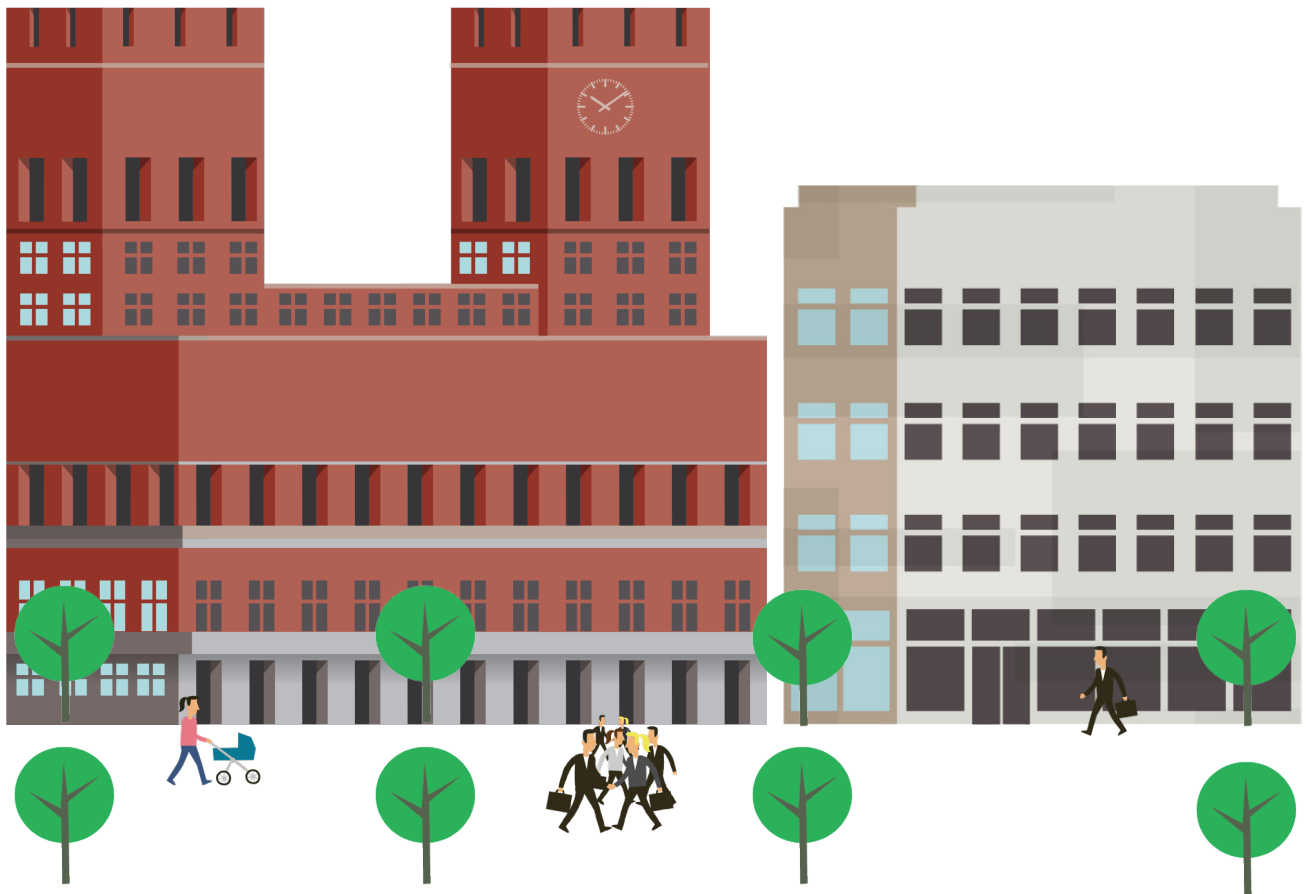




Oslo kommune

Klimabarometeret

august 2018



Publisert: 3.10.2018

Sist oppdatert: 3.10.2018

Innhold

1. SAMMENDRAG	3
2. BAKGRUNN	4-5
3. USIKKERHET	6
4. PERSONBILER	7
4.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	7
4.2 Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus	8
4.3 Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	9
4.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	10
5. VAREBILER	11
5.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	11
5.2 Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	12
5.3 Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	13
5.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	14
6. TRAFIKKBILDET	15
6.1 Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	15
6.2 Andel passeringer etter type kjøretøy	16
6.3 Antall passeringer etter type kjøretøy	17
6.4 Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	18
7. ANLEGGSMASKINER	19
7.1 Salg av anleggsdiesel i Oslo	19
8. FOSSIL OLJEFYRING I BYGG	20
8.1 Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg	20
9. LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON	21
9.1 Solceller i Oslo	21

Sammendrag

Indikatorer for både trafikk og bilsalg viser en utvikling som gir lavere utslipp av klimagasser fra persontransport i Oslo så langt i 2018.

Trafikken gjennom Oslo har stabilisert seg på et lavere nivå etter at takstene i Fjellinjen ble endret fra oktober 2017, med innføring av miljø- og rushtidsgebyrer. Ved andre tertial var det over 3,5 millioner færre passeringer gjennom bommene i Oslo og Bærum i 2018 enn i samme periode året før. Det tilsvarer en trafikknedgang på 4,7 prosent. De nye takstene har ikke bare hatt en trafikkdempende effekt, men også ført til en dreining av drivstoffteknologien til bilene som kjøres inn og ut av Oslo. De rene elbilene har hatt en sterk økning, både i antall passeringer og i andelen av alle passeringer. 16,7 prosent av passeringene har vært med elbiler så langt i 2018, opp fra 10,5 prosent i samme periode i 2017. Andelen passeringer med fossildrevne lette kjøretøyer og hybridbiler har sunket nesten tilsvarende, og utgjør nå under 77 prosent. Den fossile tungtransporten har hatt en liten økning fra i fjor, til 6,9 prosent av passeringene.

Elbilistenes andel av passeringer gjennom bomringen er større enn elbilenes andel av den totale bilparken i både Oslo og Akershus. Halvveis i 2018 var det registrert nesten 28 tusen elbiler i Oslo – 10,7 prosent av alle personbiler. Andelen bensin-, diesel- og ikke-ladbare hybridbiler i Oslo har sunket fra 90 til 81 prosent på ett og et halvt år.

Salget av nye elbiler har fortsatt sin kraftige oppgang gjennom 2018. Nesten 38 prosent av alle nyregistrerte personbiler i Oslo var elbiler i årets åtte første måneder, opp fra 26 prosent i samme periode i fjor. I tillegg kommer de ladbare hybridenes andel på nesten 19 prosent.

Bensin-, diesel- og hybridbiler utgjør nå 43 prosent av salget. I Akershus er denne andelen 50 prosent, mens den er 55 prosent i landet som helhet.

Også varebilmarkedet merker en klar dreining i drivstoffteknologien. 10,5 prosent av nyregistrerte varebiler var elektriske i Oslo andre tertial, mot 6 prosent et år tidligere. Her bidrar flere faktorer; både miljødifferensieringen i bomringen, økt vrakpant hvis man erstatter en fossil varebil med en elektrisk og et større tilbud av elvarebiler. Totalt av varebilparken i Oslo utgjorde biler med nullutslippsteknologi 2,5 prosent halvveis i 2018.

