

Spørreundersøkelse om bruk av elektriske lastebiler 2026

Mai 2026
40 respondenter



Oslo



Norsk elbilforening

Foto: Jamieson Potheary/elbil.no

OM UNDERSØKELSEN

Undersøkelsen er gjennomført av Norsk elbilforening på oppdrag fra Oslo kommune ved Klimaetaten våren 2026. En lignende undersøkelse ble gjennomført i 2024, og det er vedlagt resultater for begge årene der det er relevant. Bedrifter som er medlem i Oslo kommunes klimanettverk for næringslivet «Næring for klima» har fått undersøkelsen tilsendt på e-post. I tillegg har Klimaetaten og Elbilforeningen delt undersøkelsen på sine flater. Undersøkelsen har også blitt omtalt i relevante bransjemedier.

Hovedmålgruppen har vært bedrifter som allerede kjører elektriske lastebil(er) i og rundt Oslo, men bedrifter fra hele landet har kunnet svare på undersøkelsen. Formålet med undersøkelsen har vært å finne ut hvordan bedriftene opplever overgangen til elektriske lastebiler, hvilke utfordringer bedriftene møter på og hva som kan gjøres for å legge til rette for ytterligere elektrifisering av lastebilflåten.

I 2024 var det 23 respondenter, av disse var det 20 som oppga at de kjører i Oslo og/eller Akershus. I 2026 var det 40 respondenter, av disse var det 30 som oppga at de kjører i Oslo og/eller Akershus. Resultatene som oppgis er for alle respondentene.

Det er relativt få respondenter i undersøkelsen, men samtidig representerer respondentene en stor andel av bedrifter som kjører elektriske lastebiler i Norge per nå.

Undersøkelsen bestod i 2026 av totalt 31 spørsmål. På flere av spørsmålene har det vært mulig å krysse av for flere alternativer. Dette står oppgitt for hvert spørsmål i resultatene som er vedlagt.



Oslo



Norsk elbilforening

HOVEDFUNN

- Innkjøpsstøtte, bompengefritak og krav i offentlige anskaffelser er de viktigste virkemidlene.
- Kort rekkevidde, liten lastekapasitet og økonomi er de største utfordringene i bruken av elektriske lastebiler.
- Sjåførene er fortsatt fornøyde med å kjøre elektriske lastebiler, men flere er nøytrale.



Foto: Jamieson Potheary/elbil.no



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 1

Om bedriftenes bilpark

Over halvparten (53 prosent) av respondentene har store lastebilparker (30 eller flere lastebiler). Dette er omtrent på nivå med 2024, da 52 prosent hadde 30 eller fler lastebiler i sin bilpark.

63 prosent har kun tunge lastebiler (12+ tonn), 35 prosent har en kombinasjon av tunge og lette lastebiler, mens 3 prosent har kun lette lastebiler.

Bedriftene har i snitt flere elektriske lastebiler

18 prosent har 30 eller flere elektriske lastebiler, 40 prosent har 6-29 elektriske lastebiler, og 43 prosent har 5 eller færre elektriske lastebiler. I 2024 var tallene henholdsvis 16 prosent, 32 prosent og 52 prosent.

65 prosent har kun tunge elektriske lastebiler, 30 prosent har både tunge og lette elektriske lastebiler, og 5 prosent har kun lette elektriske lastebiler. 53 prosent av bedriftene har også biogass-lastebiler. 28 prosent har flere enn 20 biogass-lastebiler.

Kjørelengden øker noe, men holder seg relativt stabil

Typisk daglig kjørelengde for en representativ elektrisk lastebil er i begge år primært i intervallet 100–200 km. Det er imidlertid noen flere som oppgir at de kjører over 200 km per dag i 2026 enn i 2024. Dette kan være et resultat av teknologisk utvikling (lengre rekkevidde og raskere lading) og bedre lademuligheter.



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 2

Flere bedrifter er allerede helt fossilfrie

Flere bedrifter har nå fossilfri lastebilpark. 4 prosent var fossilfrie i 2024, mot 13 prosent i 2026. Antallet som svarer at de senere enn 2035 eller aldri skal ha fossilfri lastebilpark holder seg stabilt på omtrent 1 av 3.

Det er verdt å notere seg at bedriftene som svarer på denne undersøkelsen allerede har investert i elektriske lastebiler og at disse tallene antagelig ville sett veldig annerledes ut for bedrifter som ennå ikke har begynt overgangen.

Bedre samsvar mellom forventet og faktisk rekkevidde

I 2026 oppgir en større andel av respondentene at den faktiske rekkevidden stort sett samsvarer med forventningene. Samtidig har andelen som svarer at rekkevidden ikke fungerer tilfredsstillende om vinteren gått noe ned.

Det kan tyde på både teknologiske forbedringer i kjøretøyene og mer realistiske forventninger hos brukerne. Likevel er rekkevidde fortsatt en sentral utfordring, særlig knyttet til vinterdrift og tyngre oppdrag.

Sitat fra fritekstsvaret:

«Det viser seg at de elektriske lastebilene ikke på langt nær har så lang rekkevidde om vinteren, som tester fra leverandør oppgir. Det positive er at de elektriske lastebilene har godt førermiljø og bedre fremkommelighet en fossilbilene.»



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 3

Rekkevidde, lastekapasitet og økonomi er de største barrierene

Rekkevidde fremstår som den største enkeltutfordringen i begge undersøkelsene. I 2026 har også «for liten lastekapasitet» blitt en langt mer fremtredende utfordring enn i 2024, sammen med økonomi og lading.

Dette indikerer at selv om flere bedrifter har gått over til elektriske lastebiler, opplever mange fortsatt strukturelle og tekniske begrensninger som hindrer bredere og raskere utrulling – særlig i tyngre segmenter og mer krevende transportoppdrag.

Det er færre som oppgir økonomiske utfordringer (fra 50 prosent i 2024 til 43 prosent i 2026), problemer med lading (fra 50 prosent til 40 prosent) og tekniske utfordringer med bilen (fra 42 prosent til 38 prosent) som problemer. Det er fortsatt ingen som svarer at de ikke har opplevd noen utfordringer.

Sitater fra fritekstsvaer:

«Med unntak av rekkevidde og innkjøpspris er alt positivt.»

«Ett lass mindre enn en diesel bil om dagen, samt mindre lass.»

«Lav nyttelast gjør fossile biler mer anvendelige»



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 4

Eksterne grunner viktigst for å velge elektrisk

Krav fra oppdragsgiver oppgis som er den viktigste grunnen til at bedriftene velger å kjøpe elektriske lastebiler. Her er det en økning fra 61 prosent i 2024 til 73 prosent i 2026. Dette kan ha sammenheng med at flere byer (Oslo, Trondheim og Bergen) har innført krav til nullutslippstransport i offentlige anskaffelser. Oslo skjerpet også kravene i 2025.

At elektriske lastebiler er mer klimavennlige, er fortsatt viktig (63 prosent). Flere svarer også at elektrisk er mer lønnsomt – fra 9 prosent i 2024 til 20 prosent i 2026.

Innkjøpstøtte, bompengefritak og krav i anskaffelser

Bedriftene vurderer støtte til innkjøp av elektriske lastebiler (88 prosent), bompengefritak (65 prosent) og krav i anskaffelser (38 prosent) som de viktigste nåværende eller fremtidige virkemidlene for å velge elektrisk lastebil. Alle tre virkemidlene har økt i andel siden 2024.

I 2026 vektlegger flere også støtte til lading på depot enn i 2024, fra 13 prosent til 33 prosent.



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 5

Bedre ladetilbud mindre viktig

I 2026 er det langt færre som fremhever behovet for et bedre offentlig ladetilbud enn i 2024. I 2024 oppga 35 prosent at det var viktig med et bedre ladetilbud for å velge elektrisk lastebil, mens det bare var 18 prosent som oppga dette i 2026. I 2025 og 2026 har det åpnet et betydelig antall offentlig tilgjengelig hurtigladdere for tunge kjøretøy, spesielt i Sør-Norge. De fleste har vært støttet av Enova. Svarene i 2026 kan tyde på at denne utbyggingen har løst flere av bedriftenes utfordring med underveislading.

Mer depotlading – mindre avhengighet av offentlig hurtiglading

I 2026 rapporteres det i snitt en høyere andel depotlading og en lavere andel offentlig lading sammenlignet med 2024. I 2024 anslo bedriftene at de ladet 66 prosent på egne depot og resten på hurtiglading. I 2026 har andelen depotlading økt til 75 prosent. Økningen har antagelig sammenheng med at 26 prosent i 2024 oppga at de ikke hadde depotladere, mot 10 prosent i 2026.

Antallet som har fått investeringsstøtte til ladeanlegg på depot har økt fra 35 prosent til 70 prosent.



Oslo



Norsk elbilforening

MER OM FUNNENE 6

Sjåførene er fortsatt positive – men med flere nyanser

Sjåførtilfredsheten med elektriske lastebiler er høy. I 2024 svarte over 80 prosent at sjåførene er fornøyde, mens andelen i 2026 er 68 prosent. Samtidig har andelen som svarer «hverken/eller» økt i 2026.

Dette kan indikere at etter hvert som de elektriske lastebilene tas i bruk i flere typer drift og under mer krevende forhold, blir erfaringene mer nyanserte enn i en tidlig pilotfase. Det kan også være at det nå er et bredere spekter av bedrifter som velger elektriske lastebiler – at vi har gått fra entusiastene til en blanding av ulike bedrifter.

Sitater fra fritekstsvar:

«Sjåførene er veldig fornøyde og gir gode tilbakemeldinger på bilene og hvordan de er å kjøre.»

«Anleggsplassene er mye roligere, mindre støy. Sjåførene trives bedre, og hører bedre om det er noe, da de slipper motorduren til stede hele tiden.»



Oslo



Norsk elbilforening

SAMLET VURDERING

Utviklingen fra 2024 til 2026 viser tydelig at elektriske lastebiler er på vei inn i ordinær drift hos stadig flere transportaktører. Samtidig er det fortsatt betydelige barrierer knyttet til teknologi, kostnader og infrastruktur som må adresseres for å muliggjøre skalering.

Resultatene underbygger behovet for fortsatt stor grad av virkemiddelbruk for å gjøre det både lønnsomt og praktisk gjennomførbart å elektrifisere.

FORSKJELLER MELLOM BEDRIFTER SOM KJØRER I OSLO-OMRÅDET OG I RESTEN AV LANDET

Det er gjort en filtrering på de som oppgir at de kjører i Oslo og/eller Akershus (ikke vedlagt). Resultatene er generelt veldig like for denne gruppen som for resultatene som helhet, men det er noen små forskjeller.

Det er flere bedrifter i Oslo-området som kjenner til og peker på bompengefritak som et viktig tiltak. Bedriftene i Oslo-området har også bedre kjennskap til virkemidler som «tilgang til kollektivfelt» og «nullutslippssone», som begge er i planleggingsfase.



