

**KLIMAUNDERSØKELSEN 2018
– INNBYGGERE I OSLO**

19.03.2018/R.H.

Om undersøkelsen

Formål

Denne undersøkelsen som følger opp en tilsvarende undersøkelse i 2017, *måler befolkningens holdninger til det Grønne skiftet i Oslo*. Samtidig er det denne gang gjennomført en parallell undersøkelse rettet mot befolkningen i Akershus kommune, med hovedsakelig de samme spørsmålene. *Denne rapporten viser resultatene fra Oslo.*

Antall intervju

Osloutvalget inkluderer 1500 innbyggere (intervju), mens Akershusundersøkelsen teller 1000 innbyggere (intervju).

Metode (web-intervju)

Undersøkelsen er gjennomført ved bruk av GallupPanelet. GallupPanelet er sertifisert i hht ISO-standarden 26362. Dette er en streng kvalitetsstandard for drift og vedlikehold av aksesspaneler. Rekruttering til GallupPanelet skjer hovedsakelig på representative spørreundersøkelser gjennomført på telefon ved bruk av sannsynlighetsutvalg.

Spørreskjema

Årets undersøkelse er noe endret fra 2017, noen spørsmål er justert/endret, noen er tatt ut og noen nye er lagt inn. Blant nye spørsmål er kjennskap til at Oslo er blitt valgt til Europeisk miljøhovedstad, vurdering av Oslo kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp og spørsmål om problemer med ekstremvær.

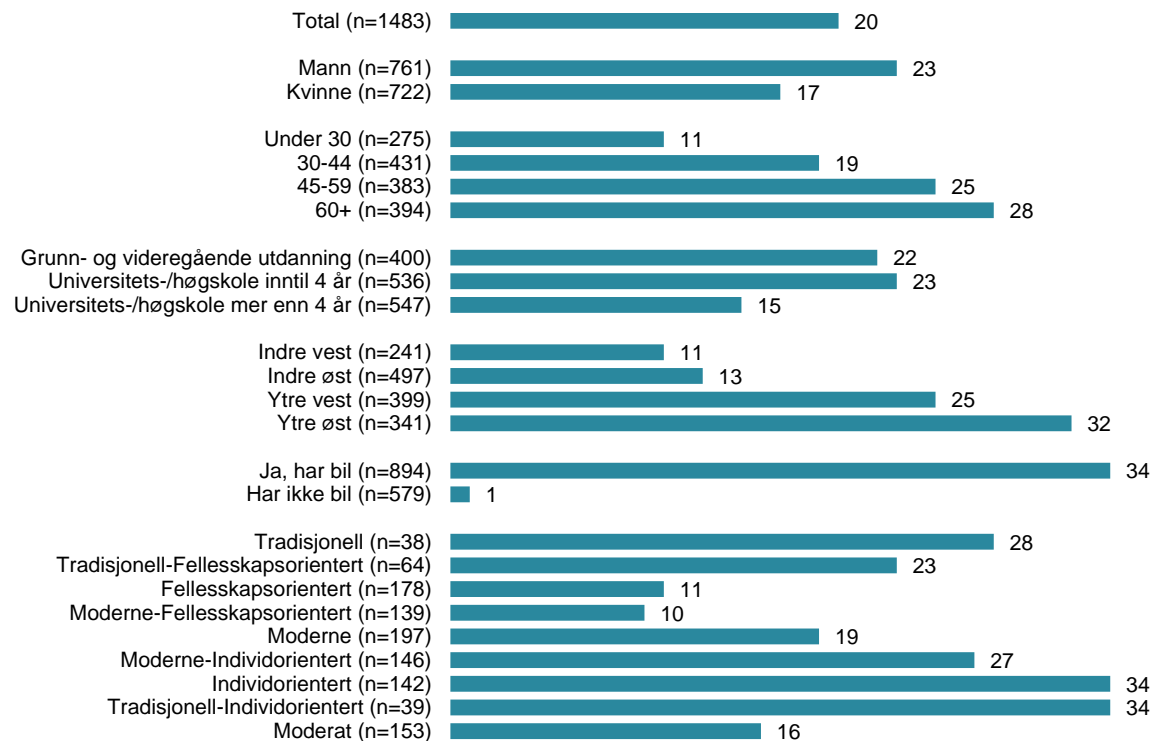
Tidspunkt for gjennomføring

Undersøkelsen er gjennomført 15.02. - 05.03. 2018.

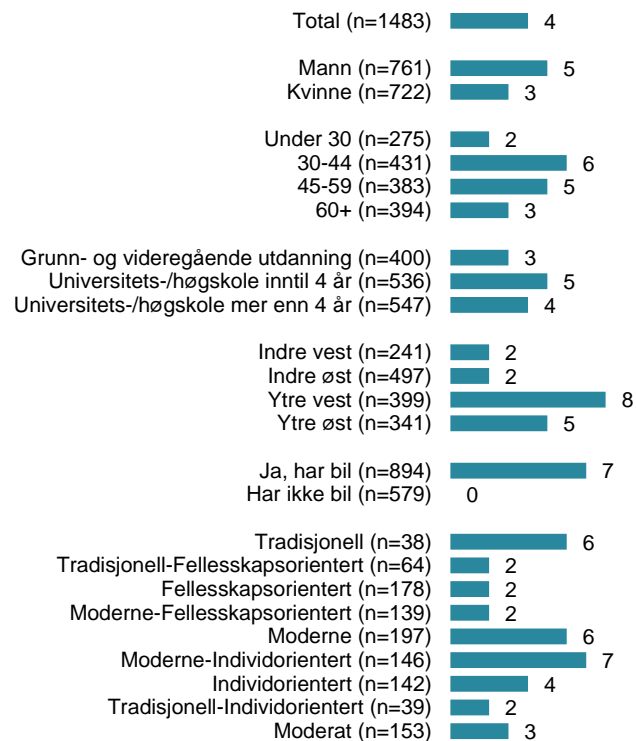
Feilmarginer

Undersøkelsen i Oslo med 1500 intervju har samlet feilmarginer på mellom +/- 1,1 - +/- 2,5 prosentpoeng. Feilmarginer i Akershus med 1000 intervju er på samlet +/- 1,4 - +/- 3,1 prosentpoeng.

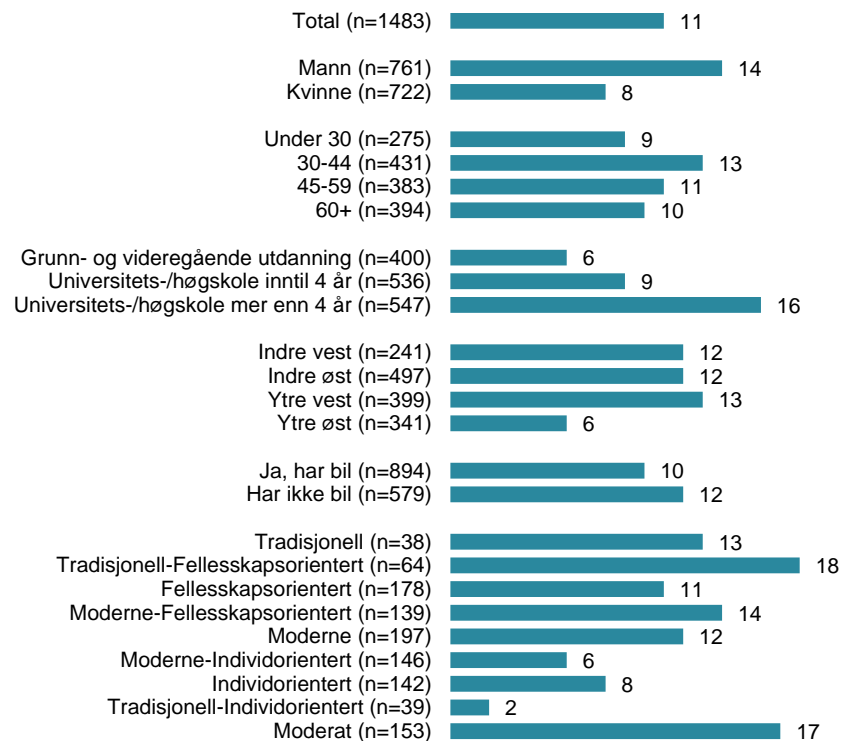
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Bil



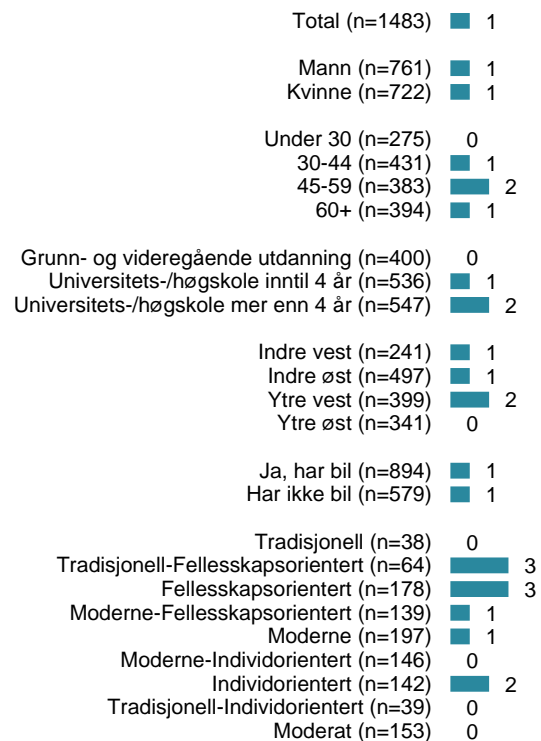
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Elbil



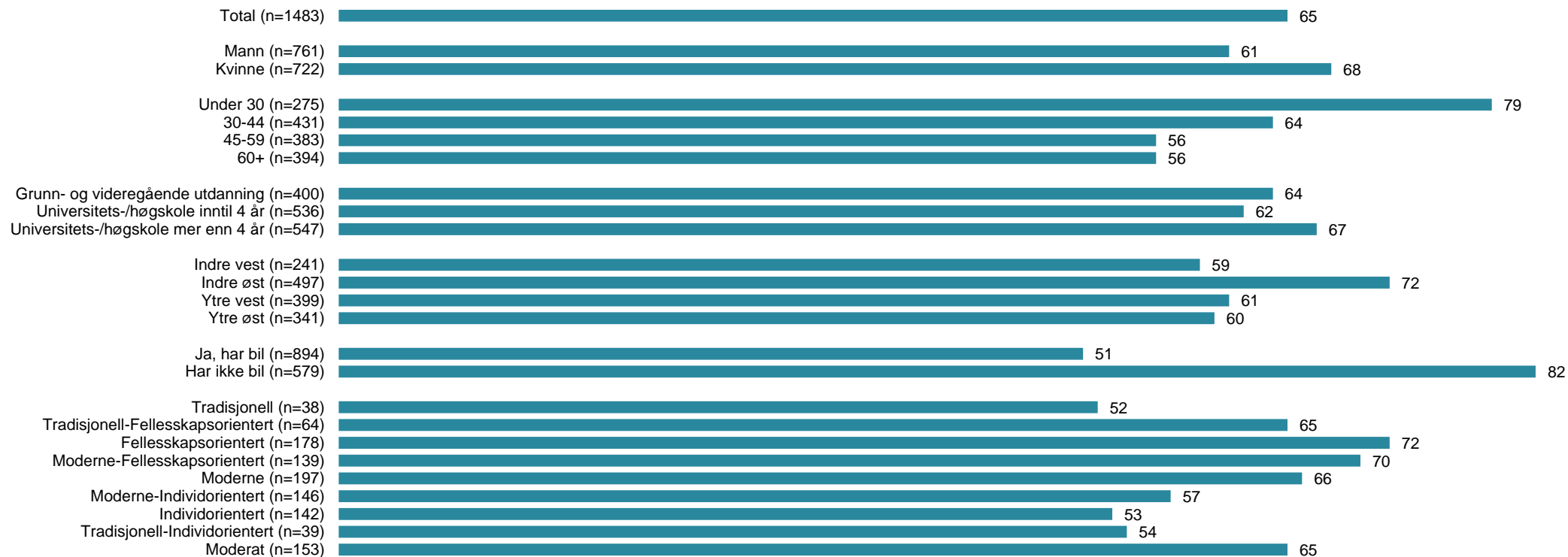
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Sykkel



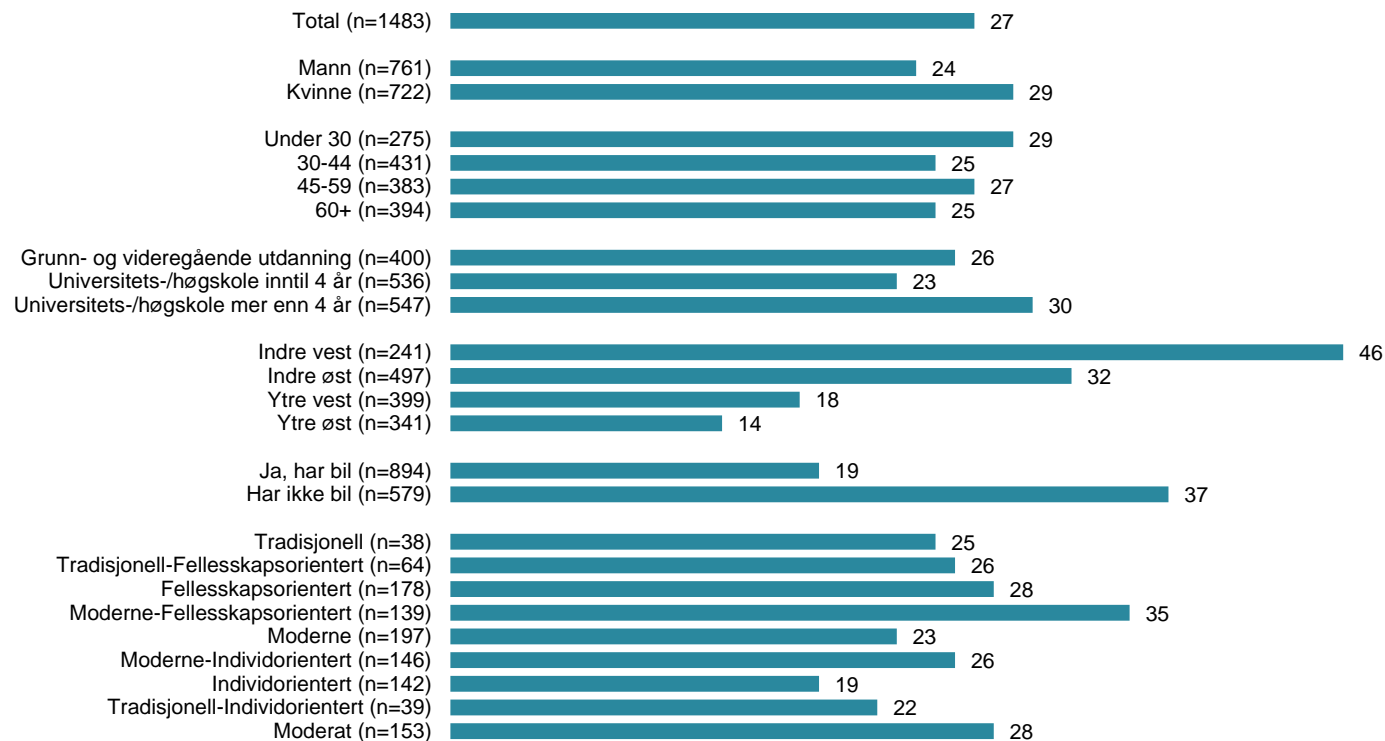
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Elsykkel



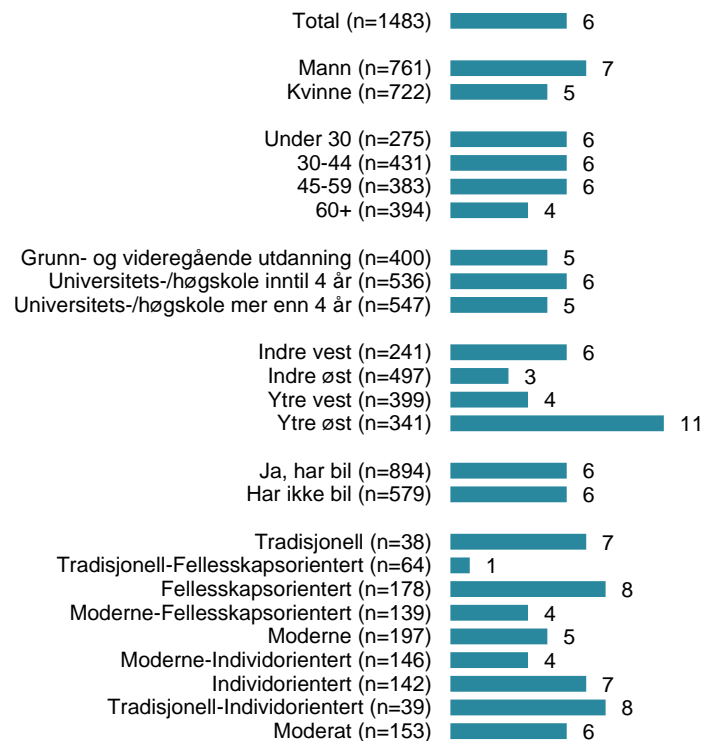
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Kollektivt



1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Går



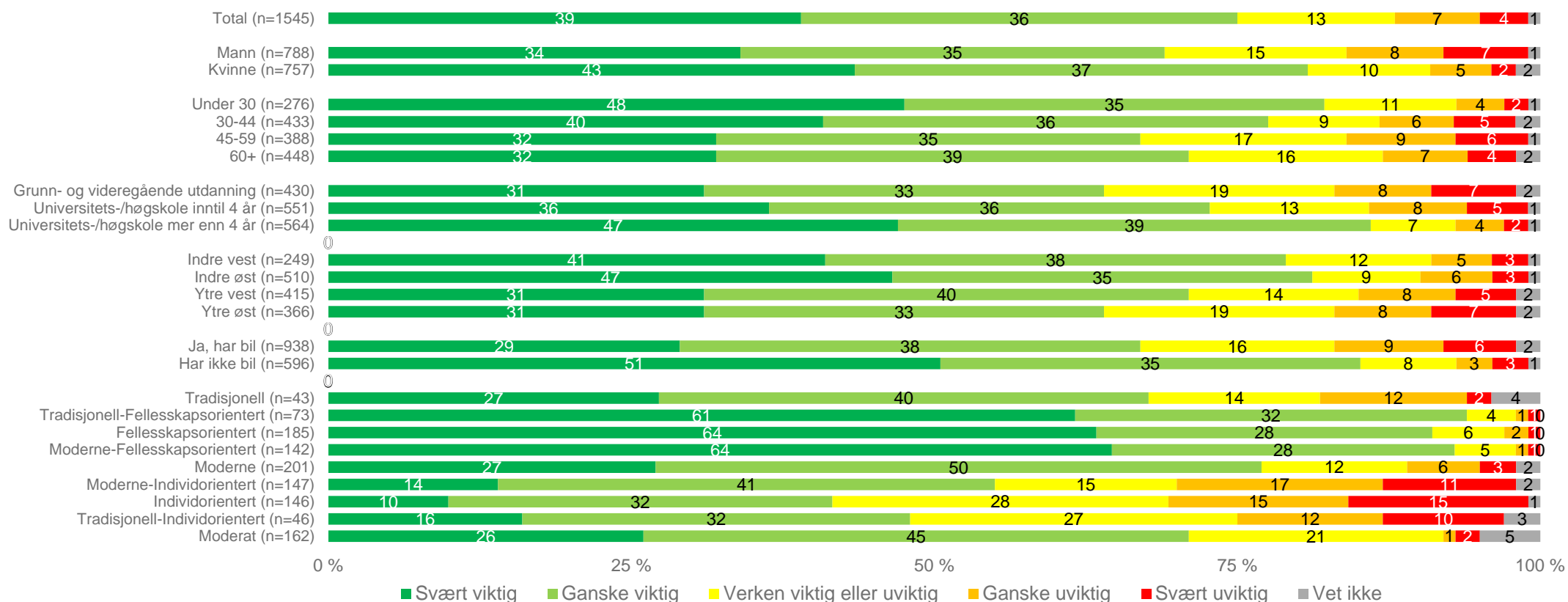
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Tog



