

Klimaundersøkelsen 2026

Befolkningen i Akershus

Mathilde Skeide Horvei

Juni 2026

Innhold

1. Om undersøkelsen
2. Klimatiltak befolkningen selv gjør
3. Oslo som klimaby
4. Tilgang til transportmidler
5. Bruk av transportmidler
6. Holdninger til trafikken i Oslo
7. Framkommelighet for gående og syklist

Om undersøkelsen

Om undersøkelsen

Metode og design

Oppdragsgiver: Klimaetaten/v Gunnhild Pauline Baade

Formål: Avdekke befolkningens holdninger og atferd til klima (Oslo og omegn)

Metode: Web-undersøkelse

Utvalgsbase: GallupPanelet

Målgruppe: Beboere i Akershus kommune 16+ år

Antall intervjuer: 1 042

Datainnsamling: 9.mars-20.april 2025

Vekt: Tallene i rapporten er vektet på bakgrunn av kjønn, alder og geografi.

Basen (n) er uvektet.

Om rapporten

Signifikanstesting: Det er testet for signifikante forskjeller på total- og undergruppenivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %. Grønn rute indikerer signifikant økning fra året før, og rød rute indikerer signifikant nedgang fra året før. Hvit rute indikerer ingen signifikant endring fra sist år.

Årene som sammenlignes er 2026, 2025 og 2024. Det er enkelte spørsmål der kolonnen for 2024 og 2023 mangler, grunnet mangel på data (spørsmålene har ikke blitt stilt).

Historisk sammenligning: Tallene i tabellene til høyre for hver figur viser sum på totalnivå og undergruppenivå, som sammenligning med tidligere år.

Summer i svarskala: På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av skårene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.

Om rapporten

Vekting

Viktig: Tallene er vektet for å kompensere for skjevheter i utvalget. Det er laget en iterativ rim-vekt med utgangspunkt i fordelingene på:

Kjønn:

1. Mann
2. Kvinne

Alder:

1. 16-29 år
2. 30-44 år
3. 45-59 år
4. 60 + år

Geografi

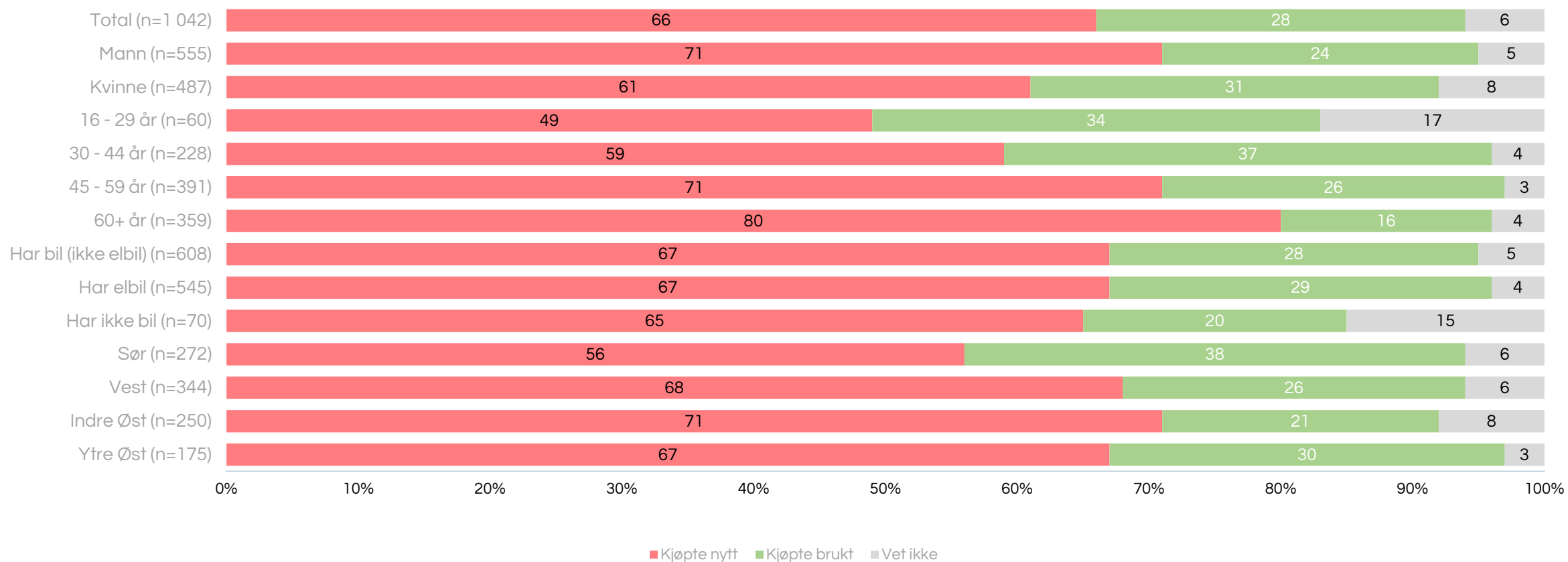
1. Sør: Vestby, Nordre Follo, Ås, Frogn, Nesodden, Enebakk
2. Vest: Bærum, Asker
3. Indre øst: Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal, Gjerdrum
4. Ytre øst: Ullensaker, Nannestad

1.1

Klimatiltak befolkningen gjør selv -Forbruk og gjenbruk

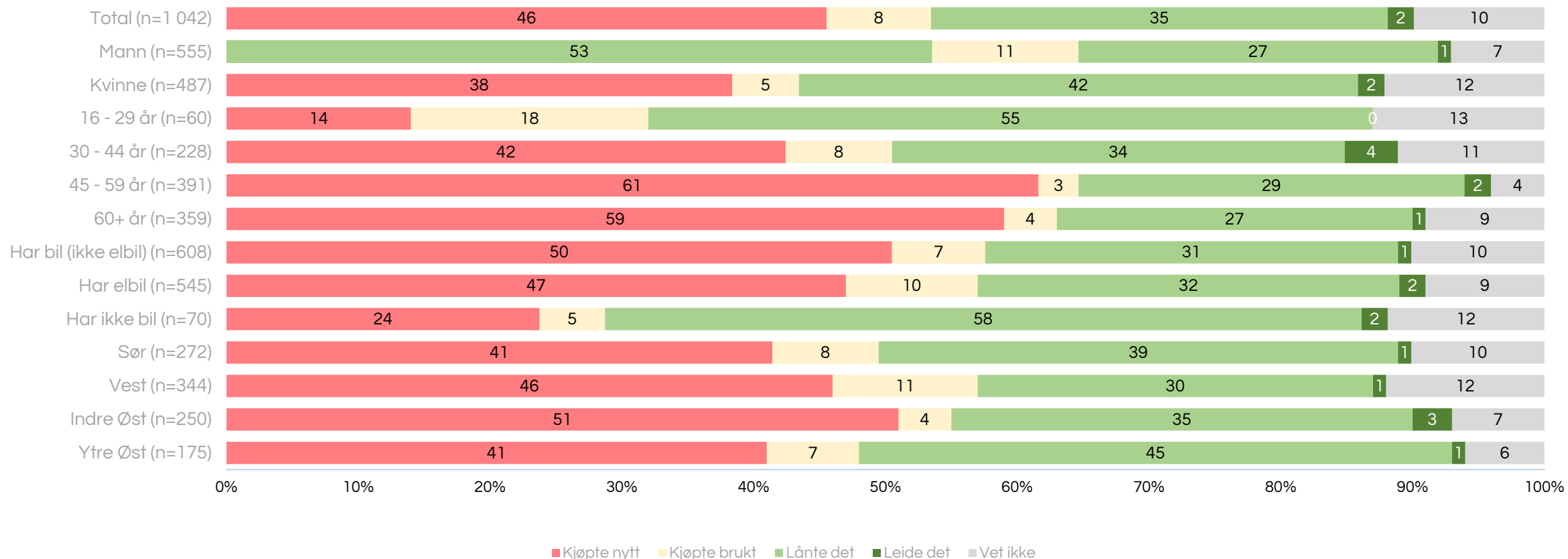
Klimatiltak i befolkningen

Hva gjorde du sist gang du trengte å kjøpe en vare (f.eks. klær, elektronikk, møbler) som kunne kjøpes brukt?



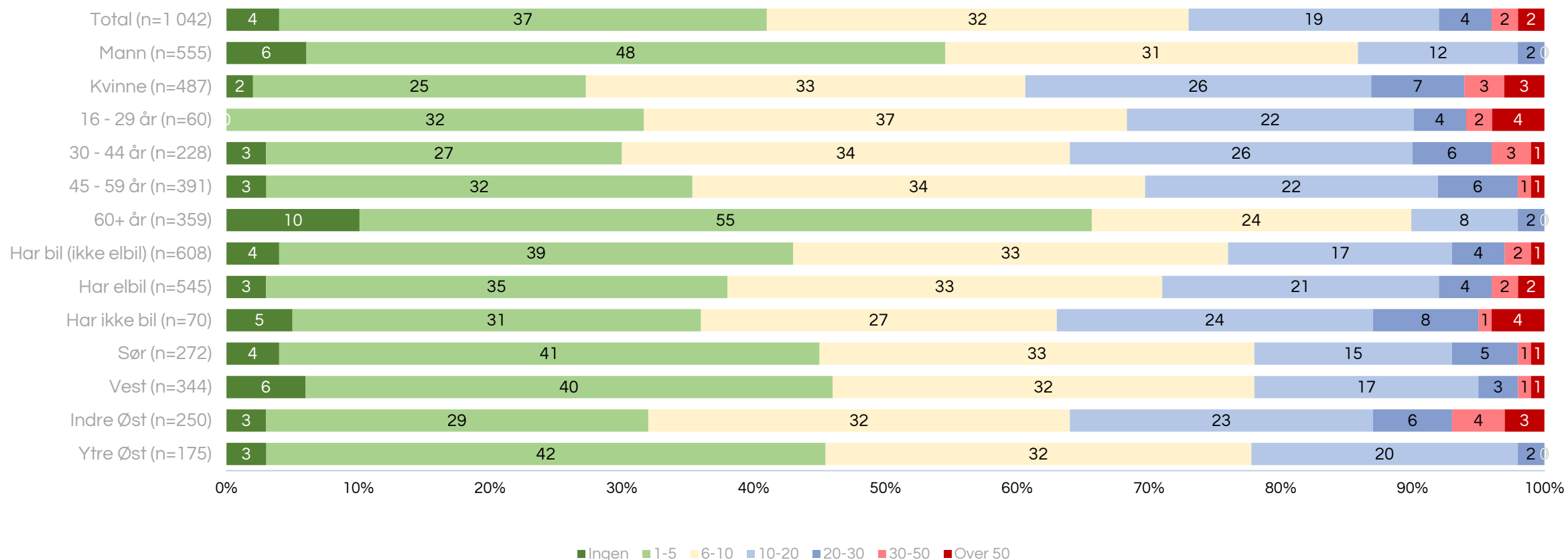
Klimatiltak i befolkningen

Hva gjorde du sist gang du trengte verktøy, hageutstyr eller annet utstyr du ikke eide selv?



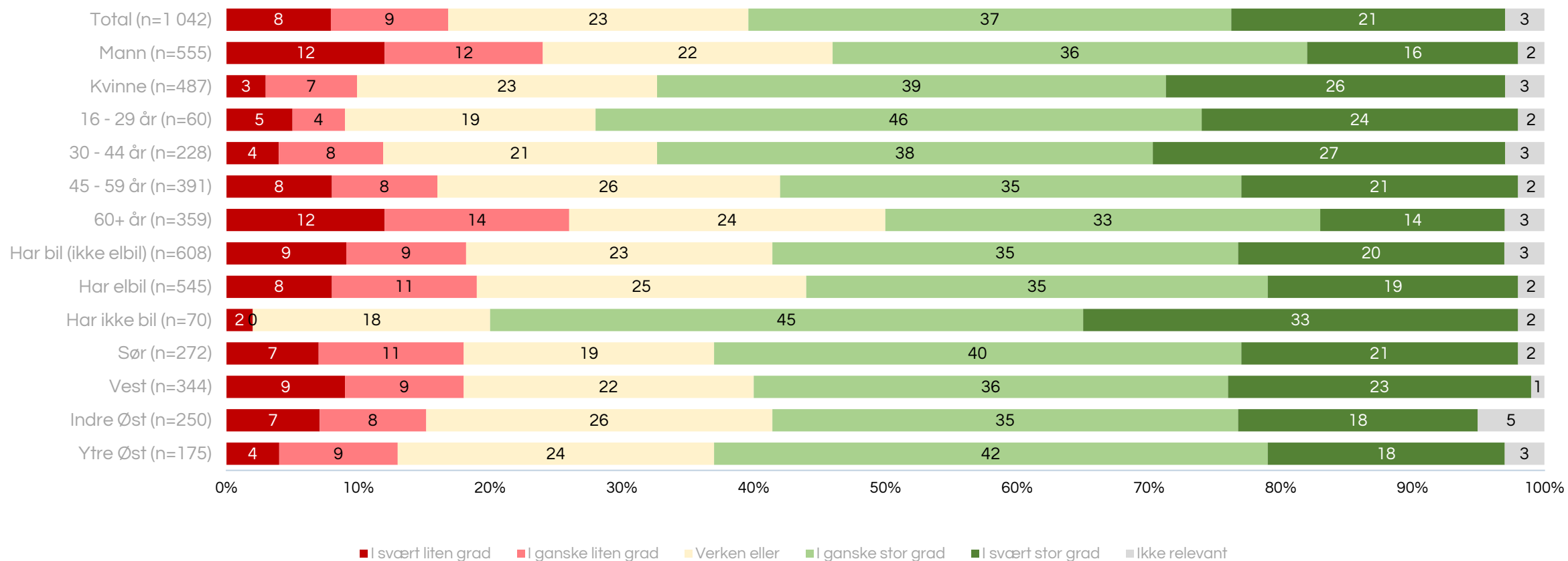
Klimatiltak i befolkningen

Hvor mange klesplagg kjøpte du i fjor? (Sokker og undertøy regnes ikke med)



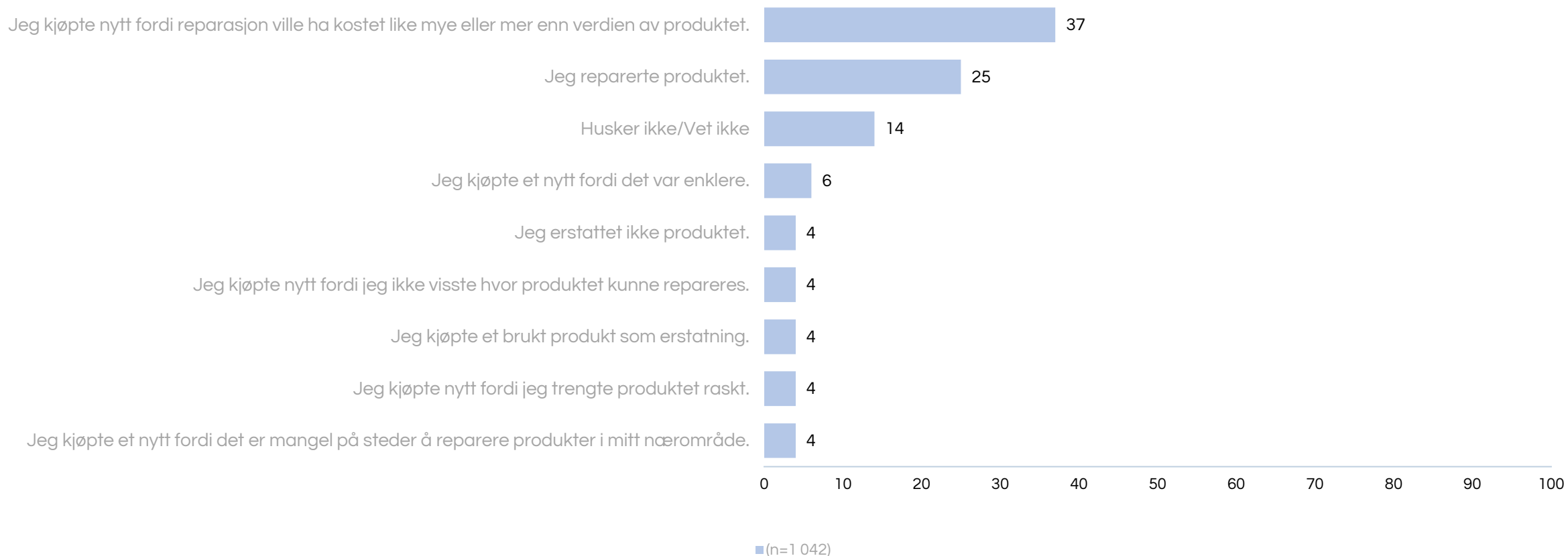
Klimatiltak i befolkningen

I hvilken grad mener du det offentlige (stat og kommuner) har et ansvar for å gjøre det lettere og billigere å reparere og gjenbruke?



Klimatiltak i befolkningen

Hvis du tenker tilbake på sist gang du hadde et produkt som ikke lenger virket eller som hadde gått i stykker: Hvilket av følgende svaralternativ stemmer best med hva du valgte å gjøre?

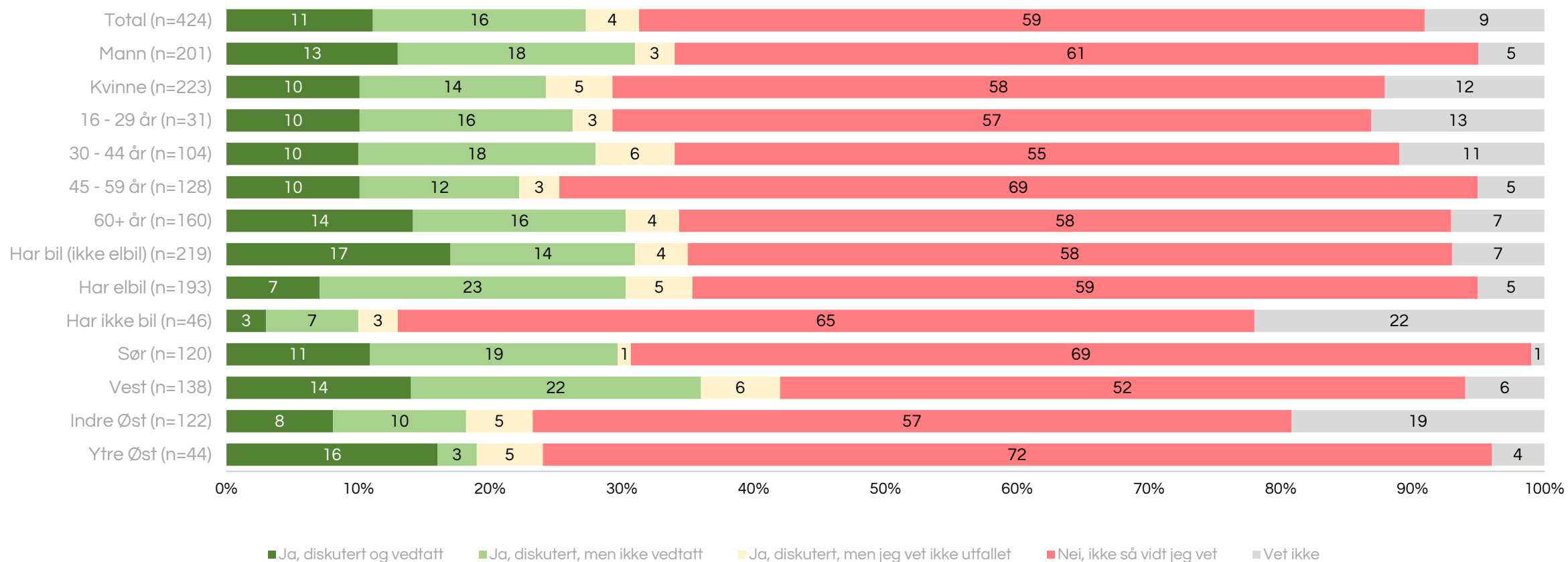


1.2

Klimatiltak befolkningen gjør selv -Tilpassing av bolig

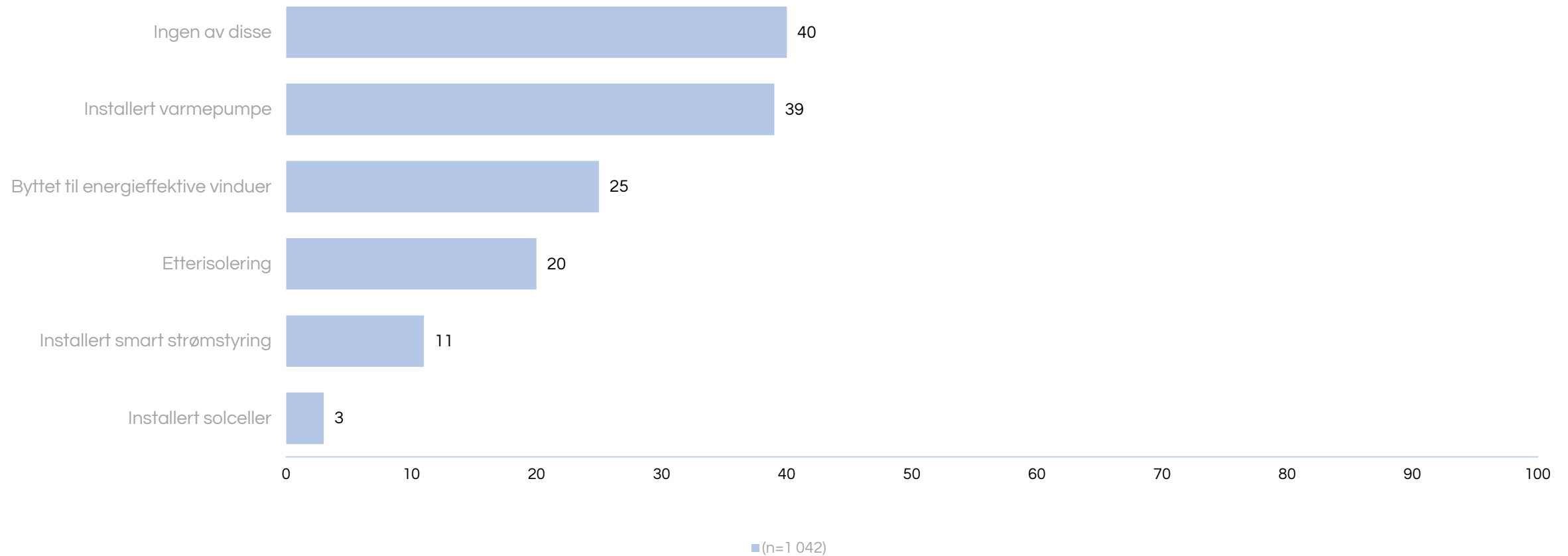
Klimatiltak i befolkningen

Vet du om energitiltak (f.eks solceller, etterisolering, utskifting av vinduer/dører) har vært diskutert eller stemt over i ditt borettslag eller sameier de siste årene?



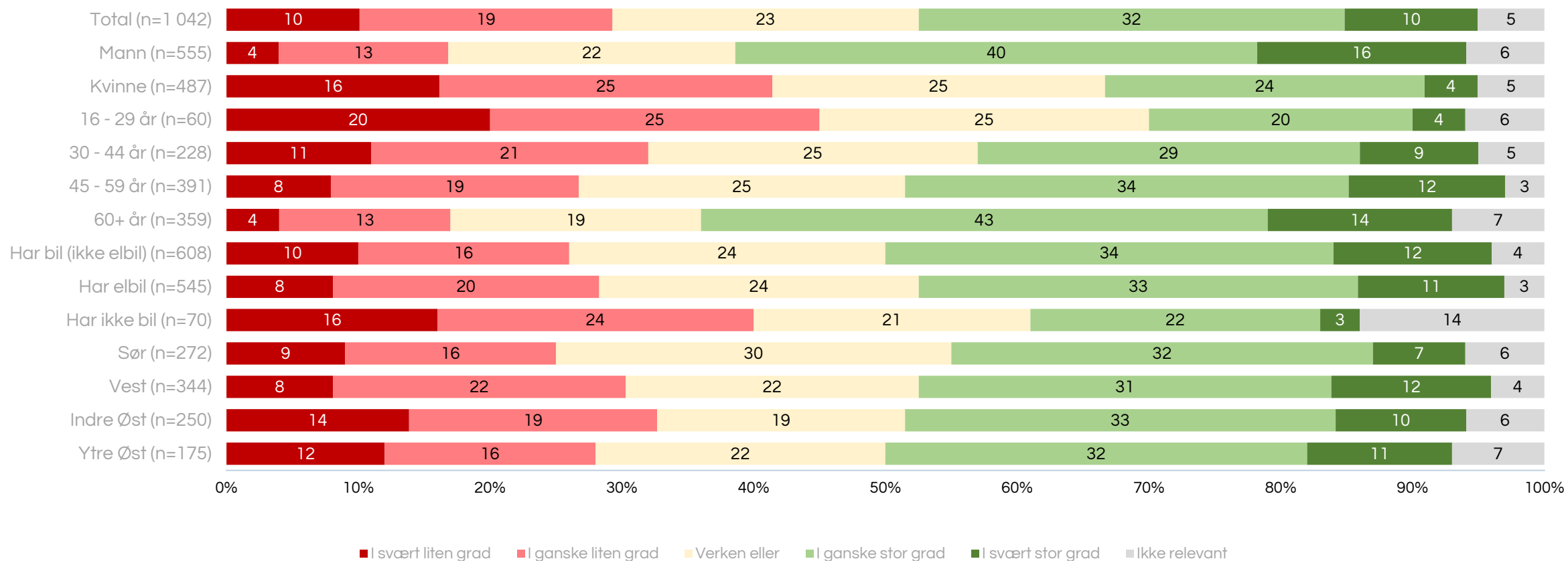
Klimatiltak som er utført i boligen

Hvilke av følgende energieffektiviseringstiltak er gjennomført i boligen din og/eller borettslaget/sameiet ditt?



