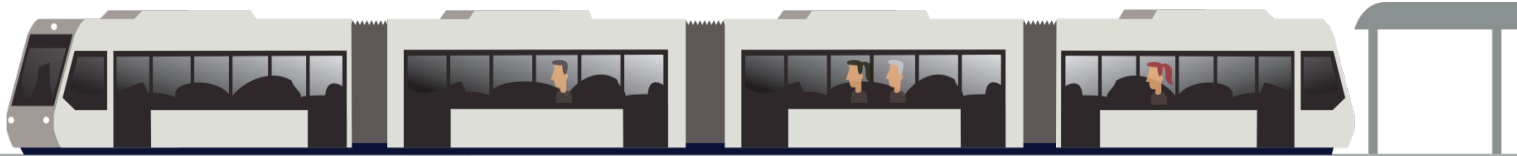




Oslo kommune

Klimabarometeret

første kvartal 2018



Publisert: 1.5.2018

Sist oppdatert: 1.5.2018

Innhold

1. SAMMENDRAG	3
2. BAKGRUNN	4-5
3. USIKKERHET	6
4. PERSONBILER	7
4.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	7
4.2 Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus	8
4.3 Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	9
4.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	10
5. VAREBILER	11
5.1 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	11
5.2 Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	12
5.3 Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	13
5.4 Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	14
6. TRAFIKKBILDET	15
6.1 Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	15
6.2 Andel passeringer etter type kjøretøy	16
6.3 Antall passeringer etter type kjøretøy	17
6.4 Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	18
7. ANLEGGSMASKINER	19
7.1 Salg av anleggsdiesel i Oslo	19
8. FOSSIL OLJEFYRING I BYGG	20
8.1 Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg	20
9. LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON	21
9.1 Solceller i Oslo	21

Sammendrag

Overgangen fra fossildrevne personbiler til biler med lav- eller nullutslippsteknologi skyter stadig større fart i Oslo-området. Første kvartal 2018 økte andelen elbiler, ladbare hybrider og hydrogenbiler til 60 prosent av alle nyregistrerte personbiler i Oslo. Tilsvarende andel i Akershus var 54 prosent. Dette er opp fra henholdsvis 49 prosent i Oslo og 39 prosent i Akershus kvartalet før.

Salget av nye dieselmotorer har bremsset kraftig opp i hovedstaden. Kun ni prosent av alle nyregistrerte personbiler i mars kjørte på diesel. Fossilbilene utgjør fortsatt den klart største andelen av den totale bilparken i Oslo, men det synker. Første kvartal var 82 prosent enten en diesel-, bensin- eller hybridbil uten lademulighet, mot 90 prosent første kvartal i fjor.

Blant nye varebiler er diesel det vanligste drivstoffet med god margin, men elvarebilene tar stadig nye markedsandeler. Første kvartal var 9,1 prosent av nyregistrerte varebiler i Oslo elektriske, opp fra 5,2 prosent i samme periode 2017. Det er Oslo som driver utviklingen. For hele landet hadde elvarebilene 3,8 prosent av nyvarebilmarkedet i årets første kvartal.

Nedgangen i trafikken gjennom bomringen har holdt seg ganske stabil fra fjerde kvartal i fjor til første kvartal i år. 1. oktober 2017 økte takstene og ble samtidig tids- og miljødifferensierte. I februar kjørte 5,9 prosent færre biler gjennom bommene enn samme måned 2017, mens nedgangen i mars før påsken var på 4,5 prosent.

Elbilenes andel av passeringene er klart høyere enn deres andel av den totale bilparken i Oslo. I første kvartal sto elbiler for 15,4 prosent av bompasseringer, mot 9,8 prosent ett år tidligere. Denne forskyvingen skyldes bare i noen grad at elbilene kjøres oftere. Den største årsaken er at antall passeringer med fossile lette kjøretøyer falt med 3,6 millioner i perioden.

Ved utgangen av første kvartal var det 21 måneder igjen til det blir forbudt å fyre med fossil olje i Norge. Salgsstatistikken viser at mange huseiere, borettslag og sameier fortsatt ikke har lagt om til en annen varmekilde. I første kvartal ble det solgt 13 millioner liter fossil fyringsolje og parafin i Oslo, fire millioner liter mer enn i første kvartal i fjor. Det spiller inn at vi hadde en lengre, sammenhengende vinter i år. Meteorologisk institutt registrerte 85 døgn der temperaturen krøp under null grader på Blindern årets tre første måneder, mot 71 samme periode 2017. Middelttemperaturen for de tre månedene samlet var også 2,6 grader mildere i fjor enn i år.

Salget av anleggsgas til byggebransjen i Oslo økte markert i 2017, og tendensen fortsetter. I første kvartal 2018 ble det solgt 31 millioner liter anleggsgas i Oslo, opp fra 19 millioner liter første kvartal 2017. Det er knyttet noe usikkerhet til hvor stor andel av det solgte drivstoffet som faktisk brukes i Oslo.

Bakgrunn

I april 2018 publiserte Miljødirektoratet utslippsstatistikk som viser at totalt klimagassutslipp i Oslo kommune var om lag 1,1 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2016. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 36 prosent i 2020 og 95 prosent i 2030 sammenlignet med 1990-nivå. Det betyr at utslippene må ned til 765 000 tonn CO₂-ekvivalenter i 2020. Oslo kommune har iverksatt flere klimatiltak for å redusere utslippene, presentert i klimabudsjettet 2017 og 2018.

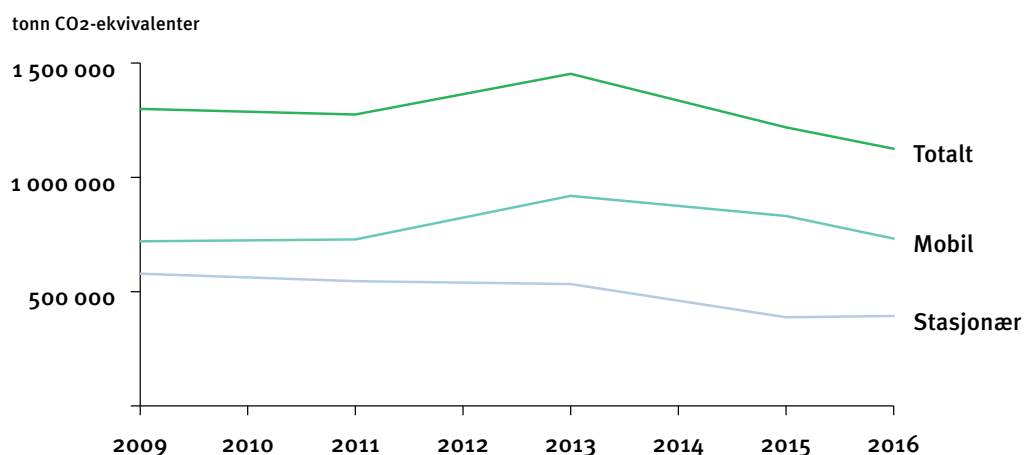
For å kunne vurdere hvordan klimagassutslippene vil utvikle seg frem mot neste publisering av utslippsstatistikk, samt hvordan tiltak og virkemidler gir utslag i klimagassutslippene, har Klimaetaten som et supplement til SSBs statistikk utarbeidet et utvalg indikatorer. Disse indikatorene danner grunnlag for «Klimabarometeret» som oppdateres og publiseres kvartalsvis. Resultatene publiseres på www.KlimaOslo.no.