Oslo



Resultater 2026

Resultater 2024

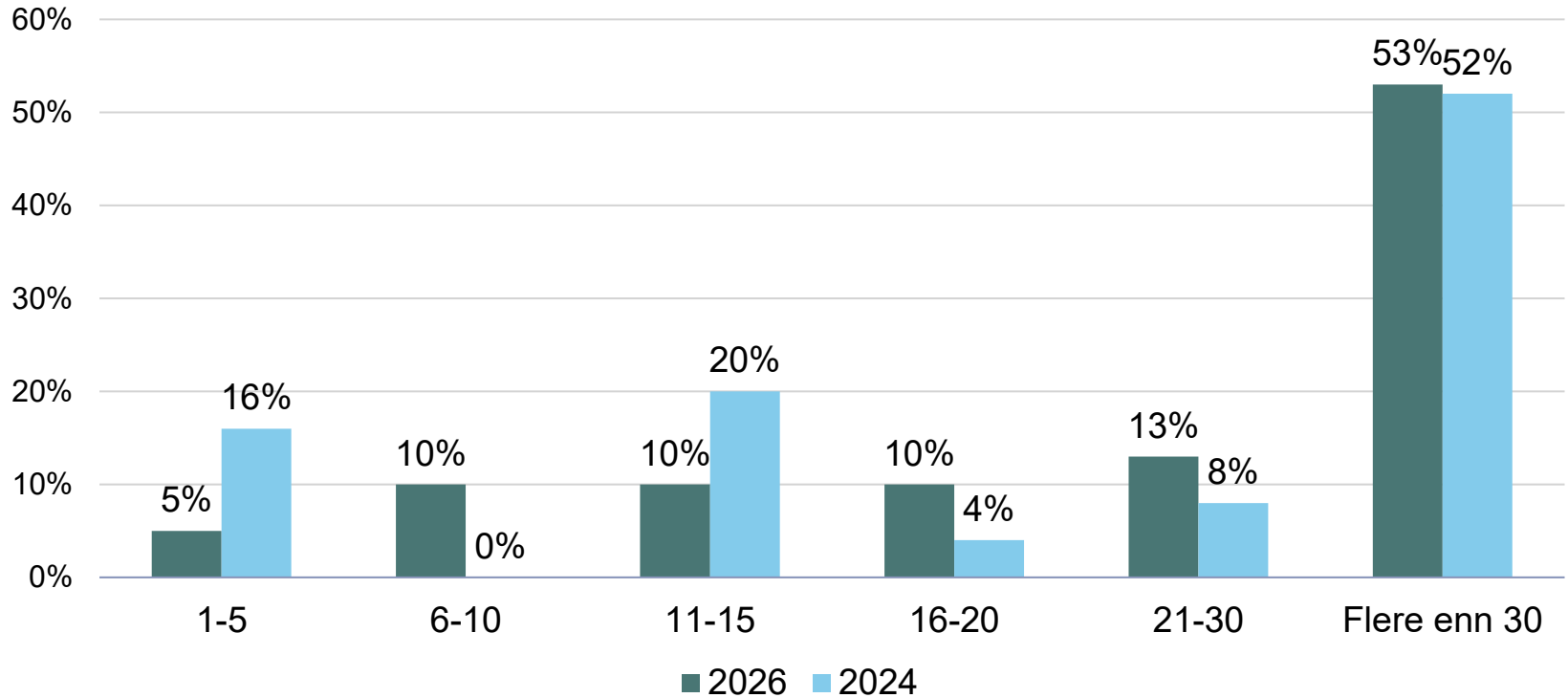


Oslo

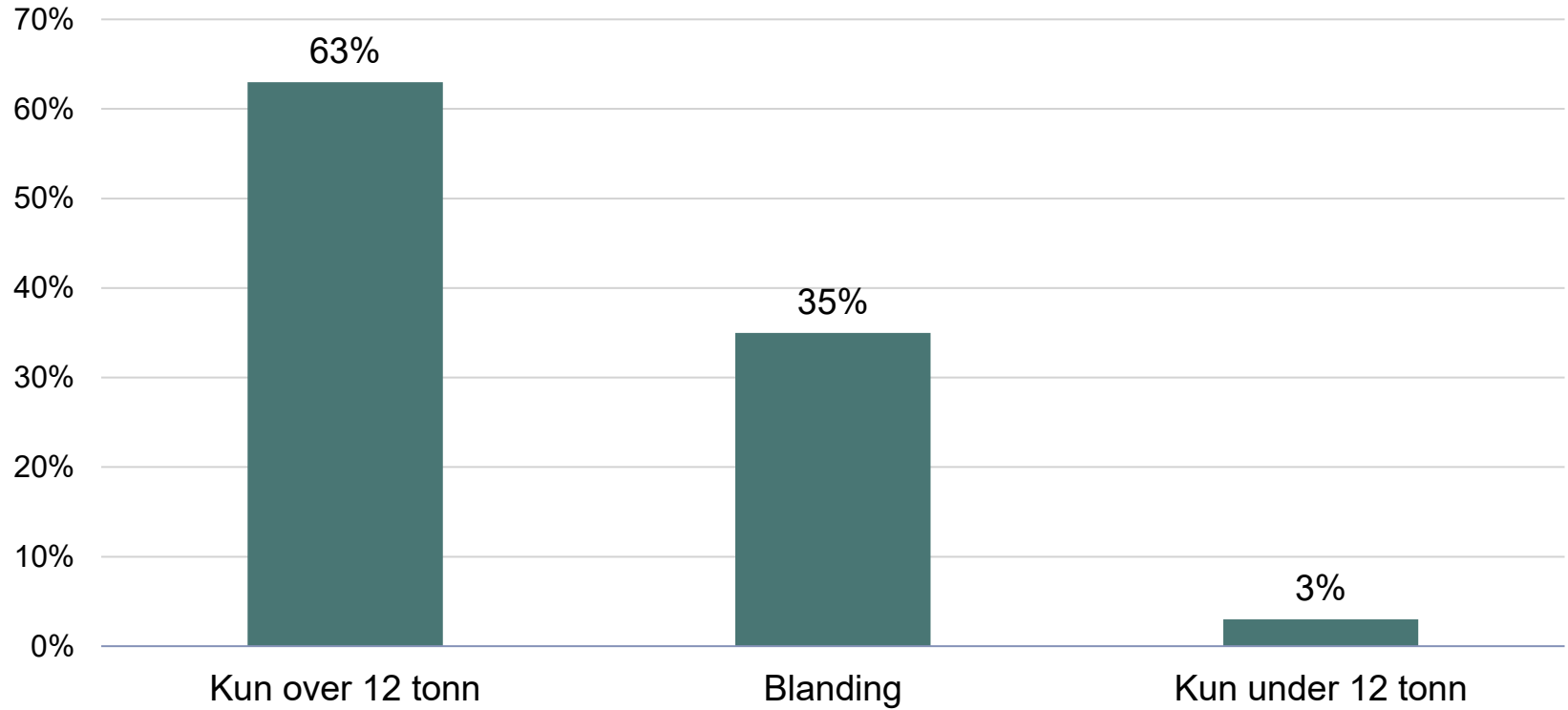


Norsk **elbil**forening

Hvor mange lastebiler har din bedrift totalt?



Bedriftens lastebiler er:

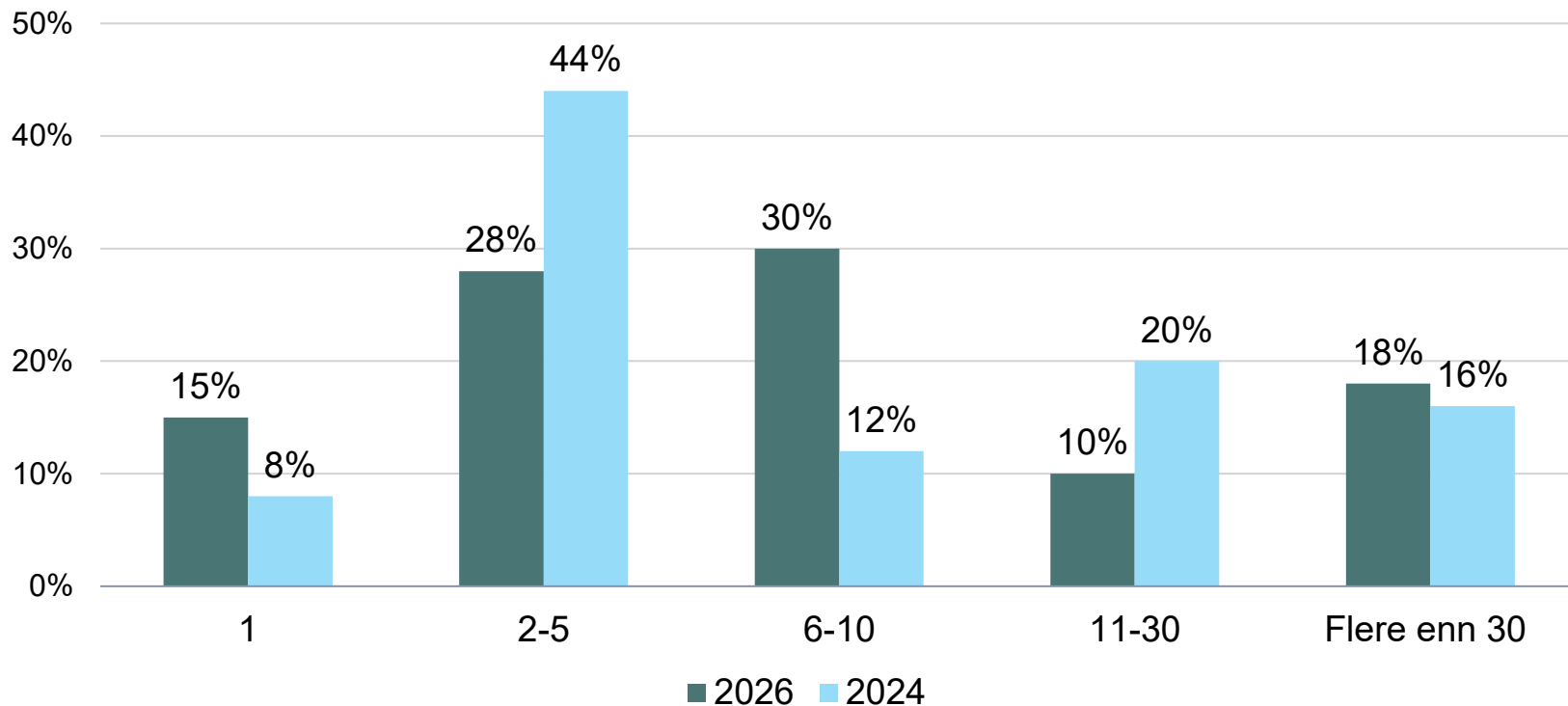


Oslo



Norsk elbilforening

Hvor mange elektriske lastebiler har din bedrift?

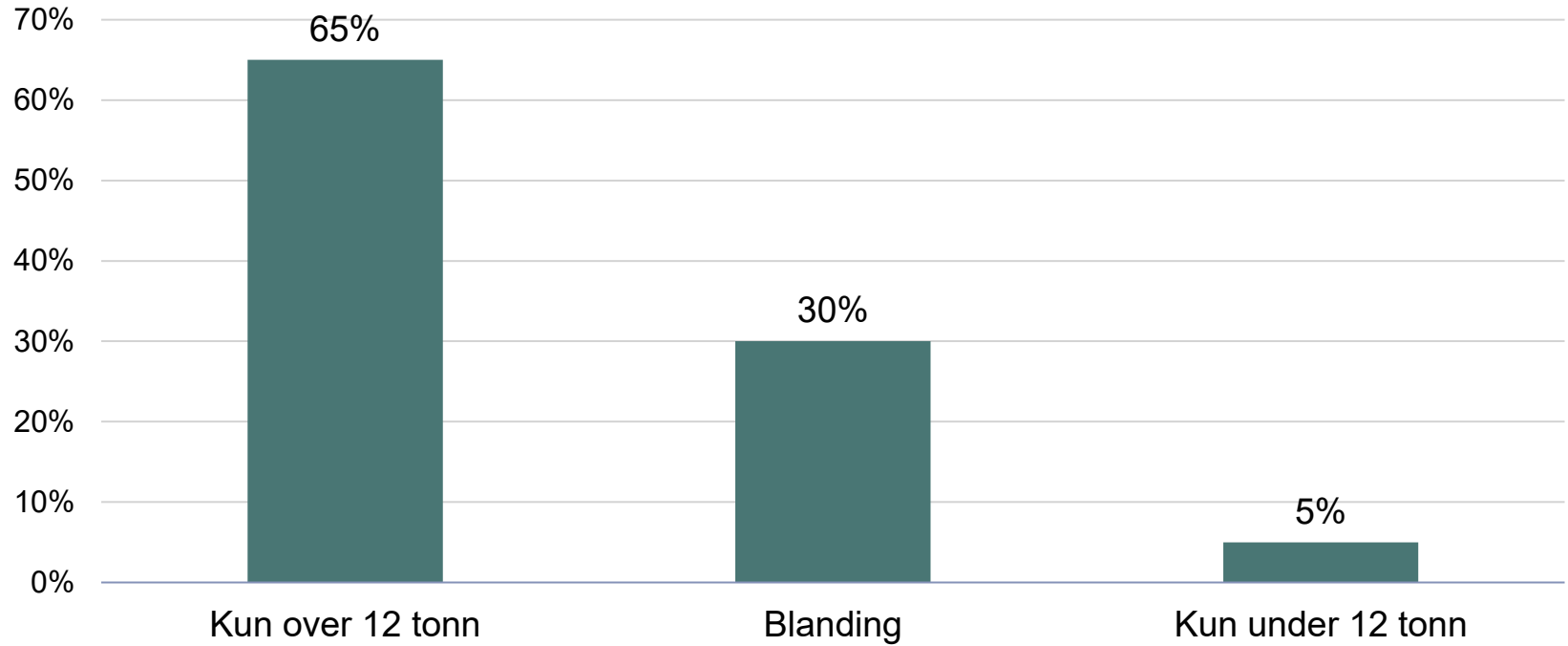


Oslo



Norsk elbilforening

Bedriftens elektriske lastebiler er:

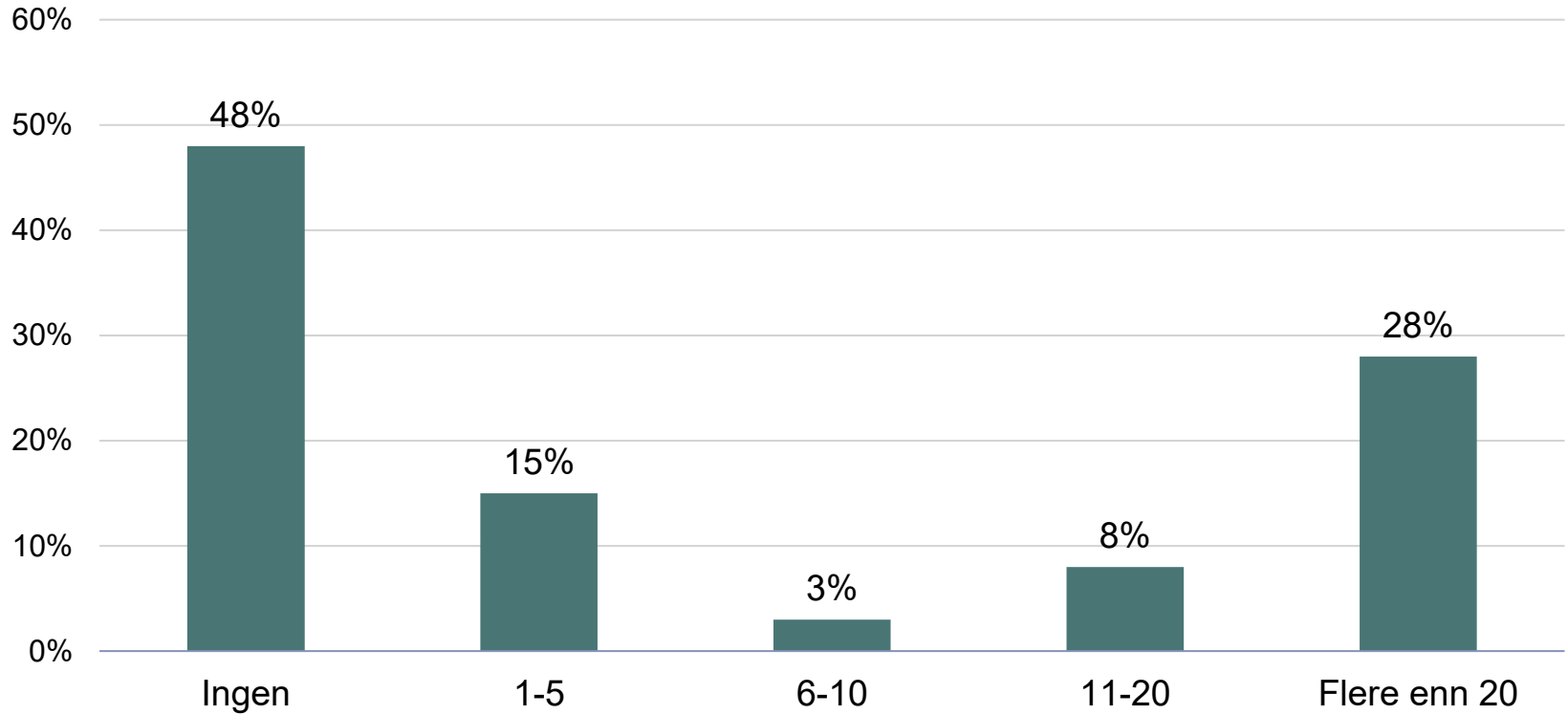


Oslo



Norsk elbilforening

Hvor mange biogass-lastebiler har din bedrift?

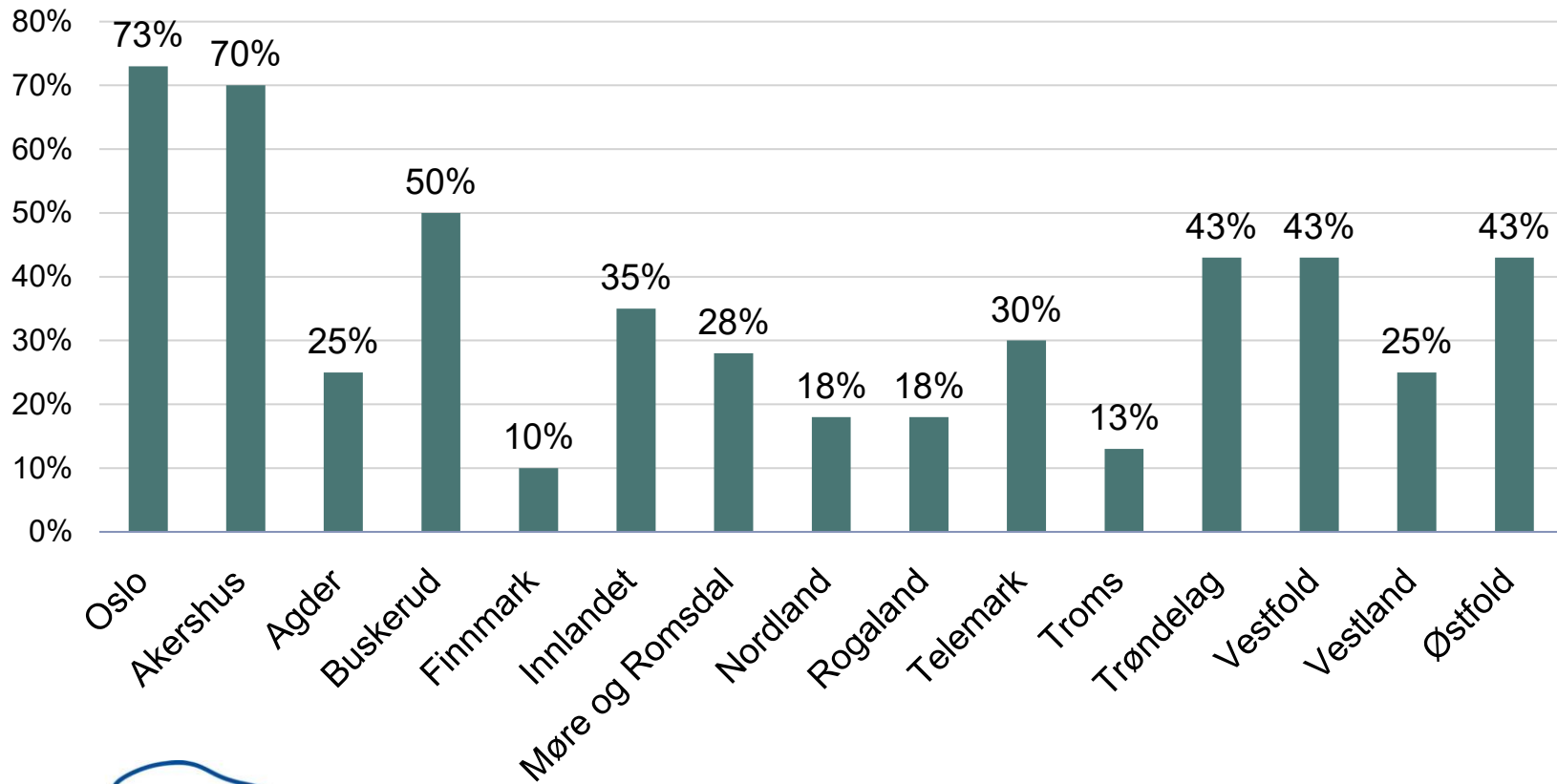


Oslo



Norsk elbilforening

Hvor i Norge kjører dere? (mulig med flere valg)

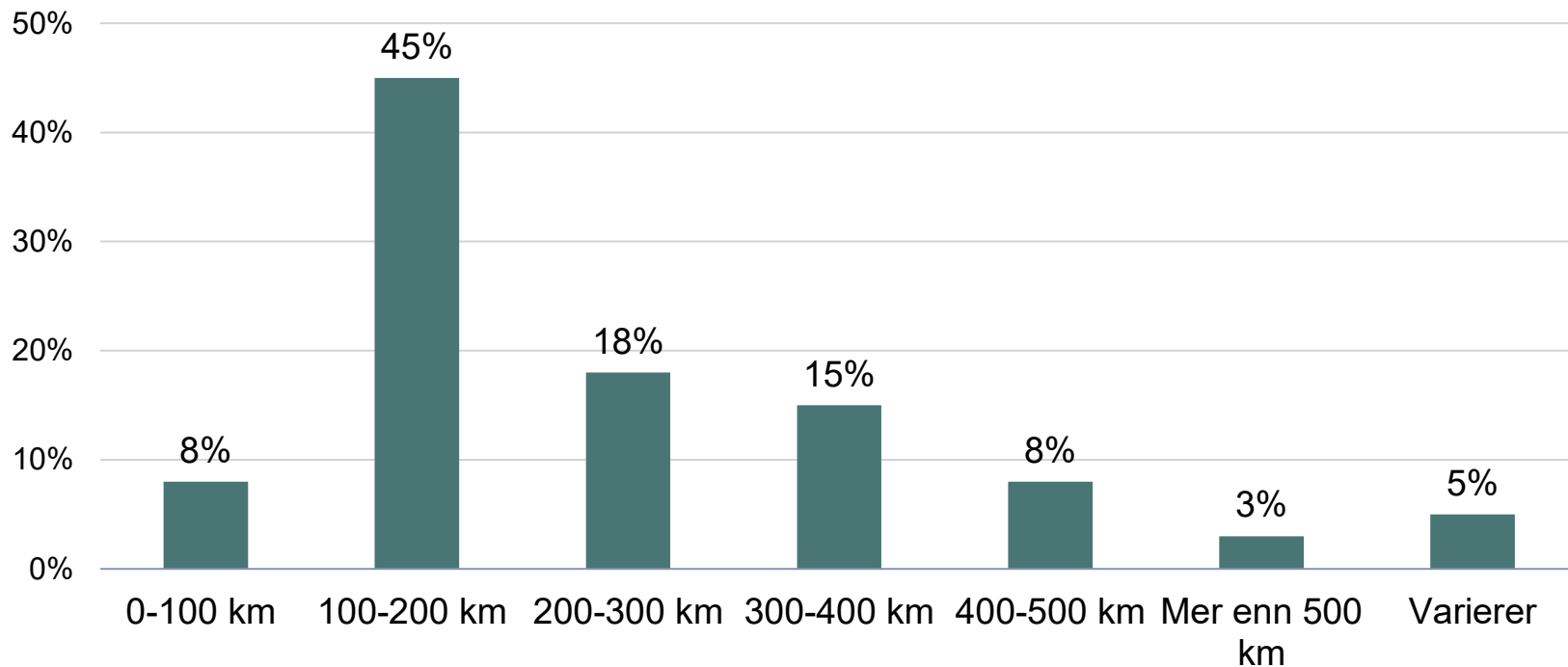


Oslo



Norsk elbilforening

Omtrent hvor langt kjører en representativ elektrisk lastebil en typisk arbeidshverdag (kan være flere skift)?

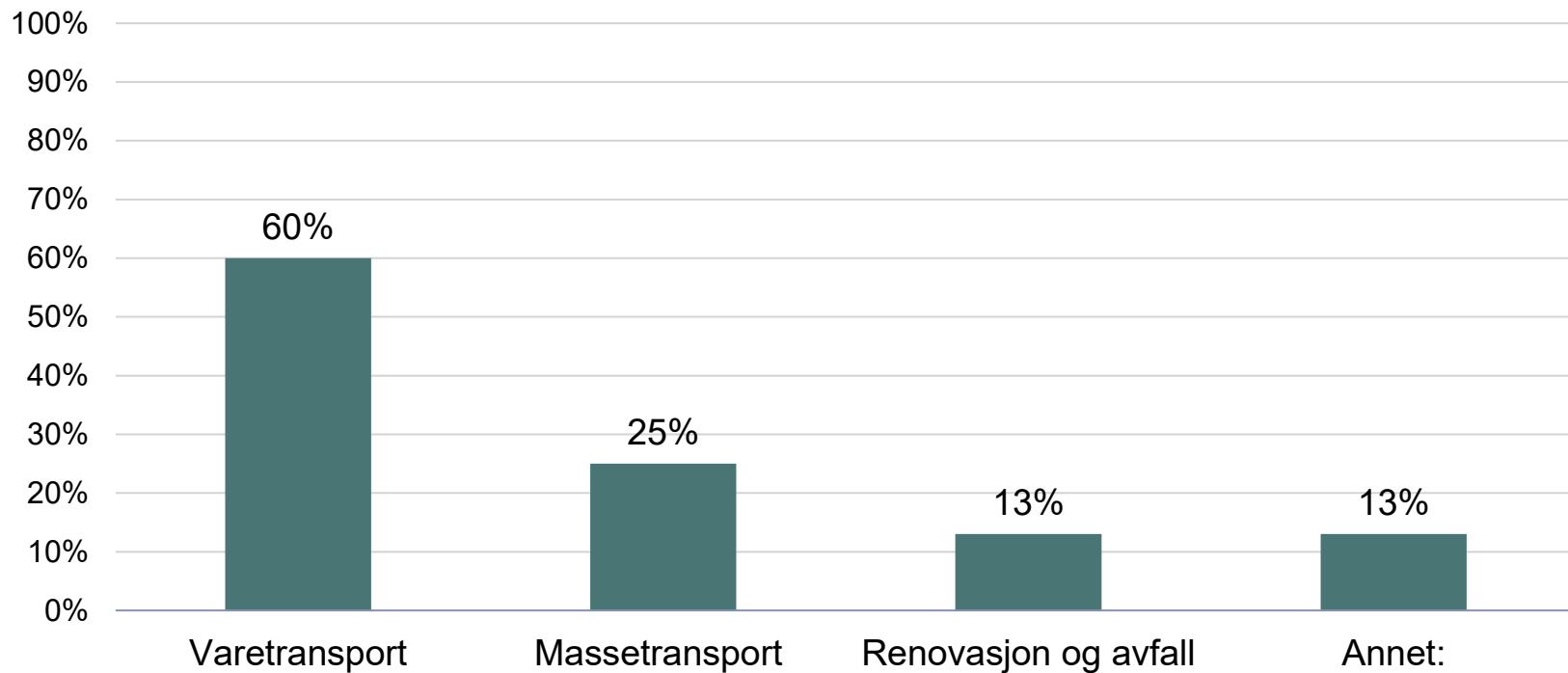


Oslo



Norsk elbilforening

Hvilke typer transportoppgaver bruker dere de elektriske lastebilene til?