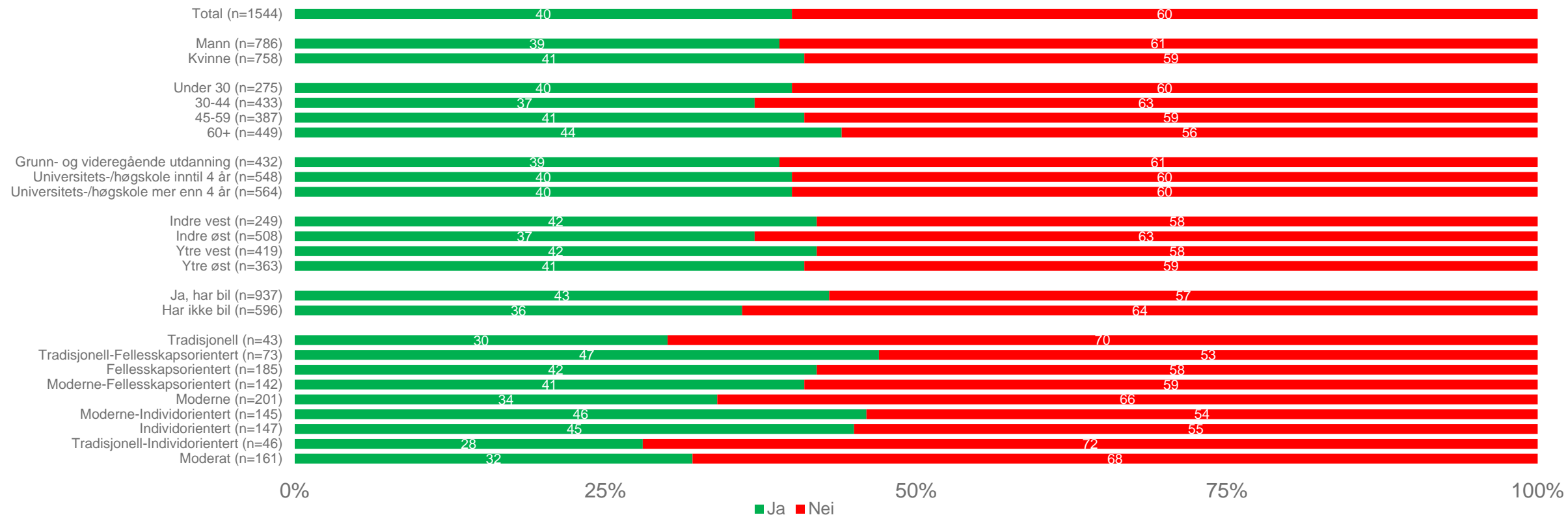
1. Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb? Båt

Total (n=1483)	0
Mann (n=761)	0
Kvinne (n=722)	0
Under 30 (n=275)	0
30-44 (n=431)	0
45-59 (n=383)	0
60+ (n=394)	0
Grunn- og videregående utdanning (n=400)	1
Universitets-/høgskole inntil 4 år (n=536)	0
Universitets-/høgskole mer enn 4 år (n=547)	0
Indre vest (n=241)	0
Indre øst (n=497)	0
Ytre vest (n=399)	0
Ytre øst (n=341)	0
Ja, har bil (n=894)	0
Har ikke bil (n=579)	0
Tradisjonell (n=38)	0
Tradisjonell-Fellesskapsorientert (n=64)	0
Fellesskapsorientert (n=178)	0
Moderne-Fellesskapsorientert (n=139)	0
Moderne (n=197)	0
Moderne-Individorientert (n=146)	0
Individorientert (n=142)	1
Tradisjonell-Individorientert (n=39)	0
Moderat (n=153)	0

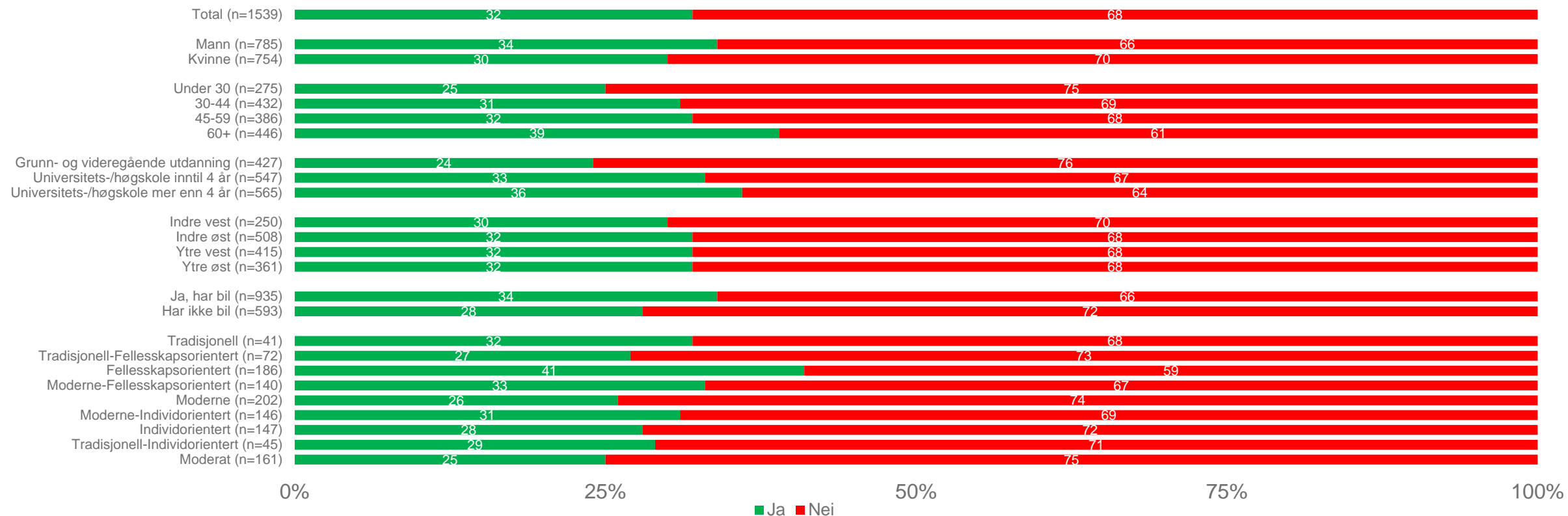
2. Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 36 prosent innen 2020 og 95 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



3. Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



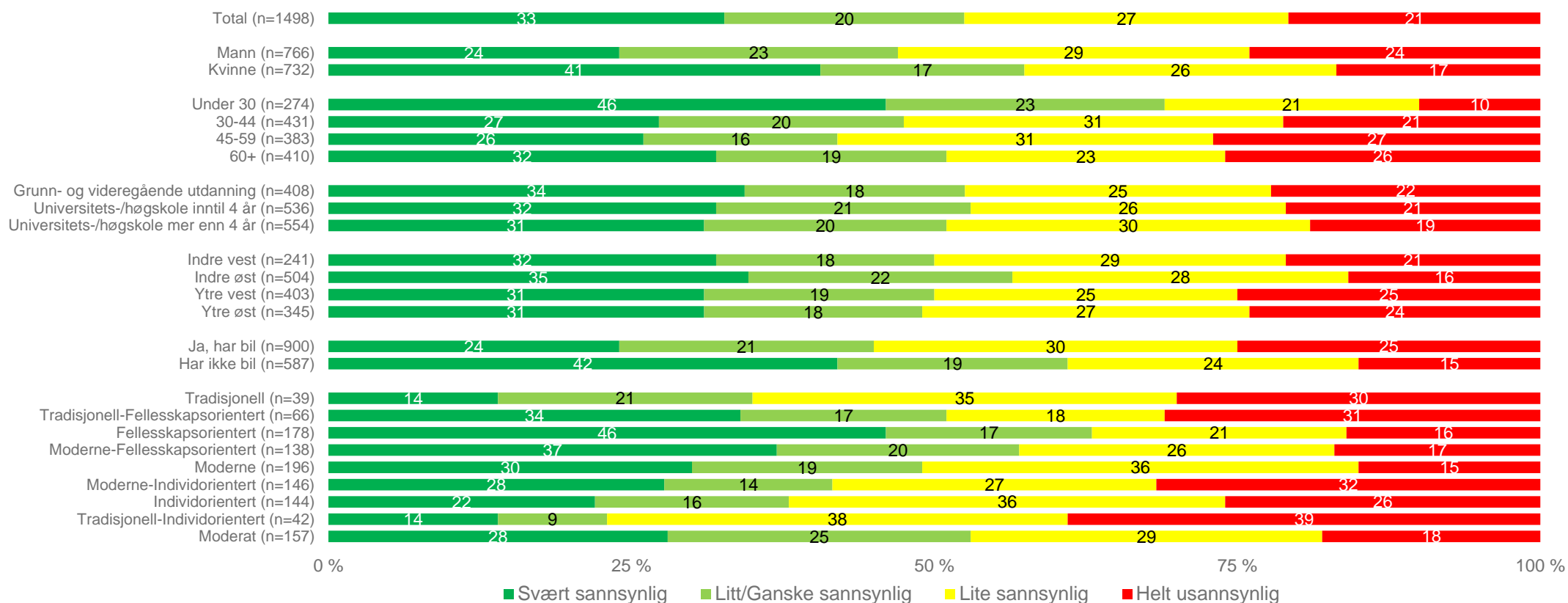
4. Kjenner du til at Oslo ble valgt til Europeisk miljøhovedstad for 2019?



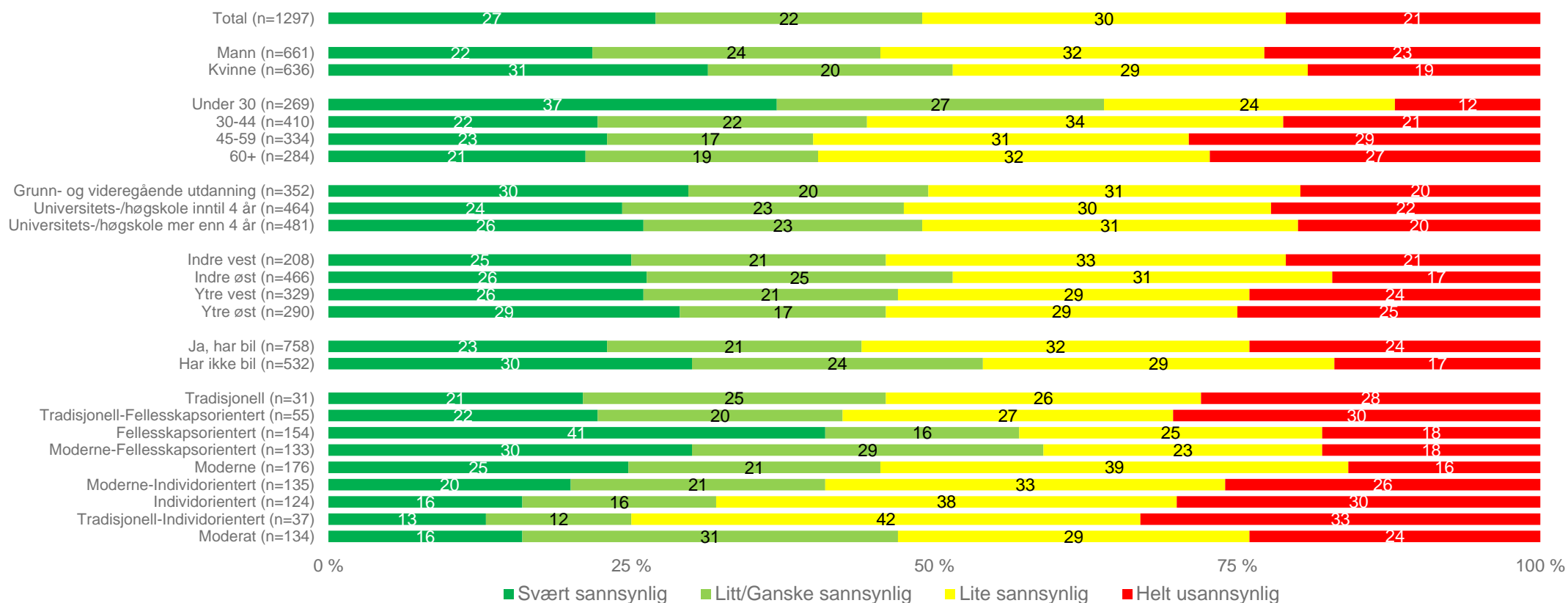
5. I hvilken grad inspirerer det deg til økt miljøinnsats at Oslo er blitt valgt til Europeisk miljøhovedstad?



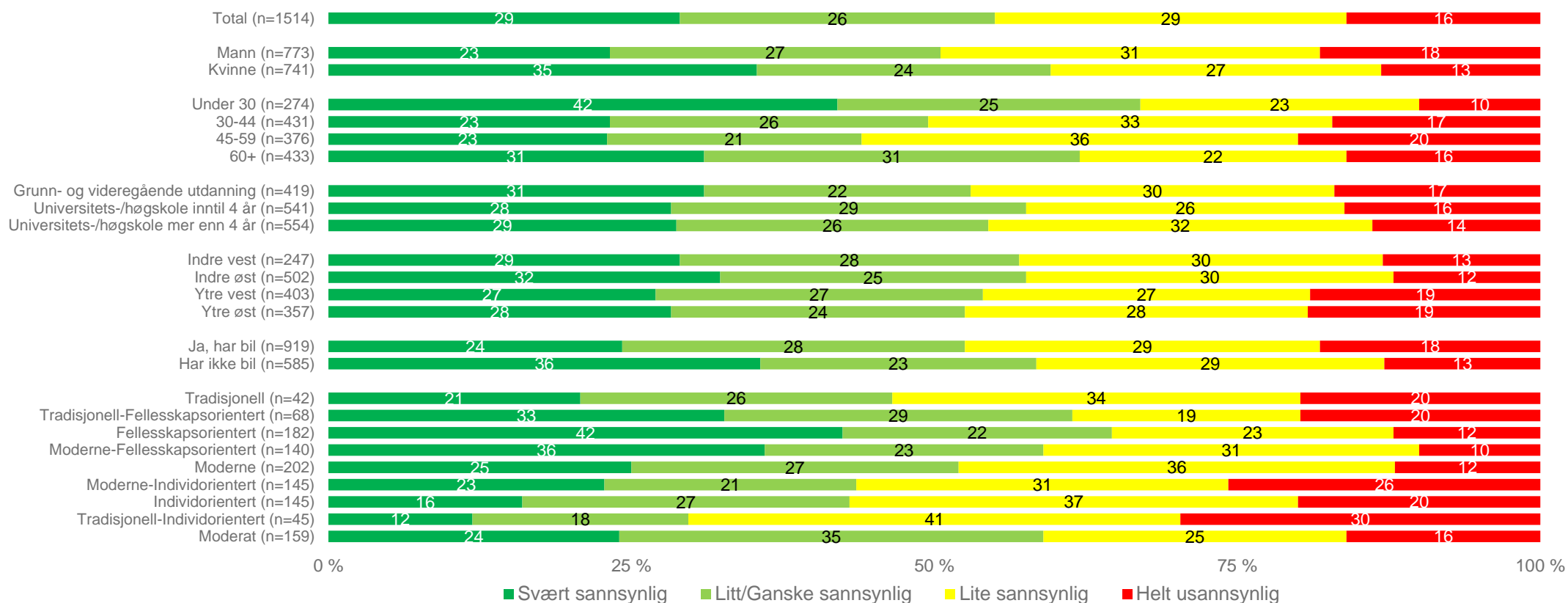
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Reise oftere kollektivt til jobben



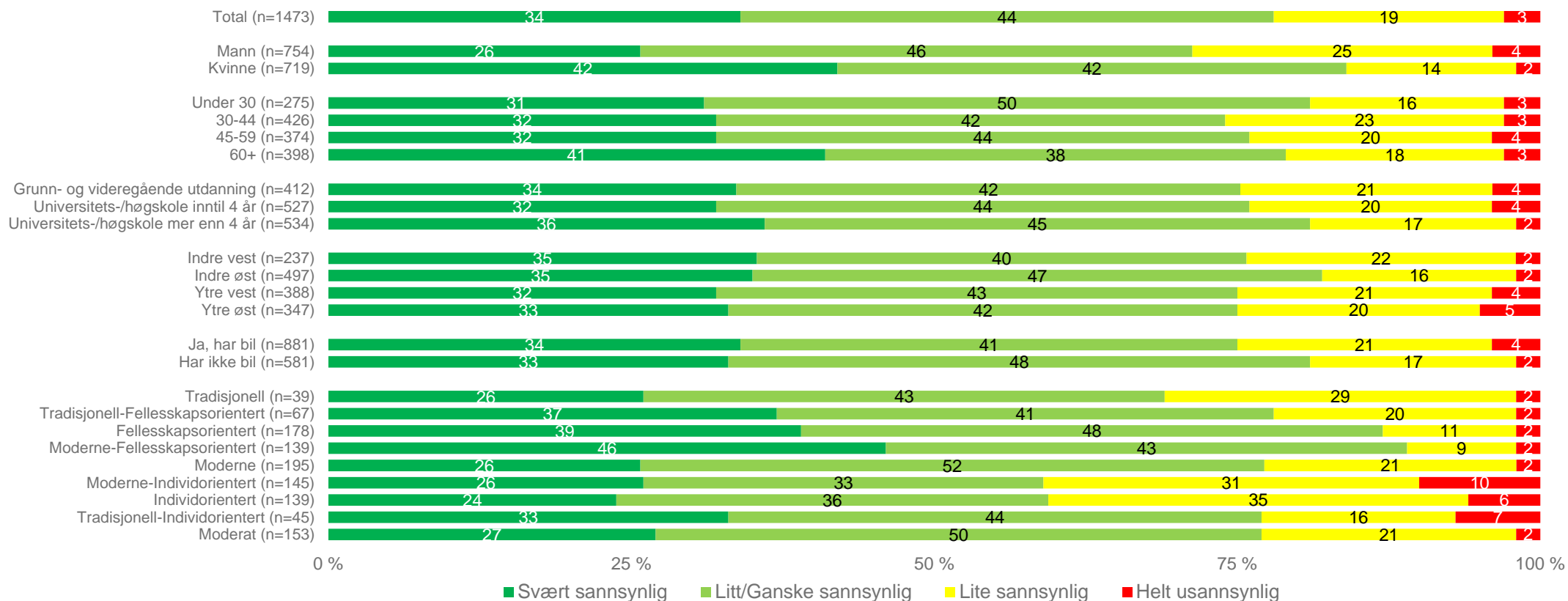
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Reise mer miljøvennlig til jobben/endre reise