Klimaindikatorene er delt inn i to sektorer; mobilitet og stasjonært. På neste side følger en tabell med oversikt over klimaindikatorene og kildehenvisning.

Indikatorene for person- og varebiler knyttes opp mot satsningsområde 5 i Klima- og energistrategien, som sier at alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020. Indikatorene på trafikkbildet viser til satsingsområde 1 om å redusere all biltrafikk med 20 prosent i løpet av bystyreperioden, og en tredjedel innen 2030. Indikatoren på anleggsmaskiner følger satsingsområde 6 hvor målet er at all anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030. Salg av anleggsdiesel i Oslo er en viktig indikator som viser etterspørselen etter fossilt drivstoff til anleggsmaskiner.

For stasjonær sektor er indikatorene ment å følge med på utviklingen knyttet til satsingsområde 9 og 10 i Klima- og energistrategien. Indikatoren for fossil oljefyring i bygg knyttes opp mot satsingsområde 9, som sier at bruk av fossilt brensel til oppvarming skal fases ut i Oslo innen 2020. Indikatoren på solceller i Oslo knyttes opp mot satsingsområde 10, som sier at Oslo kommune skal arbeide for å redusere energiforbruk i bygg med 1,5 TWh innen 2020.

Historisk utslipp av klimagasser i Oslo



Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå

● INDIKATOR FOR MOBILITETSSEKTOREN Kilde

PERSONBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	OFV
Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye personbiler i Oslo og Akershus	OFV

VAREBILER

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	OFV
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	OFV
Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	OFV
Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	OFV

TRAFIKKBILDET

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Andel passeringer etter type kjøretøy gjennom bomringen i Oslo og Bærum	Fjellinjen
Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo	Statens Vegvesen

ANLEGGSMASKINER

Salg av anleggsdiesel i Oslo	SSB
------------------------------	-----

● INDIKATOR FOR STASJONÆR SEKTOR Kilde

FOSSIL OLJEFYRING I BYGG

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg i Oslo	SSB
--	-----

LOKAL FORNYBAR ENERGIPRODUKSJON

Solceller i Oslo	Hafslund Nett
------------------	---------------

••• Resultatene vil også bli publisert på en egen landings-
side på [KlimaOslo.no](https://klimaoslo.no), «Klimabarometeret».

Usikkerhet

Indikatorene er ment å gi en indikasjon på mulig utvikling i klimagassutslipp på deler av mobil- og stasjonær sektor, men de vil ikke kunne gi grunnlag for å si noe om totale utslipp fra kommunen.

En utfordring er at effekt/aktivitet målt av indikatorene og totaleffekt på utslippsstatistikken ikke kan måles én til én. Dette skyldes usikkerhet rundt måling av aktivitet på indikatorene, samt at andre faktorer også påvirker utslippene.

Eksempelvis betyr ikke økt passering ved bompenger eller økt trafikkmengde ved lokale tellepunkter nødvendigvis en økning i klimagassutslipp, fordi det kan skyldes endret kjøremønster. Slike usikkerheter er det vanskelig å korrigere for, og dermed kan det vanskelig trekkes konklusjoner med to streker under svaret ut fra indikatorene.

Tilgang til kvartalsvis datagrunnlag er også en utfordring for kommunen. For enkelte indikatorer er det kun tilgjengelig årlige data, slik at disse ikke kan oppdateres kvartalsvis. Det er viktig å bemerke at det kan være naturlige variasjoner i indikatorene gjennom året, for eksempel at trafikkmengde reduseres i sommermånedene når det er fellesferie og at salg av fyringsolje øker i kalde måneder. Dette understreker behovet for å vurdere lengre tidsserier når en skal utforske utviklingen i klimagassutslipp ved bruk av indikatorer.

En evaluering av eksisterende og utviklingen av nye indikatorer er påbegynt og vil bli ferdigstilt til 2.tertial 2018.

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo

I markedet for nye registreringer av personbiler i Oslo, har andelen nye fossile personbiler herunder bensin, diesel og hybrid, falt fra 53 prosent per 1. kvartal 2017 til 40 prosent per 1. kvartal 2018.

Andelen med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, har økt fra 47 prosent per 1. kvartal 2017 til å utgjøre 60 prosent per 1. kvartal 2018.

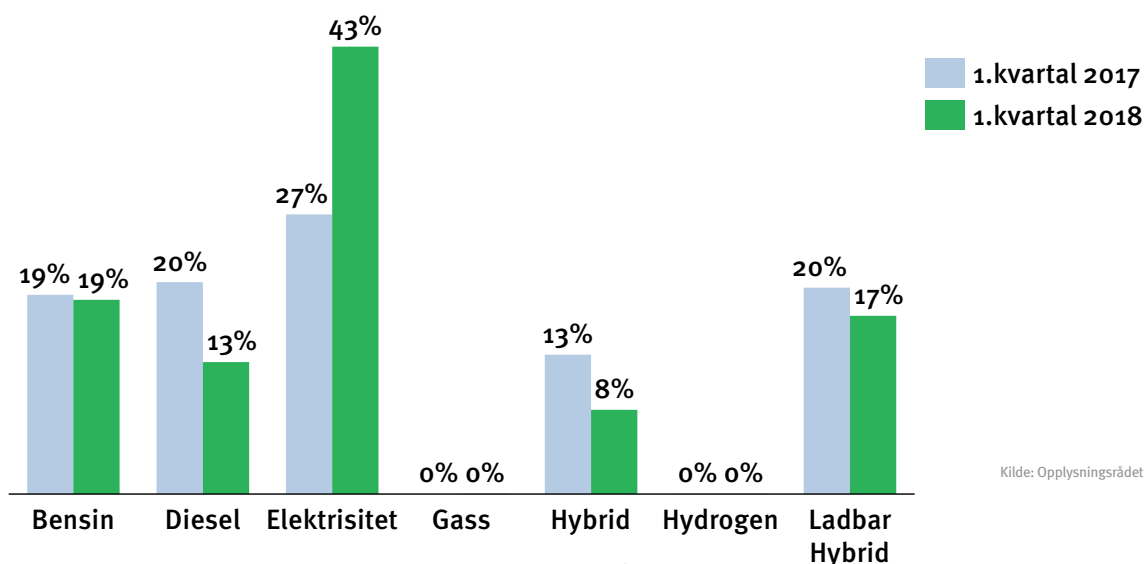
Elbilene har hatt den største økningen i antall solgte biler, en økning på 586 biler fra 1. kvartal 2017. Elbilene utgjør nå 43 prosent av nybilsalget så langt i år, opp fra 27 prosent fra samme periode 2017.

Elbilene har hatt den største økningen i første kvartal 2018



OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Andel nye personbiler med nullutslipps-teknologi i Oslo og Akershus

En indikator på utviklingen av nullutslippsbiler i Akershus er viktig å følge med på, da en stor del av befolkningen bosatt i Akershus har arbeidsplass i Oslo eller kjører inn til Oslo i helgene. Denne informasjonen suppleres av indikatoren for hva slags type kjøretøy som kjører gjennom bomringen i Oslo og Bærum.