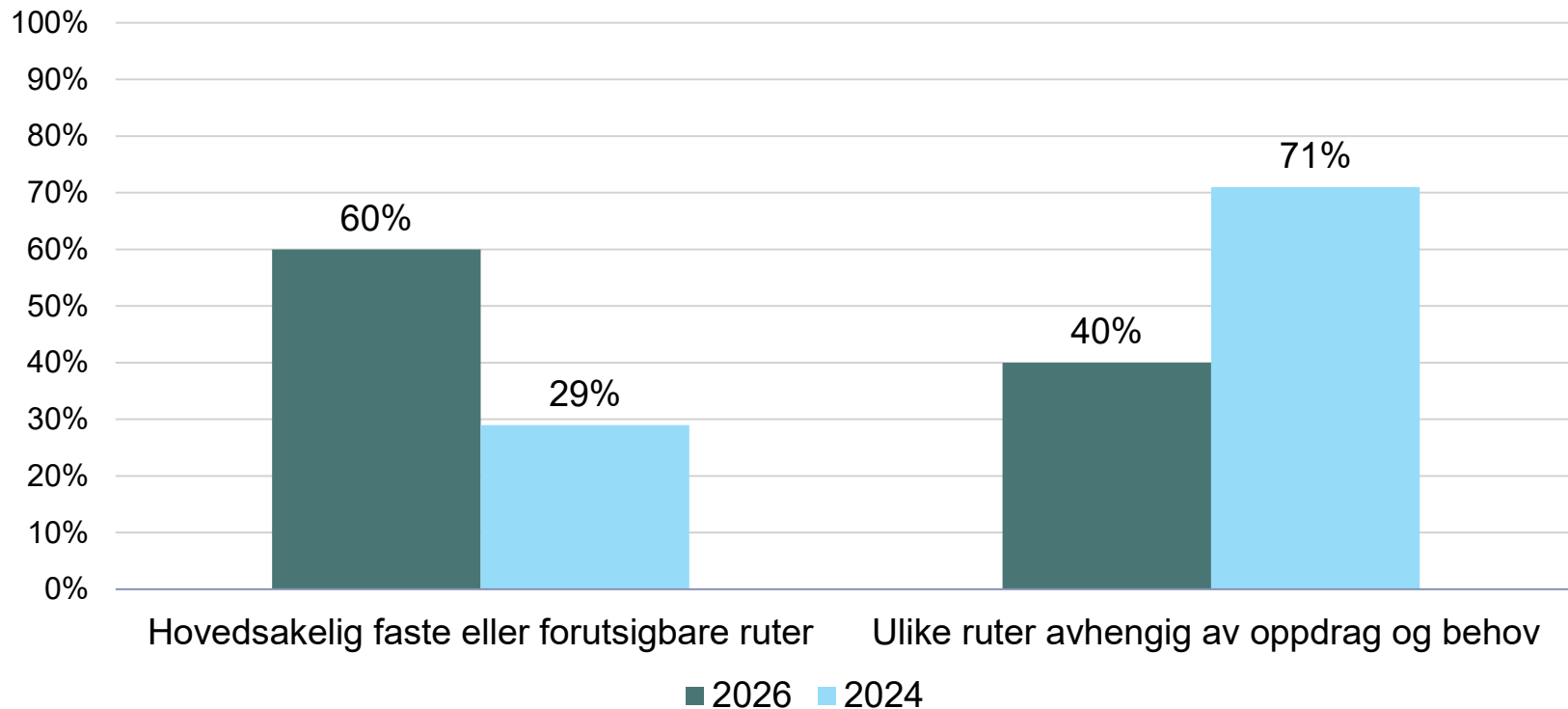


Oslo



Norsk elbilforening

Hvordan er de elektriske lastebilenes kjøremønster?

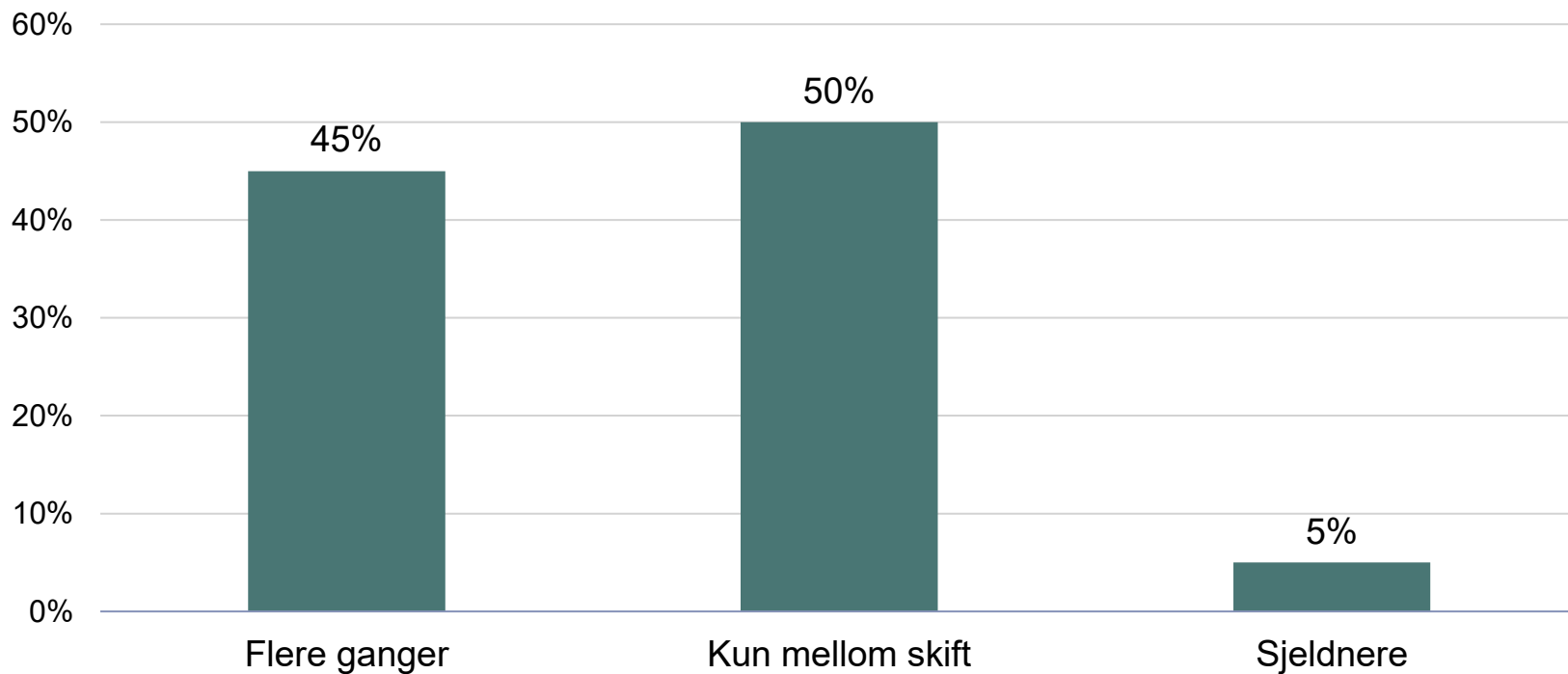


Oslo



Norsk elbilforening

Hvor ofte er de elektriske lastebilene innom depot i løpet av et skift?

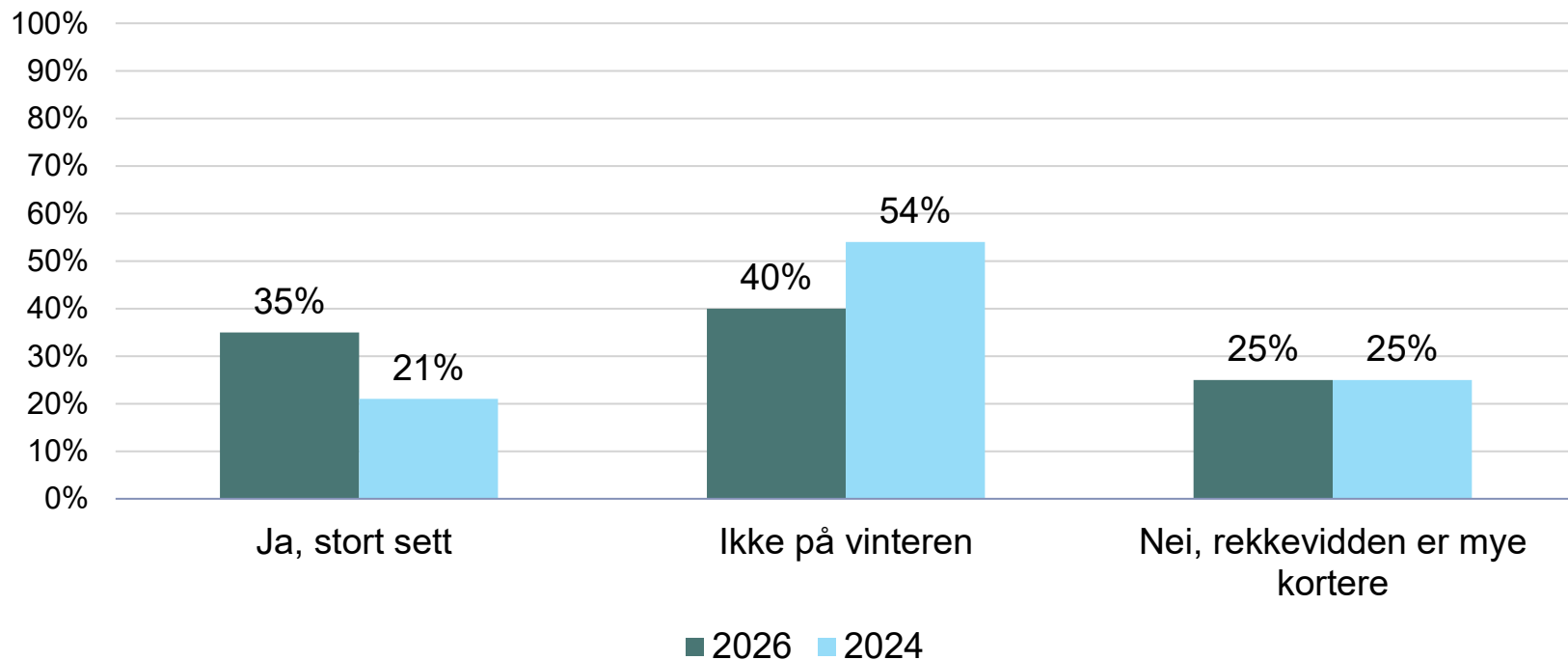


Oslo



Norsk elbilforening

Opplever dere at den faktiske rekkevidden samsvarer med den forventede rekkevidden?