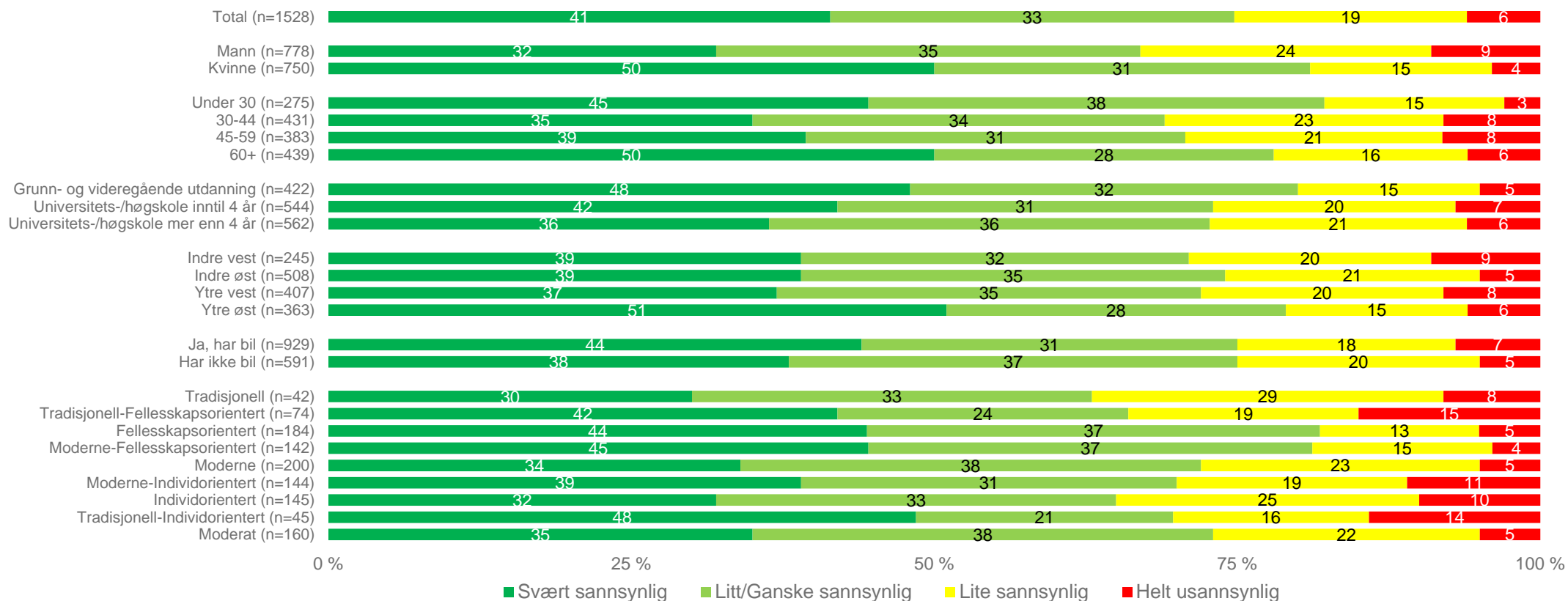
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Reise mer kollektivt



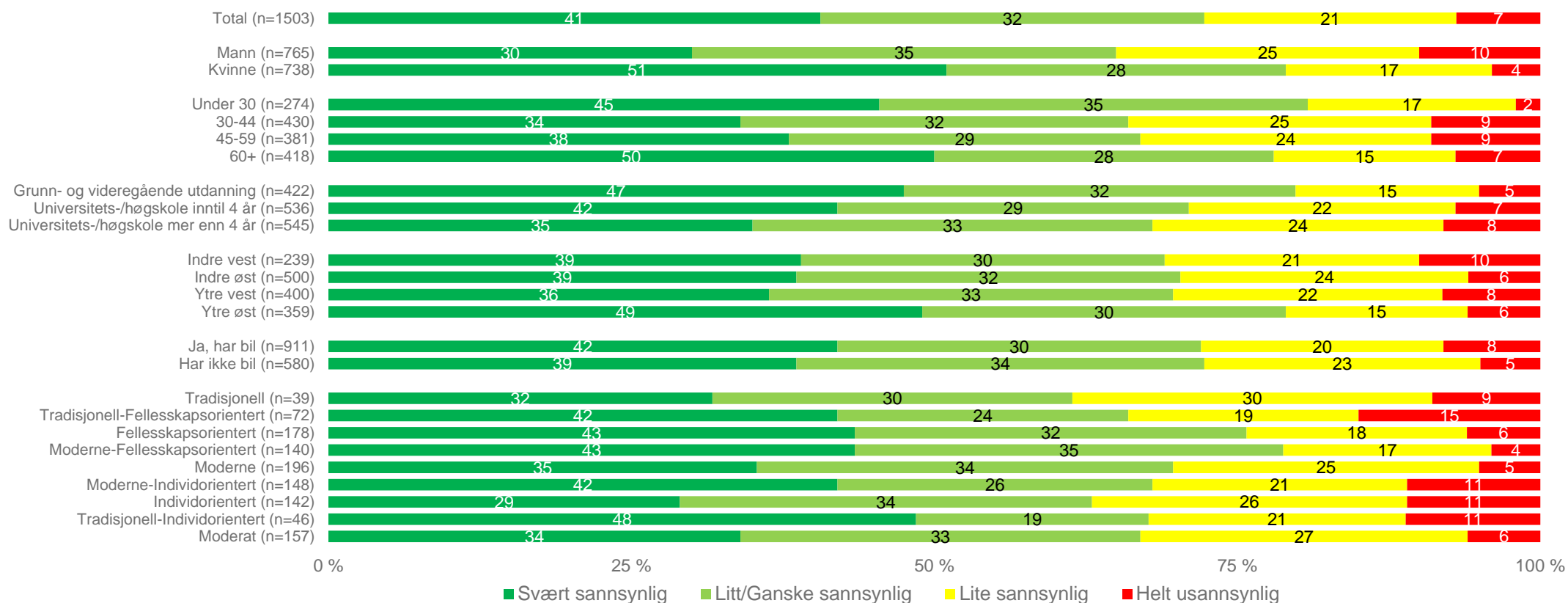
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Redusere plastforbruk



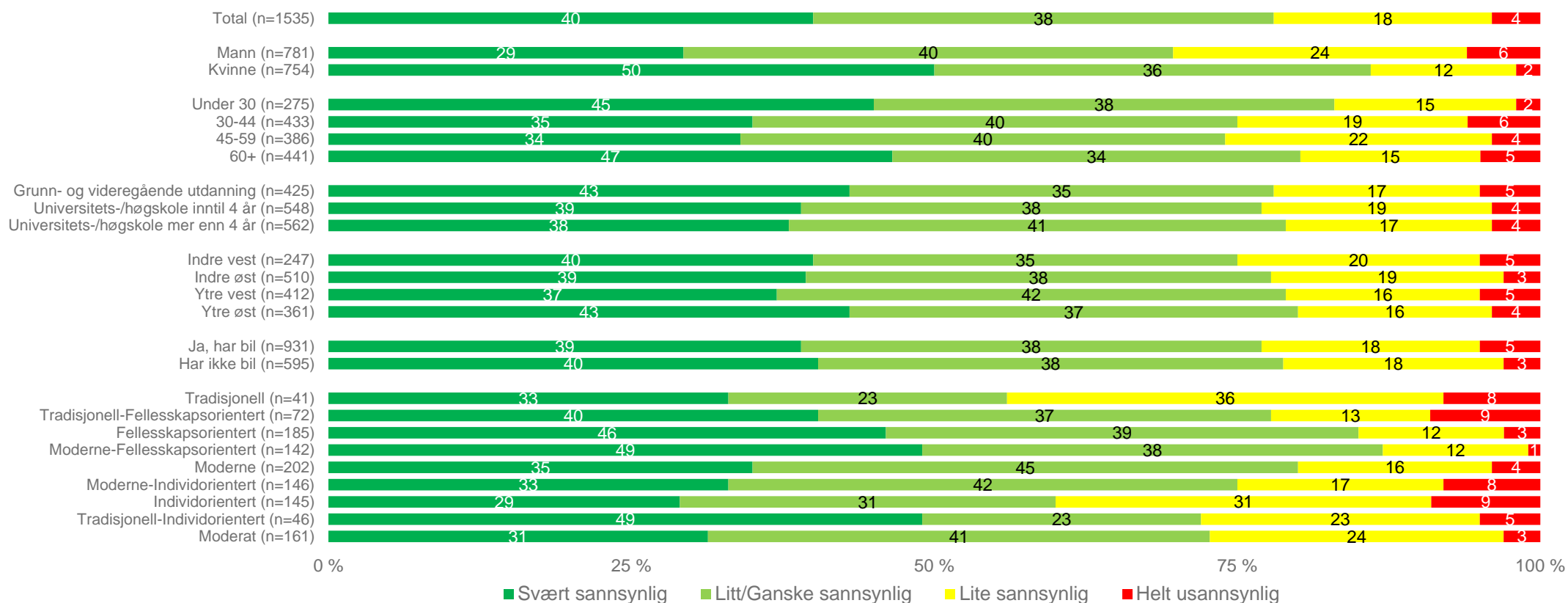
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Øke kildesortering av plast (i blå pose)



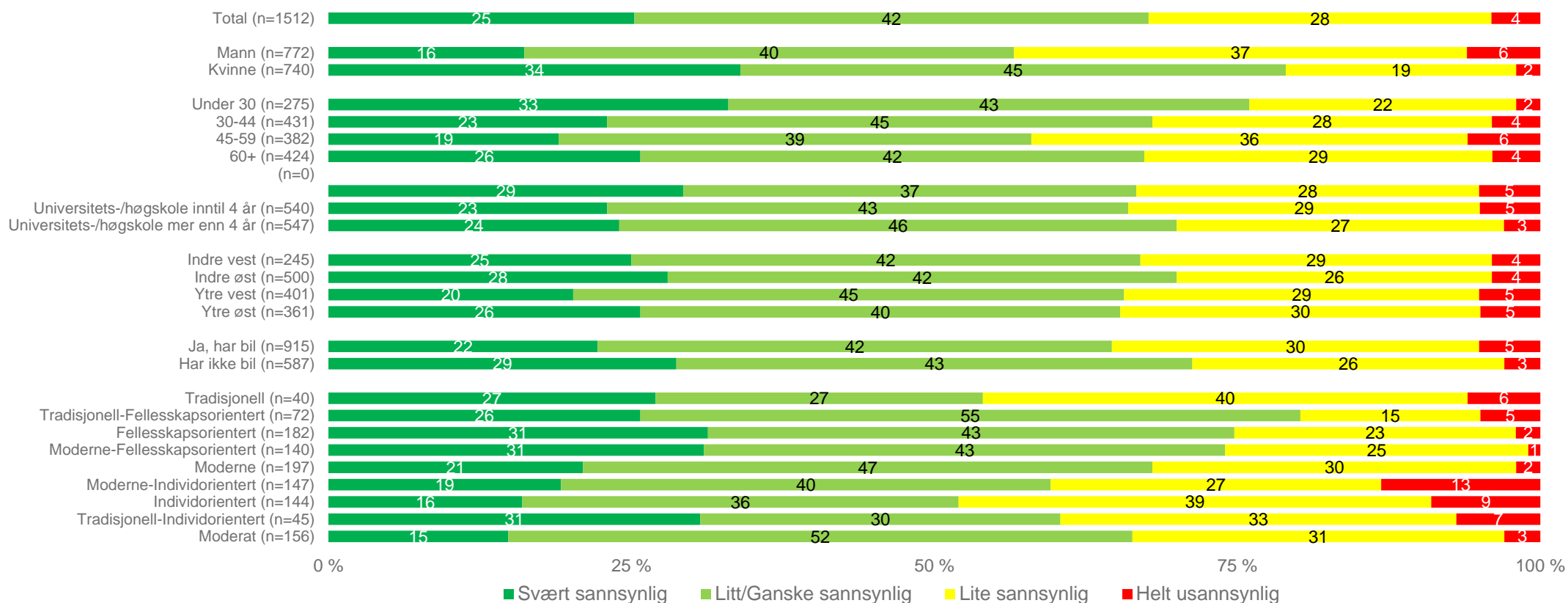
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Øke kildesortering av mat (i grønn pose)



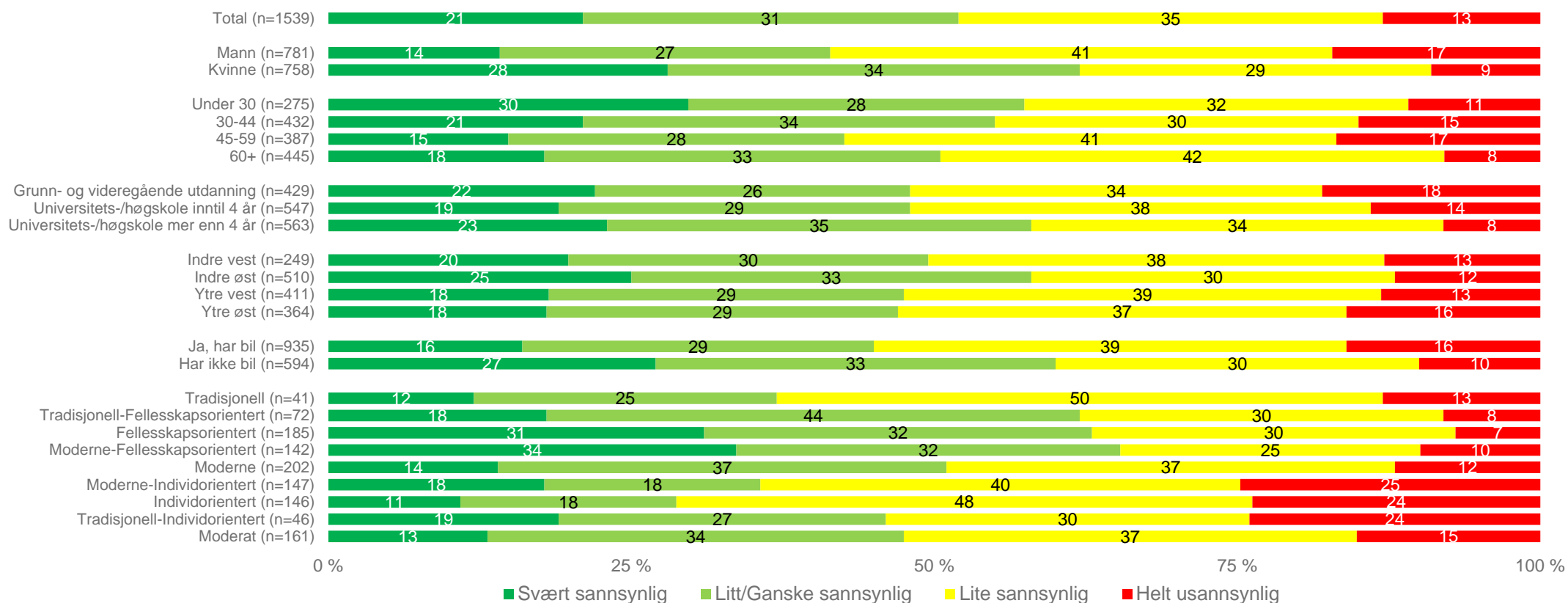
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Redusere matsvinn



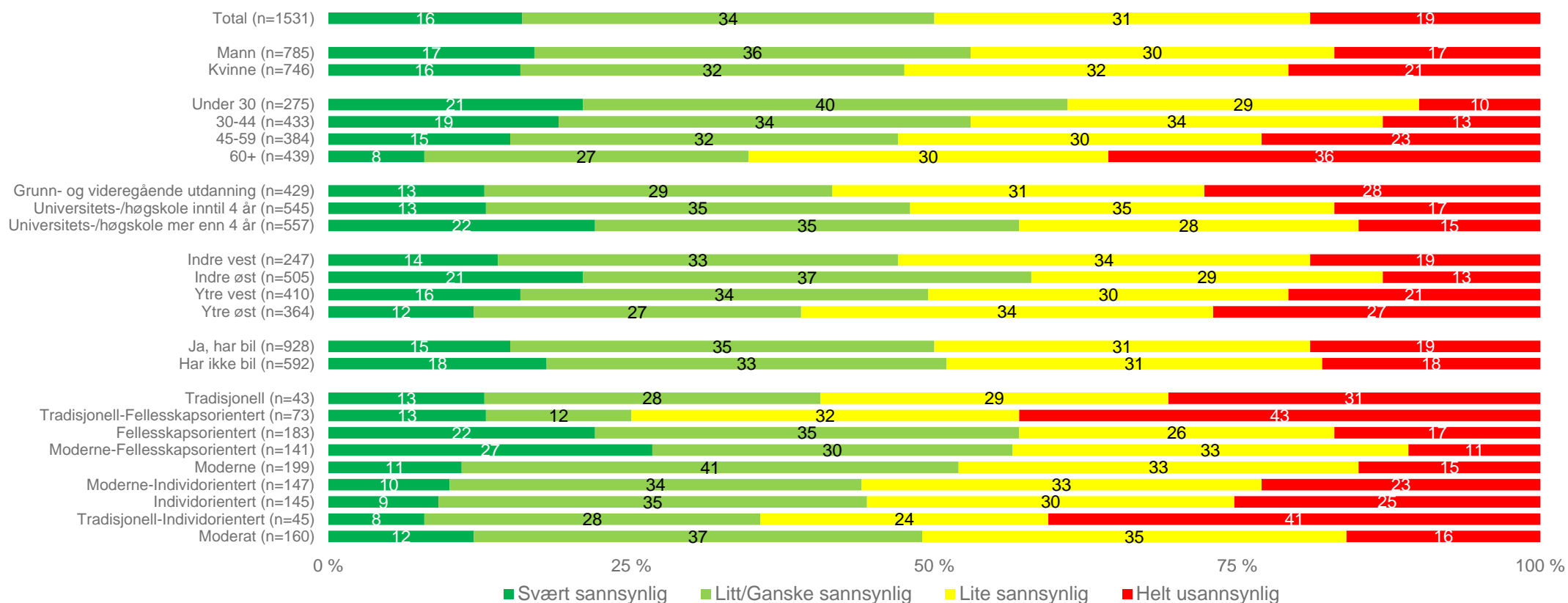
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Redusere forbruket generelt