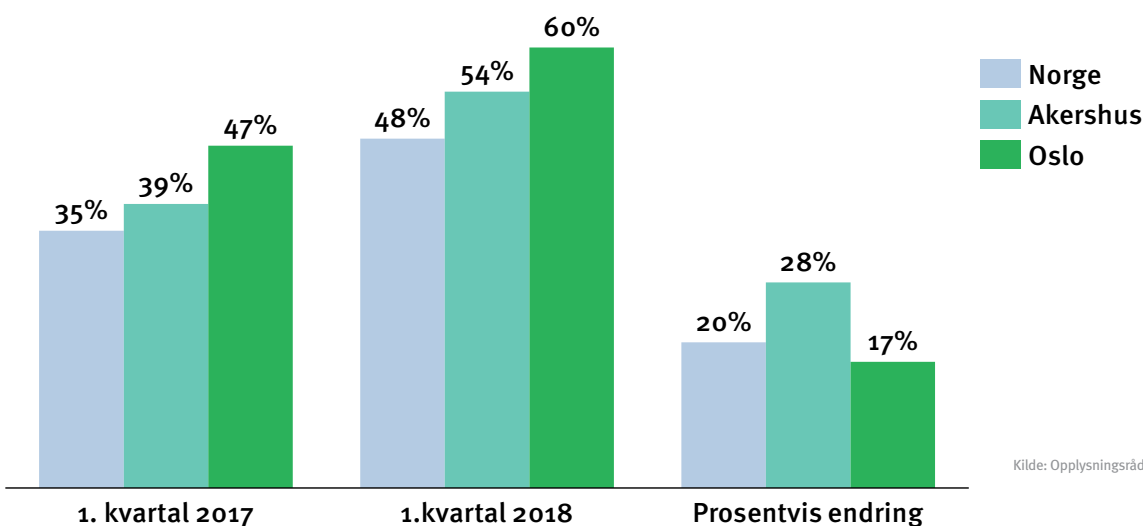
Andel personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, hydrogen og ladbar hybrid, viser en fortsatt positiv utvikling. Oslo har nå en andel på 60 prosent, som er en vekst på 17 prosent i antall biler fra samme periode 2017.

Akershus har nå en andel på 54 prosent, som tilsvarer en vekst på 28 prosent i antall biler fra samme periode 2017.

Oslo og Akershus har nå 35 prosent av det totale nybilsalget lav- eller nullutslippsteknologi.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nye personbiler med nullutslippsteknologi i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

Samtidig som andelen av nye fossile personbiler synker, og biler med nullutslippsteknologi øker, endres også sammensetningen i den eksisterende bilflåten.

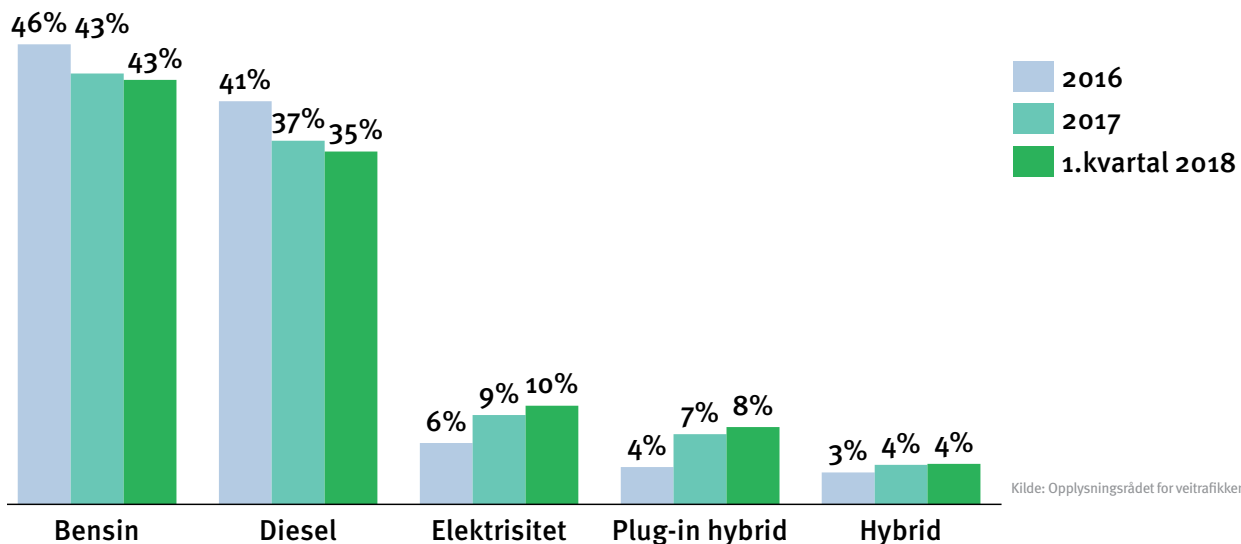
I Oslo utgjør nå de fossile personbilene, herunder bensin, diesel og hybrid, 82 prosent av den eksisterende bilflåten. Dette er en nedgang fra 84 prosent per 4. kvartal 2017 og 90 prosent per 4. kvartal 2016.

Samtidig har andelen personbiler med nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet, ladbar hybrid og hydrogen, økt fra å utgjøre 10 prosent 4. kvartal 2016, til 16 prosent per 4. kvartal 2017, og videre til 18 prosent per 1. kvartal 2018.

Størrelsen på den eksisterende personbilflåten i Oslo er redusert med 1 358 biler fra 31.12.2017 til 31.03.2018, tilsvarende en reduksjon på 0,5 prosent.

OSLO

Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Personbiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av personbiler i Norge som helhet har endret seg markant de siste fem årene, da vridningen fra fossil til fornybar bilpark startet.

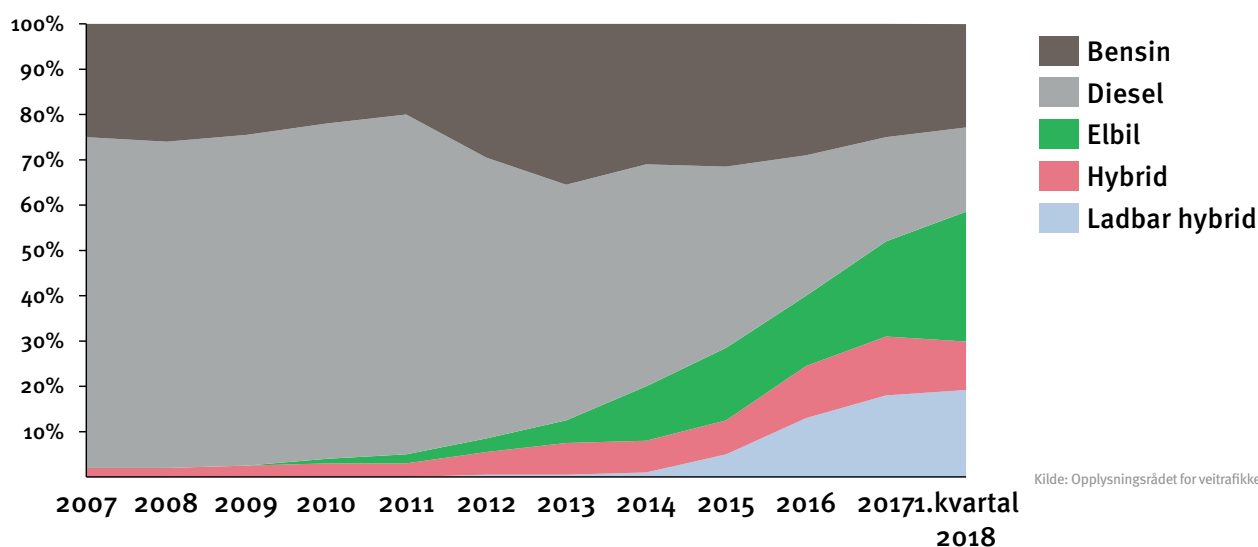
I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne biler en markedsandel på 96 prosent, mot 41 prosent per 1. kvartal 2018. Bensin-, diesel- og hybridbiler regnes som fossile, mens elbil, hydrogen og ladbar hybrid regnes som lav- eller nullutslippsteknologi. Gass har siden 2010 hatt en andel på mindre enn 1 prosent, og favner både naturgass og biogass.