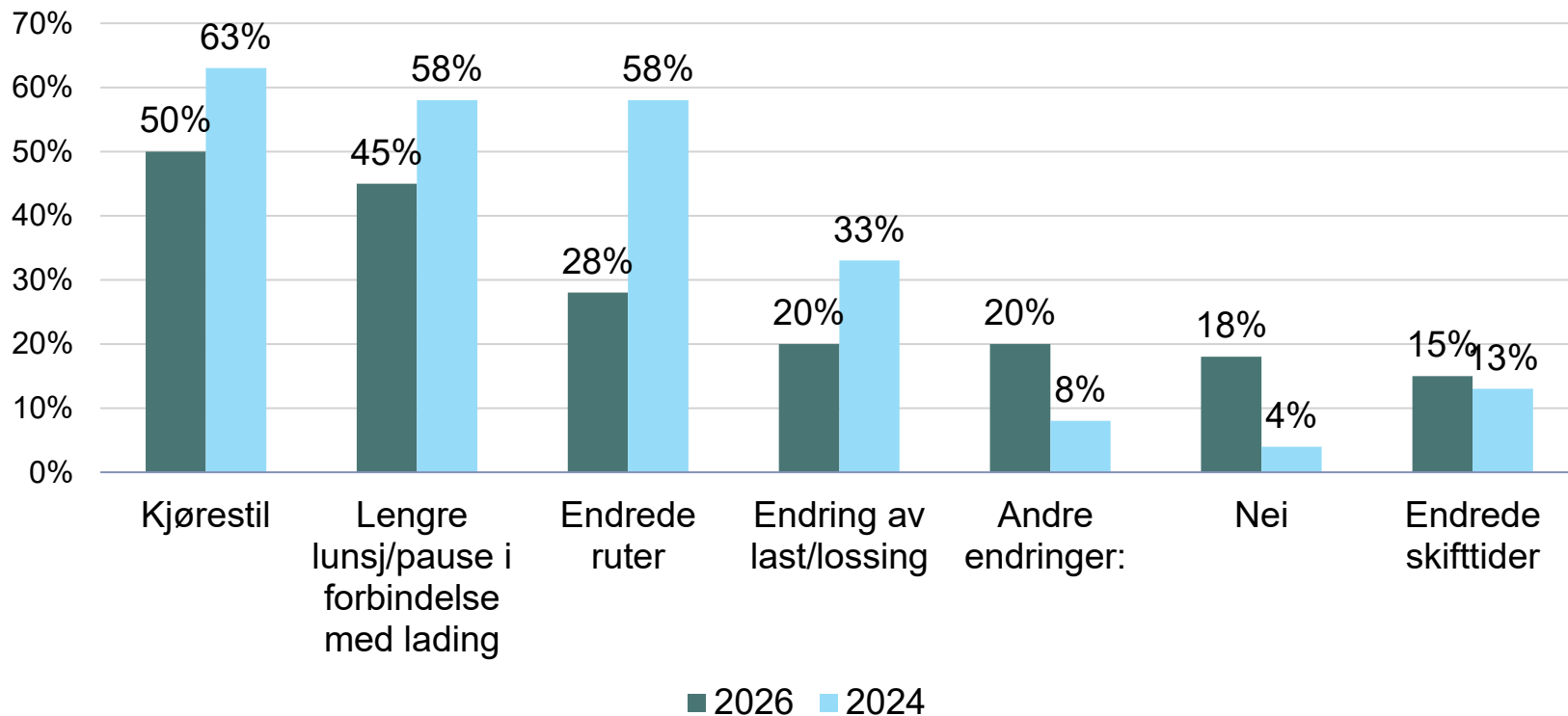


Oslo

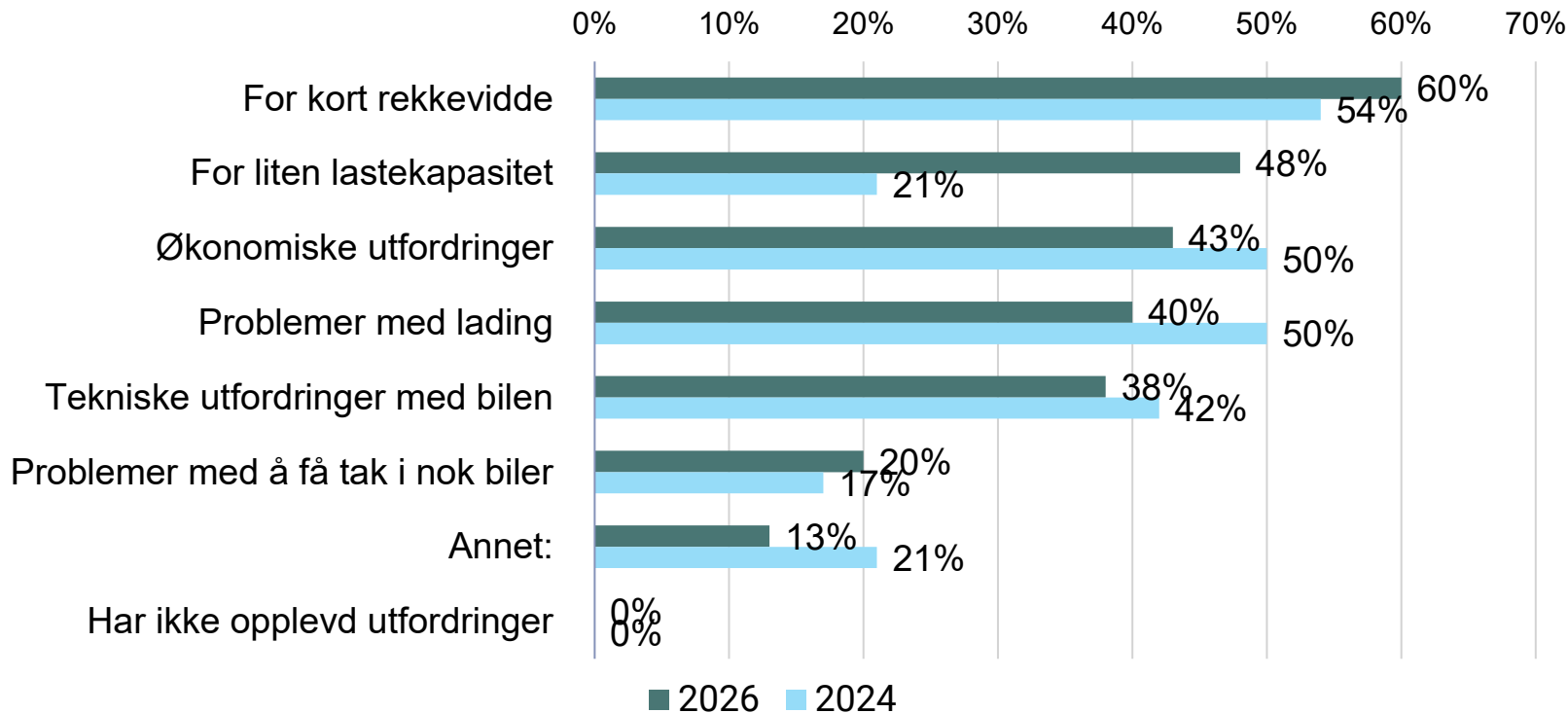


Norsk elbilforening

Har byttet til elektriske lastebiler påvirket logistikk, rutiner og organisering av arbeidshverdagen? (mulig med flere valg)



Hva har vært de største utfordringene knyttet til bruken av de elektriske lastebilene? (maks tre valg)

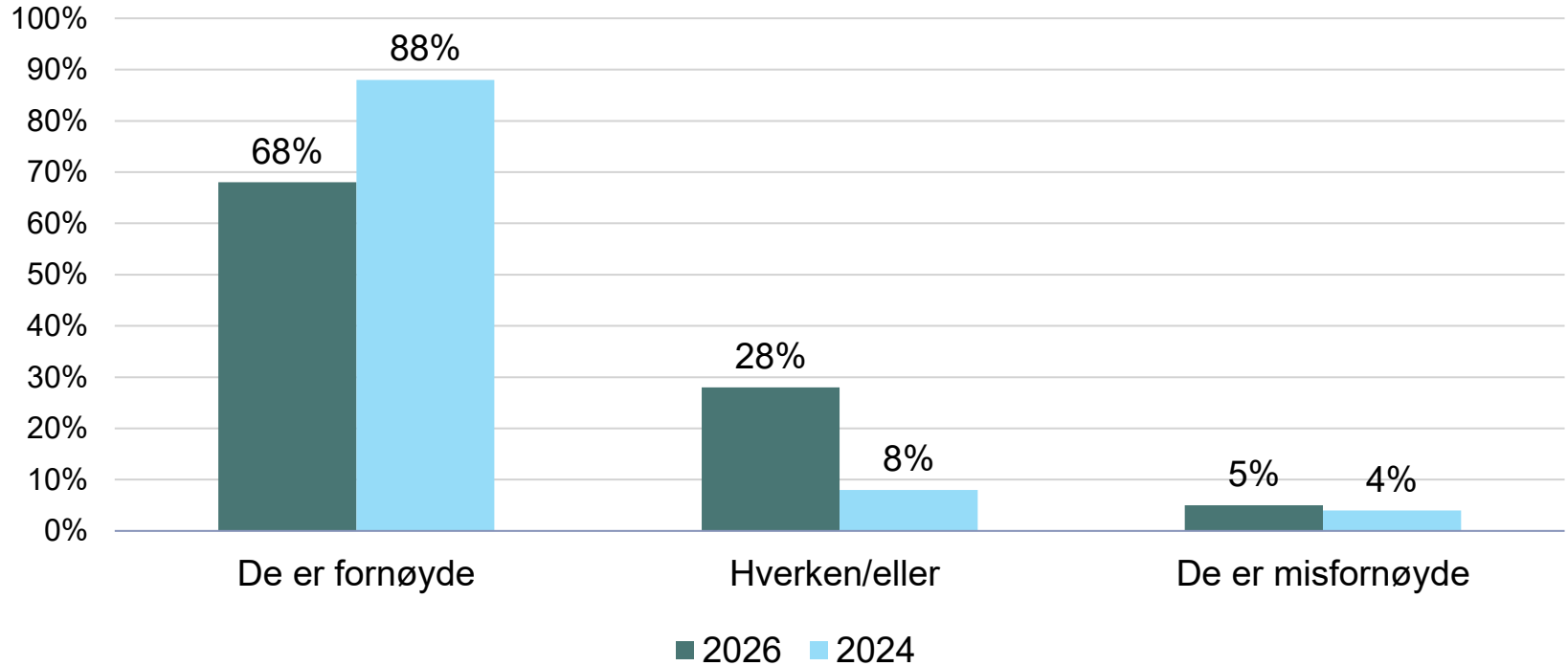


Oslo

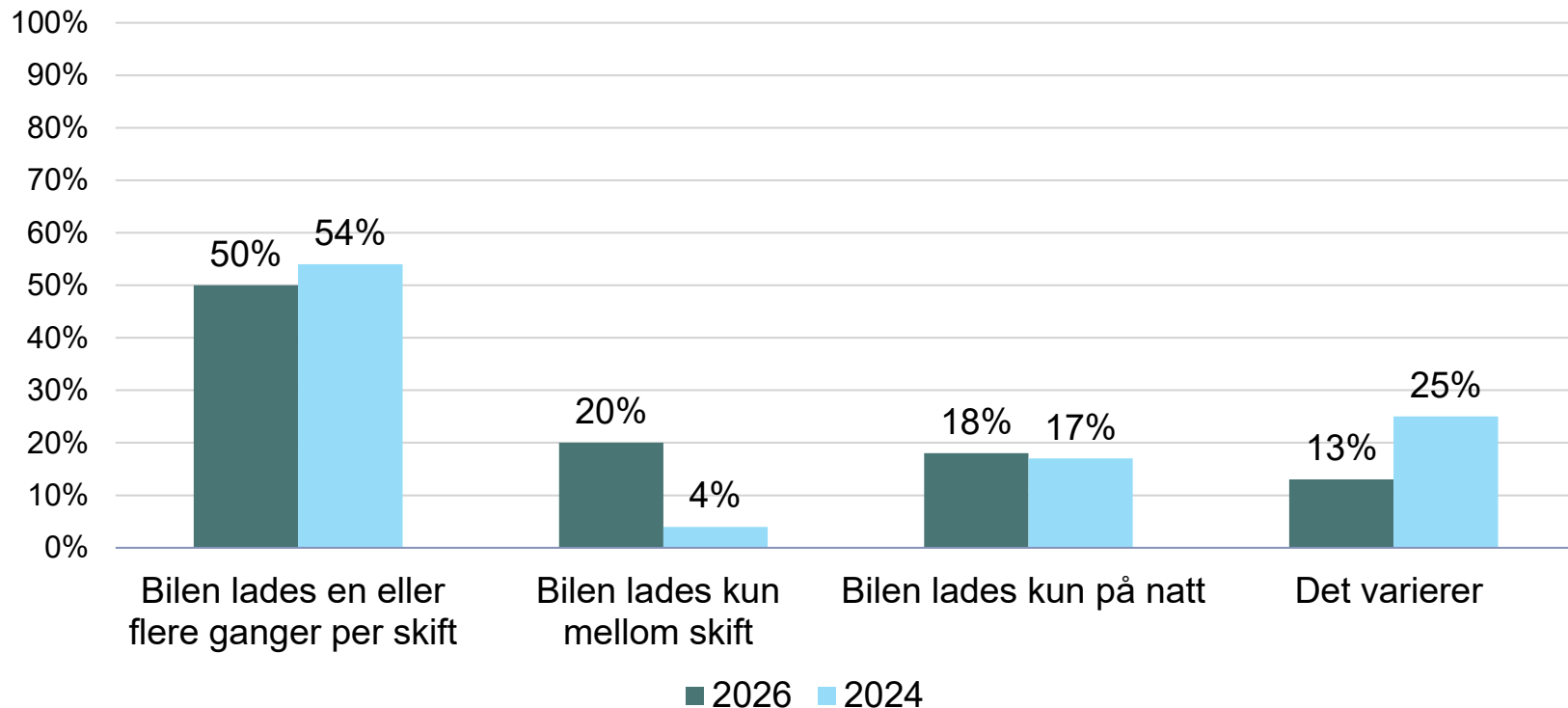


Norsk elbilforening

Opplever dere at sjåførene er fornøyde eller misfornøyde med overgangen til elektrisk lastebil?



Hvordan er deres ladehverdag?

