varebilene (bensin, diesel og hybrid), utgjorde 96,7 prosent per 31.12.2018. Dette er en nedgang fra 97,8 prosent ved årsskiftet 2017.

Andelen varebiler med nullutslippsteknologi (elektrisitet og ladbar hybrid), utgjør nå 3,2 prosent, mot 2,0 prosent ved årsskiftet 2017.

OSLO

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av varebiler i Norge har først begynt å endre seg de to siste årene. I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne varebiler en markedsandel på 100 prosent. I 2018 er markedsandelen bensin- og dieseldrevne varebiler på 95 prosent. Andelen varebiler på gass har ligget i område rundt 0,1 prosent i perioden 2010-2018.

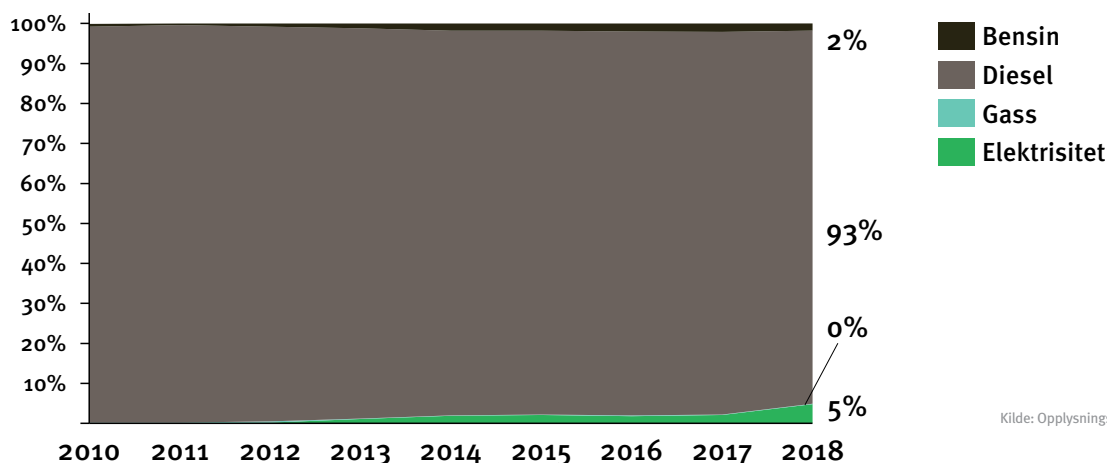
Andelen nye elektriske varebiler i 2018 utgjorde nesten 5 prosent av nye registreringer, som er en økning fra 2017 hvor den lå på 2,1 prosent.

Andelen elektriske varebiler har økt fra null i 2010, men sammenlignet med nybilsalget av elektriske personbiler, er varebiler i dag på samme nivå som personbilene var i 2013, på landsbasis.

Det har ikke blitt registrert nye hybridbiler eller hydrogen-varebiler i 2018.

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Trafikkbildet

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus

I 2018 ble det registrert cirka 3,9 millioner færre passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus enn i 2017. Dette tilsvarer en nedgang på 3,5 prosent. Nedgangen var størst på begynnelsen av året. I årets fire første måneder var nedgangen 5,2 prosent sammenlignet med samme periode i 2017. I årets fire siste måneder var det en nedgang på 0,9 prosent sammenlignet med samme periode i 2017.

For å måle biltrafikken gjennom Oslo, er antall passeringer av lette og tunge kjøretøy gjennom Fjellinjens 29 bomstasjoner i Oslo og Akershus lagt til grunn.