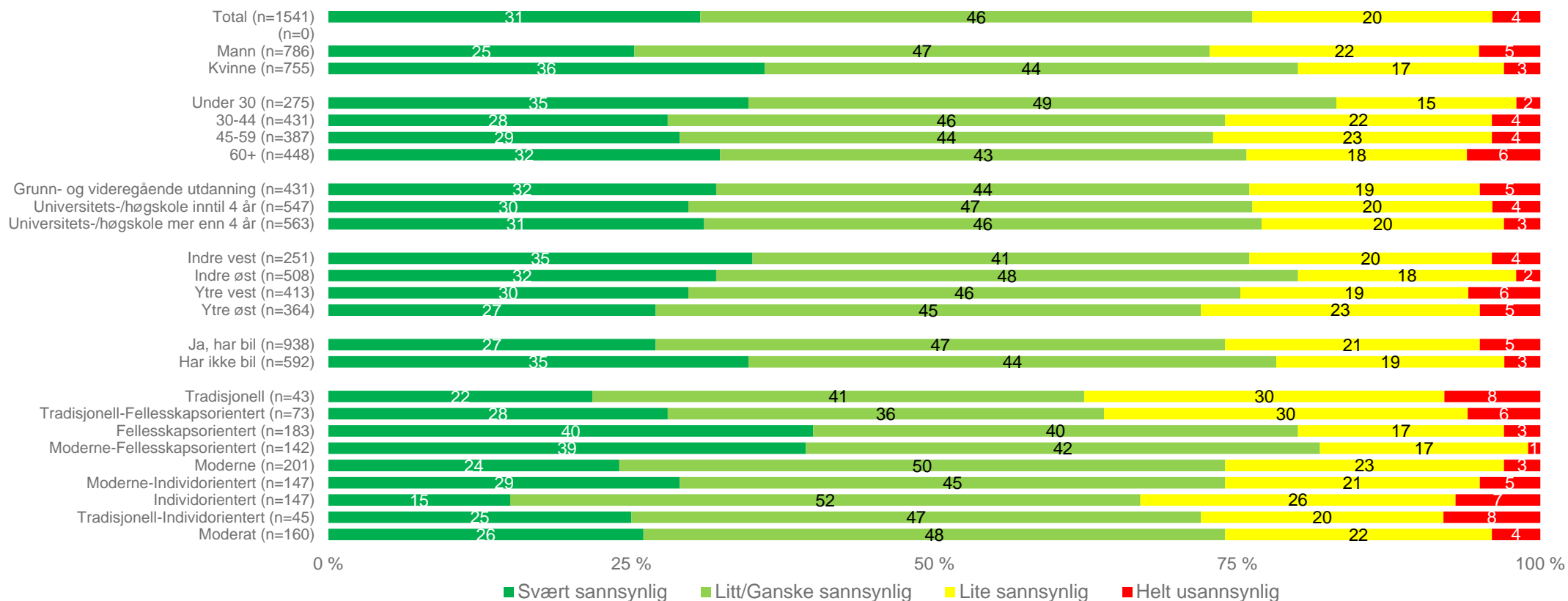
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Spise mindre kjøtt



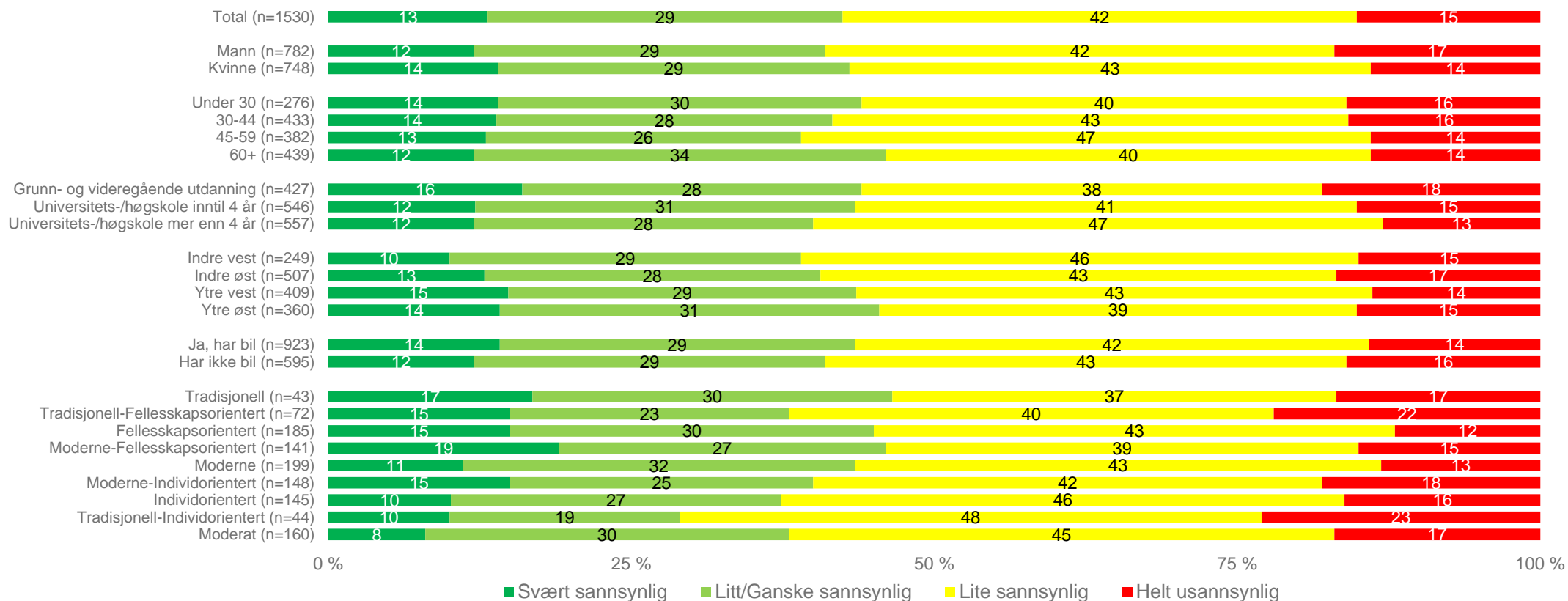
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Sykle mer



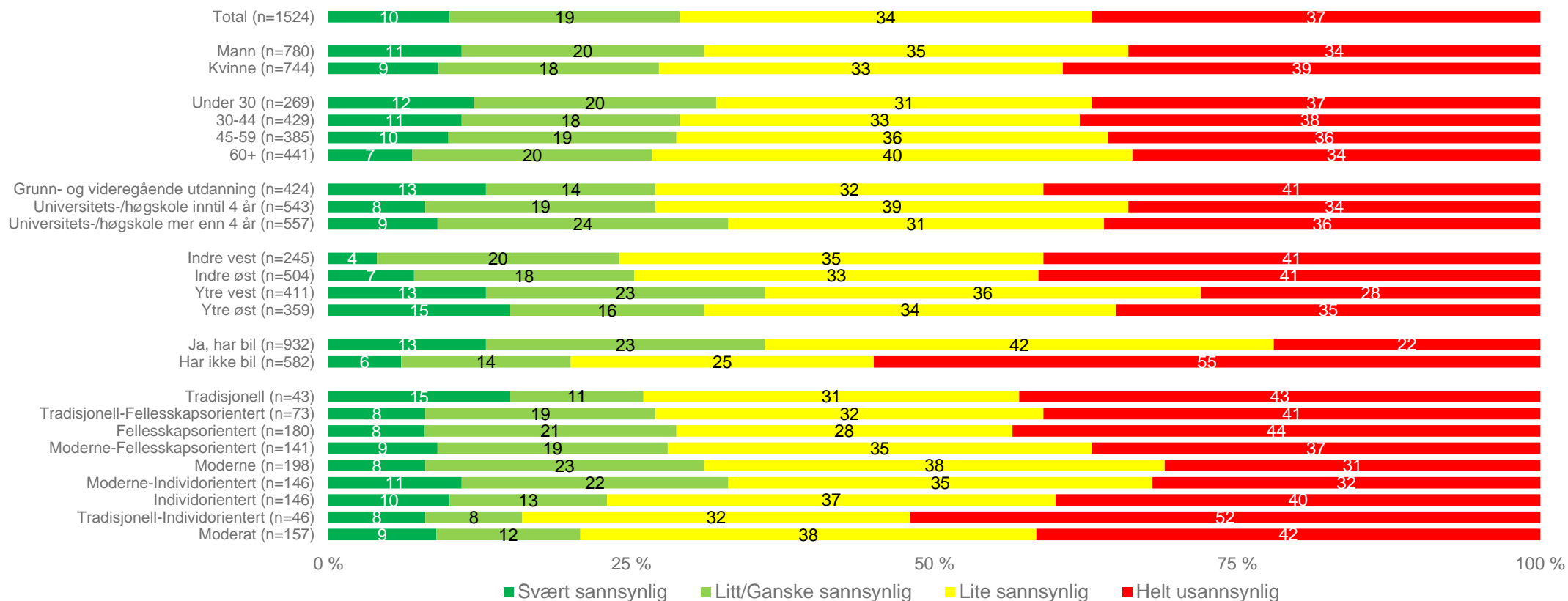
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Gå mer



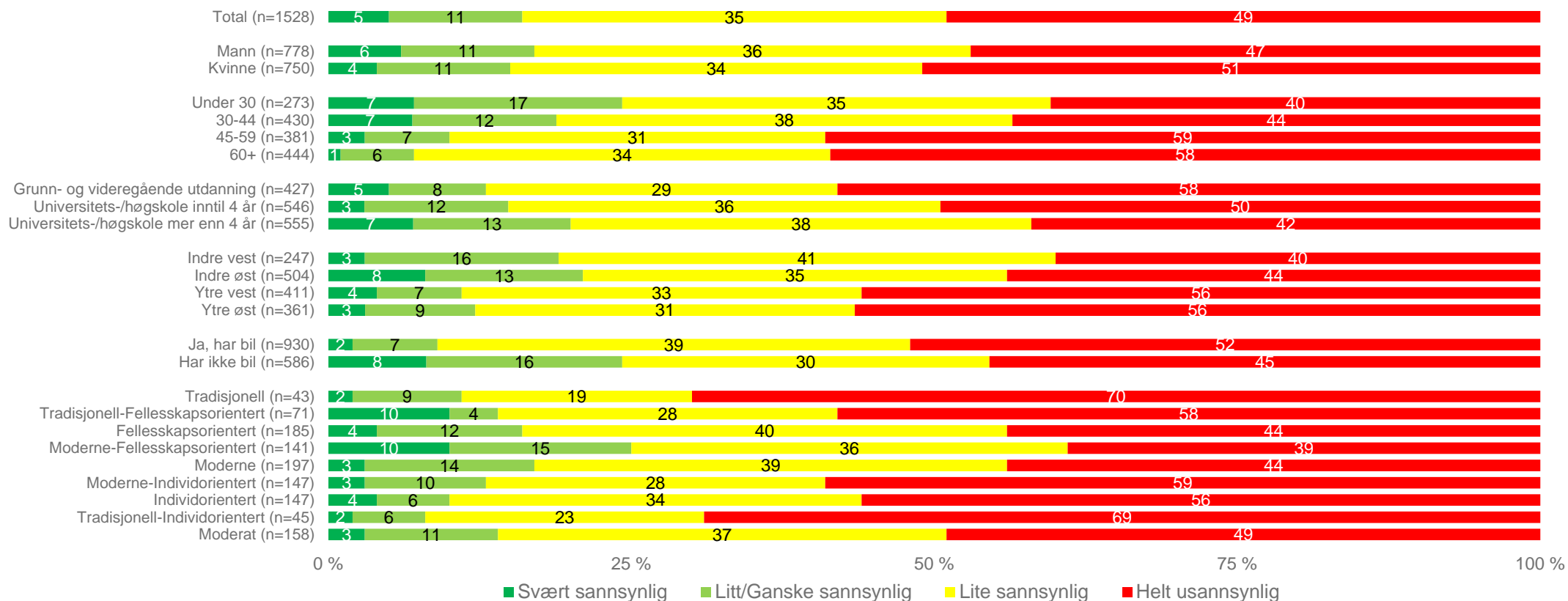
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)



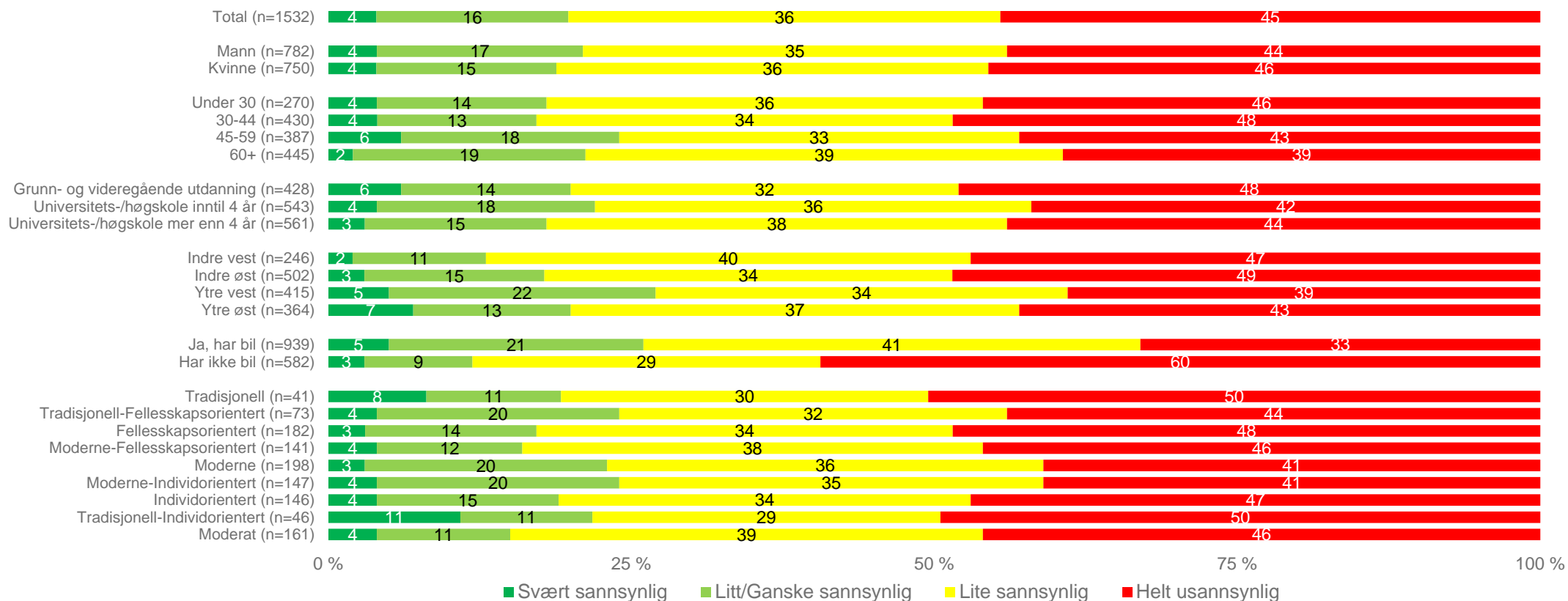
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Bytte til elbil



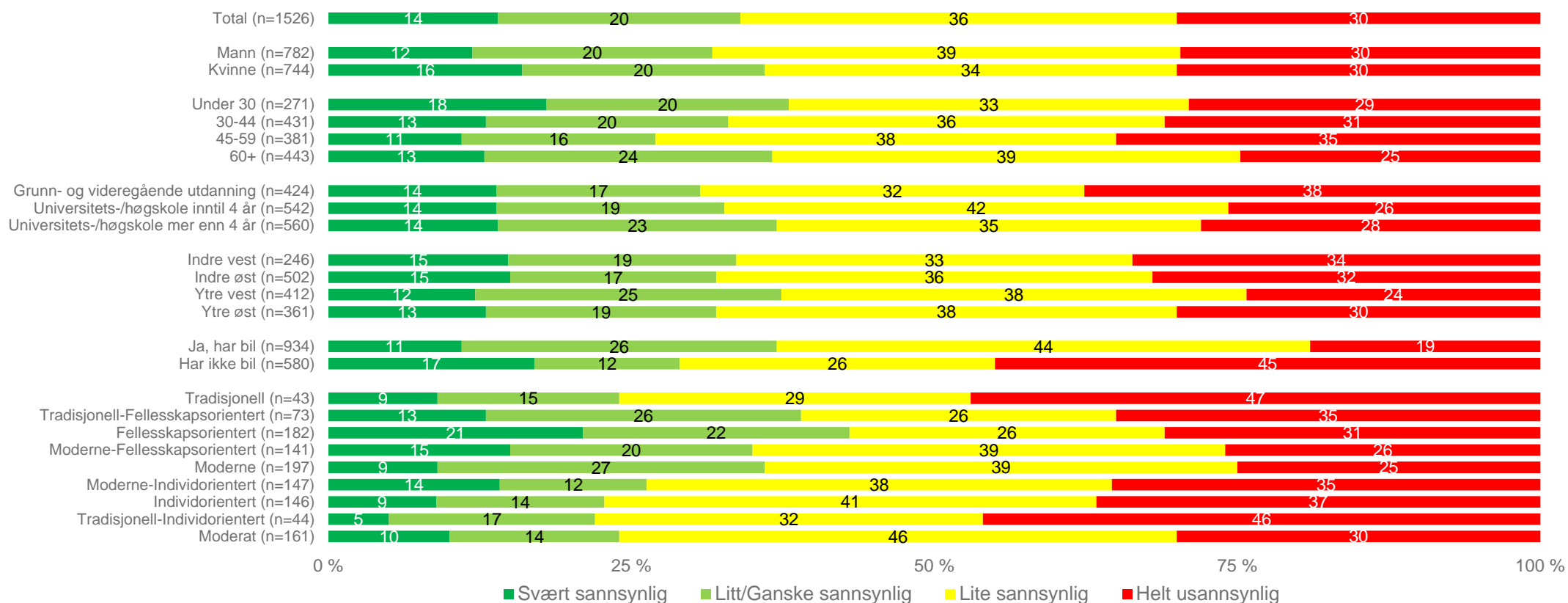
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Abonnere på bildeling



6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Bytte til ladbar hybrid



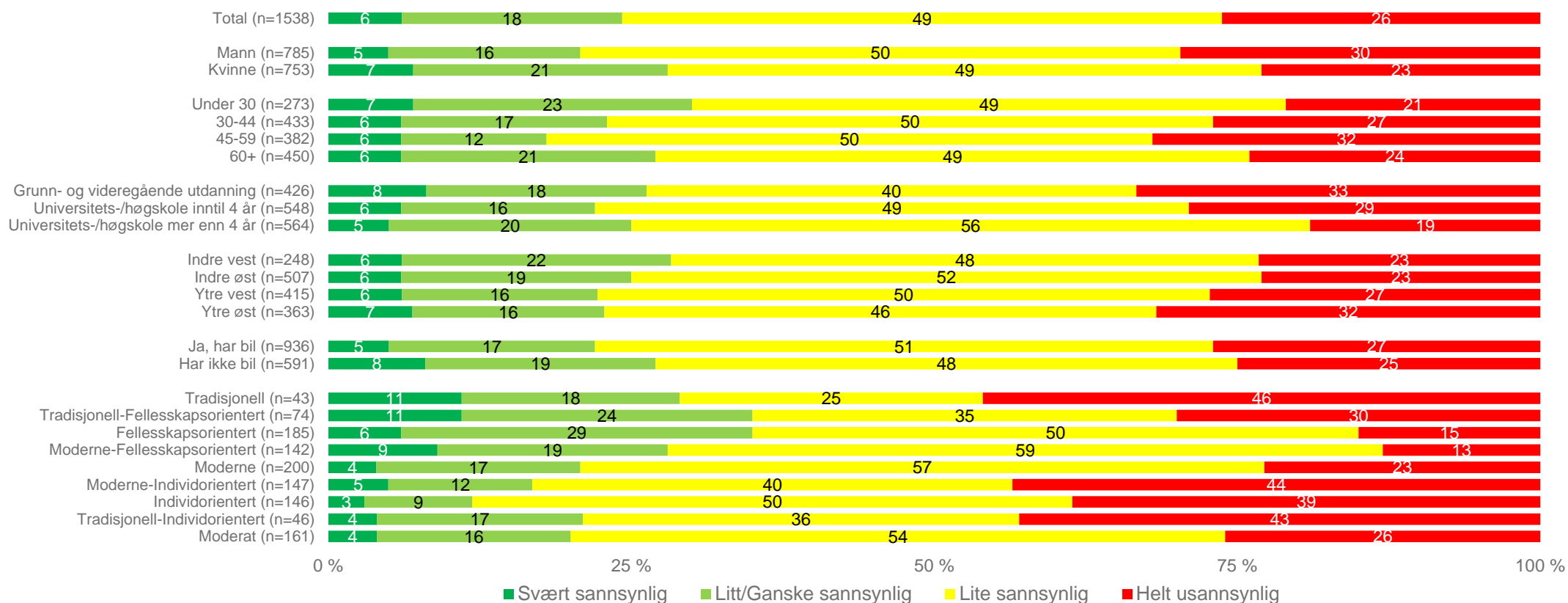
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Kjøre mindre bil