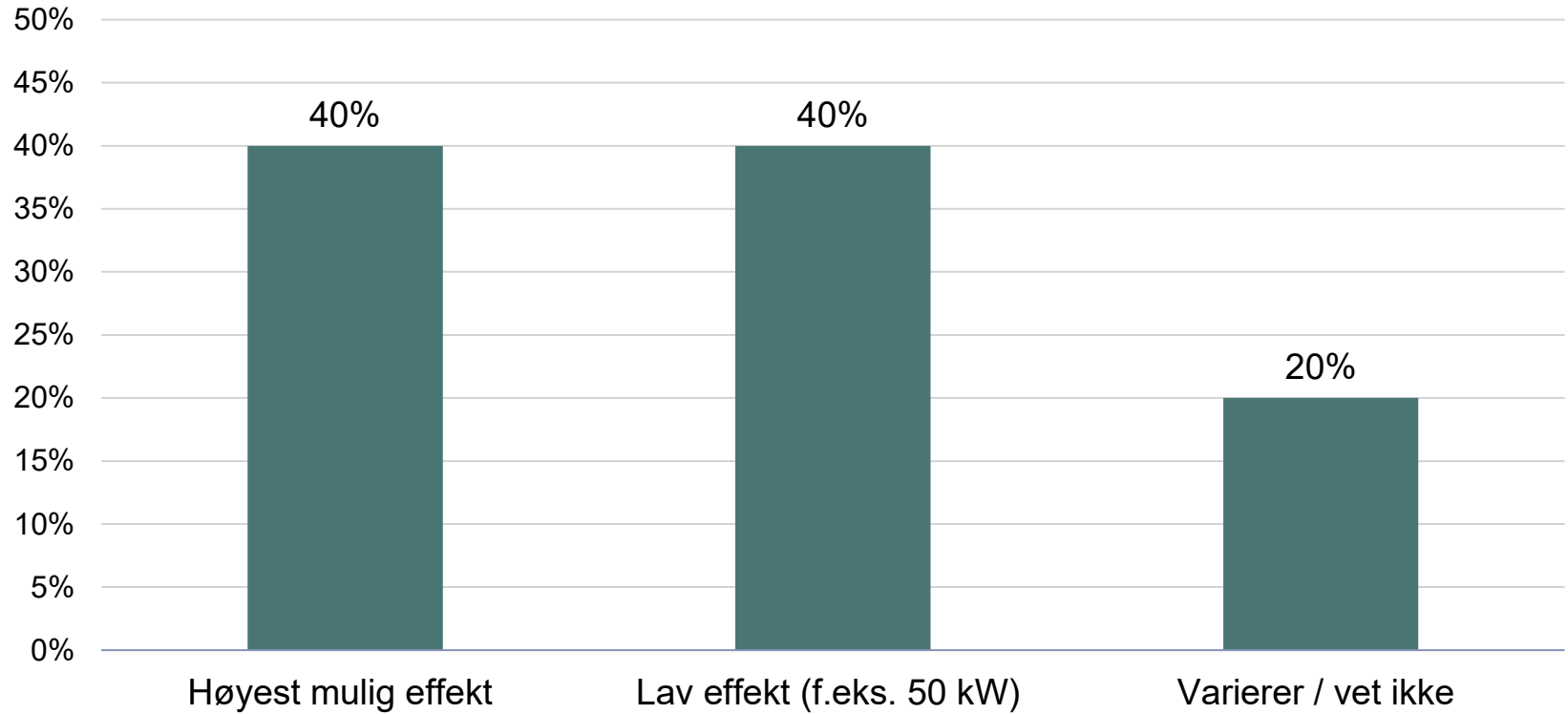


Oslo

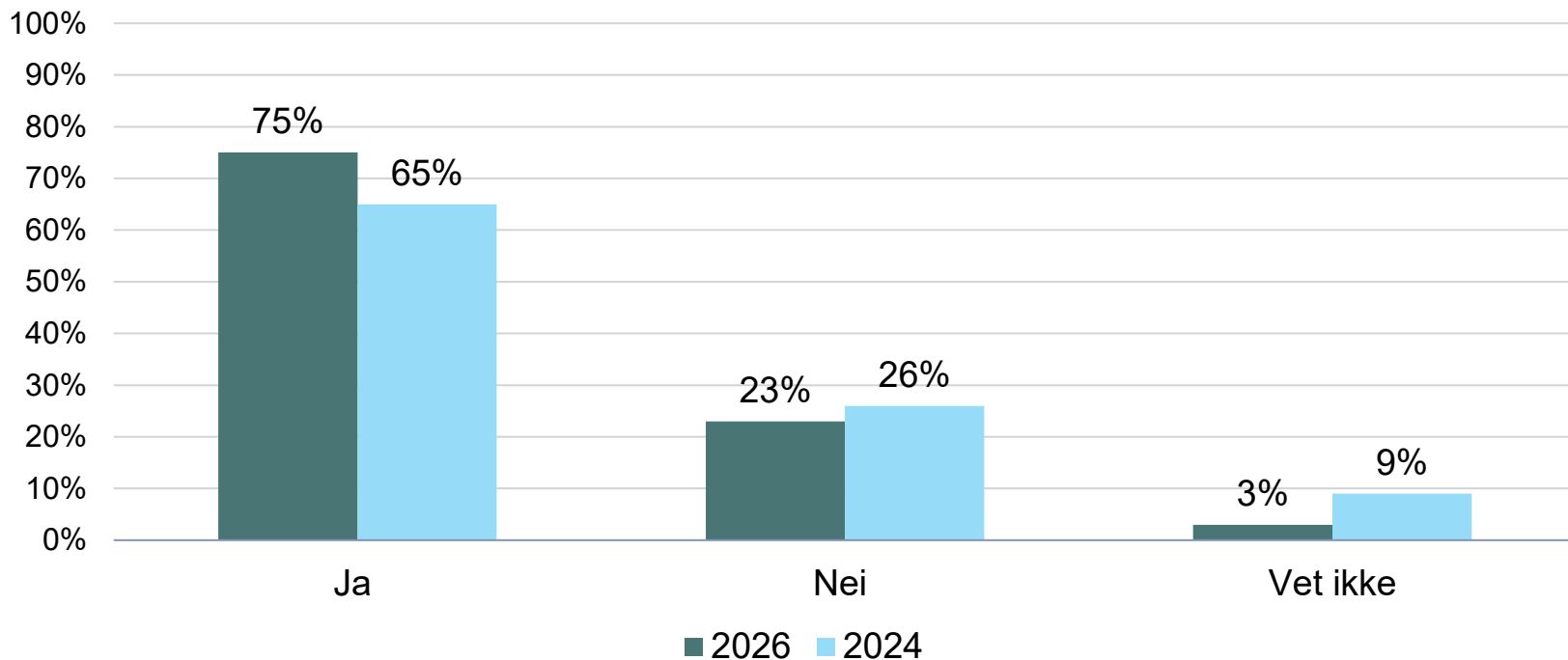


Norsk elbilforening

På hvilken effekt lader lastebilene på depot?



Er økonomi en utfordring knyttet til offentlig tilgjengelig hurtiglading?

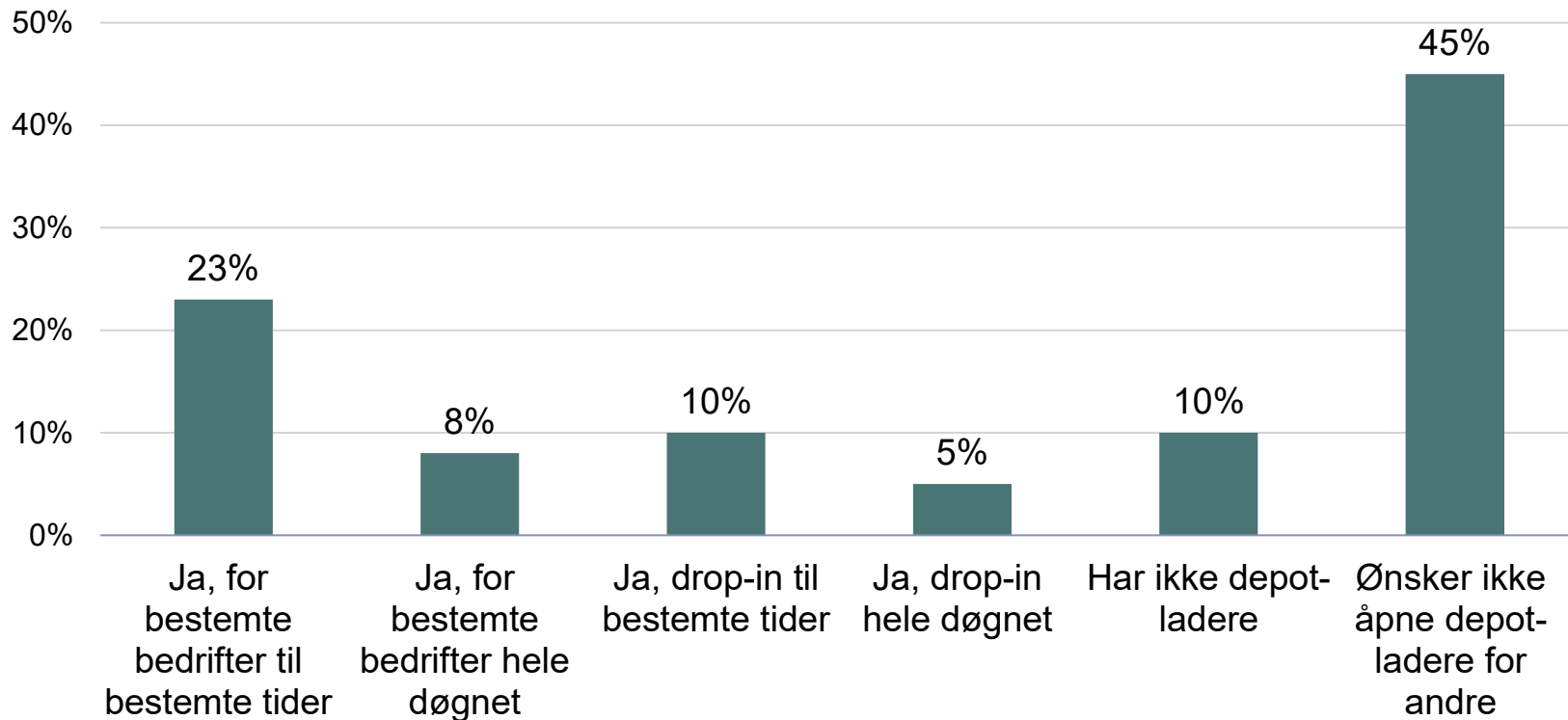


Oslo



Norsk elbilforening

Er det aktuelt å åpne depotladerne deres for andre?

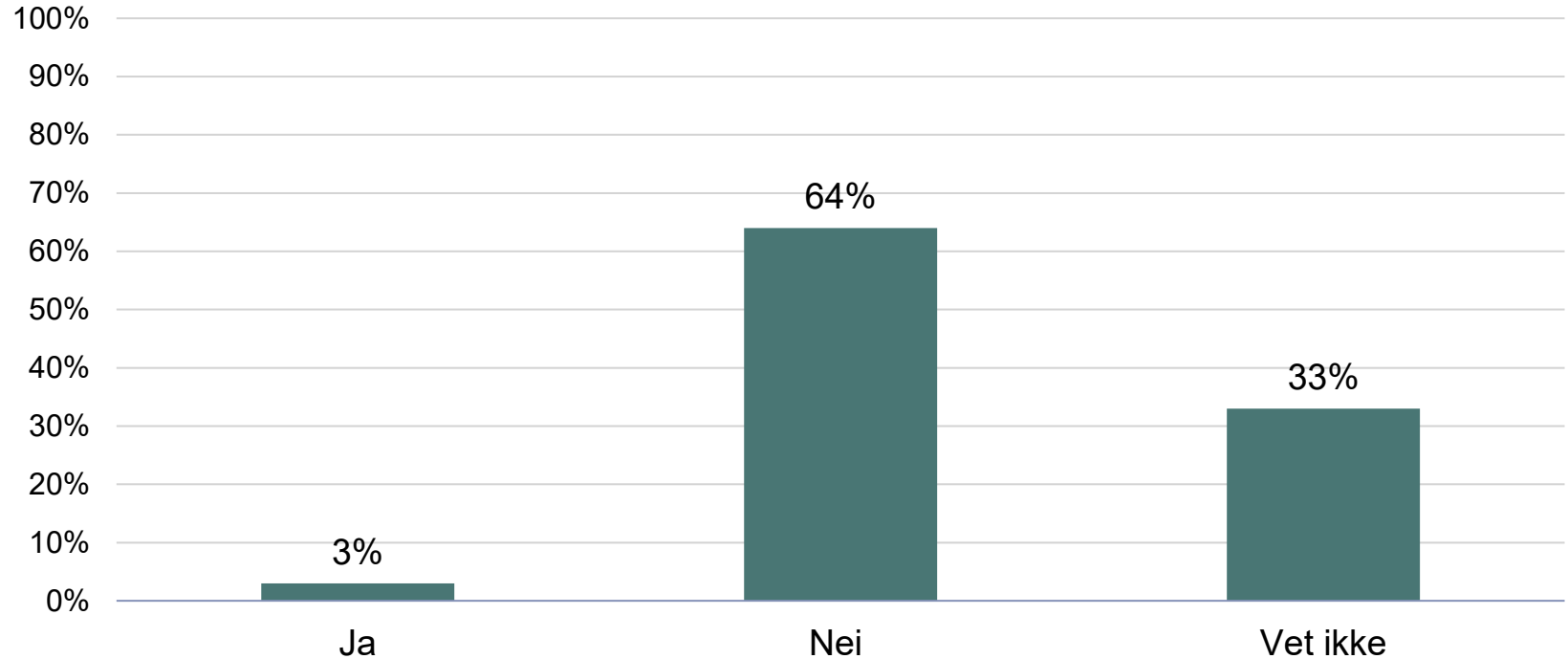


Oslo



Norsk elbilforening

Opplever dere at det offentlig tilgjengelig ladetilbudet i Oslo-området er tilstrekkelig?