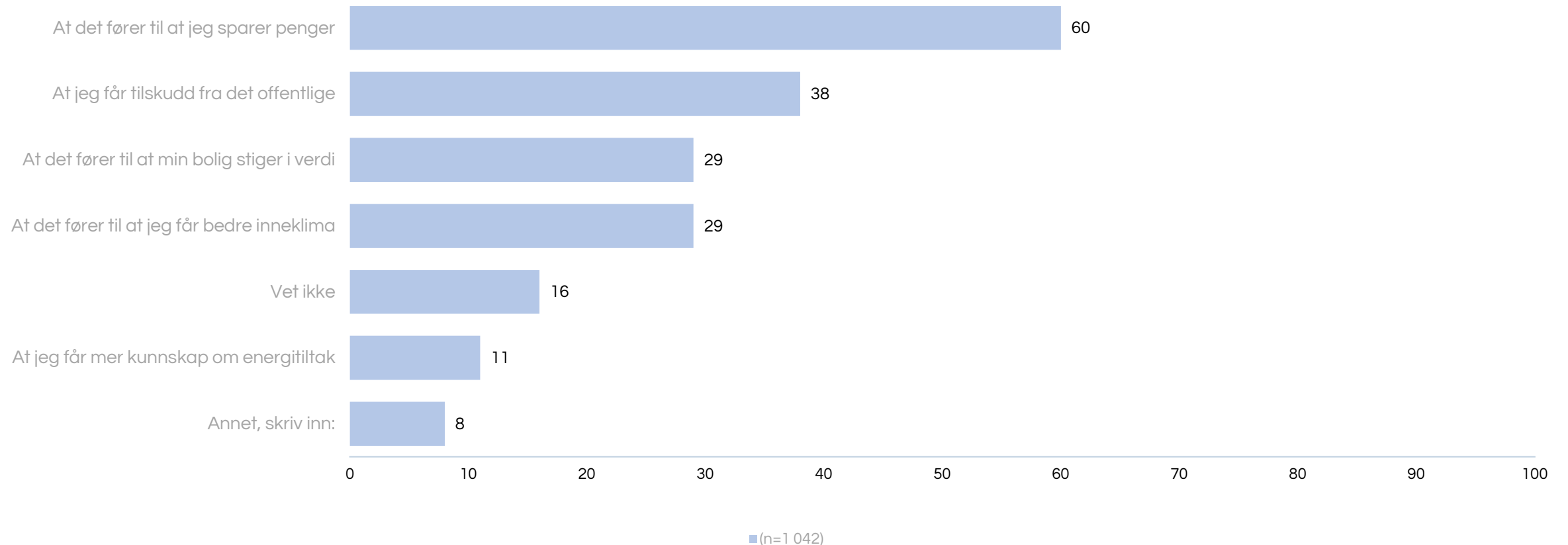
Klimatiltak som er utført i boligen

I hvilken grad opplever du at du har tilstrekkelig kunnskap til å vurdere hvilke energitiltak som kan være aktuelle i boligen du bor i?



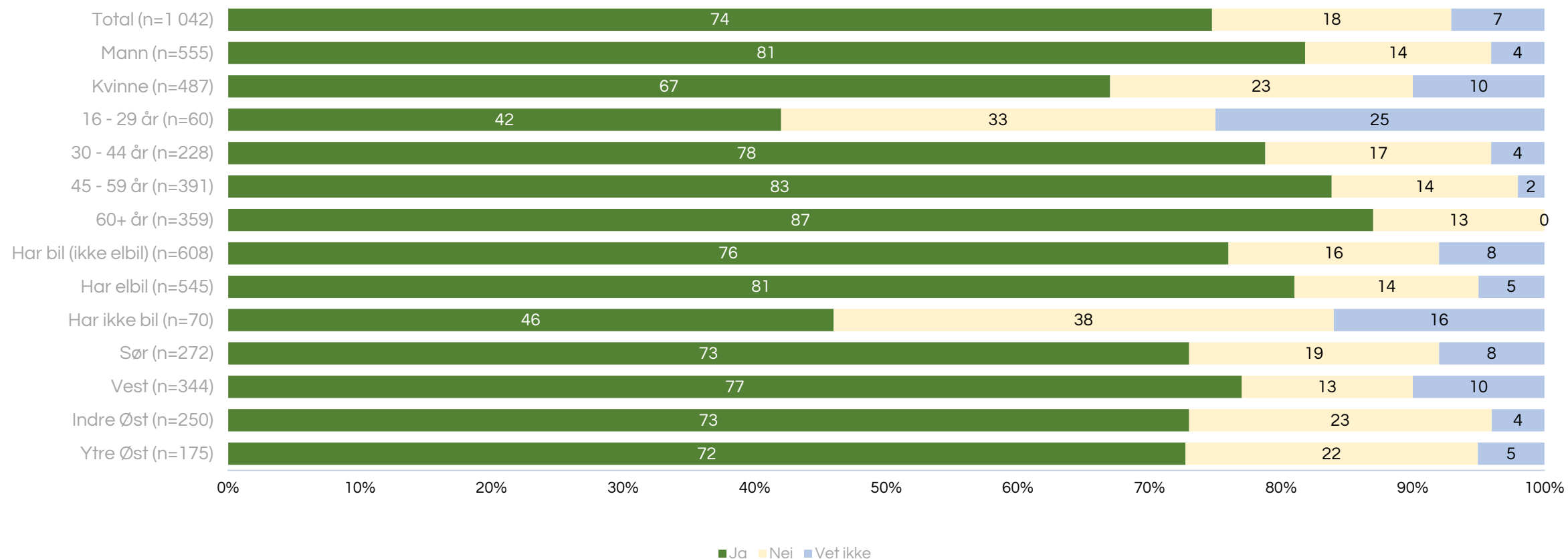
Klimatiltak i boligen

Hva skal til for at du gjennomfører (flere) energitiltak hjemme?



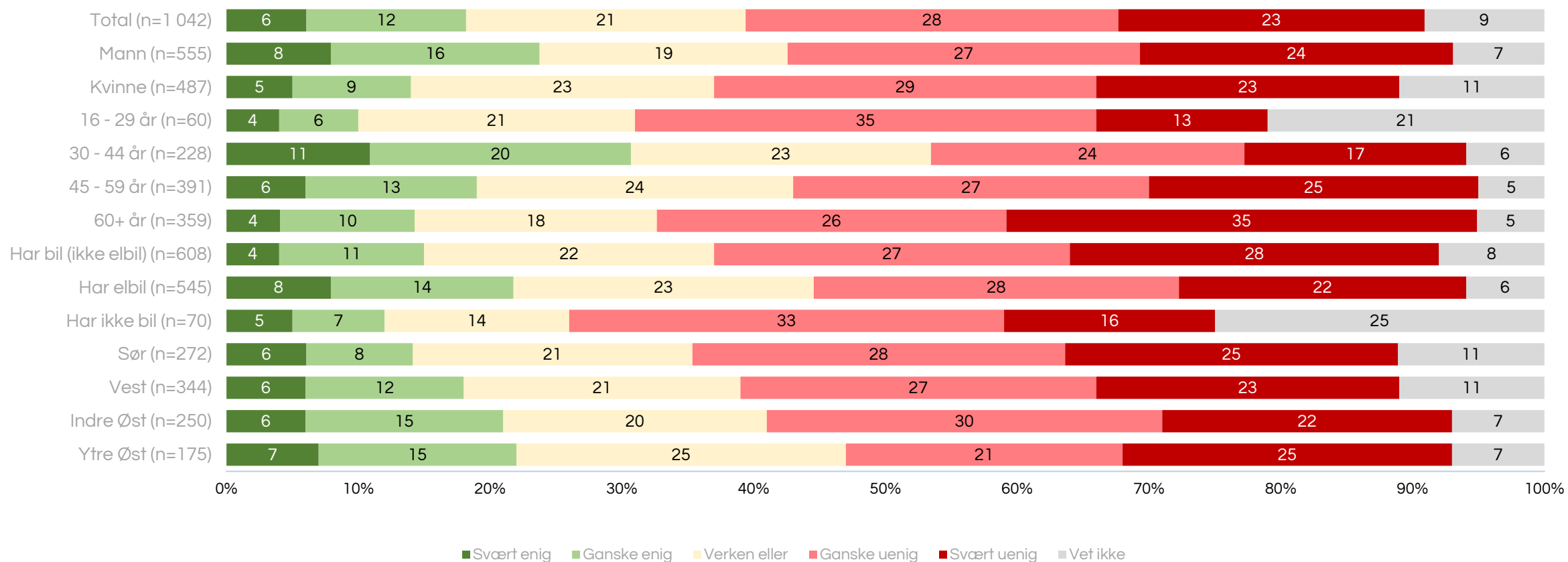
Klimatiltak i boligen

Har du inngått avtale om Norgespris (makspris for strøm) med din strømleverandør?



Klimatiltak i boligen

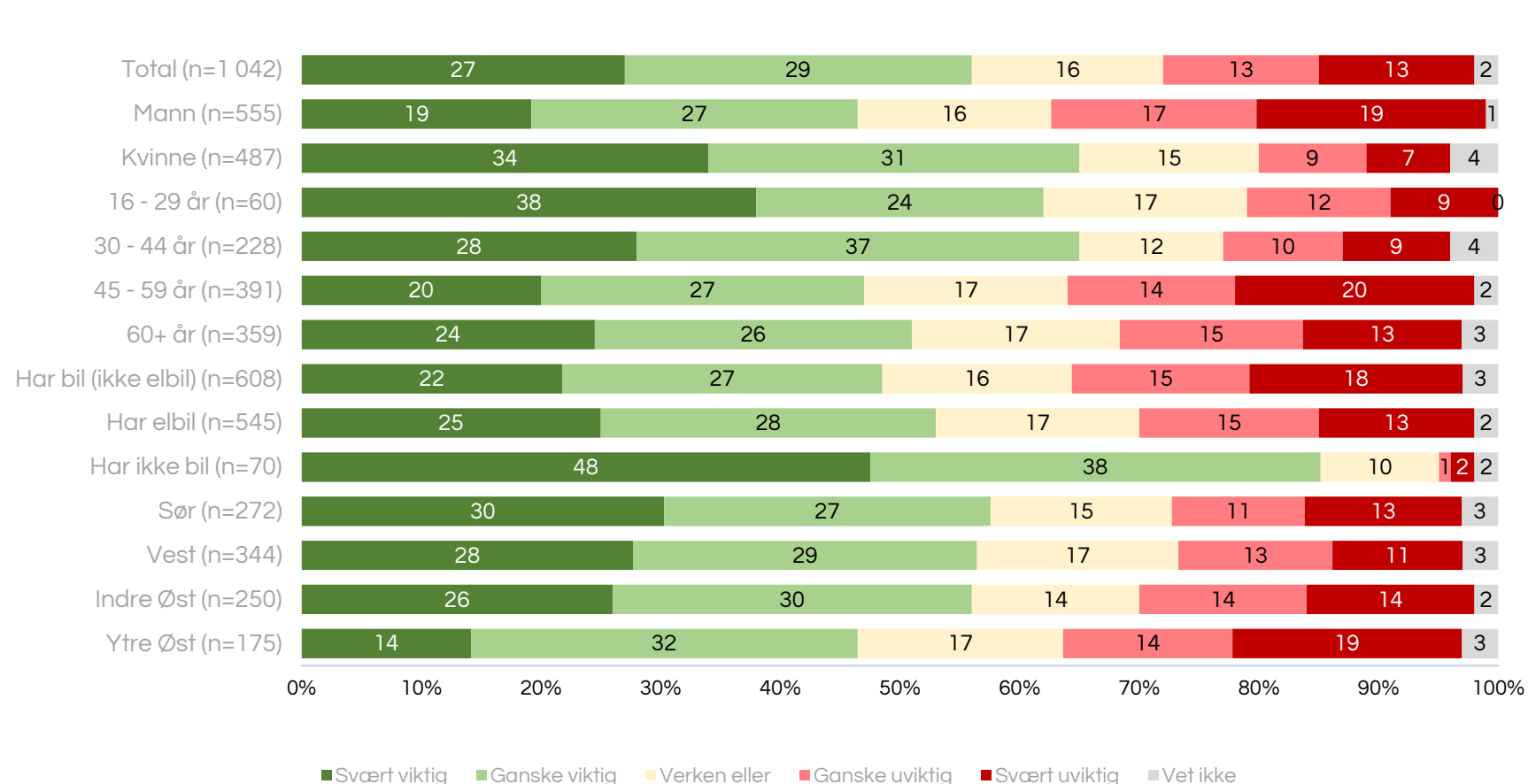
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand? Innføringen av Norgespris gjør at jeg bryr meg mindre om strømsparing.



Oslo som klimaby

Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

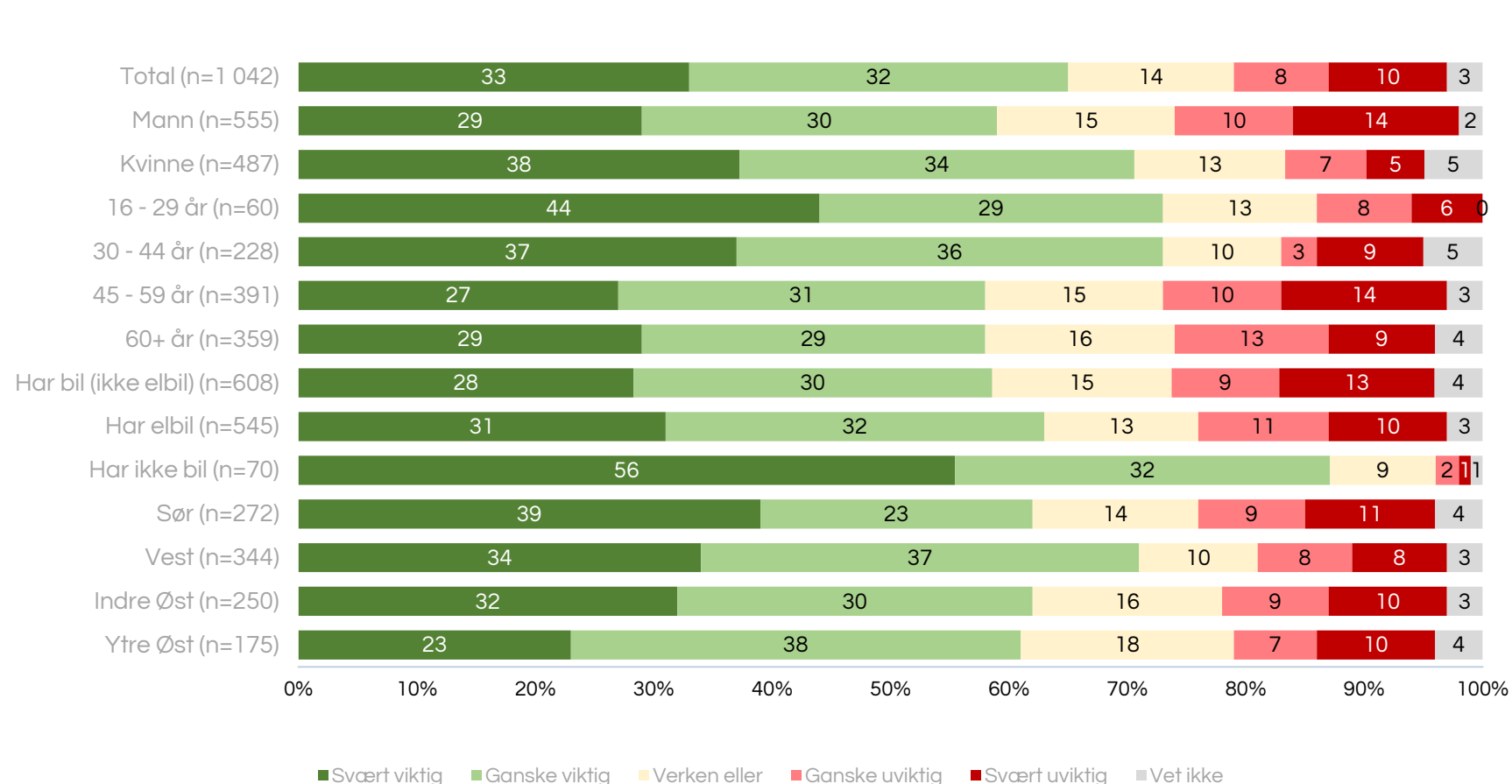


	2026	2025	2024
	56 %	59 %	60 %
	46 %	48 %	52 %
	66 %	70 %	69 %
	62 %	62 %	67 %
	65 %	58 %	61 %
	47 %	59 %	57 %
	51 %	56 %	58 %
	49 %	54 %	52 %
	53 %	59 %	66 %
	86 %	79 %	82 %
	58 %	61 %	62 %
	57 %	57 %	63 %
	57 %	62 %	57 %
	46 %	49 %	52 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?

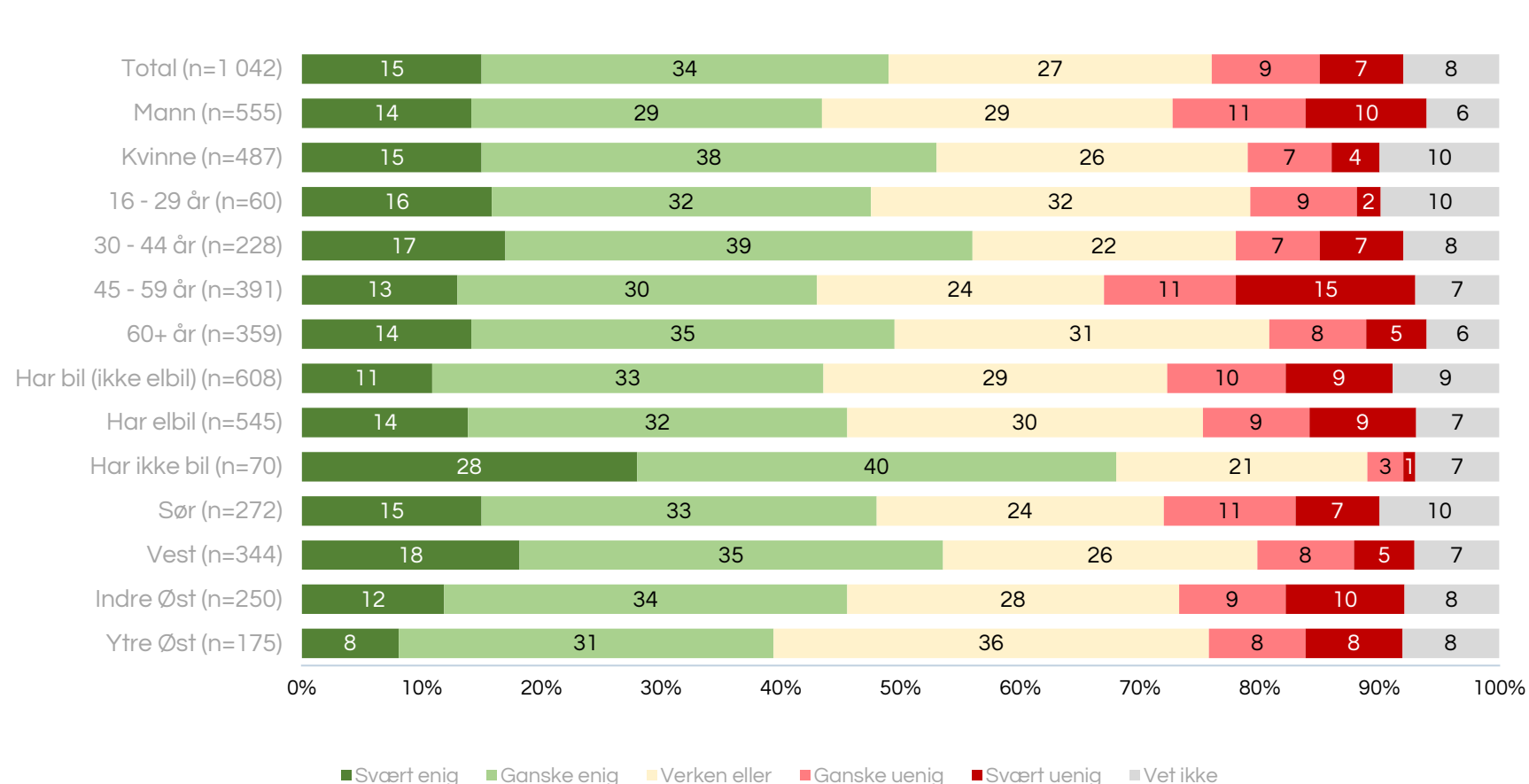


	2026	2025	2024
	65 %	68 %	67 %
	59 %	61 %	62 %
	71 %	75 %	73 %
	73 %	74 %	71 %
	73 %	68 %	70 %
	58 %	65 %	63 %
	58 %	66 %	67 %
	59 %	61 %	59 %
	63 %	70 %	74 %
	88 %	85 %	85 %
	62 %	68 %	68 %
	71 %	70 %	73 %
	62 %	70 %	64 %
	61 %	54 %	56 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Arbeidet med å nå klimamålene gjør byen bedre å bo i

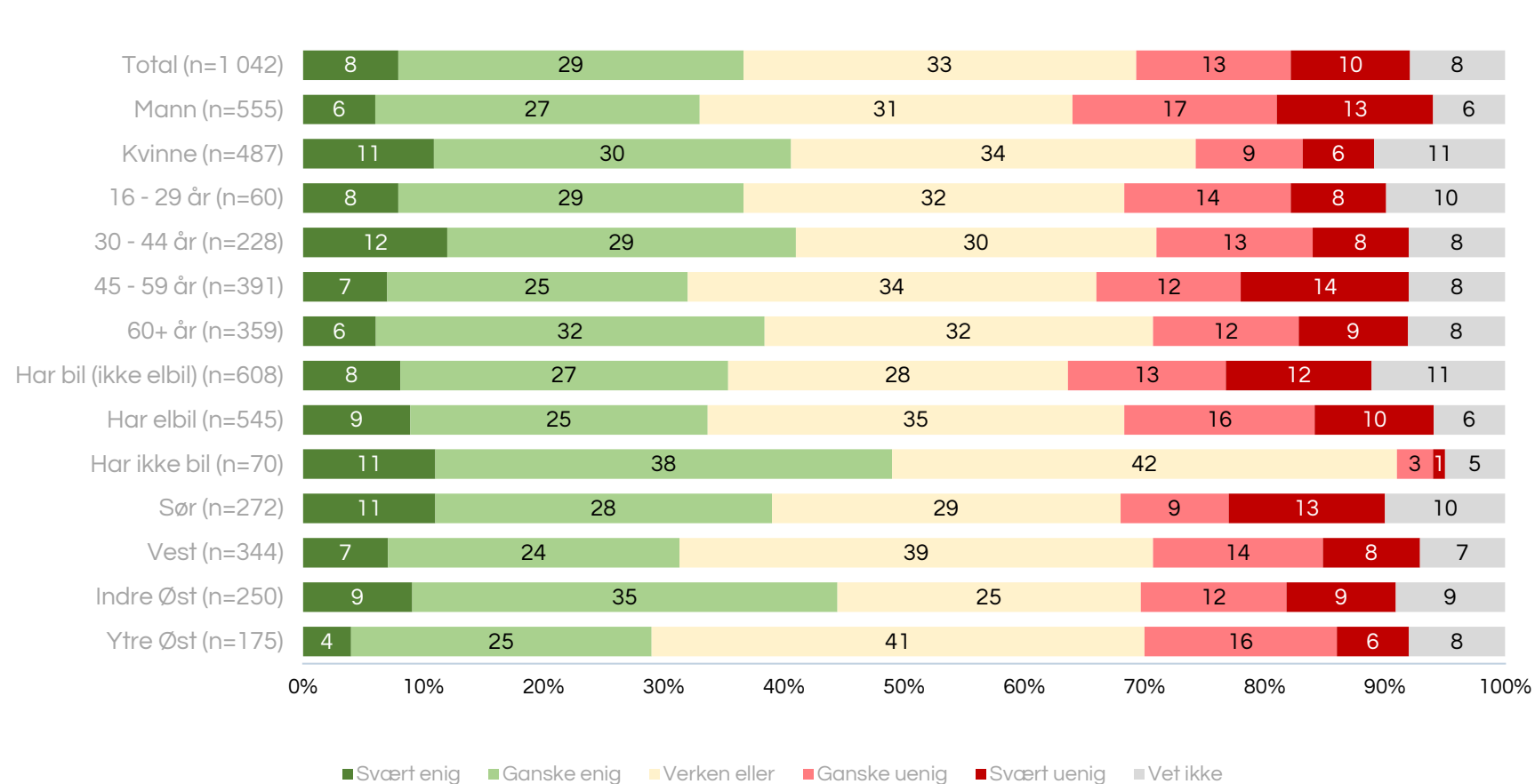


2026	2025	2024
48 %	55 %	52 %
44 %	49 %	49 %
53 %	60 %	55 %
48 %	65 %	56 %
56 %	53 %	55 %
42 %	50 %	46 %
49 %	53 %	53 %
43 %	49 %	44 %
45 %	54 %	56 %
68 %	82 %	79 %
49 %	57 %	53 %
54 %	54 %	53 %
46 %	55 %	52 %
40 %	50 %	48 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær

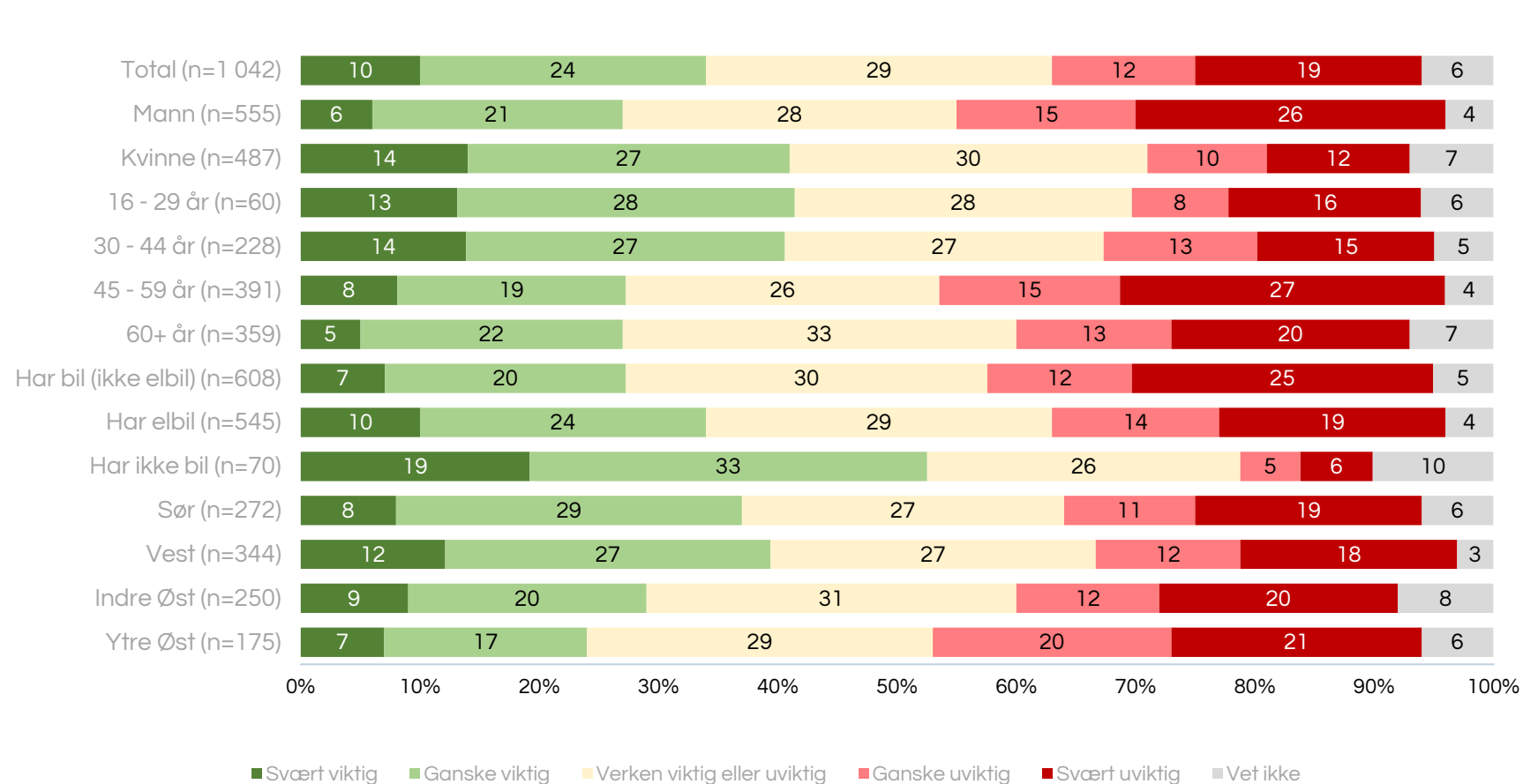


	2026	2025	2024
	37 %	38 %	41 %
	33 %	35 %	37 %
	41 %	41 %	45 %
	37 %	33 %	45 %
	41 %	45 %	46 %
	32 %	35 %	36 %
	38 %	38 %	39 %
	35 %	39 %	37 %
	34 %	34 %	42 %
	49 %	56 %	62 %
	39 %	39 %	42 %
	31 %	35 %	38 %
	44 %	42 %	46 %
	29 %	35 %	33 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?