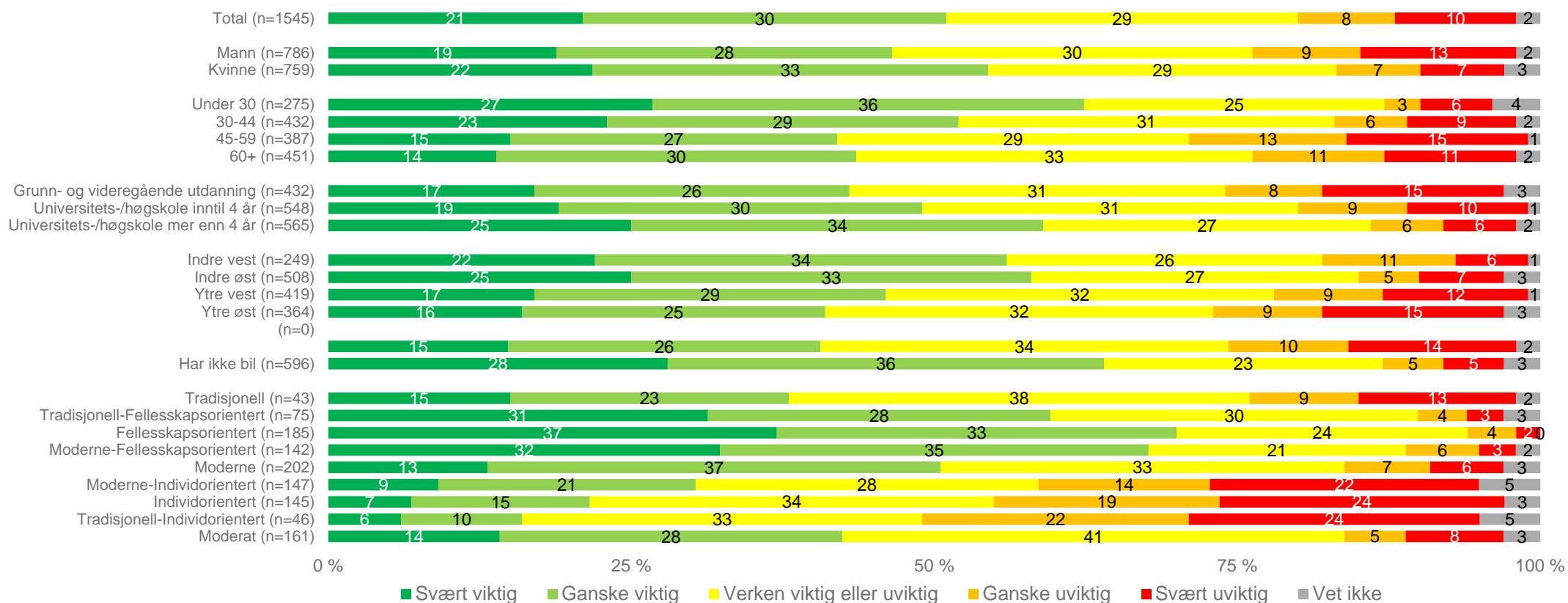
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Bytte til mindre bil



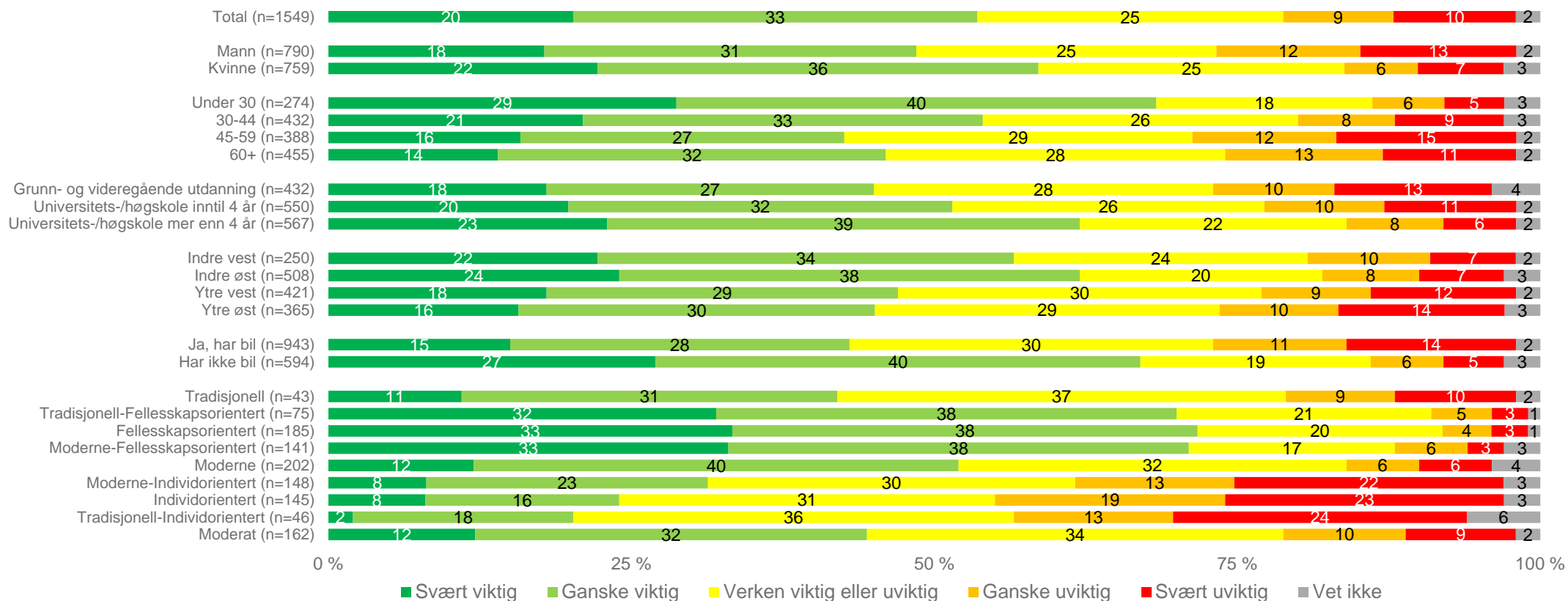
6. Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene? Fly mindre



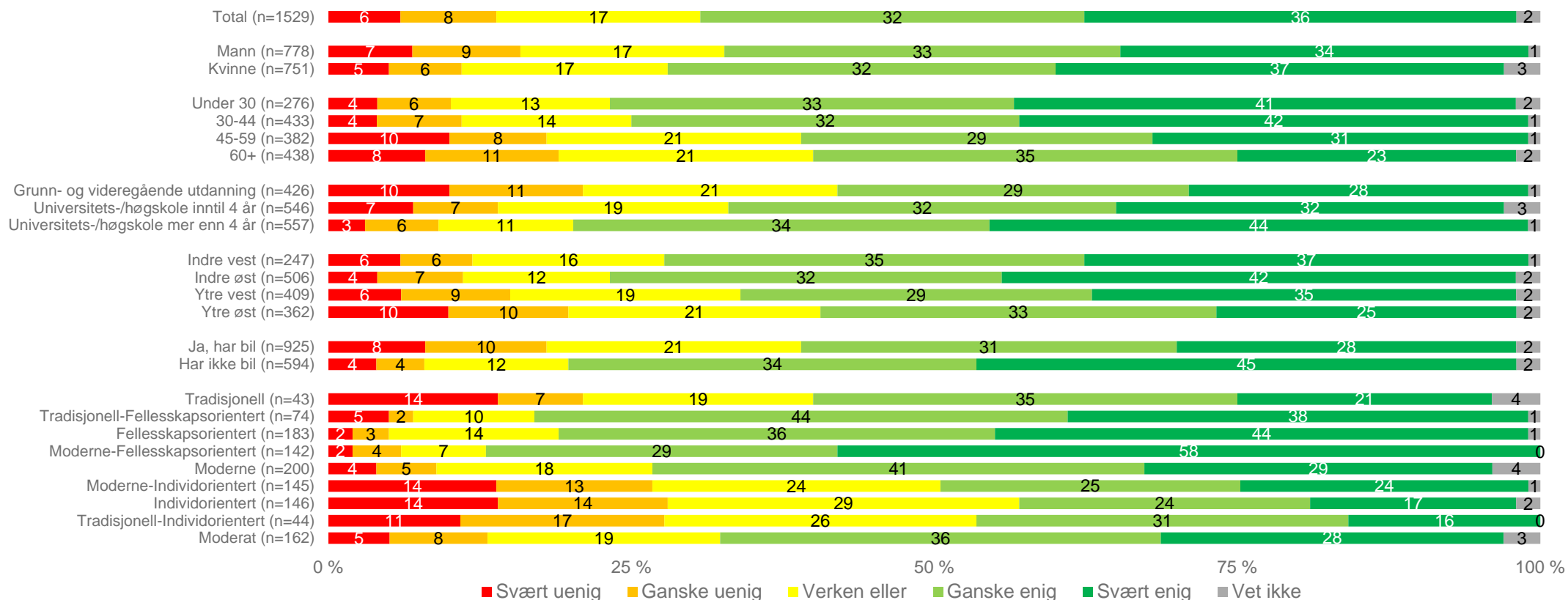
7. I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



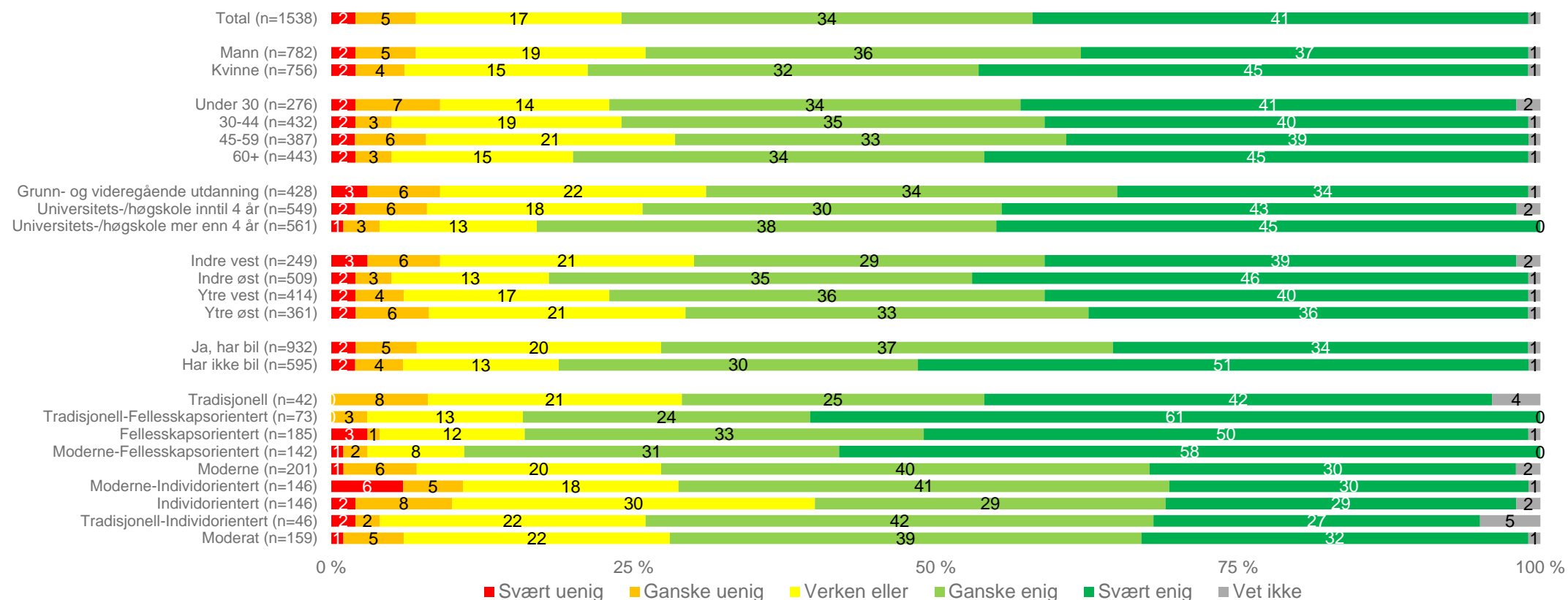
8. I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



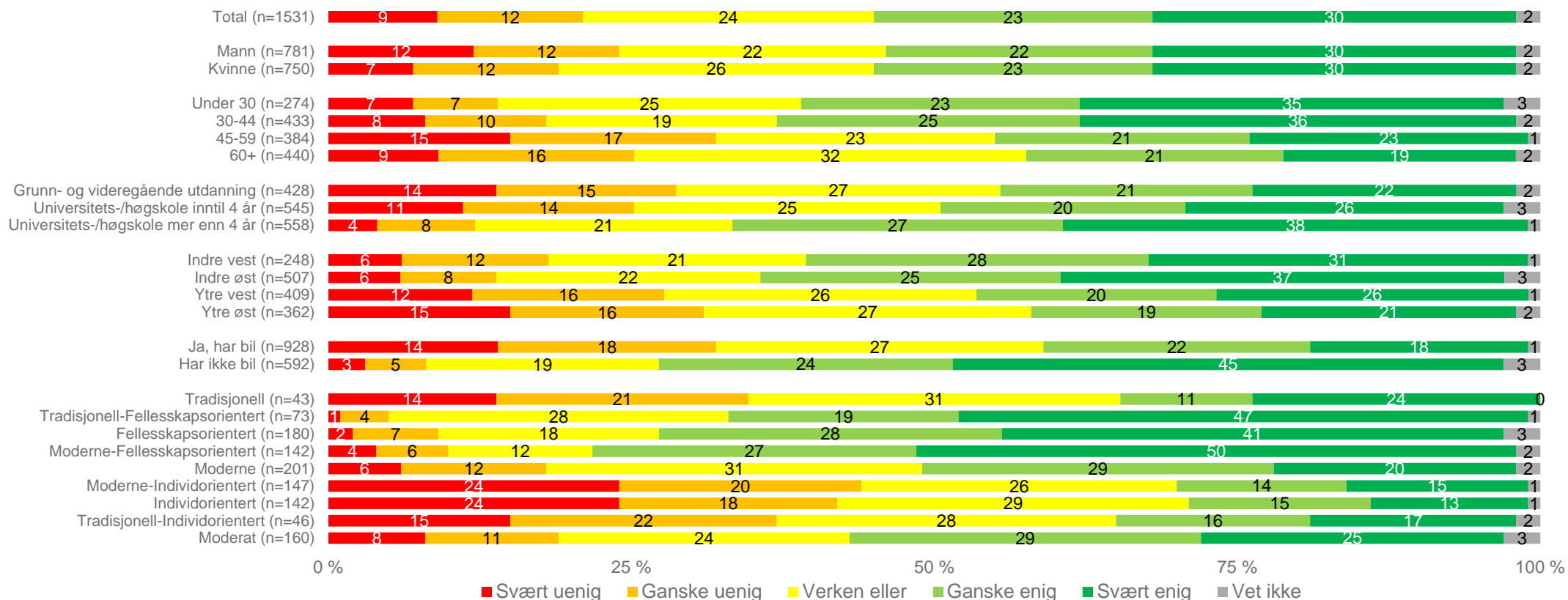
9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Oslo bør legge bedre til rette for sykling



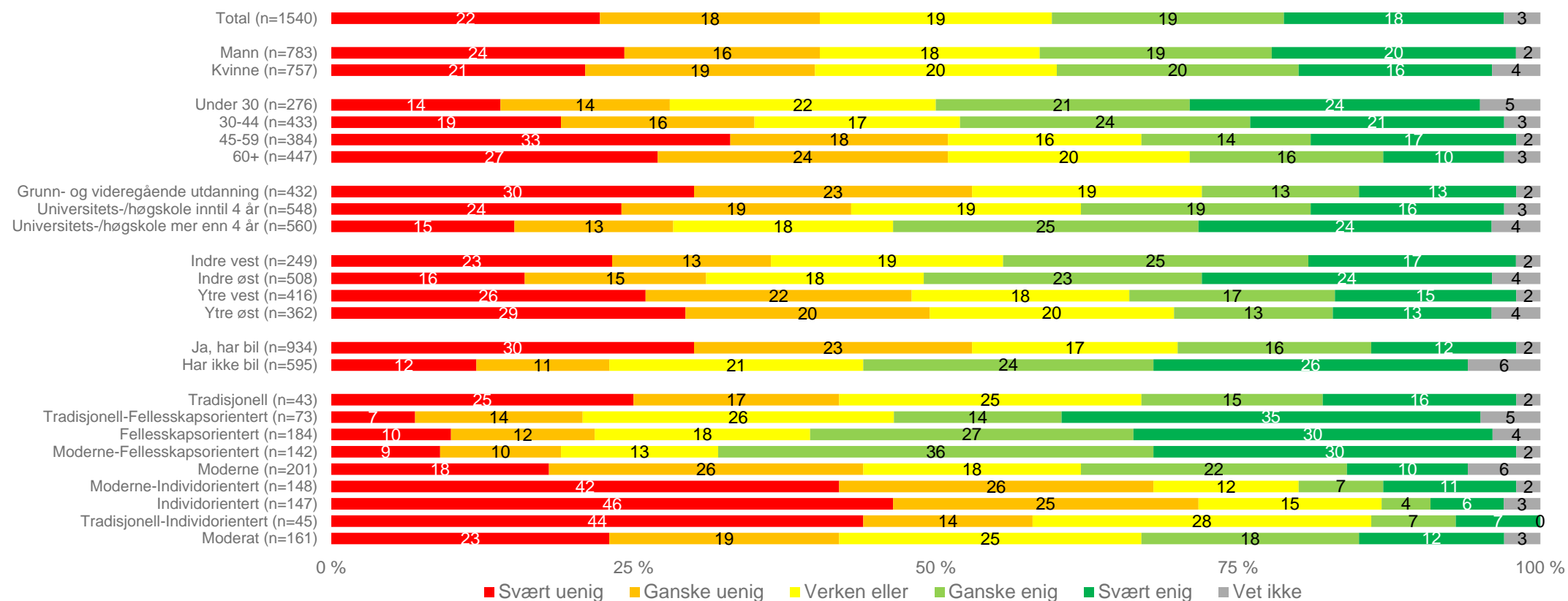
9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere



