

Klimaundersøkelsen 2025

Befolkningen i Akershus

Dina Heider Hov

16.april.2025

Innhold

1. Klimatiltak befolkningen selv gjør
2. Oslo som klimaby
3. Tilgang til transportmidler
4. Bruk av transportmidler
5. Holdninger til trafikken i Oslo
6. Framkommelighet for gående og syklist (med nye spørsmål for Akershus)
7. Nytt i 2025:
 1. Konsekvenser av stengingen av Ring1
 2. Spising av kjøtt i hverdagen
 3. Viktighet av energimerket bolig
 4. Flyvaner
 5. Reparere og kjøpebrukt
 6. Kommunen takle klimaendringer

Om undersøkelsen

Om undersøkelsen

Metode og design

Oppdragsgiver: Klimaetaten/v Rikke Dahl Monsen

Formål: Avdekke befolkningens holdninger og atferd til klima (Oslo og omegn)

Metode: Web-undersøkelse

Utvalgsbase: GallupPanelet

Målgruppe: Beboere i Akershus kommune 16+ år

Antall intervjuer: 1027

Datainnsamling: 4.mars-1.april 2025

Vekt: Tallene i rapporten er vektet på bakgrunn av kjønn, alder og geografi.

Basen (n) er uvektet.

Om rapporten

Signifikanstesting: Det er testet for signifikante forskjeller på total- og undergruppenivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %. Grønn rute indikerer signifikant økning fra året før, og rød rute indikerer signifikant nedgang fra året før. Hvit rute indikerer ingen signifikant endring fra sist år.

Årene som sammenlignes er 2025, 2024 og 2023. Det er enkelte spørsmål der kolonnen for 2024 og 2023 mangler, grunnet mangel på data (spørsmålene har ikke blitt stilt).

Historisk sammenligning: Tallene i tabellene til høyre for hver figur viser sum på totalnivå og undergruppenivå, som sammenligning med tidligere år.

Summer i svarskala: På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av skårene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.

Om rapporten

Vekting

Viktig: Tallene er vektet for å kompensere for skjevheter i utvalget. Det er laget en iterativ rim-vekt med utgangspunkt i fordelingene på:

Kjønn:

1. Mann
2. Kvinne

Alder:

1. 16-29 år
2. 30-44 år
3. 45-59 år
4. 60 + år

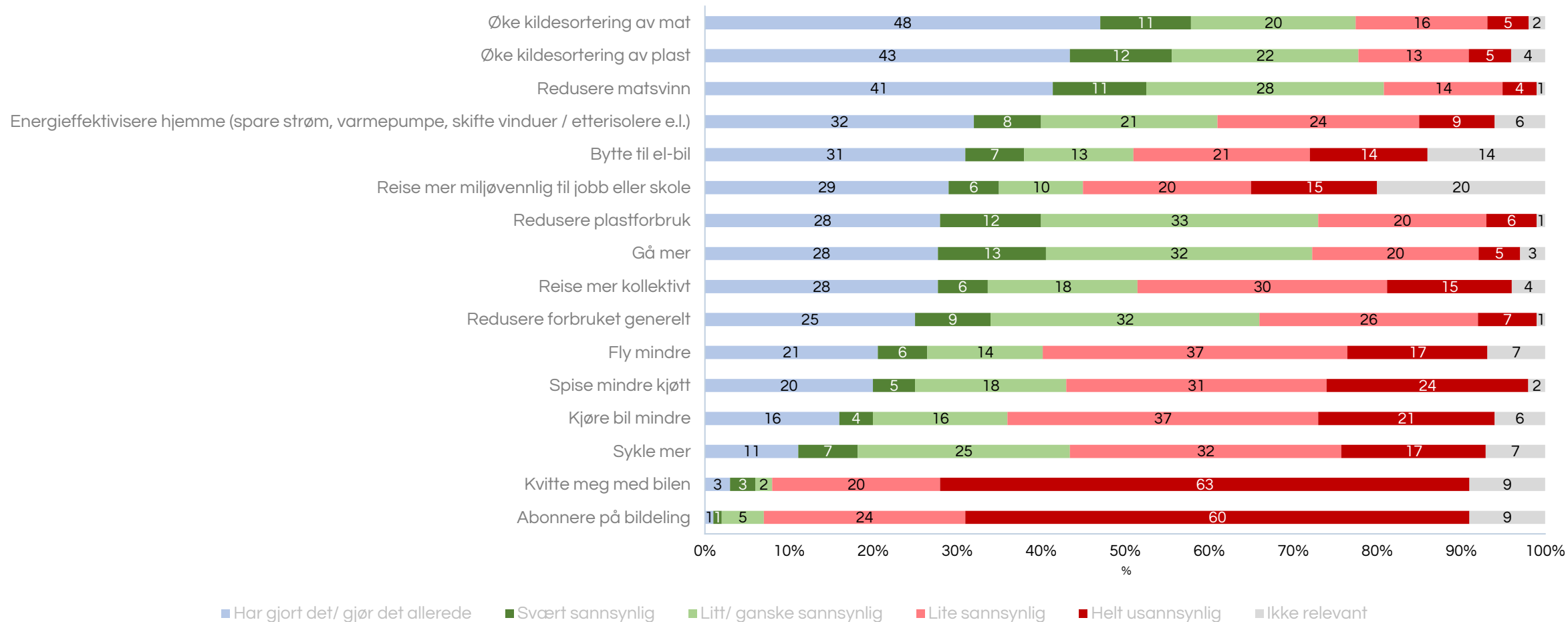
Geografi

1. Sør: Vestby, Nordre Follo, Ås, Frogn, Nesodden, Enebakk
2. Vest: Bærum, Asker
3. Indre øst: Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal, Gjerdrum
4. Ytre øst: Ullensaker, Nannestad

Klimatiltak befolkningen gjør selv

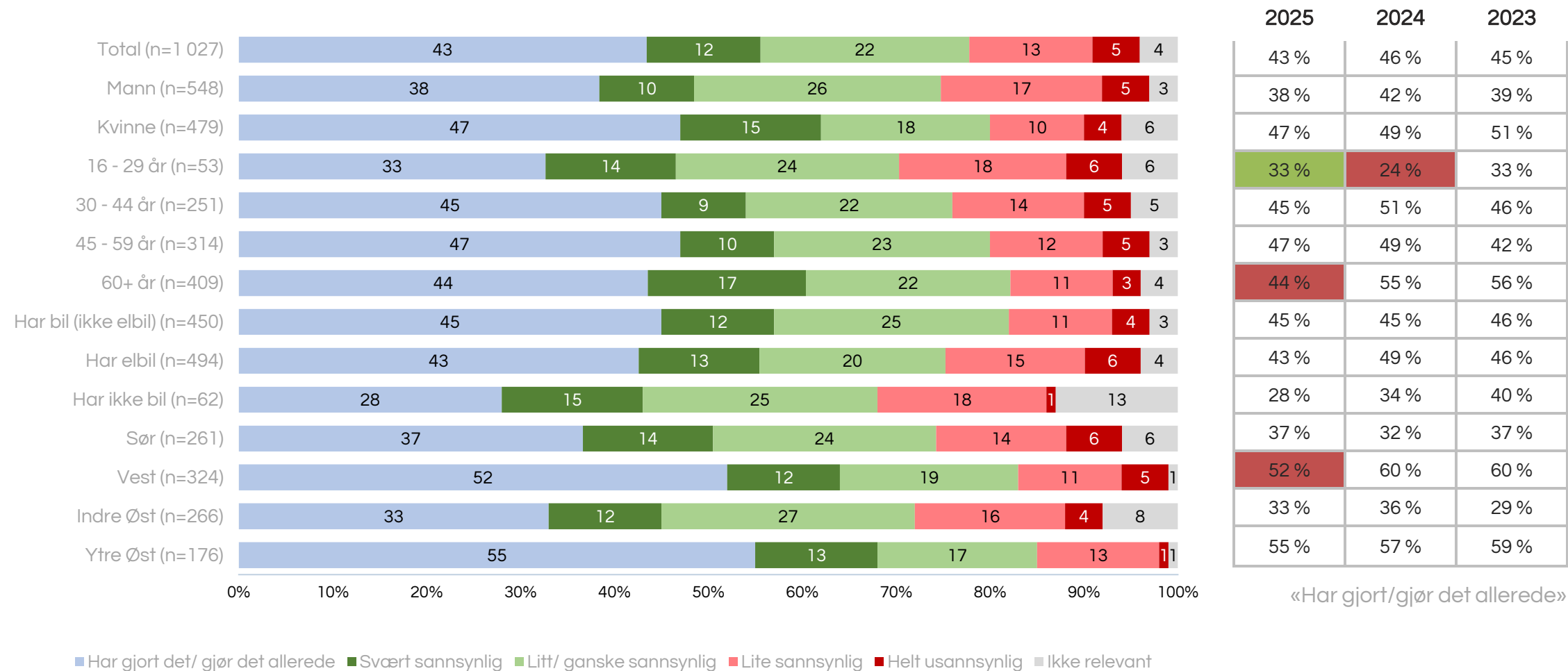
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1027)



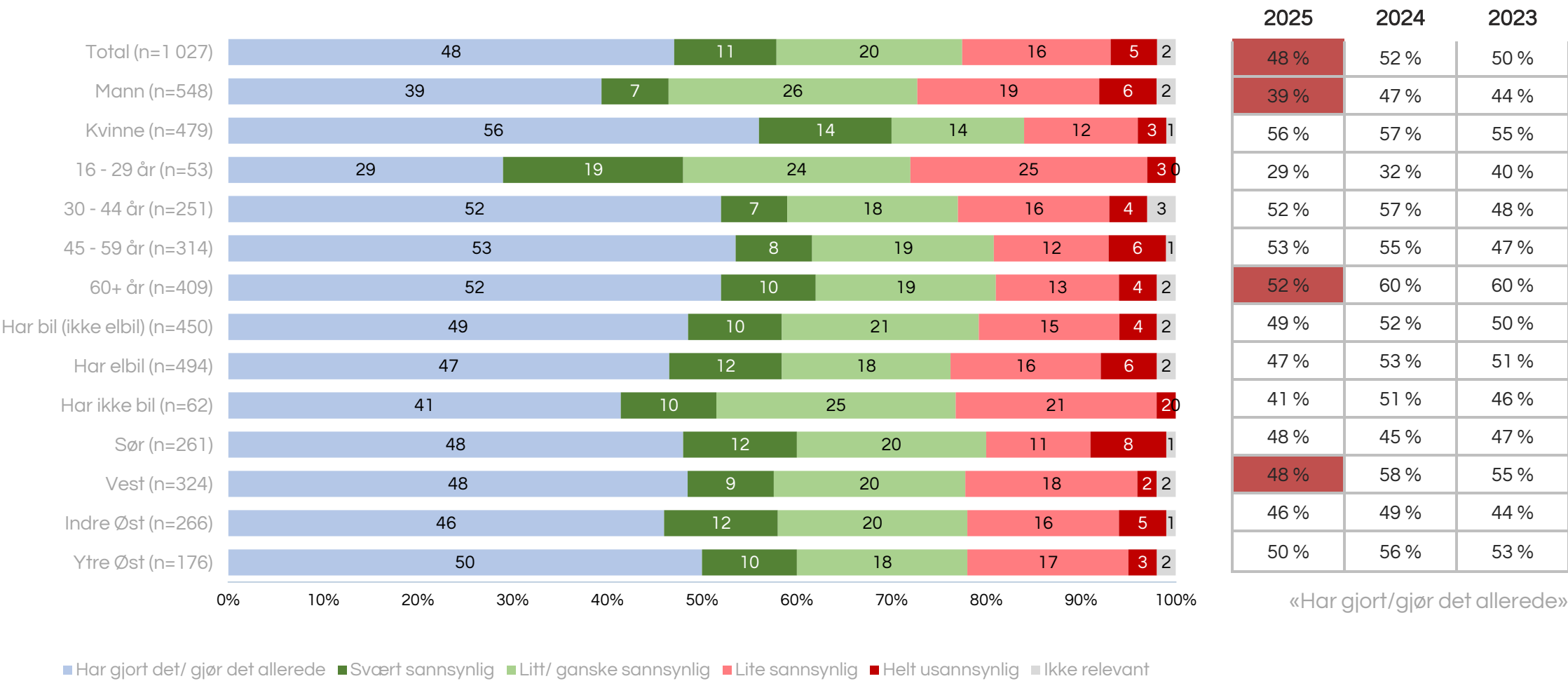
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av plast



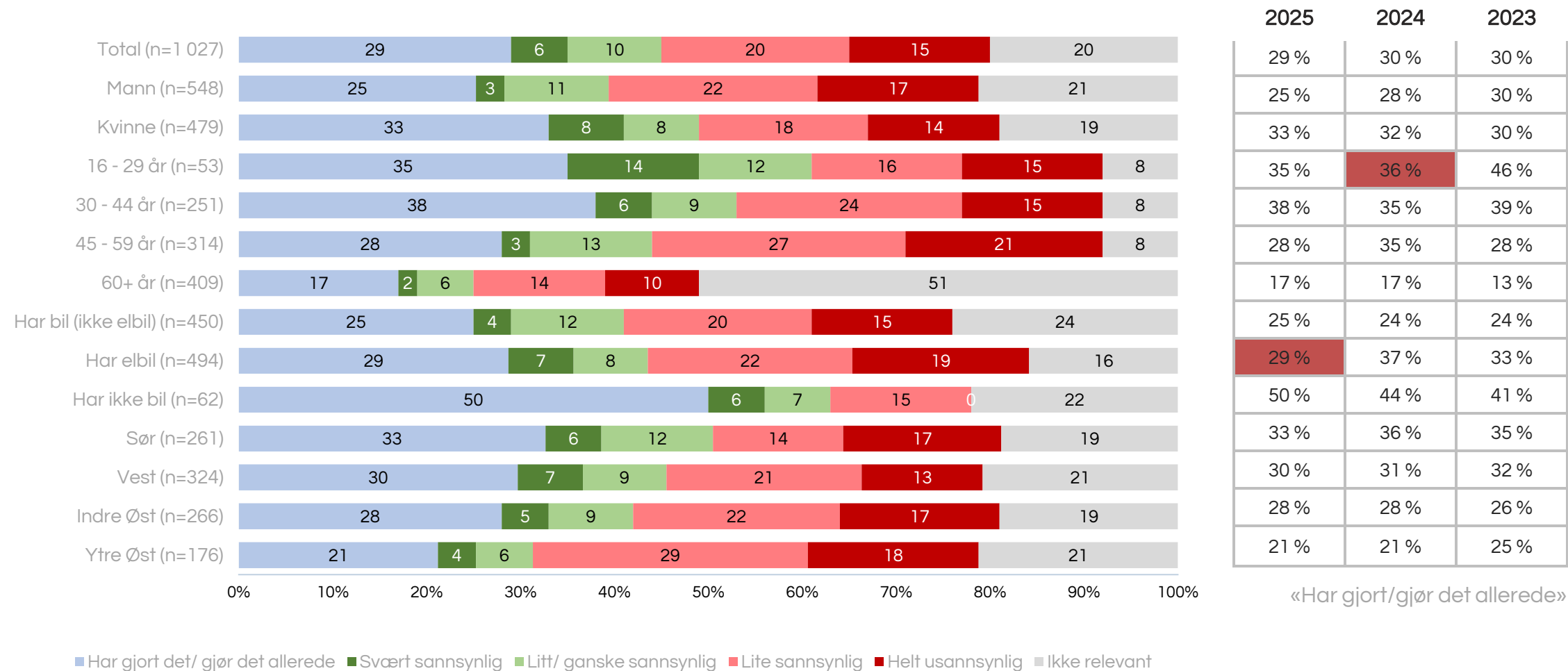
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av mat



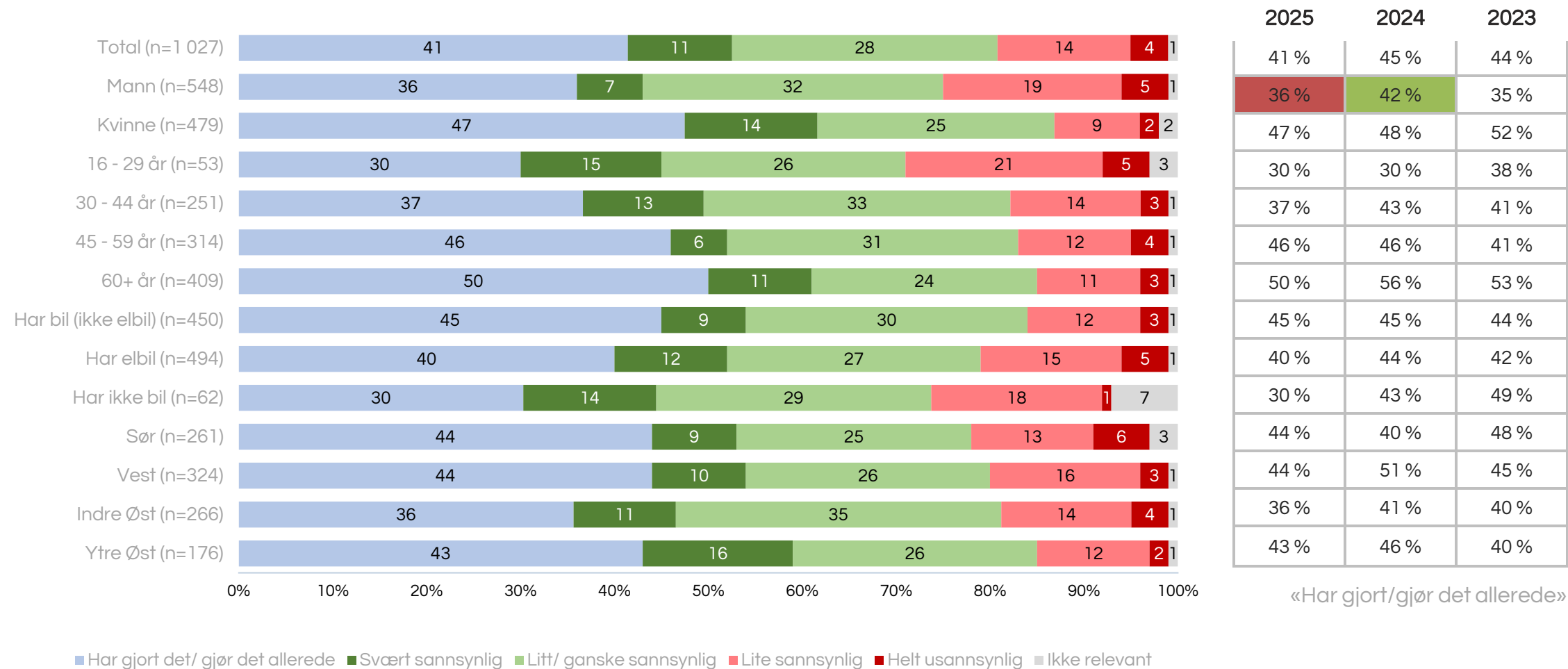
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole



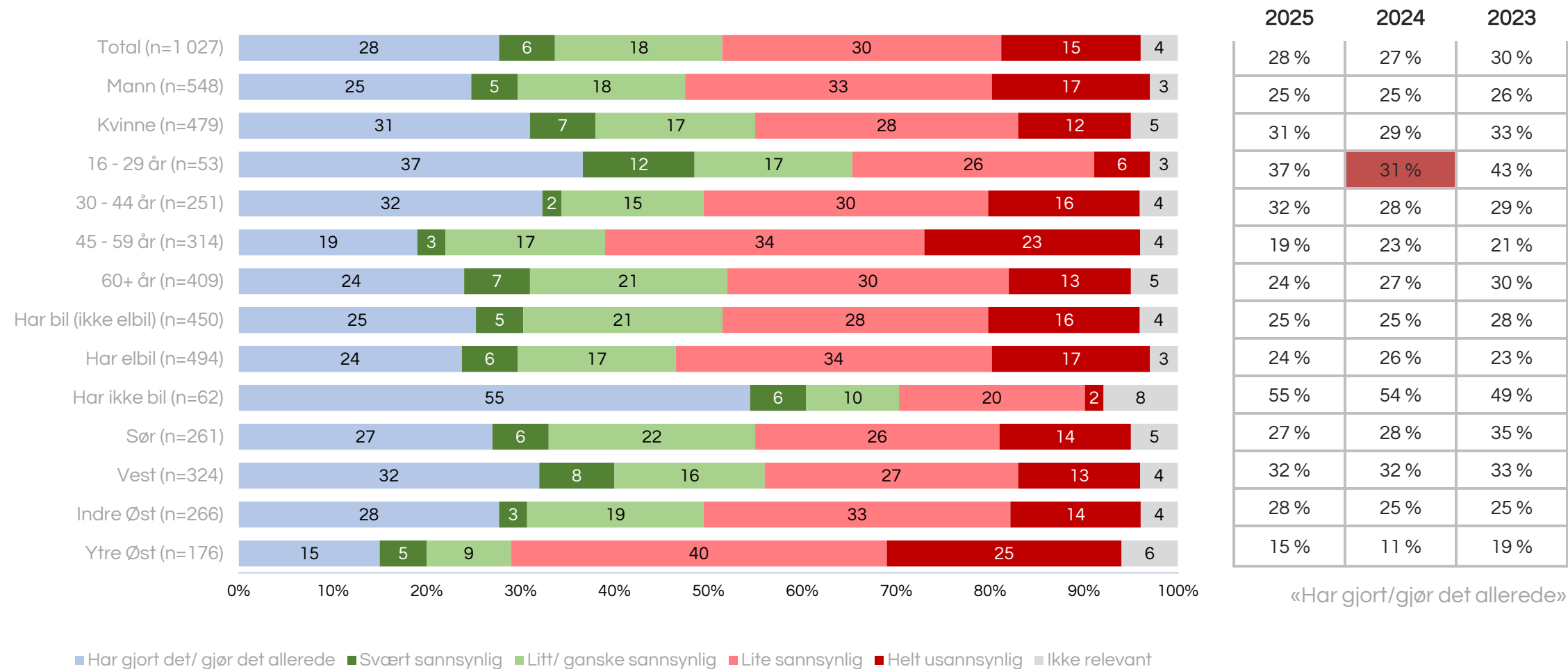
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere matsvinn



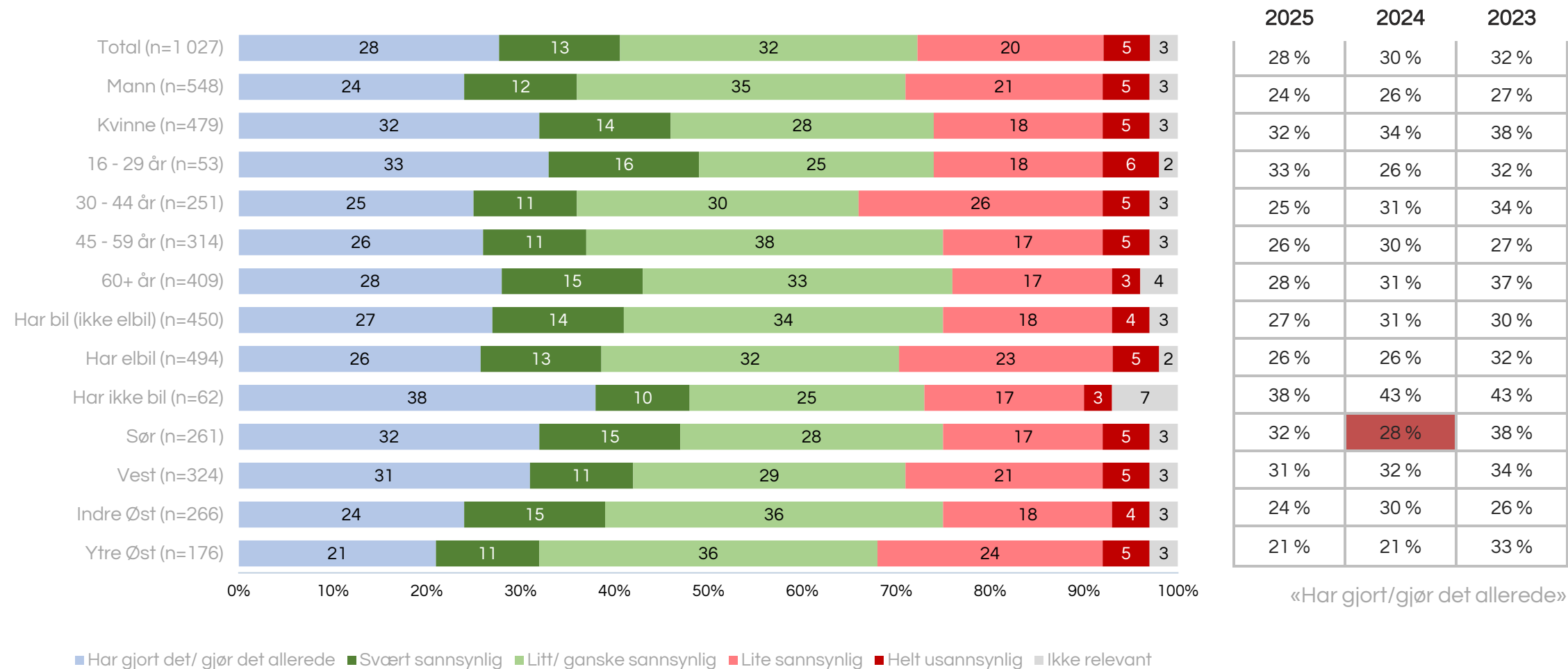
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer kollektivt



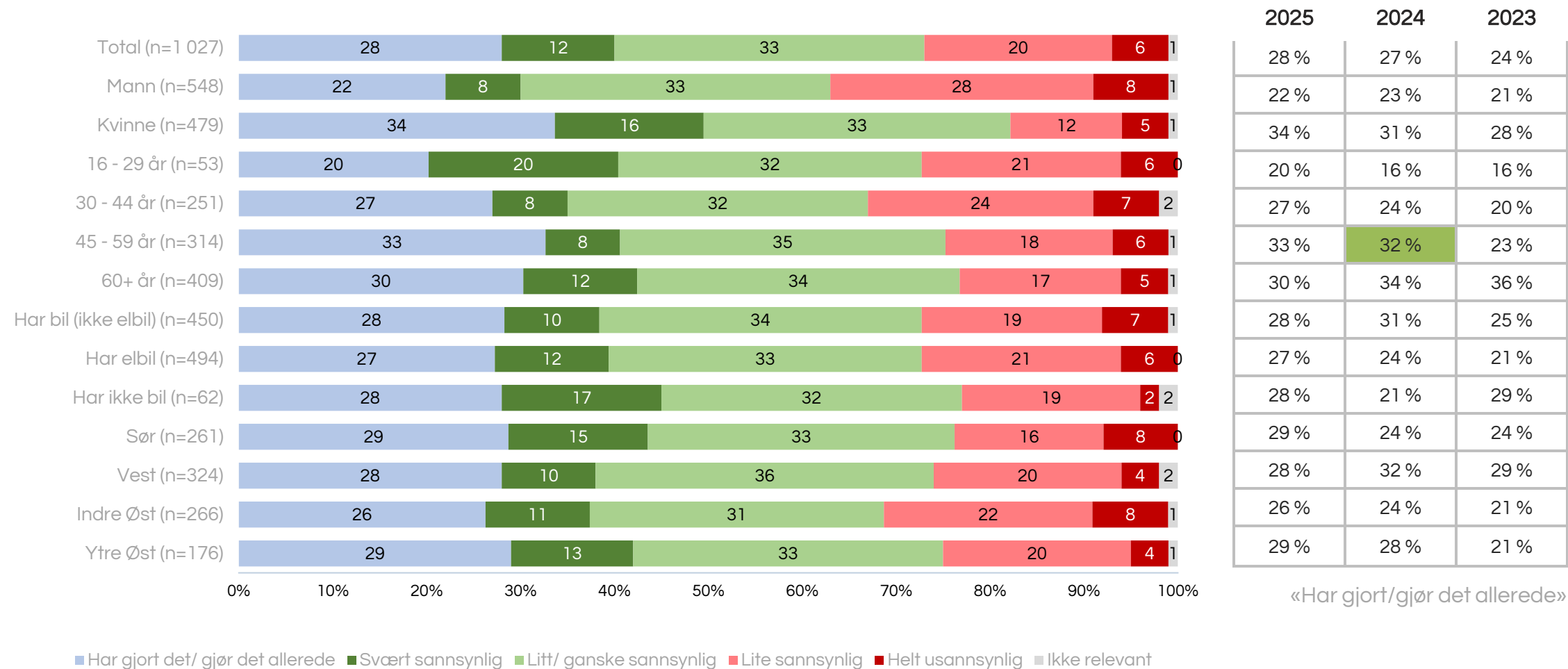
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer



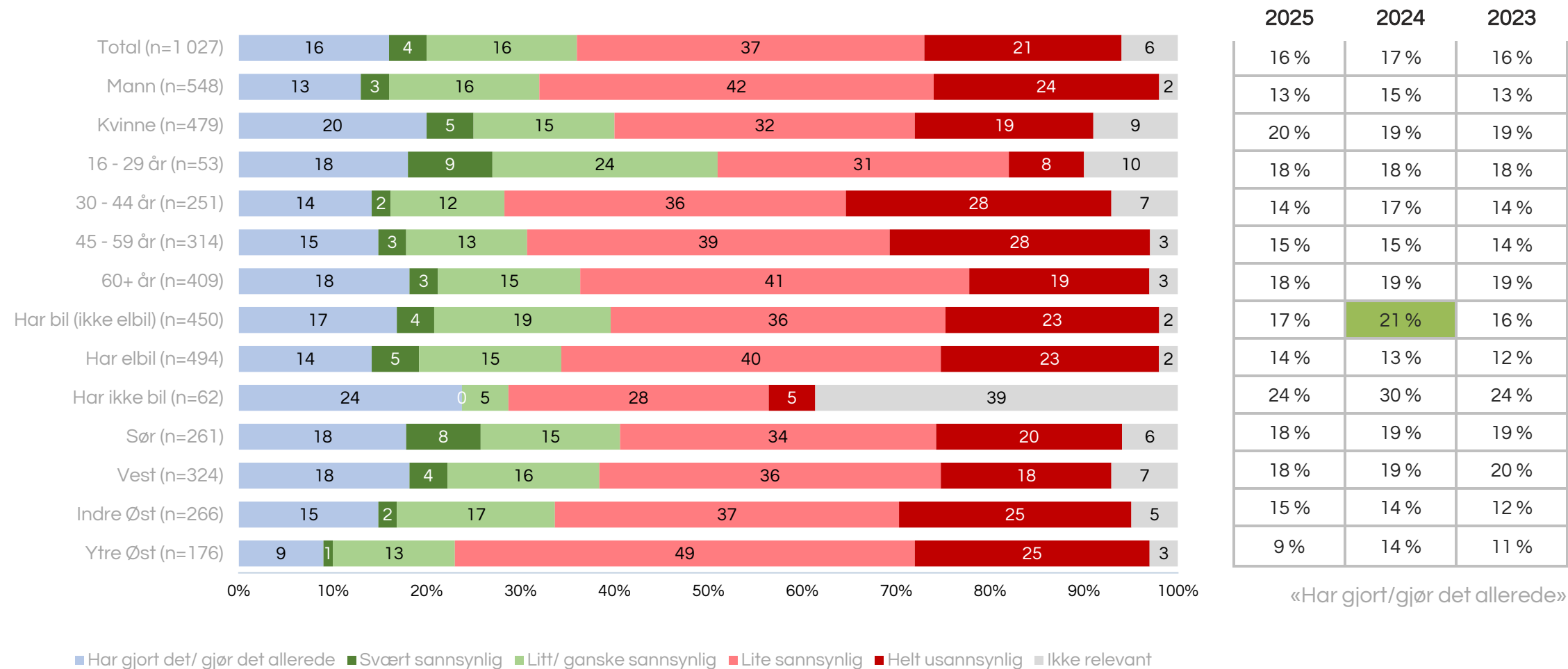
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere plastforbruk



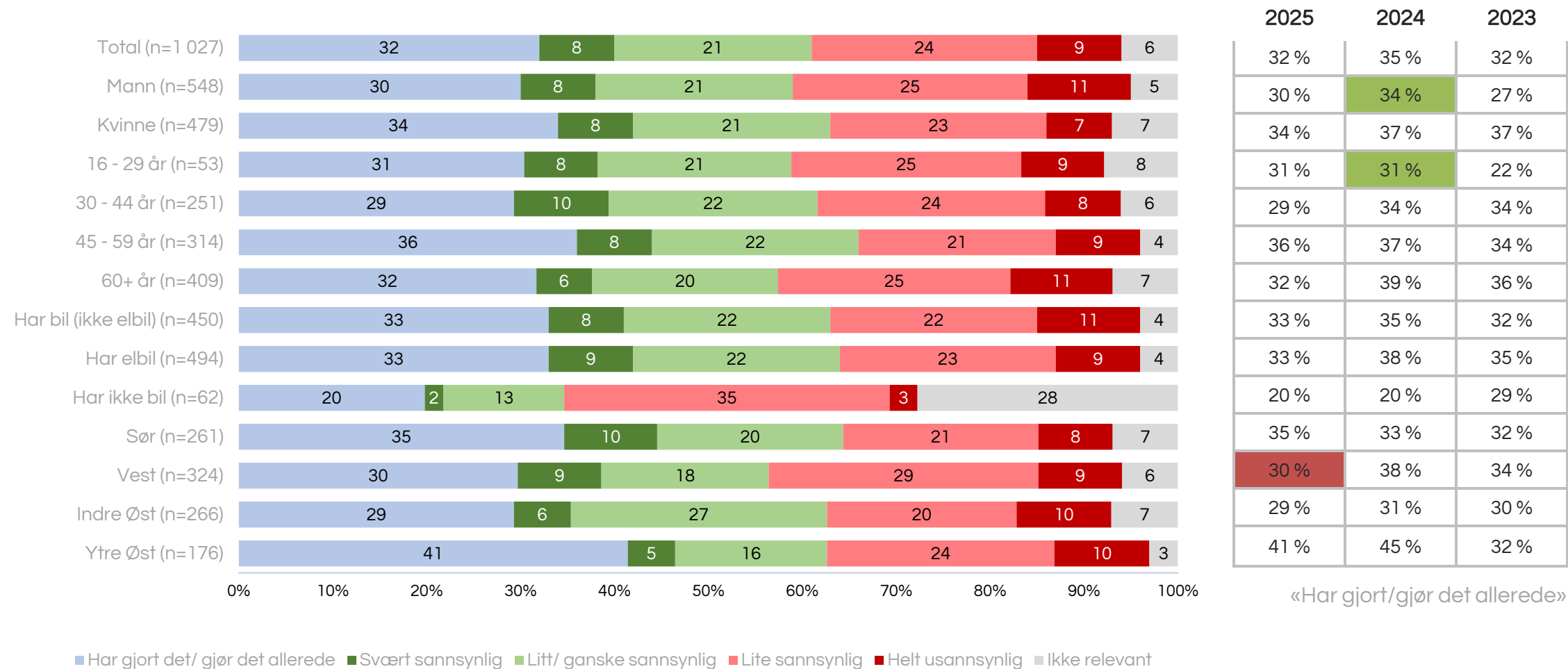
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kjøre bil mindre



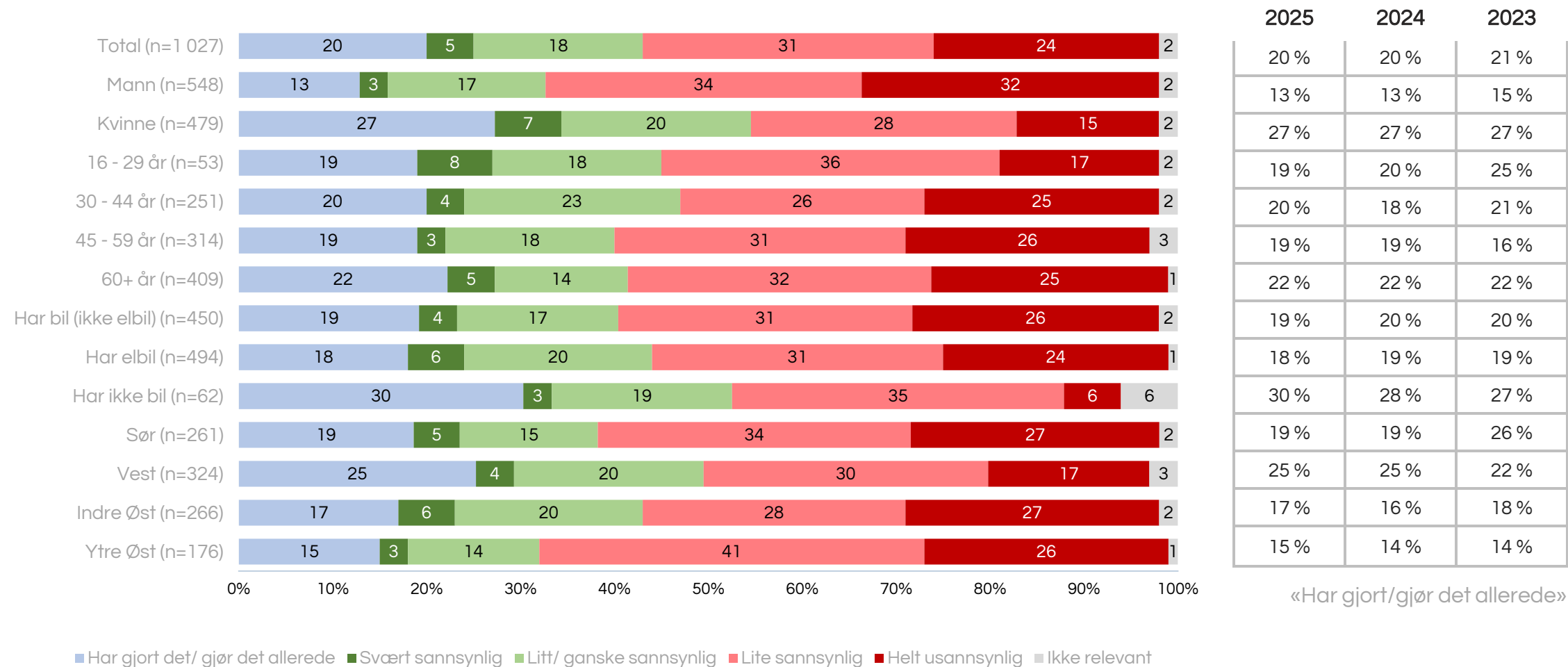
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skifte vinduer / etterisolere e.l.)