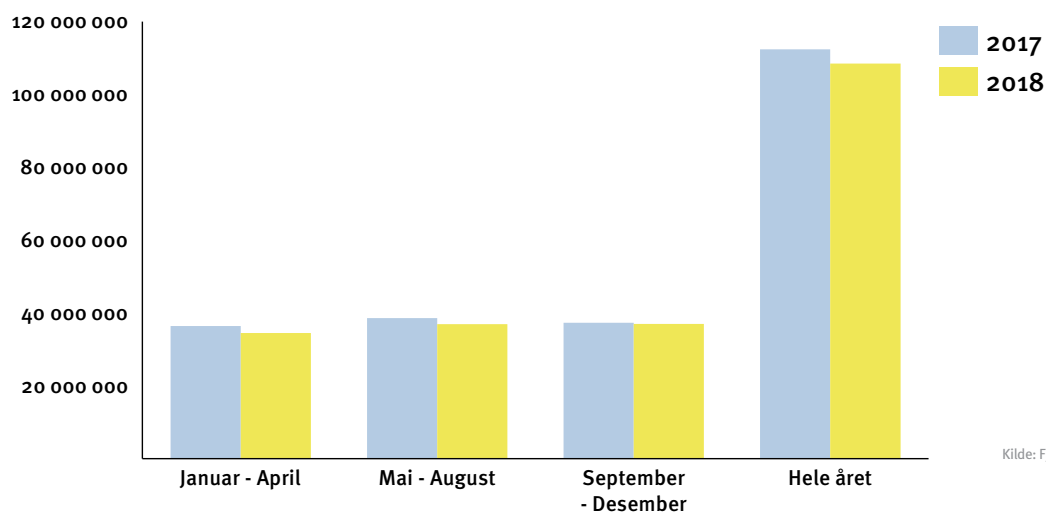
Trafikkvolumet vil gjennom året være påvirket av forskjellene mellom behovet for reiser inn til hovedstaden i hverdagen, helger, og ferier.



Plassering av bomringer i Oslo og Akershus

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus



Kilde: Fjellinjen

Trafikkbildet

Andel passeringer etter type kjøretøy

Figuren under viser at andelen elbiler som passerer bomringene har økt fra å utgjøre 11,7 prosent i 2017 til å utgjøre 17,6 prosent i 2018.

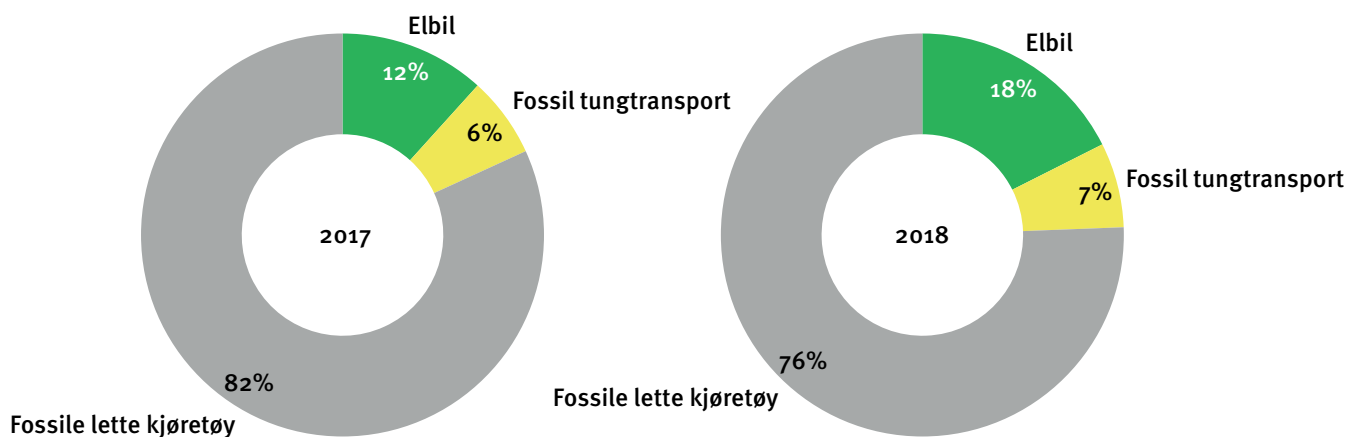
Dersom man ser på fordelingen i den totale personbilparken viser siste tilgjengelige tall at elbilandelen i Oslo var 13 prosent for personbiler og 3 prosent for varebiler ved utgangen av 2018. Den var 11 og 1,5 prosent i Akershus. Dette viser at flere velger elbilen når de skal kjøre gjennom bomringen.

