

Klimaundersøkelsen

2024

Befolkningen i Akershus

Dina Heider Hov

24.april.2024

Innhold

1. Klimatiltak befolkningen selv gjør
2. Oslo som klimaby
3. Tilgang til transportmidler
4. Bruk av transportmidler
5. Holdninger til trafikken i Oslo
6. Framkommelighet for gående og syklist
7. Nytt i 2024:
 1. Påstander om energisparing mm.
 2. Rangering av hva som er viktigst for at man skal slutte å kjøre bil til jobb/studiested

Om undersøkelsen

Om undersøkelsen

Metode og design

Oppdragsgiver: Klimaetaten/v Rikke Dahl Monsen

Formål: Avdekke befolkningens holdninger og atferd til klima (Akershus)

Metode: Web-undersøkelse

Utvalgsbase: GallupPanelet

Målgruppe: Beboere i Akershus kommune 16+ år

Antall intervjuer: 1137

Datainnsamling: 6.mars-3.april 2024

Vekt: Tallene i rapporten er vektet på bakgrunn av kjønn, alder og geografi.

Basen (n) er uvektet.

Om rapporten

Signifikanstesting: Det er testet for signifikante forskjeller på total- og undergruppenivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %. Grønn rute indikerer signifikant økning fra året før, og rød rute indikerer signifikant nedgang fra året før. Hvit rute indikerer ingen signifikant endring fra sist år.

Årene som sammenlignes er 2024, 2023 og 2019 (før covid-19). Det er enkelte spørsmål der kolonnen for 2019 og 2023 mangler, grunnet mangel på data (spørsmålene har ikke blitt stilt).

Historisk sammenligning: Tallene i tabellene til høyre for hver figur viser sum på totalnivå og undergruppenivå, som sammenligning med tidligere år.

Summer i svarskala: På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av skårene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.

Om rapporten

Vekting

Viktig: Tallene er vektet for å kompensere for skjevheter i utvalget. Det er laget en iterativ rim-vekt med utgangspunkt i fordelingene på:

Kjønn:

1. Mann
2. Kvinne

Alder:

1. 16-29 år
2. 30-44 år
3. 45-59 år
4. 60 + år

Geografi

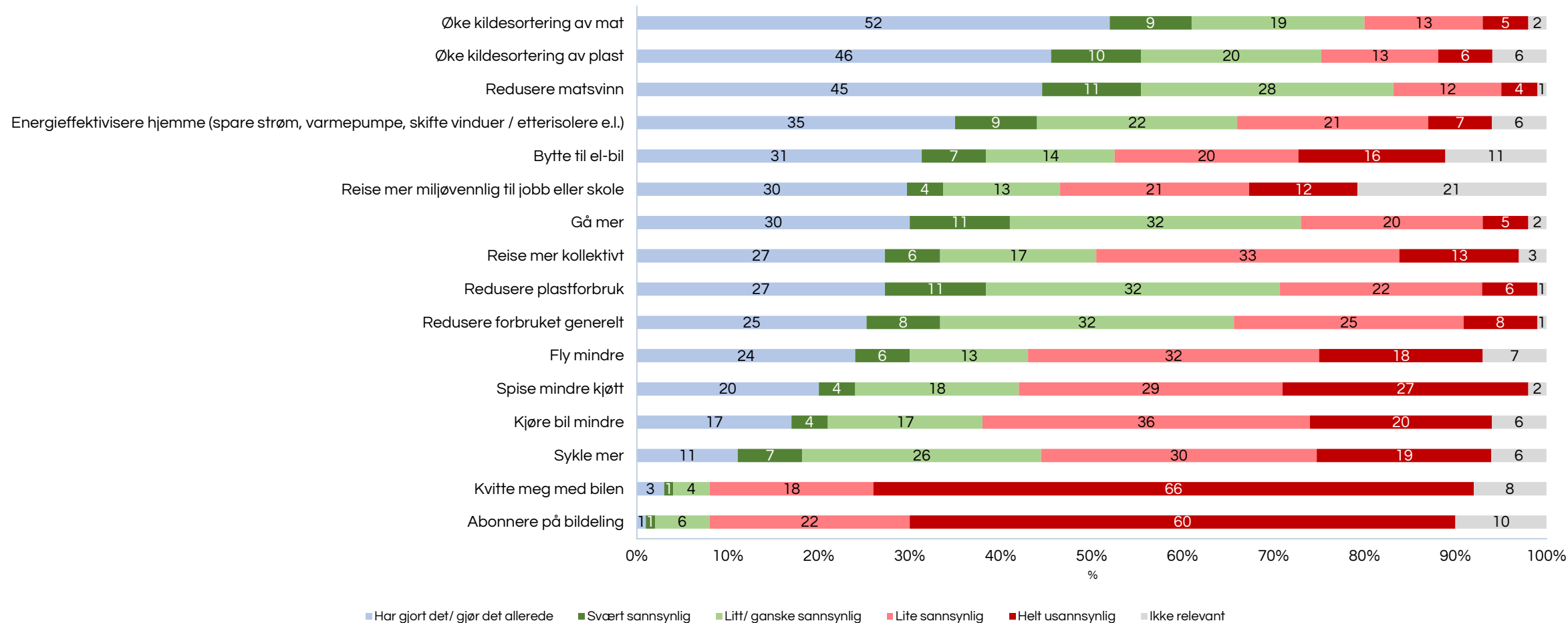
1. Sør: Vestby, Nordre Follo, Ås, Frogn, Nesodden, Enebakk
2. Vest: Bærum, Asker
3. Indre øst: Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal, Gjerdrum
4. Ytre øst: Ullensaker, Nannestad