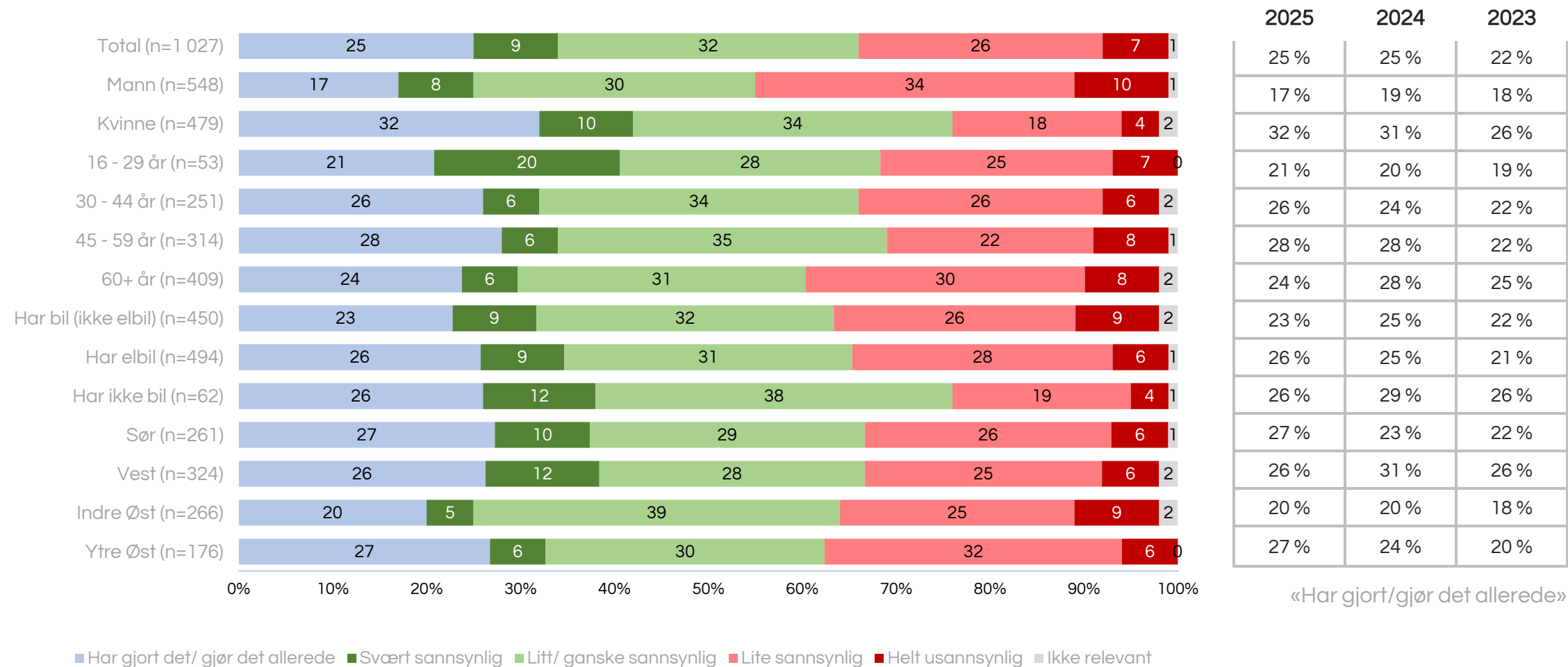
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Spise mindre kjøtt



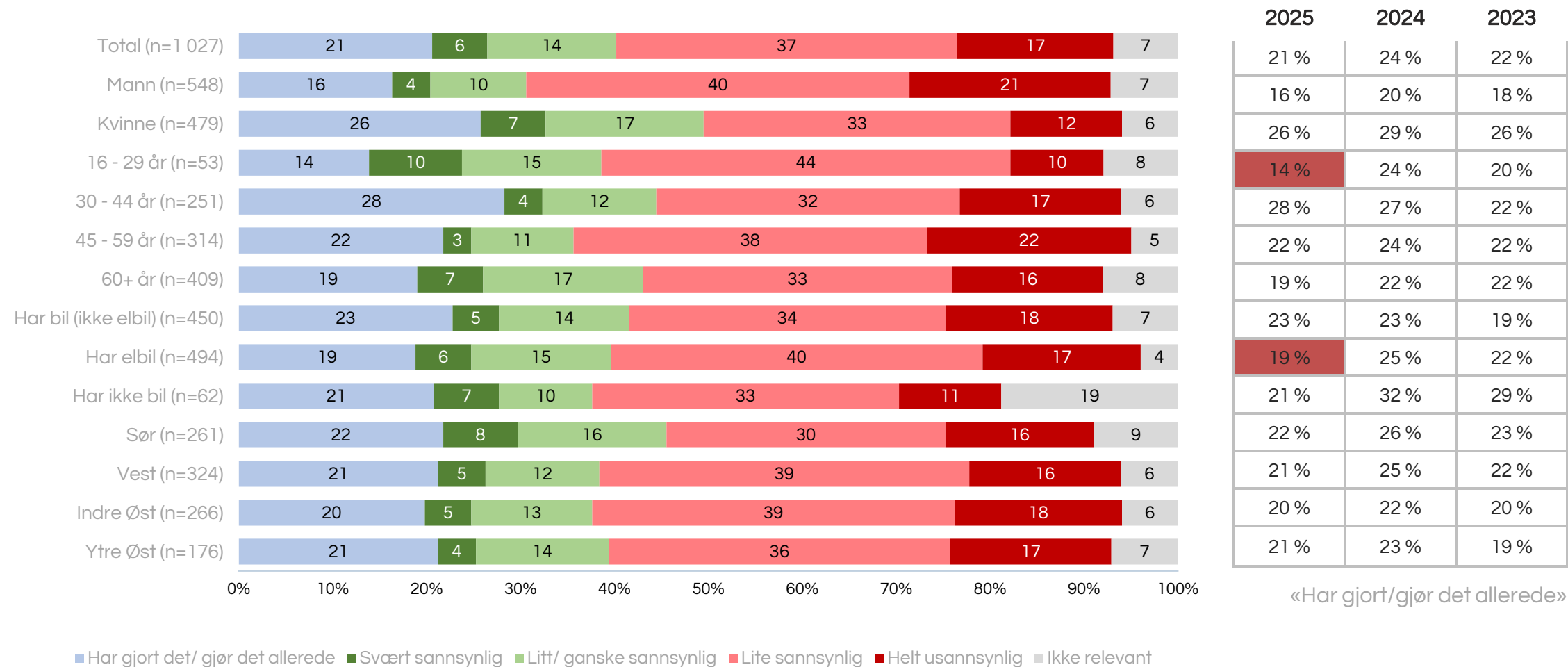
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere forbruket generelt



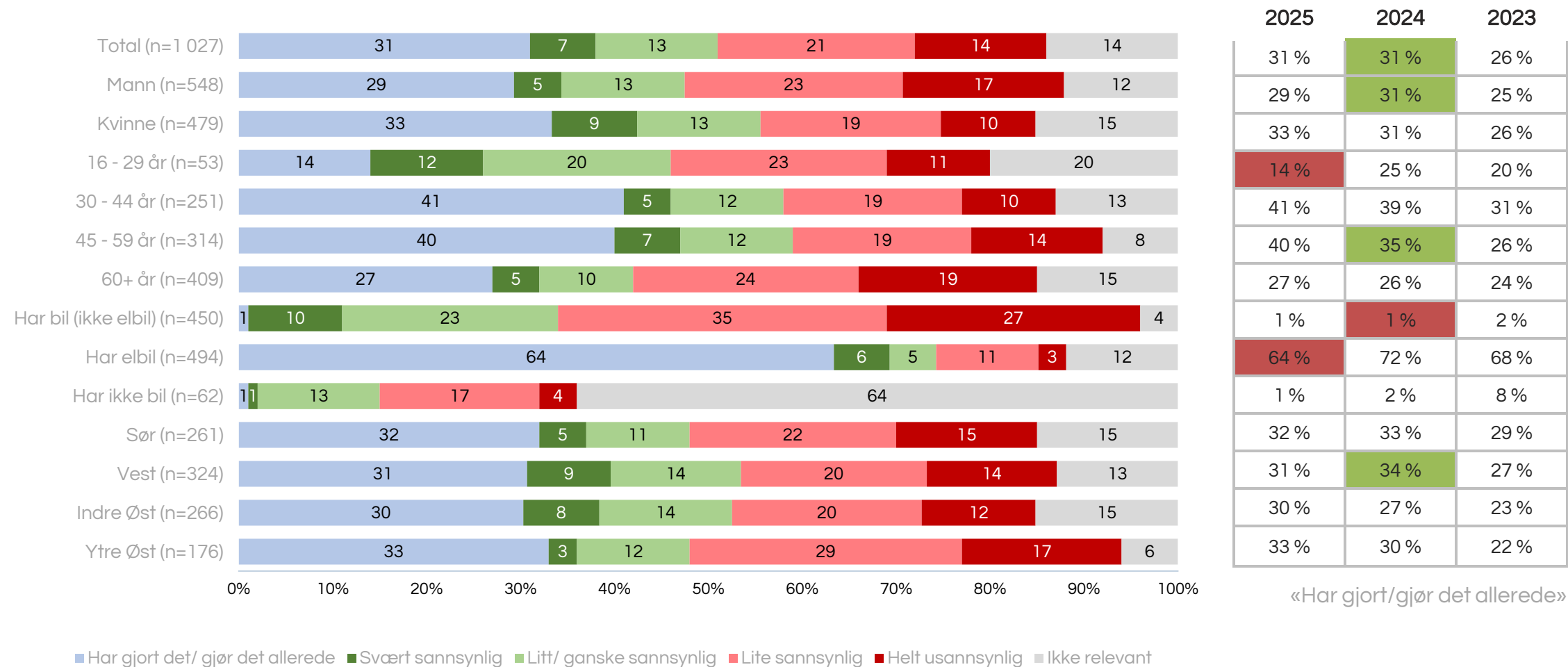
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Fly mindre



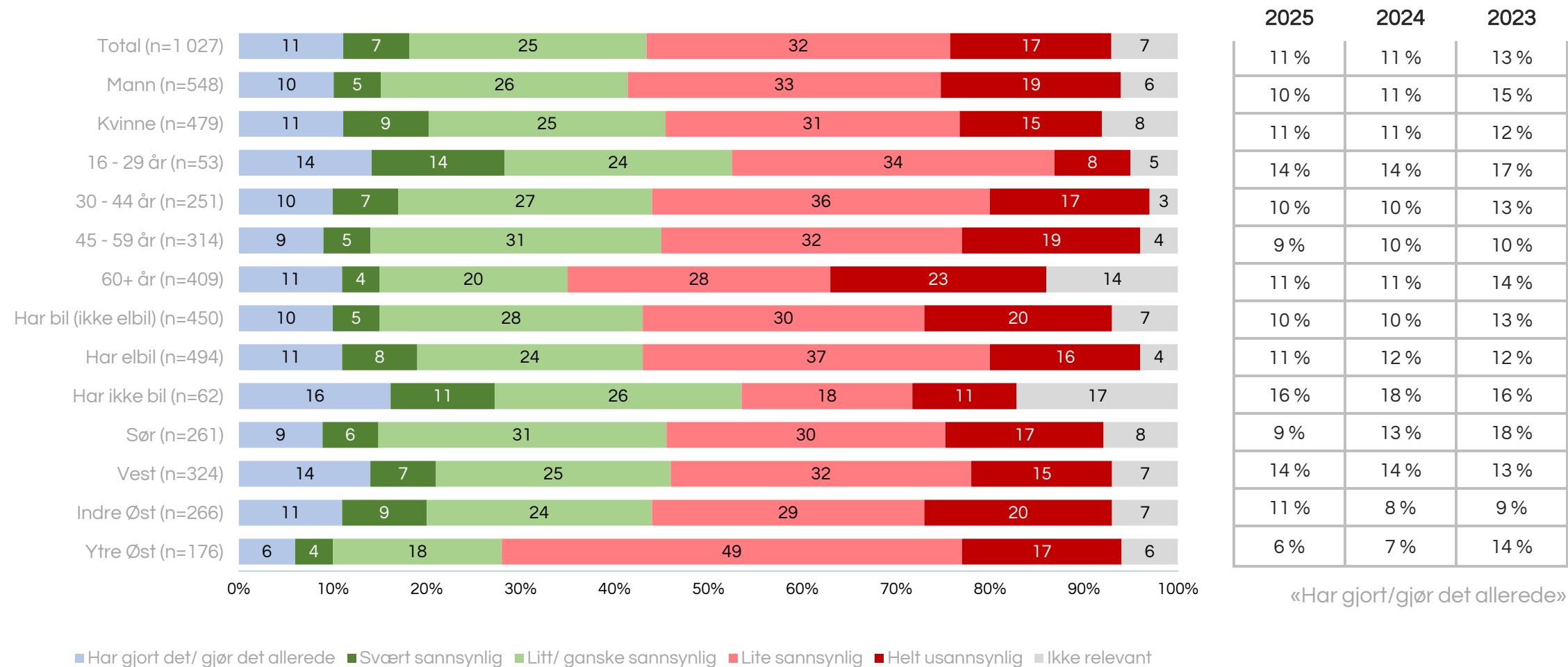
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til el-bil



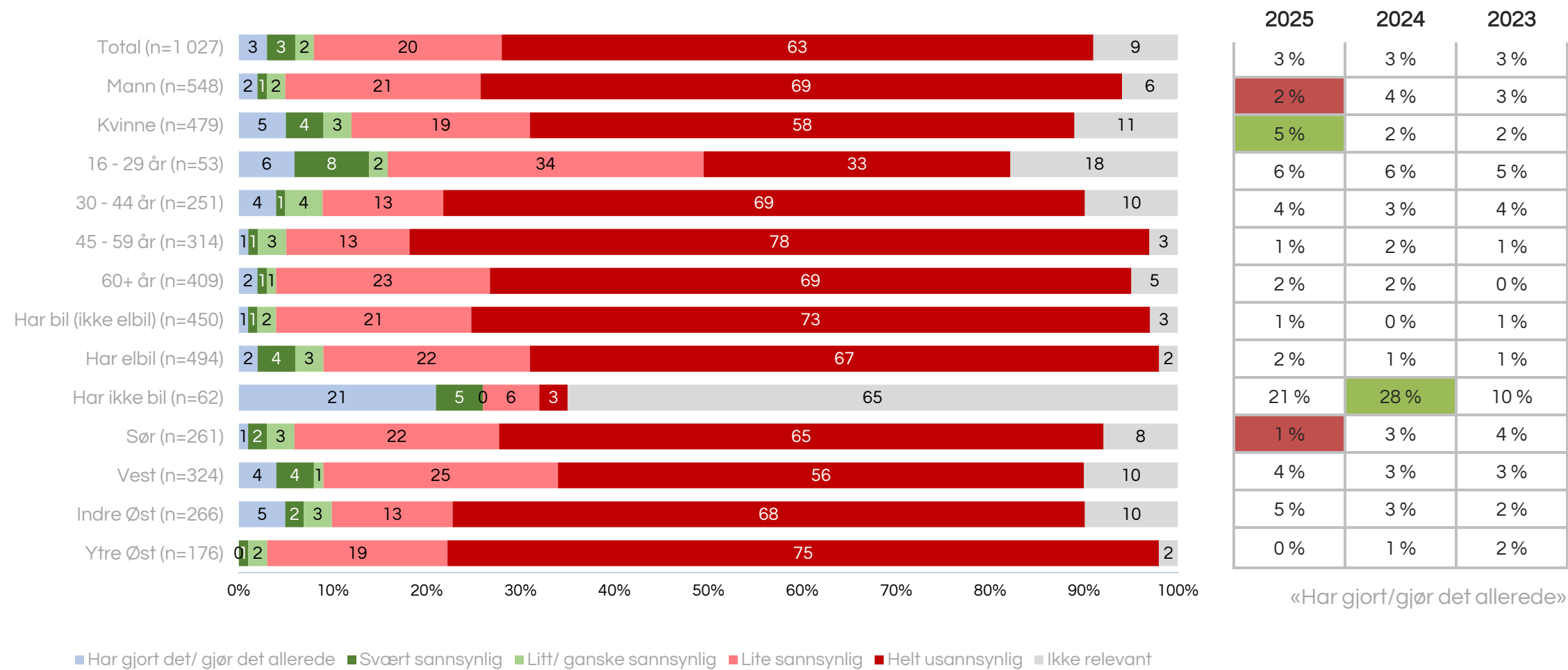
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Sykle mer



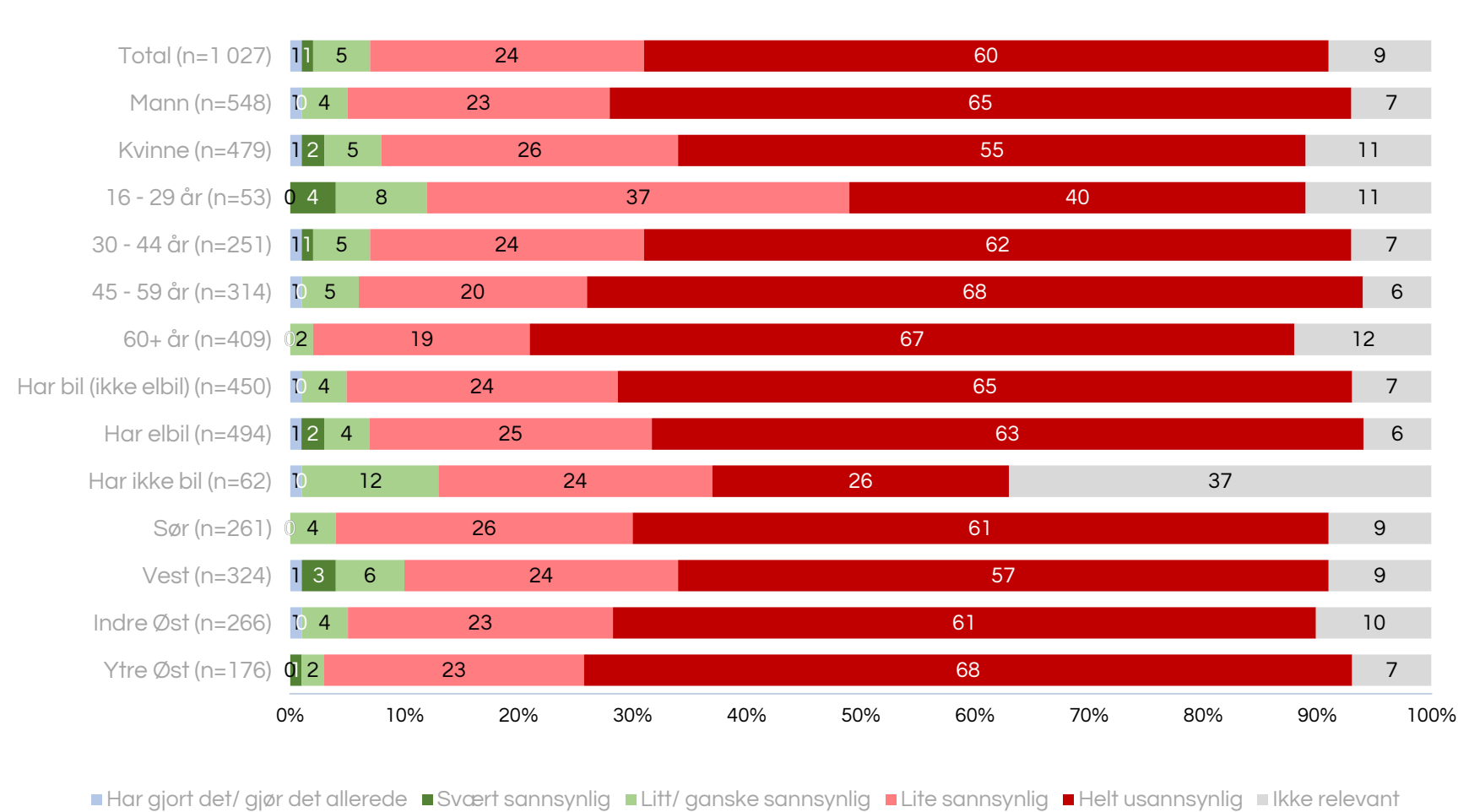
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kvitte meg med bilen



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Abonnere på bildeling



2025	2024	2023
1 %	1 %	2 %
1 %	1 %	2 %
1 %	2 %	1 %
0 %	3 %	4 %
1 %	2 %	2 %
1 %	1 %	1 %
0 %	0 %	1 %
1 %	1 %	1 %
1 %	2 %	1 %
1 %	2 %	2 %
0 %	2 %	0 %
1 %	1 %	2 %
1 %	1 %	1 %
0 %	0 %	2 %

«Har gjort/gjør det allerede»

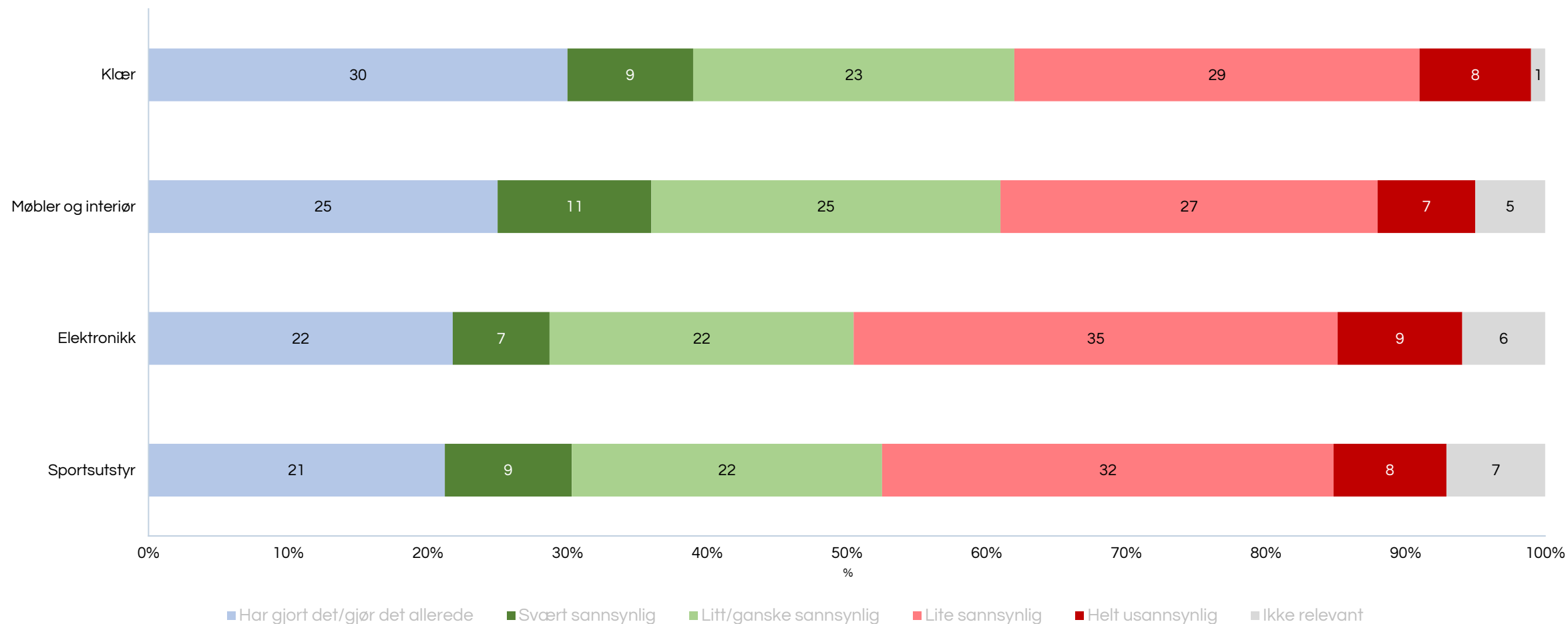
1.1

Klimatiltak befolkningen gjør selv

-Forbruk og gjenbruk

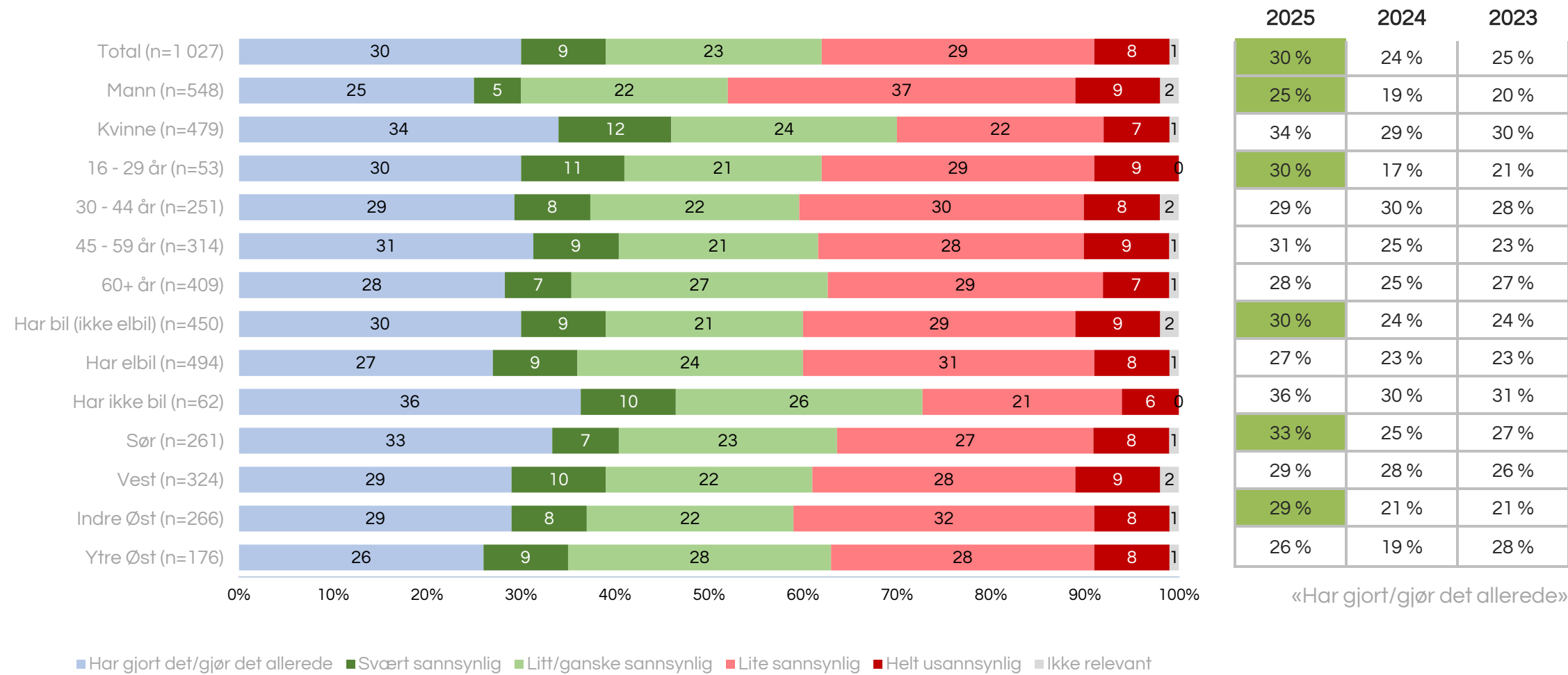
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1027)



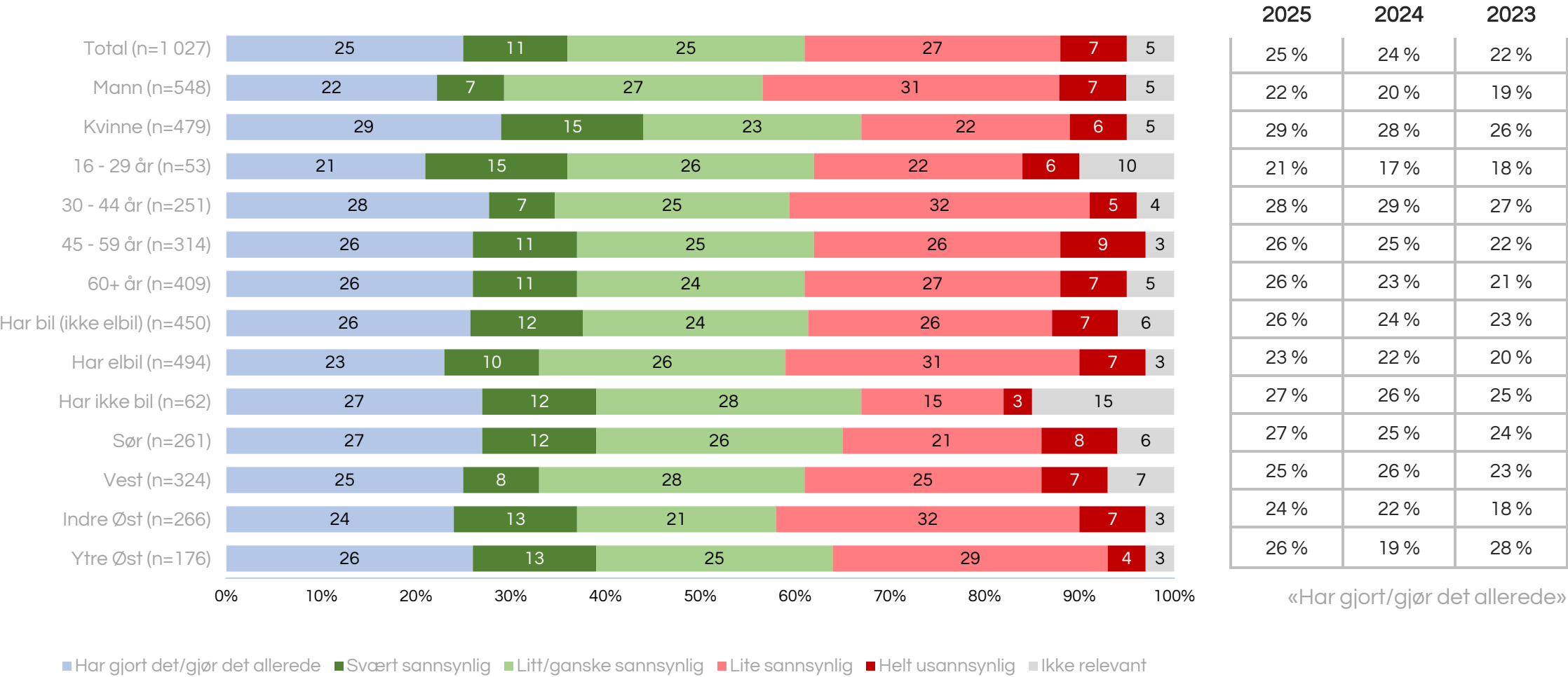
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Klær



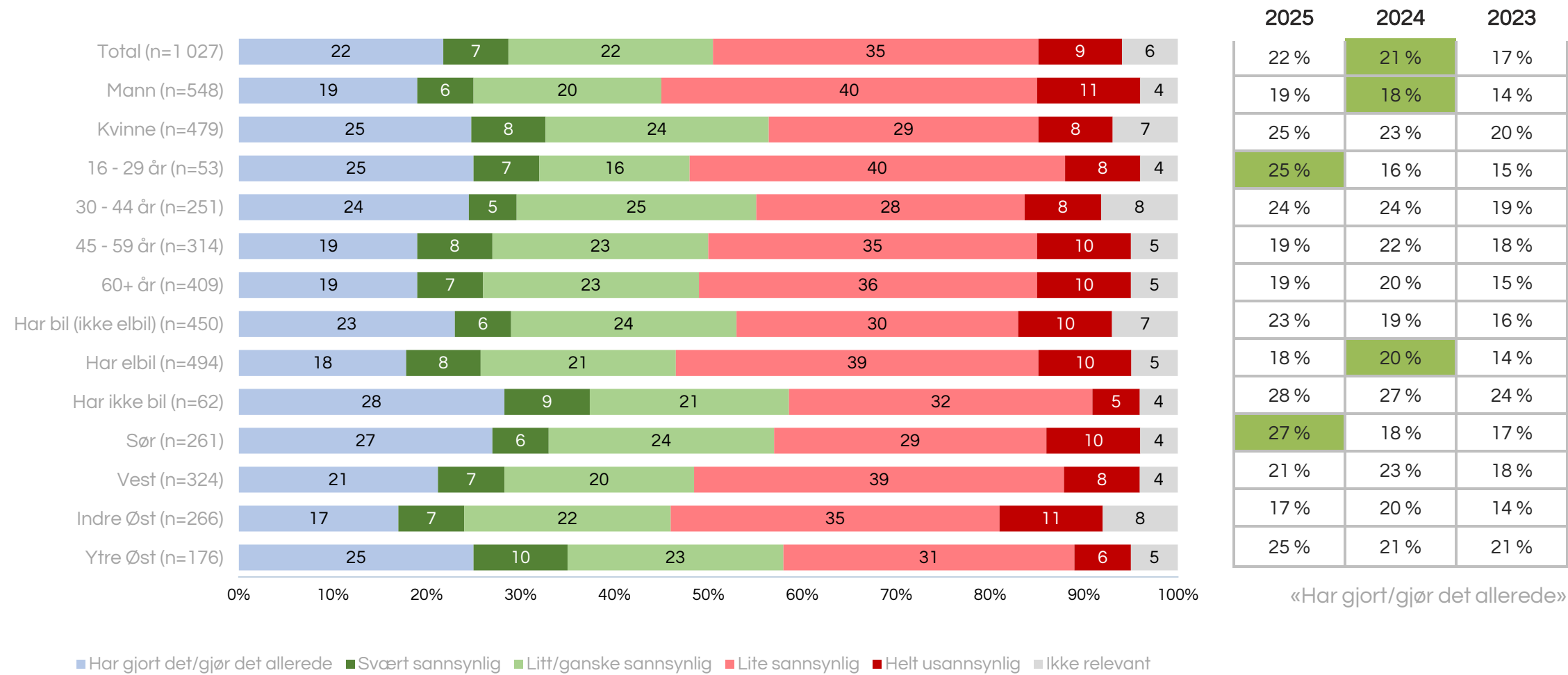
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Møbler og interiør



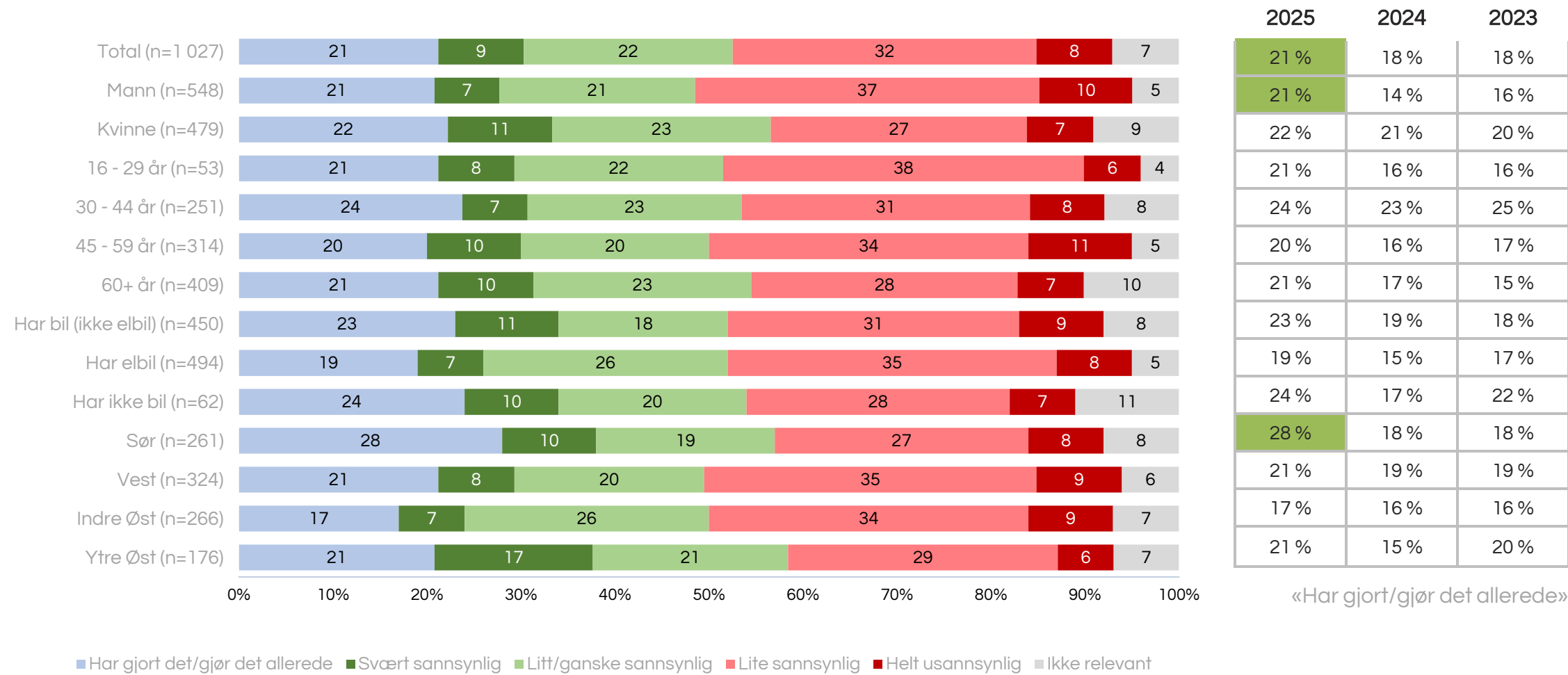
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Elektronikk