Andelen lette fossile kjøretøy har blitt redusert fra 82 prosent i 2017 til 76 prosent i 2018. Andelen fossil tungtransport har økt fra 6,5 prosent i 2017 til 6,8 prosent i 2018.

Statistikken for type kjøretøy som passerer bomringene er hentet fra Fjellinjen som opererer bomstasjonene. De skiller mellom tunge og lette kjøretøy, herunder også elbiler. Det er i dag ikke mulig å skille ut konvensjonelle eller ladbare hybridbiler, og disse vil derfor falle inn under kategorien «fossile lette kjøretøy».

OSLO OG AKERSHUS

Andel passeringer etter type kjøretøy



Trafikkbildet

Antall passeringer etter type kjøretøy

Ved å se på totalt antall passeringer istedenfor andeler får vi et bedre bilde av veksten og reduksjonen innenfor hver kategori.

Det er de fossile lette kjøretøyene som har hatt den største nedgangen. De har stått for 82 millioner passeringer i 2018. I 2017 var tallet 92 millioner passeringer. Dette tilsvarer en reduksjon på 10,8 prosent.

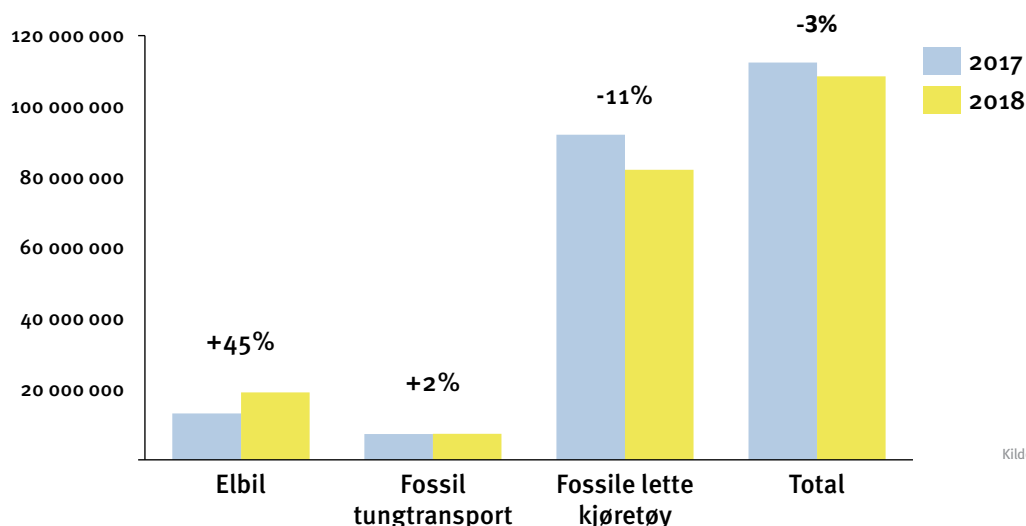
Passering med elbiler har hatt en økning fra 13,1 millioner passeringer i 2017 til 19,1 millioner passeringer i 2018. Dette tilsvarer en økning på 45,1 prosent.

Fossil tungtransport har hatt en økning på 1,6 prosent, eller 113 000 passeringer.

Totalt antall passeringer for alle tre kategorier har blitt redusert med 3,5 prosent når vi sammenligner 2018 med 2017. Dette utgjør en reduksjon på nesten 3,9 millioner bompasseringer.

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer etter type kjøretøy

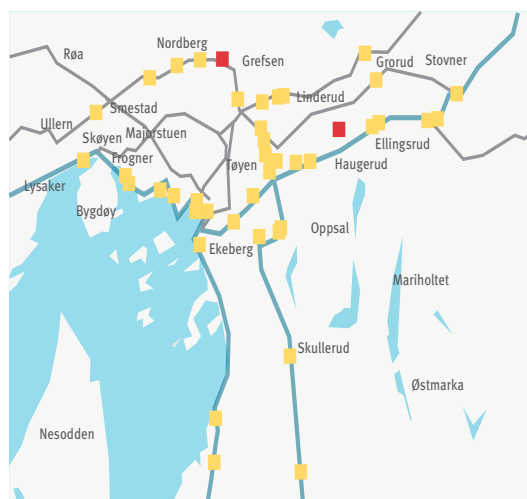


Kilde: Fjellinjen

Trafikkbildet

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Oppdaterte tall for 2018 er foreløpig ikke tilgjengelig. Disse vil bli lagt ut og rapporten vil bli oppdatert så snart som mulig.