1

Klimatiltak befolkningen gjør selv

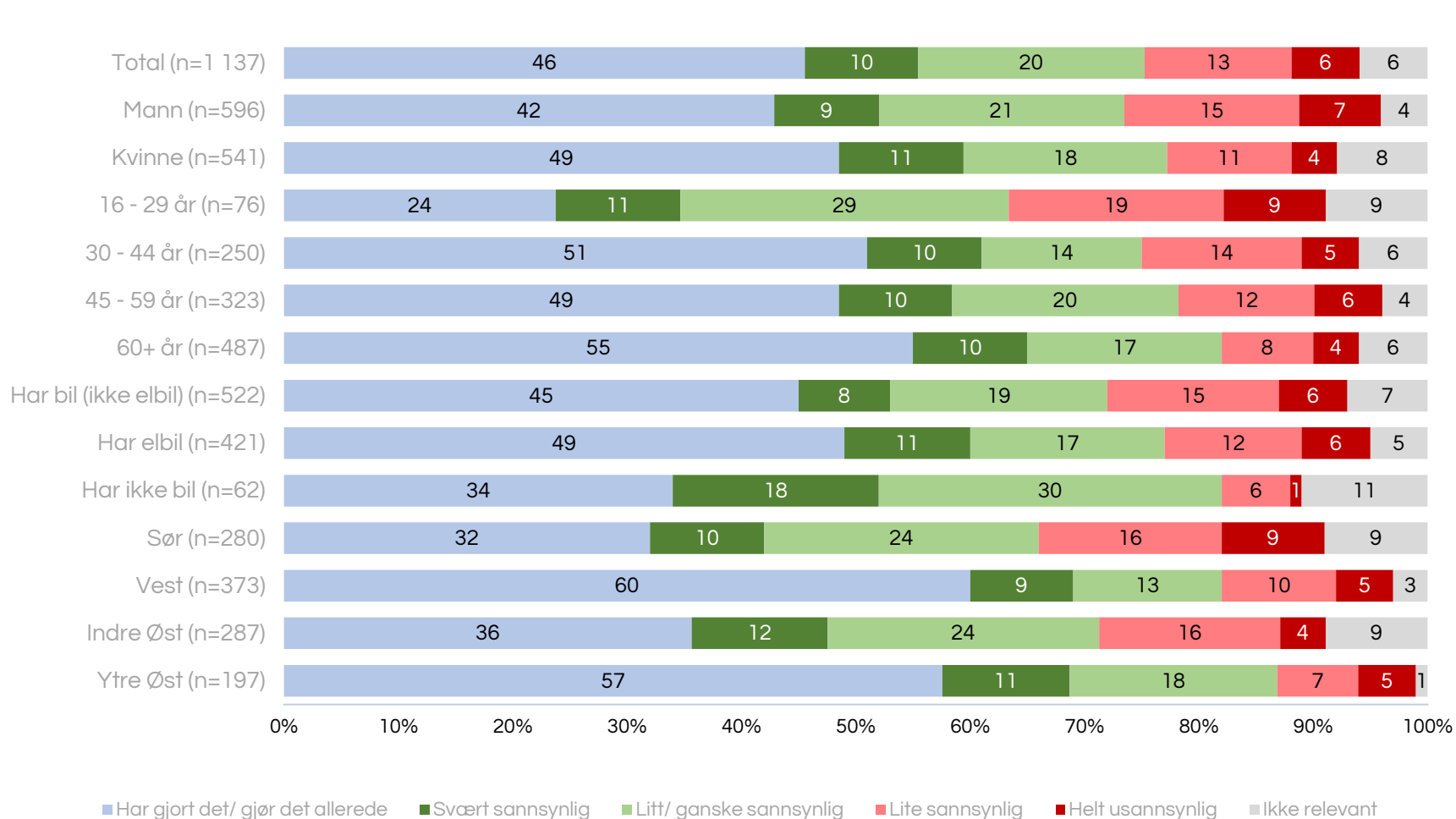
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1137)