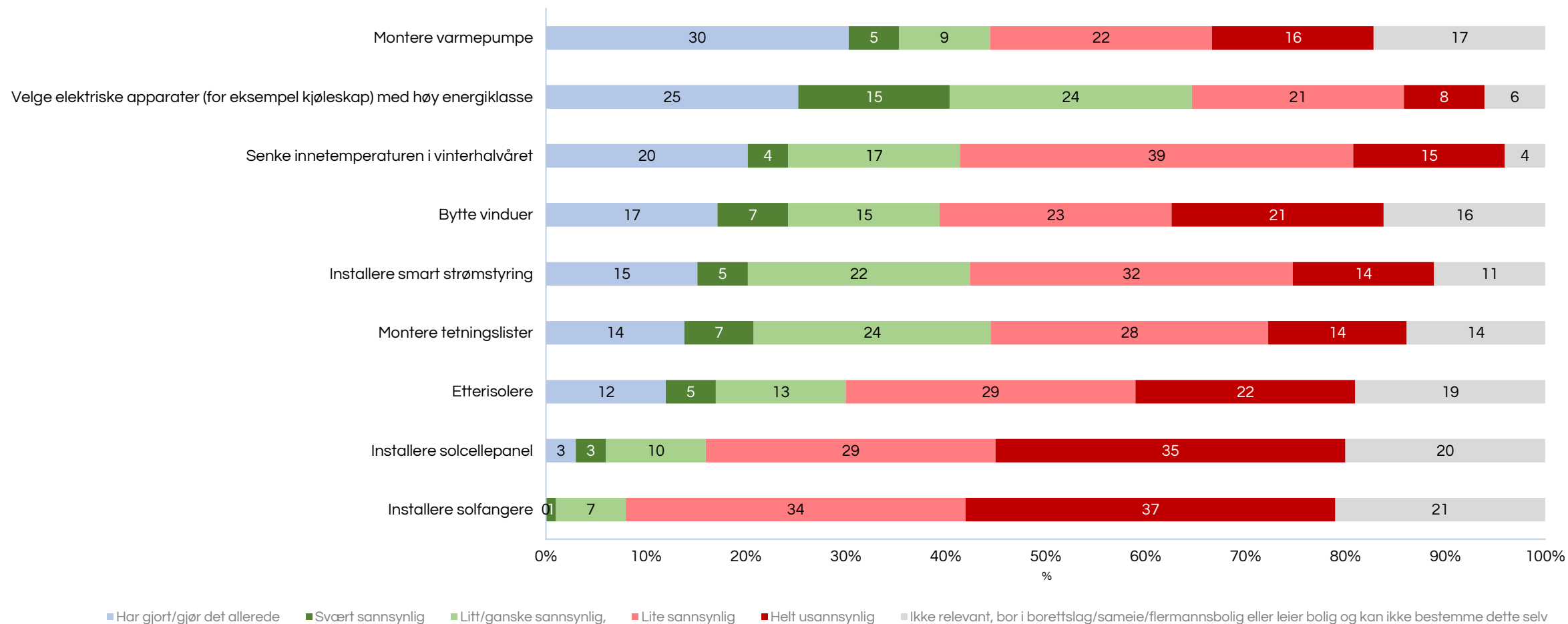
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Sportsutstyr



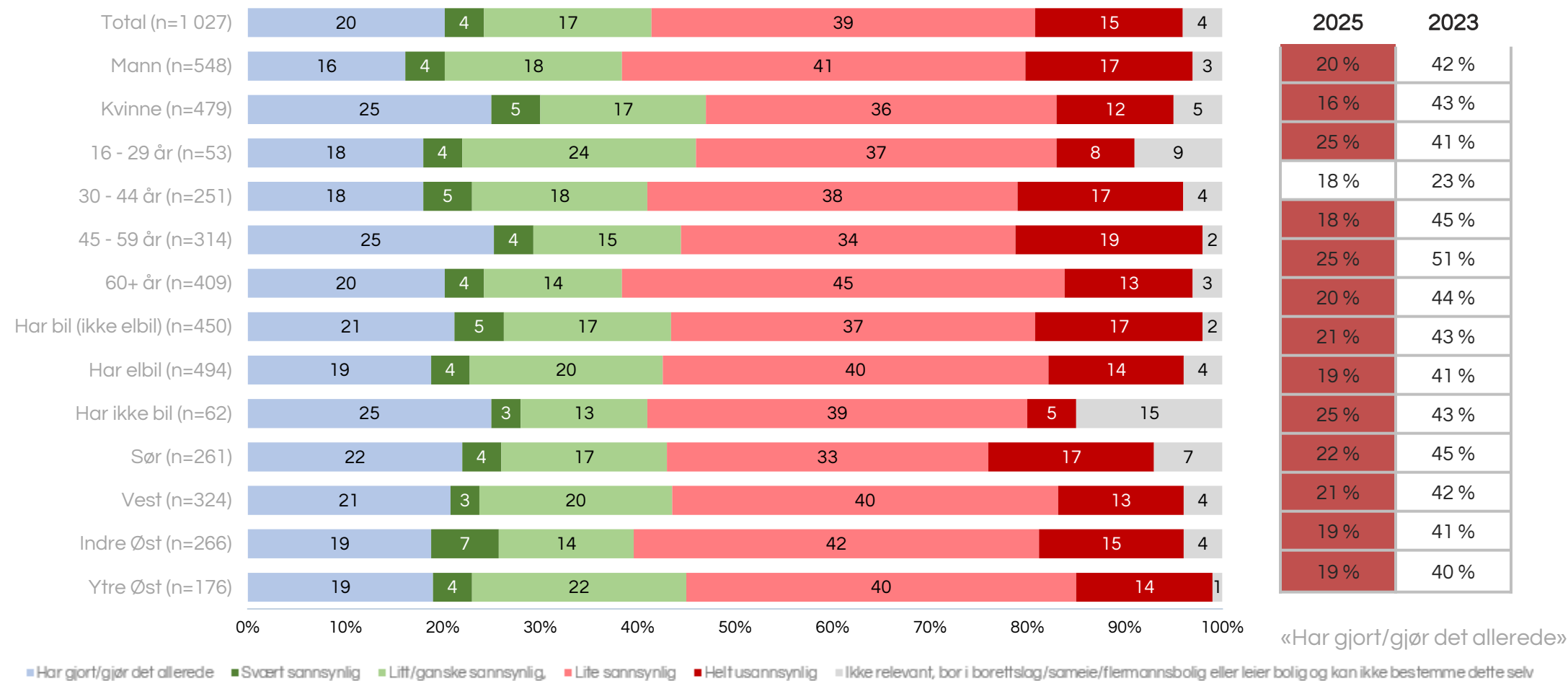
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1027)



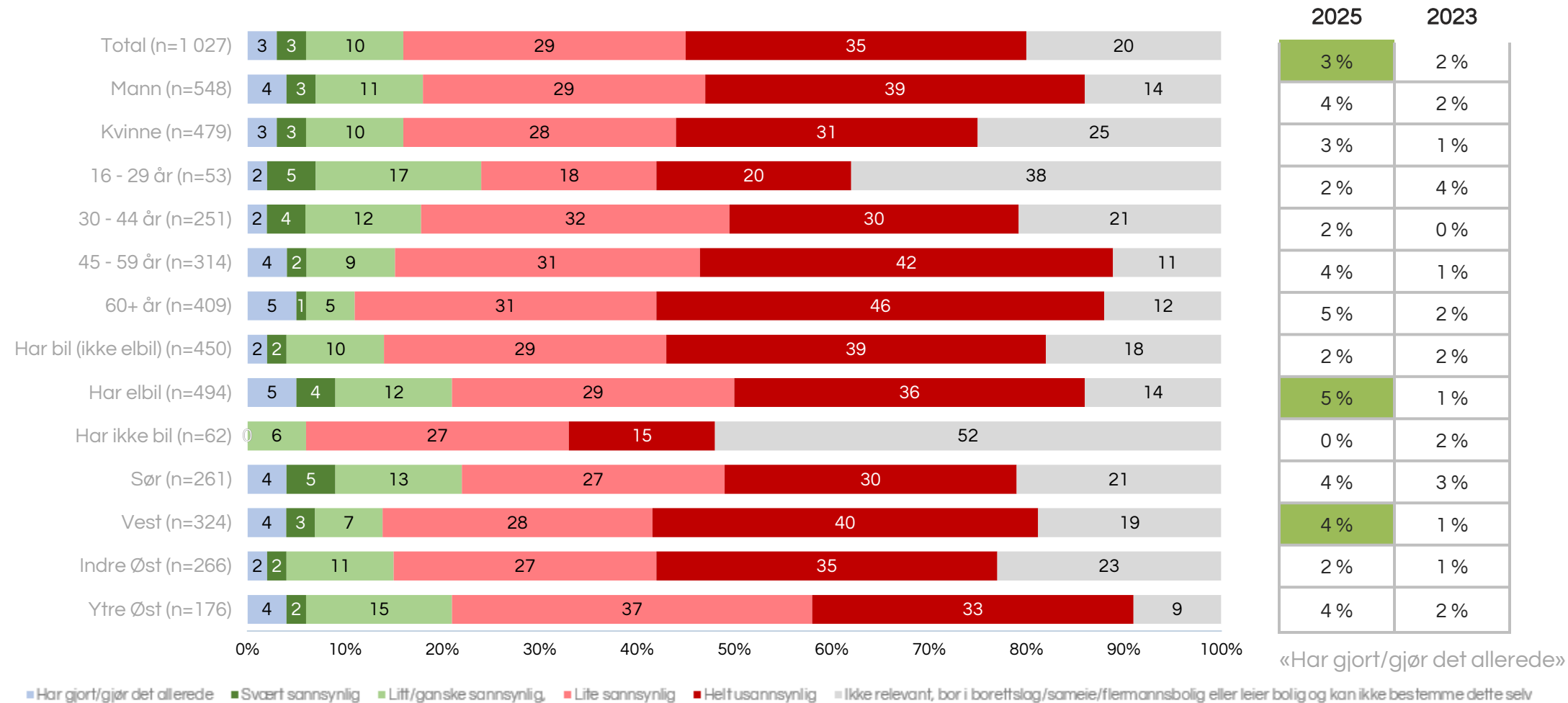
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Senke inne Temperaturen i vinterhalvåret



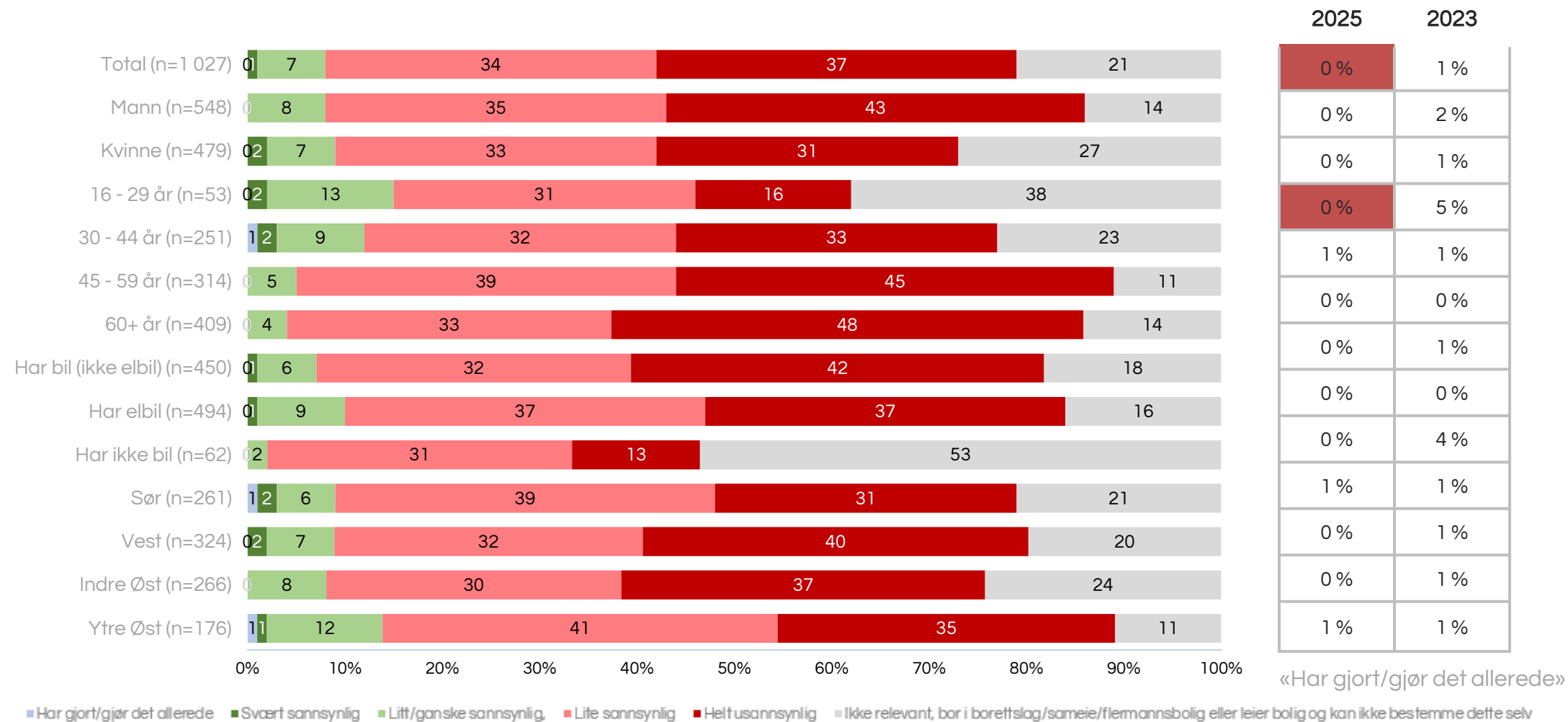
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Installere solcellepanel



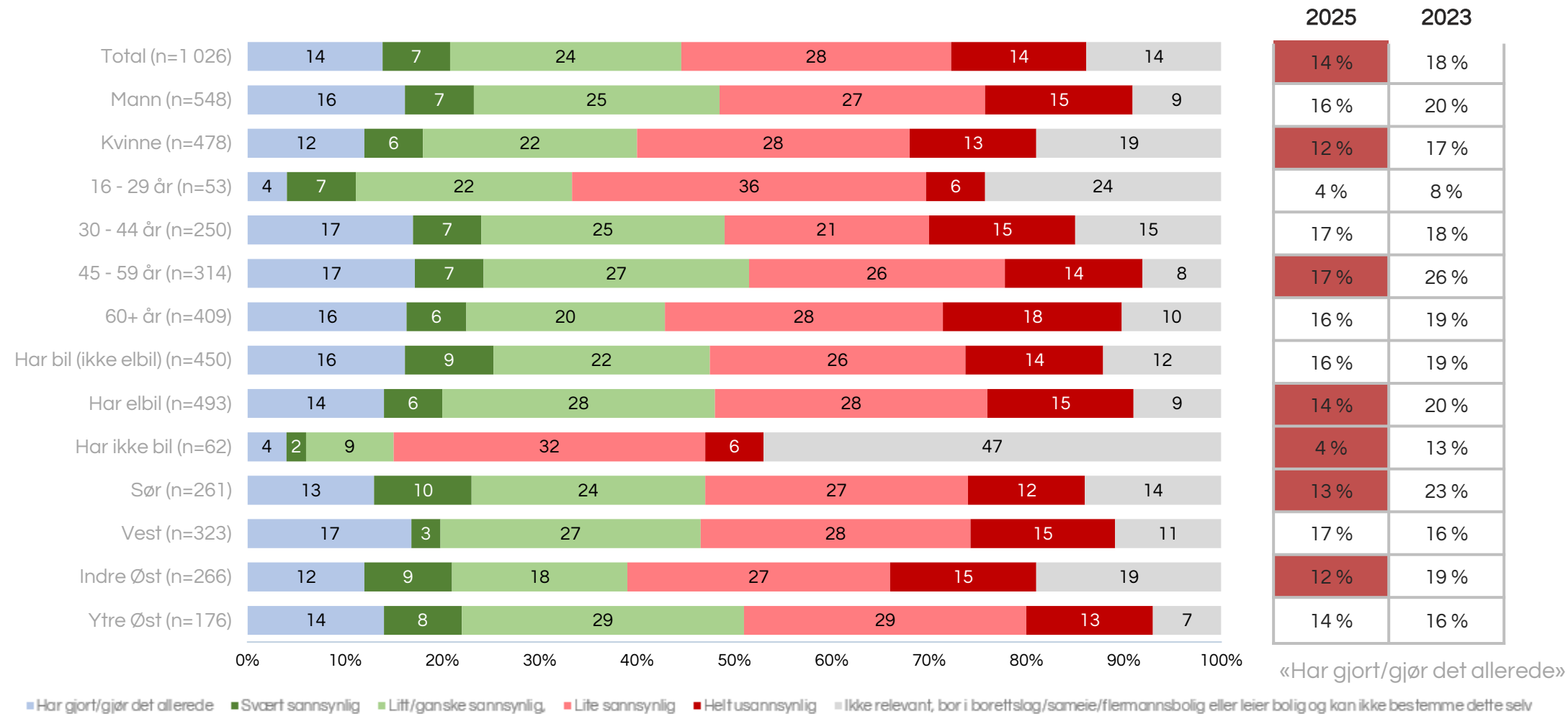
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Installere solfangere



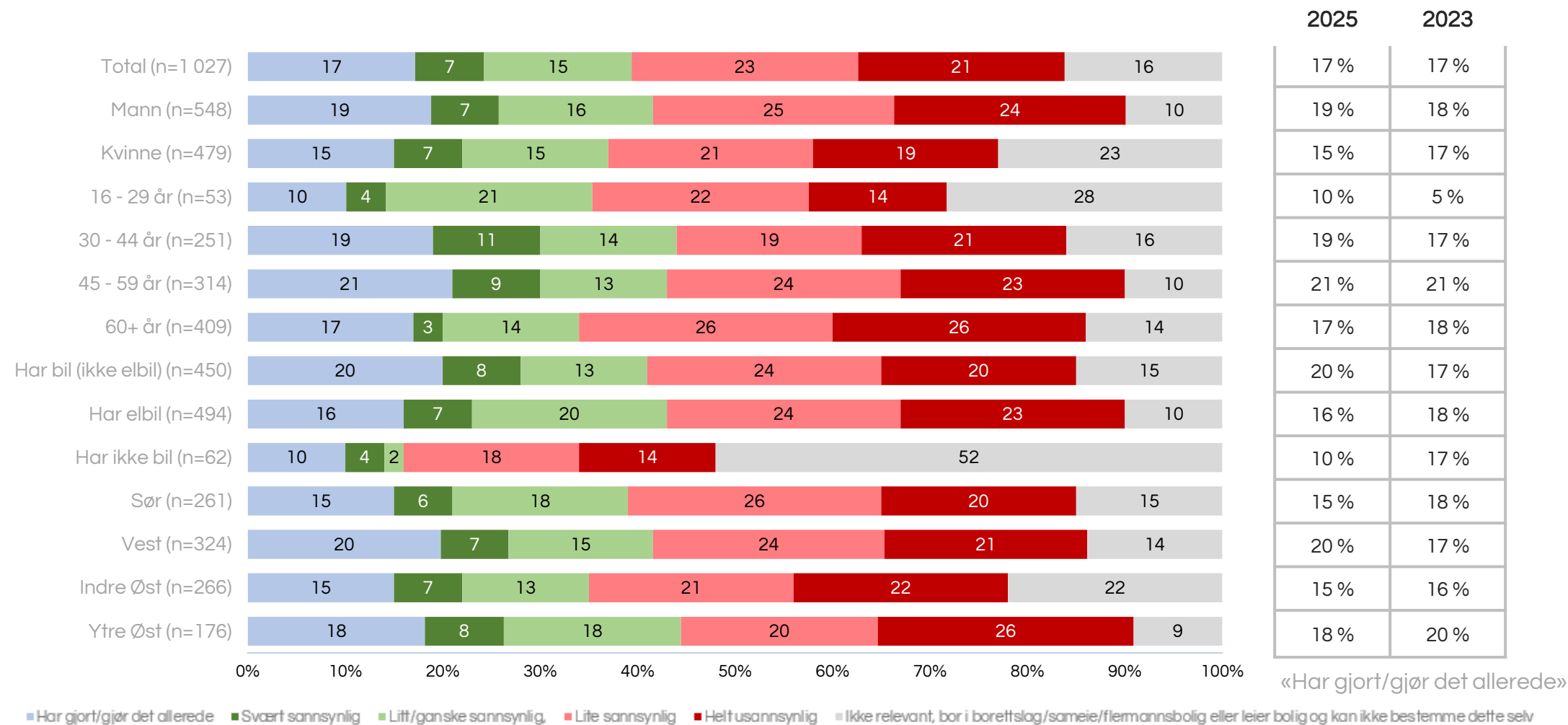
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Montere tetningslister



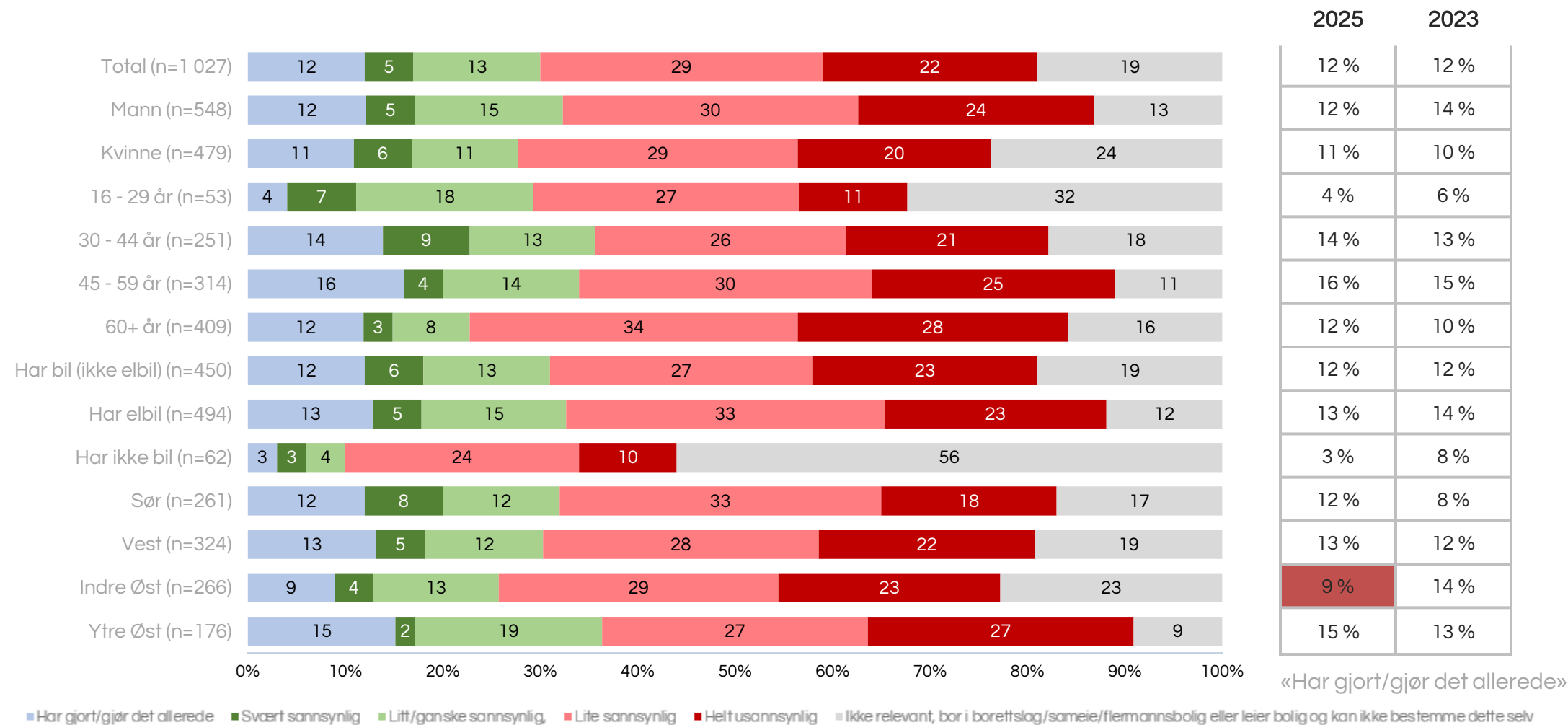
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte vinduer



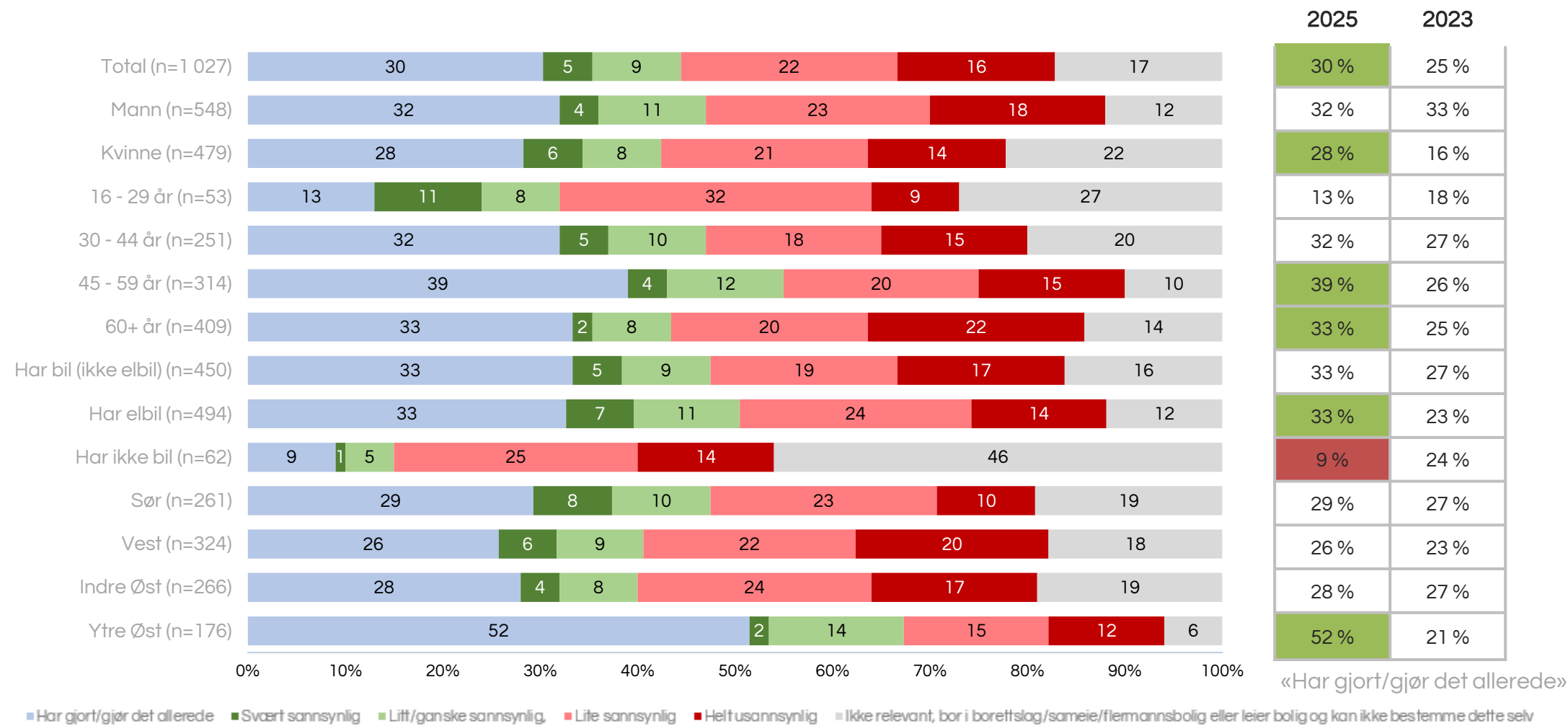
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Etterisolere



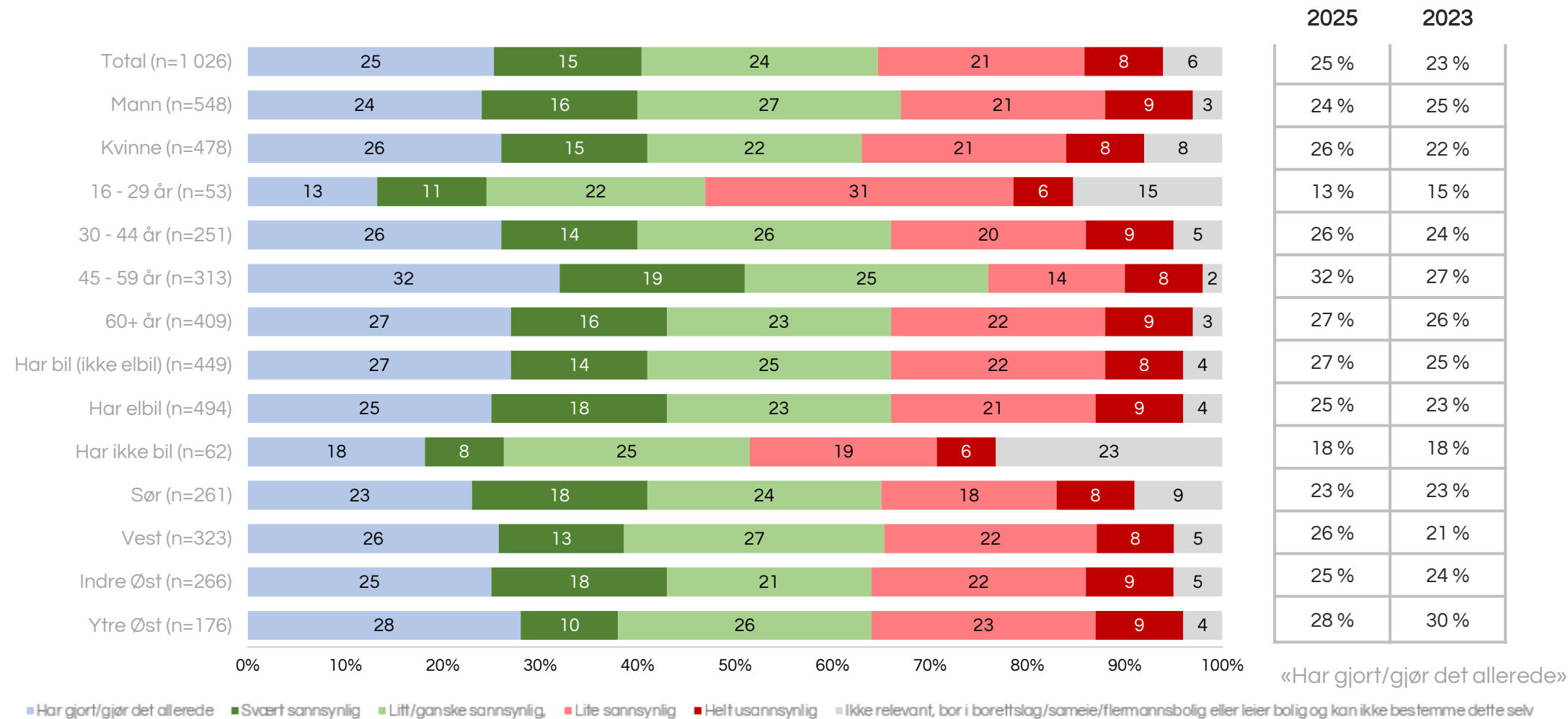
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Montere varmepumpe



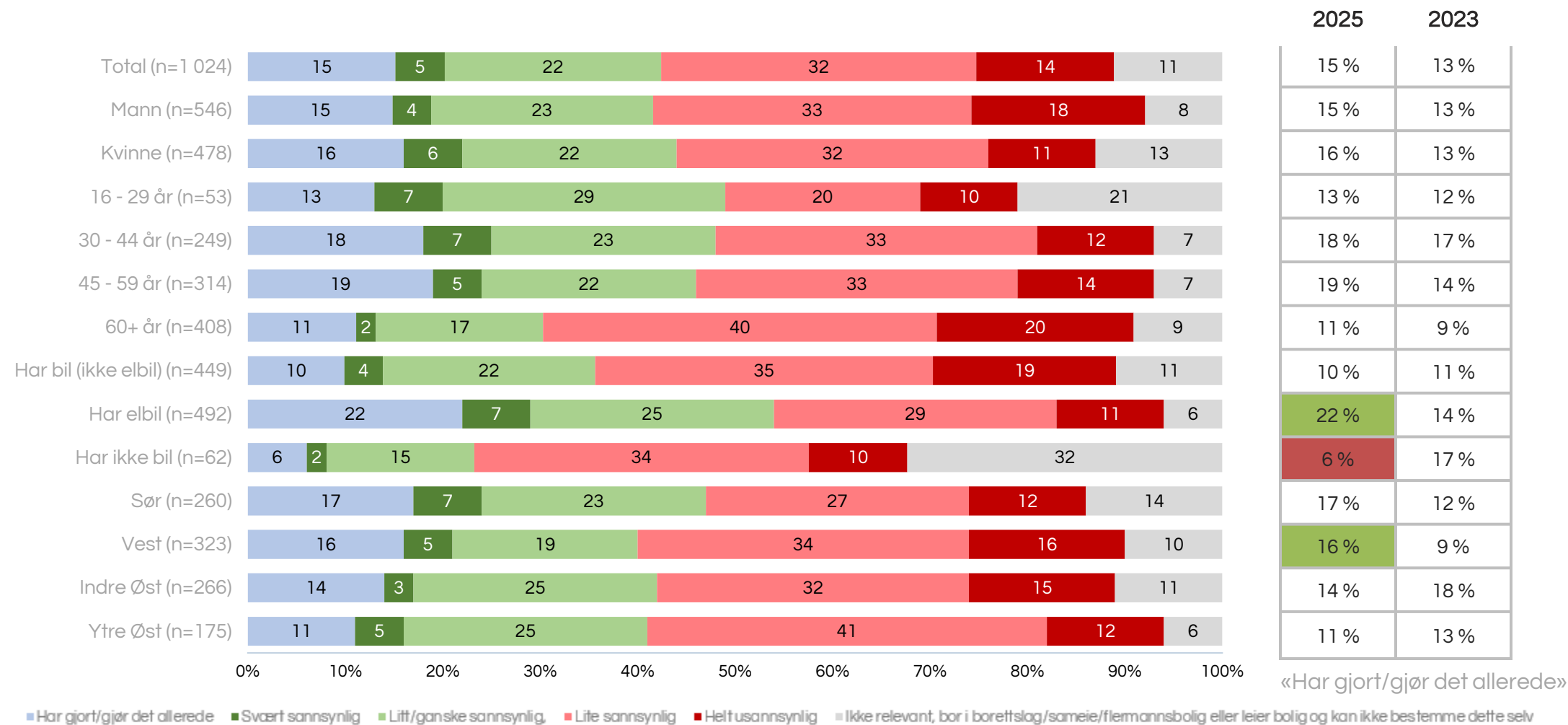
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Velge elektriske apparater (for eksempel kjøleskap) med høy energiklasse