En indikator som viser økende utslipp av klimagasser er salget av anleggsdiesel. Byggebransjen er i startgropa for omlegging til fossil- og etter hvert utslippsfrie anleggsplasser, men i år stiger bruken av fossil energi. Foreløpige tall viser en økning på 45 prosent årets første åtte måneder fra samme periode i 2017. Det skyldes trolig økt byggevirk-somhet. Tallene er basert på månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå og kan senere bli justert. Det foreløpige salgstallet for anleggsdiesel i Oslo på 31 millioner liter i Klimabarometeret for første kvartal 2018 er senere endret til 39 millioner liter.

Bruken av olje og parafin til oppvarming av bygg har også steget i 2018, noe som henger sammen med en kaldere vinter enn årene før. For perioden mai-august var forbruket likt fra 2017 til i år. Fra 1. januar 2020 vil klimagassutslippene på dette området være eliminert, siden det nasjonale for-budet mot å bruke fossil olje til oppvarming trer i kraft.

Bakgrunn

I april 2018 publiserte Miljødirektoratet utslippsstatistikk som viser at totalt klimagassutslipp i Oslo kommune var om lag 1,1 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2016. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 36 prosent i 2020 og 95 prosent i 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det betyr at utslippene må ned til 765 000 tonn CO₂-ekvivalenter i 2020. Oslo kommune har iverksatt flere klimatiltak for å redusere utslippene, presentert i klimabudsjettet 2017 og 2018.

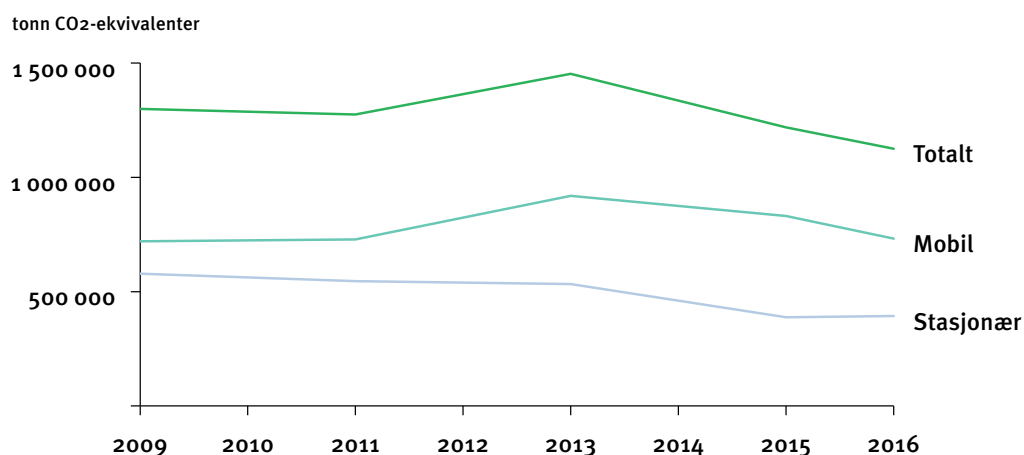
For å kunne vurdere hvordan klimagassutslippene vil utvikle seg frem mot neste publisering av utslippsstatistikk, samt hvordan tiltak og virkemidler gir utslag i klimagassutslippene, har Klimaetaten som et supplement til SSBs statistikk utarbeidet et utvalg indikatorer. Disse indikatorene danner grunnlag for «Klimabarometeret» som oppdateres og publiseres kvartalsvis. Resultatene publiseres på www.KlimaOslo.no.

Klimaindikatorene er delt inn i to sektorer; mobilitet og stasjonært. På neste side følger en tabell med oversikt over klimaindikatorene og kildehenvisning.

Indikatorene for person- og varebiler knyttes opp mot satsningsområde 5 i Klima- og energistrategien, som sier at alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020. Indikatorene på trafikkbildet viser til satsingsområde 1 om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden, og en tredjedel innen 2030. Indikatoren på anleggsmaskiner følger satsingsområde 6 hvor målet er at all anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030. Salg av anleggsdiesel i Oslo er en viktig indikator som viser etterspørselen etter fossilt drivstoff til anleggsmaskiner.

For stasjonær sektor er indikatorene ment å følge med på utviklingen knyttet til satsningsområde 9 og 10 i Klima- og energistrategien. Indikatoren for fossil oljefyring i bygg knyttes opp mot satsningsområde 9, som sier at bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020. Indikatoren på solceller i Oslo knyttes opp mot satsningsområde 10, som sier at Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020.

Historisk utslipp av klimagasser i Oslo



Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå

● INDIKATOR FOR MOBILITETSSEKTOREN Kilde

PERSONBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	OFV
Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye personbiler i Oslo og Akershus	OFV

VAREBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	OFV
Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	OFV

TRAFIKKBILDET

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Andel passeringer etter type kjøretøy gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	Statens Vegvesen

ANLEGGSMASKINER

Salg av anleggsdiesel i Oslo	SSB
------------------------------	-----

● INDIKATOR FOR STASJONÆR SEKTOR Kilde

FOSSIL OLJEFYRING I BYGG

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg i Oslo	SSB
--	-----

LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON

Solceller i Oslo	Hafslund Nett
------------------	---------------

••• Resultatene vil også bli publisert på en egen landings-
side på [KlimaOslo.no](https://klimaoslo.no), «Klimabarometeret».

Usikkerhet

Indikatorene er ment å gi en indikasjon på mulig utvikling i klimagassutslipp på deler av mobil- og stasjonær sektor, men de vil ikke kunne gi grunnlag for å si noe om totale utslipp fra kommunen.

En utfordring er at effekt/aktivitet målt av indikatorene og totaleffekt på utslippsstatistikken ikke kan måles én til én. Dette skyldes usikkerhet rundt måling av aktivitet på indikatorene, samt at andre faktorer også påvirker utslippene.

Eksempelvis betyr ikke økt passering ved bompengering eller økt trafikkmengde ved lokale tellepunkter nødvendigvis en økning i klimagassutslipp, fordi det kan skyldes endret kjøremønster. Slike usikkerheter er det vanskelig å korrigere for, og dermed kan det vanskelig trekkes konklusjoner med to streker under svaret ut fra indikatorene.

Tilgang til kvartalsvis datagrunnlag er også en utfordring for kommunen. For enkelte indikatorer er det kun tilgjengelig årlige data, slik at disse ikke kan oppdateres kvartalsvis. Det er viktig å bemerke at det kan være naturlige variasjoner i indikatorene gjennom året, for eksempel at trafikkmengde reduseres i sommermånedene når det er fellesferie og at salg av fyringsolje øker i kalde måneder. Dette understreker behovet for å vurdere lengre tidsserier når en skal utforske utviklingen i klimagassutslipp ved bruk av indikatorer.

En evaluering av eksisterende og utviklingen av nye indikatorer er påbegynt og vil bli ferdigstilt innen nye publiseringer for 2019.

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo

I markedet for nye registreringer av personbiler i Oslo, har andelen nye fossile personbiler (bensin, diesel og hybrid), falt fra 55 prosent per 31.08.2017 til 43 prosent per 31.08.2018.