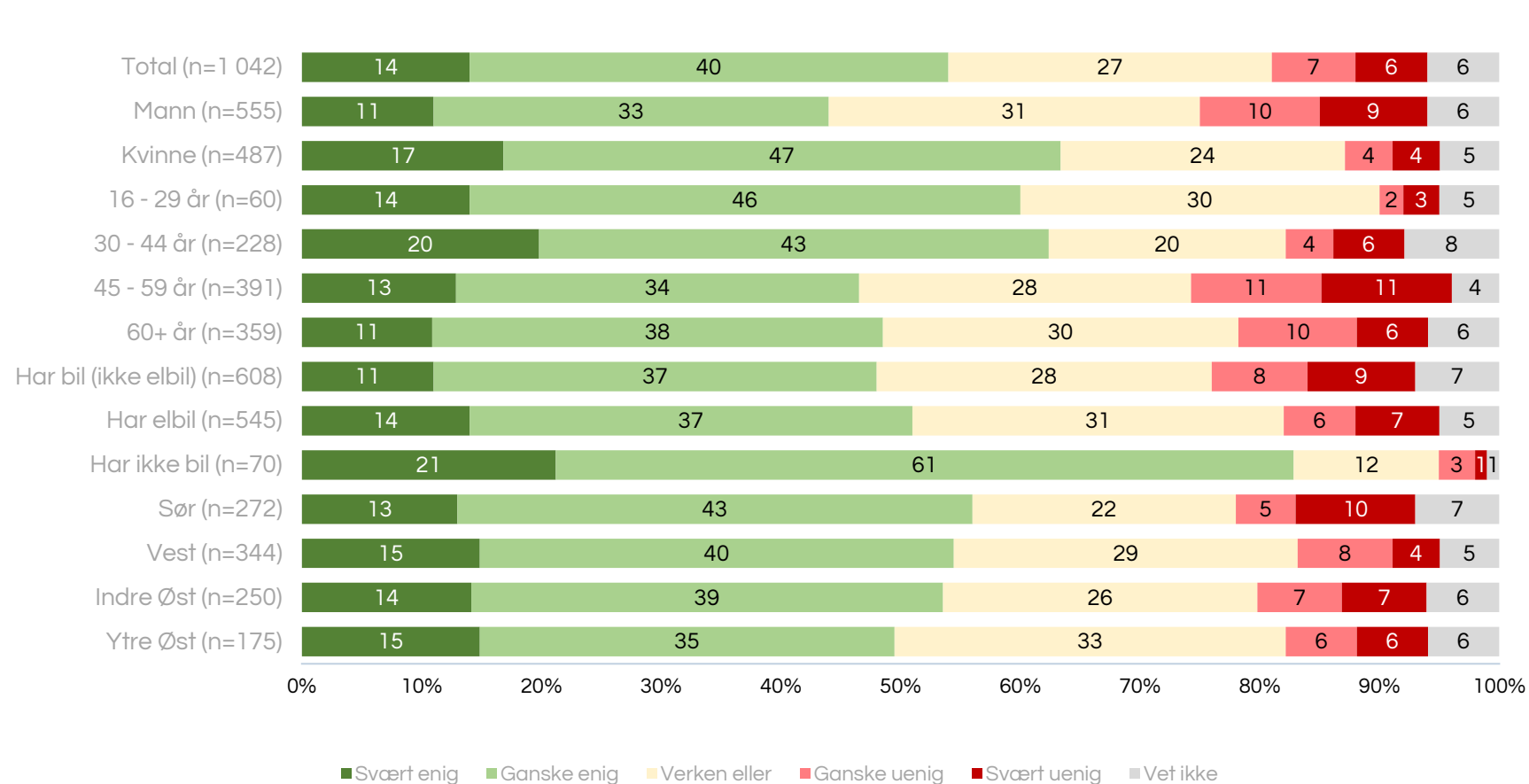


2026	2025	2024
34 %	46 %	45 %
27 %	37 %	38 %
41 %	56 %	53 %
41 %	66 %	60 %
41 %	49 %	48 %
28 %	36 %	39 %
27 %	38 %	38 %
27 %	38 %	38 %
34 %	49 %	49 %
52 %	68 %	70 %
37 %	50 %	49 %
40 %	46 %	44 %
29 %	48 %	45 %
24 %	31 %	40 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp

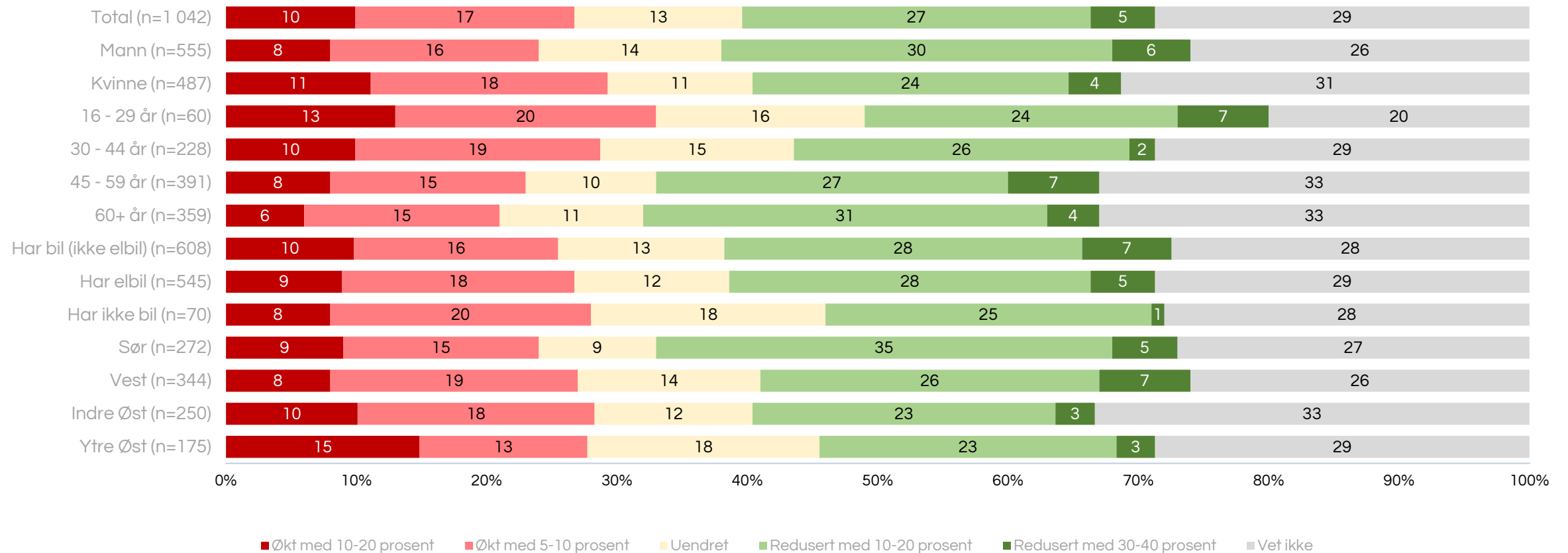


	2026	2025	2024
	54 %	56 %	58 %
	44 %	48 %	50 %
	64 %	64 %	66 %
	60 %	67 %	68 %
	63 %	58 %	62 %
	47 %	49 %	51 %
	49 %	52 %	53 %
	48 %	52 %	50 %
	51 %	54 %	64 %
	83 %	83 %	80 %
	56 %	55 %	62 %
	55 %	54 %	56 %
	53 %	61 %	59 %
	50 %	50 %	51 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

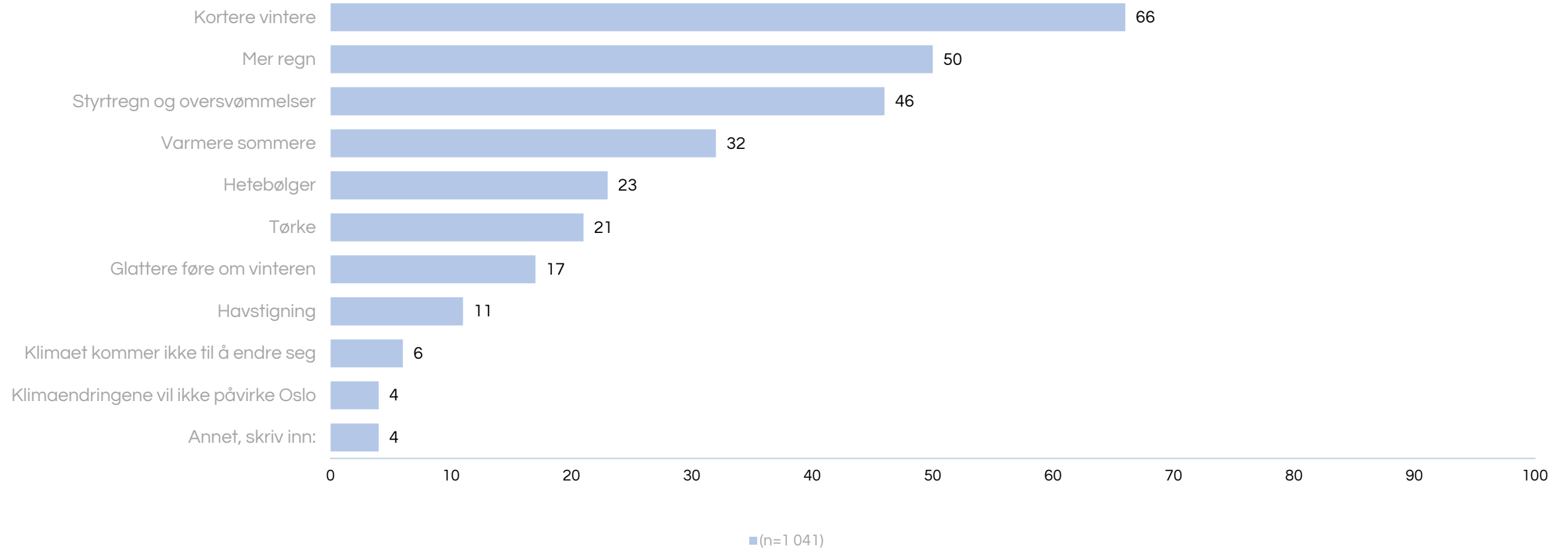
Klimagassutslipp i Oslo

Hvor mye tror du klimagassutslippene i Oslo har endret seg siden 2009?



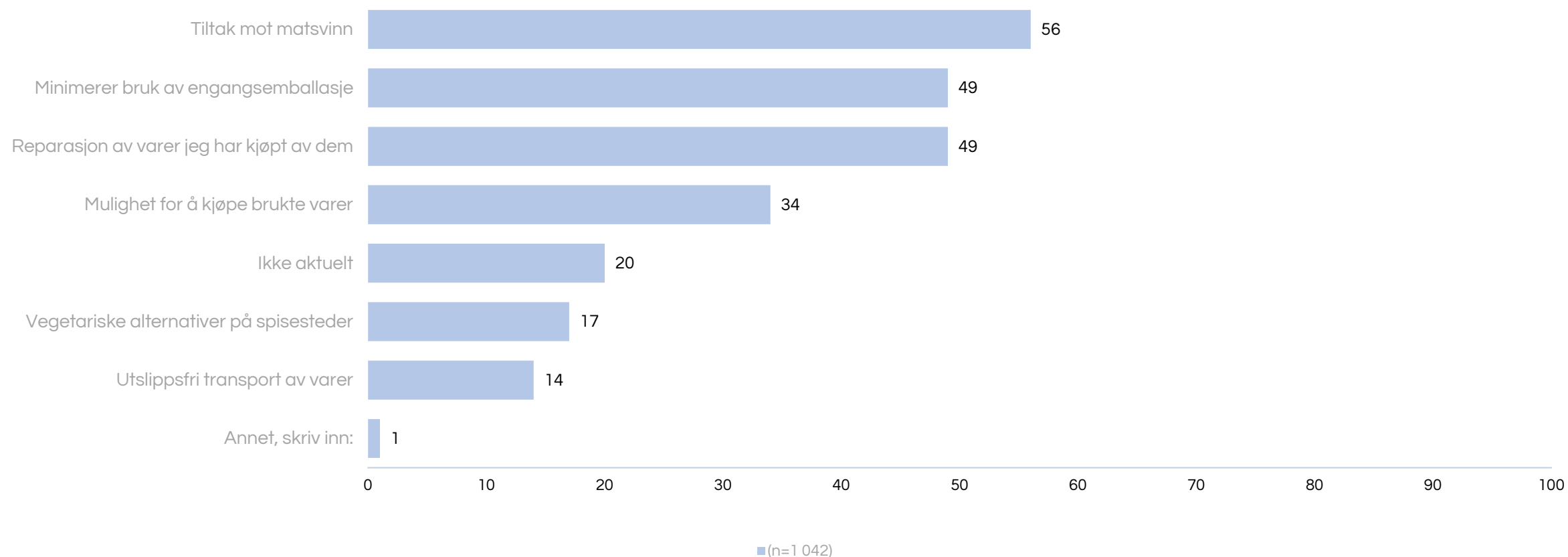
Klimaendringer i Oslo

Hvordan tror du klimaendringene vil merkes best i Oslo framover?



Forventninger til næringslivet

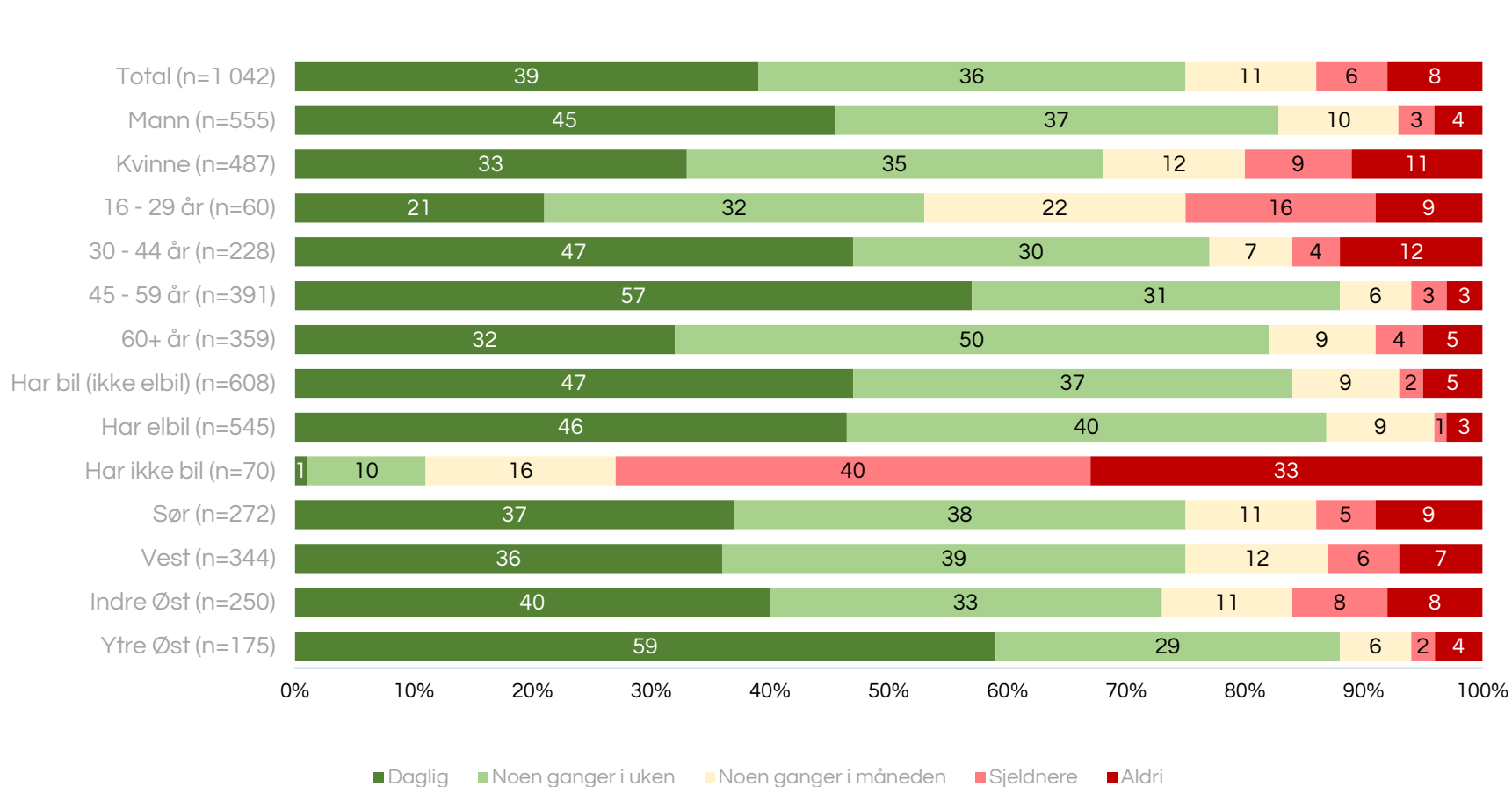
Hvilke typer klimavennlige valg forventer du at butikker og serveringssteder i Oslo tilbyr:



Tilgang til transportmidler

Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv (som sjåfør)?

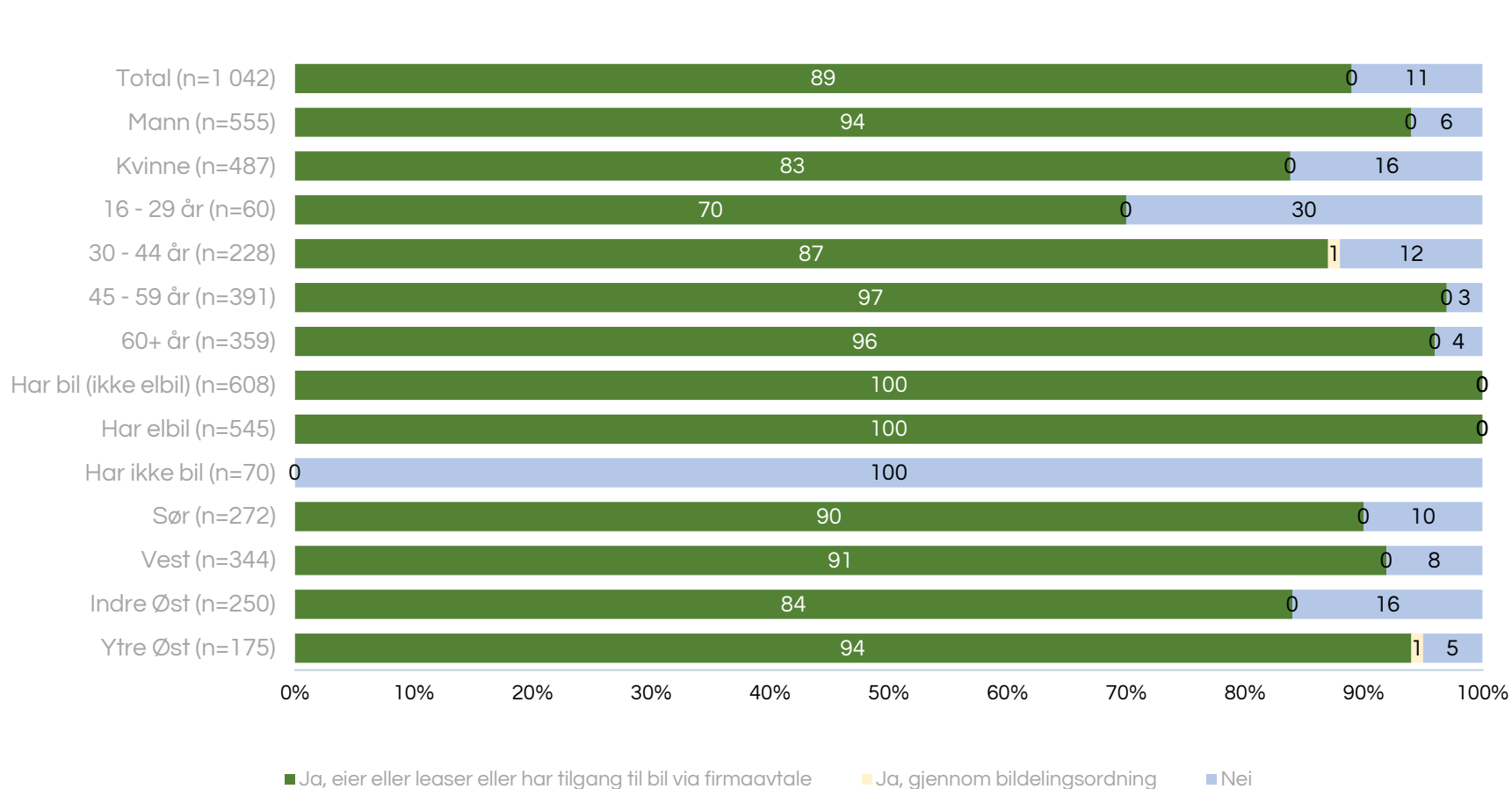


	2026	2025	2024
	14 %	13 %	17 %
	8 %	7 %	9 %
	20 %	20 %	24 %
	25 %	23 %	42 %
	15 %	17 %	13 %
	6 %	7 %	6 %
	9 %	9 %	11 %
	7 %	7 %	11 %
	5 %	6 %	10 %
	73 %	75 %	88 %
	14 %	12 %	18 %
	13 %	14 %	15 %
	16 %	16 %	20 %
	6 %	9 %	7 %

Sum: «Aldri» og «Sjeldnere»

Disponering av bil

Disponerer eller benytter du/din husstand... Bil?

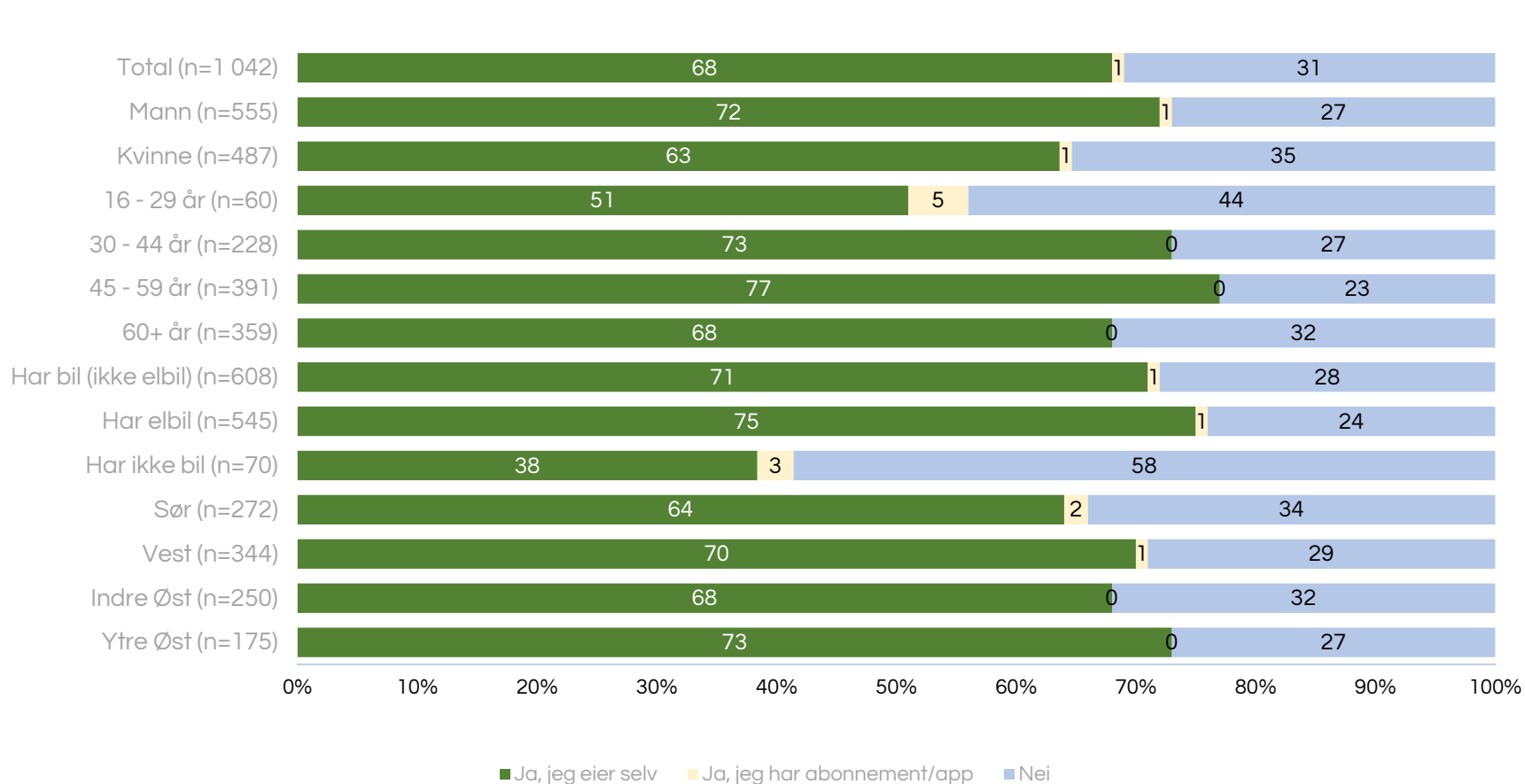


	2026	2025	2024
	11 %	10 %	8 %
	6 %	7 %	5 %
	16 %	13 %	10 %
	30 %	24 %	16 %
	12 %	11 %	6 %
	3 %	4 %	5 %
	4 %	3 %	5 %
	0 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	100 %	100 %	100 %
	10 %	10 %	9 %
	8 %	10 %	6 %
	16 %	12 %	9 %
	5 %	1 %	4 %

«Nei»

Disponering av sykkel/elsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sykkel/elsykkel?