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

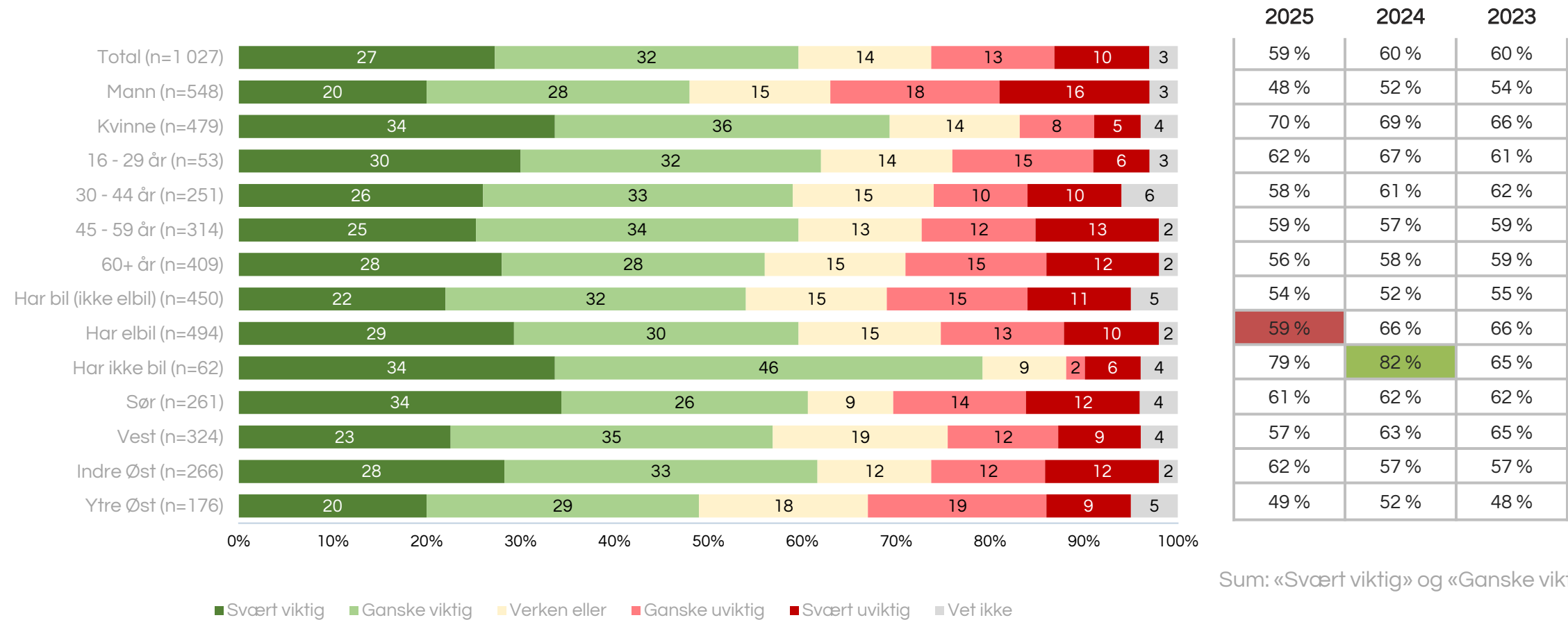
Installere smart strømstyring



Oslo som klimaby

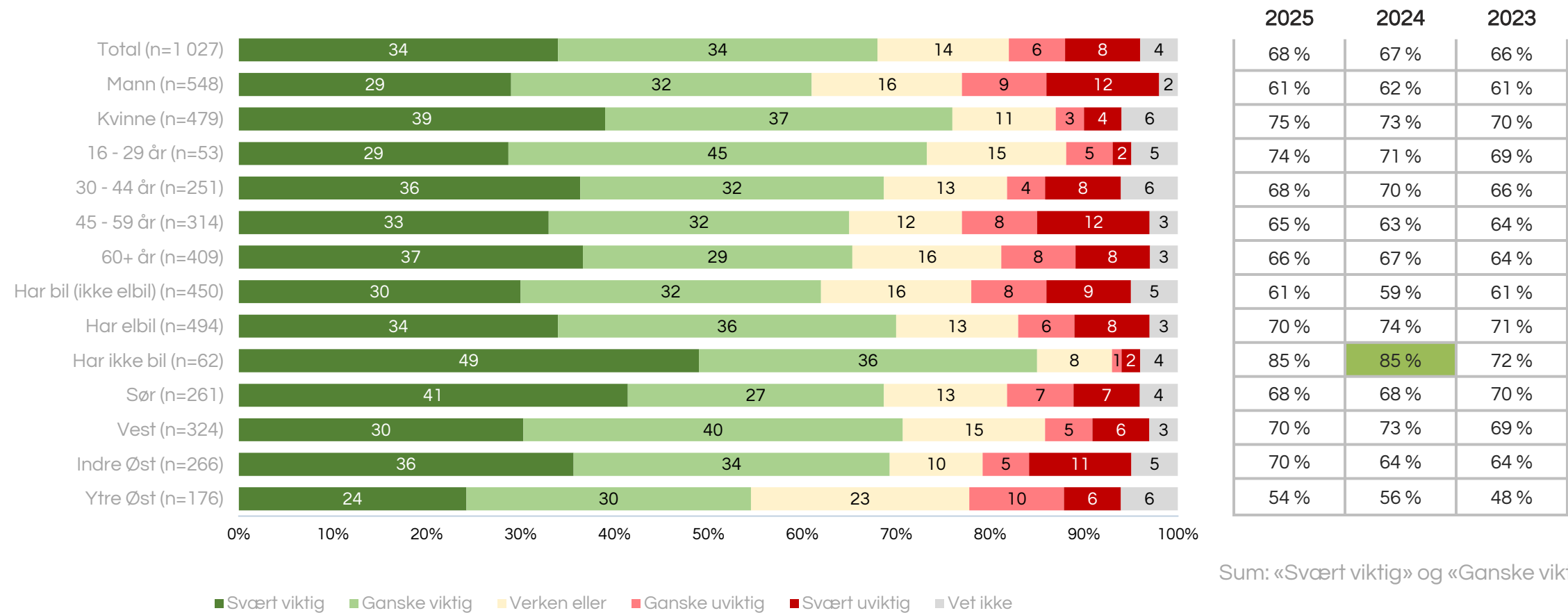
Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



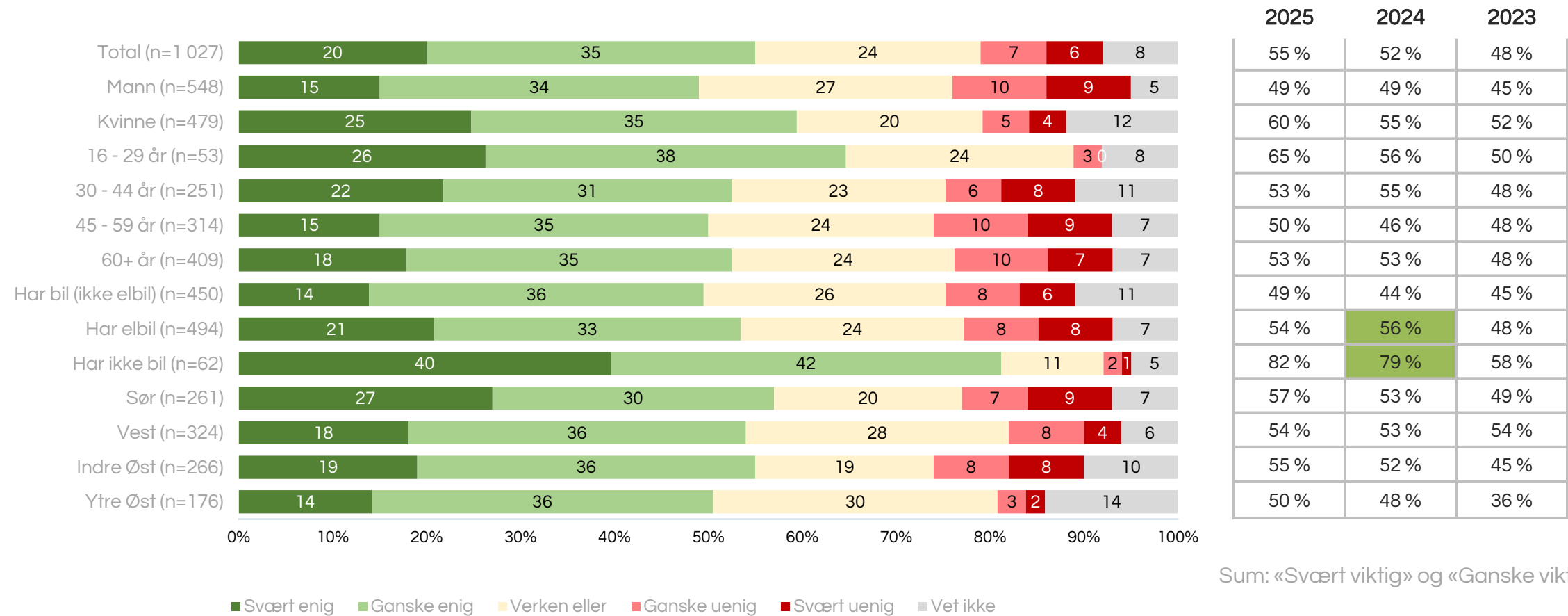
Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

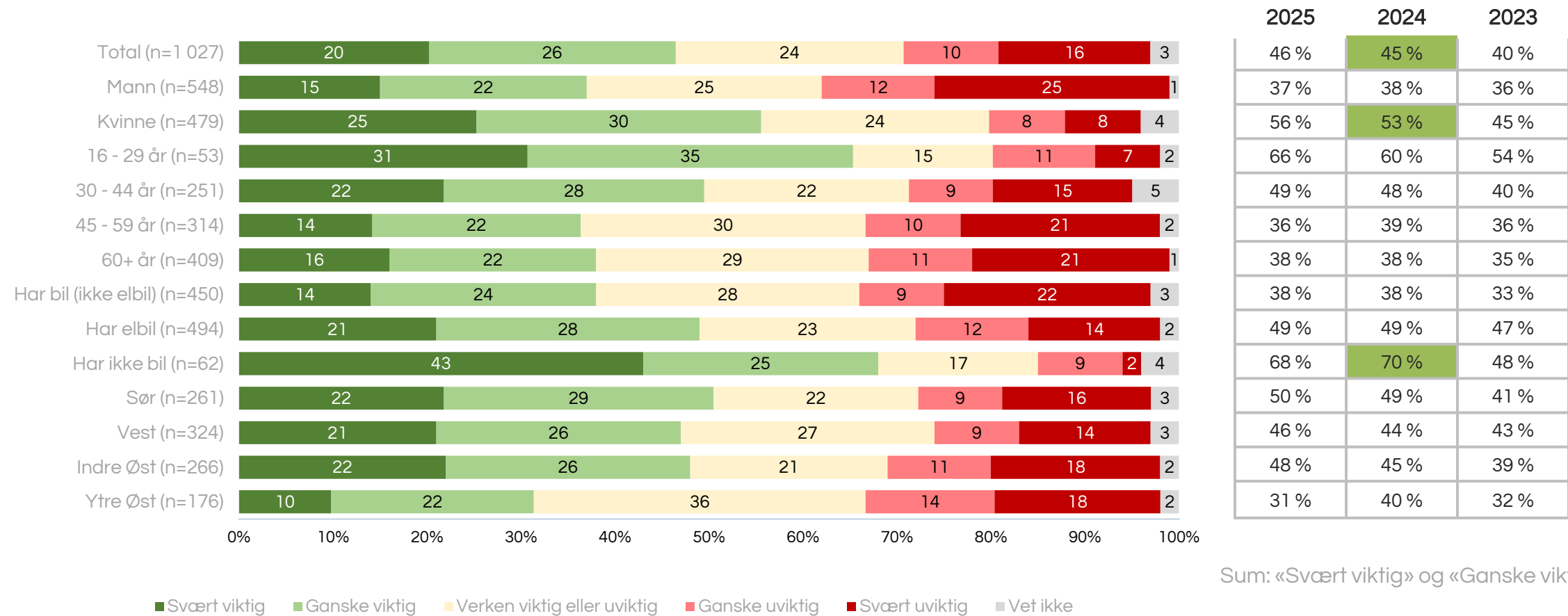
Arbeidet med å nå klimamålene gjør byen bedre å bo i



Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

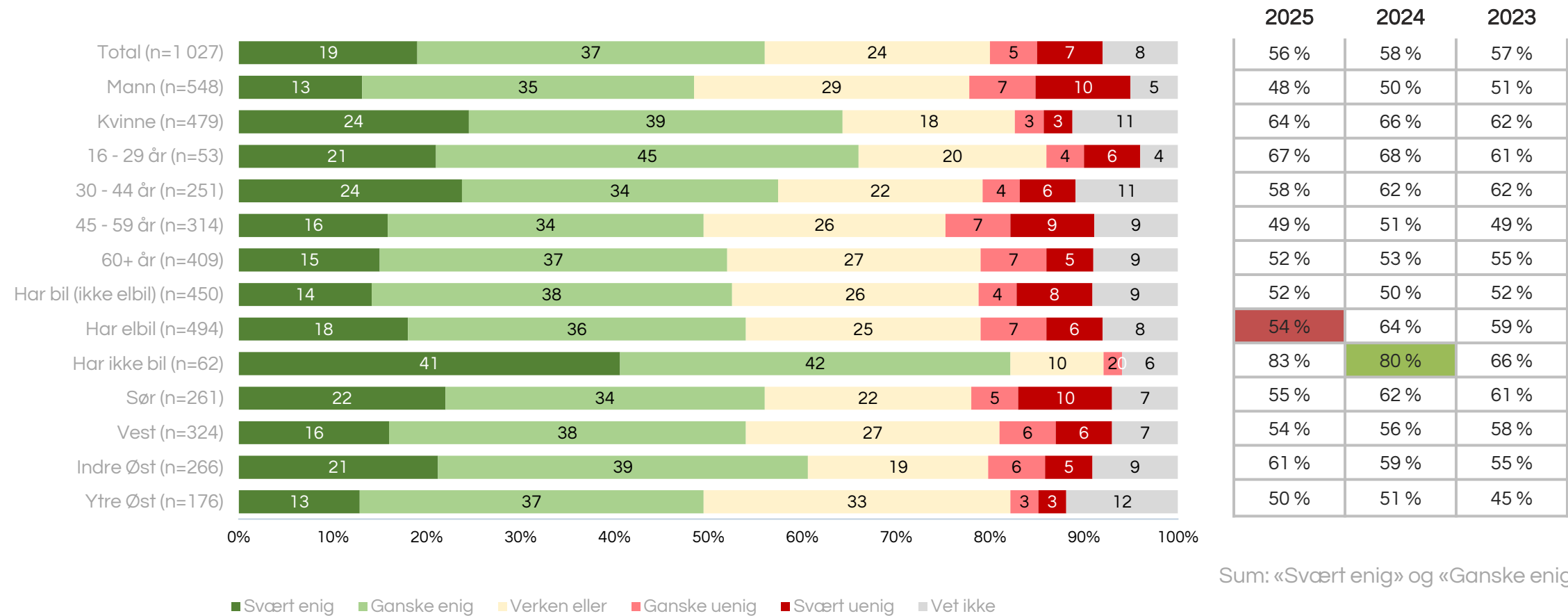
Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



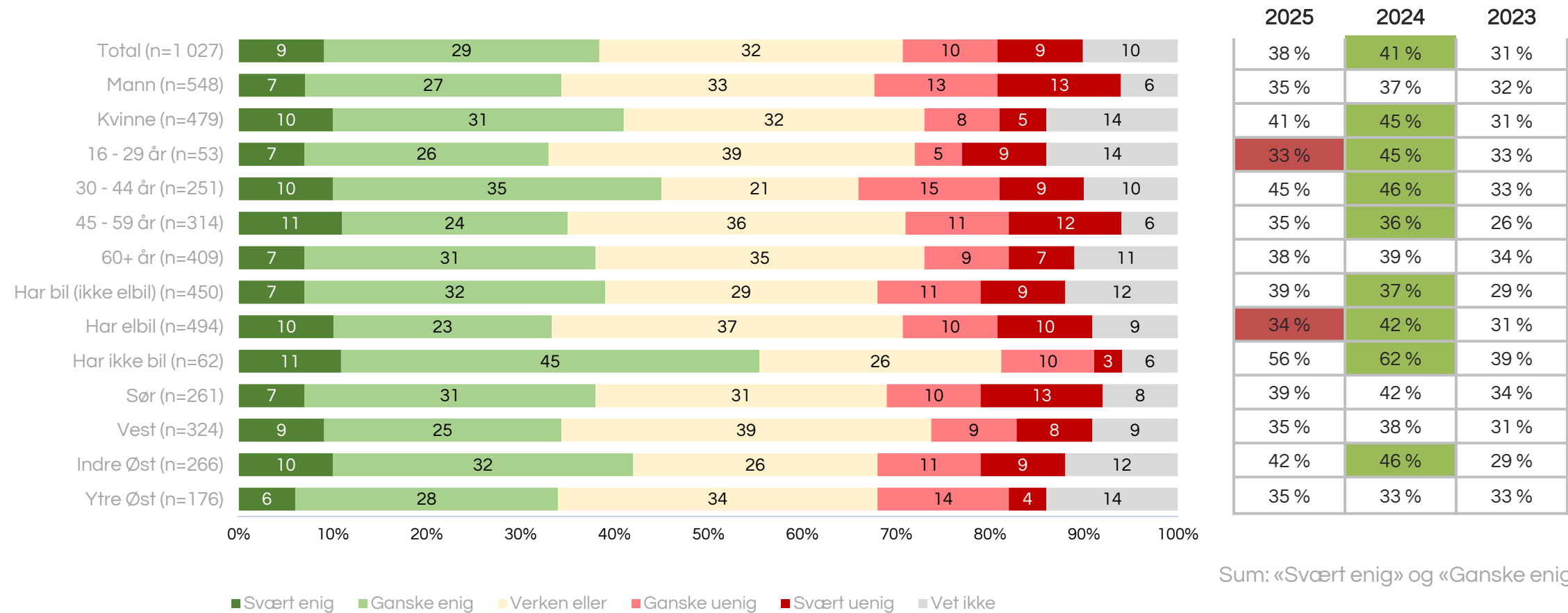
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

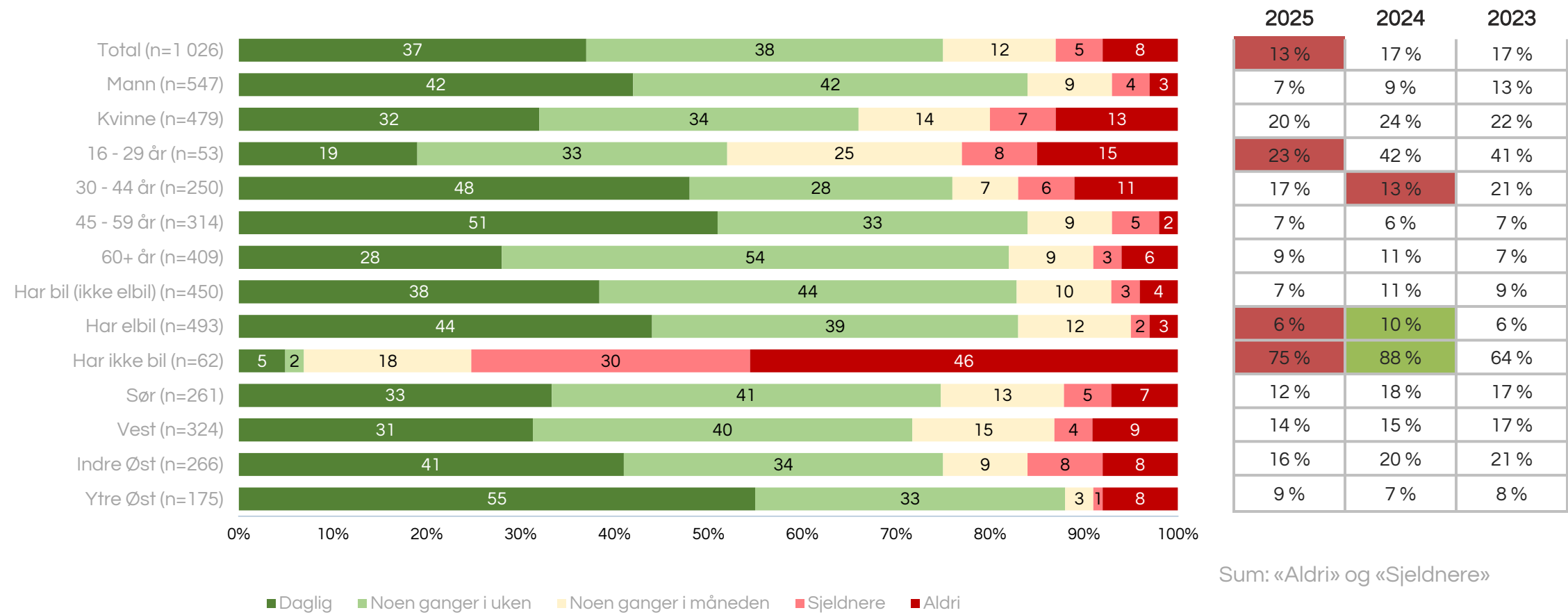
Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



Tilgang til transportmidler

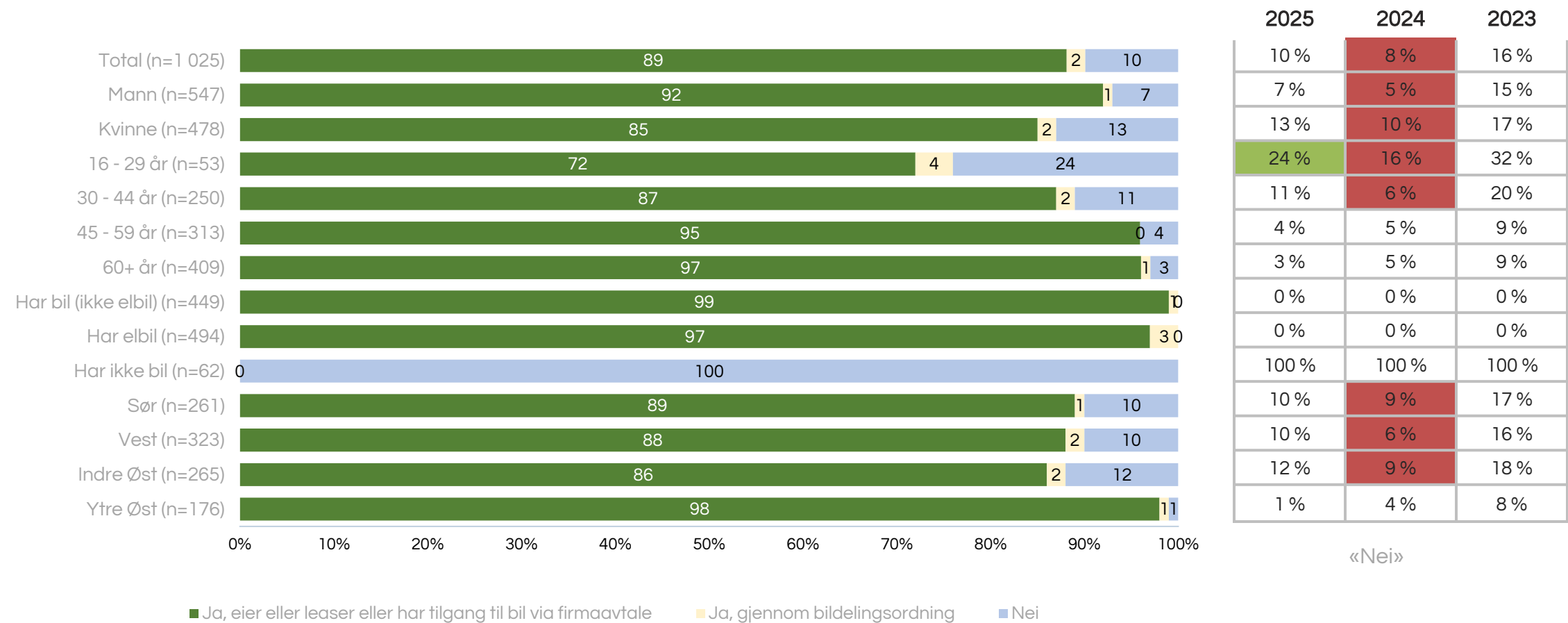
Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv (som sjåfør)?



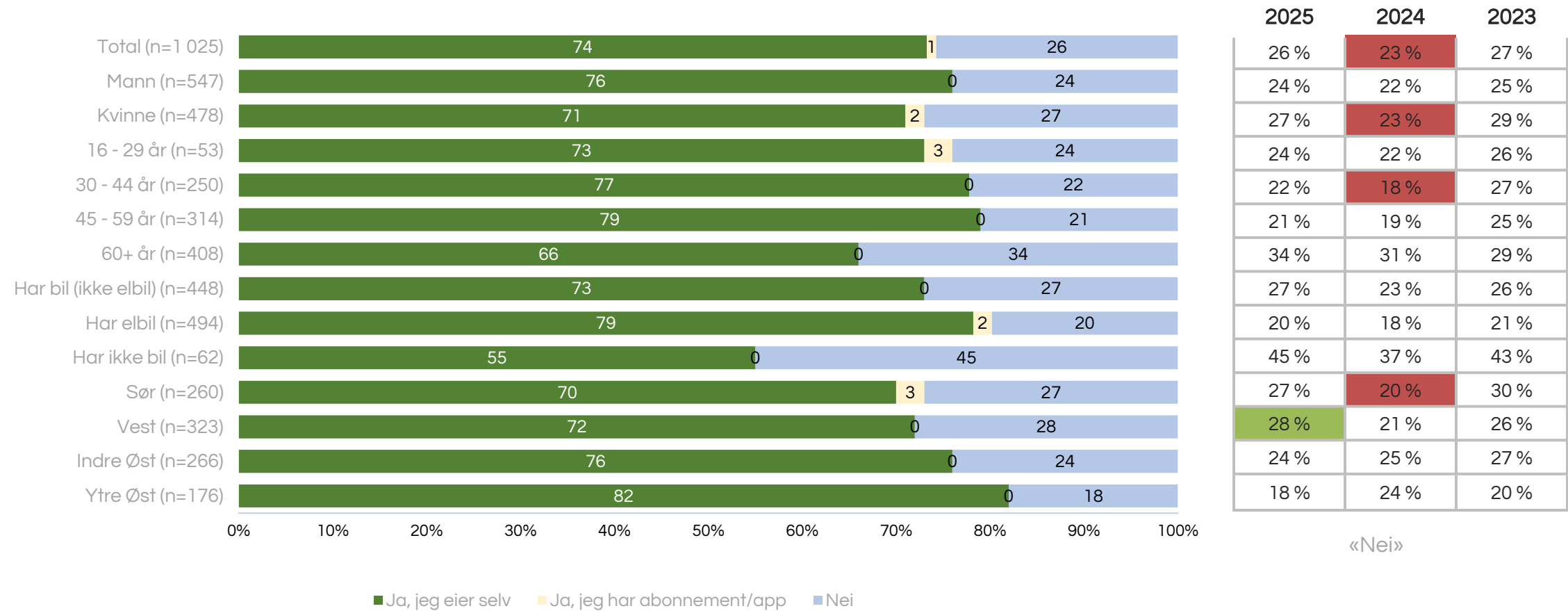
Disponering av bil

Disponerer eller benytter du/din husstand... Bil?



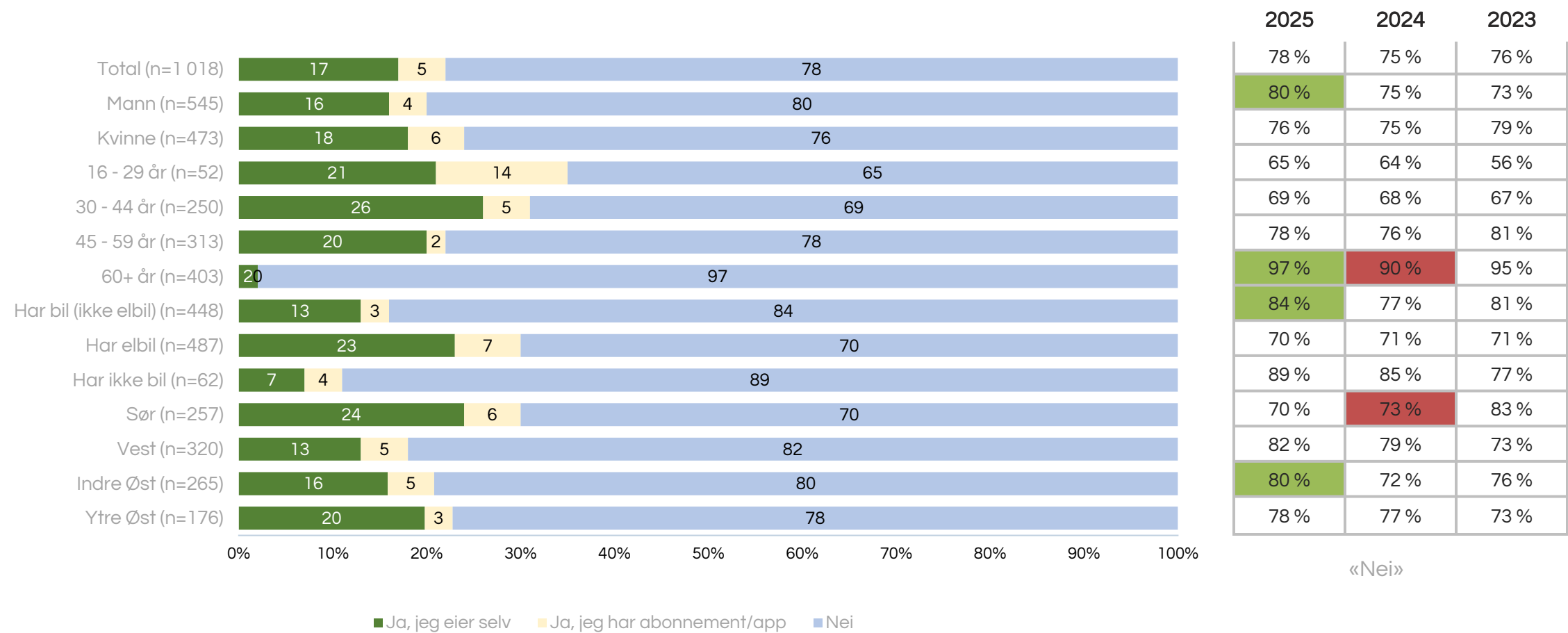
Disponering av sykkel/elsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sykkel/elsykkel?



Disponering av sparkesykkel/elsparkesykkel

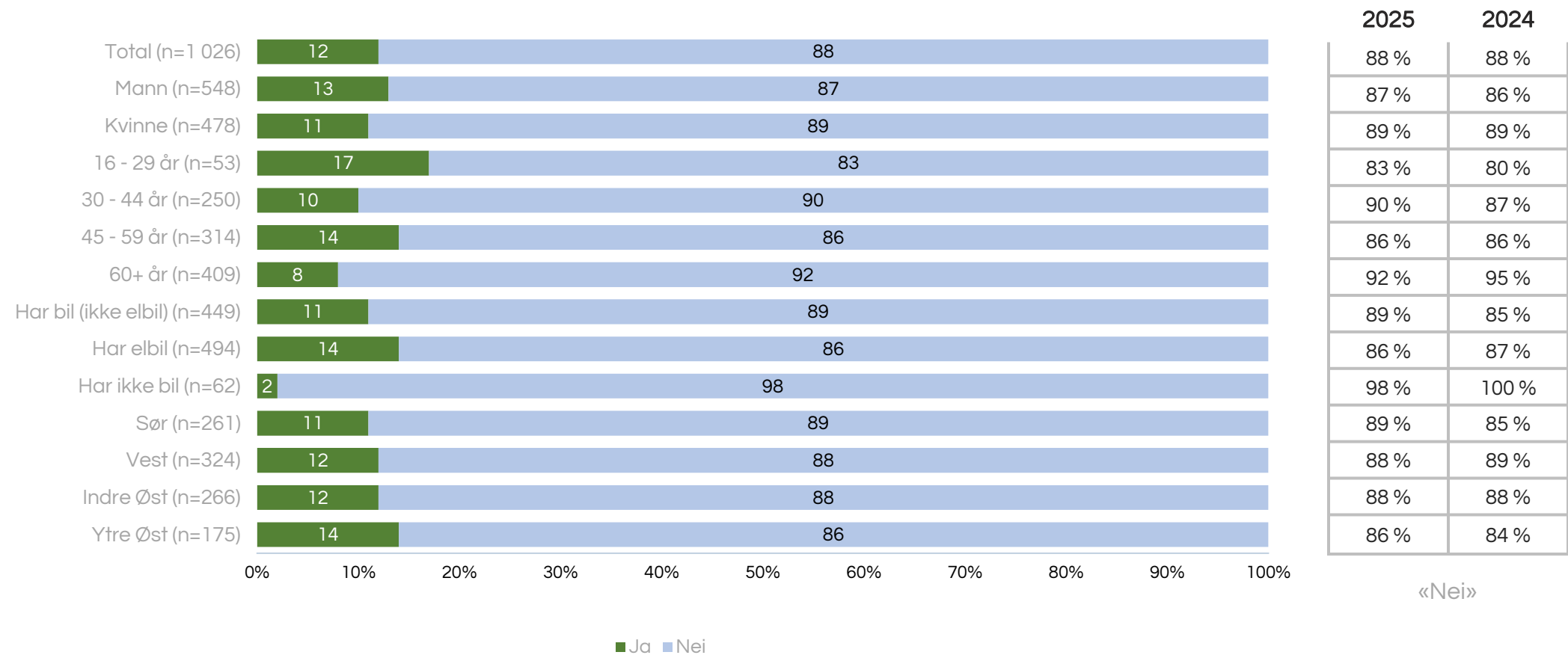
Disponerer eller benytter du/din husstand... Sparkesykkel/elsparkesykkel?



«Nei»

Disponering av moped/scooter/motorsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand moped/scooter/motorsykkel?

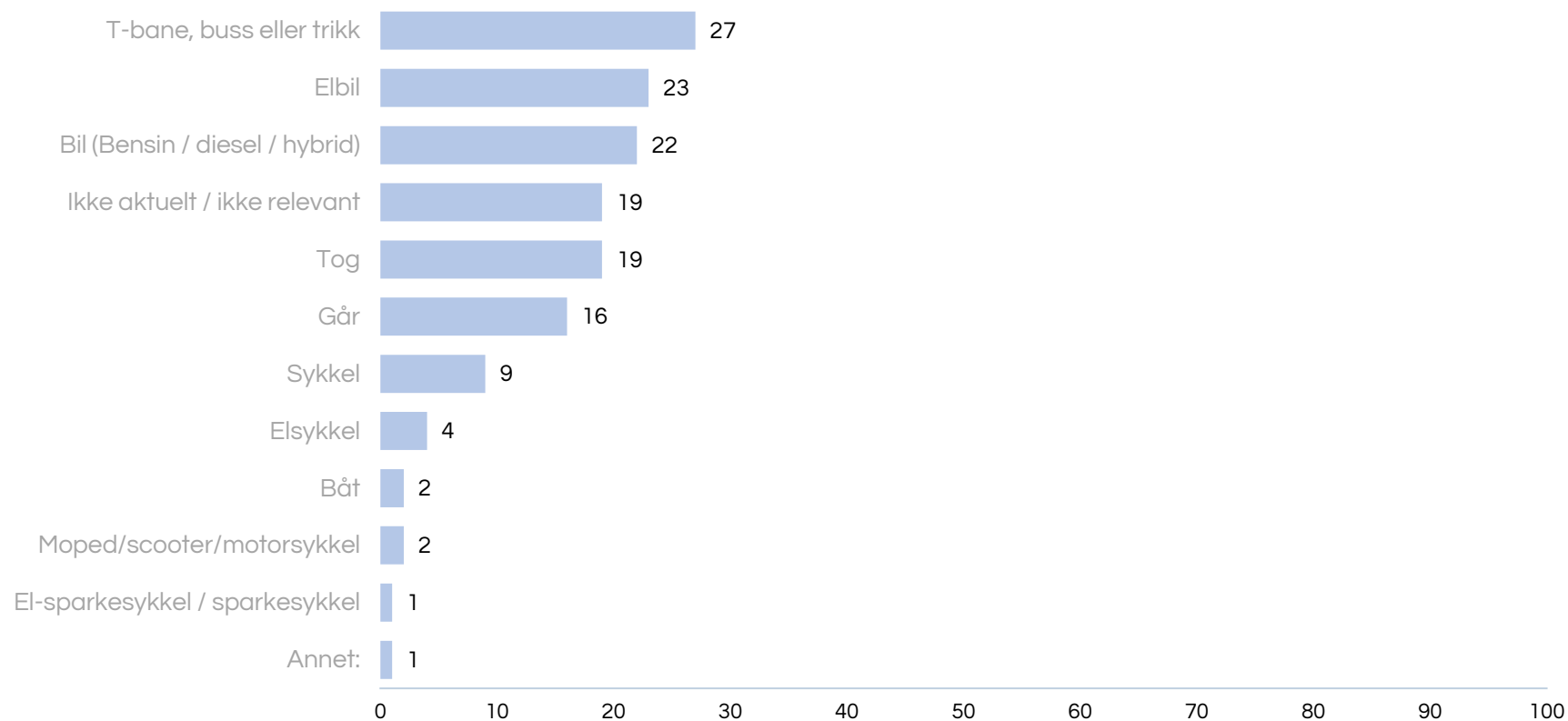


Bruk av transportmidler

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiessted?