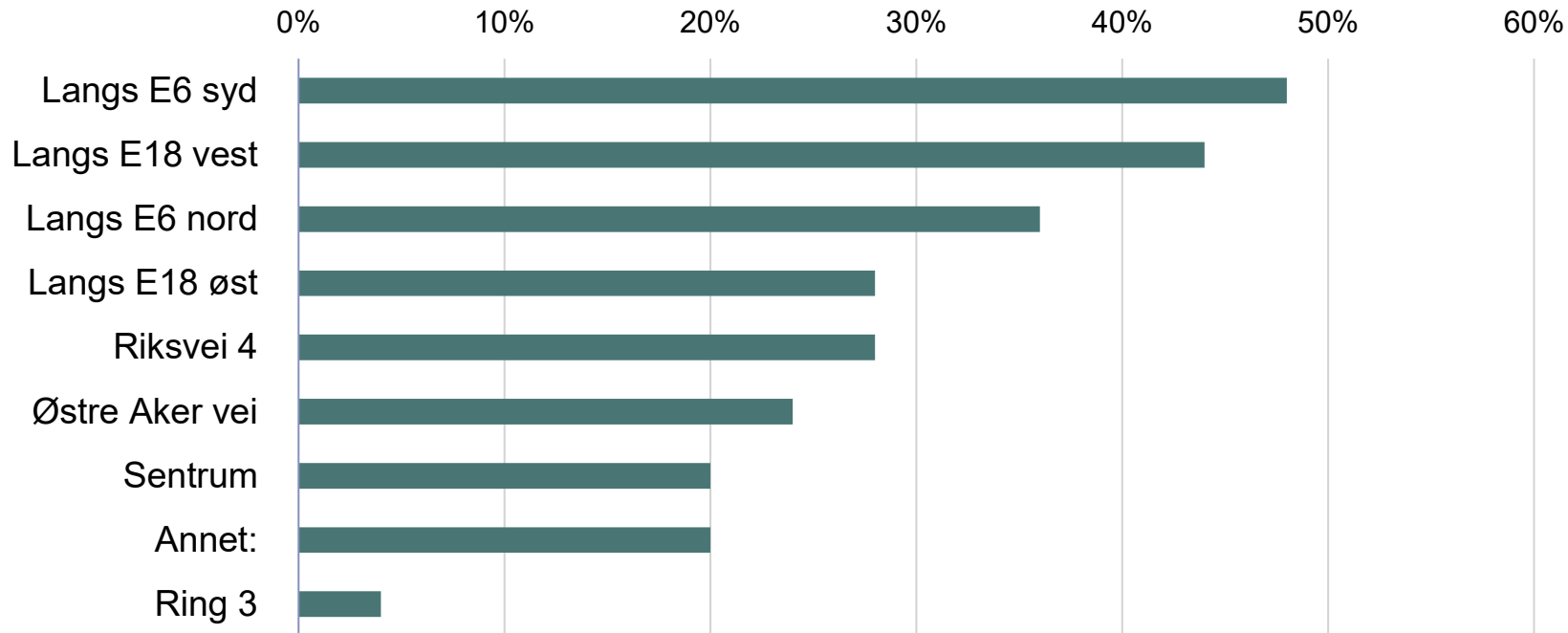


Oslo



Norsk elbilforening

Langs hvilke veistrekninger ønsker dere offentlig tilgjengelig lading for lastebiler i Oslo-området? (maks tre valg)

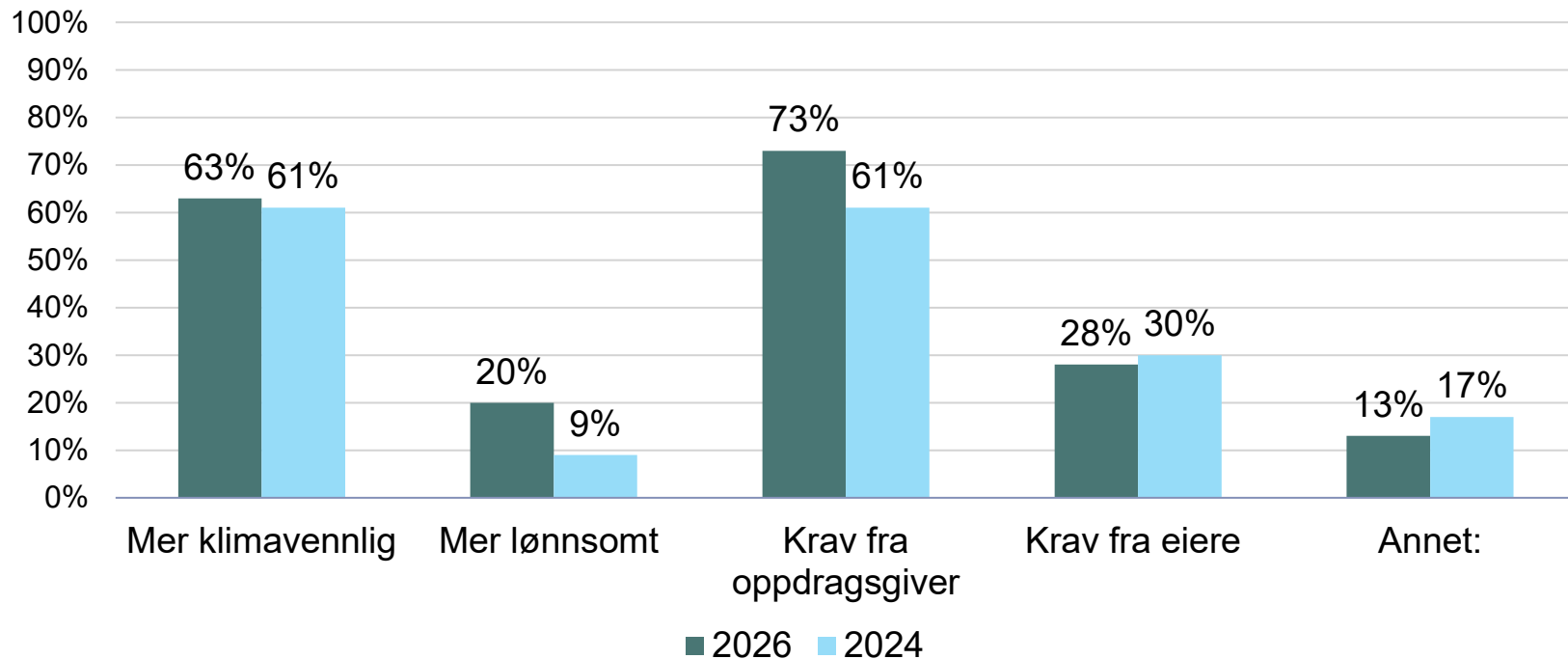


Oslo



Norsk elbilforening

Hvorfor valgte dere å kjøpe elektrisk lastebil? (mulig med flere valg)