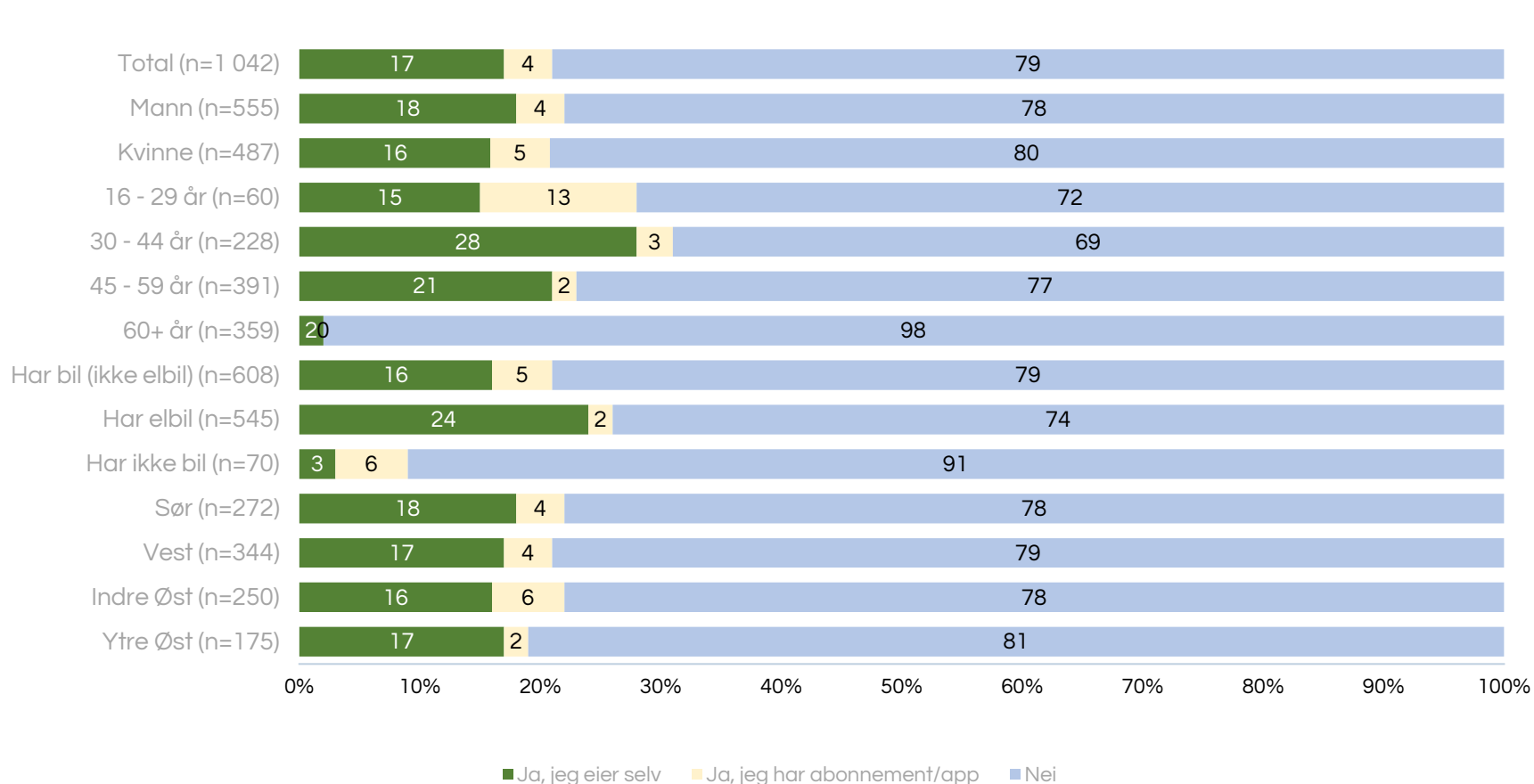


2026	2025	2024
31 %	26 %	23 %
27 %	24 %	22 %
35 %	27 %	23 %
44 %	24 %	22 %
27 %	22 %	18 %
23 %	21 %	19 %
32 %	34 %	31 %
28 %	27 %	23 %
24 %	20 %	18 %
58 %	45 %	37 %
34 %	27 %	20 %
29 %	28 %	21 %
32 %	24 %	25 %
27 %	18 %	24 %

«Nei»

Disponering av sparkesykkel/elsparkesykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sparkesykkel/elsparkesykkel?

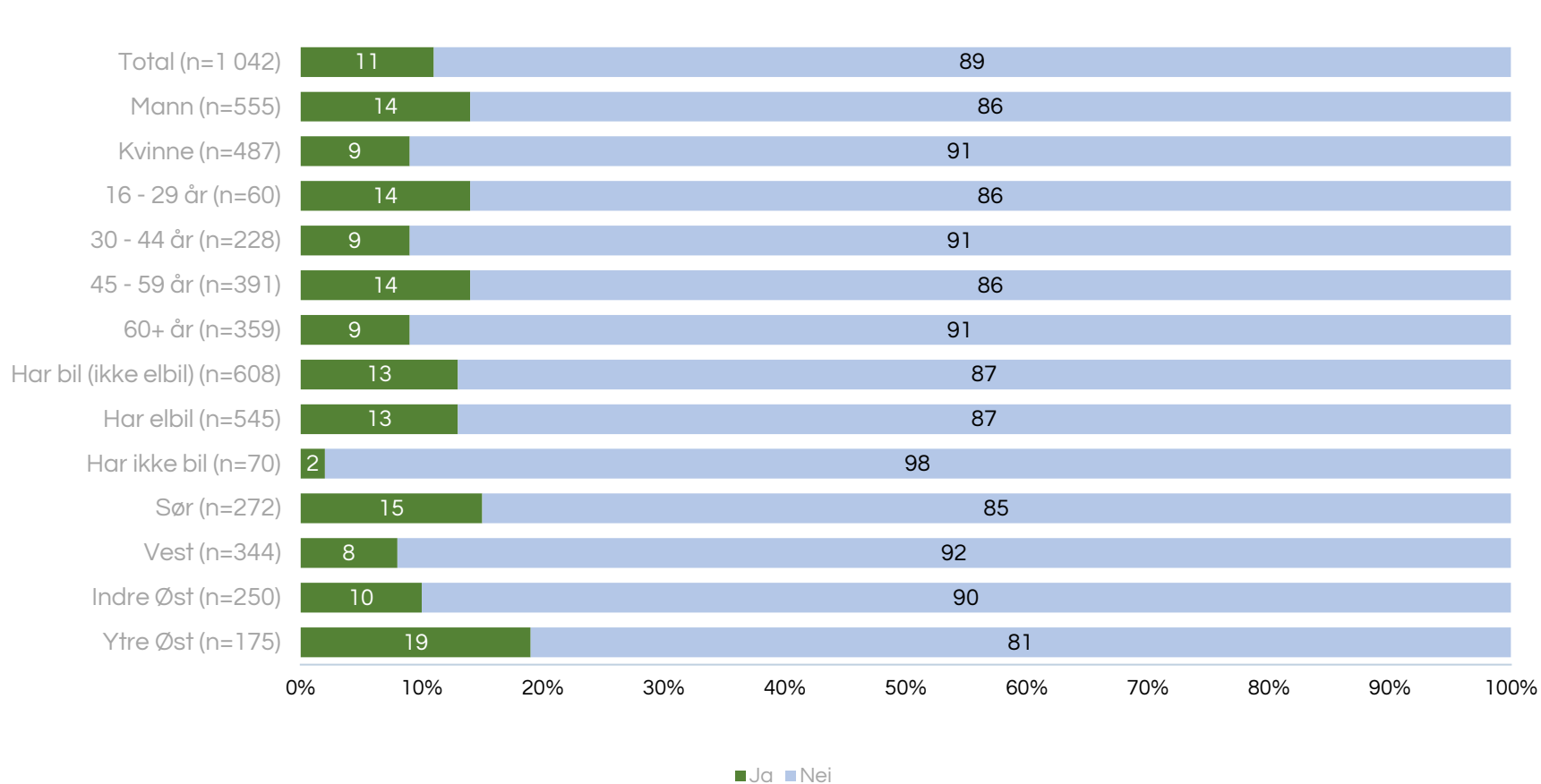


	2026	2025	2024
	79 %	78 %	75 %
	78 %	80 %	75 %
	80 %	76 %	75 %
	72 %	65 %	64 %
	69 %	69 %	68 %
	77 %	78 %	76 %
	98 %	97 %	90 %
	79 %	84 %	77 %
	74 %	70 %	71 %
	91 %	89 %	85 %
	78 %	70 %	73 %
	79 %	82 %	79 %
	78 %	80 %	72 %
	81 %	78 %	77 %

«Nei»

Disponering av moped/scooter/motorsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand moped/scooter/motorsykkel?

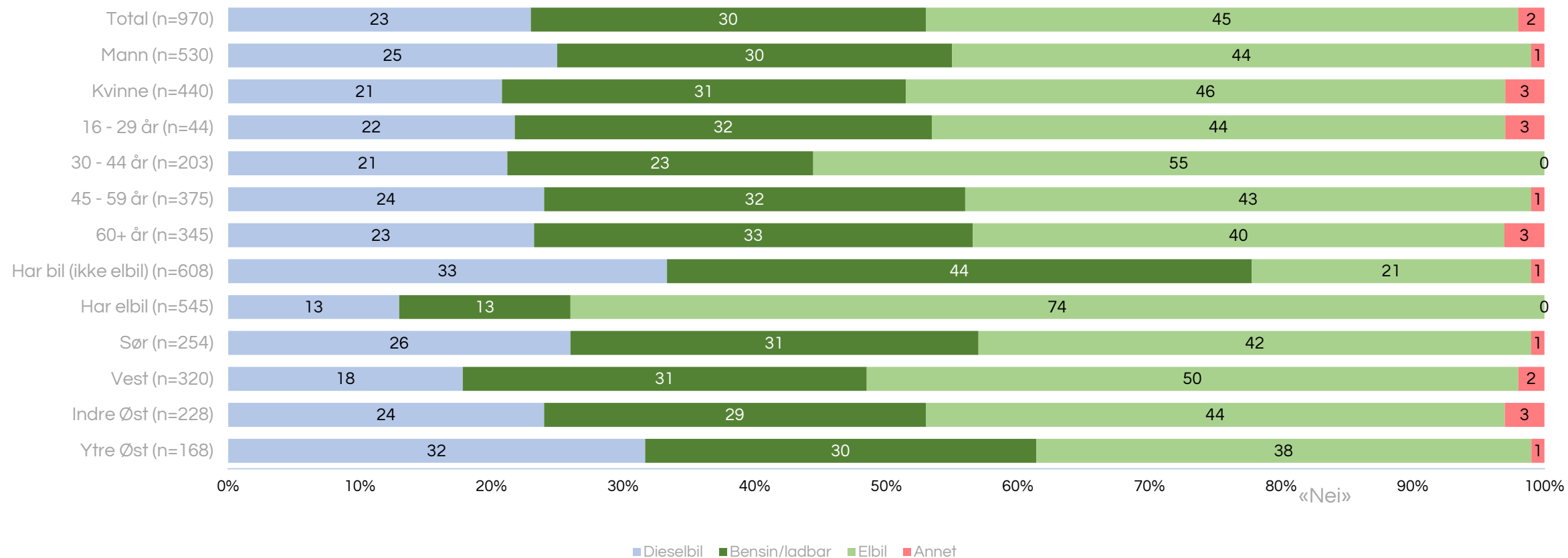


	2026	2025	2024
	89 %	88 %	88 %
	86 %	87 %	86 %
	91 %	89 %	89 %
	86 %	83 %	80 %
	91 %	90 %	87 %
	86 %	86 %	86 %
	91 %	92 %	95 %
	87 %	89 %	85 %
	87 %	86 %	87 %
	98 %	98 %	100 %
	85 %	89 %	85 %
	92 %	88 %	89 %
	90 %	88 %	88 %
	81 %	86 %	84 %

«Nei»

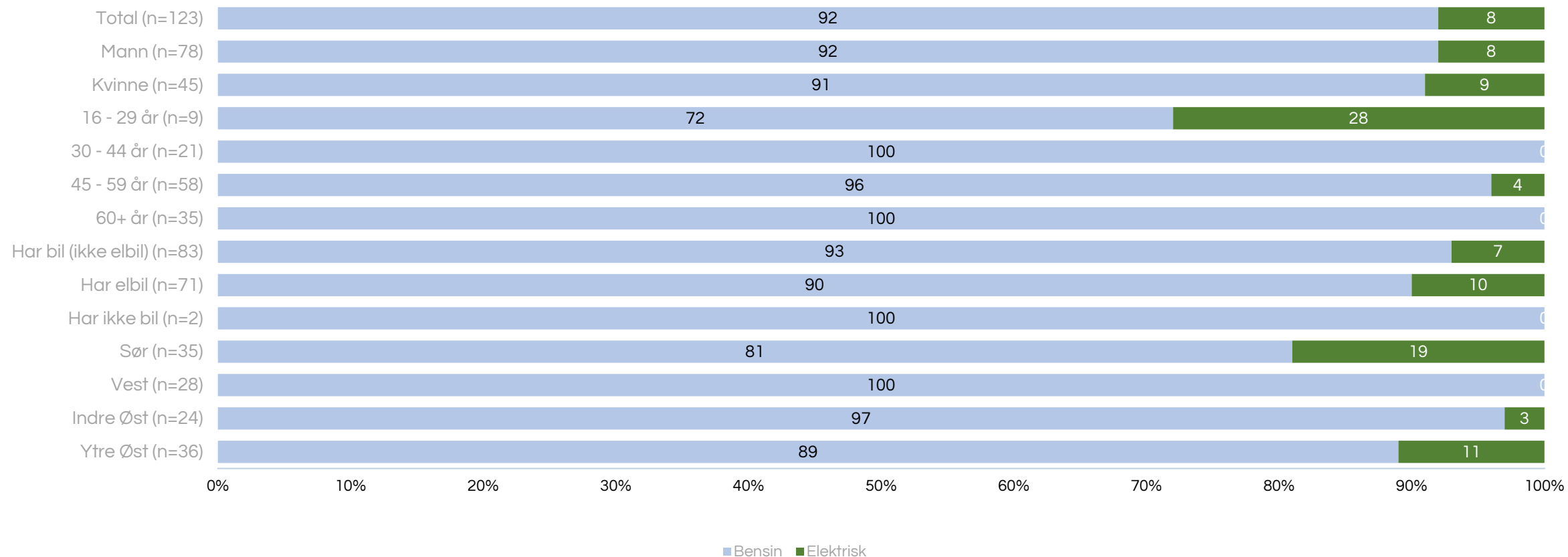
Type bil

Hva slags bil/biler disponerer du/din husstand?



Type moped/scooter/motorsykkel

Hva slags moped/scooter/motorsykkel disponerer du/din husstand?



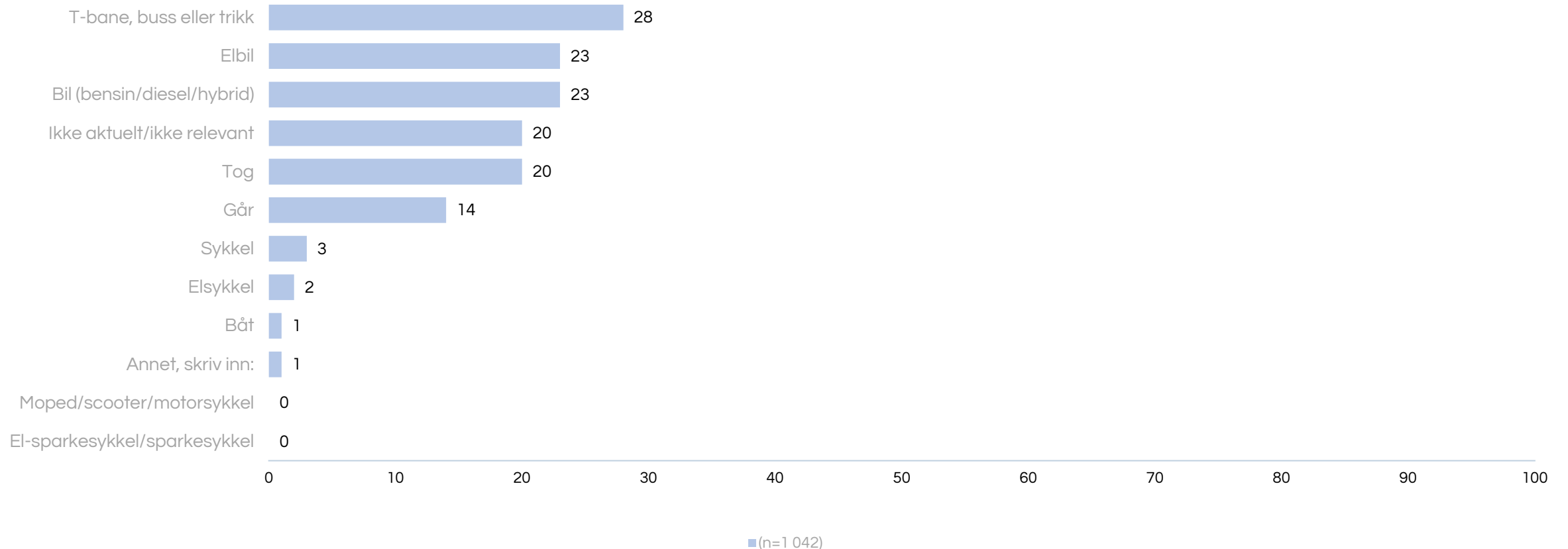
4

Bruk av transportmidler - Vinterhalvåret

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

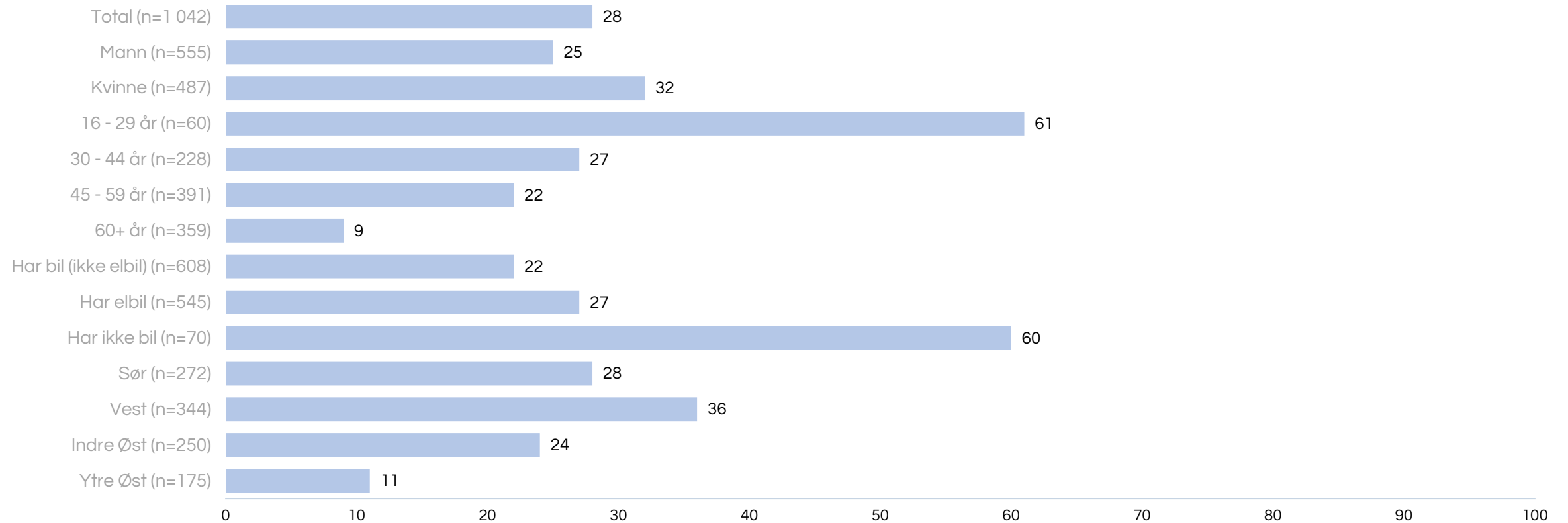
Flere svar mulig

Alle transportmidler i vinterhalvåret - Totalnivå (n=1042)



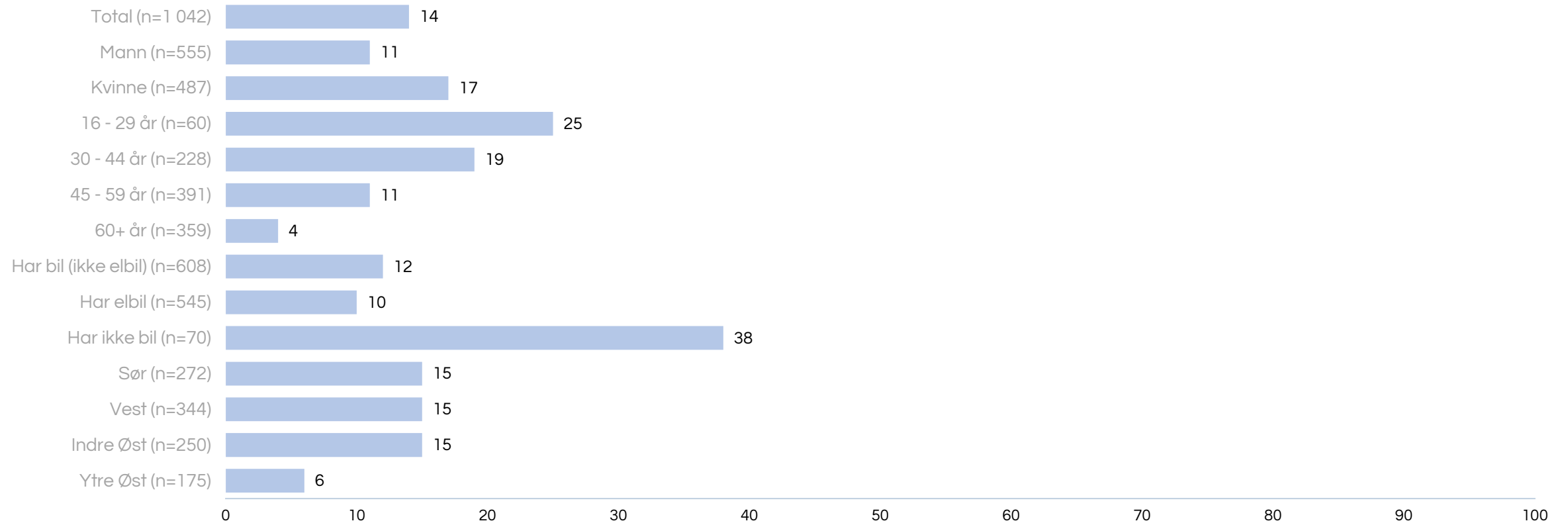
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

T-bane, buss eller trikk (vinterhalvåret)



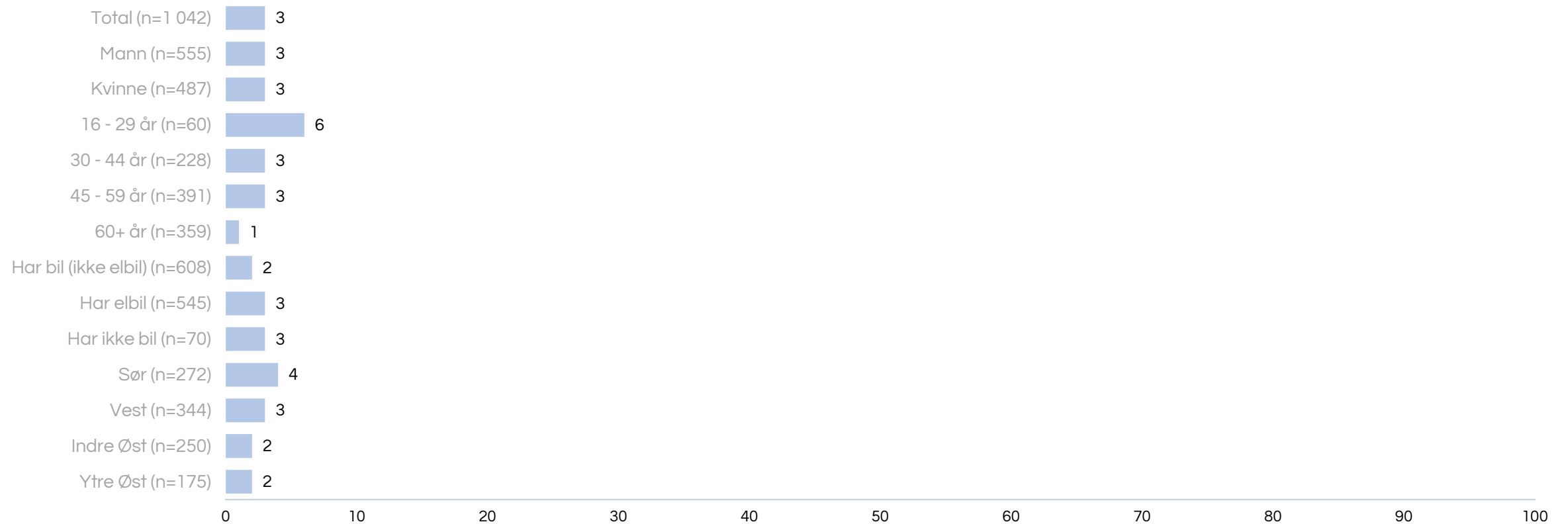
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Går (vinterhalvåret)



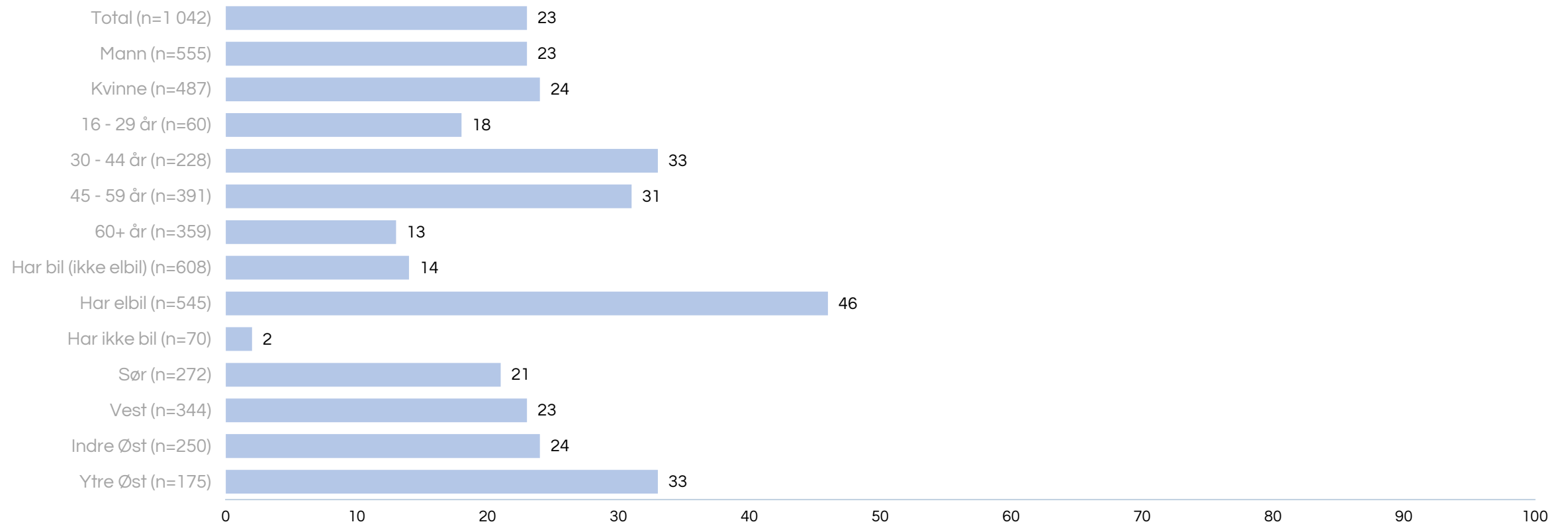
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Sykkel (vinterhalvåret)