Plassering av lokale tellepunkter i Oslo.
De røde punktene er per dags dato ute av drift.

OSLO

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Anleggsmaskiner

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Det ble i 2018 solgt 112 millioner liter anleggsdiesel i Oslo. Dette er en økning på fire prosent sammenlignet med 2017. Økningen i antall solgte liter kan forklares av økt aktivitet i bygg- og anleggsbransjen. Det er knyttet noe usikkerhet til hvor stor andel av det solgte drivstoffet som faktisk brukes i Oslo.

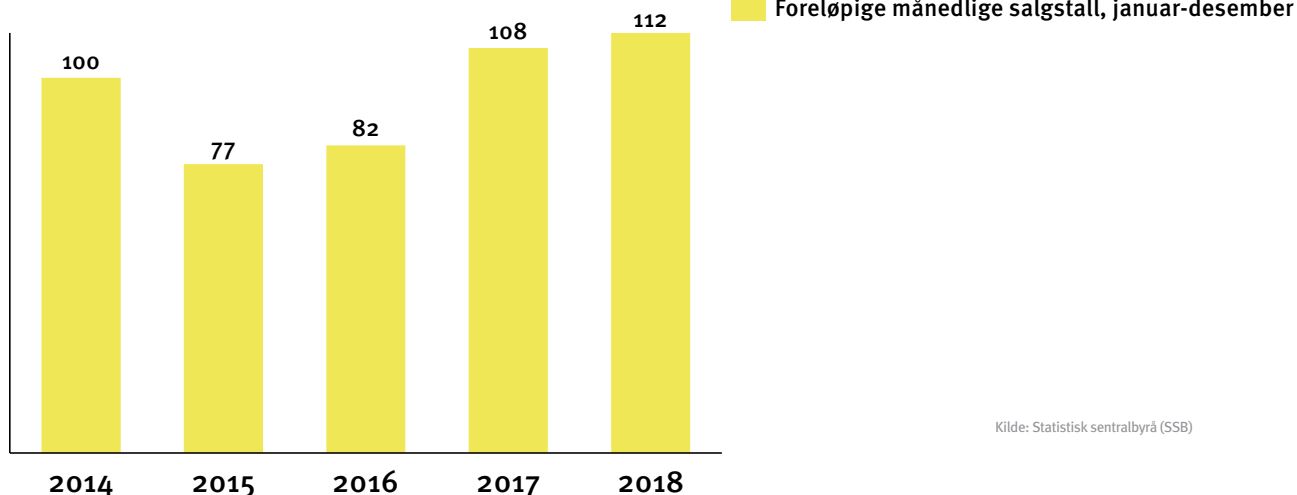
Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.

For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner, er salg av anleggsdiesel i Oslo valgt som indikator. Det er salg av anleggsdiesel som er grunnlaget for Statistisk Sentralbyrås beregning av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre dieseldrevne motorredskaper.

OSLO

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Fossil oljefyring i bygg

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

I 2018 ble det solgt 26 millioner liter fyringsolje. Dette er ti prosent mindre enn i 2017. Nedgangen har vært spesielt stor i årets fire siste måneder, da det ble solgt 53 prosent mindre fyringsolje og parafin sammenlignet med samme periode i 2017.