Den fossile andelen av nybilsalget har i løpet av 2018, t.o.m. 1. kvartal, gått ned til 52 prosent. Dette er en nedgang fra sist kvartalsrapport, da andelen var 61 prosent per 4. kvartal 2017.

Personbiler med lav- eller nullutslippsteknologi utgjorde 48 prosent av nybilsalget per 1. kvartal 2018, og har tatt markedsandelen fra salget av fossile personbiler. Sammenlignet med Oslo, så er den fossile andelen av nybilsalget 13 prosentpoeng høyere (39 prosent i Oslo), og andelen nullutslippsteknologi er 13 prosentpoeng lavere (60 prosent i Oslo).

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Norge



Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo

Per første kvartal 2018 er markedsandelen for registrering av nye fossile varebiler på om lag 91 prosent av nybilsalget, mot tilnærmet 95 prosent per første kvartal 2017.

Det har vært en økning i salg av varebiler på bensin, fra 2,2 prosent i første kvartal 2017 til 3,9 prosent i første kvartal 2018.

Andelen av nye elektriske varebiler har økt, fra 5,2 prosent i første kvartal 2017 til 9,1 prosent i første kvartal 2018.

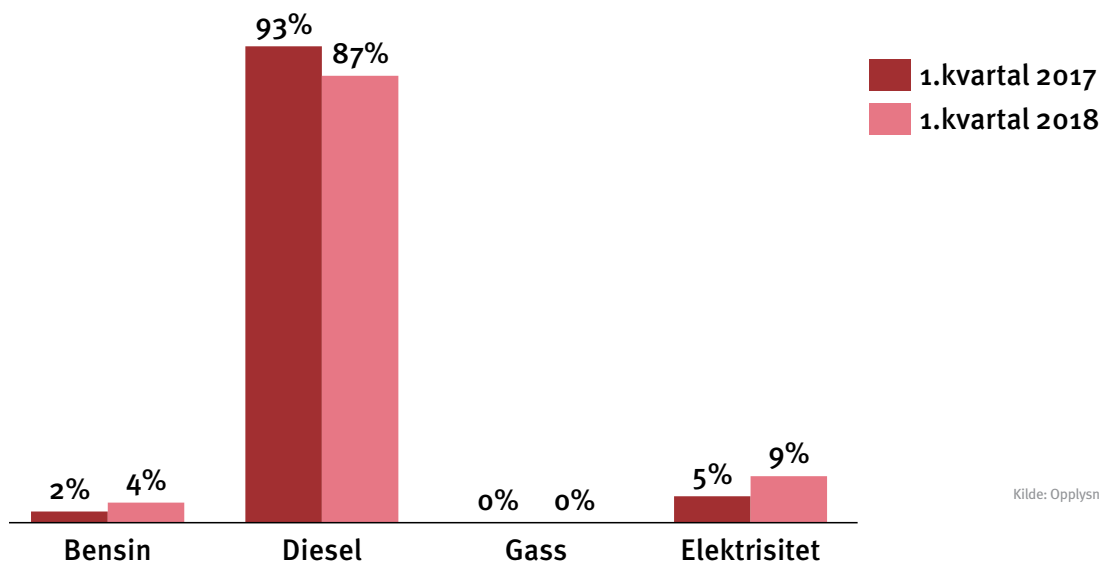
Drivstoffordelingen ved salg av nye varebiler i Oslo er dominert av fossile drivstoffteknologier, men det kan bemerkes at Oslo har en langt høyere andel av nye elektriske varebiler (9,1 prosent) enn i Akershus (5,0 prosent) og det norske gjennomsnittet (3,8 prosent).

 I Oslo er andelen av nye elektriske varebiler over dobbelt så stor som på landsbasis.



OSLO

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus

Det har vært en positiv utvikling i andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler både i Oslo og Akershus, i første kvartal 2018 sammenlignet med første kvartal 2017.

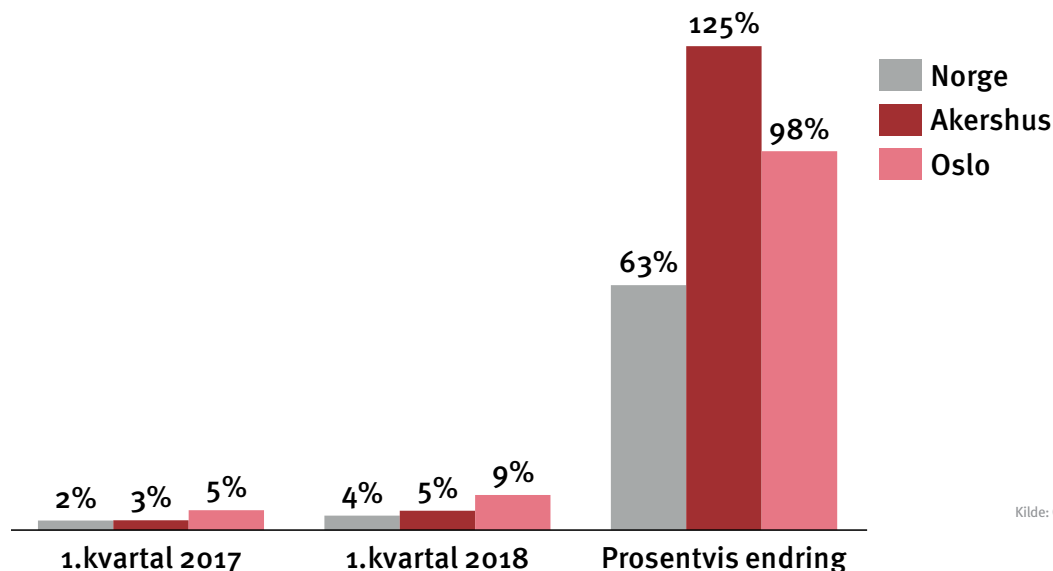
Oslo har hatt størst vekst i andel elektriske varebiler, fra 5,2 prosent i første kvartal 2017 til 9,1 prosent i første kvartal 2018. I samme periode har det også vært en økning i det absolutte salget fra 47 til 93 elektriske varebiler i Oslo.