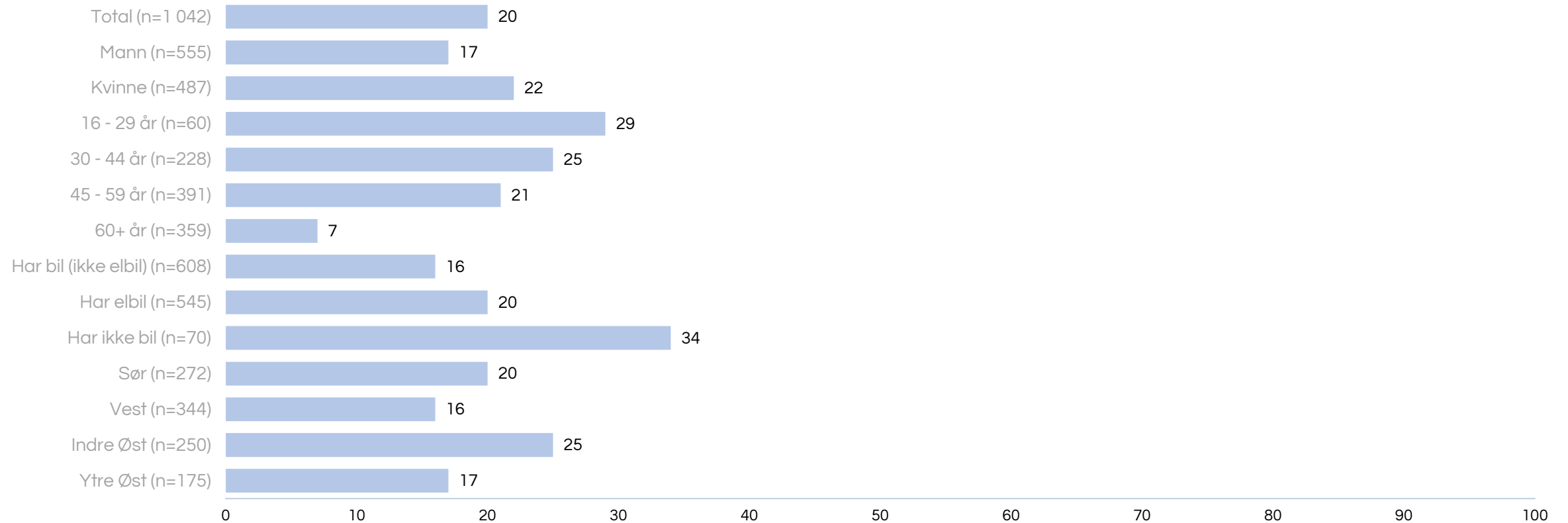
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Elbil (vinterhalvåret)



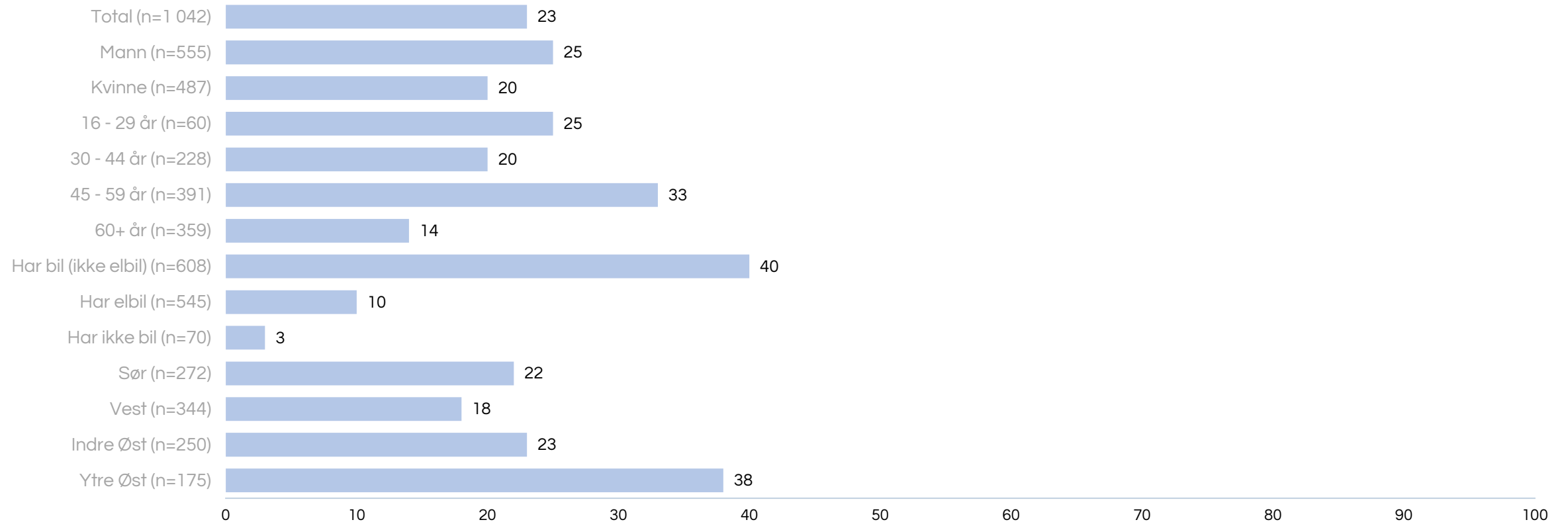
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Tog (vinterhalvåret)



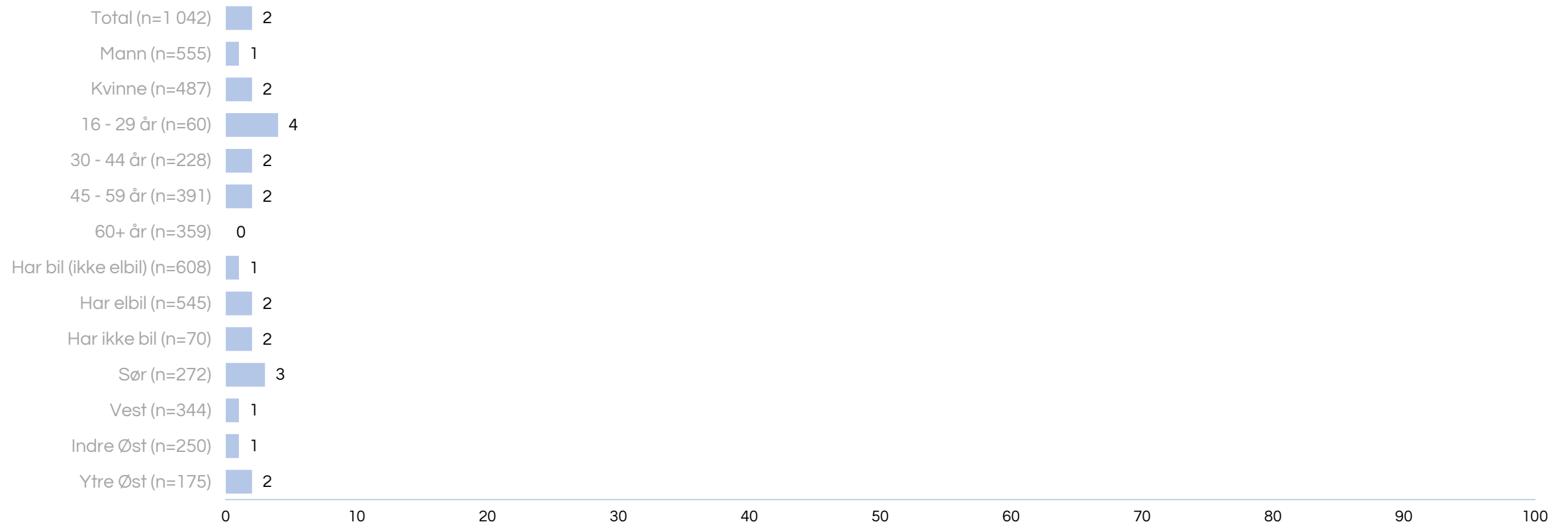
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Bil (bensin / diesel / hybrid) (vinterhalvåret)



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Elsykkel (vinterhalvåret)

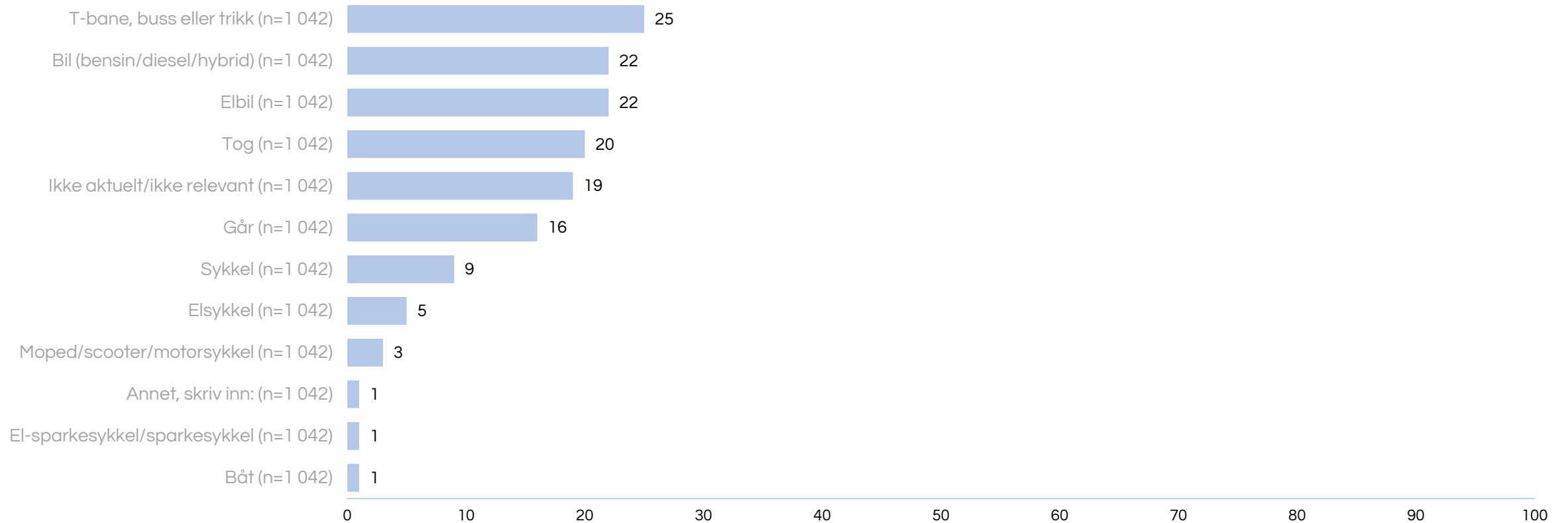


4

Bruk av transportmidler - Sommerhalvåret

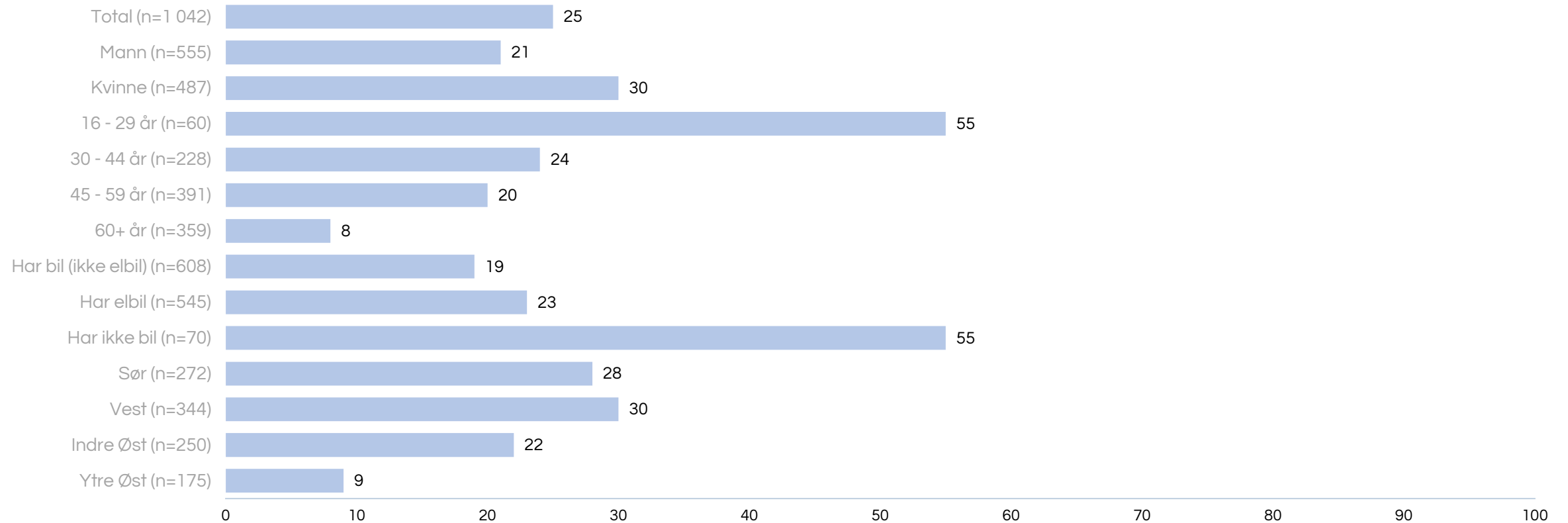
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested i sommerhalvåret?



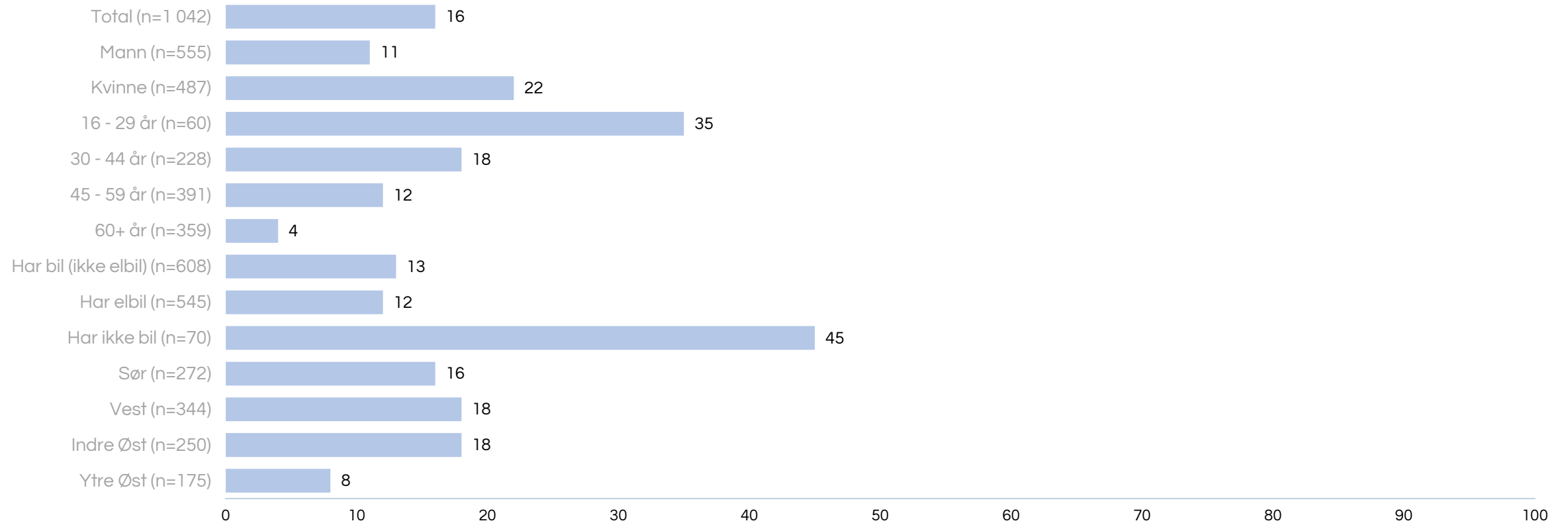
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

T-bane, buss eller trikk (sommerhalvåret)



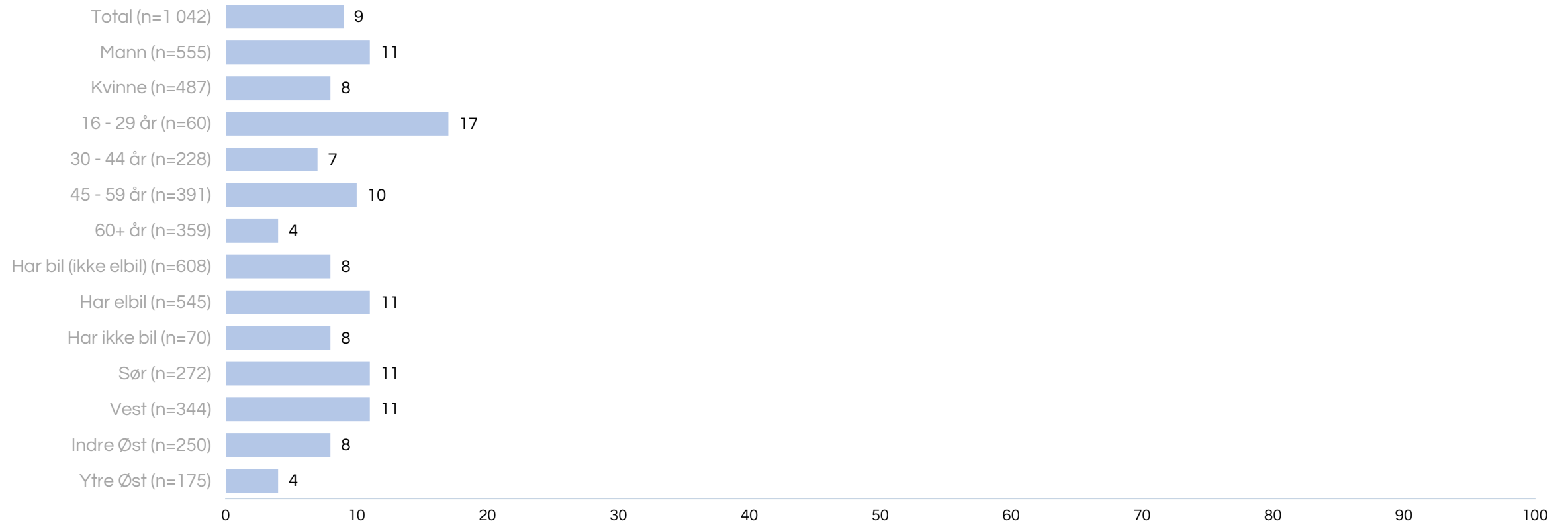
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Går (sommerhalvåret)



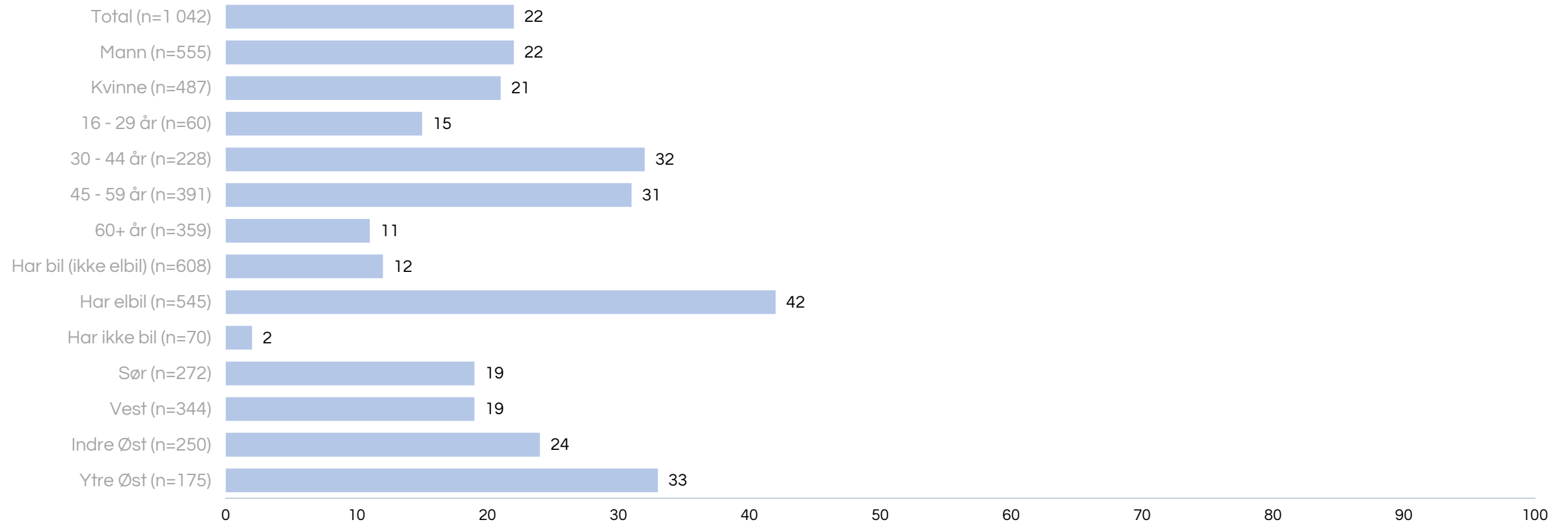
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Sykkel (sommerhalvåret)



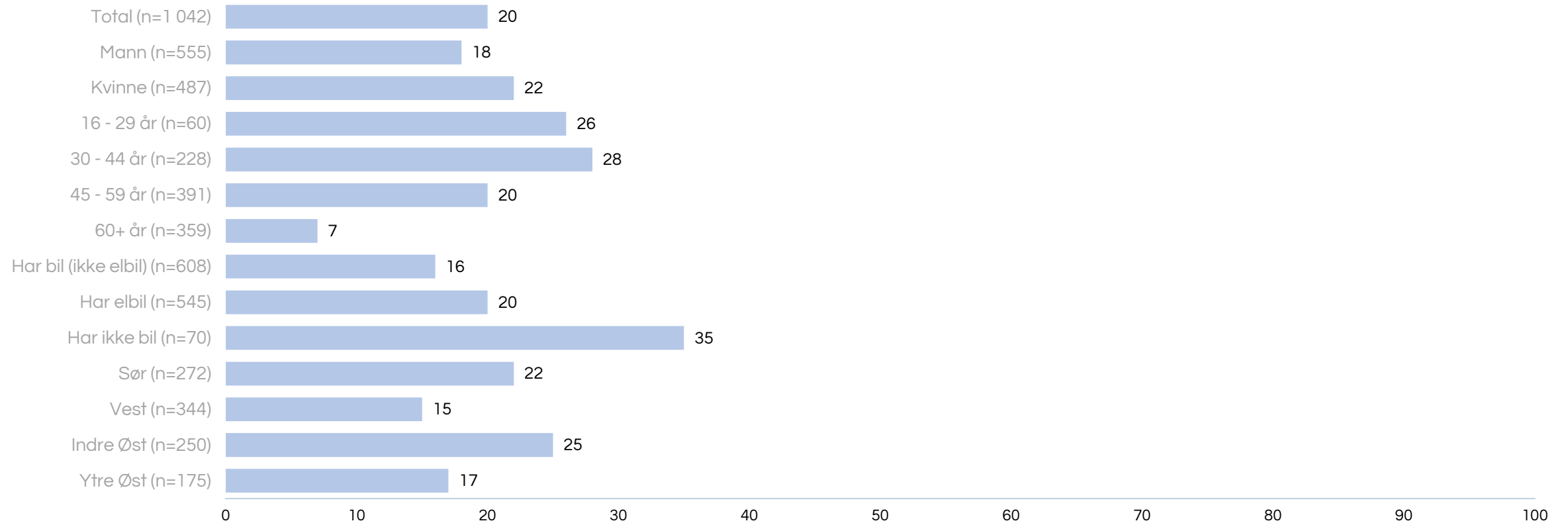
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Elbil (sommerhalvåret)



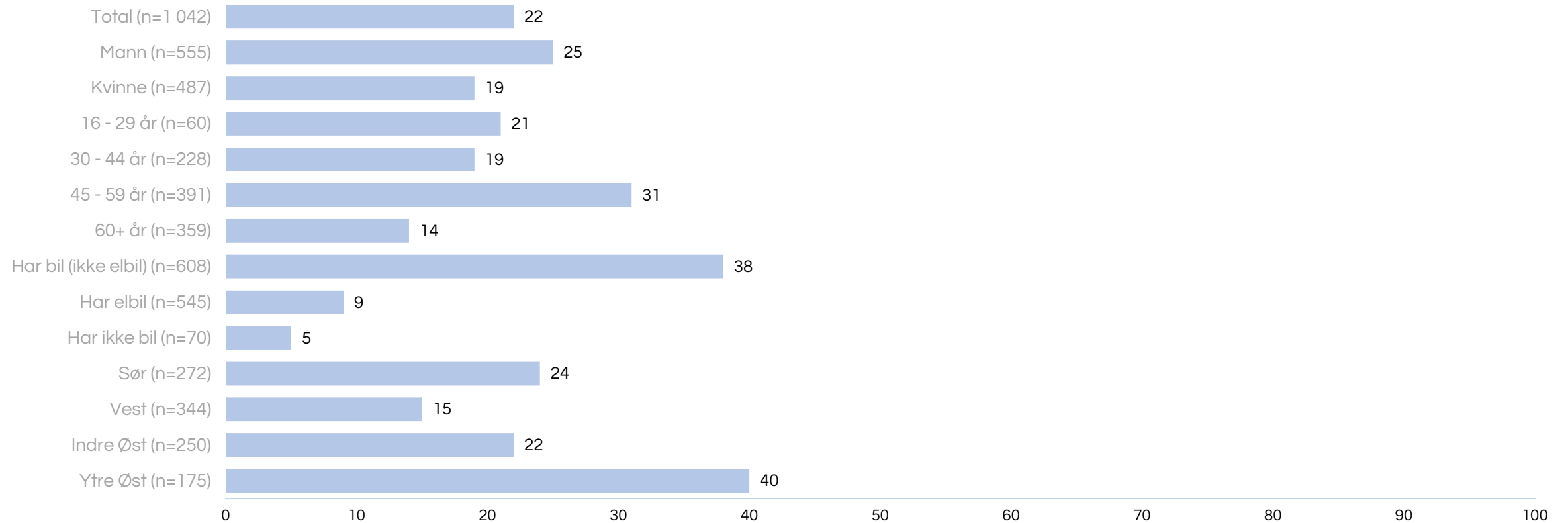
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Tog (sommerhalvåret)