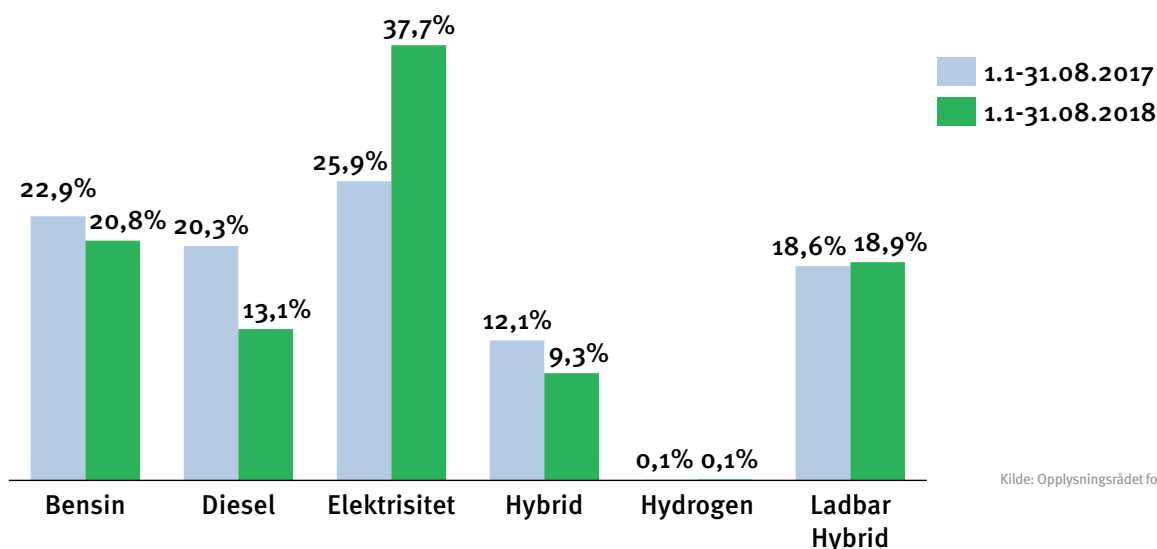
Elbilene utgjør nå 38 prosent av nybilsalget, opp fra 26 prosent fra samme periode i 2017.

Andelen med lav- eller nullutslippsteknologi, (elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid), har økt fra å utgjøre 45 prosent av nybilsalget per 31.08.2017 til å utgjøre 57 prosent 31.08.2018.

Over halvparten av nybilsalget så langt i år har vært med nullutslippsteknologi

OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Andel nye personbiler med nullutslipps-teknologi i Oslo og Akershus

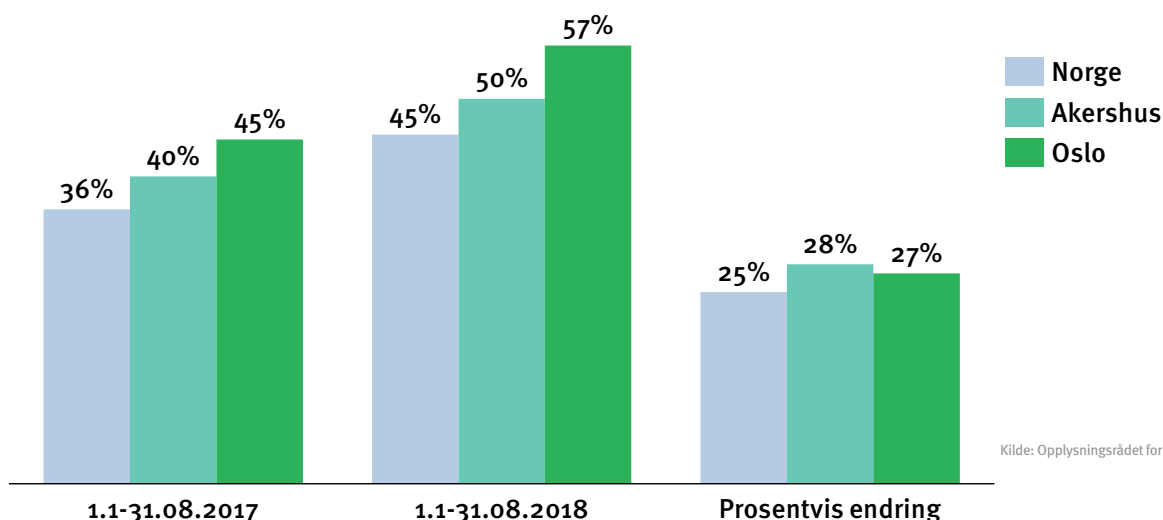
Andel personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi (elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid), viser en fortsatt positiv utvikling. Oslo har nå en andel på 57 prosent, som er en vekst på 12 prosent i antall biler fra samme periode 2017.

Akershus har nå en andel på 50 prosent, som tilsvarer en vekst på 10 prosent i antall biler fra samme periode 2017.

En indikator på utviklingen av nullutslippsbiler i Akershus er viktig å følge med på, da en stor del av befolkningen bosatt i Akershus har arbeidsplass i Oslo eller kjører inn til Oslo i helgene. Denne informasjonen suppleres av indikatoren for hva slags type kjøretøy som kjører gjennom bomringen i Oslo og Bærum.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

Samtidig som andelen av nye fossile personbiler synker, og biler med nullutslippsteknologi øker, endres også sammensetningen i den eksisterende bilflåten.

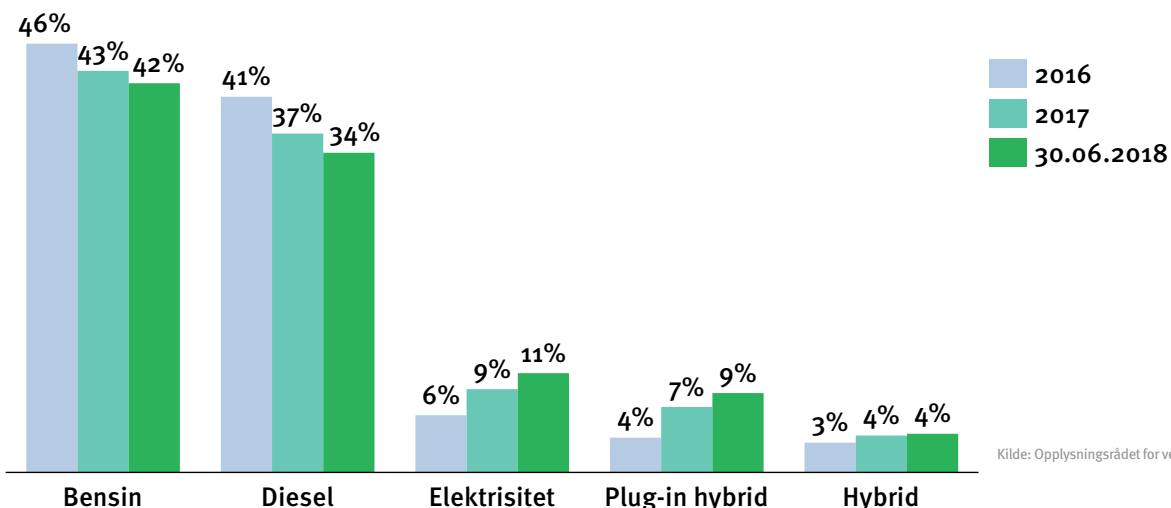
Siste tilgjengelige tall for den eksisterende personbilflåten i Oslo, viser at de fossile personbilene (bensin, diesel og hybrid), utgjør 81 prosent per 30.06.2018. Dette er en nedgang fra 84 prosent ved årsskiftet 2017 og 90 prosent ved årsskiftet 2016.