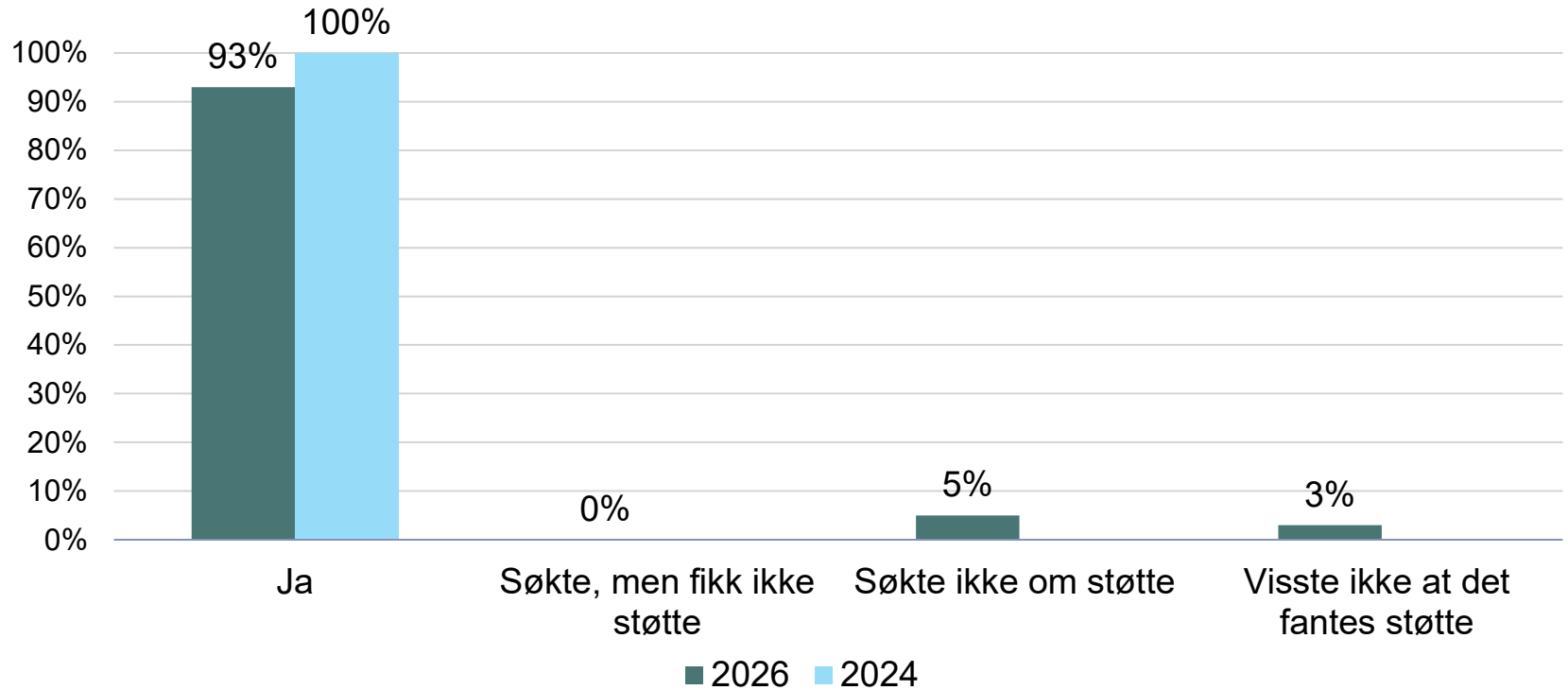


Oslo

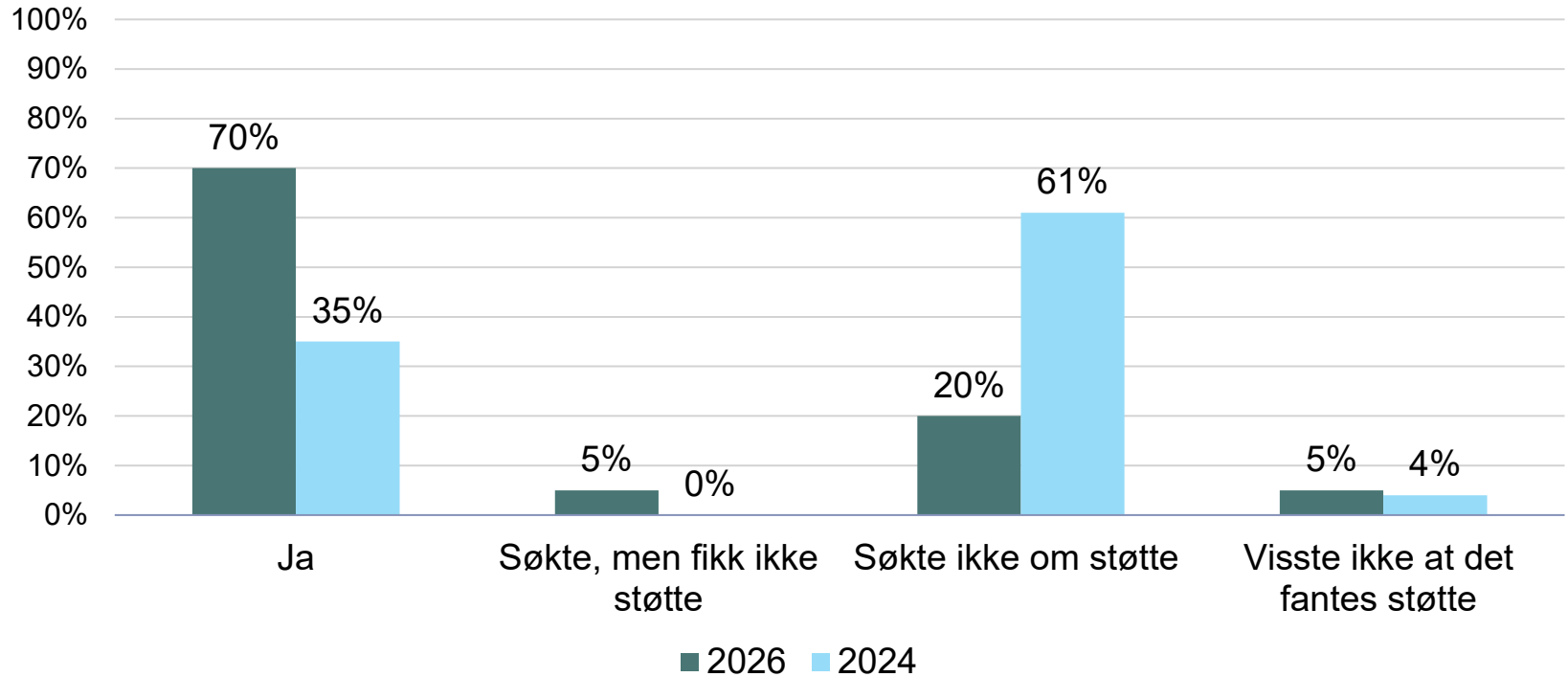


Norsk elbilforening

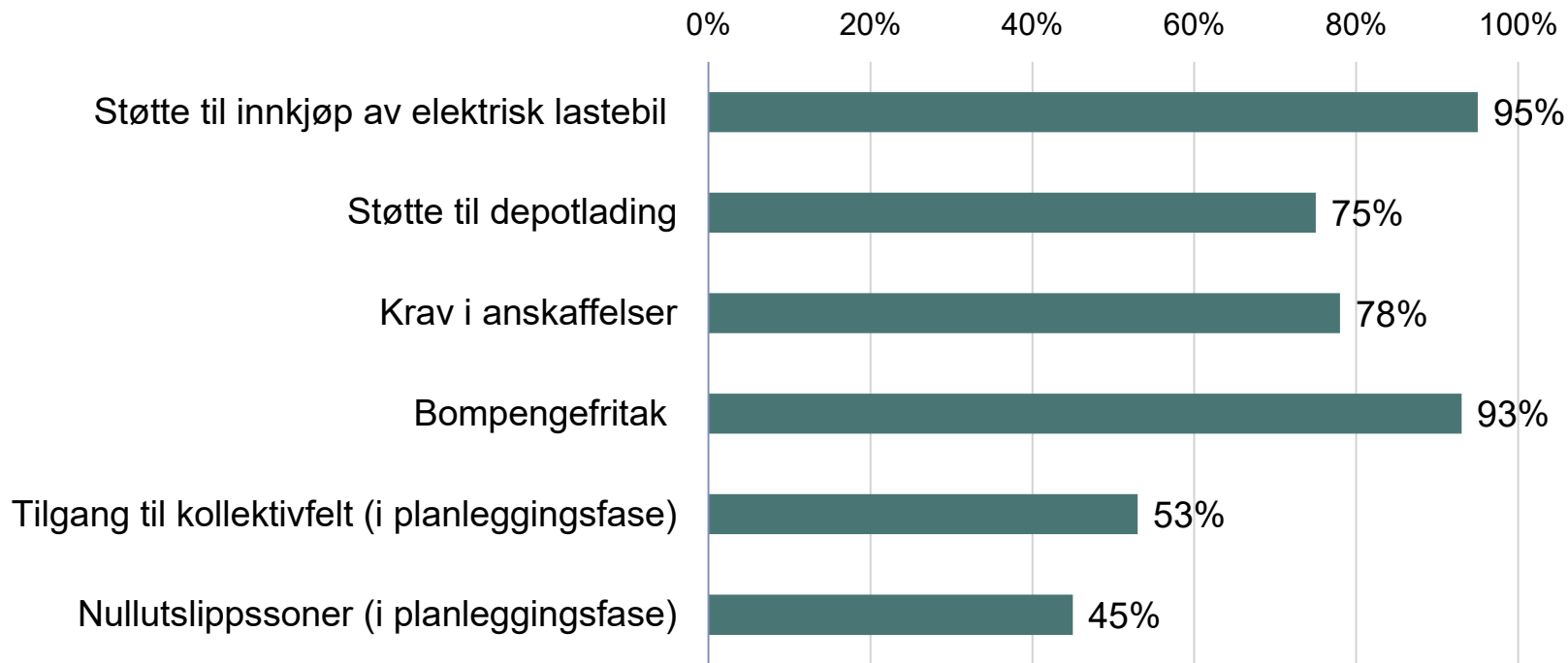
Har dere fått støtte til innkjøp av elektrisk lastebil?



Har dere fått støtte til ladeanlegget?



Hvilke av disse virkemidlene kjenner dere til? (mulig med flere valg)

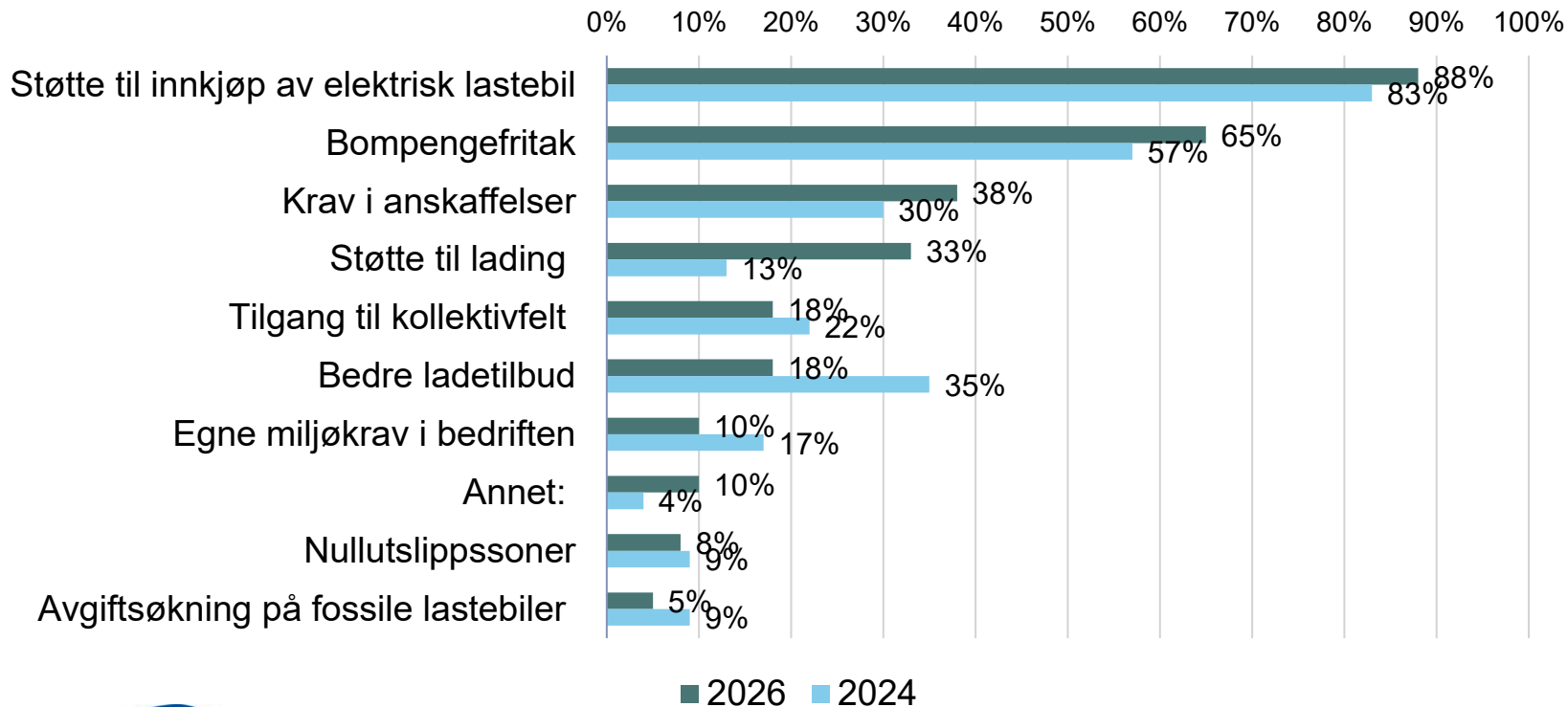


Oslo



Norsk elbilforening

Hvilke virkemidler (nåværende eller framtidige) er viktigst for å velge elektrisk lastebil? (maks tre valg)

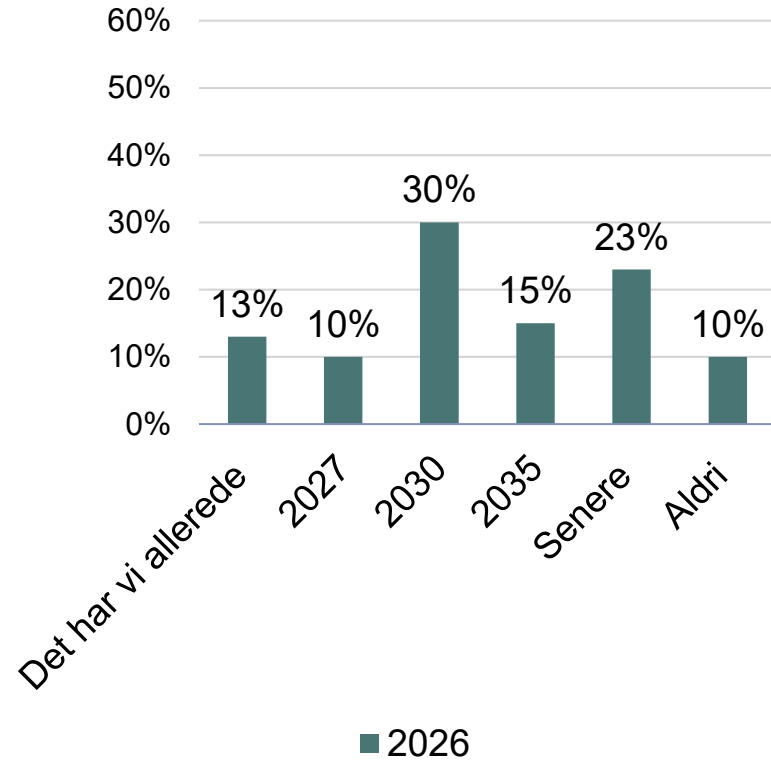
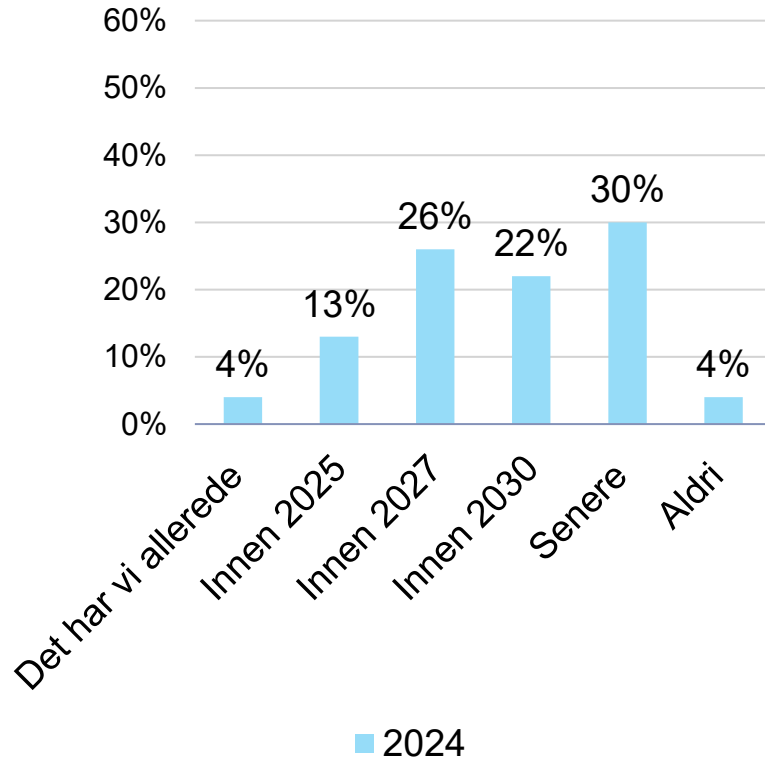


Oslo



Norsk elbilforening

Når planlegger dere å ha helt fossilfri lastebilpark?



Oslo



Norsk elbilforening