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av plast

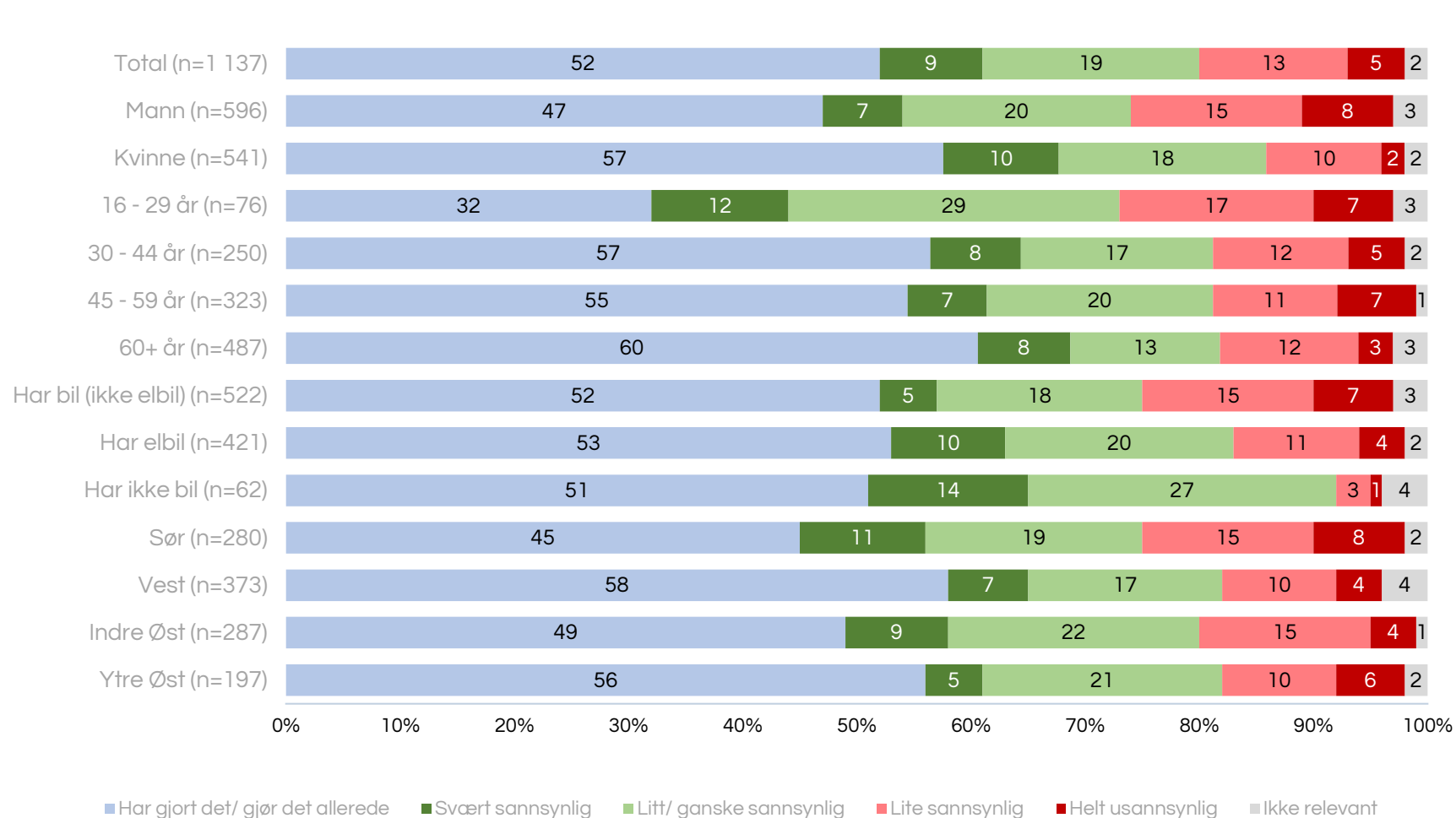


	2024	2023
Total	46 %	45 %
Mann	42 %	39 %
Kvinne	49 %	51 %
16 - 29 år	24 %	33 %
30 - 44 år	51 %	46 %
45 - 59 år	49 %	42 %
60+ år	55 %	56 %
Har bil (ikke elbil)	45 %	46 %
Har elbil	49 %	46 %
Har ikke bil	34 %	40 %
Sør	32 %	37 %
Vest	60 %	60 %
Indre Øst	36 %	29 %
Ytre Øst	57 %	59 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av mat