Samtidig har andelen personbiler med nullutslippsteknologi (elektrisitet, ladbar hybrid og hydrogen), økt fra å utgjøre 10 prosent ved årsskiftet 2016, til 16 prosent ved årsskiftet 2017, og 19 prosent ved siste registrering 30.06.2018.

Størrelsen på den eksisterende personbilflåten i Oslo har økt med 943 biler fra 01.01.2018 til 30.06.2018, som tilsvarer en økning på 0,4 prosent.

OSLO

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av personbiler i Norge som helhet har endret seg markant de siste fem årene, da vridningen fra fossil til fornybar bilpark startet.

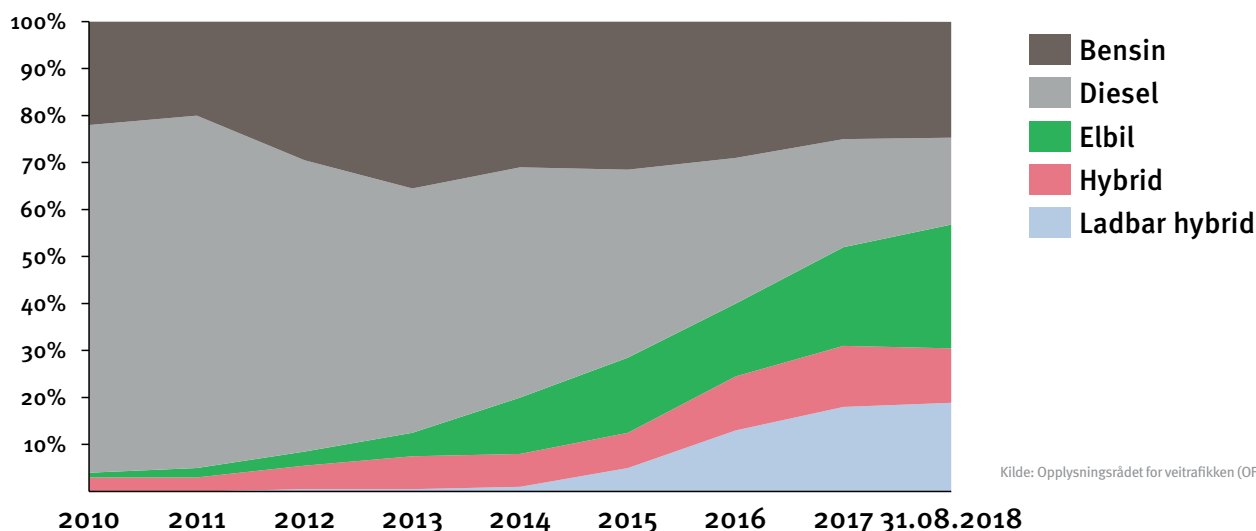
I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne biler en markedsandel på 96 prosent, mot 44 prosent per 2. tertial 2018. Bensin-, diesel- og hybridbiler regnes som fossile, mens elbil, hydrogen og ladbar hybrid regnes som lav- eller nullutslippsteknologi. Gass har siden 2010 hatt en andel på mindre enn 1 prosent, og favner både naturgass og biogass.

Personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi utgjorde 45 prosent av nybilsalget per 2. tertial 2018, og har tatt markedsandelen fra salget av fossile personbiler.

Sammenlignet med Oslo, så er den fossile andelen av nybilsalget 12 prosentpoeng høyere (43 prosent i Oslo), og andelen nullutslippsteknologi er 12 prosentpoeng lavere (57 prosent i Oslo).

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo

Per 31.08.2018 er markedsandelen for registrering av nye fossile varebiler på om lag 89,5 prosent, mot 94 prosent av nybilsalget andre tertial 2017.

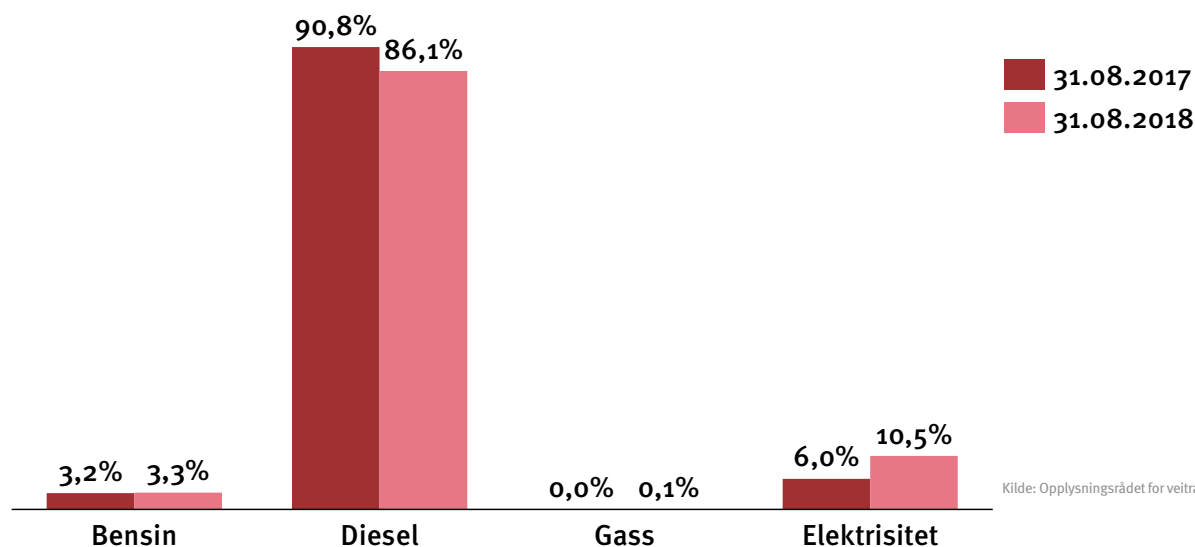
Andelen av nye elektriske varebiler har økt, fra 6,0 prosent i perioden januar til august i 2017 til 10,5 prosent for samme periode i 2018.

Drivstoffordelingen ved salg av nye varebiler i Oslo er dominert av fossile drivstoffteknologier, men det kan bemerkes at Oslo har en langt høyere andel av nye elektriske varebiler (10,5 prosent) enn i Akershus (5,7 prosent) og det norske gjennomsnittet (4,3 prosent).

••• I Oslo er andelen av nye elektriske varebiler over dobbelt så stor som på landsbasis.

OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus

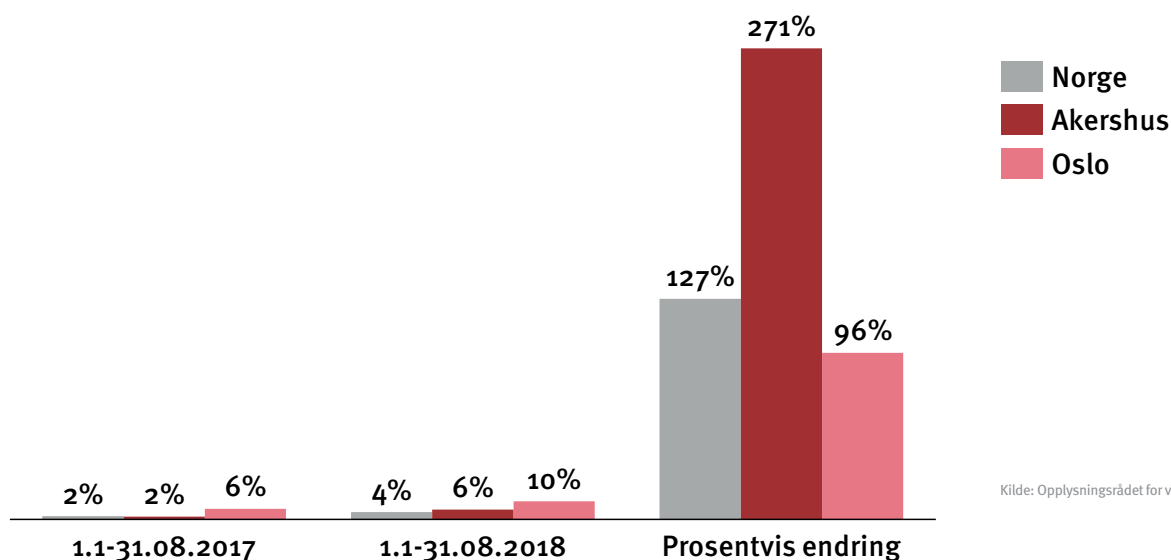
Det har vært en særdeles positiv utvikling i andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler både i Oslo og Akershus, i perioden januar til august i 2018 sammenlignet med samme periode i 2017.

Akershus har hatt størst vekst i andel elektriske varebiler, fra 1,6 prosent i andre tertial 2017 til 5,7 prosent i andre tertial 2018. I samme periode har det også vært en økning i det absolutte salget fra 45 til 167 elektriske varebiler i Akershus.

Andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo har steget fra 6 prosent til omtrent 11 prosent i samme periode. Dette representerer en økning i det absolutte salget fra 146 til 286 elektriske varebiler i Oslo.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

En relativt lav økning i salg av varebiler med nullutslippsteknologi gir en liten endring i drivstoff-sammensetningen i den totale varebilflåten i Oslo.

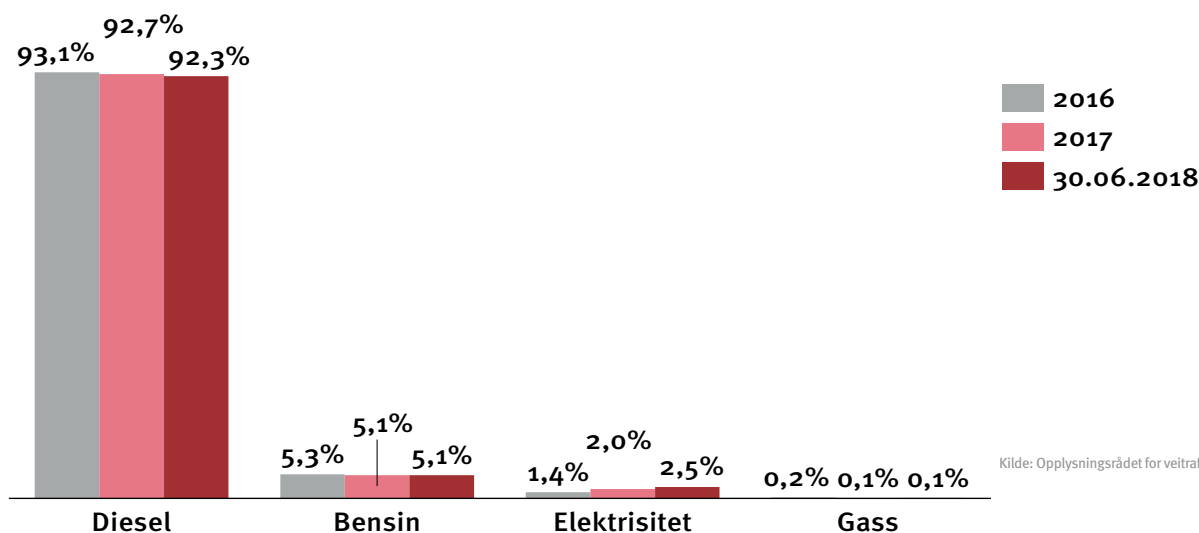
Siste tilgjengelige tall for den eksisterende varebilflåten i Oslo, viser at de fossile varebilene (bensin, diesel og hybrid), utgjorde 97,4 prosent per 30.06.2018. Dette er en nedgang fra 97,8 prosent ved årsskiftet 2017.

Andelen varebiler med nullutslippsteknologi (elektrisitet og ladbar hybrid), utgjør nå 2,5 prosent, mot 2,0 prosent ved årsskiftet 2017.

Totalt sett har varebilflåten i Oslo blitt redusert med 1 810 biler fra 01.01.2018 til 30.06.2018, tilsvarende en reduksjon på 3,2 prosent.

OSLO

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av varebiler i Norge har endret seg i liten grad de siste årene. I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne varebiler en markedsandel på 100 prosent. Per 31.08.2018 er markedsandelen bensin- og dieseldrevne varebiler på 95,6 prosent. Andelen varebiler på gass har ligget i område rundt 0,1 prosent i perioden 2010-2018.

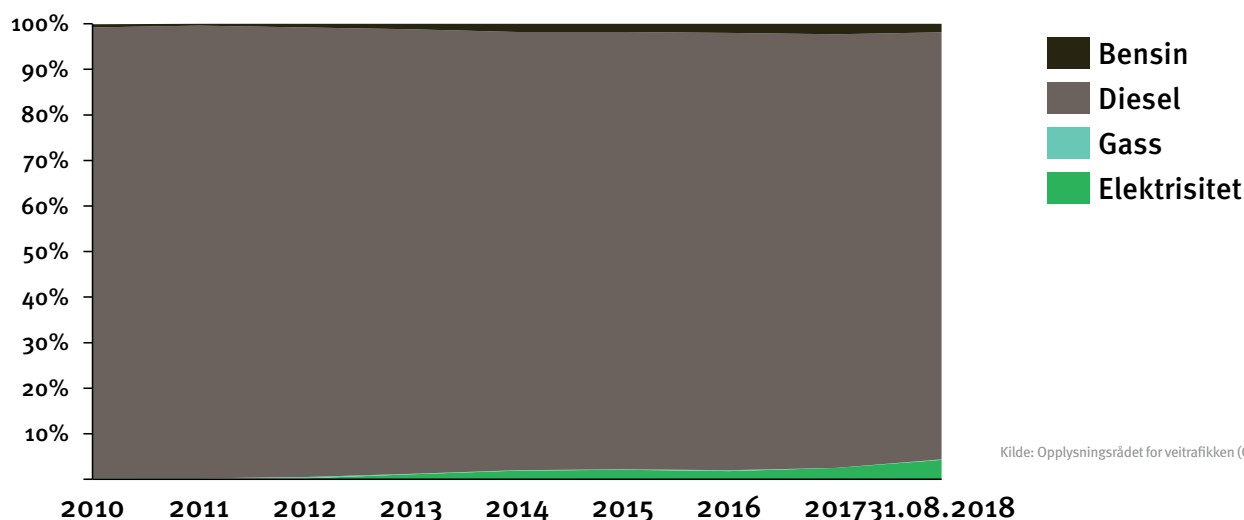
Andelen nye elektriske varebiler var per 31.08.2018 4,3 prosent av nye registreringer, som er en økning fra året 2017 hvor den var 2,5 prosent.