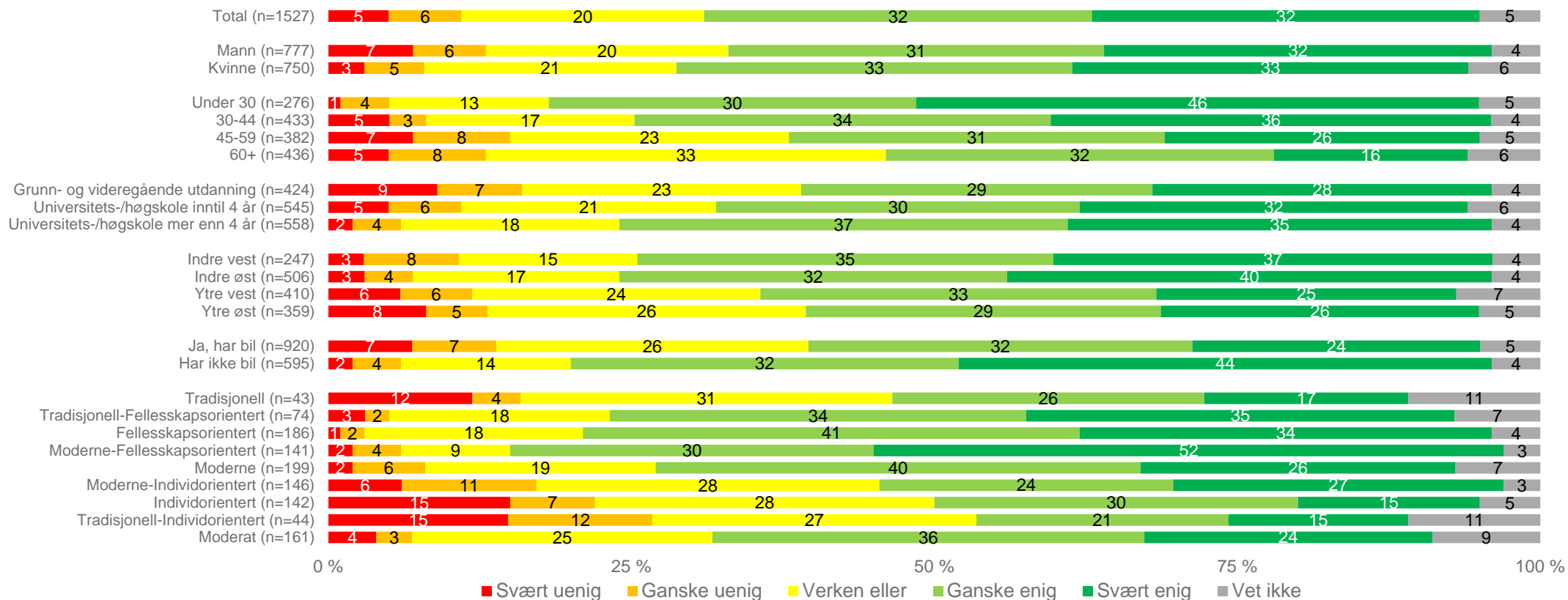
9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister



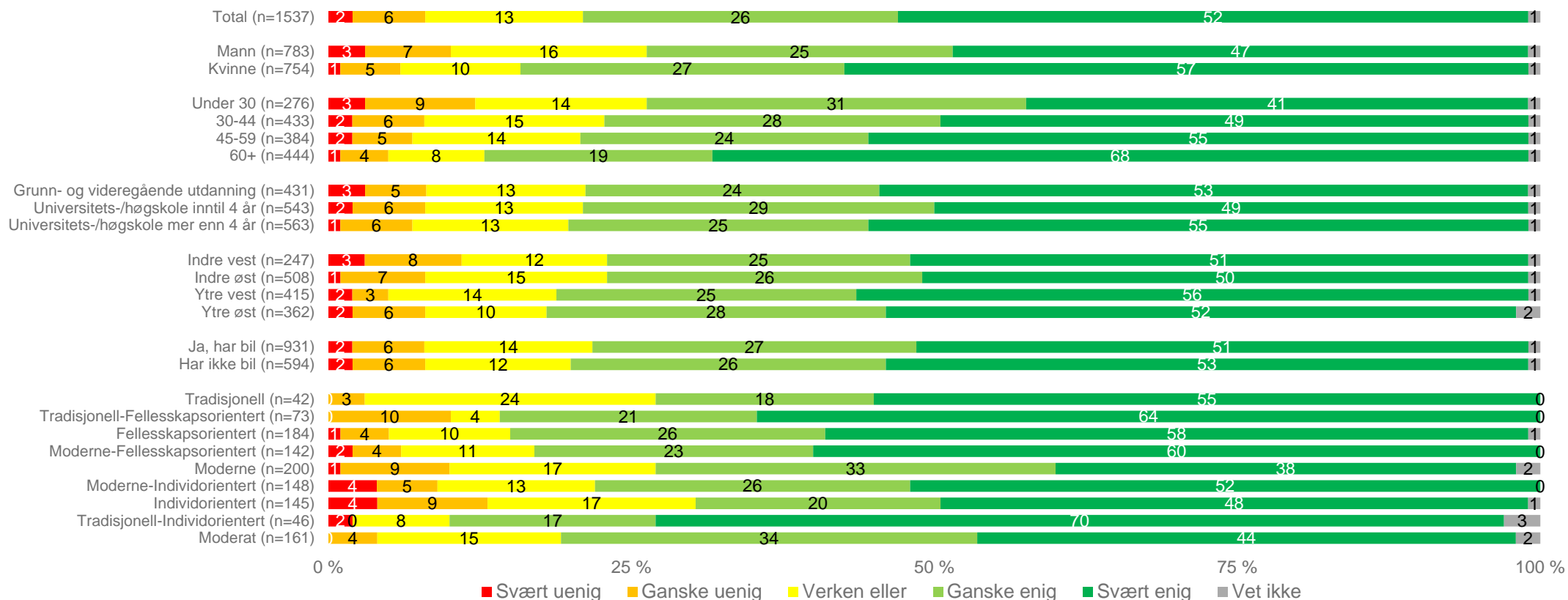
9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene



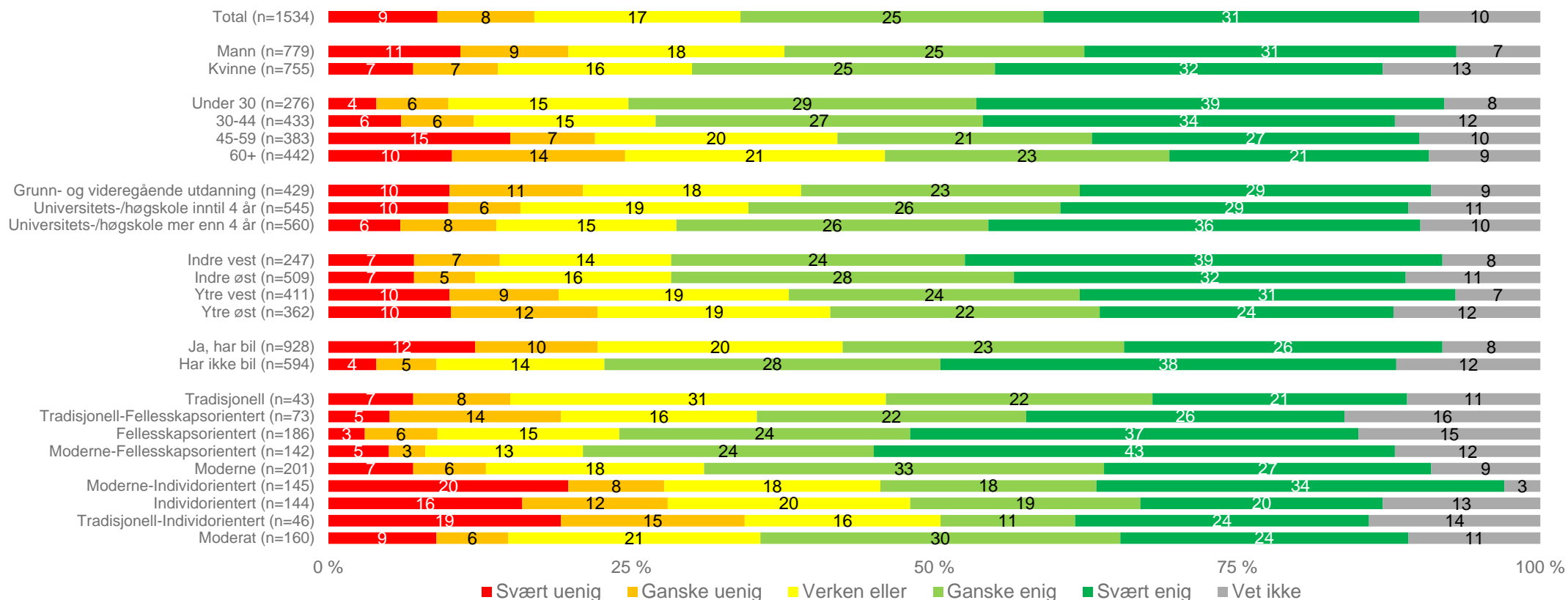
9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Bysykkelordningen bør utvides for å få flere til å sykle



9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Forholdene for gående er ikke gode nok på vinteren



9. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister? Forholdene for syklende er ikke gode nok på vinteren



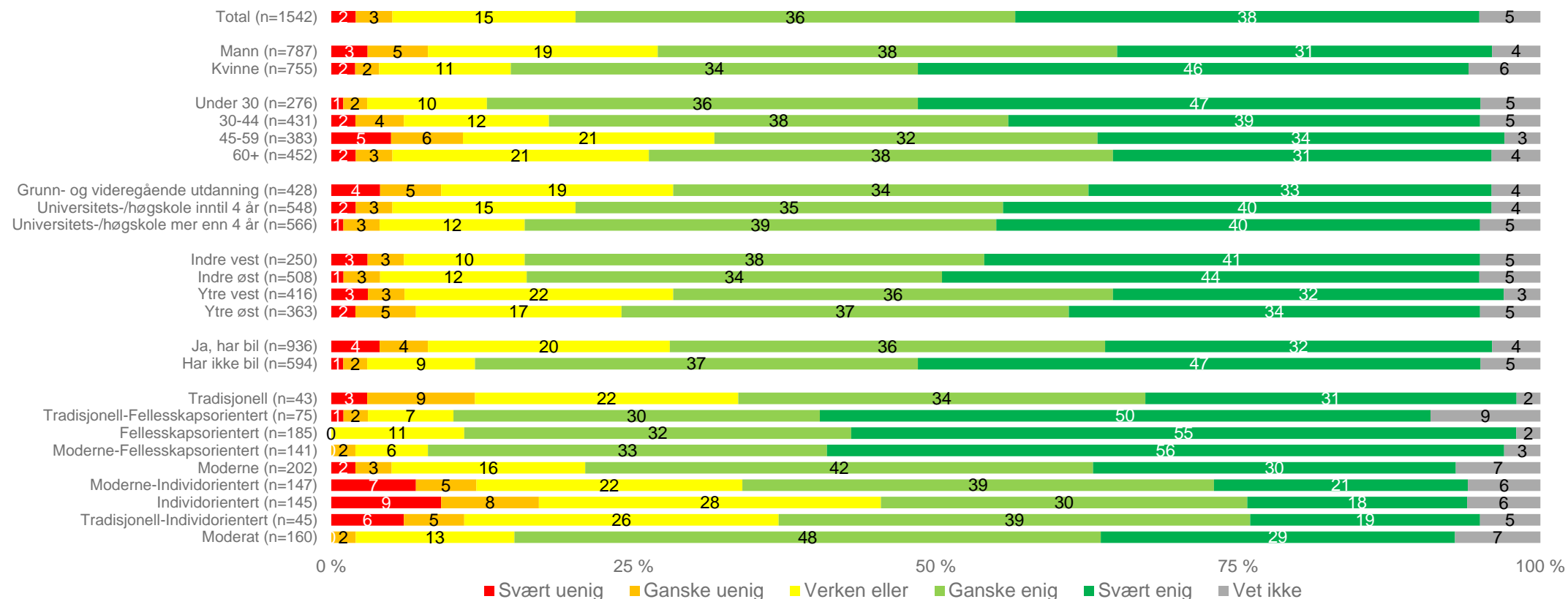
10. Vil du si at du syklet mer, mindre eller like mye i 2017 sammenlignet med året før?



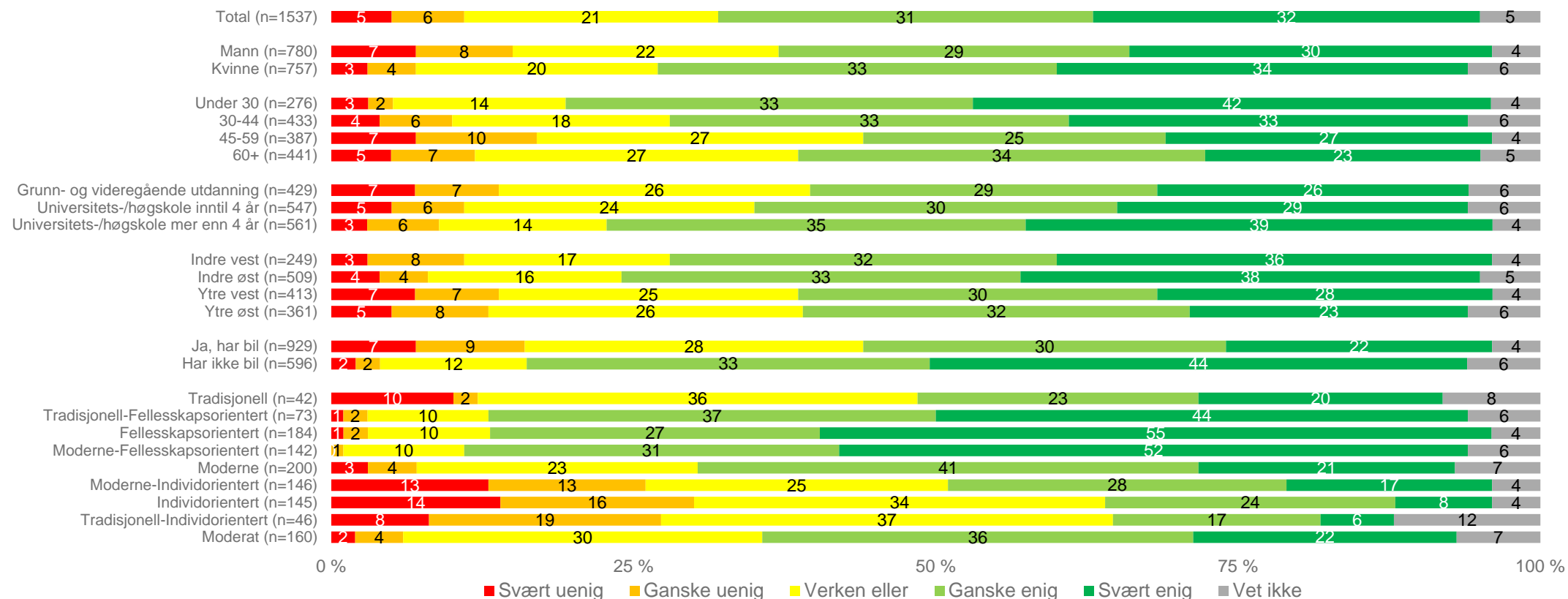
11. Vil du si at du gikk mer, mindre eller like mye i 2017 sammenlignet med året før?



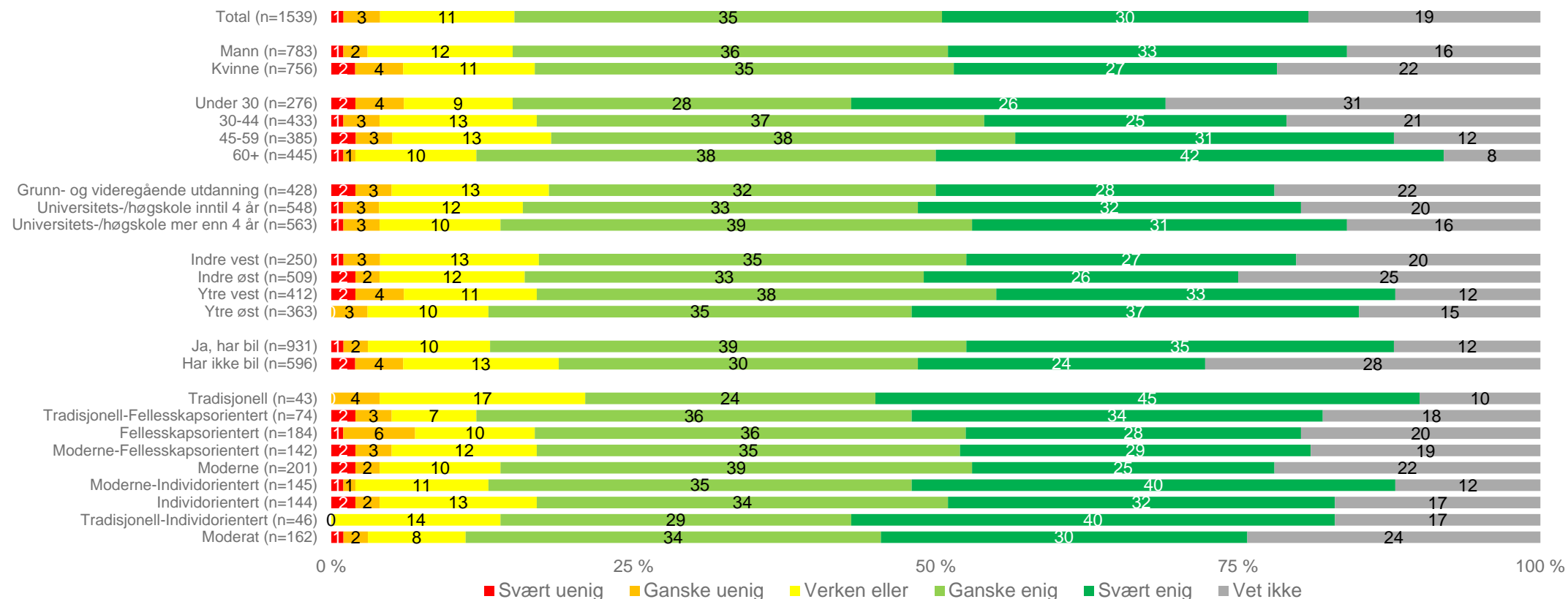
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