Andelen nullutslippsteknologi av nye varebiler i Akershus har steget fra 2,5 prosent til 5,0 prosent i samme periode. Dette representerer en økning i det absolutte salget fra 24 til 54 elektriske varebiler i Akershus.

Oslo og Akershus representerte samlet 46 prosent av det norske salget av elektriske varebiler i første kvartal 2018, mot 36 prosent i samme periode i 2017.

OSLO OG AKERSHUS

Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo

En relativt lav økning i salg av varebiler med nullutslippsteknologi gir en liten endring i drivstoff-sammensetningen i den totale varebilflåten i Oslo.

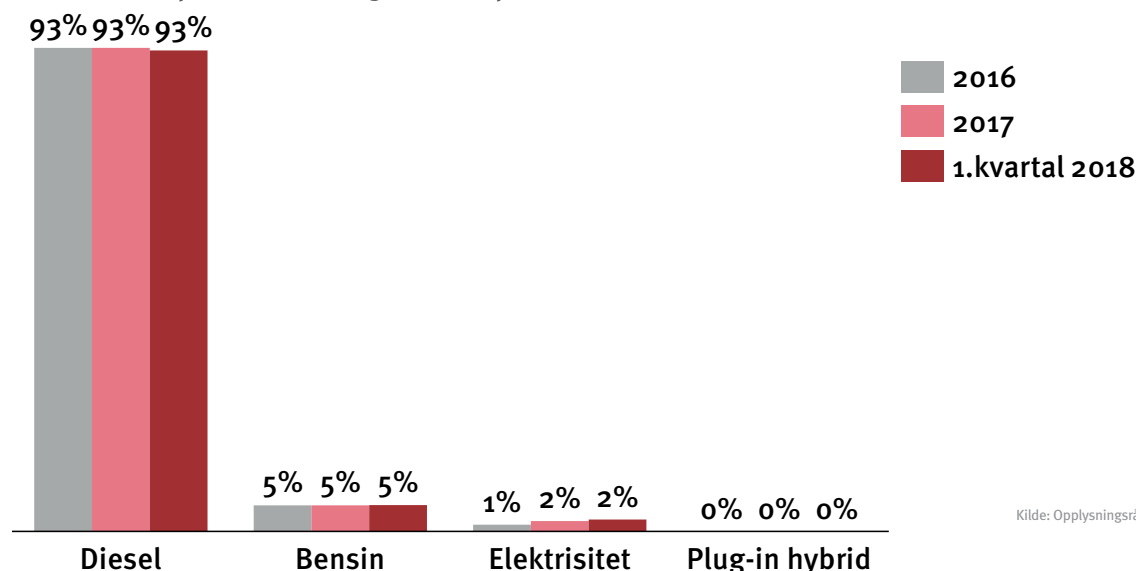
Varebiler med fossilt drivstoff, herunder diesel, bensin og hybrid motor, utgjorde 98,6 prosent 4. kvartal 2016, til 98,0 prosent per 4. kvartal 2017, og videre til 97,7 prosent per 1. kvartal 2018.

Andelen varebiler med nullutslippsteknologi, herunder elektrisitet og ladbar hybrid, utgjør nå 2,3 prosent, mot 1,4 prosent 4. kvartal 2016 og 2,0 prosent per 4. kvartal 2017.

Totalt sett har varebilflåten i Oslo blitt redusert med med 1 185 biler fra 31.12.2017 til 31.03.2018, tilsvarende en reduksjon på 2,1 prosent.

OSLO

Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Varebiler

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge

Markedsandelene for drivstoffteknologi for nye registreringer av varebiler i Norge har endret seg i liten grad de siste årene. I 2010 hadde bensin- og dieseldrevne varebiler en markedsandel på 100 prosent. Per første kvartal 2018 er markedsandelen bensin- og dieseldrevne varebiler på 96,2 prosent. Andelen varebiler på gass har ligget stødig rundt 0,1 prosent i perioden 2010-2018.

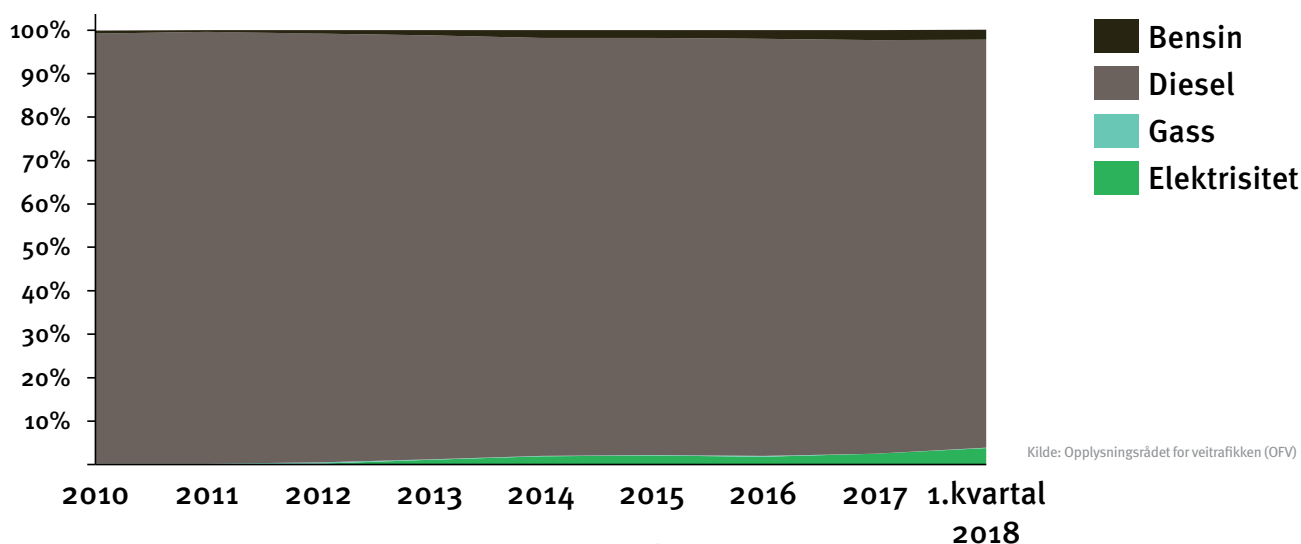
Andelen nye elektriske varebiler var per første kvartal 2018 3,8 prosent av nye registreringer, som er en økning fra 2017 hvor den var 2,5 prosent.

Andelen elektriske varebiler har økt fra null i 2010, men sammenlignet med nybilsalget av elektriske personbiler, er varebiler i dag på samme nivå som personbilene var i 2013, på landsbasis.

Andelen hybrid og ladbare hybride varebiler står for mindre enn 1 prosent, og det har ikke blitt registrert nye hybridbiler siden 2013.

NORGE

Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge



Trafikkbildet

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus

Isolert sett for perioden januar-mars 2018 ble det registrert cirka 2,4 millioner færre passeringer enn for samme periode i 2017. Dette tilsvarer en nedgang på 8,7 prosent, men tallet må justeres for at påskeferien var i mars i 2018, men i april i 2017. Om vi i stedet ser på februar-tallene, viser de en nedgang i antall passeringer på 5,9 prosent sammenliknet med februar 2017. Ser man på dagene før påske var trafikken ned 4,5 prosent, mens trafikken i påskeuka var 7 prosent lavere enn i påsken i fjor.