Andelen elektriske varebiler har økt fra null i 2010, men sammenlignet med nybilsalget av elektriske personbiler, er varebiler i dag på samme nivå som personbilene var i 2013, på landsbasis.

Det har ikke blitt registrert nye hybridbiler eller hydrogenbiler i 2018.

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge



Trafikkbildet

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus

I perioden januar-august 2018 er det registrert nærmere 3,6 millioner færre passeringer gjennom bomringen enn i samme periode i fjor. Dette er en nedgang på 4,7 prosent.

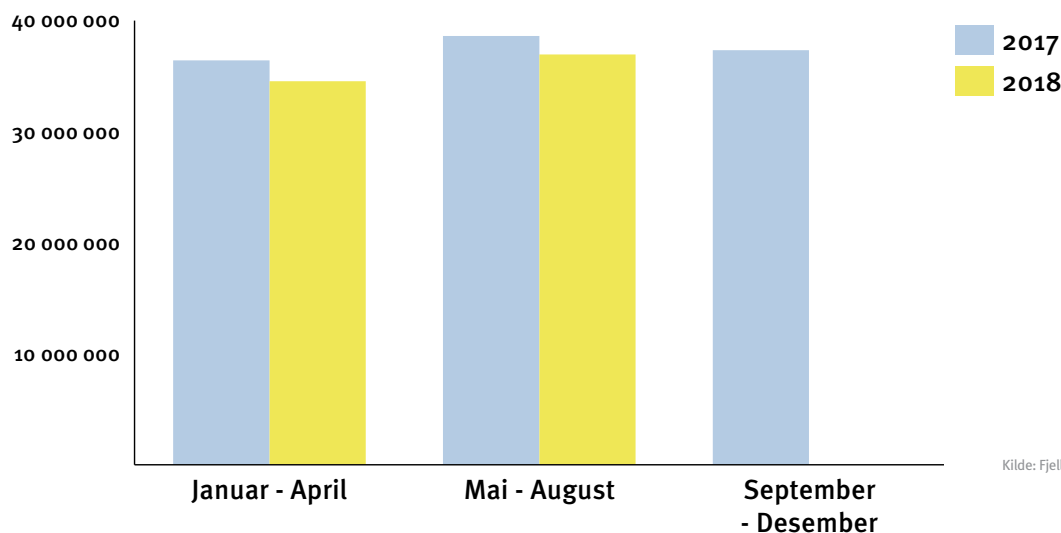
For å måle biltrafikken gjennom Oslo, er antall passeringer av lette og tunge kjøretøy gjennom Fjellinjens 29 bomstasjoner i Oslo og Akershus lagt til grunn. Trafikkvolumet vil gjennom året være påvirket av forskjellene mellom behovet for reiser inn til hovedstaden i hverdagen, helger, og ferier.



Plassering av bomringer i Oslo og Akershus

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus



Kilde: Fjellinjen

Trafikkbildet

Andel passeringer etter type kjøretøy

Figuren under viser at andelen elbiler som passerer bomringene har økt fra å utgjøre 10,5 prosent til og med august 2017 til å utgjøre 16,2 prosent i samme periode i år.

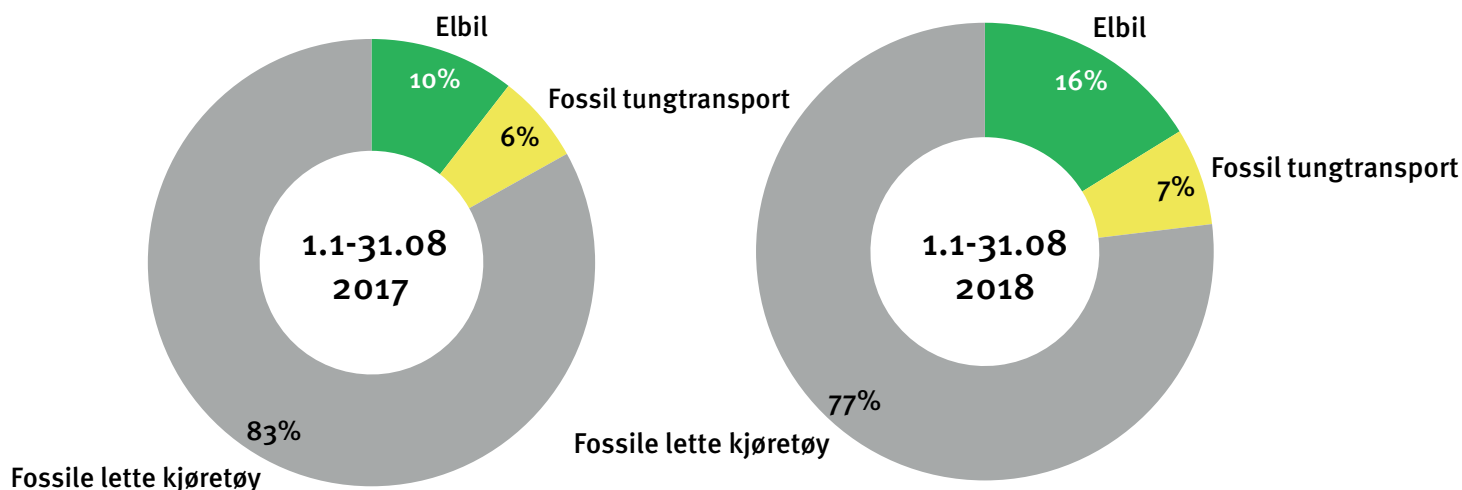
Dersom man ser på fordelingen i den totale personbilparken viser siste tilgjengelige tall at elbilandelen i Oslo er 10,7 prosent ved utgangen av juni 2018. Dette kan vise at elbilandelen har økt i Akershus og/eller at flere velger elbilen når de skal kjøre gjennom Oslo.

Andelen lette fossile kjøretøy har blitt redusert fra 83 prosent i perioden fra januar-august 2017 til å utgjøre 77 prosent i samme periode i 2018. Andelen fossil tungtransport har økt fra 6,4 prosent i 2017 til 6,9 prosent i 2018 for samme periode.

Statistikken for type kjøretøy som passerer bomringene er hentet fra Fjellinjen som opererer bomstasjonene. De skiller mellom tunge og lette kjøretøy, herunder også elbiler. Det er i dag ikke mulig å skille ut konvensjonelle eller ladbare hybridbiler, og disse vil derfor falle inn under kategorien «fossile lette kjøretøy».

OSLO OG AKERSHUS

Andel passeringer etter type kjøretøy



Trafikkbildet

Antall passeringer etter type kjøretøy

Svakheten ved å fremstille andel passeringer etter type kjøretøy, er at det er vanskelig å se veksten og reduksjonen innenfor hver kategori.

Det er de fossile lette kjøretøyene som har hatt den største nedgangen. De har stått for 55 millioner passeringer hittil i 2018. For samme periode i 2017 var tallet 62,4 passeringer. Dette tilsvarer en reduksjon på 11,8 prosent.