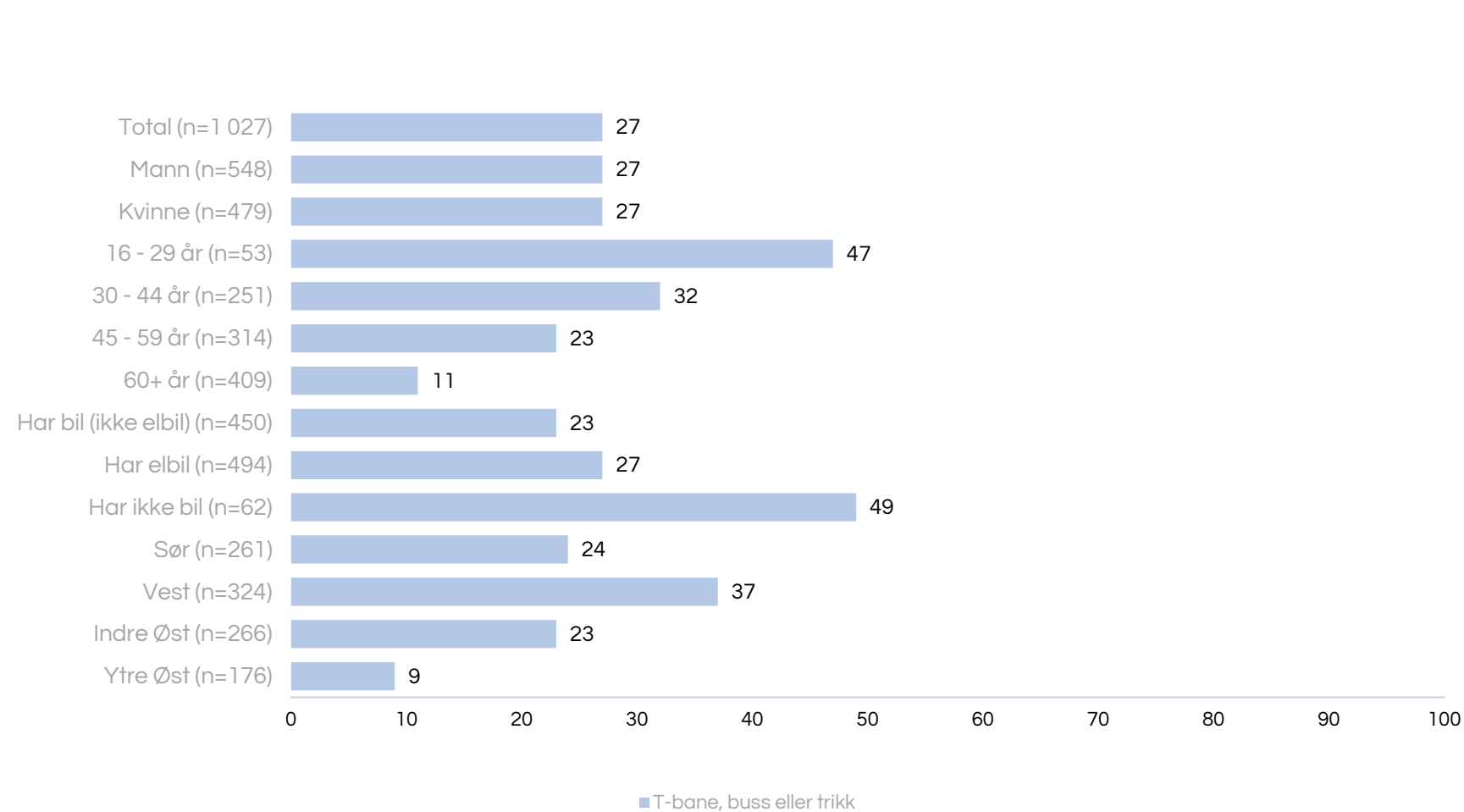
Flere svar mulig

Alle transportmidler- Totalnivå (n=1027)



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

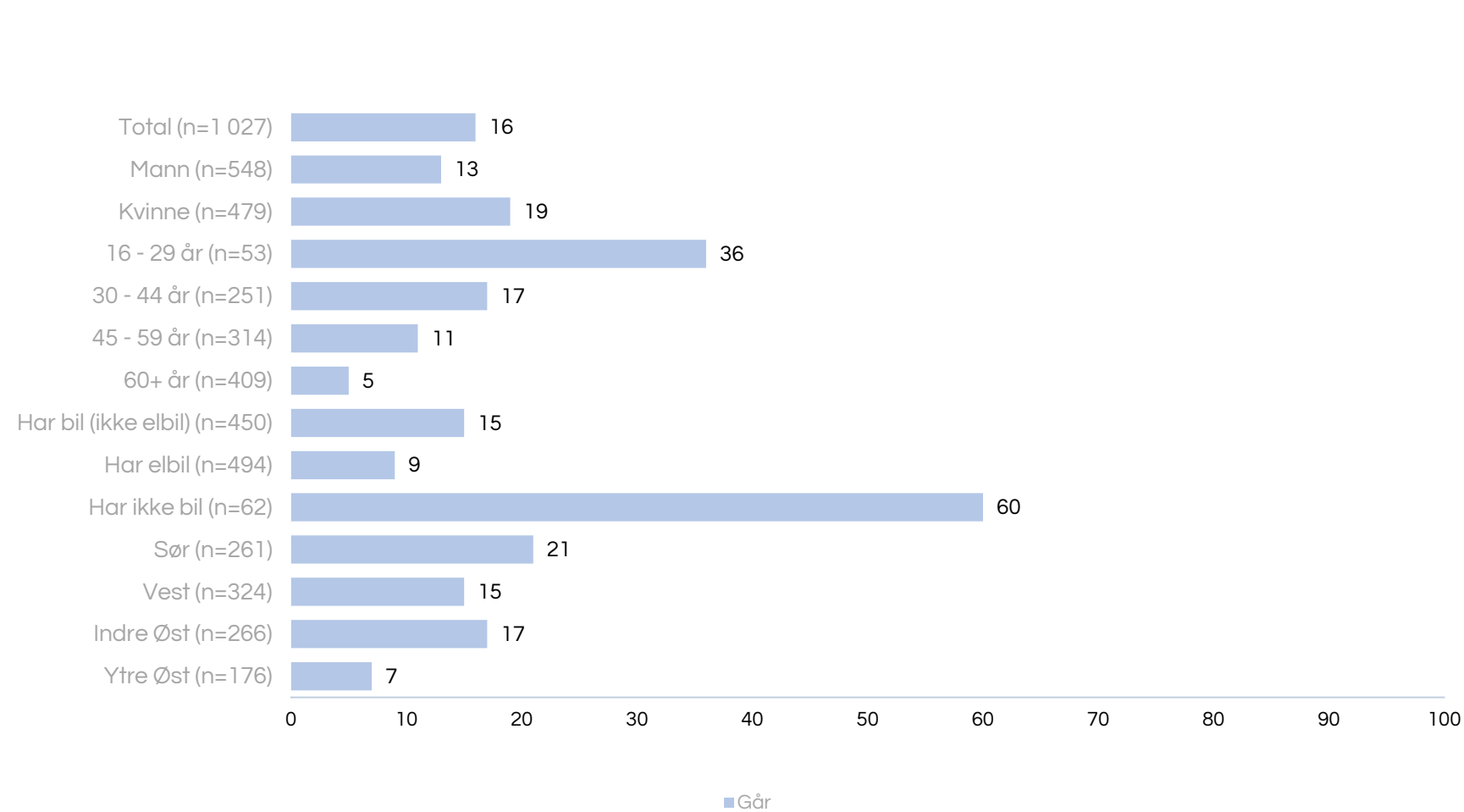
T-bane, buss eller trikk



2025	2024	2023
27 %	27 %	24 %
27 %	23 %	24 %
27 %	30 %	24 %
47 %	49 %	45 %
32 %	29 %	28 %
23 %	24 %	19 %
11 %	11 %	9 %
23 %	26 %	21 %
27 %	27 %	18 %
49 %	45 %	42 %
24 %	25 %	23 %
37 %	29 %	31 %
23 %	32 %	20 %
9 %	6 %	10 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

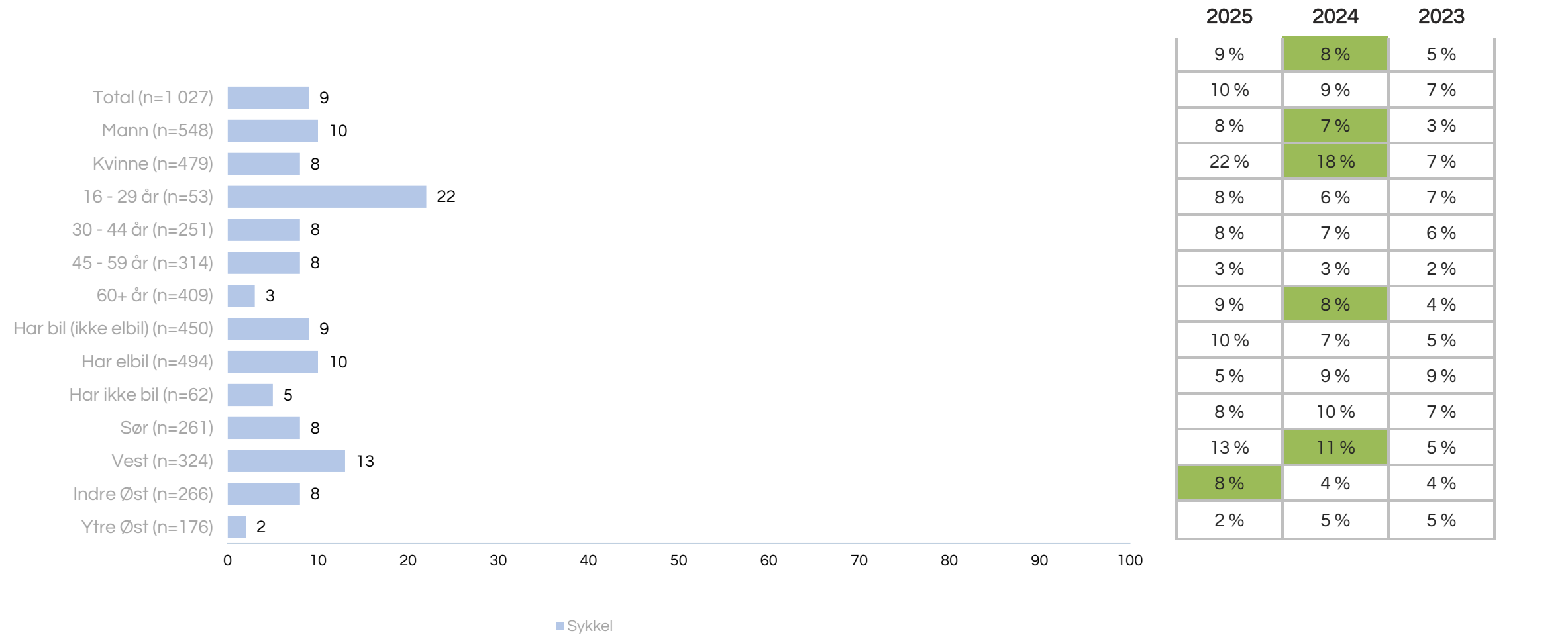
Går



2025	2024	2023
16 %	18 %	12 %
13 %	15 %	10 %
19 %	20 %	15 %
36 %	38 %	29 %
17 %	18 %	9 %
11 %	13 %	7 %
5 %	7 %	8 %
15 %	19 %	10 %
9 %	11 %	10 %
60 %	49 %	24 %
21 %	17 %	12 %
15 %	16 %	13 %
17 %	22 %	12 %
7 %	10 %	9 %

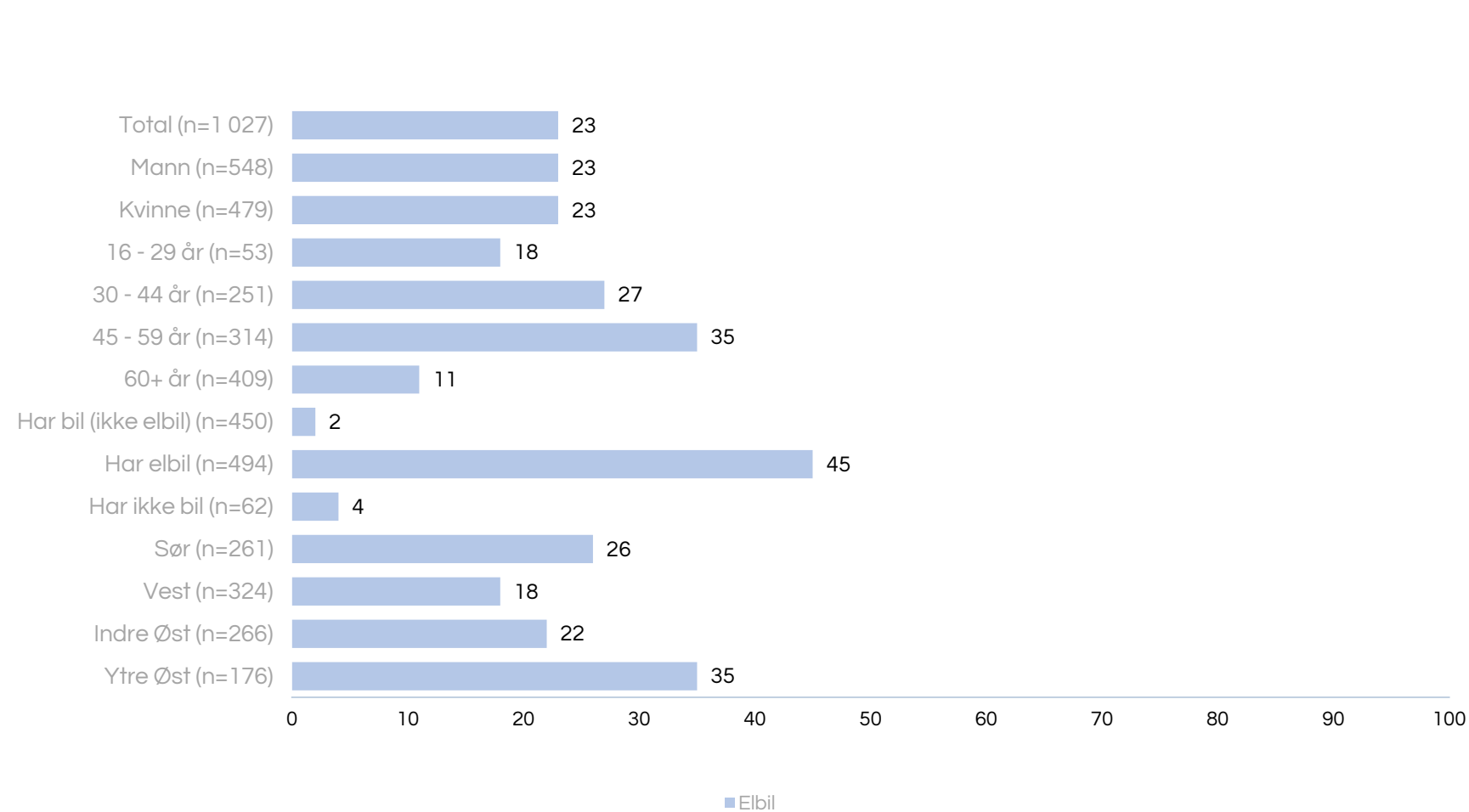
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Sykkel



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

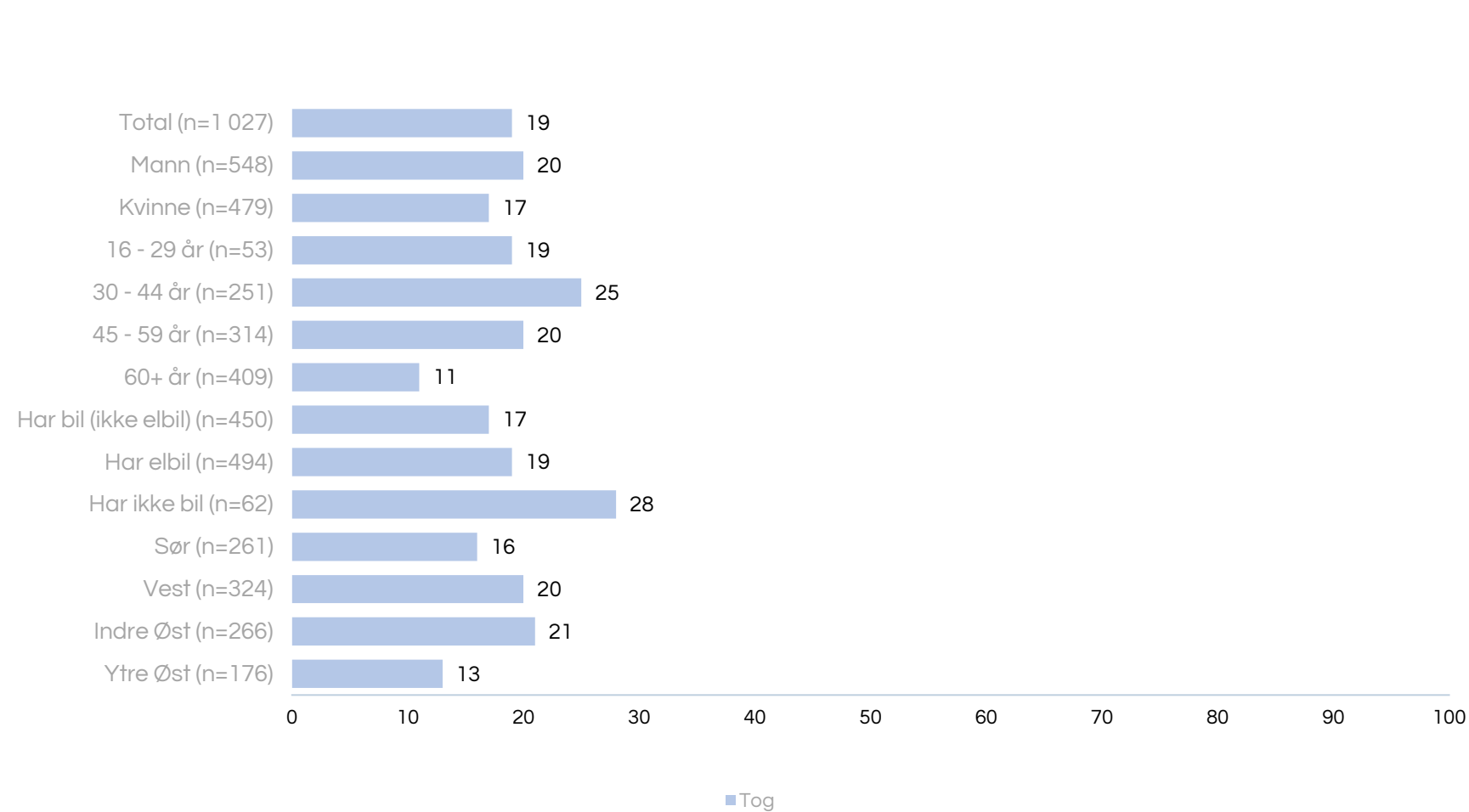
Elbil



2025	2024	2023
23 %	20 %	16 %
23 %	21 %	16 %
23 %	19 %	16 %
18 %	16 %	12 %
27 %	24 %	22 %
35 %	32 %	22 %
11 %	9 %	7 %
2 %	1 %	0 %
45 %	45 %	43 %
4 %	3 %	7 %
26 %	25 %	15 %
18 %	18 %	16 %
22 %	19 %	16 %
35 %	23 %	19 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

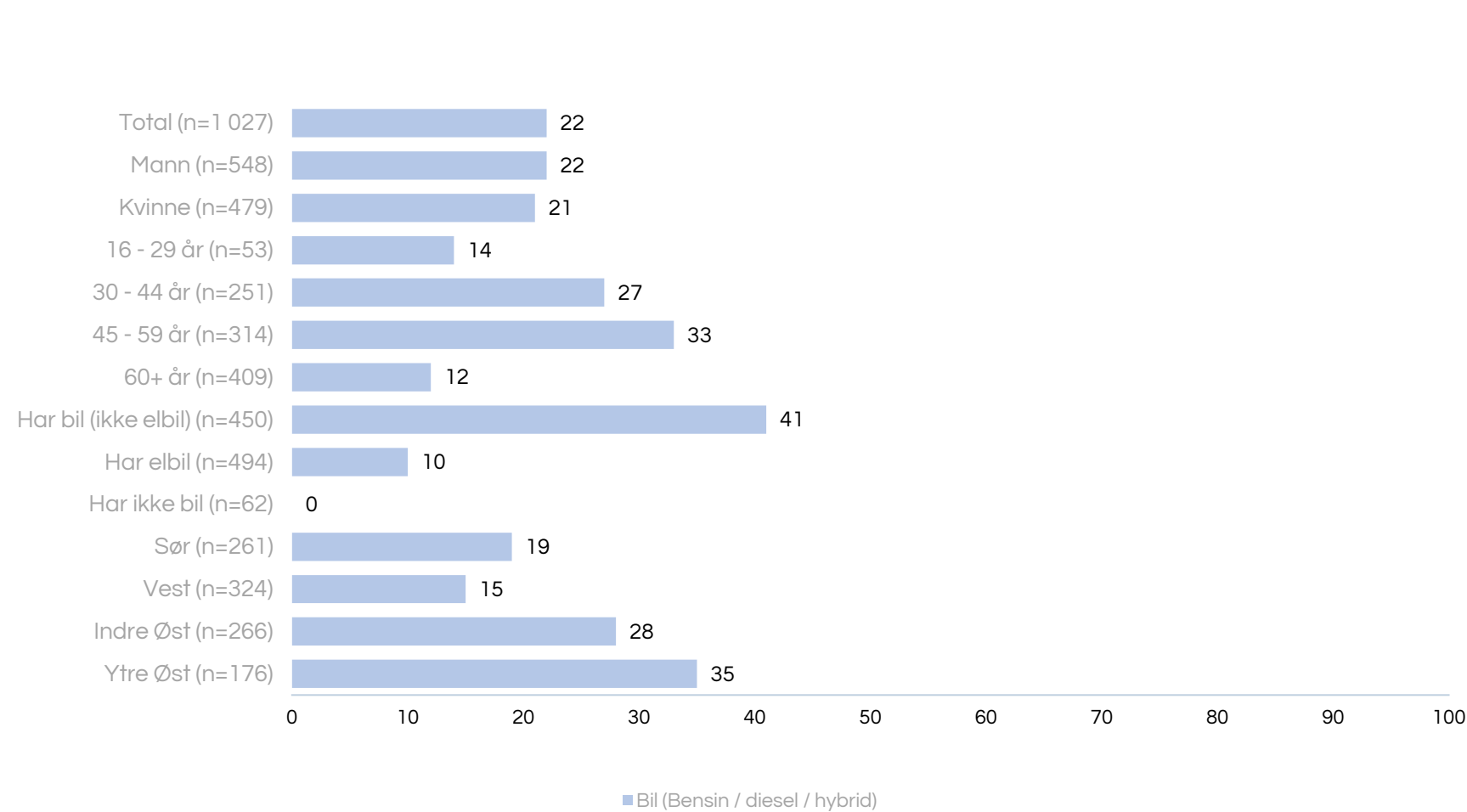
Tog



2025	2024	2023
19 %	20 %	16 %
20 %	17 %	21 %
17 %	22 %	12 %
19 %	26 %	24 %
25 %	24 %	22 %
20 %	23 %	15 %
11 %	8 %	7 %
17 %	19 %	14 %
19 %	20 %	14 %
28 %	27 %	26 %
16 %	24 %	20 %
20 %	14 %	15 %
21 %	25 %	16 %
13 %	14 %	14 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

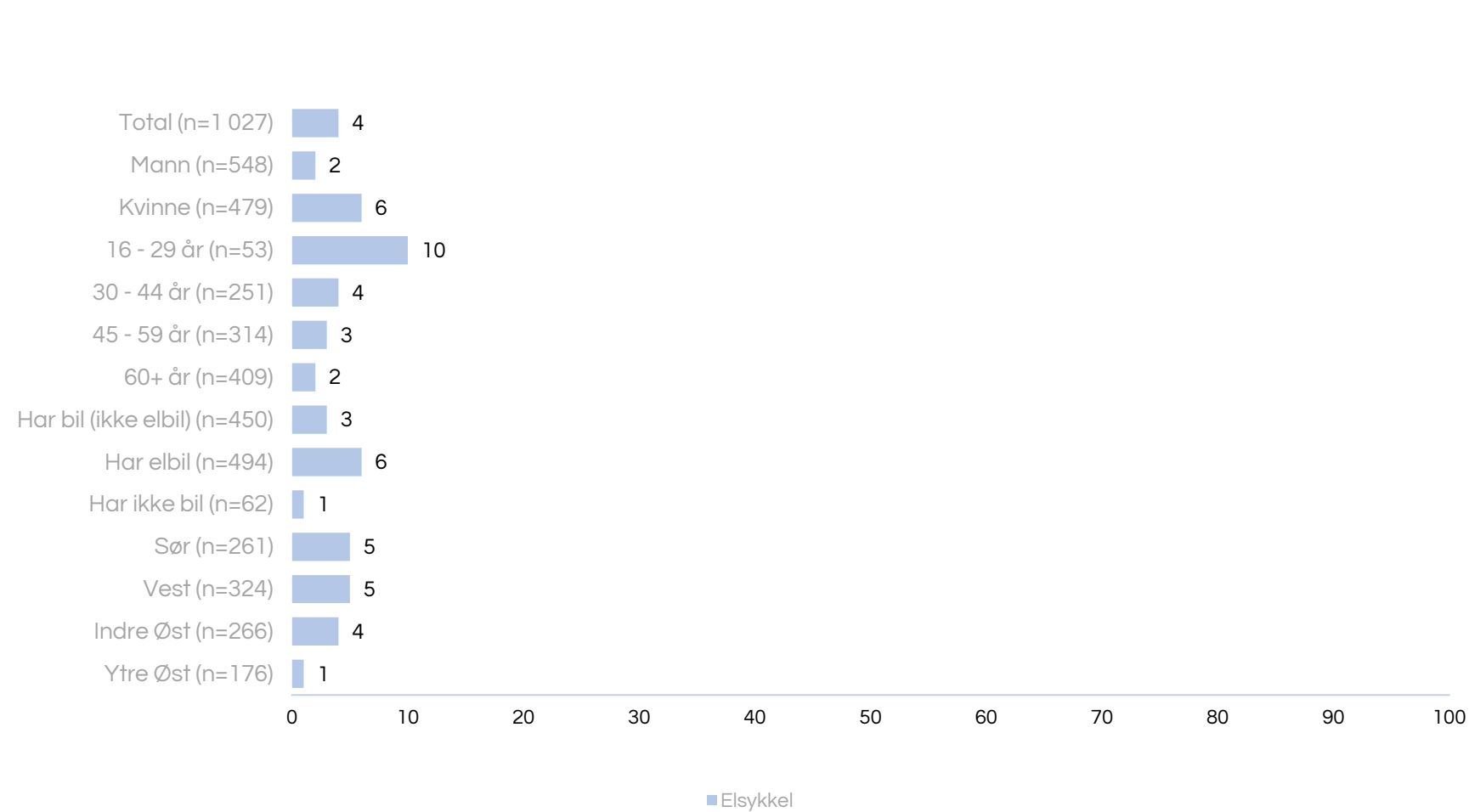
Bil (Bensin / diesel / hybrid)



2025	2024	2023
22 %	28 %	27 %
22 %	29 %	26 %
21 %	27 %	28 %
14 %	23 %	22 %
27 %	35 %	33 %
33 %	34 %	39 %
12 %	20 %	13 %
41 %	41 %	40 %
10 %	17 %	16 %
0 %	2 %	12 %
19 %	25 %	21 %
15 %	25 %	23 %
28 %	28 %	32 %
35 %	48 %	45 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

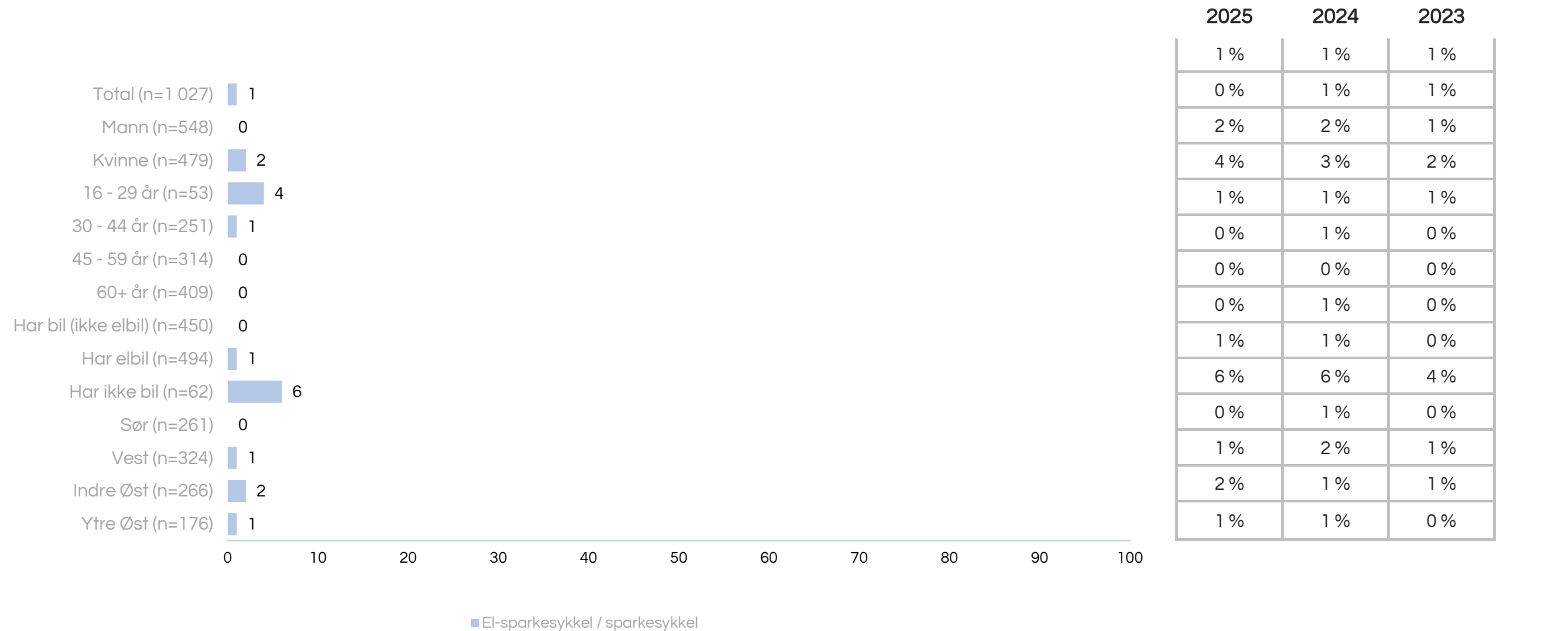
Elsykkel



2025	2024	2023
4 %	4 %	1 %
2 %	3 %	1 %
6 %	5 %	1 %
10 %	5 %	0 %
4 %	6 %	2 %
3 %	3 %	1 %
2 %	1 %	1 %
3 %	4 %	1 %
6 %	4 %	1 %
1 %	5 %	2 %
5 %	5 %	1 %
5 %	4 %	2 %
4 %	3 %	1 %
1 %	2 %	1 %

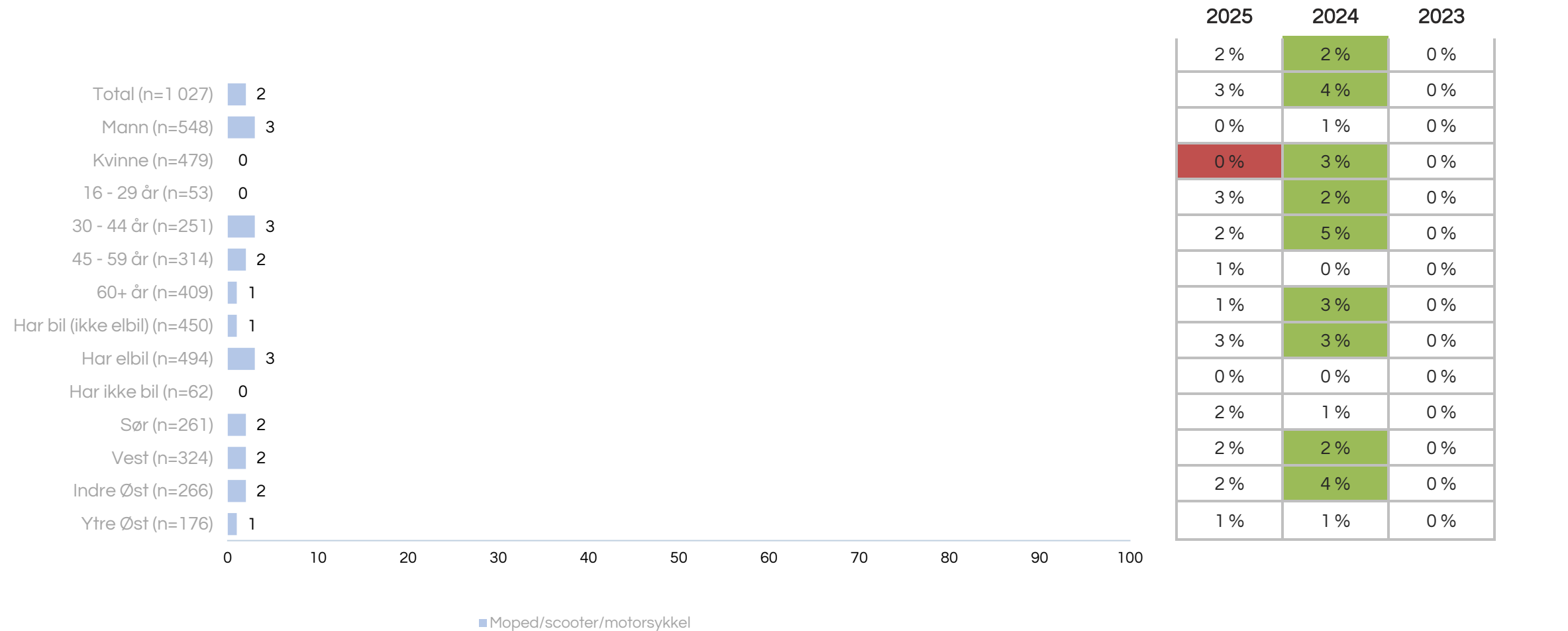
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

El-sparkesykkel/sparekesykkel



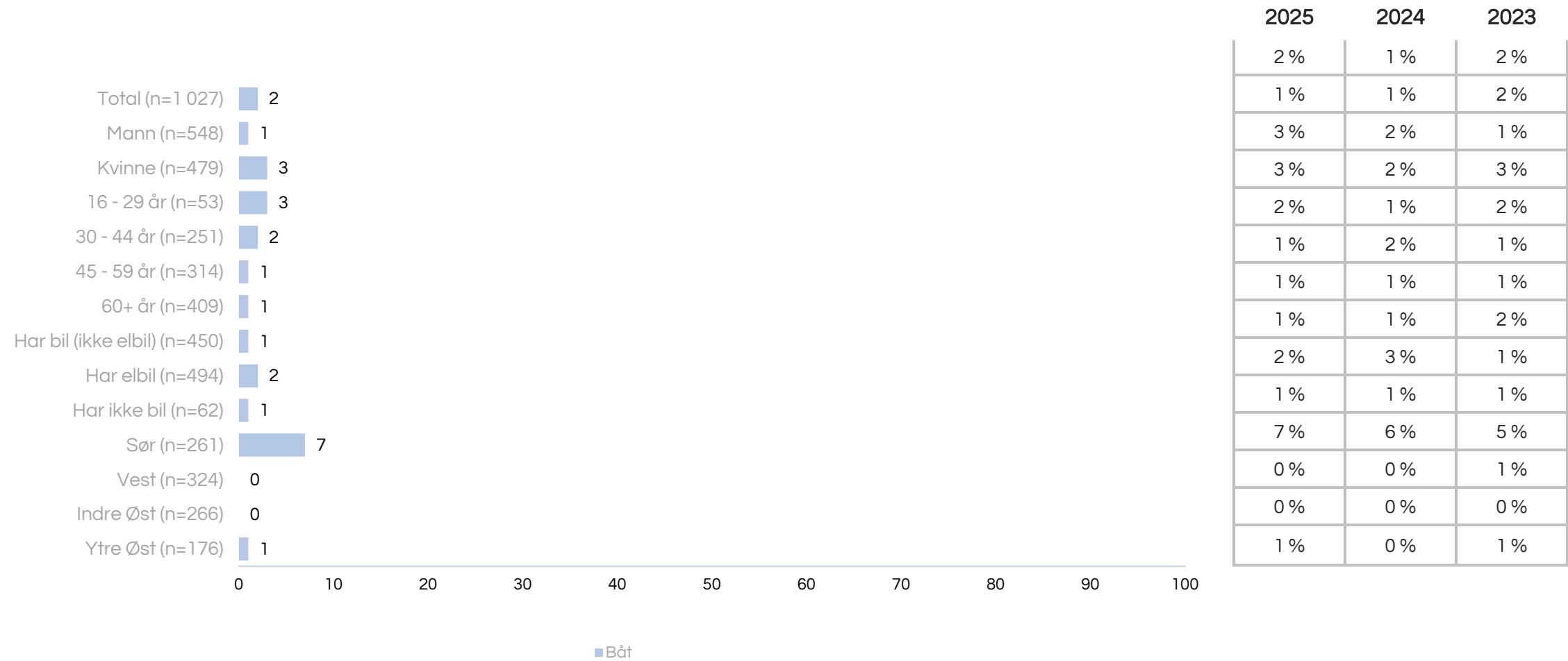
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Moped/scooter/motorsykkkel