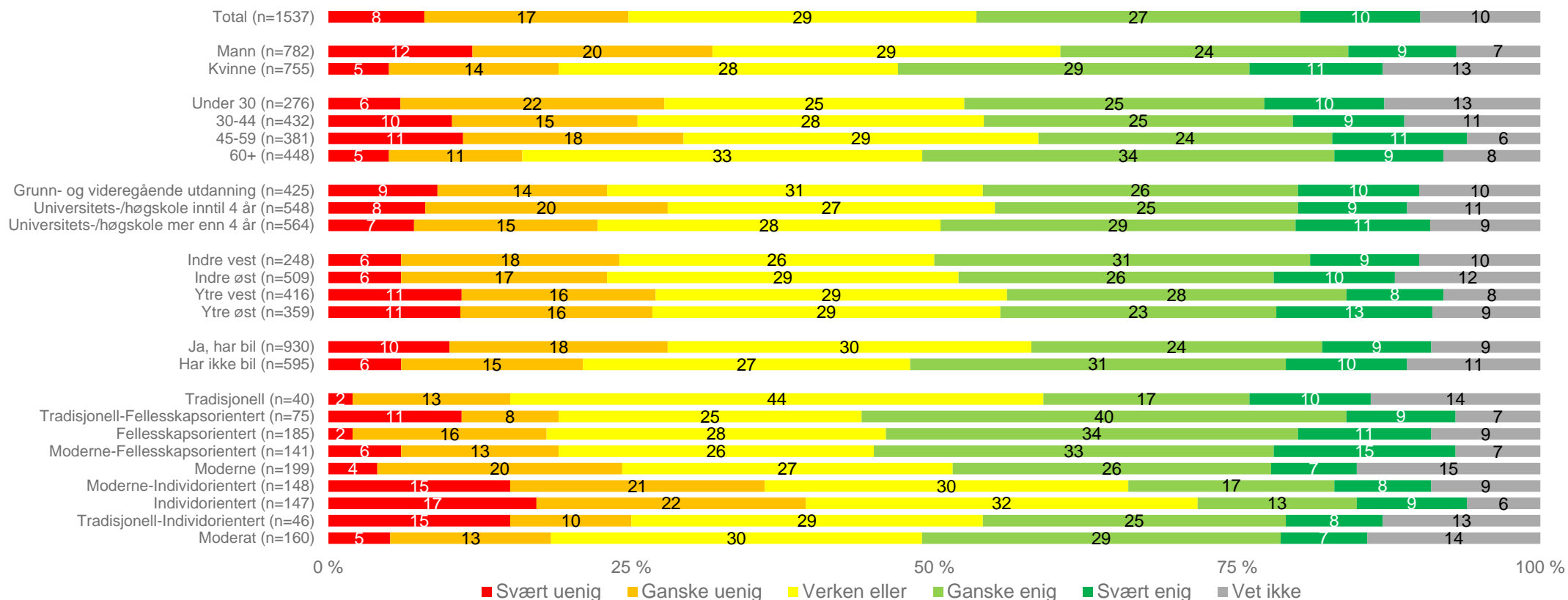
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



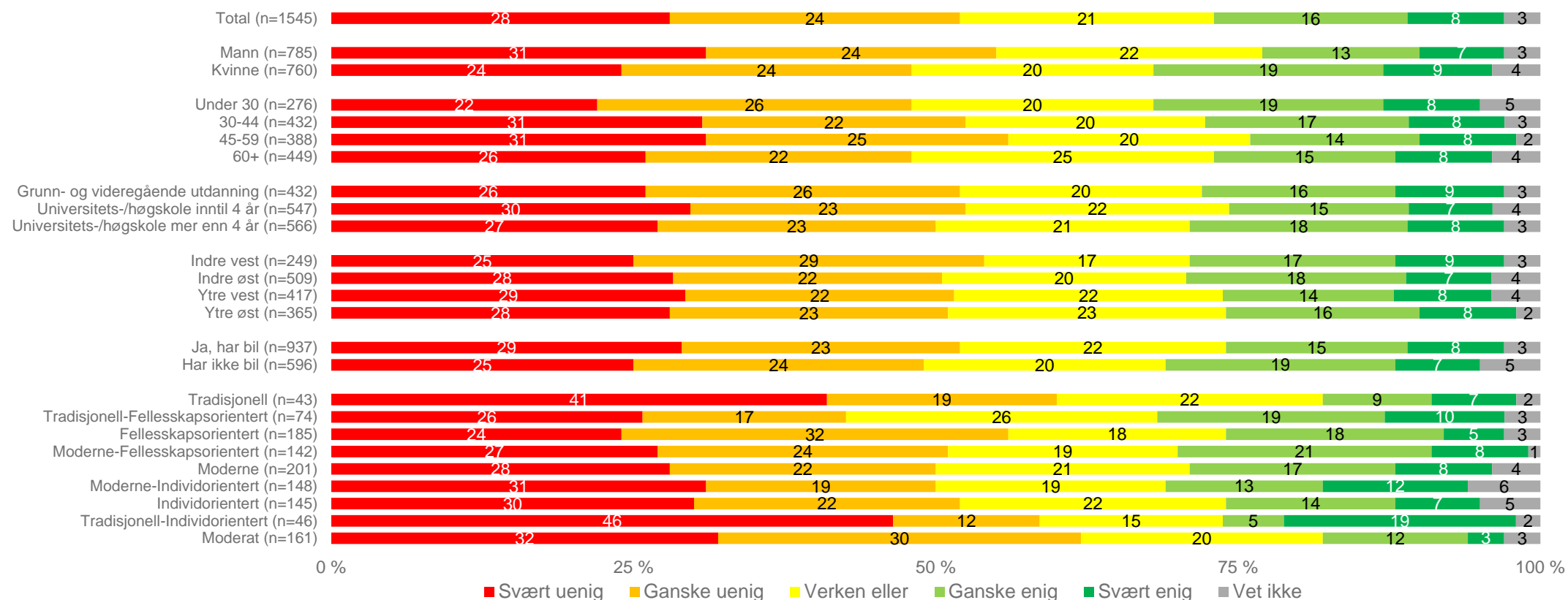
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Boligen min er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene



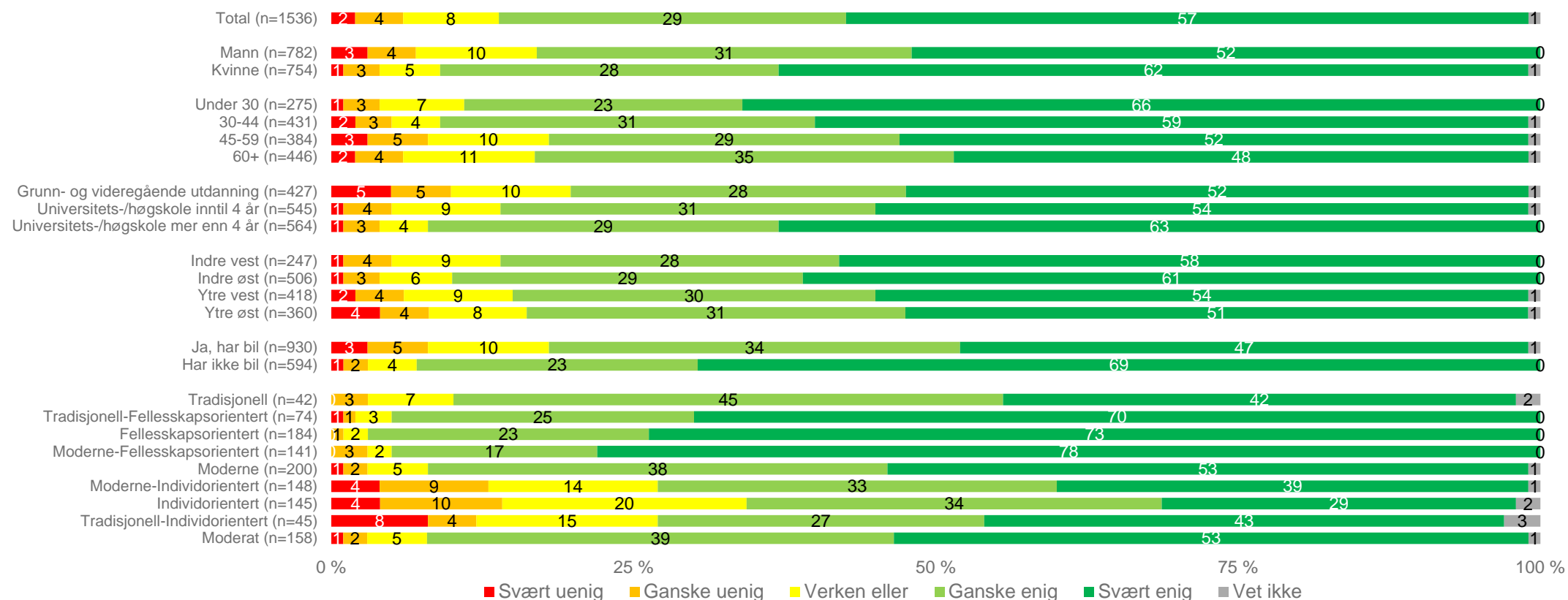
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



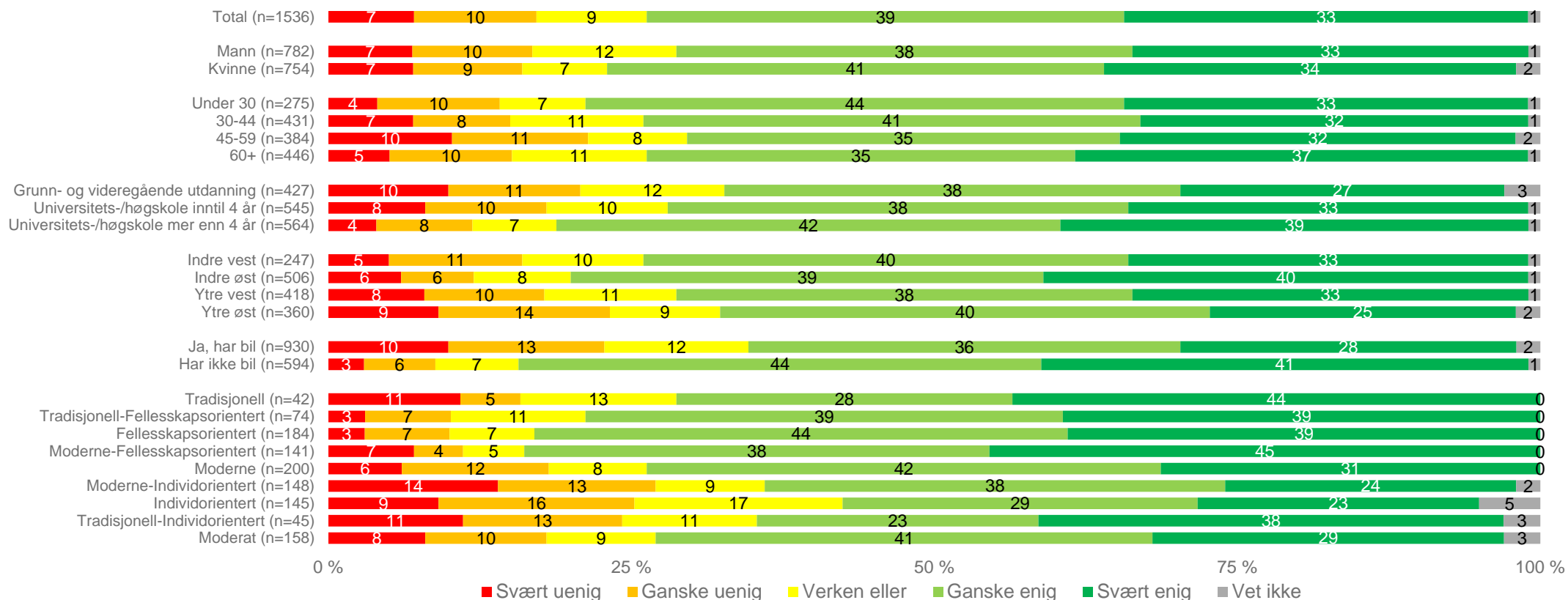
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, overvann etc)



12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



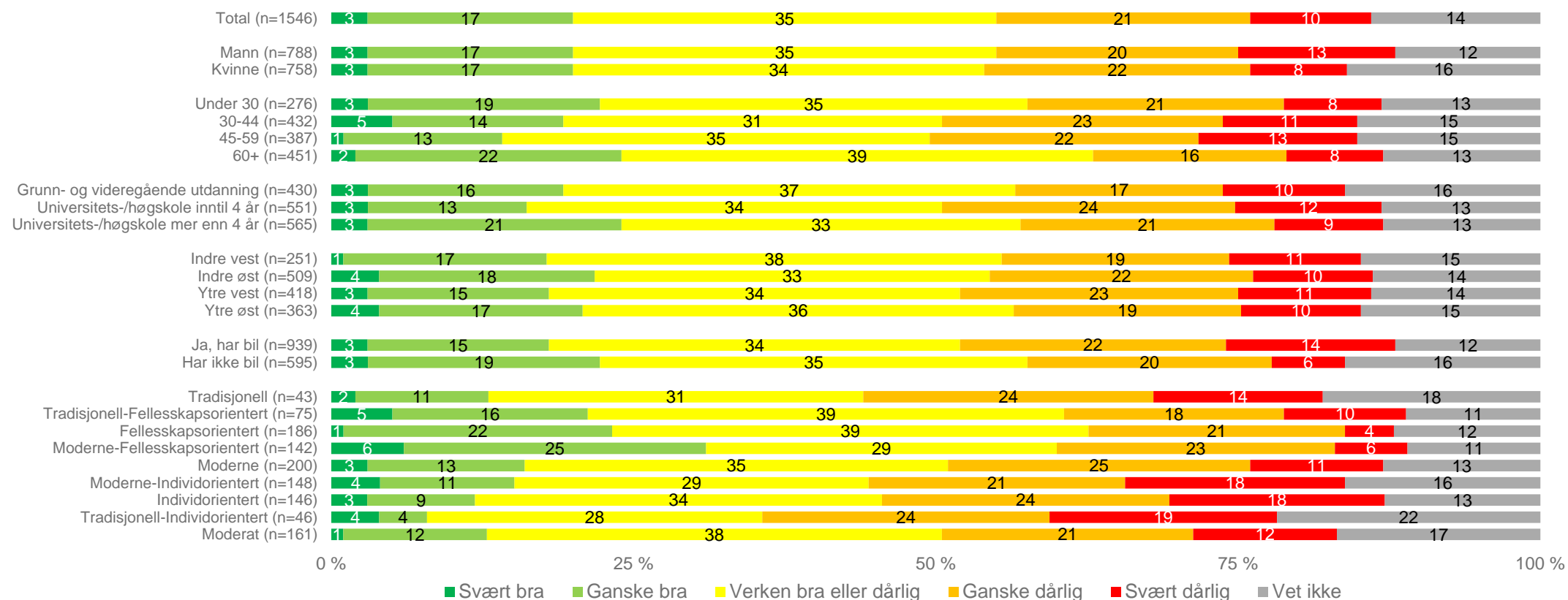
12. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



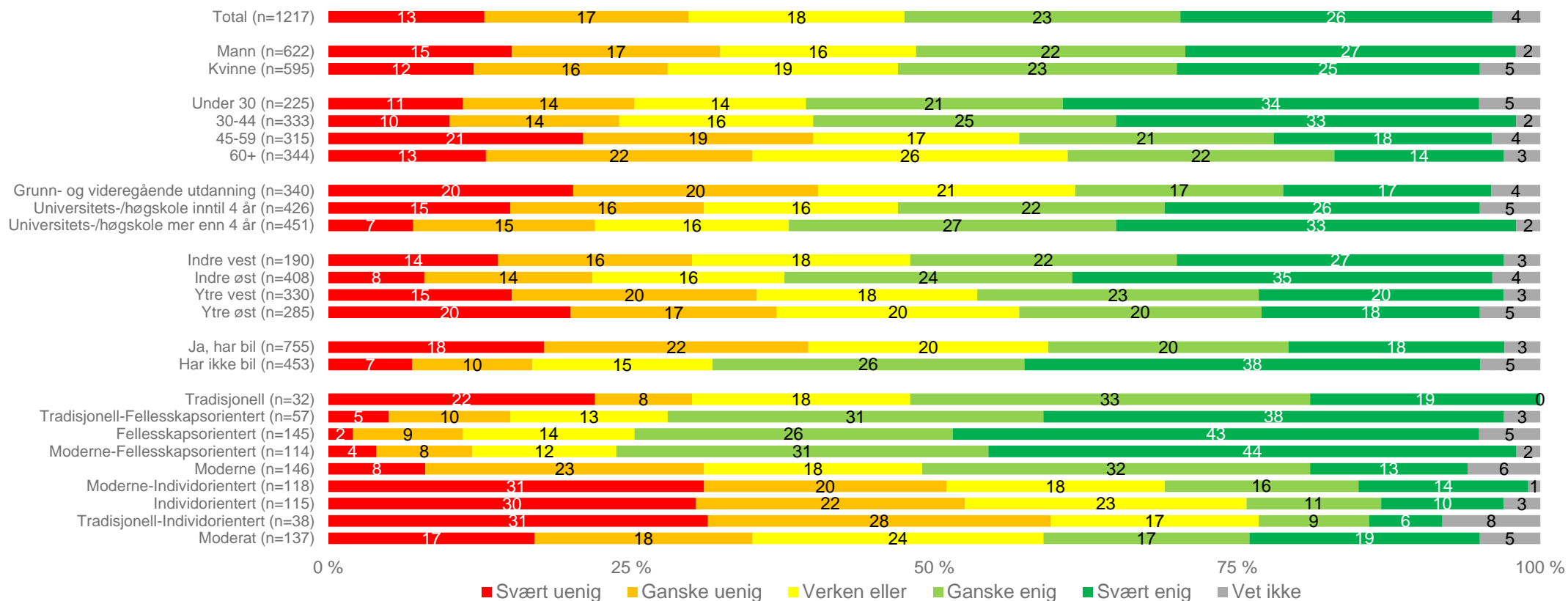
13. Hvordan vurderer du Oslos kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



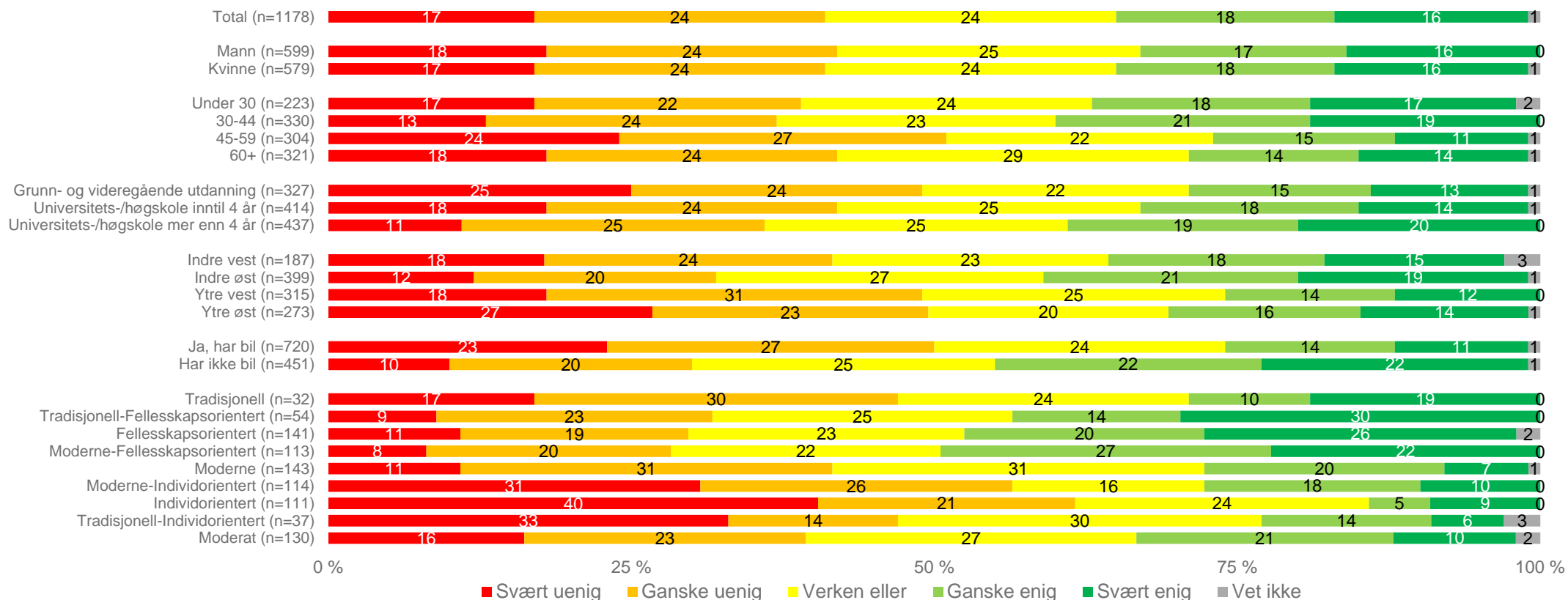
14. Hvordan vurderer du Oslo kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet?