For å måle biltrafikken gjennom Oslo, er antall passeringer av lette og tunge kjøretøy gjennom Fjellinjens 29 bomstasjoner i Oslo og Akershus

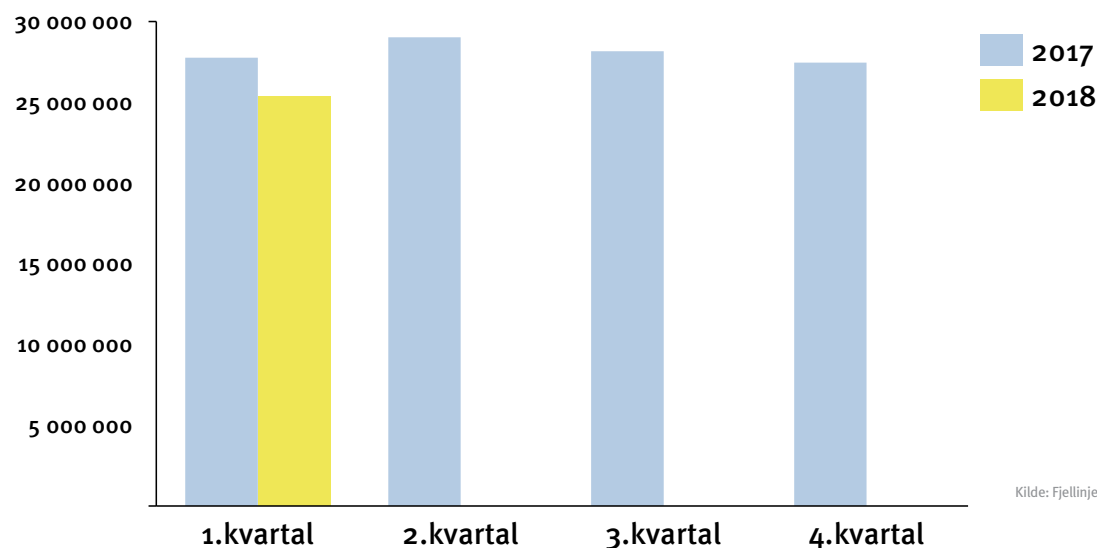
lagt til grunn. Trafikkvolumet vil gjennom året være påvirket av forskjellene mellom behovet for reiser inn til hovedstaden i hverdagen, helger, og ferier.



Plassering av bomringer i Oslo og Akershus

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer gjennom bomringen i Oslo og Akershus



Kilde: Fjellinjen

Trafikkbildet

Andel passeringer etter type kjøretøy

Figuren under viser at andelen elbiler som passerer bomringene har økt fra å utgjøre 9,8 i første kvartal 2017 til å utgjøre 15,4 prosent hittil i år.

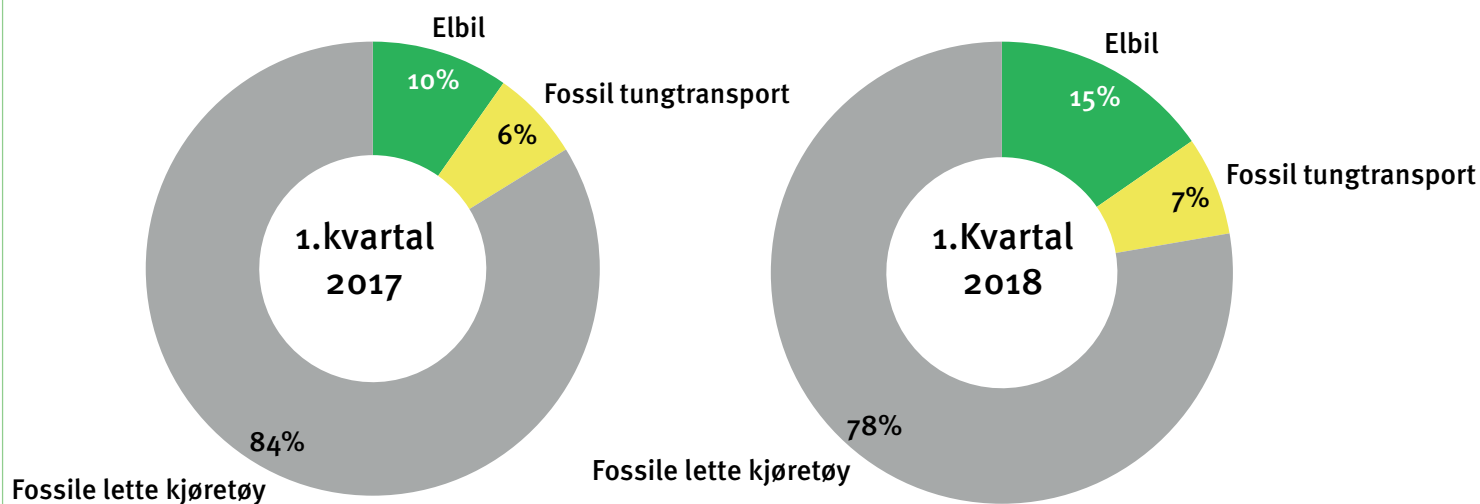
Dersom man ser på fordelingen i den totale personbilparken i Oslo, viser siste tilgjengelige tall at elbilandelen i Oslo er 9,9 prosent per første kvartal 2018. Dette viser at elbilandelen har økt i Akershus og at flere velger elbilen når de skal kjøre gjennom Oslo.

Samtidig har andelen lette fossile kjøretøy blitt redusert fra 84 prosent per første kvartal 2017 til 78 prosent hittil i 2018. Andelen fossil tungtransport har økt fra 6,4 prosent per første kvartal i 2017 til 6,9 prosent hittil i 2018.

Statistikken for type kjøretøy som passerer bomringene er hentet fra Fjellinjen som opererer bomstasjonene. De skiller mellom tunge og lette kjøretøy, herunder også elbiler. Det er i dag ikke mulig å skille ut konvensjonelle eller ladbare hybridbiler, og disse vil derfor falle inn under kategorien «fossile lette kjøretøy».

OSLO OG AKERSHUS

Andel passeringer etter type kjøretøy



Trafikkbildet

Antall passeringer etter type kjøretøy

Svakheten ved å fremstille andel passeringer etter type kjøretøy, er at veksten og reduksjonen innenfor hver kategori ikke kommer like godt frem.

Det er de fossile lette kjøretøyene som har hatt den største nedgangen, fra 23,3 millioner passeringer 1. kvartal 2017 til 19,7 millioner passeringer hittil i år. Dette tilsvarer en reduksjon på 15,3 prosent.