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

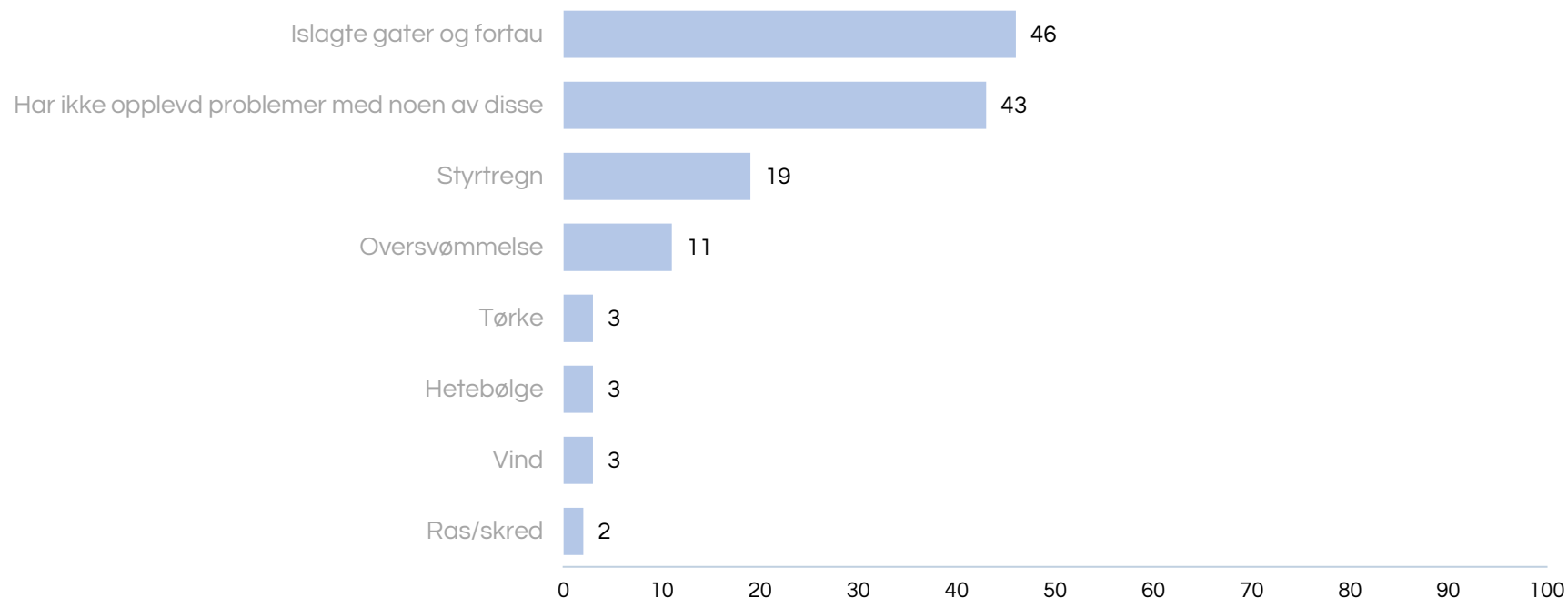
Båt



Værhendelser som har gitt problemer

Hvilke av følgende værhendelser i Oslo-området har gitt deg problemer det siste året (f.eks. ved reise/transport, på jobb/skole, i bolig eller på eiendom)

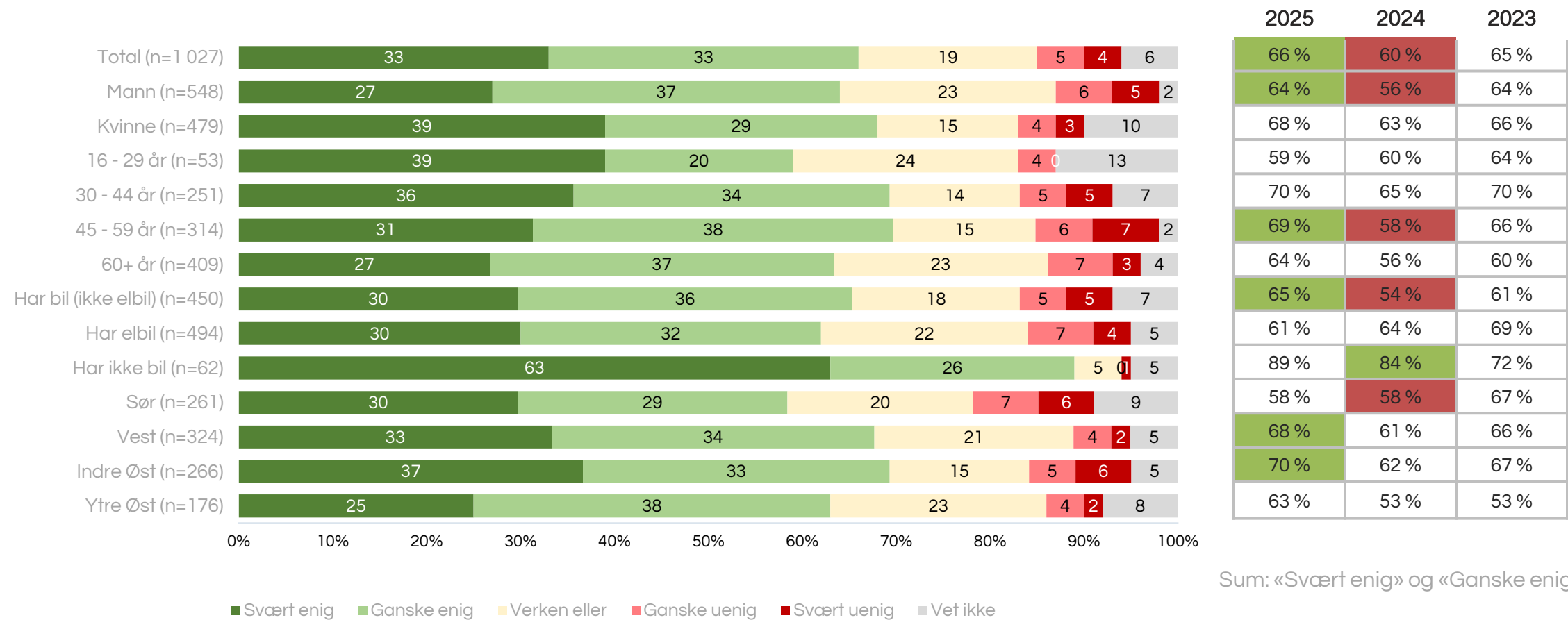
Flere svar mulig (n=1027)



Holdninger til trafikken i Oslo

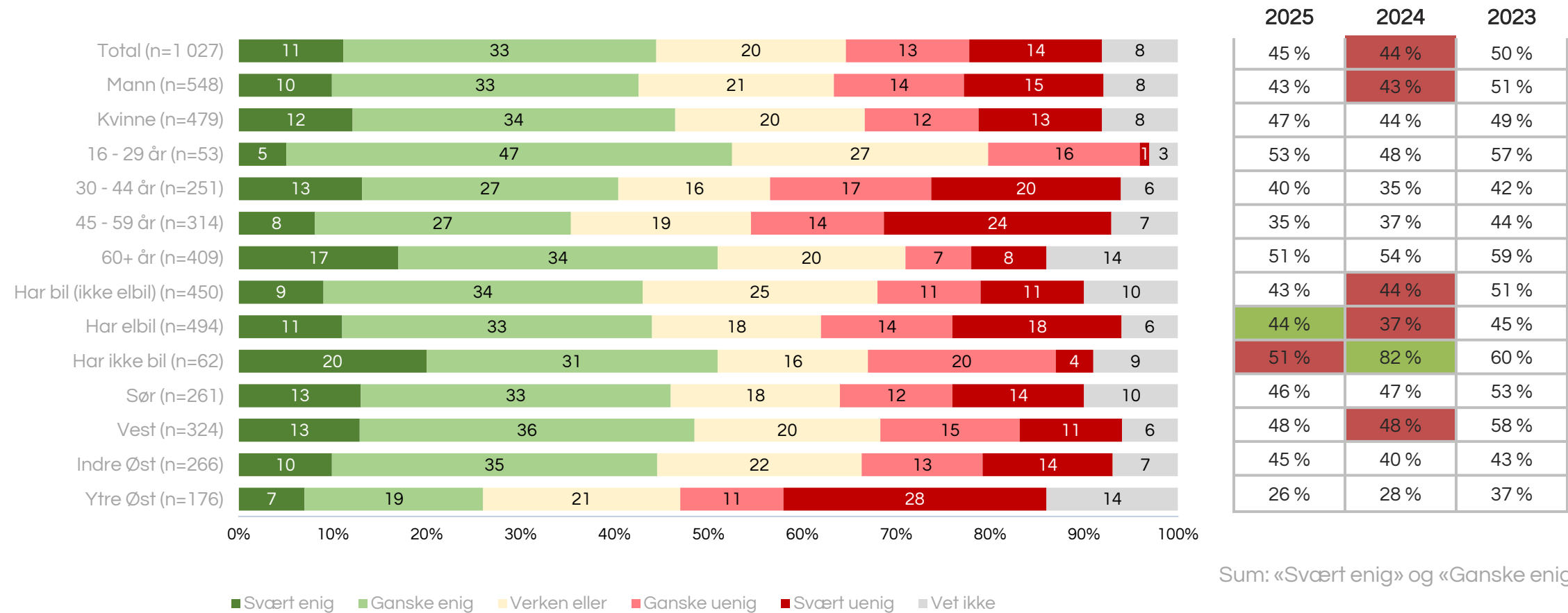
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



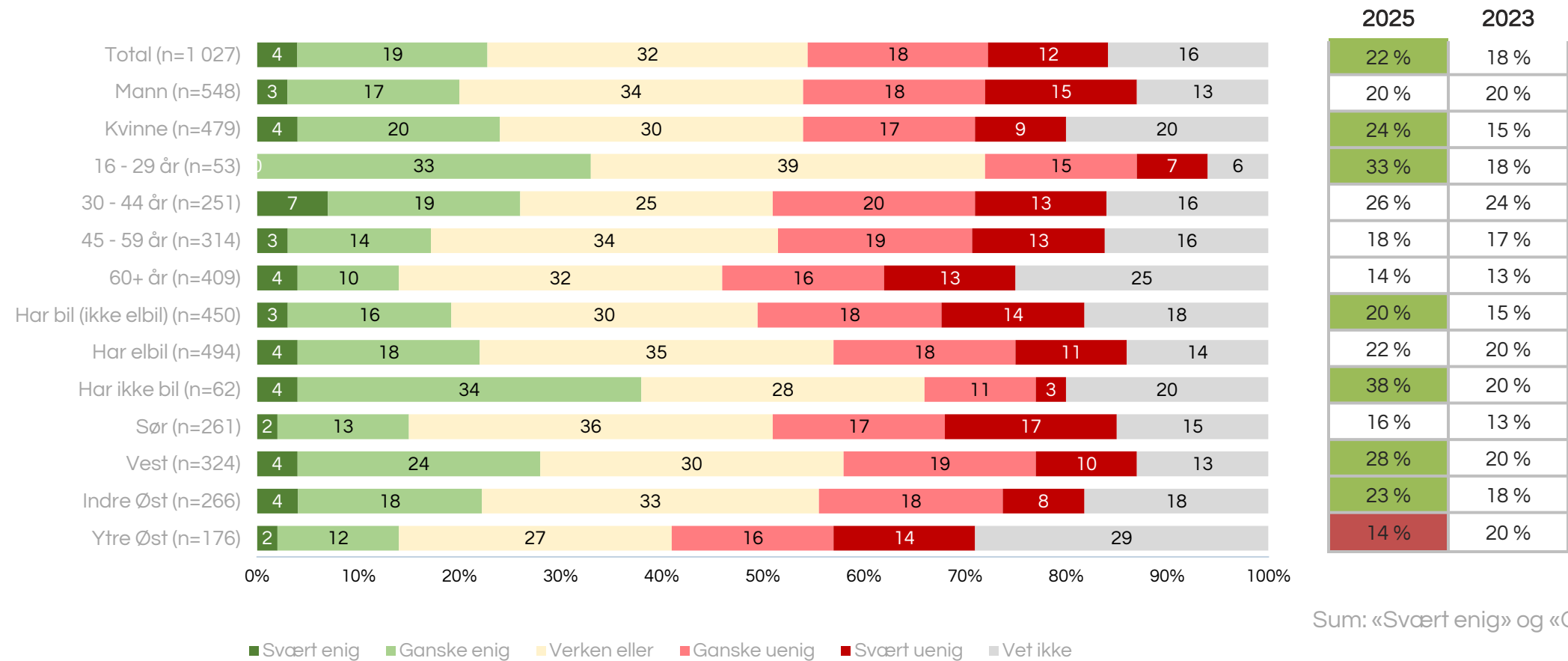
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



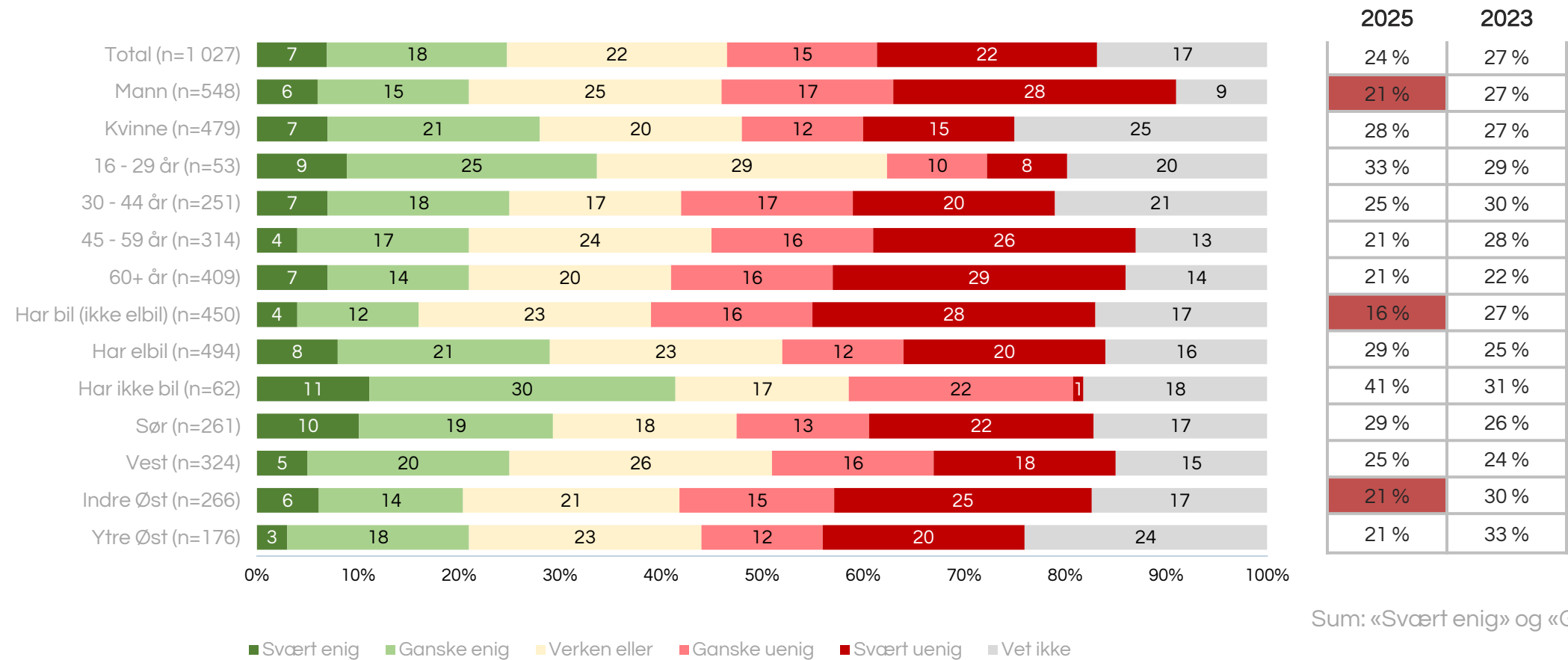
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo??

Biltrafikken i mitt boområde er for stor



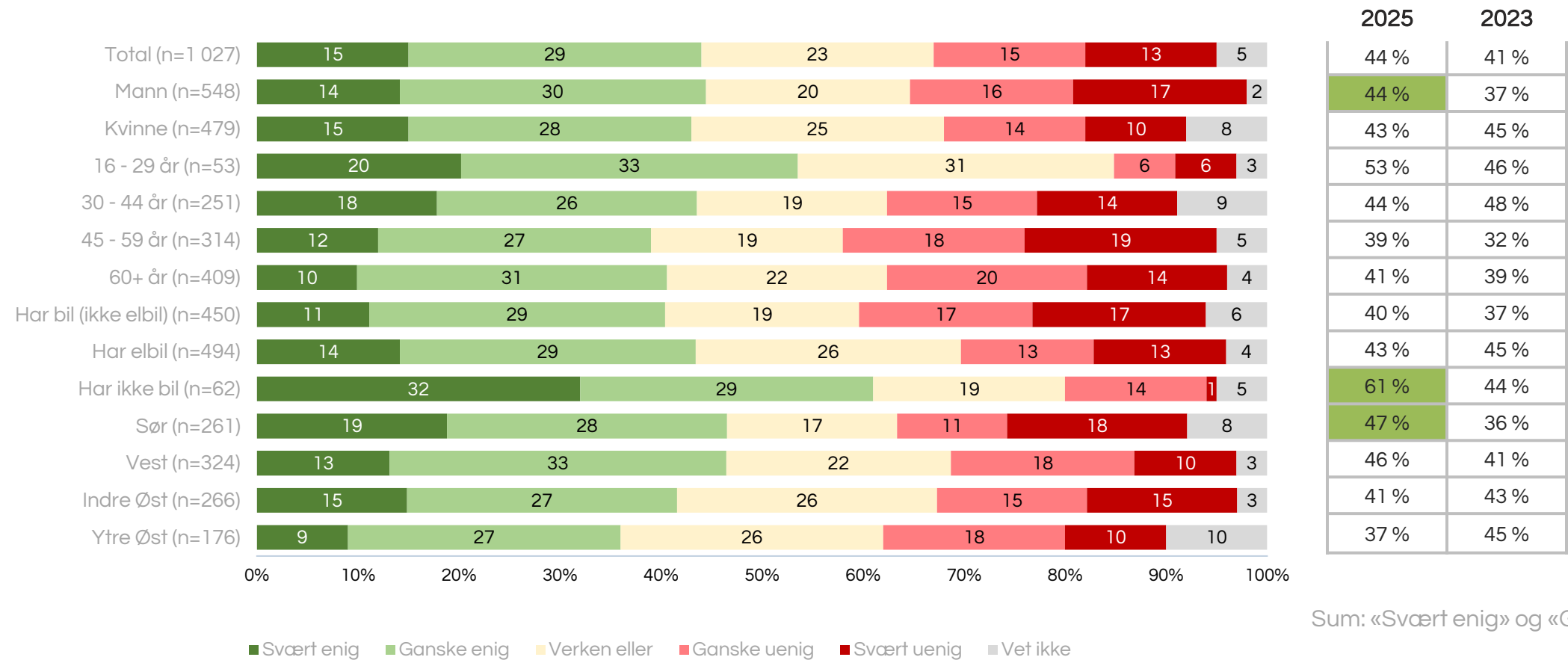
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo bør etablere soner for utslippsfrie kjøretøy, også kalt nullutslippssoner



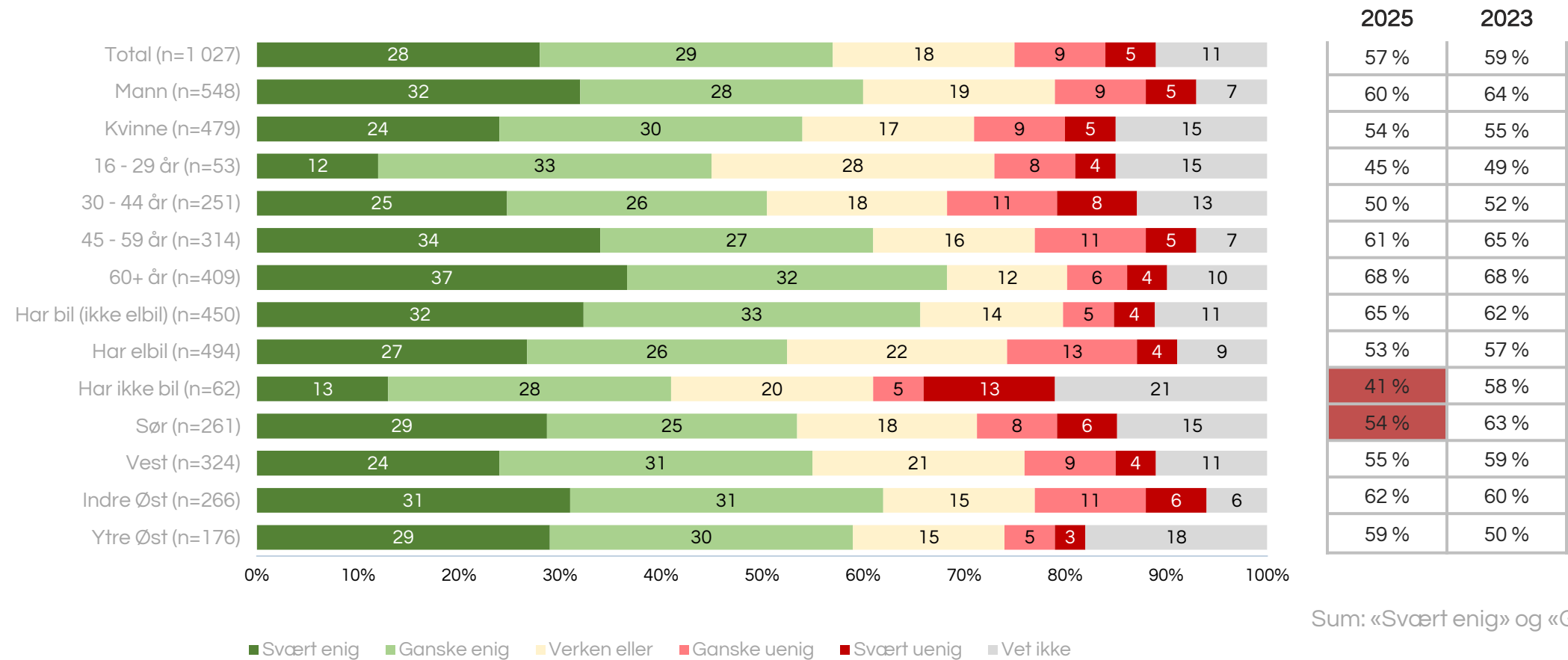
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Oslo?

Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum

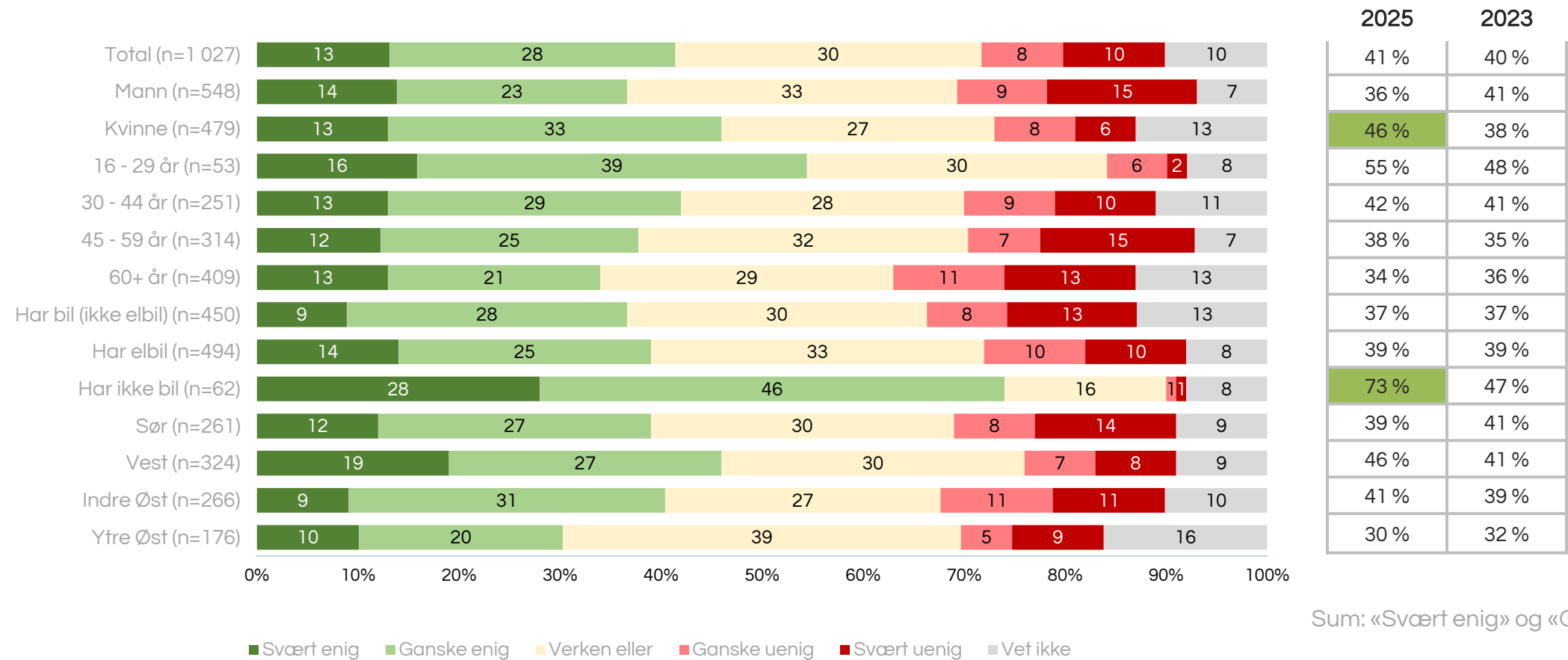


6

Framkommelighet for gående og syklister

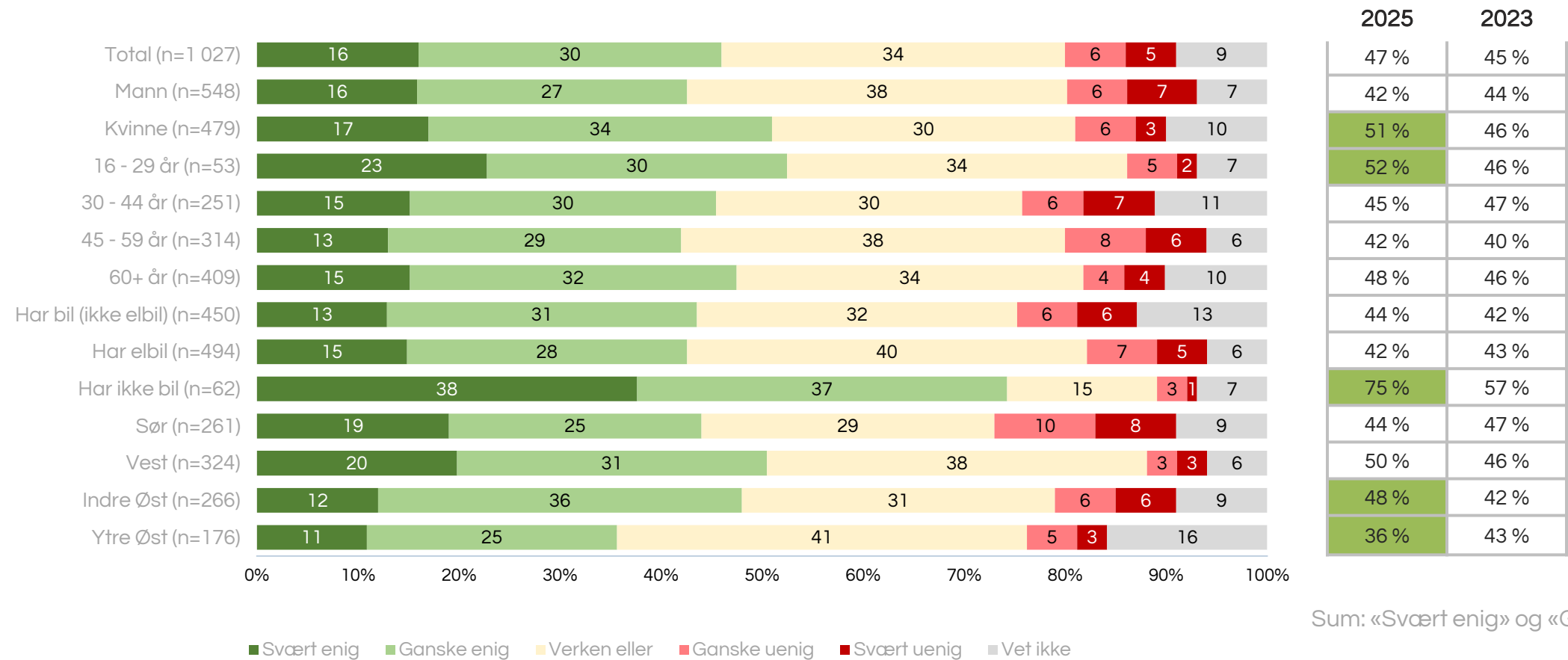
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag

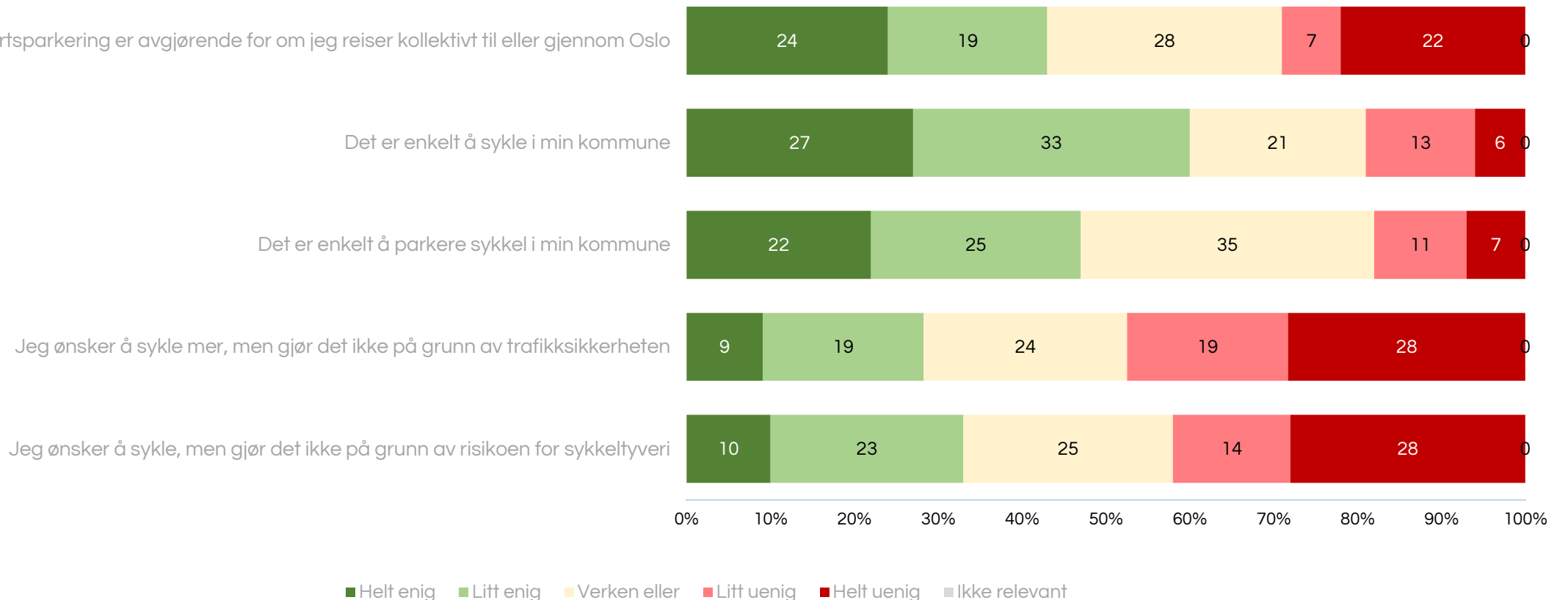


6.1

Framkommelighet for gående og syklist- Nye spørsmål til befolkningen i Akershus

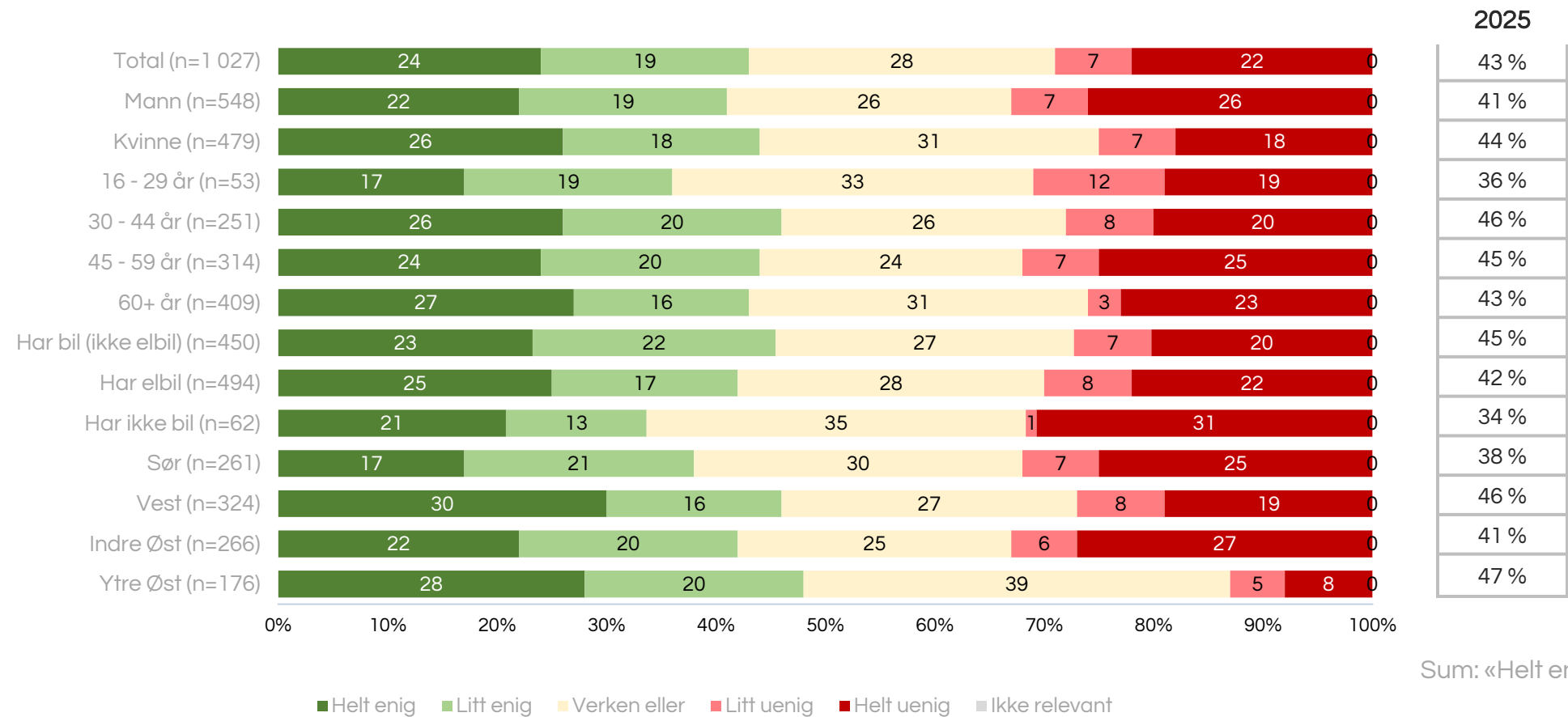
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1027)