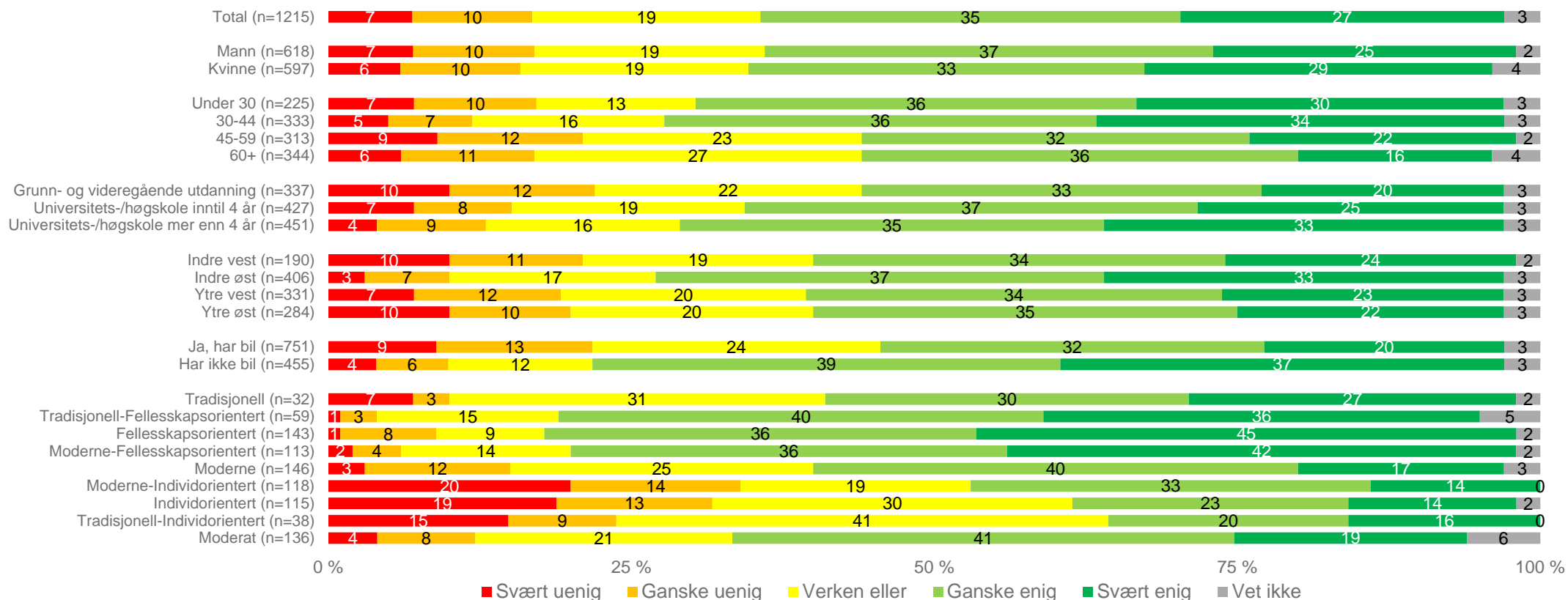
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Oslo har behov for flere bilfrie gater



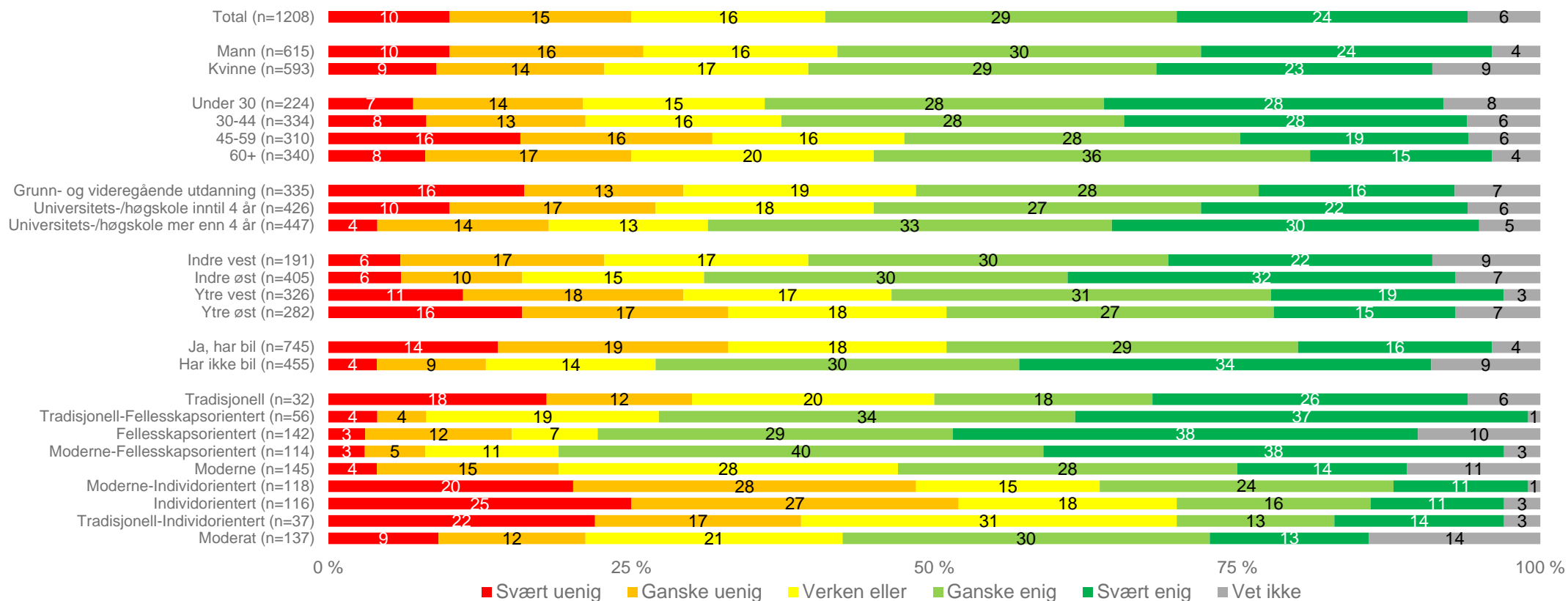
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Biltrafikken i mitt boområde er for stor



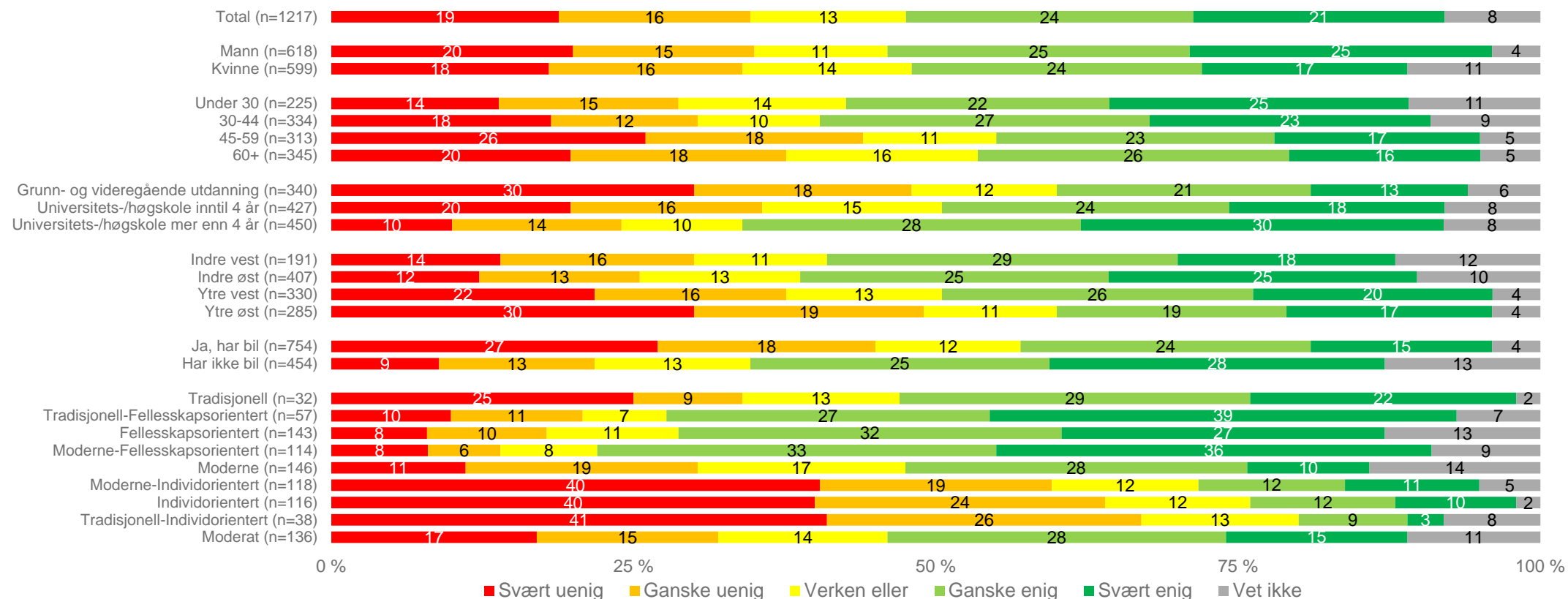
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



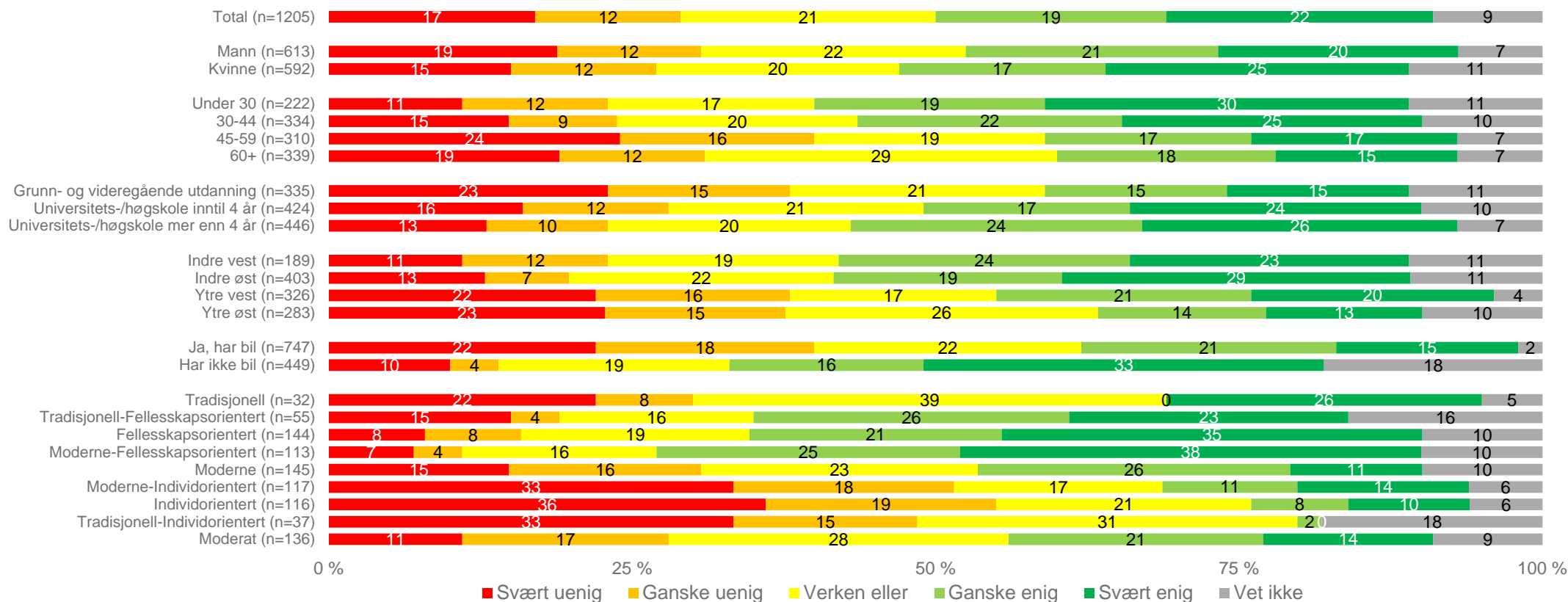
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



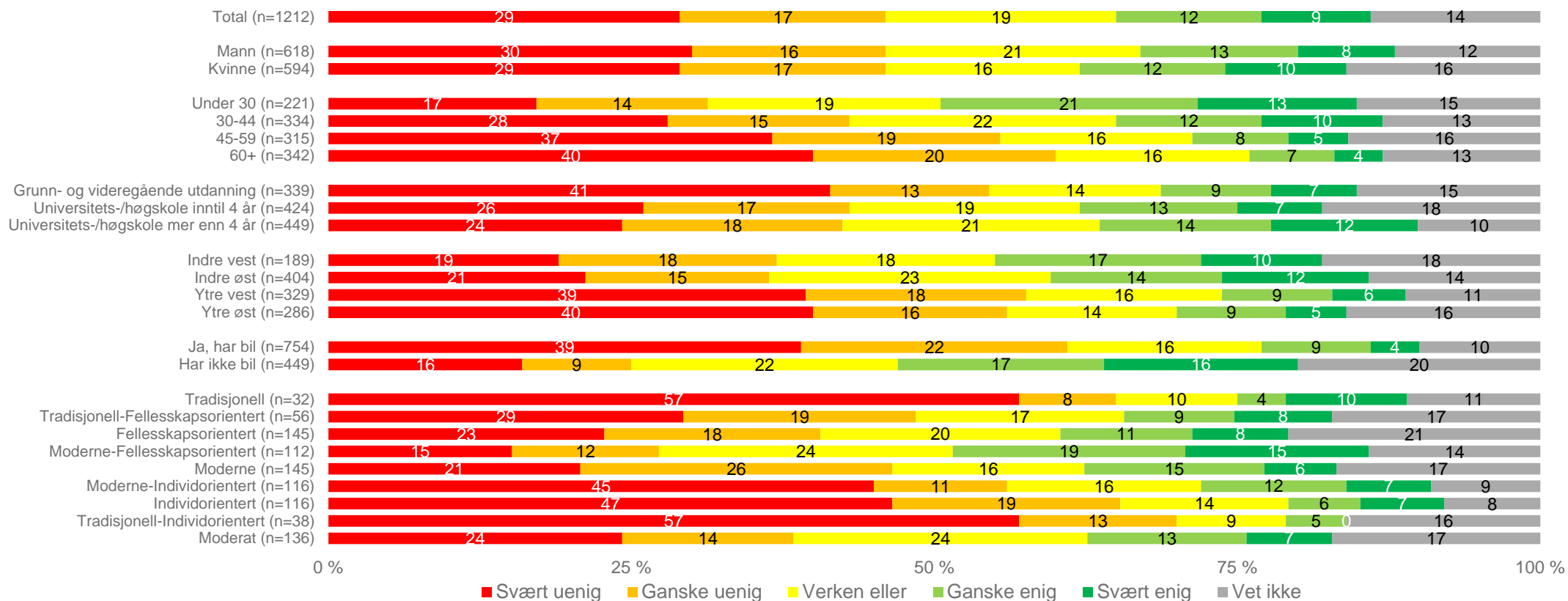
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



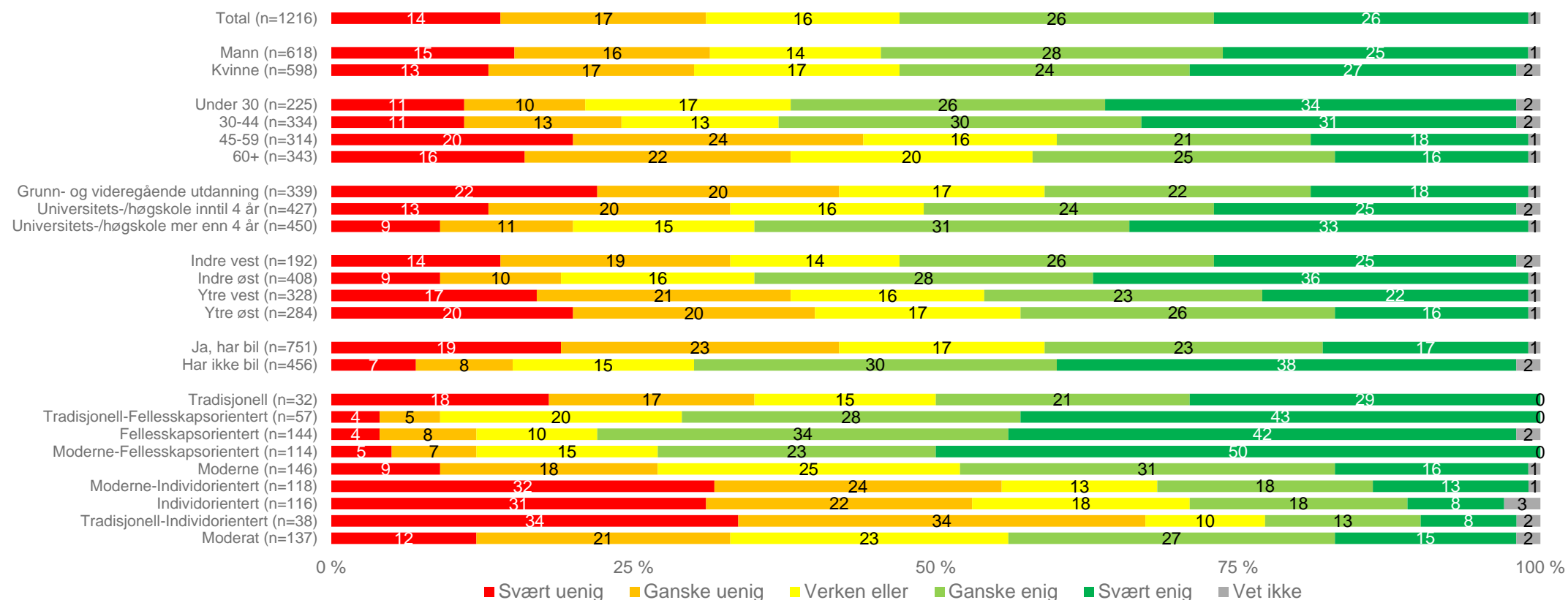
15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Jeg er villig til å bruke bilen mindre for at Oslo kommune skal nå klimamålene



15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Dersom det fantes en ordning med deling av bil der jeg bor, ville jeg ha benyttet meg av den



15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



15. Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Oslo? Alle nye personbiler skal gå på el-, hydrogen, biodrivstoff eller være ladbare hybrider i 2020