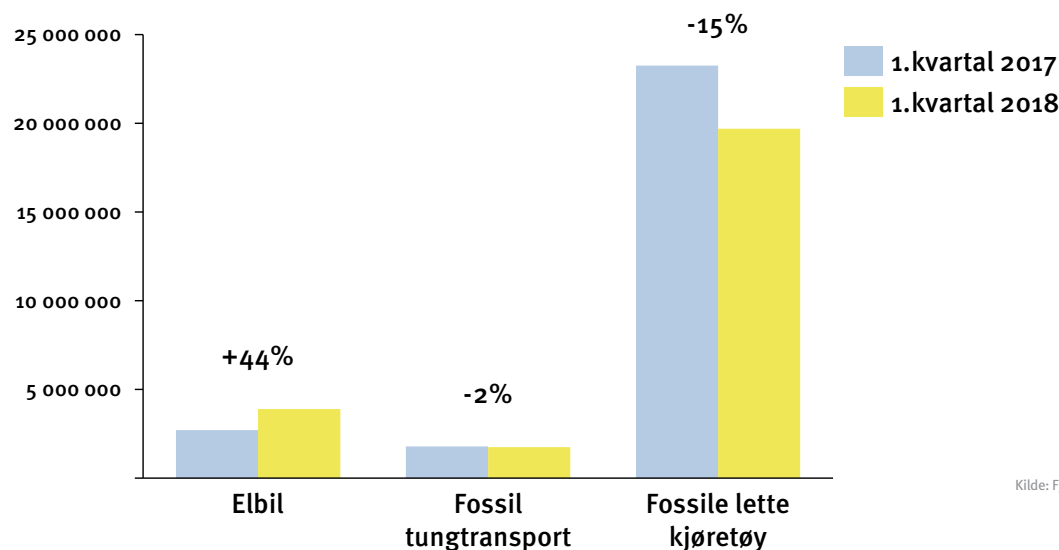
Fossil tungtransport har hatt en liten reduksjon på 1,8 prosent, eller 32 600 passeringer.

Totalt antall passeringer for alle tre kategorier har blitt redusert med 9 prosent fra første kvartal 2017 til første kvartal 2018 tilsvarende 2,4 millioner bompasseringer.

Fordelingen av elbiler, fossil tungtransport og fossile lette kjøretøy målt i antall passeringer viser at elbil har hatt den største økningen fra 2,7 millioner passeringer 1. kvartal 2017 til 3,9 millioner hittil i år. Dette tilsvarer en økning på 43,6 prosent.

OSLO OG AKERSHUS

Antall passeringer etter type kjøretøy



Kilde: Fjellinjen

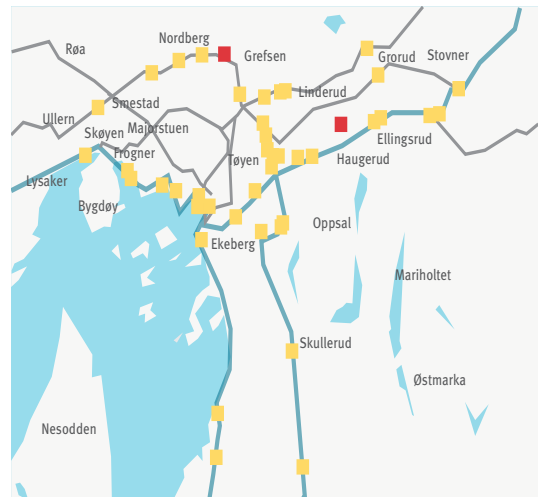
Trafikkbildet

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo

Statens Vegvesen har i dag 60 operative tellepunkter på Europa-, riks- og fylkesveger i Oslo. Disse registrerer når et kjøretøy passerer tellepunktet.

Det har vært en nedgang på 9 prosent i antall passeringer ved å sammenligne tallene fra 1. kvartal 2017 og 1. kvartal 2018

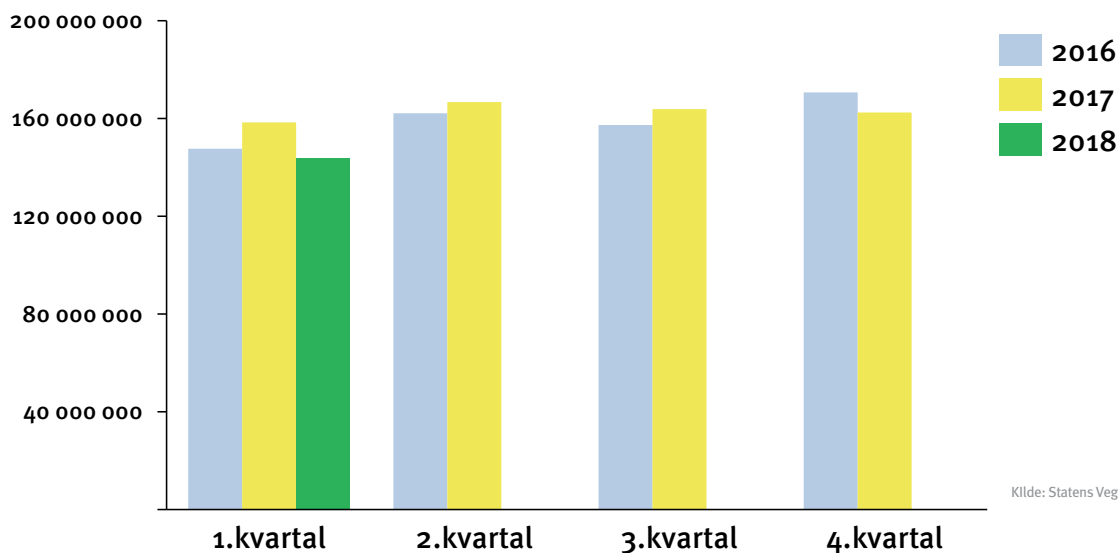
Merk at tellepunktene ikke dekker all trafikk fra alle veier i Oslo. Det er kun deler av Europavei 6, Europavei 18, Riksvei 4, Riksvei 150, Riksvei 159, Riksvei 162, Riksvei 163 og Riksvei 191 som er dekket.



Plassering av lokale tellepunkter i Oslo. De røde punktene er per dags dato ute av drift.

OSLO

Antall passeringer forbi lokale tellepunkter i Oslo



Kilde: Statens Vegvesen

Anleggsmaskiner

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Det ble i første kvartal 2017 solgt 19 millioner liter anleggsdiesel i Oslo. I samme periode i 2018 økte salget med 63 prosent til 31 millioner liter.

Økningen i antall solgte liter kan forklares av økt aktivitet i bygg- og anleggsbransjen. Det er knyttet noe usikkerhet til hvor stor andel av det solgte drivstoffet som faktisk brukes i Oslo.

For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner, er salg av anleggsdiesel i Oslo valgt som indikator. Det er salg av anleggsdiesel som er grunnlaget for Statistisk Sentralbyrås beregning av klimagassutslipp fra anleggsmaskiner og andre dieseldrevne motorredskaper.