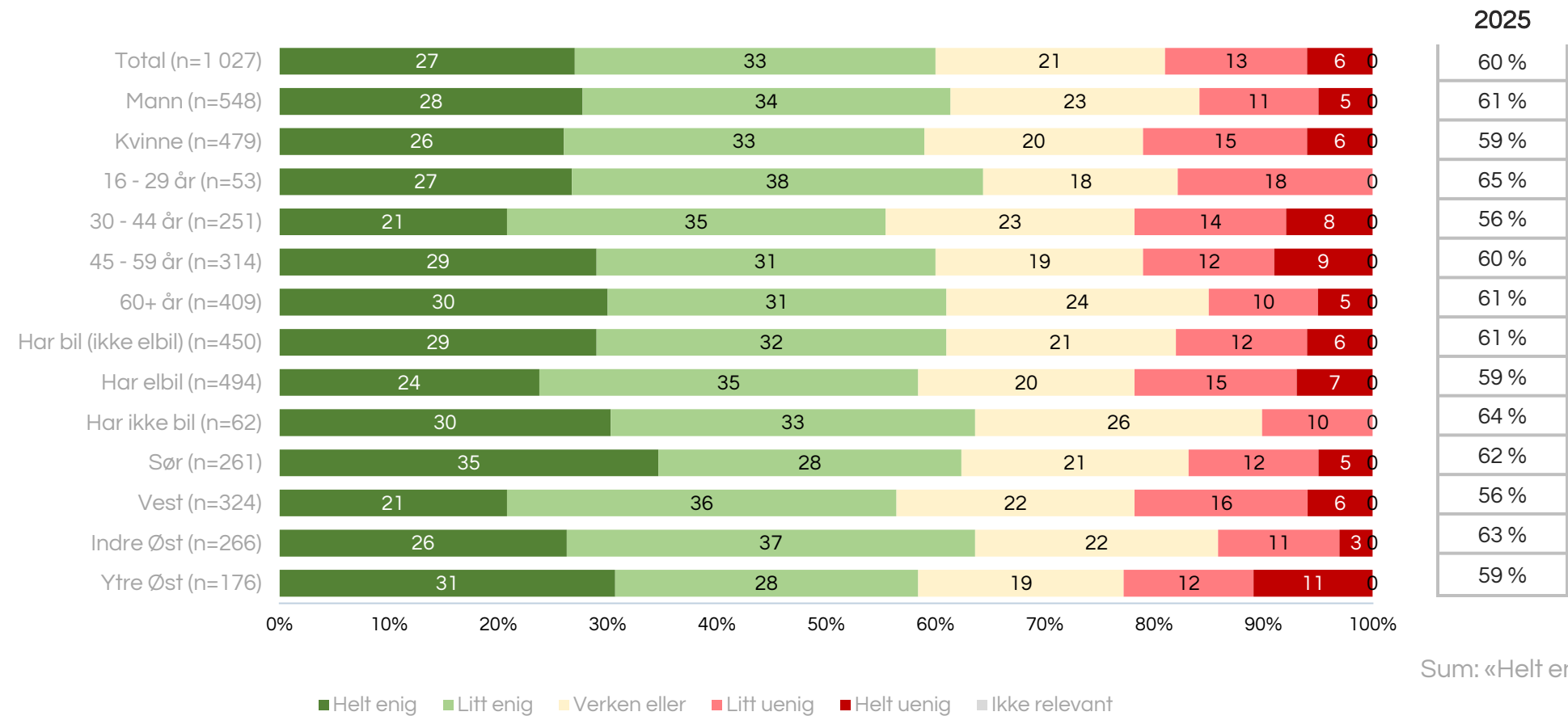
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Tilgang på innfartsparkering er avgjørende for om jeg reiser kollektivt til eller gjennom Oslo



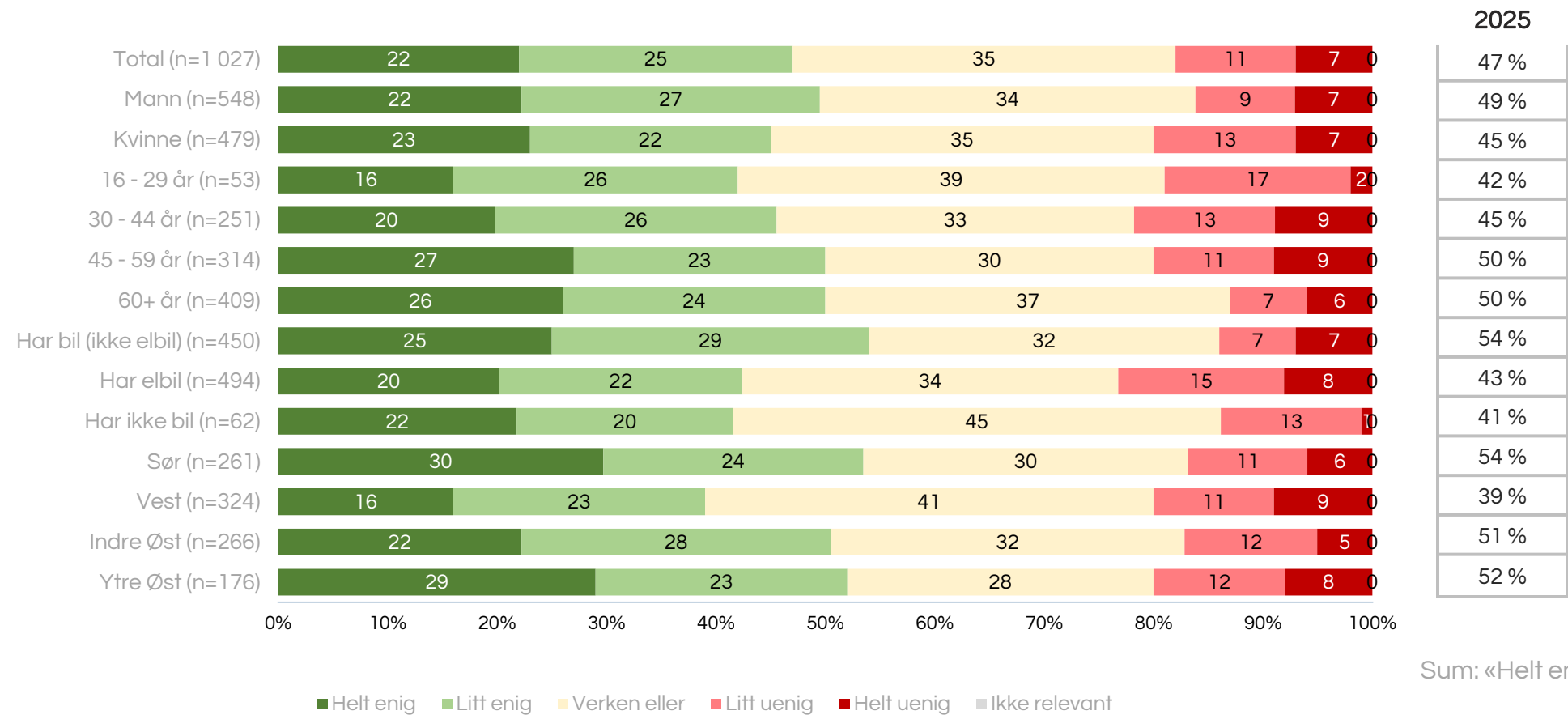
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det er enkelt å sykle i min kommune



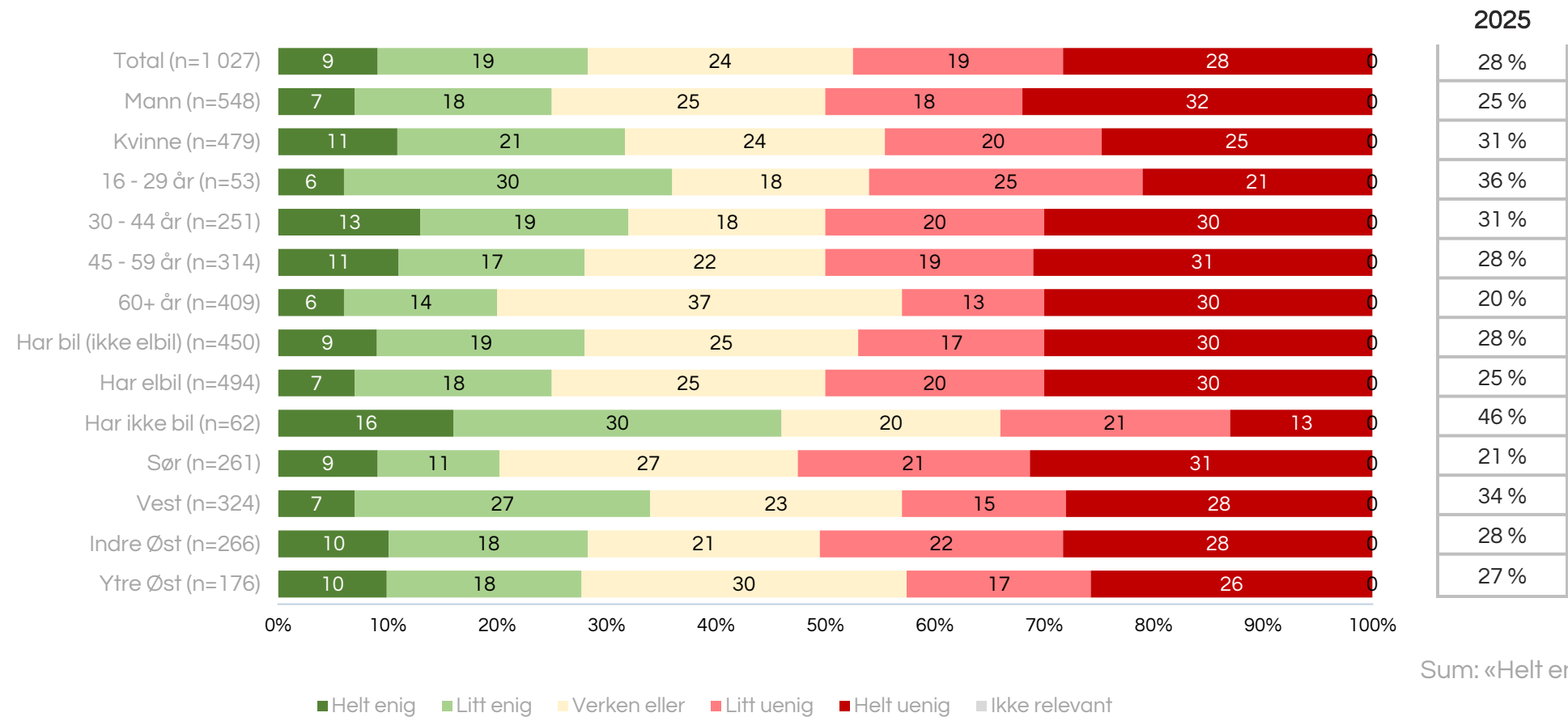
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det er enkelt å parkere sykkel i min kommune



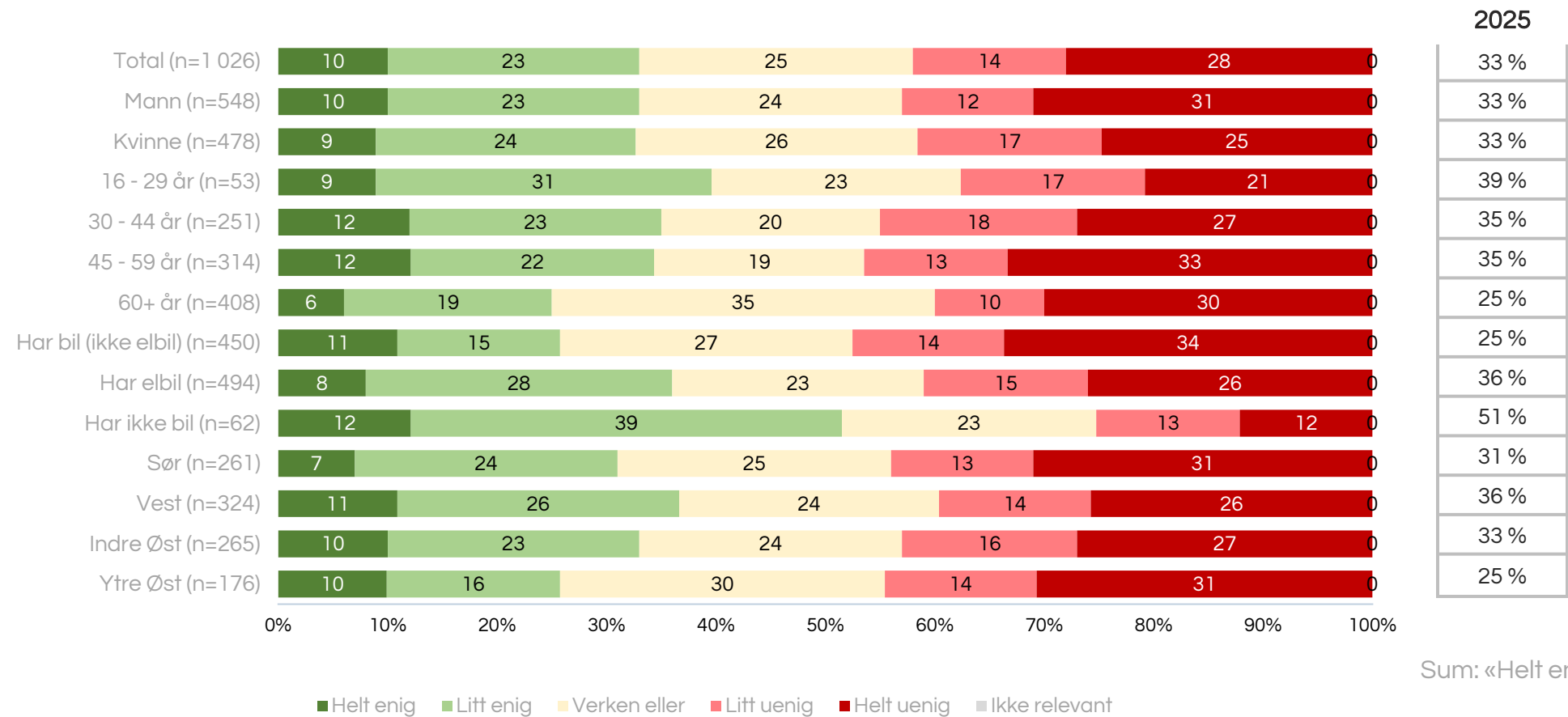
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg ønsker å sykle mer, men gjør det ikke på grunn av trafiksikkerheten



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg ønsker å sykle, men gjør det ikke på grunn av risikoen for sykkeltyveri



7

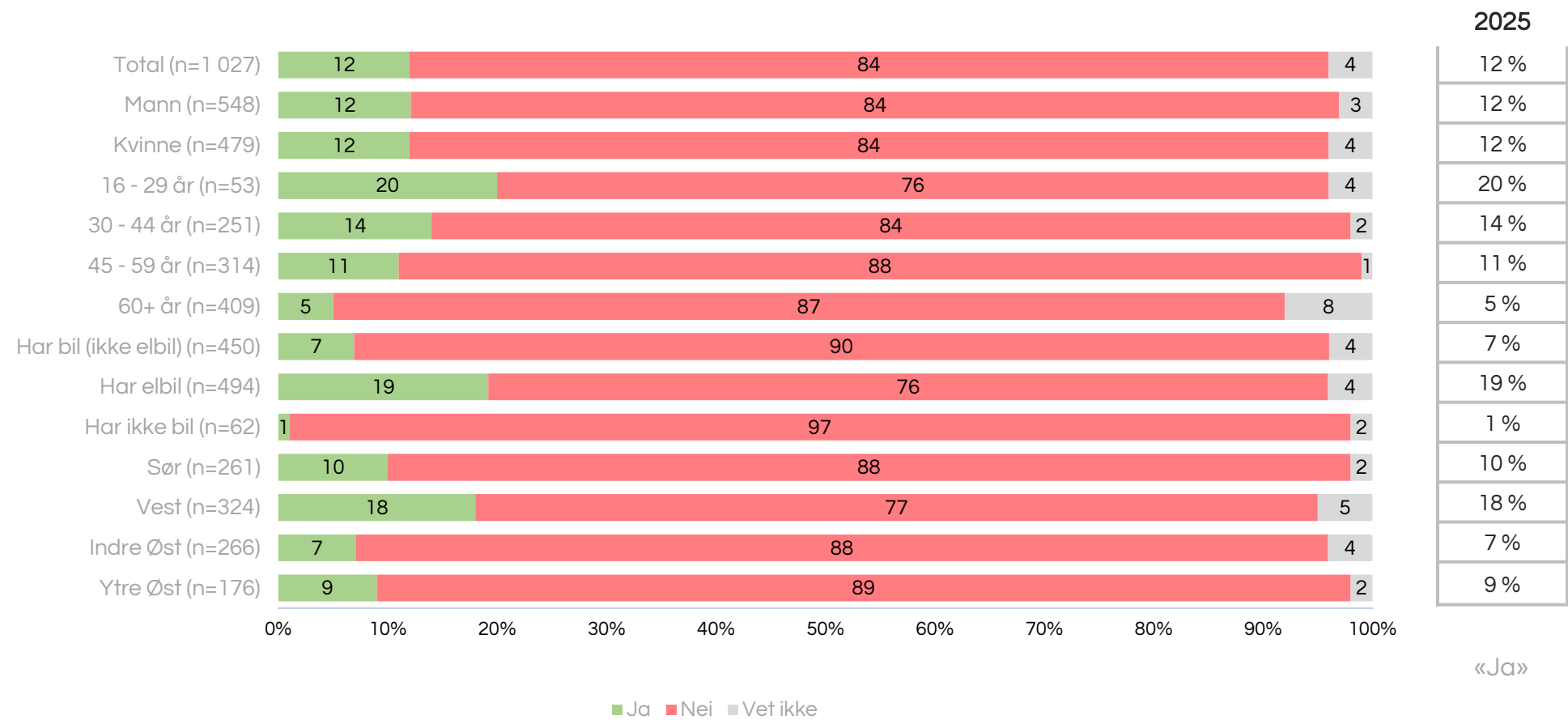
Nytt i 2025

7.1

Nytt i 2025: Stengingen av Ring1

Konsekvenser av stengingen av Ring1

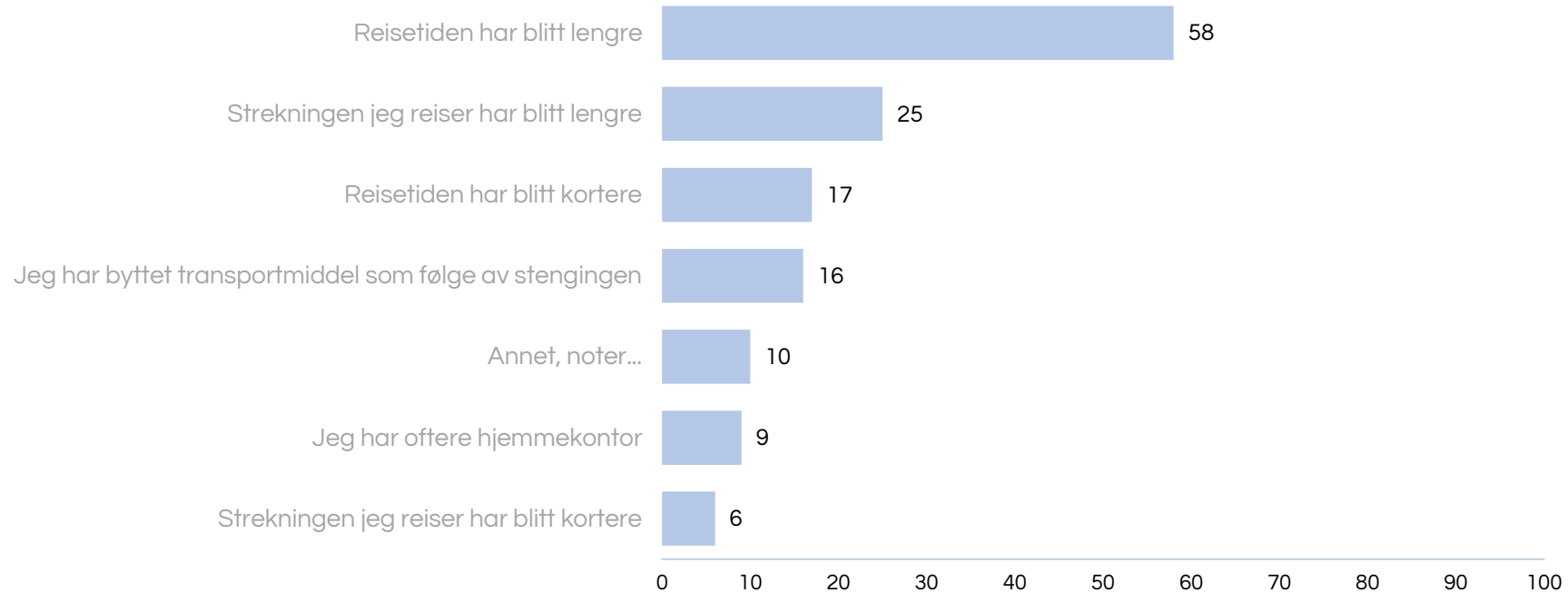
Har stengingen av Ring 1 påvirket din reise til jobb eller skole?



Konsekvenser av stengingen av Ring1

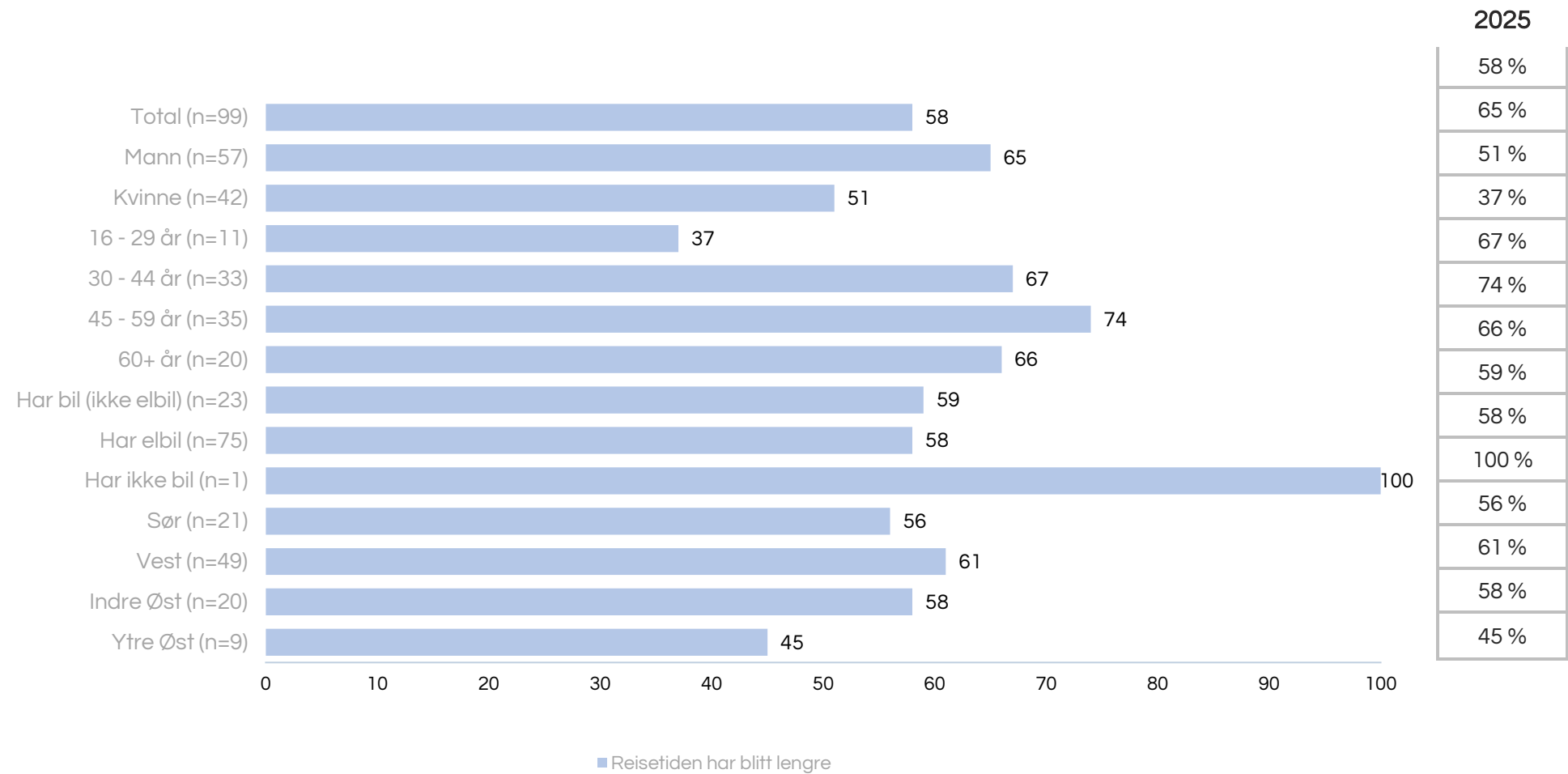
På hvilken måte har du blitt påvirket?

Flere svar mulig (n=99)