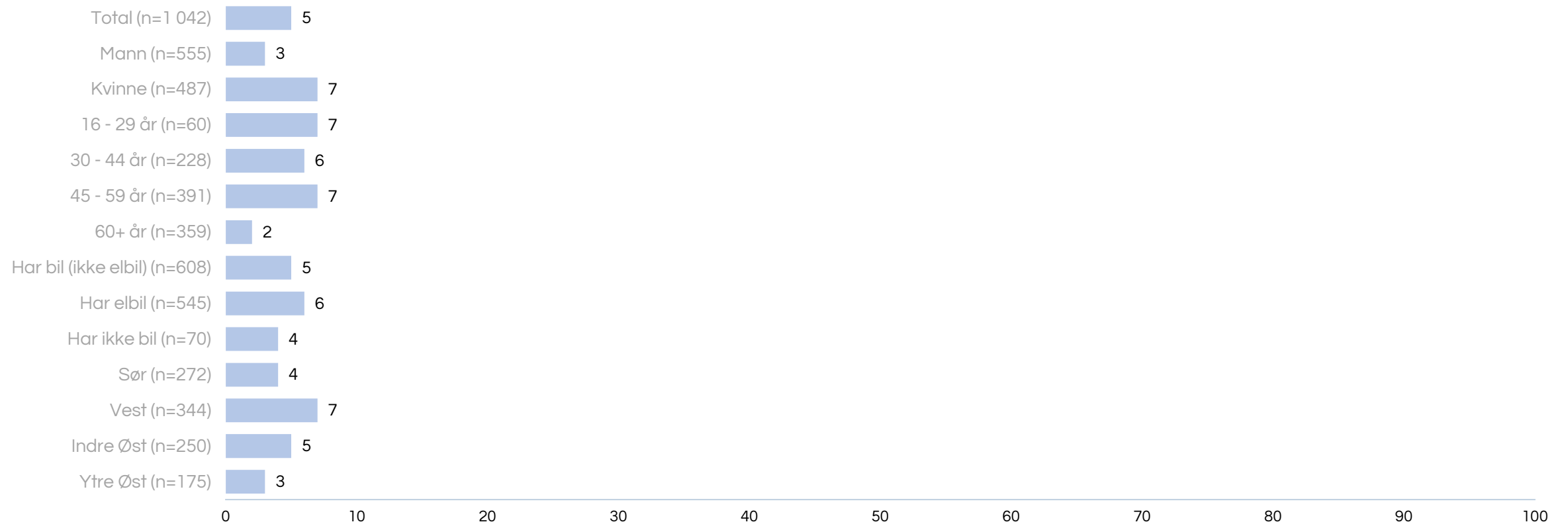
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Bil - bensin / diesel / hybrid) (sommerhalvåret)



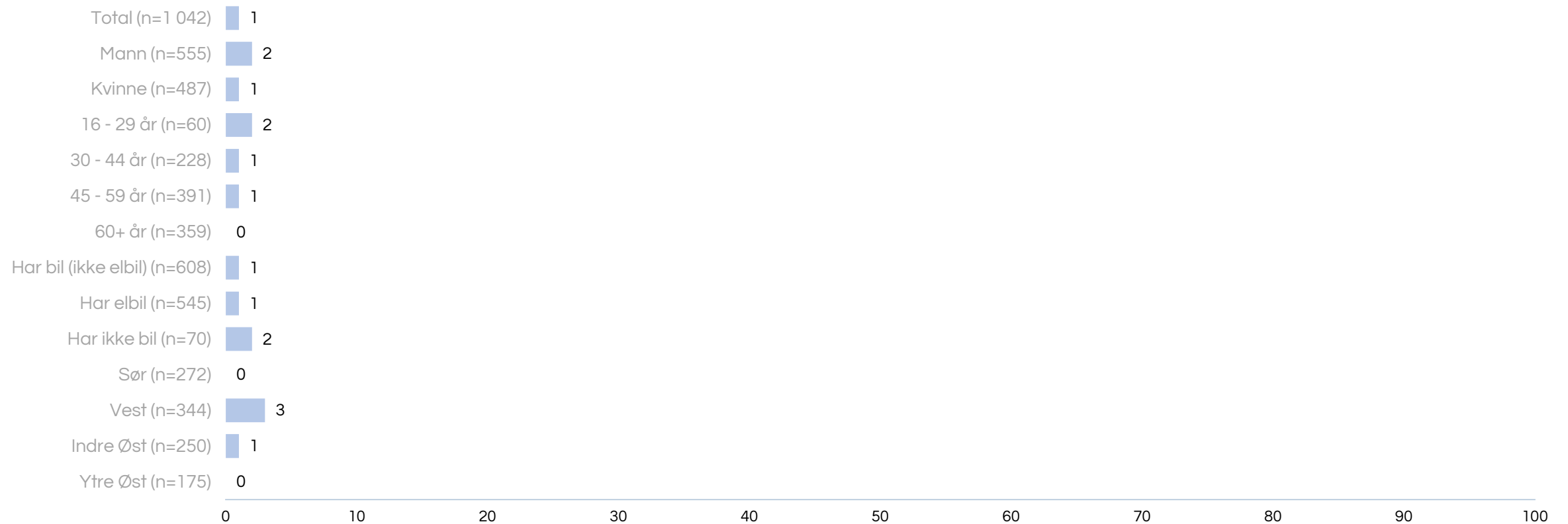
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Elsykkel (sommerhalvåret)



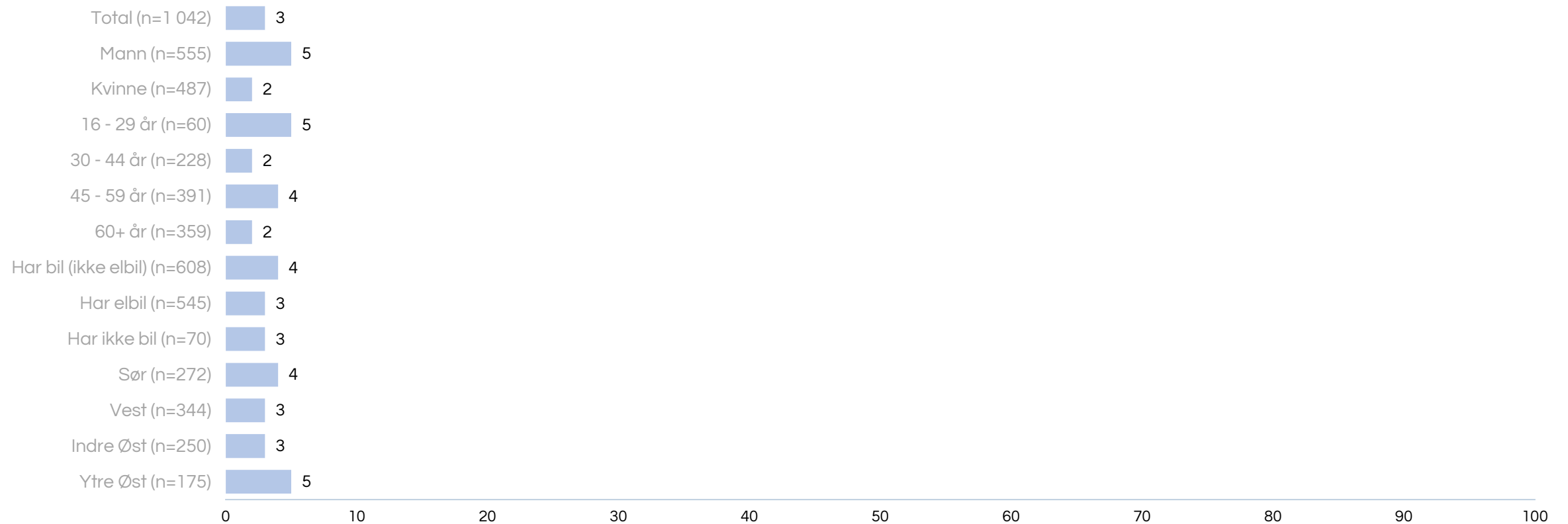
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

El-sparkey sykkel/sparkey sykkel (sommerhalvåret)



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

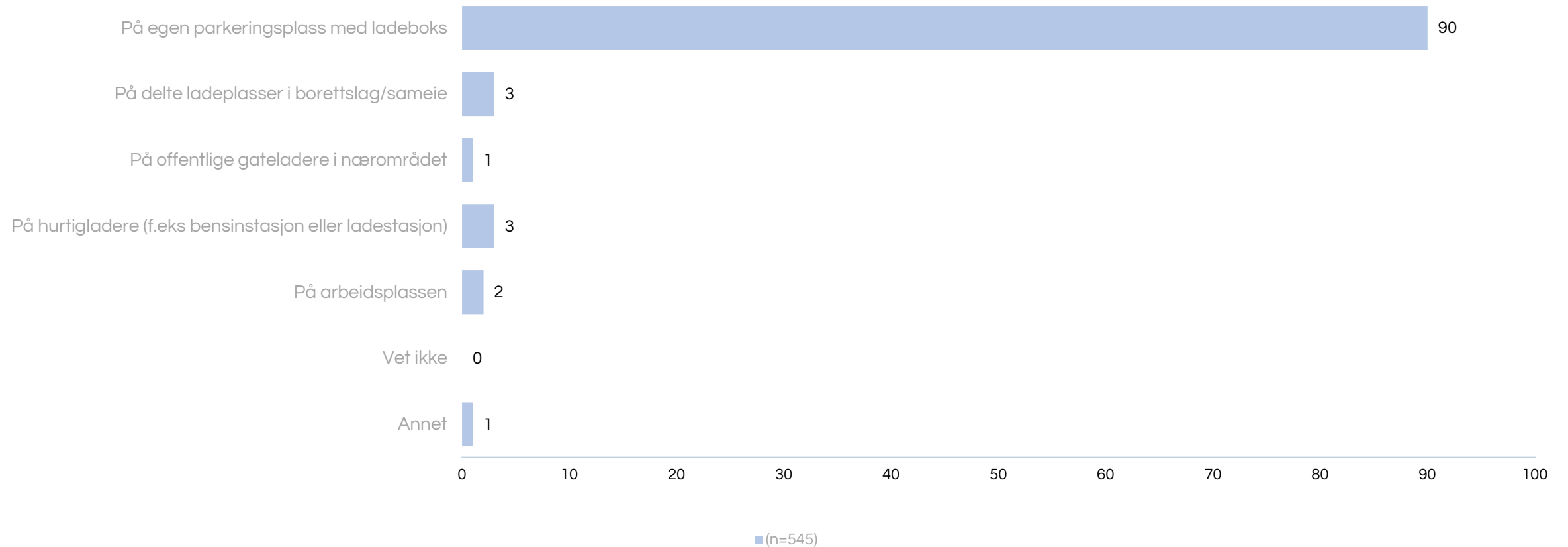
Moped/scooter/motorsykkel (sommerhalvåret)



Lademuligheter

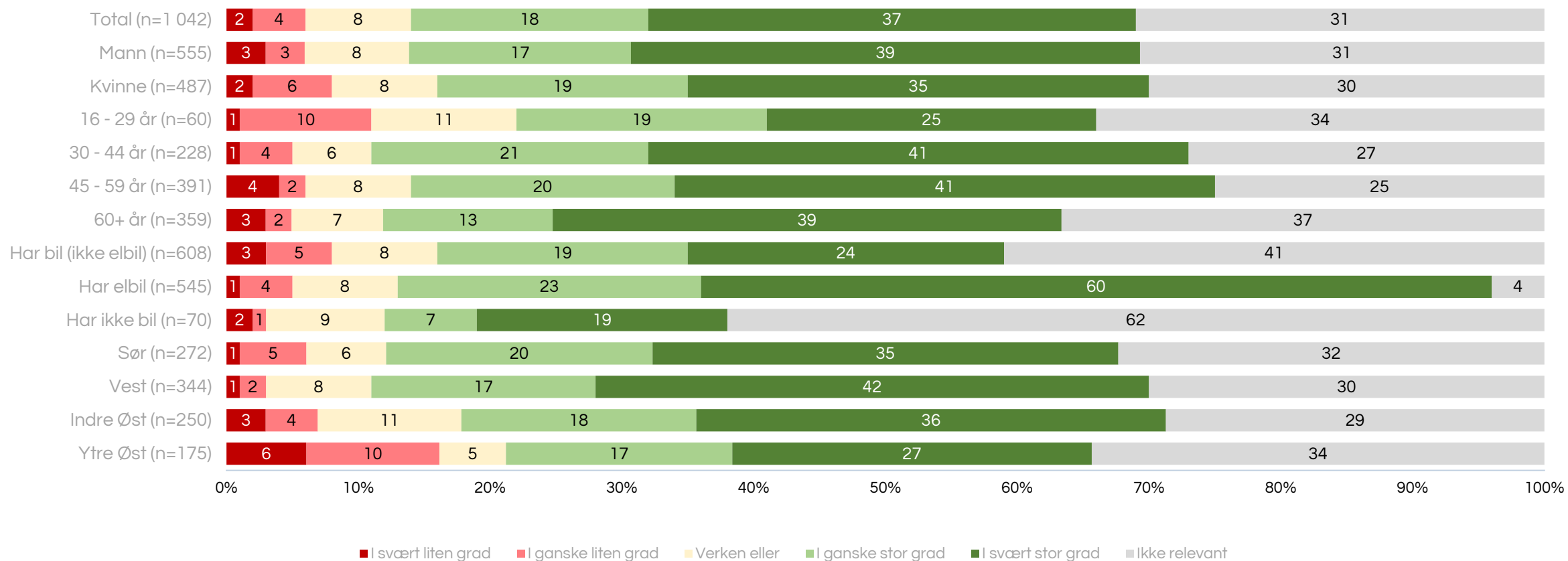
Lading av elbil

Hvordan lader du vanligvis elbilen din?



Lading av elbil

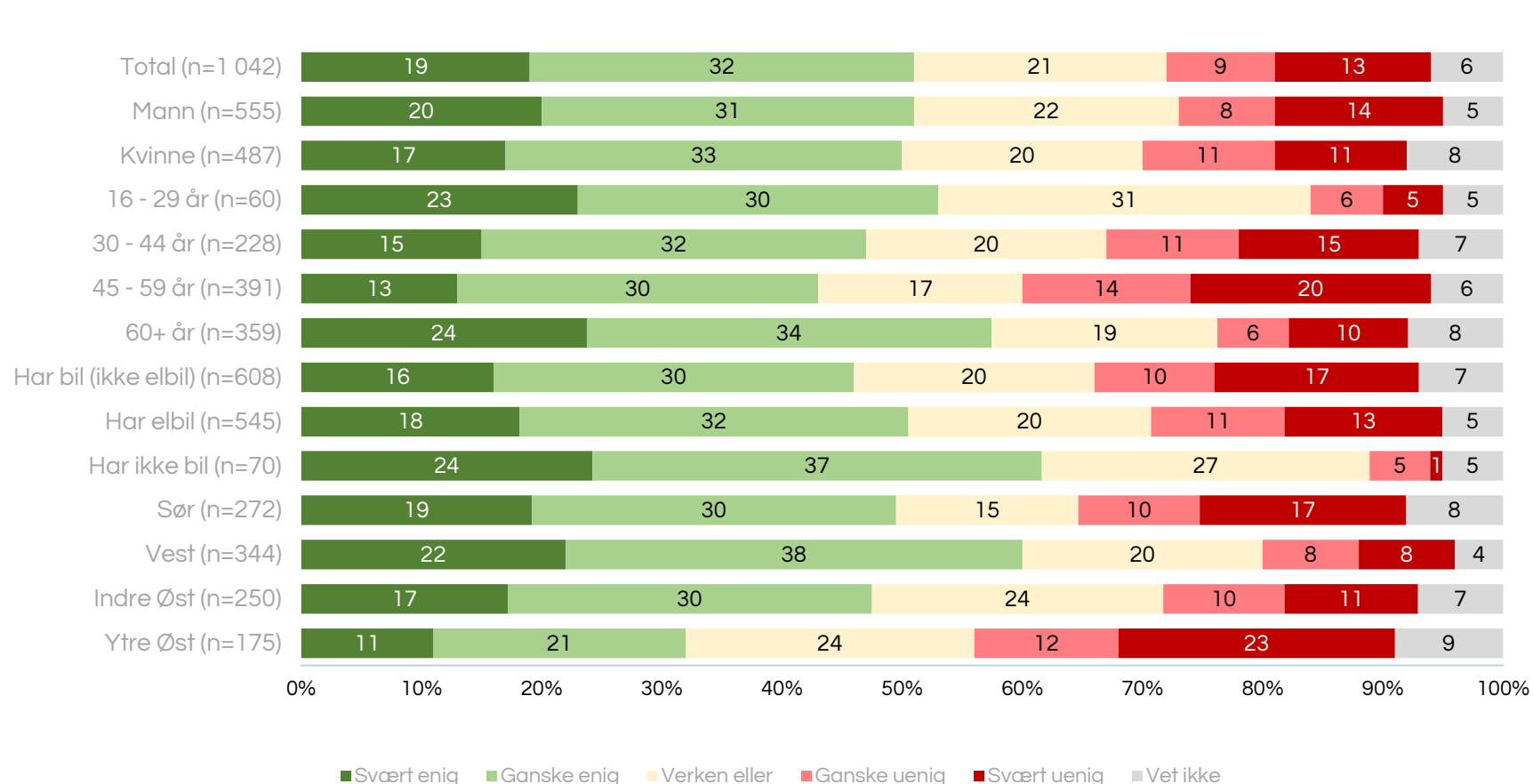
I hvilken grad opplever du å ha tilgang på ladetilbudet du trenger for å disponere elbil?



Holdninger til trafikken i Oslo

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov

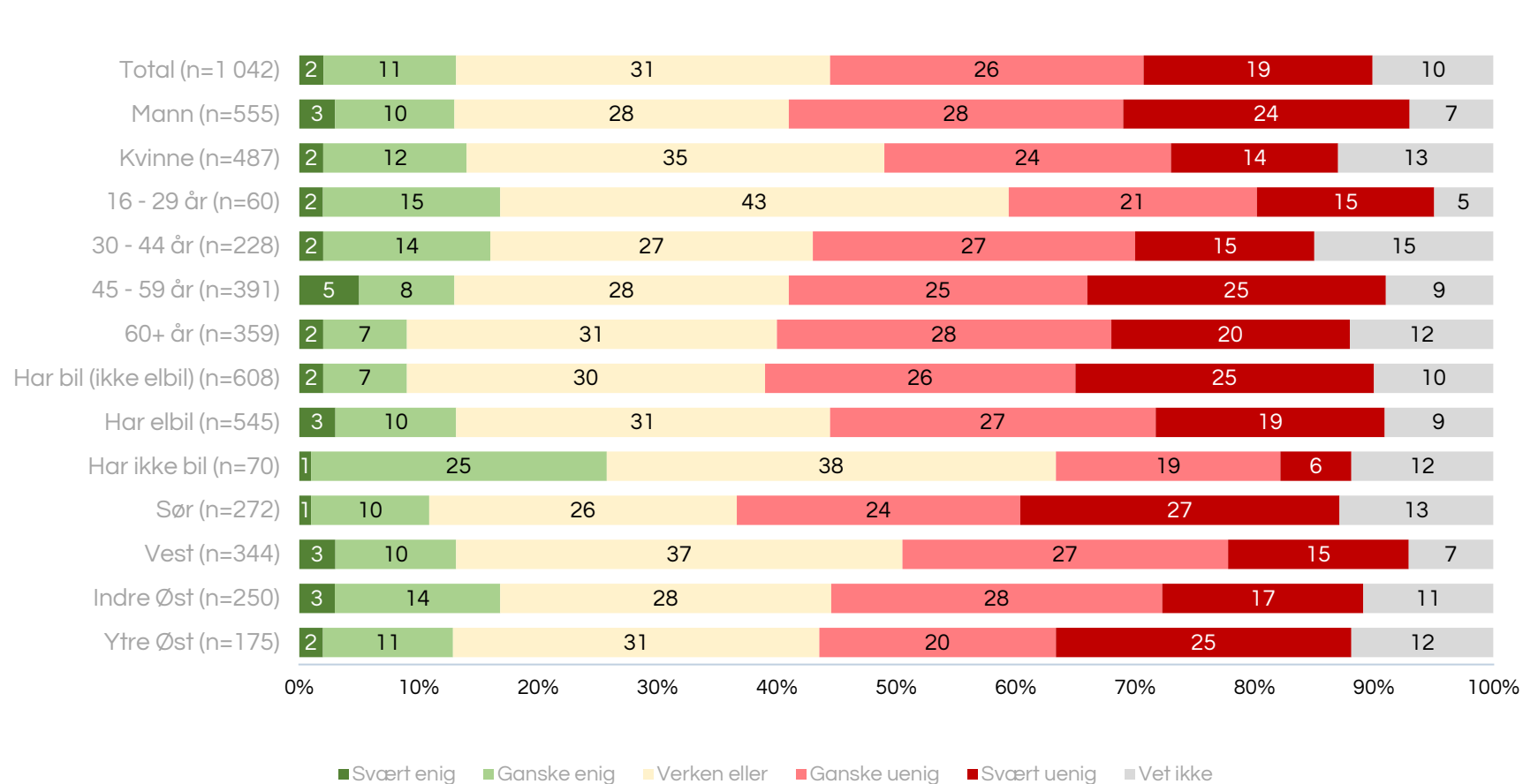


2026	2025	2024
51 %	45 %	44 %
52 %	43 %	43 %
50 %	47 %	44 %
52 %	53 %	48 %
47 %	40 %	35 %
44 %	35 %	37 %
57 %	51 %	54 %
46 %	43 %	44 %
50 %	44 %	37 %
61 %	51 %	82 %
50 %	46 %	47 %
60 %	48 %	48 %
47 %	45 %	40 %
32 %	26 %	28 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Biltrafikken i mitt boområde er for stor

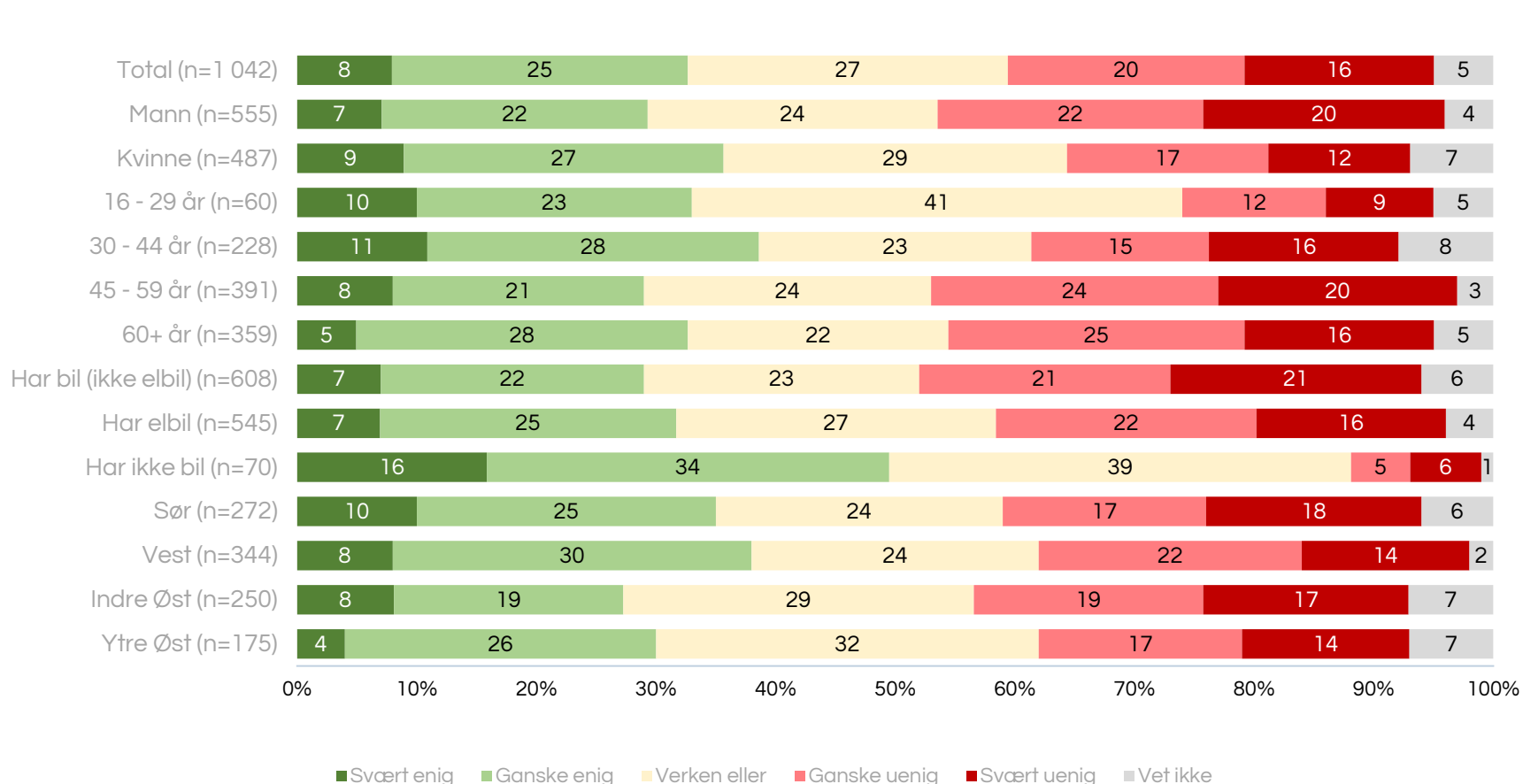


	2026	2025	2023
	13 %	22 %	45 %
	13 %	20 %	48 %
	14 %	24 %	43 %
	17 %	33 %	44 %
	16 %	26 %	52 %
	13 %	18 %	43 %
	9 %	14 %	42 %
	9 %	20 %	44 %
	13 %	22 %	44 %
	26 %	38 %	52 %
	11 %	16 %	48 %
	13 %	28 %	46 %
	17 %	23 %	45 %
	13 %	14 %	36 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt

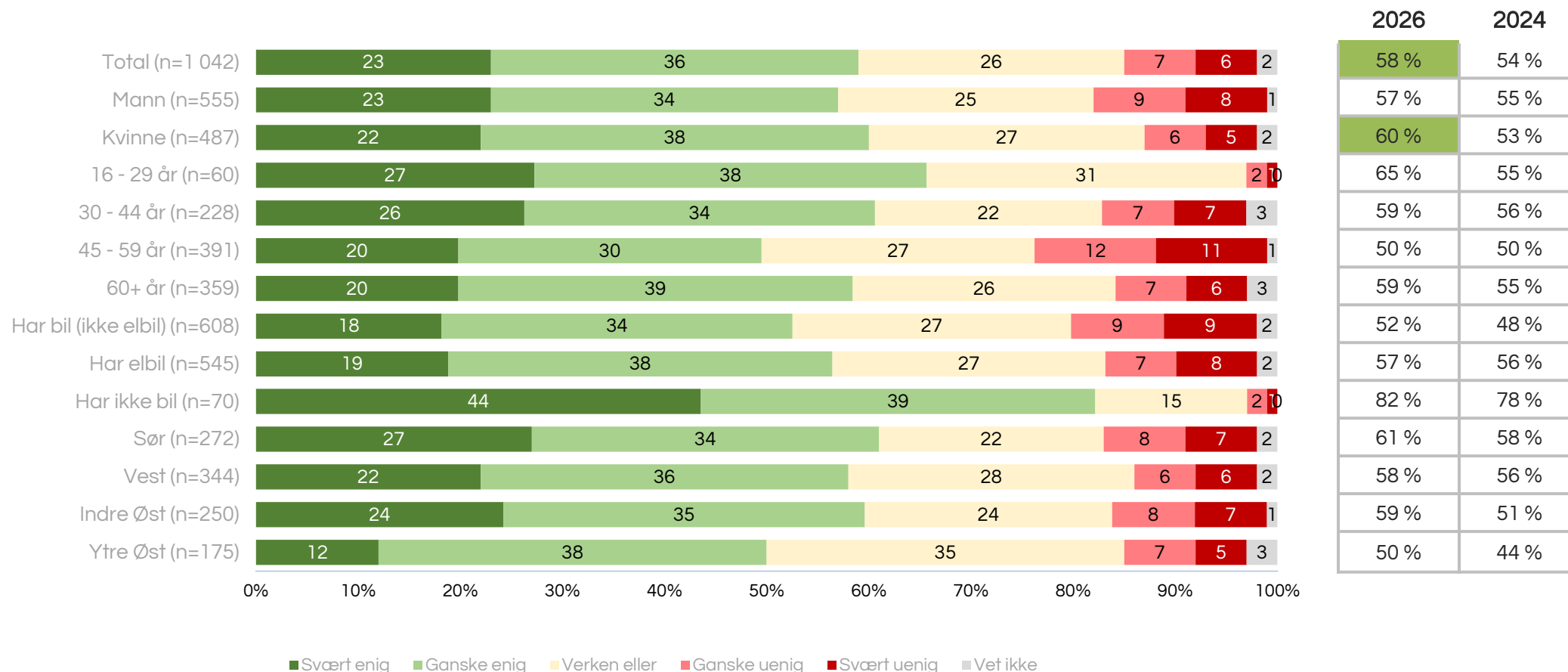


2026	2025	2023
33 %	44 %	41 %
29 %	44 %	37 %
36 %	43 %	45 %
33 %	53 %	46 %
38 %	44 %	48 %
28 %	39 %	32 %
33 %	41 %	39 %
28 %	40 %	37 %
32 %	43 %	45 %
50 %	61 %	44 %
35 %	47 %	36 %
38 %	46 %	41 %
27 %	41 %	43 %
30 %	37 %	45 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

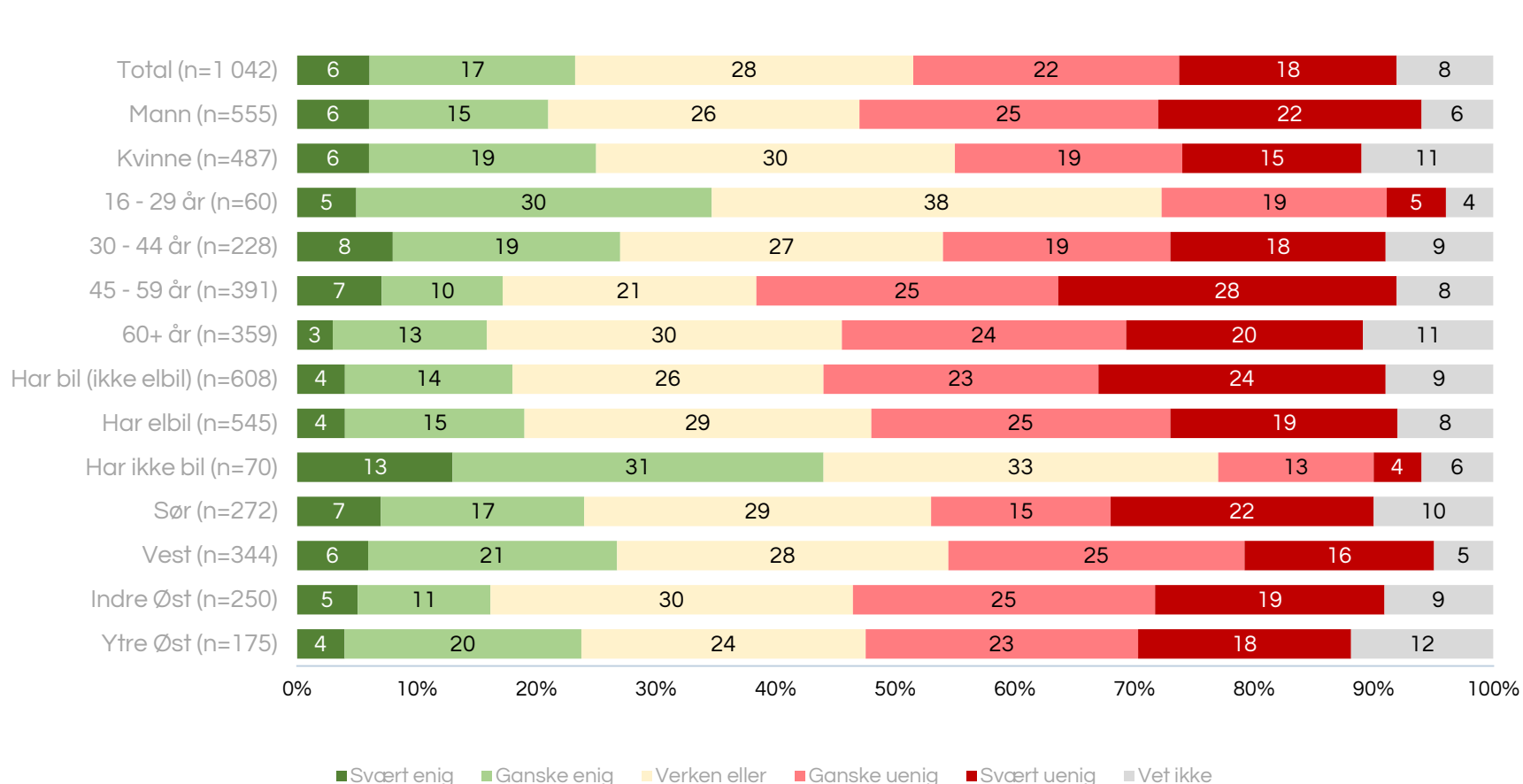
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Framkommeligheten for kollektivtrafikken bør prioriteres framfor bilister



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo har behov for flere bilfrie gater

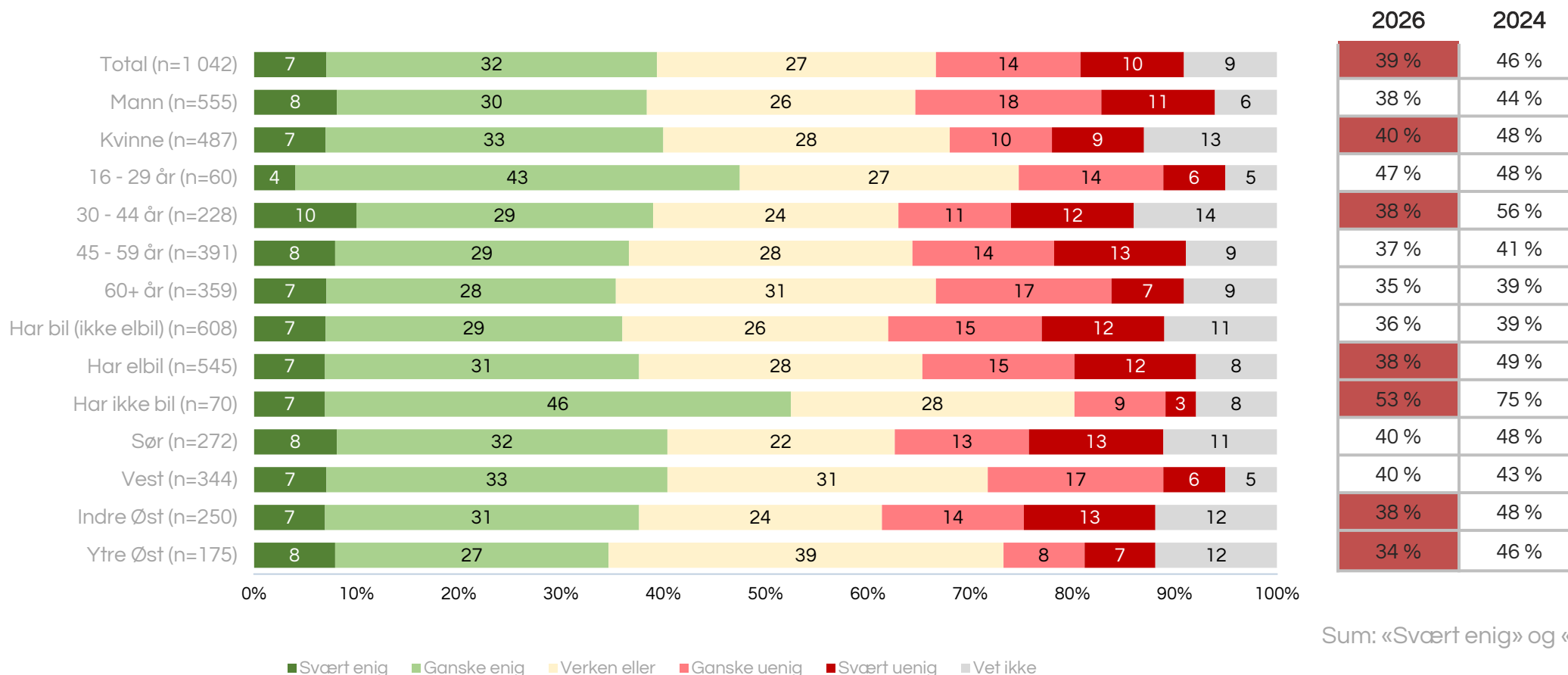


	2026	2024
Total	23 %	25 %
Mann	21 %	22 %
Kvinne	25 %	27 %
16 - 29 år	35 %	31 %
30 - 44 år	27 %	31 %
45 - 59 år	17 %	19 %
60+ år	17 %	19 %
Har bil (ikke elbil)	18 %	19 %
Har elbil	19 %	27 %
Har ikke bil	44 %	50 %
Sør	25 %	28 %
Vest	27 %	25 %
Indre Øst	16 %	21 %
Ytre Øst	23 %	23 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

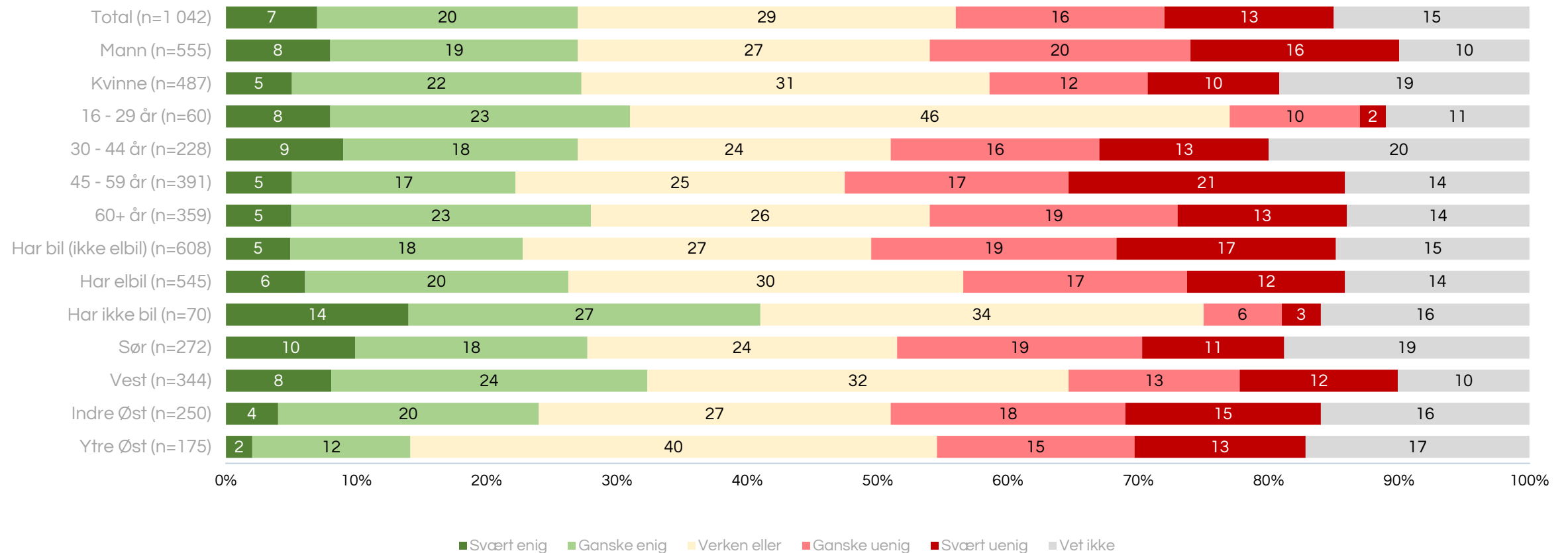
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



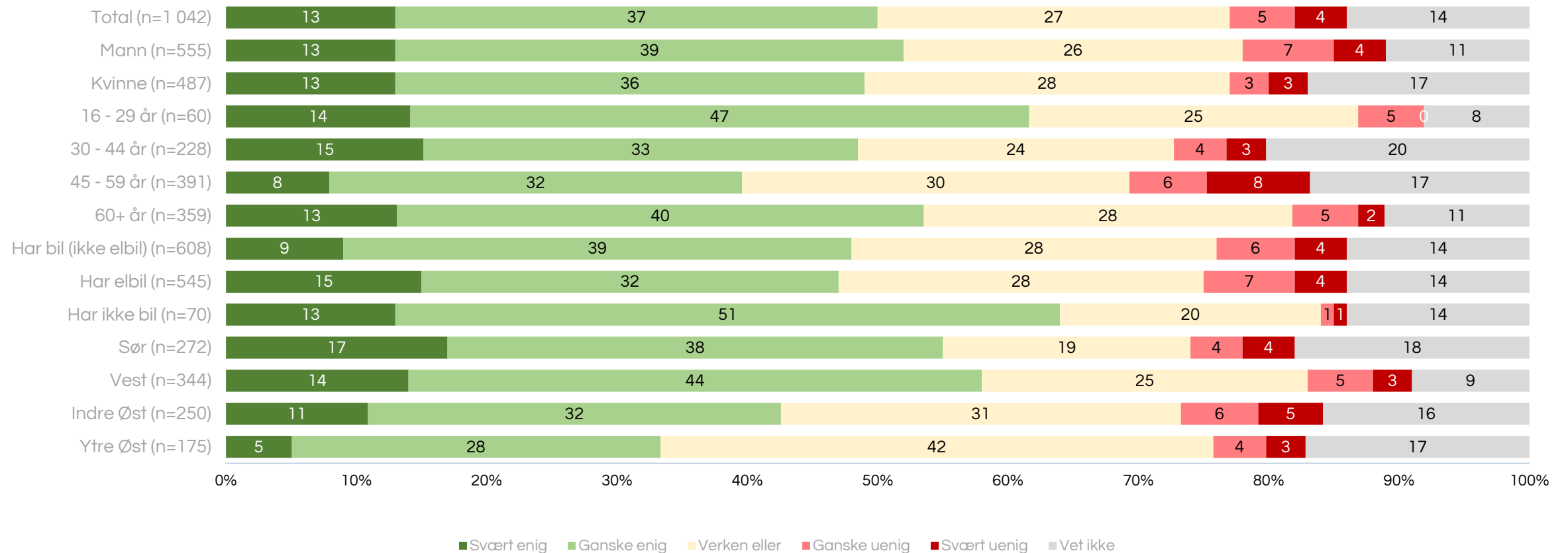
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Tiltakene for å begrense biltrafikken i Oslo har gjort byen bedre å bo i.



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Økt kollektivtilbud i Oslo har gjort byen bedre å bo i.

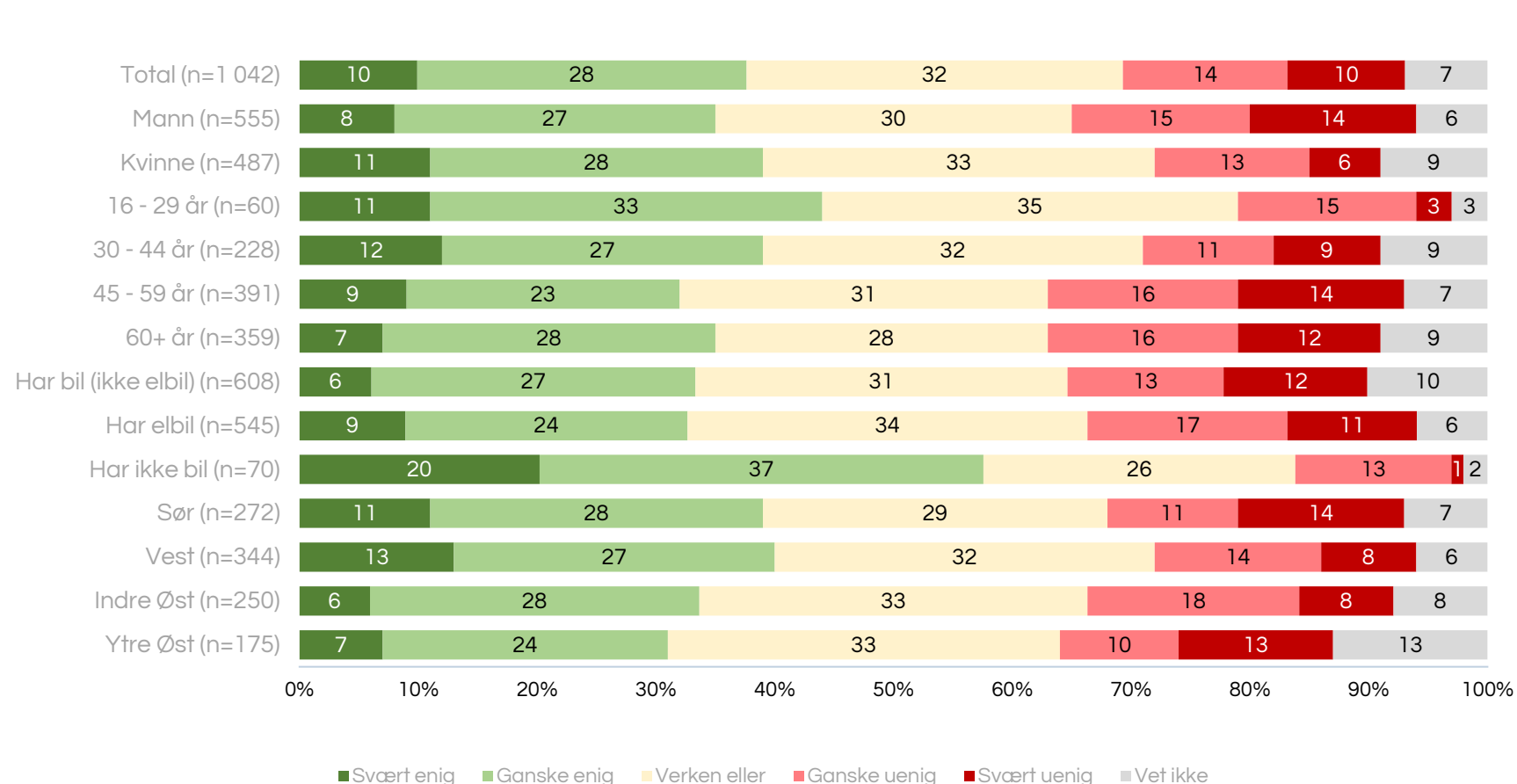


6

Framkommelighet for gående og syklist

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag

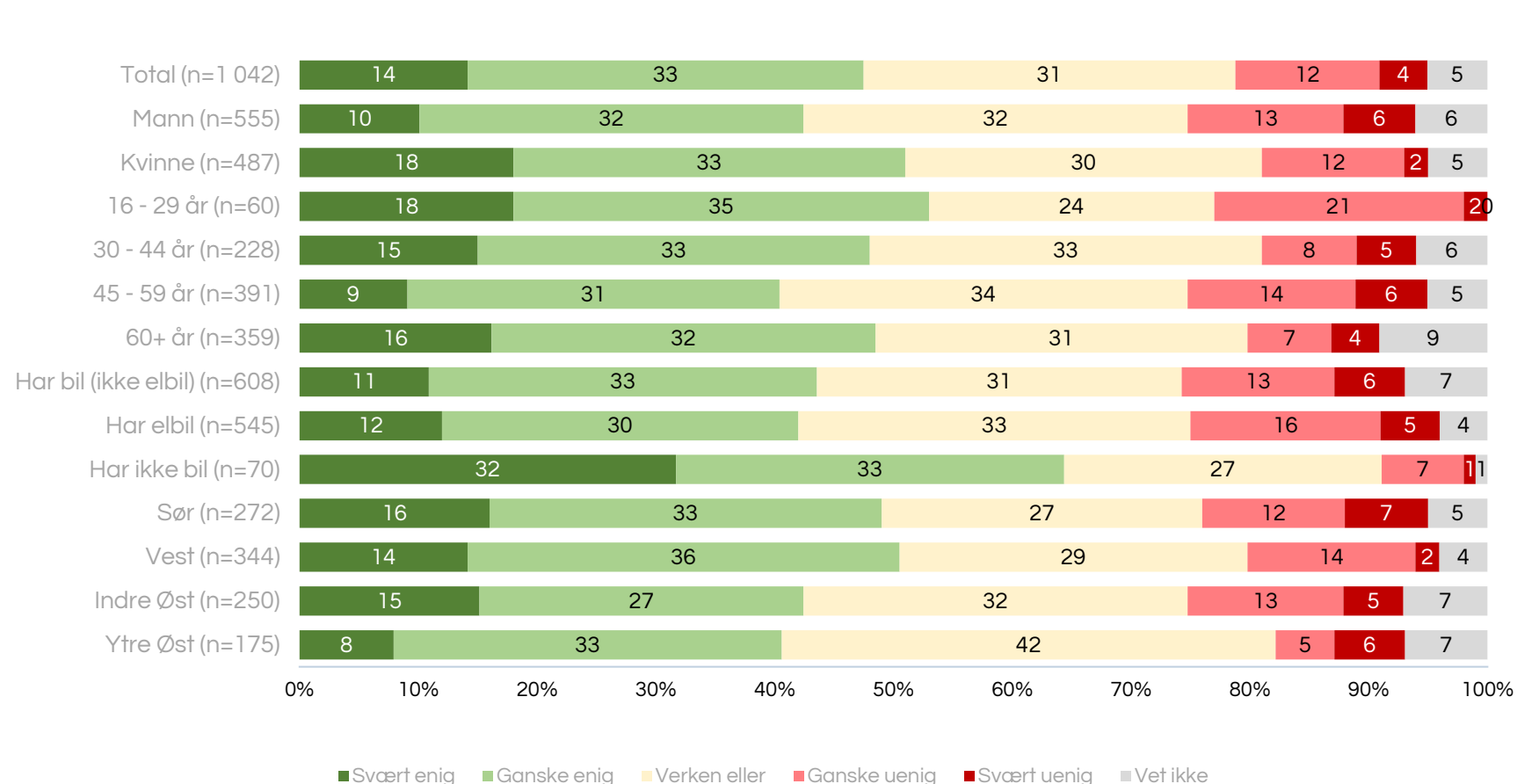


	2026	2025	2023
	37 %	41 %	40 %
	35 %	36 %	41 %
	40 %	46 %	38 %
	44 %	55 %	48 %
	39 %	42 %	41 %
	32 %	38 %	35 %
	36 %	34 %	36 %
	34 %	37 %	37 %
	33 %	39 %	39 %
	57 %	73 %	47 %
	39 %	39 %	41 %
	40 %	46 %	41 %
	33 %	41 %	39 %
	31 %	30 %	32 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag

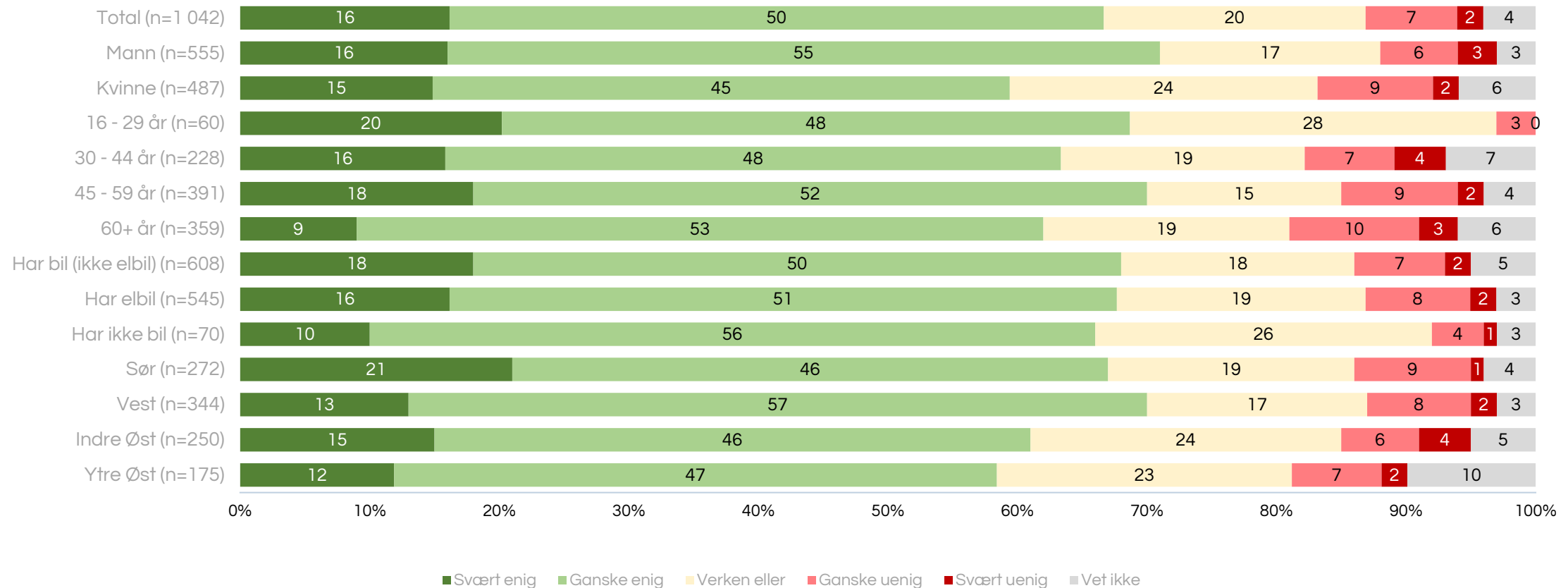


2026	2025	2023
47 %	47 %	22 %
43 %	42 %	27 %
51 %	51 %	18 %
53 %	52 %	32 %
49 %	45 %	26 %
41 %	42 %	19 %
48 %	48 %	16 %
44 %	44 %	18 %
42 %	42 %	22 %
64 %	75 %	35 %
49 %	44 %	24 %
51 %	50 %	21 %
43 %	48 %	22 %
41 %	36 %	24 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