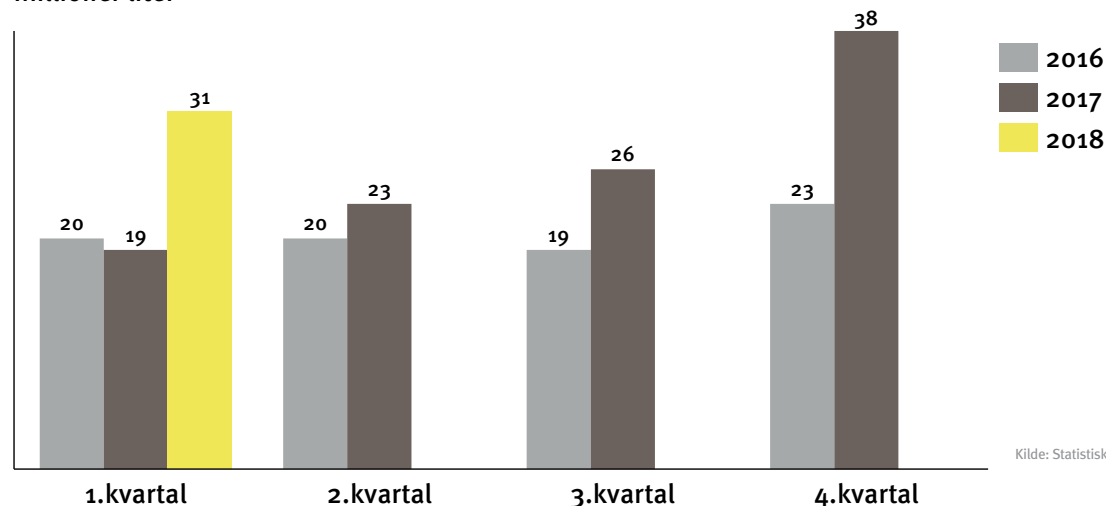
Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.



OSLO

Salg av anleggsdiesel i Oslo

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Fossil oljefyring i bygg

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

Det ble i 1. kvartal 2018 solgt 4 millioner liter mer fossil fyringsolje og fyringsparafin i Oslo, sammenlignet med samme periode i 2017.

Det spiller inn at vi hadde en lengre, sammenhengende vinter i år. Meteorologisk institutt registrerte 85 døgn der temperaturen krøp under null grader på Blindern årets tre første måneder, mot 71 samme periode 2017. Middelsestemperaturen for de tre månedene samlet var også 2,6 grader mildere i fjor enn i år.

For å måle utviklingen av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg, er salg av lett fyringsolje og parafin i Oslo valgt som indikator. Salget er grunnlaget for SSBs beregning av klimagassutslipp fra oppvarming av bygg.

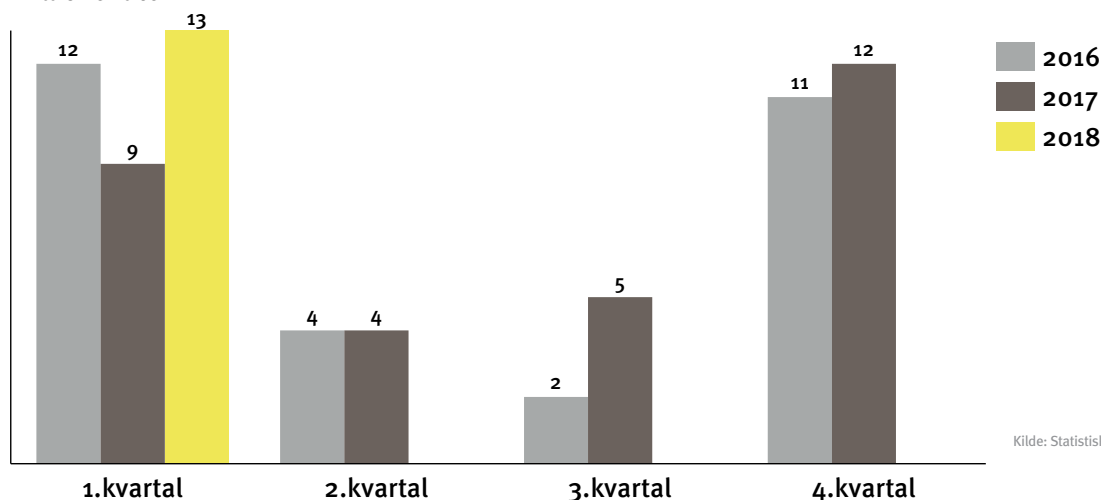
Tallgrunnlaget i Klimabarometeret er basert på foreløpige månedlige salgstall fra Statistisk sentralbyrå. De årlige og endelige salgstallene vil bli publisert i 2019. Det er usikkerhet knyttet til resultatene fra de foreløpige salgstallene, og det tas forbehold om at de årlige endelige tallene vil bli justert.



OSLO

Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg

Millioner liter



Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

Lokal fornybar energiproduksjon

Solceller i Oslo

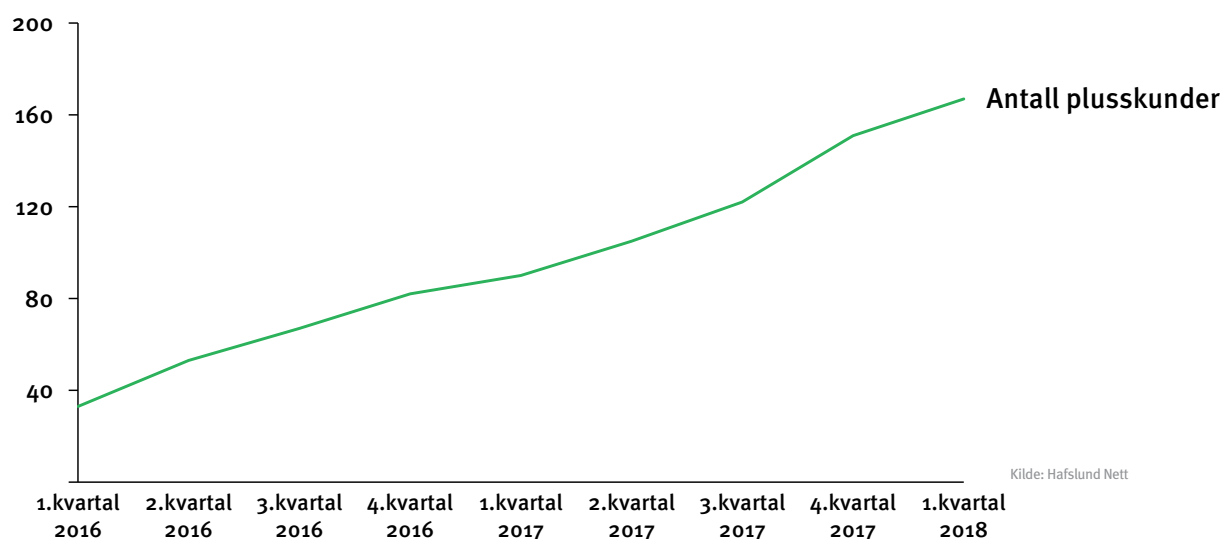
Som en indikator på bruk av solcelleenergi i Oslo, vises antall registrerte plusskunder i Oslo som følge av egen installasjon av solceller på bygg.

Hafslund Nett har siden 2016 opplevd en jevn økning i antall registrerte plusskunder, fra 27 i januar 2016, til 150 i desember 2017. Dette tilsvarer en økning på cirka 20 nye plusskunder per kvartal.



OSLO

Solceller i Oslo målt i antall plusskunder



Kilde: Hafslund Nett

Oslo kommune

Klimaetaten

Postadresse: Rådhuset, 0037 OSLO

www.oslo.kommune.no

postmottak@kli.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180

Mai 2018

Design: Redink

Illustrasjon: Berit Sømme

Nettside: KlimaOslo.no, «Klimabarometeret».