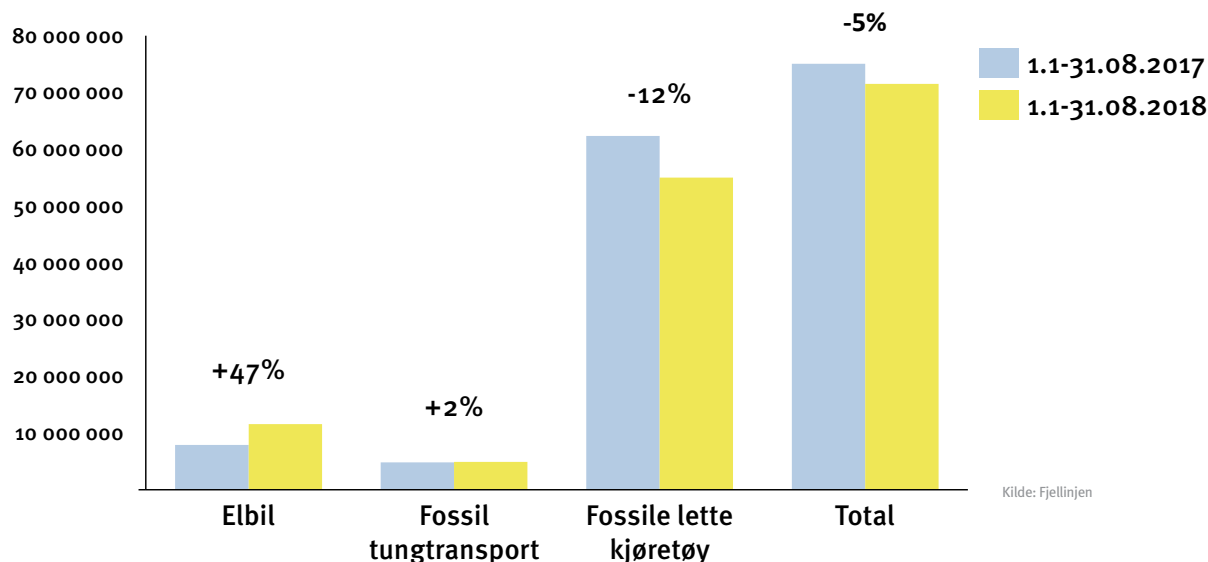
Passering med elbiler har hatt en økning fra 7,9 millioner passeringer i januar-august 2017 til 11,6 millioner passeringer i samme periode i 2018. Dette tilsvarer en økning på 47 prosent.

Fossil tungtransport har hatt en økning på 2,2 prosent, eller 103 600 passeringer.

Totalt antall passeringer for alle tre kategorier har blitt redusert med fem prosent når vi sammenligner de åtte første månedene i 2018 med tilsvarende periode i 2017. Dette utgjør en reduksjon på nesten 3,6 millioner bompasseringer.

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer etter type kjøretøy



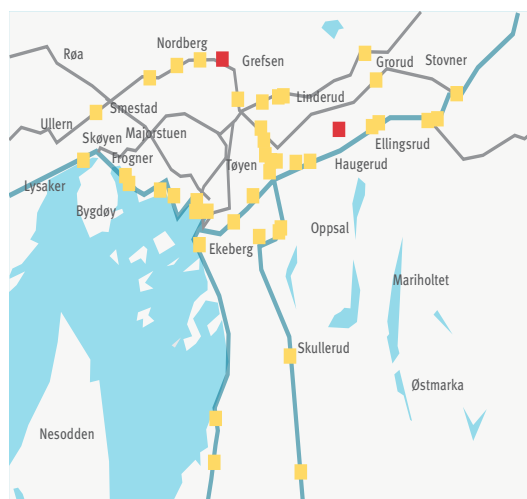
Trafikkbildet

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Statens Vegvesen har i dag 60 operative tellepunkter på Europa-, riks- og fylkesveger i Oslo. Disse registrerer når et kjøretøy passerer tellepunktet.

Det har vært en nedgang på 3 prosent i antall passeringer ved å sammenligne tallene fra 1. halvår 2017 og 1.halvår 2018. Før de resterende tallene for 2018 foreligger, tilsier dette en foreløpig nedgang i antall passeringer fra 2017 til 2018.

Merk at tellepunktene ikke dekker all trafikk fra alle veier i Oslo. Det er kun deler av Europavei 6, Europavei 18, Riksvei 4, Riksvei 150, Riksvei 159, Riksvei 162, Riksvei 163 og Riksvei 191 som er dekket.

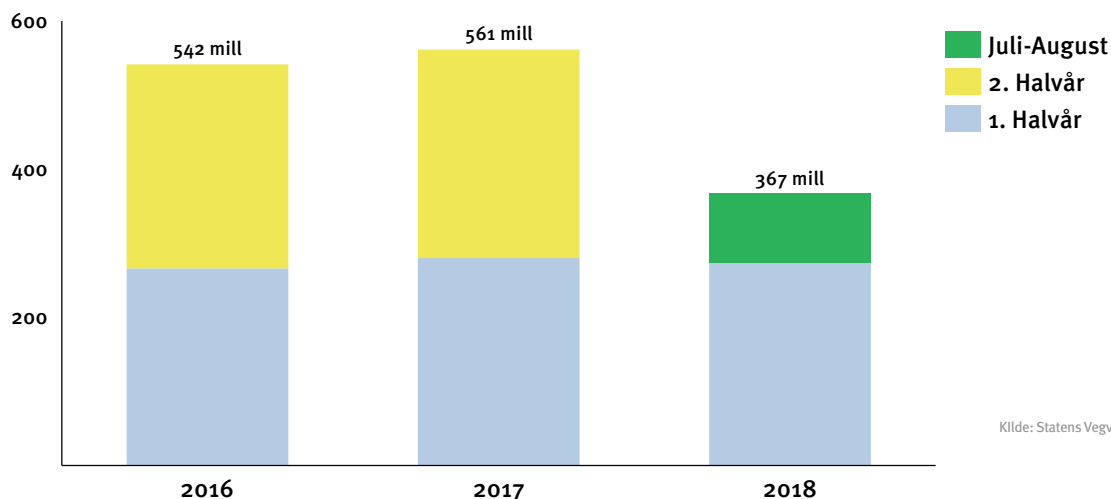


Plasering av lokale tellepunkter i Oslo. De røde punktene er per dags dato ute av drift.

OSLO

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Totalt antall passeringer



Kilde: Statens Vegvesen

Anleggsmaskiner

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Hittil i år er det solgt 84 millioner liter anleggsdiesel, en økning på 45 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Økningen i antall solgte liter kan forklares av økt aktivitet i bygg- og anleggsbransjen. Det er knyttet noe usikkerhet til hvor stor andel av det solgte drivstoffet som faktisk brukes i Oslo.