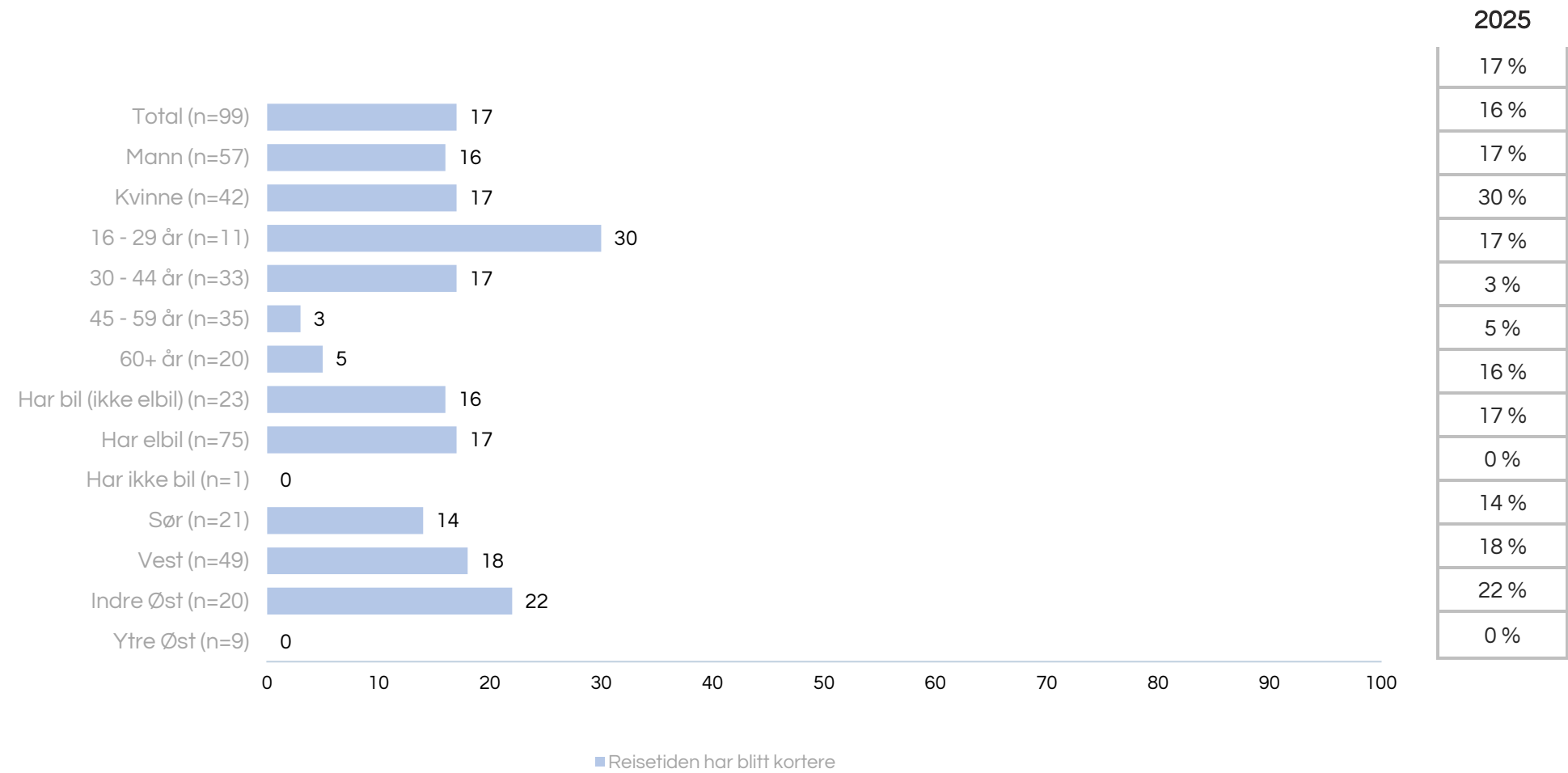
Konsekvenser av stengingen av Ring1

Reisetiden har blitt lengre



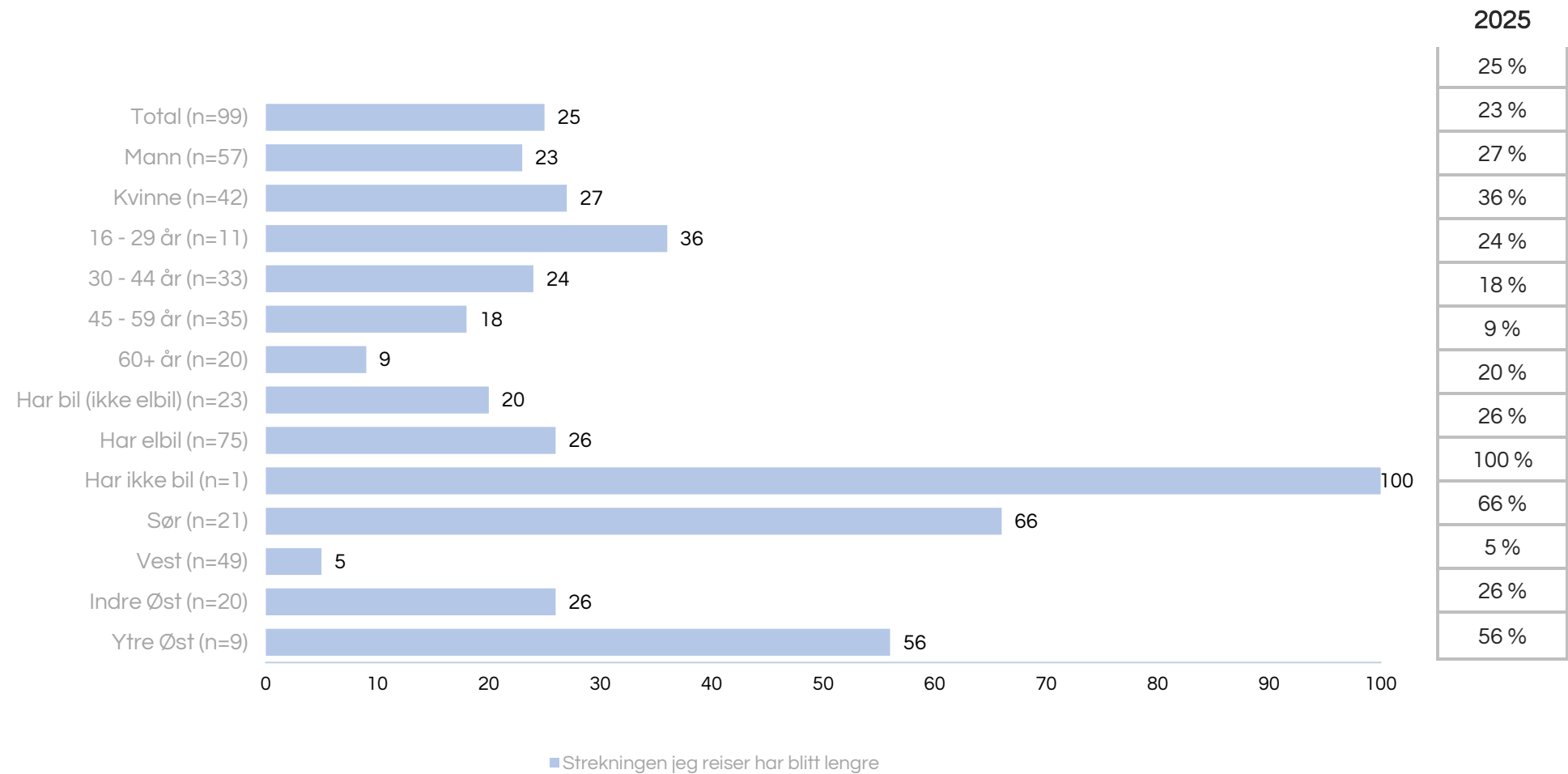
Konsekvenser av stengingen av Ring1

Reisetiden har blitt kortere



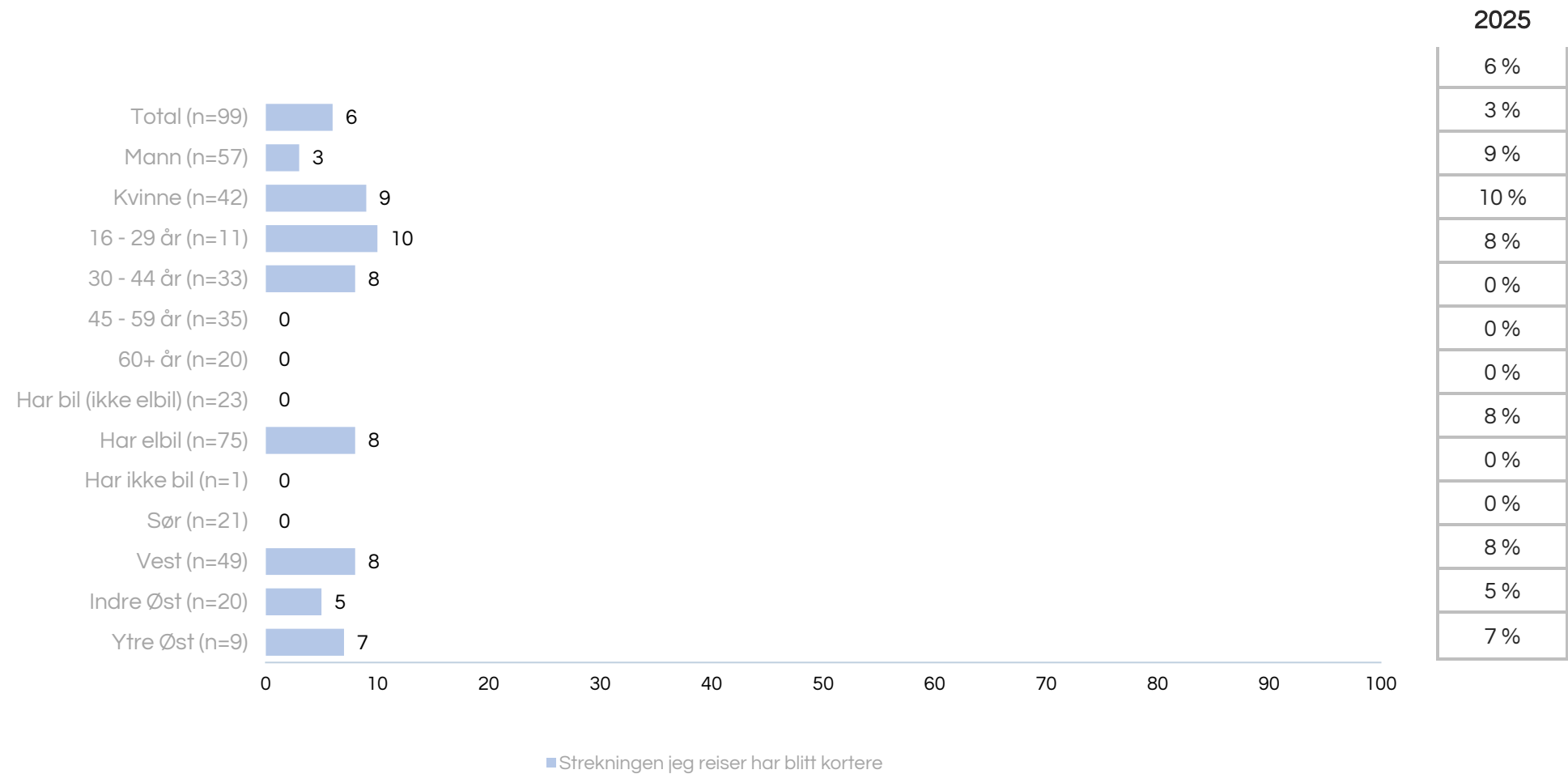
Konsekvenser av stengingen av Ring1

Strekningen jeg reiser har blitt lengre



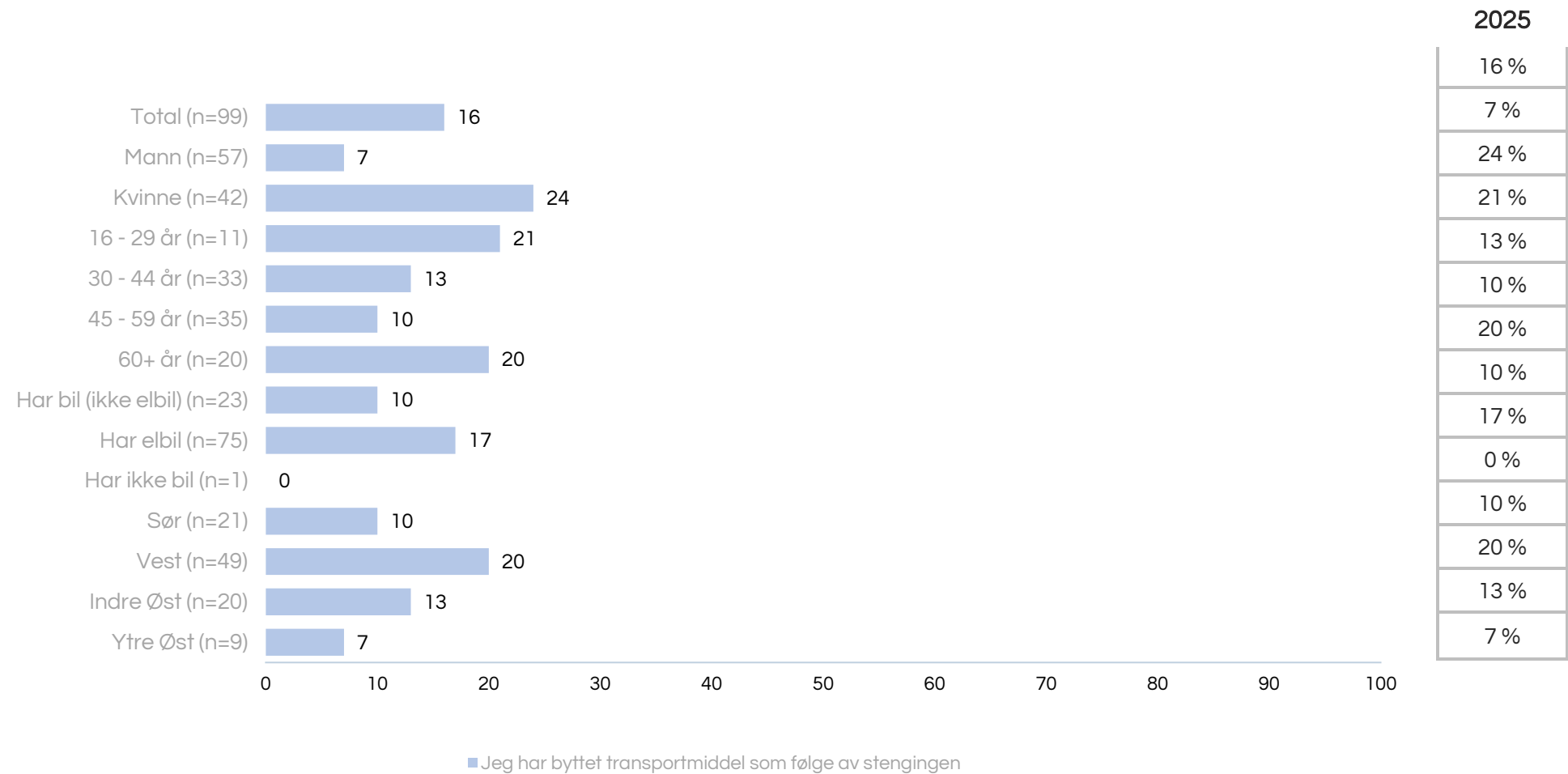
Konsekvenser av stengingen av Ring1

Strekningen jeg reiser har blitt kortere



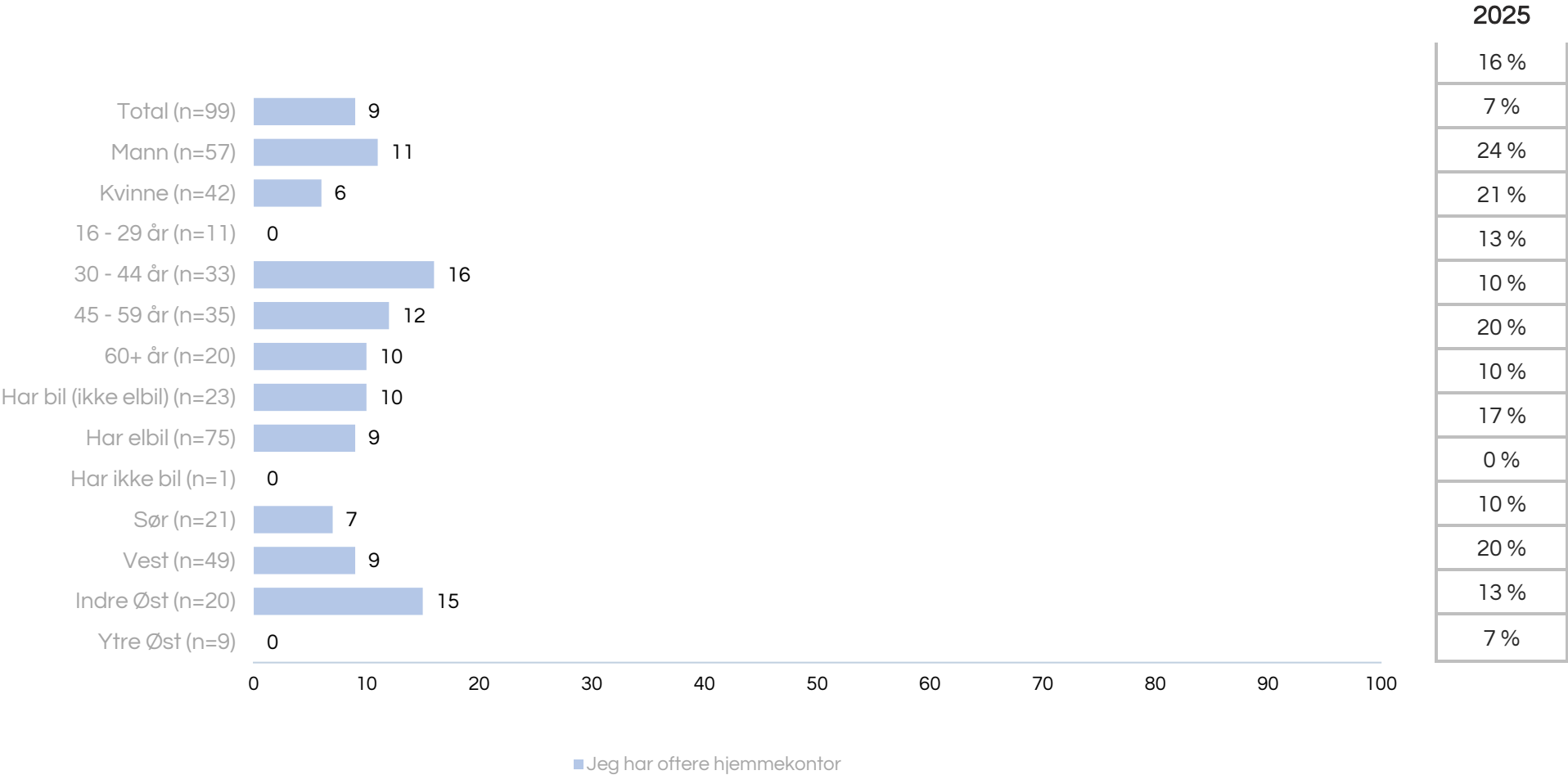
Konsekvenser av stengingen av Ring1

Jeg har byttet transportmiddel som følge av stengingen



Konsekvenser av stengingen av Ring1

Jeg har oftere hjemmekontor



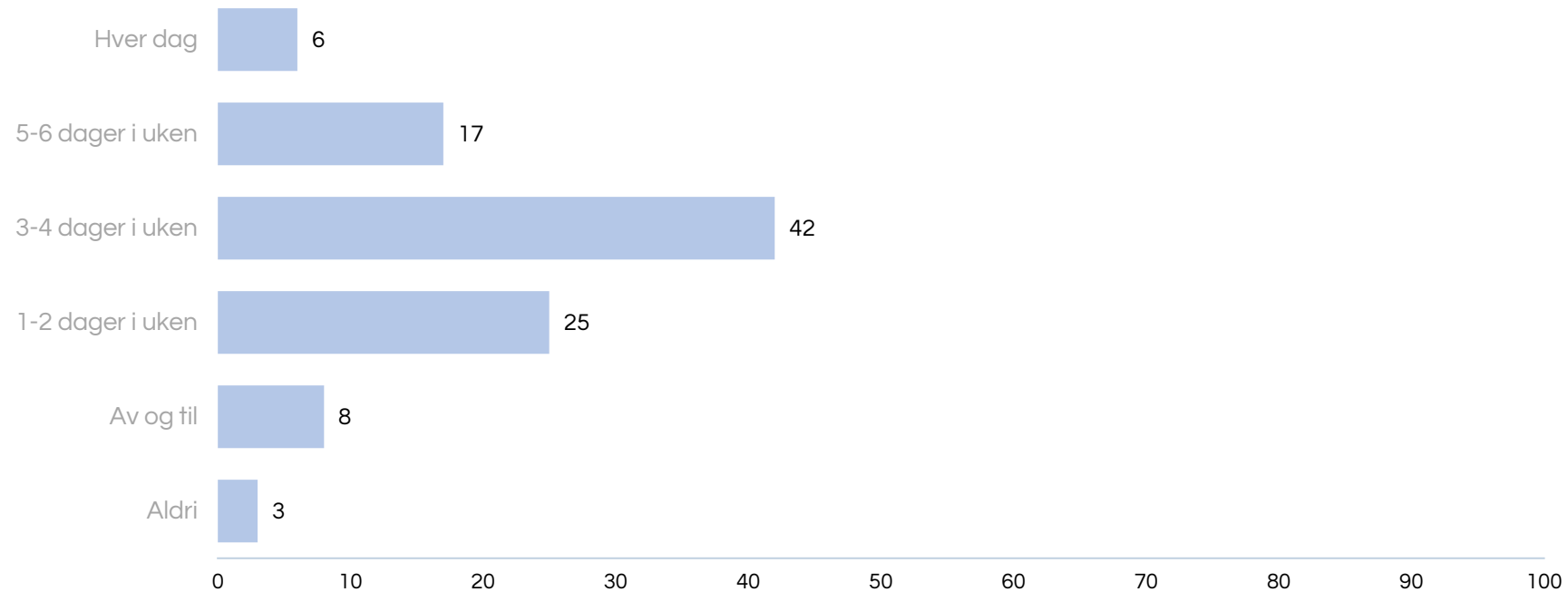
7.2

Nytt i 2025: Hvor ofte spiser man kjøtt

Hvor ofte spise kjøtt til middag

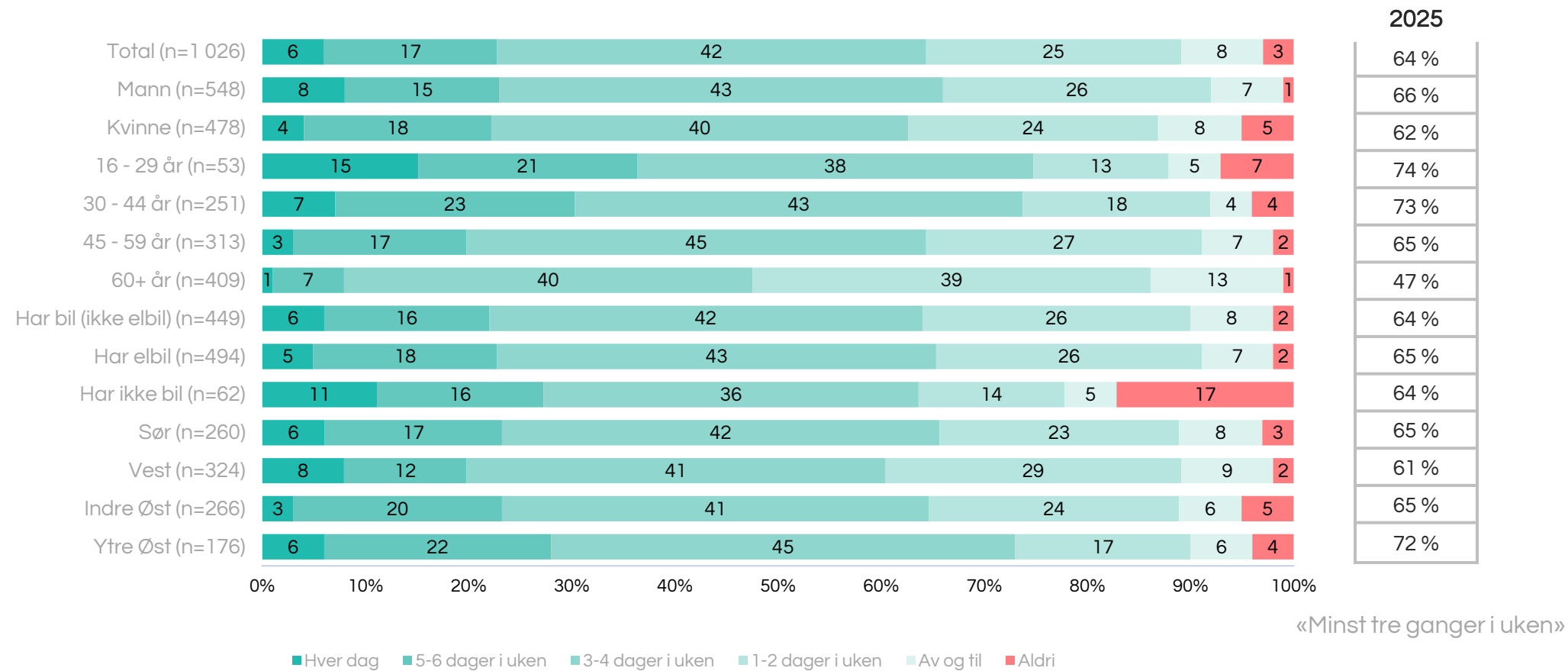
Omtrent hvor mange dager spiser du kjøtt til middag i uken?

N=1026



Hvor ofte spise kjøtt til middag

Omtrent hvor mange dager spiser du kjøtt til middag i uken?

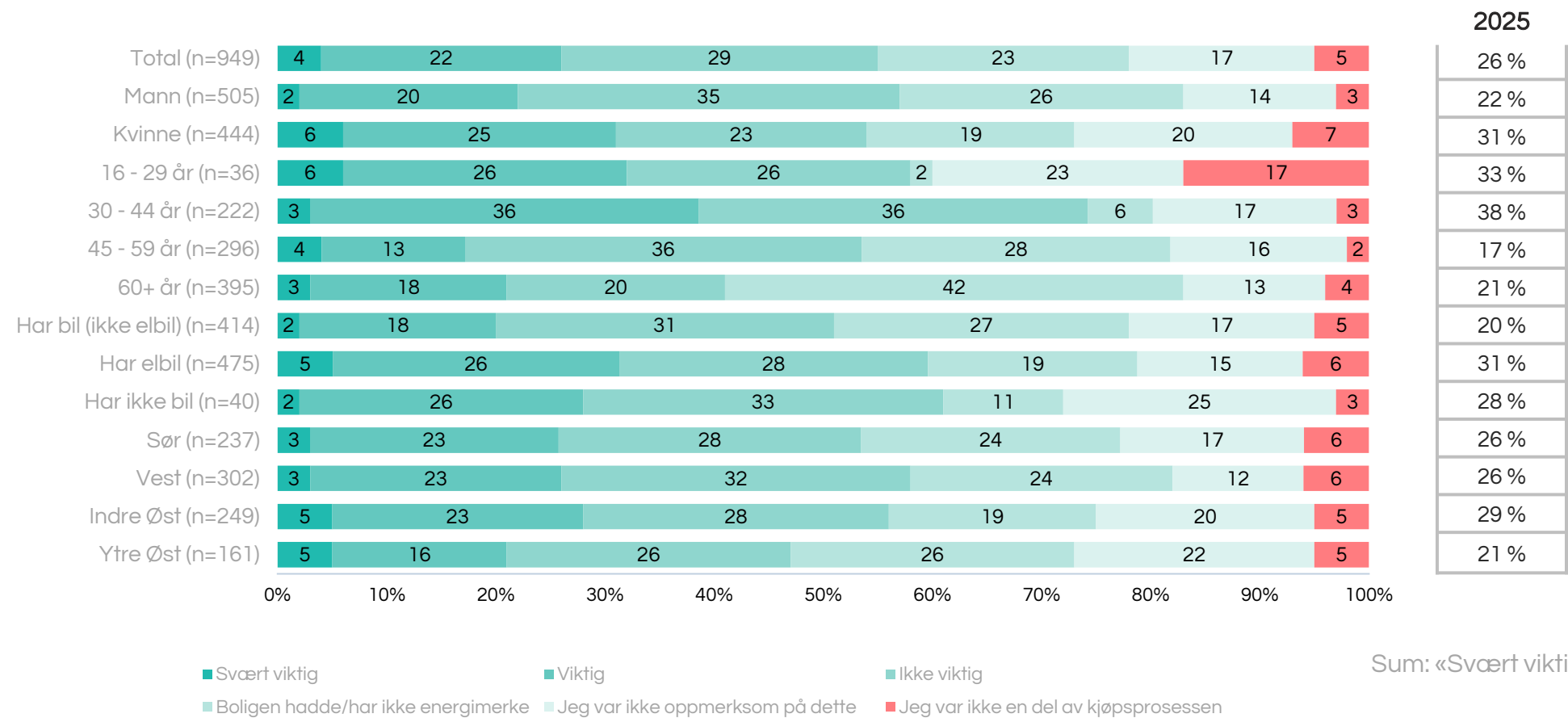


7.3

Nytt i 2025: Energimerke på bolig

Viktighet av energimerke til bolig ved kjøp

Hvor viktig var energimerket til bolig siste gang du kjøpte boligen din?

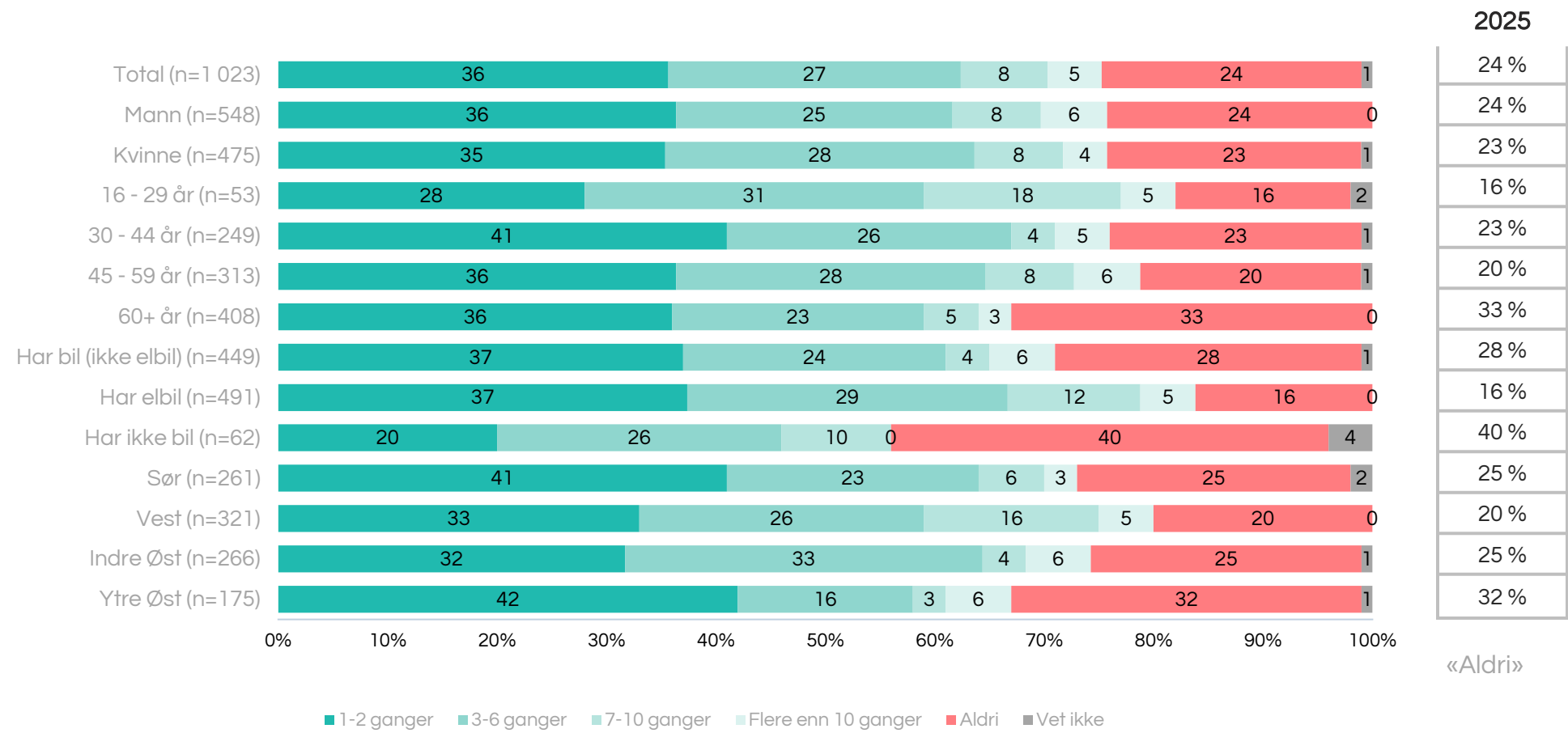


7.4

Nytt i 2025: Flyvaner

Flyvaner

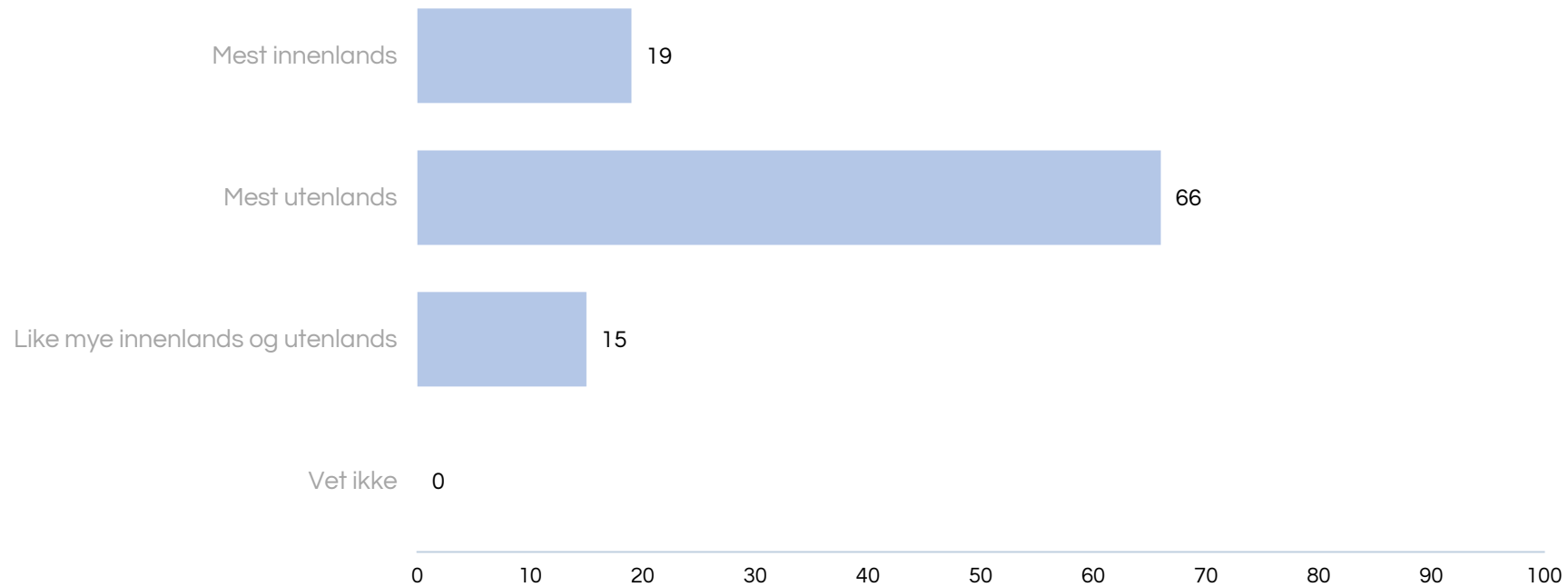
Hvor mange ganger har du fløyet siste 12 månedene?



Flyvaner

Var disse flyvningene stort sett innenlandsreiser eller utenlandsreiser?

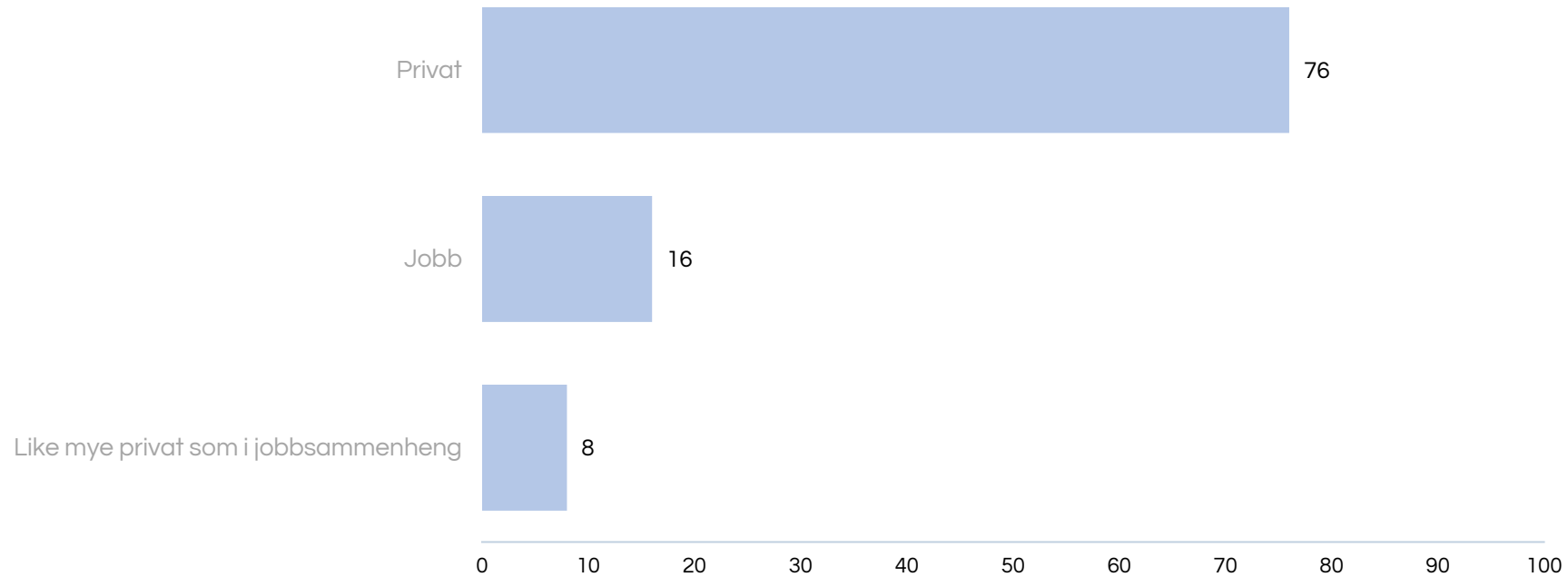
N = 742



Flyvaner

I løpet av de siste 12 månedene har du reist mest privat eller i jobbsammenheng?

N = 742

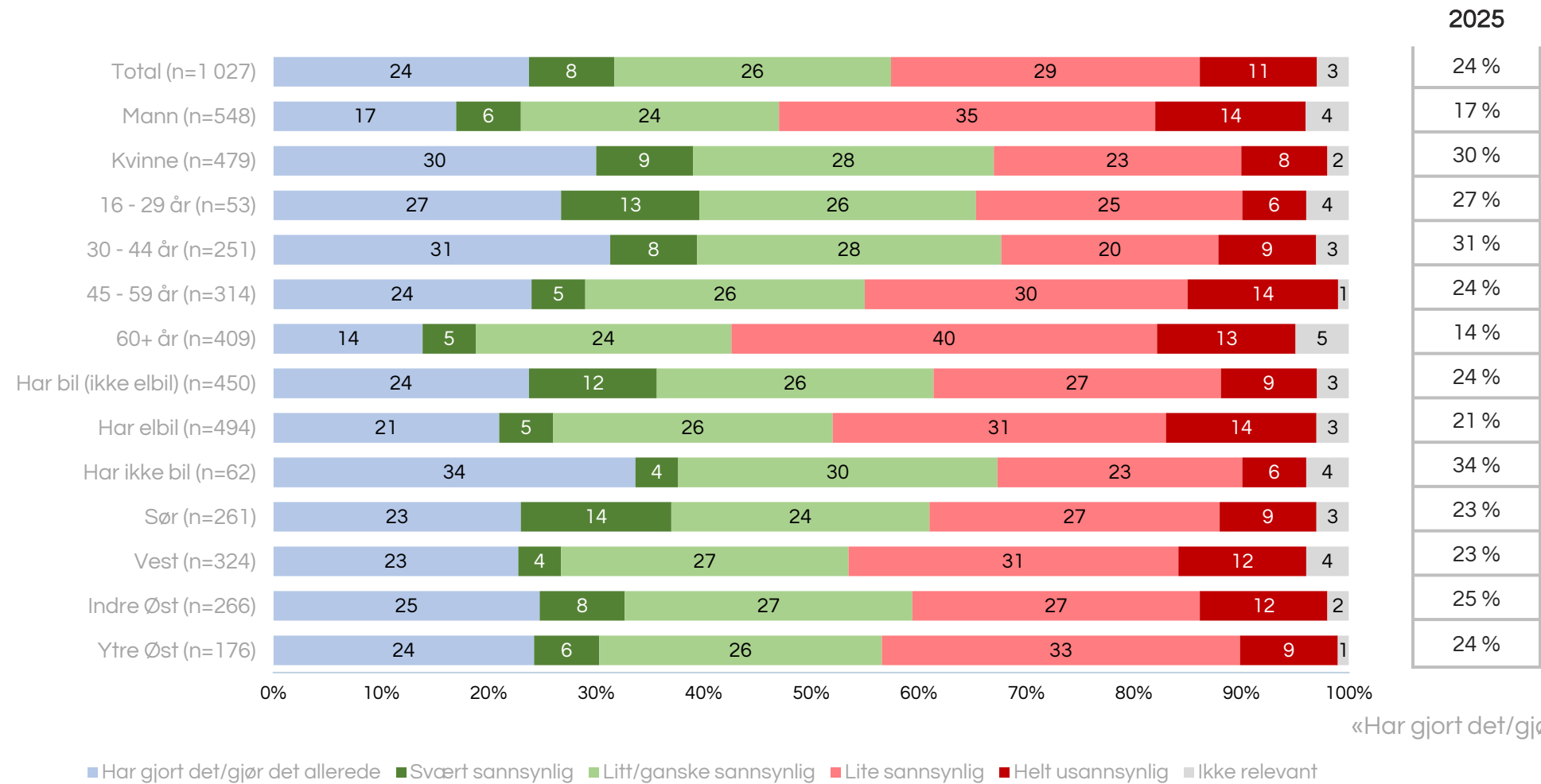


7.5

Nytt i 2025: Kjøpe brukt og reparere

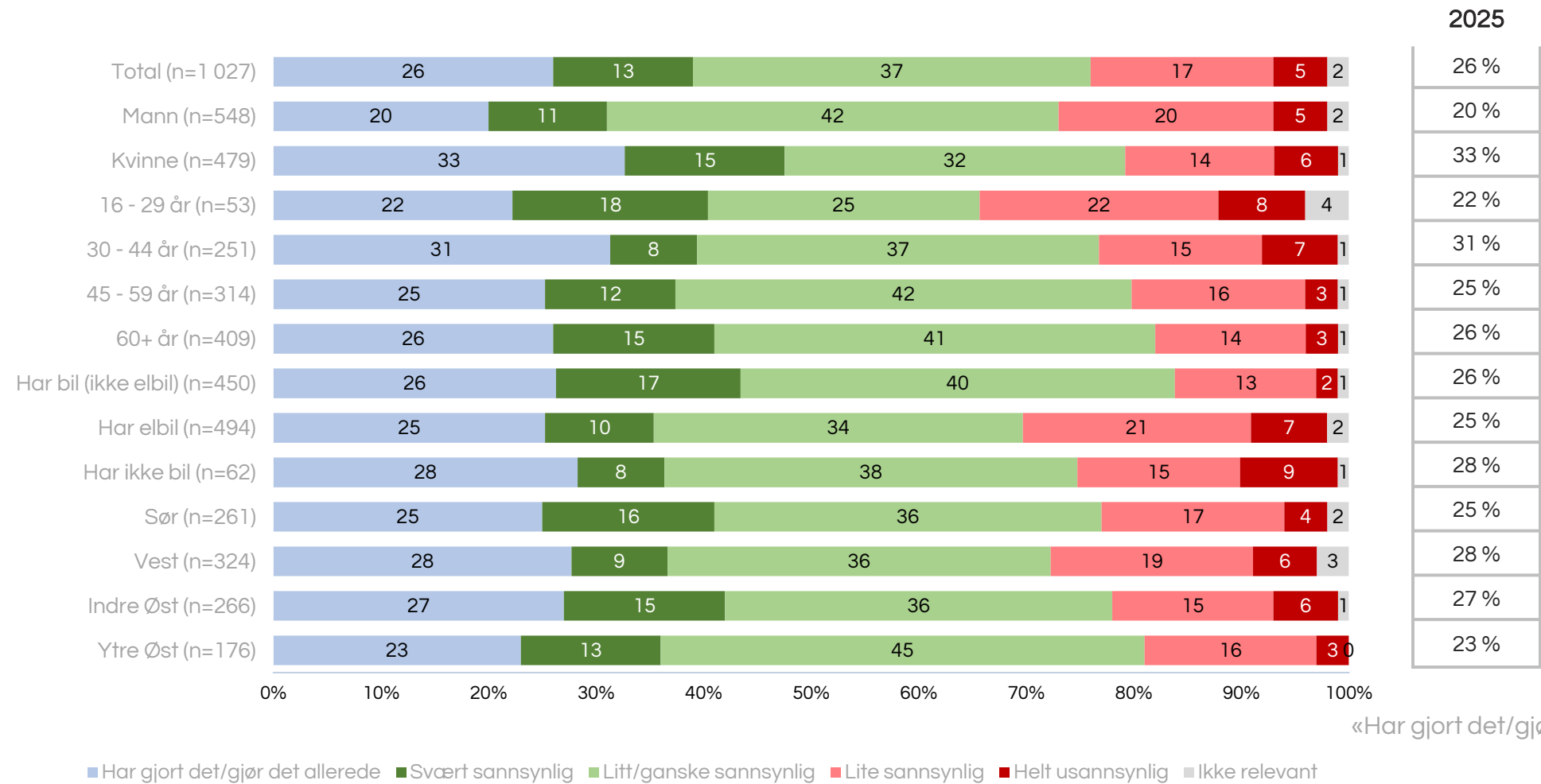
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kjøpe mer brukt



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reparere ødelagte eiendeler i stedet for å kjøpe nytt

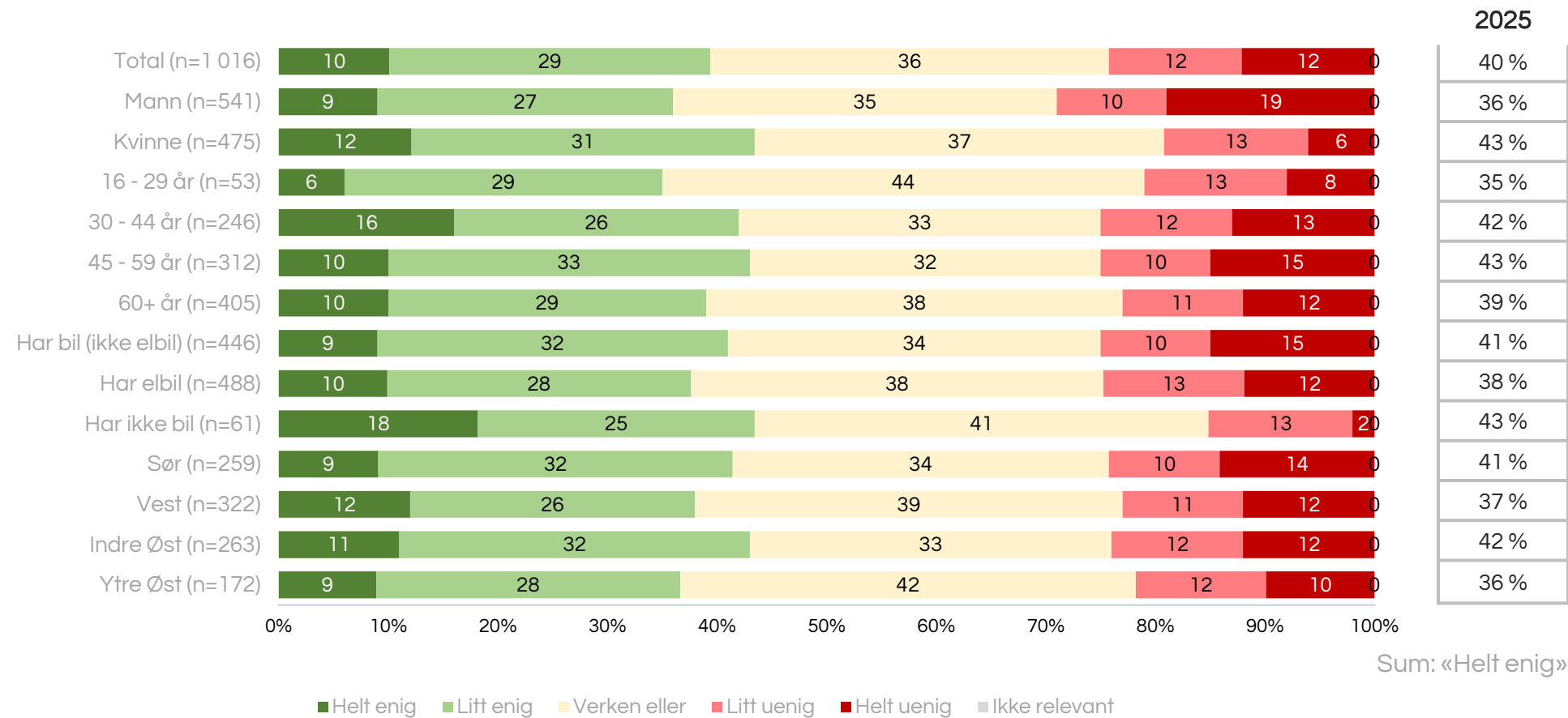


7.5

Nytt i 2025: Kommunen takle klimaendringene

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at kommunen jeg bor i ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær





Dina Heider Hov

E: dina.hov@veriangroup.com

T: 92289708



Powering decisions
that shape the world.