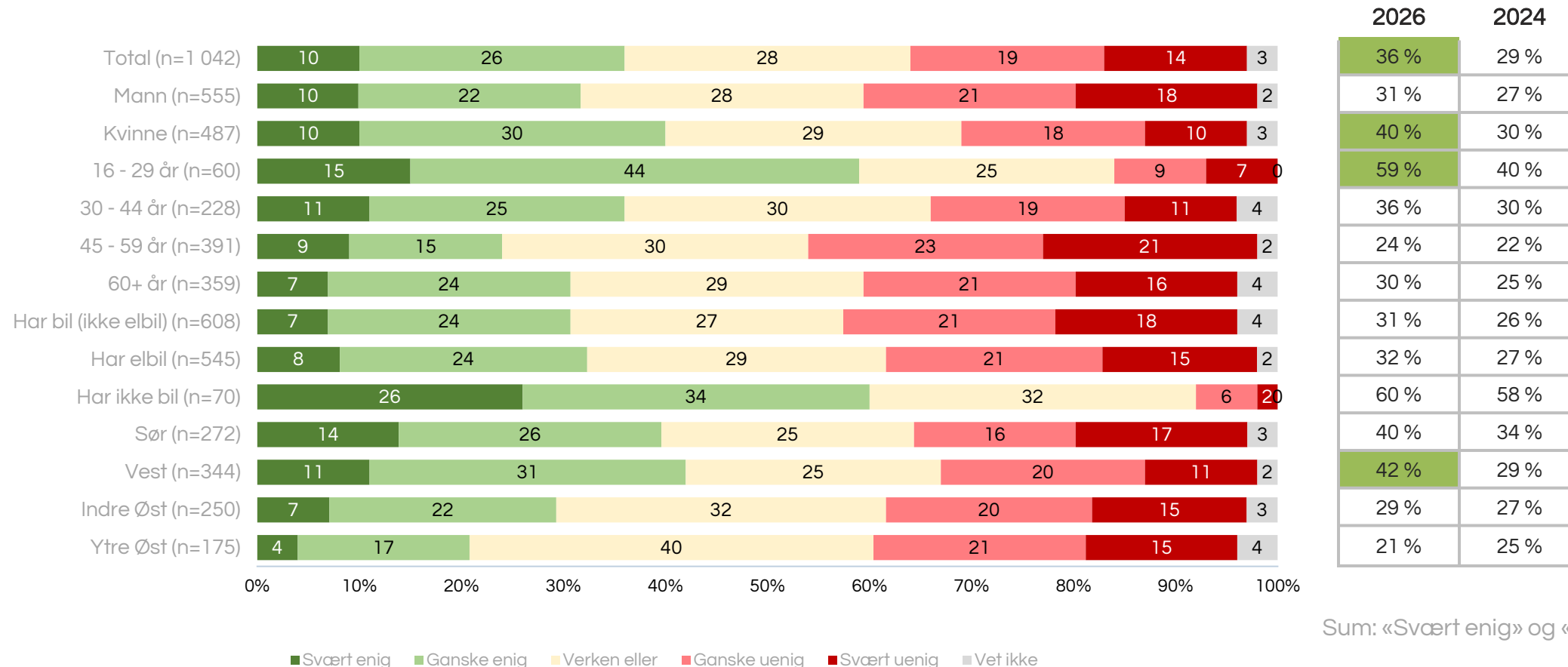
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Jeg føler meg trygg som fotgjenger i trafikken i Oslo



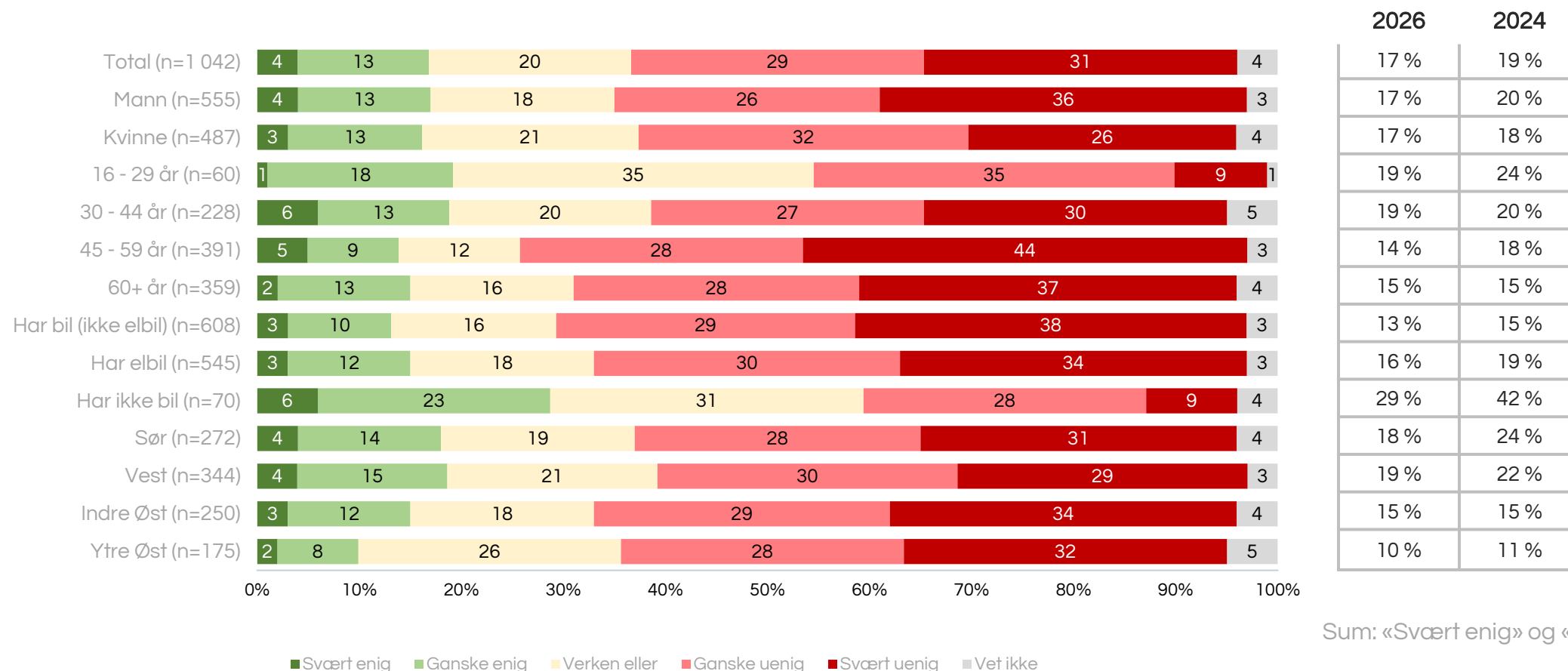
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?

Framkommeligheten for syklist og gående bør prioriteres fremfor bilister



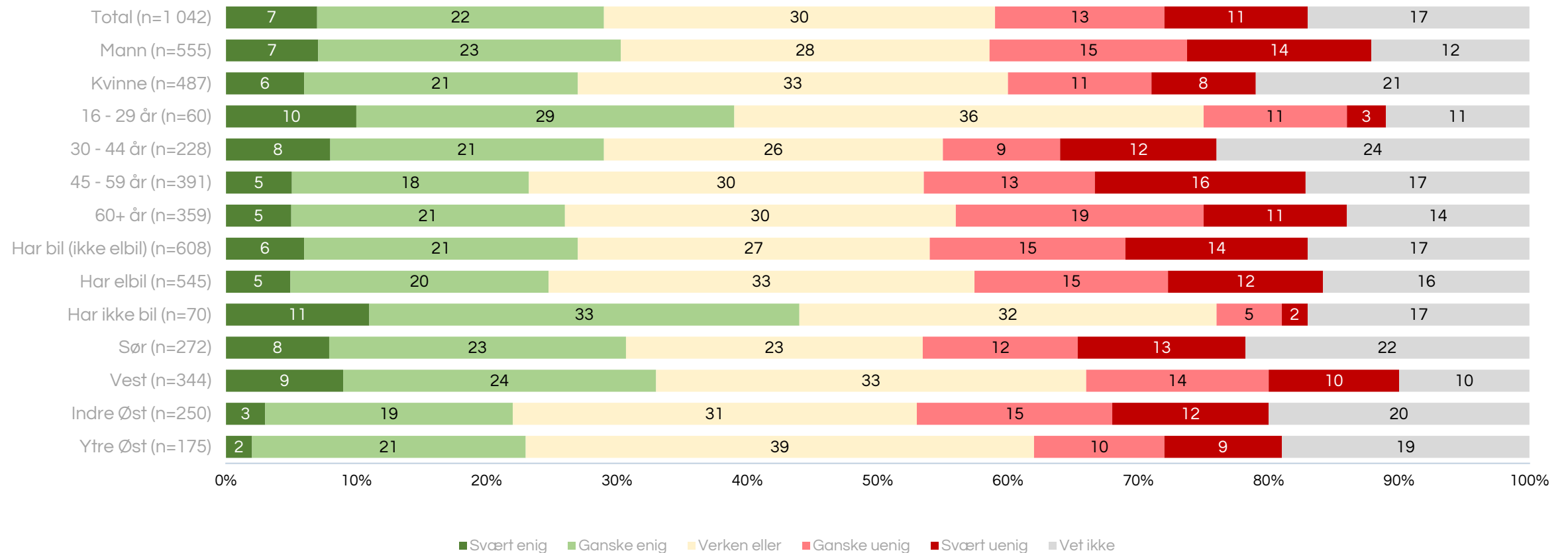
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?

Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene



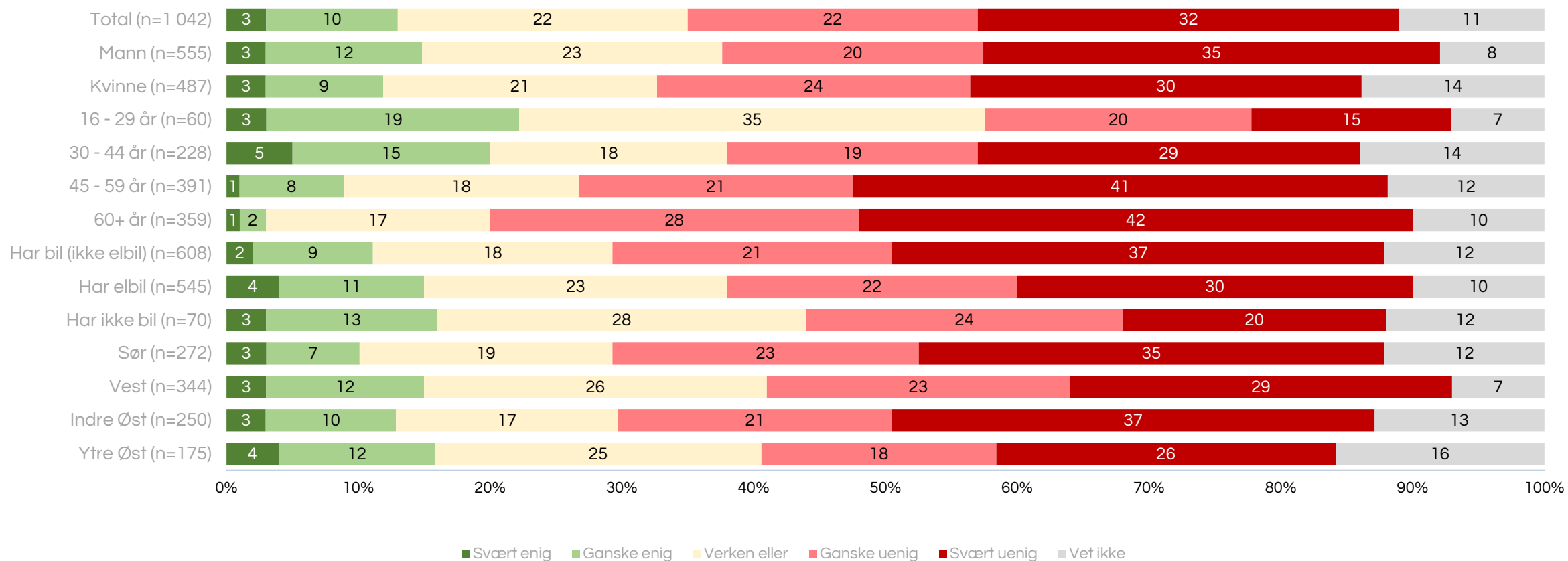
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Utbyggingen av sykkelveier i Oslo har gjort byen bedre å bo i.



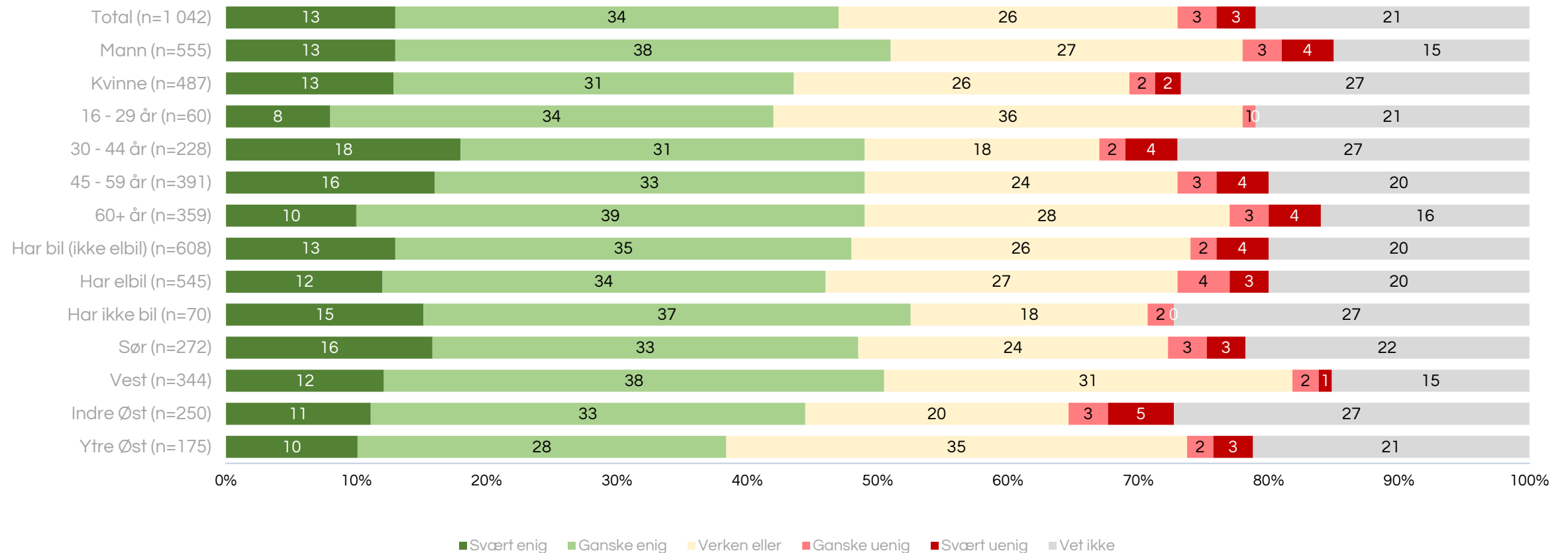
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Tilgangen på elsparkesykler i Oslo har gjort byen bedre å bo i.



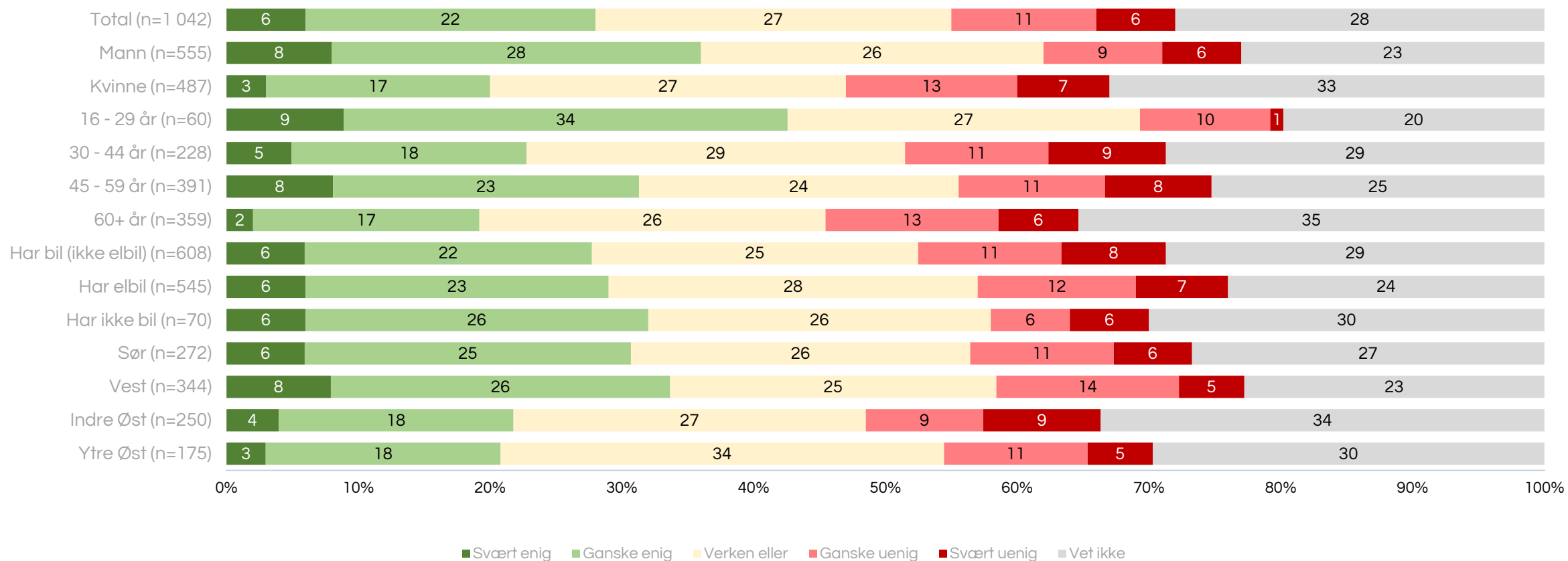
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Åpninger av bekker gjennom byen har gjort byen bedre å bo i.



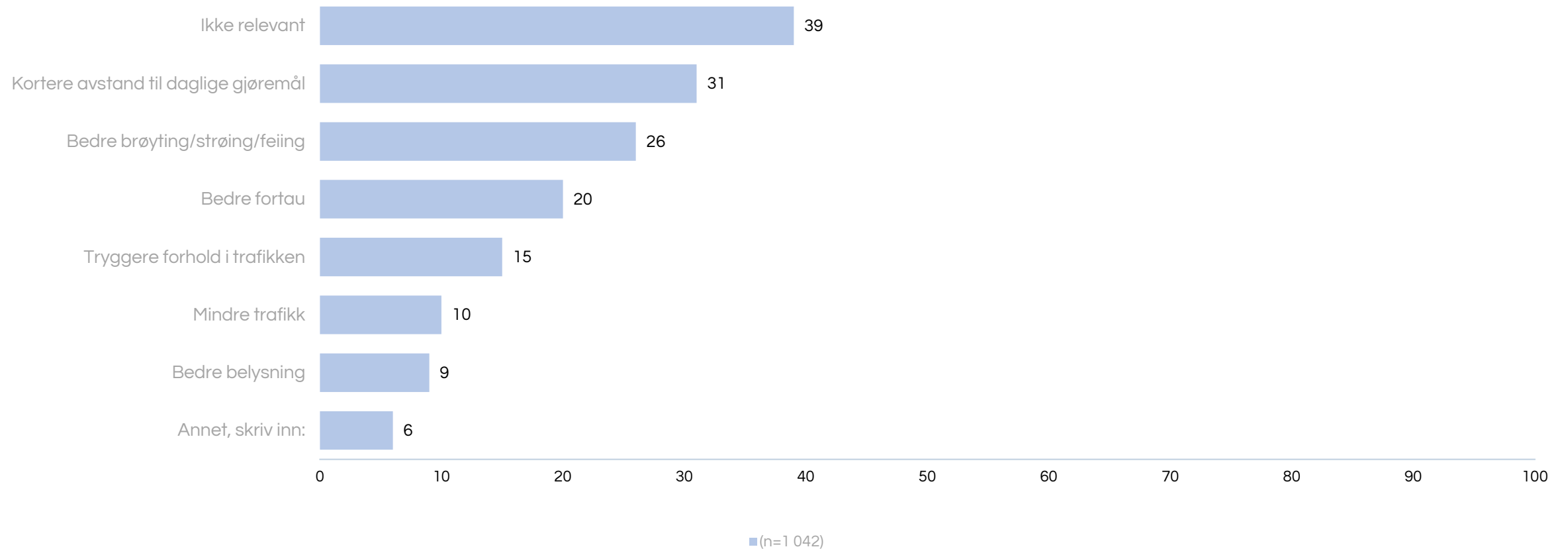
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det er trygt for meg å sykle i Oslo



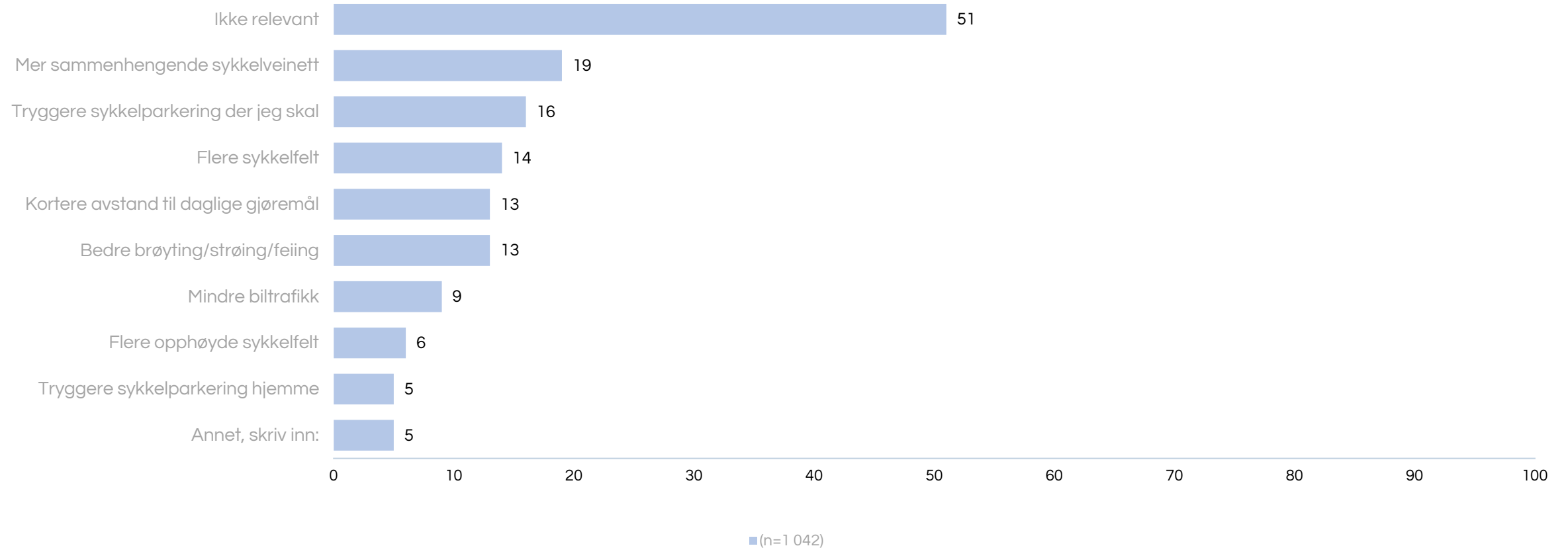
Daglige reiser

Hva skal til for at du vil gå oftere på de daglige reisene?



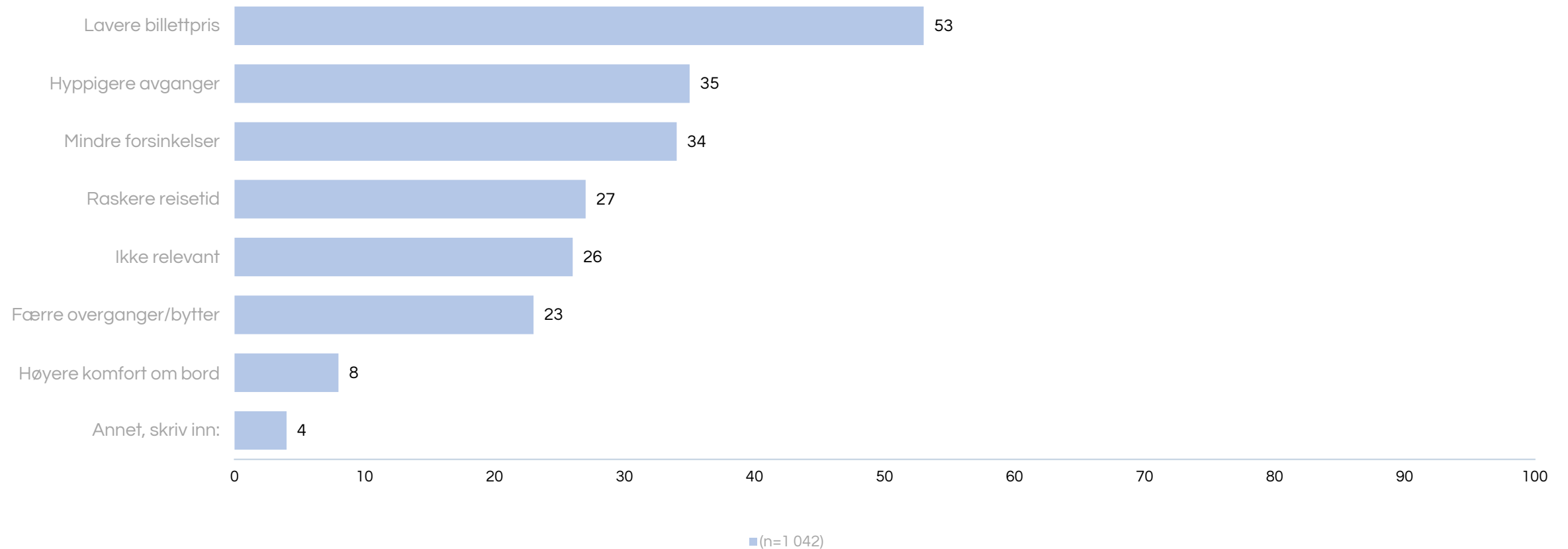
Daglige reiser

Hva skal til for at du vil sykle oftere på de daglige reisene?



Daglige reiser

Hva skal til for at du vil velge kollektivt oftere på de daglige reisene?





Mathilde Skeide Horvei

E: mathilde.horvei@veriangroup.com



Powering decisions
that shape the world.