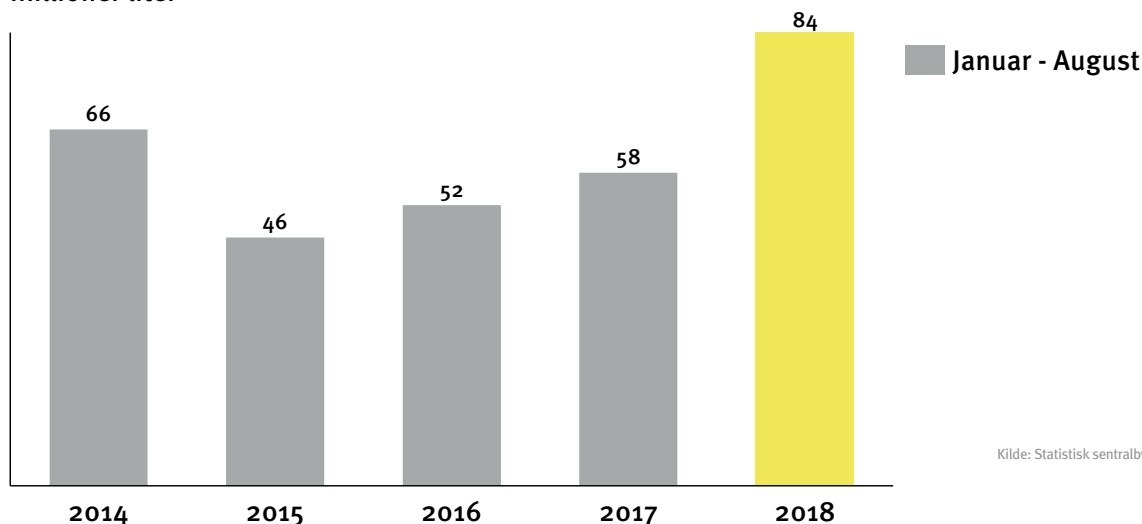
For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner, er salg av anleggsdiesel i Oslo valgt som indikator. Det er salg av anleggsdiesel som er grunnlaget for Statistisk Sentralbyrås beregning av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre dieseldrevne motorredskaper.

Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.

OSLO

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Fossil oljefyring i bygg

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

I årets åtte første måneder ble det solgt 19 millioner liter fyringsolje. Dette er 36 prosent mer enn i samme periode i fjor.

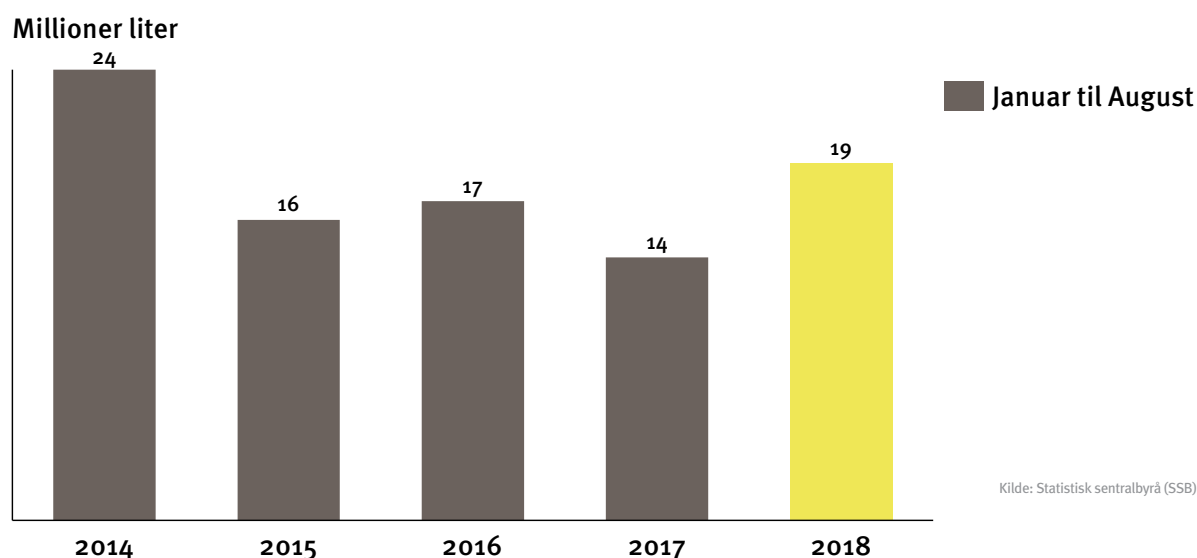
Det spiller inn at vi hadde en lengre, sammenhengende vinter i 2018. Meteorologisk institutt registrerte 85 døgn der temperaturen krøp under null grader på Blindern årets tre første måneder, mot 71 samme periode 2017. Middelsestemperaturen for de tre månedene samlet var også 2,6 grader mildere i fjor enn i år. Det ble solgt like mange antall liter i perioden mai-august i 2017 og 2018.

For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg, er salg av lett fyringsolje og parafin i Oslo valgt som indikator. Salget er grunnlaget for SSBs beregning av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg.

Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.

OSLO

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg



Lokal fornybar energiproduksjon

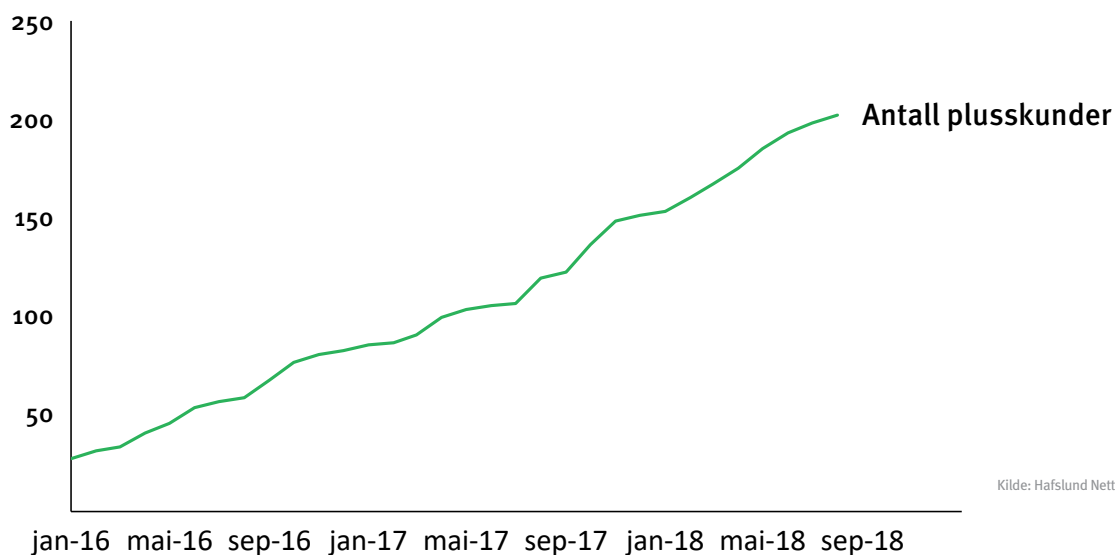
Solceller i Oslo

Hafslund Nett har siden 2016 opplevd en jevn økning i antall registrerte plusskunder, fra 33 i 1.kvartal 2016, til 202 i 2.tertial 2018.

Som en indikator på bruk av solcelleenergi i Oslo, vises antall registrerte plusskunder i Oslo som følge av egen installasjon av solceller på bygg.

OSLO

Solceller i Oslo målt i antall plusskunder



Kilde: Hafslund Nett

Oslo kommune

Klimaetaten

Postadresse: Rådhuset, 0037 OSLO

www.oslo.kommune.no

postmottak@kli.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180

Oktober 2018

Design: Redink

Illustrasjon: Berit Sømme

Nettside: KlimaOslo.no, «Klimabarometeret».