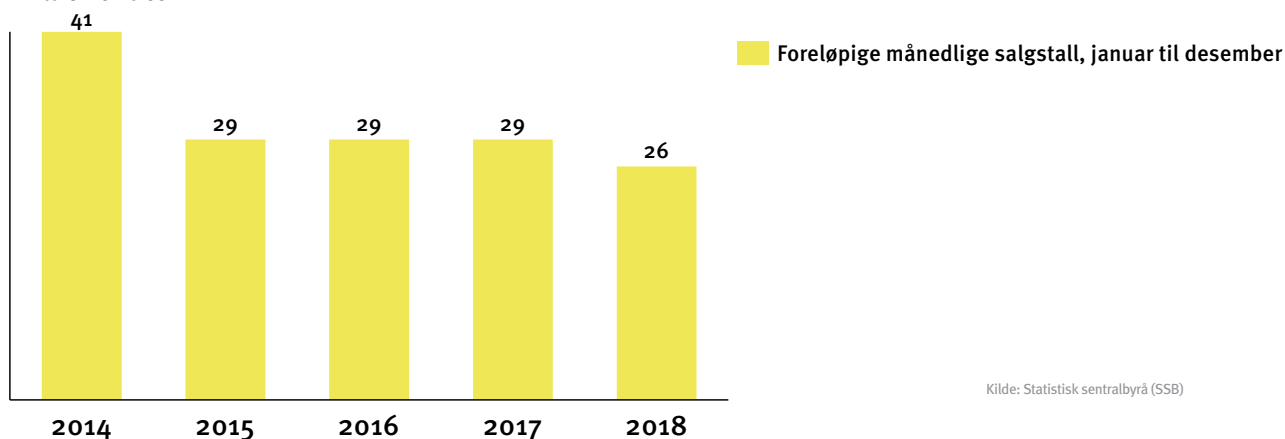
Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.

For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg, er salg av lett fyringsolje og parafin i Oslo valgt som indikator. Salget er grunnlaget for SSBs beregning av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg.

OSLO

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Lokal fornybar energiproduksjon

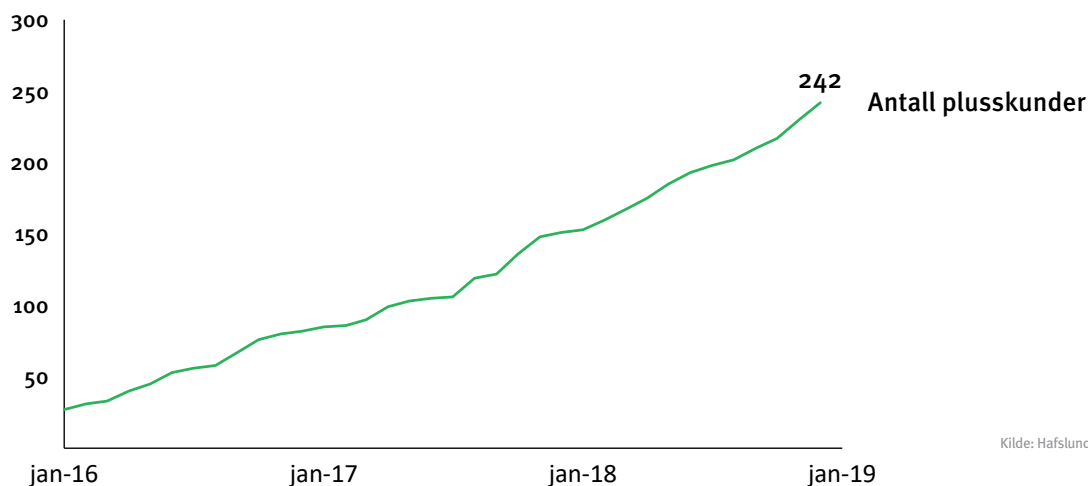
Solceller i Oslo

Hafslund Nett har siden 2016 opplevd en jevn økning i antall registrerte plusskunder, fra 82 stk per 31.12.2016, til 151 stk per 31.12.2017, til 242 stk per 31.12.2018. Dette tilsvarer en årlig økning på cirka 70 prosent.

Som en indikator på bruk av solcelleenergi i Oslo, vises antall registrerte plusskunder i Oslo som følge av egen installasjon av solceller på bygg.

OSLO

Solceller i Oslo målt i antall plusskunder



Kilde: Hafslund Nett

Oslo kommune

Klimaetaten

Postadresse: Rådhuset, 0037 OSLO

www.oslo.kommune.no

postmottak@kli.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180

Januar 2019

Design: Redink

Illustrasjon: Berit Sømme

Nettside: KlimaOslo.no, «Klimabarometeret».