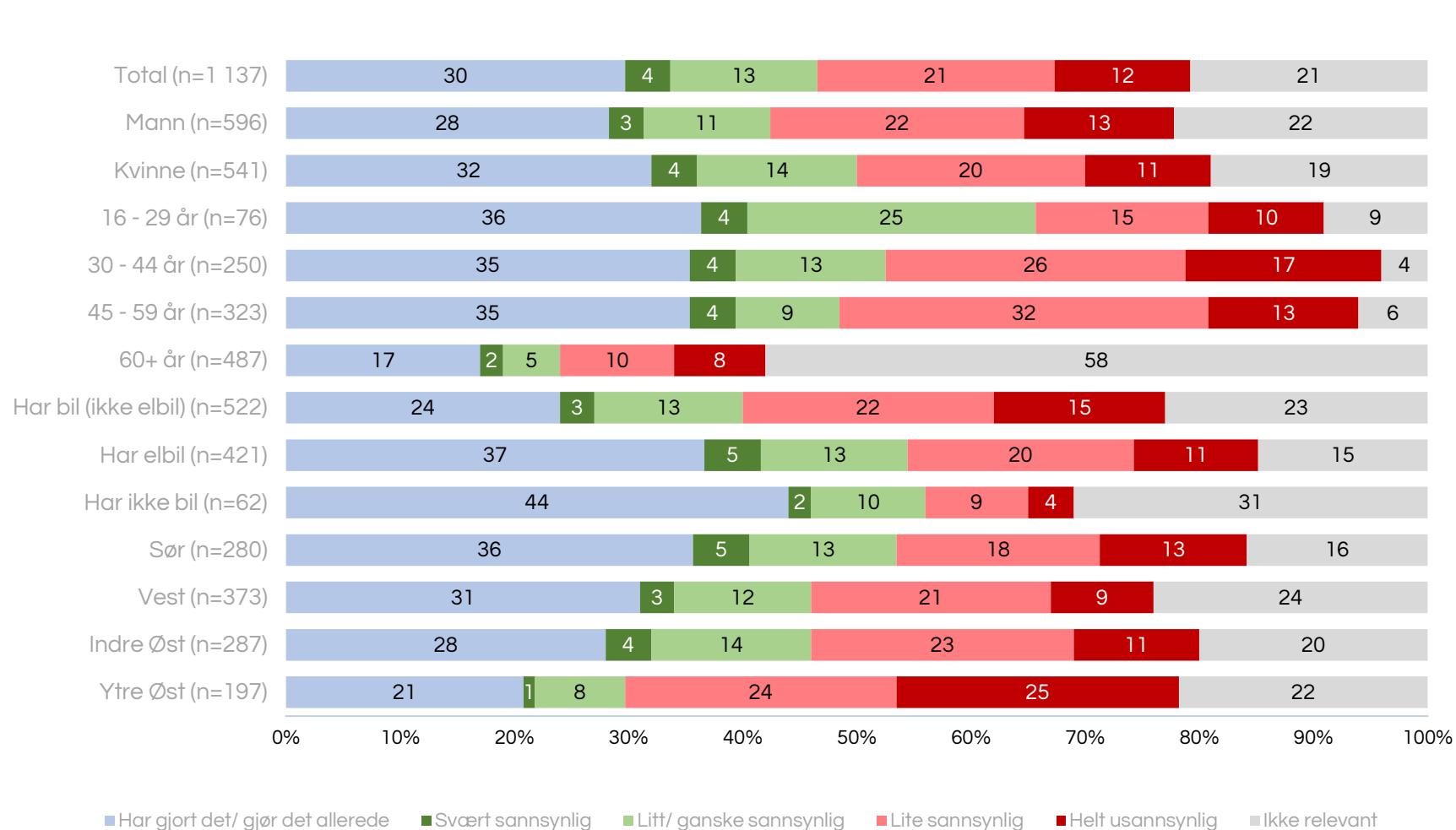


	2024	2023
Total	52 %	50 %
Mann	47 %	44 %
Kvinne	57 %	55 %
16 - 29 år	32 %	40 %
30 - 44 år	57 %	48 %
45 - 59 år	55 %	47 %
60+ år	60 %	60 %
Har bil (ikke elbil)	52 %	50 %
Har elbil	53 %	51 %
Har ikke bil	51 %	46 %
Sør	45 %	47 %
Vest	58 %	55 %
Indre Øst	49 %	44 %
Ytre Øst	56 %	53 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole

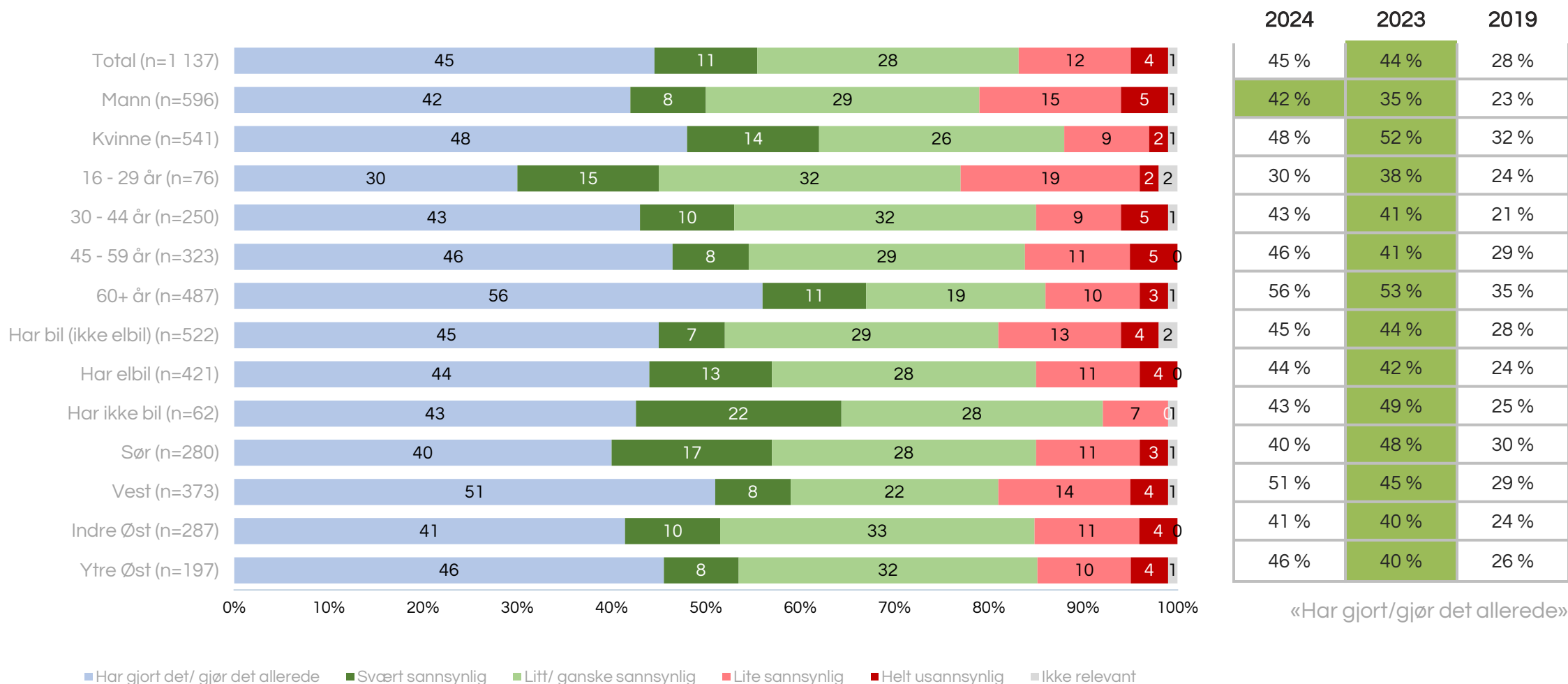


	2024	2023	2019
Total (n=1 137)	30 %	30 %	28 %
Mann (n=596)	28 %	30 %	30 %
Kvinne (n=541)	32 %	30 %	27 %
16 - 29 år (n=76)	36 %	46 %	46 %
30 - 44 år (n=250)	35 %	39 %	33 %
45 - 59 år (n=323)	35 %	28 %	26 %
60+ år (n=487)	17 %	13 %	13 %
Har bil (ikke elbil) (n=522)	24 %	24 %	30 %
Har elbil (n=421)	37 %	33 %	42 %
Har ikke bil (n=62)	44 %	41 %	57 %
Sør (n=280)	36 %	35 %	28 %
Vest (n=373)	31 %	32 %	34 %
Indre Øst (n=287)	28 %	26 %	24 %
Ytre Øst (n=197)	21 %	25 %	27 %

«Har gjort/gjør det allerede»

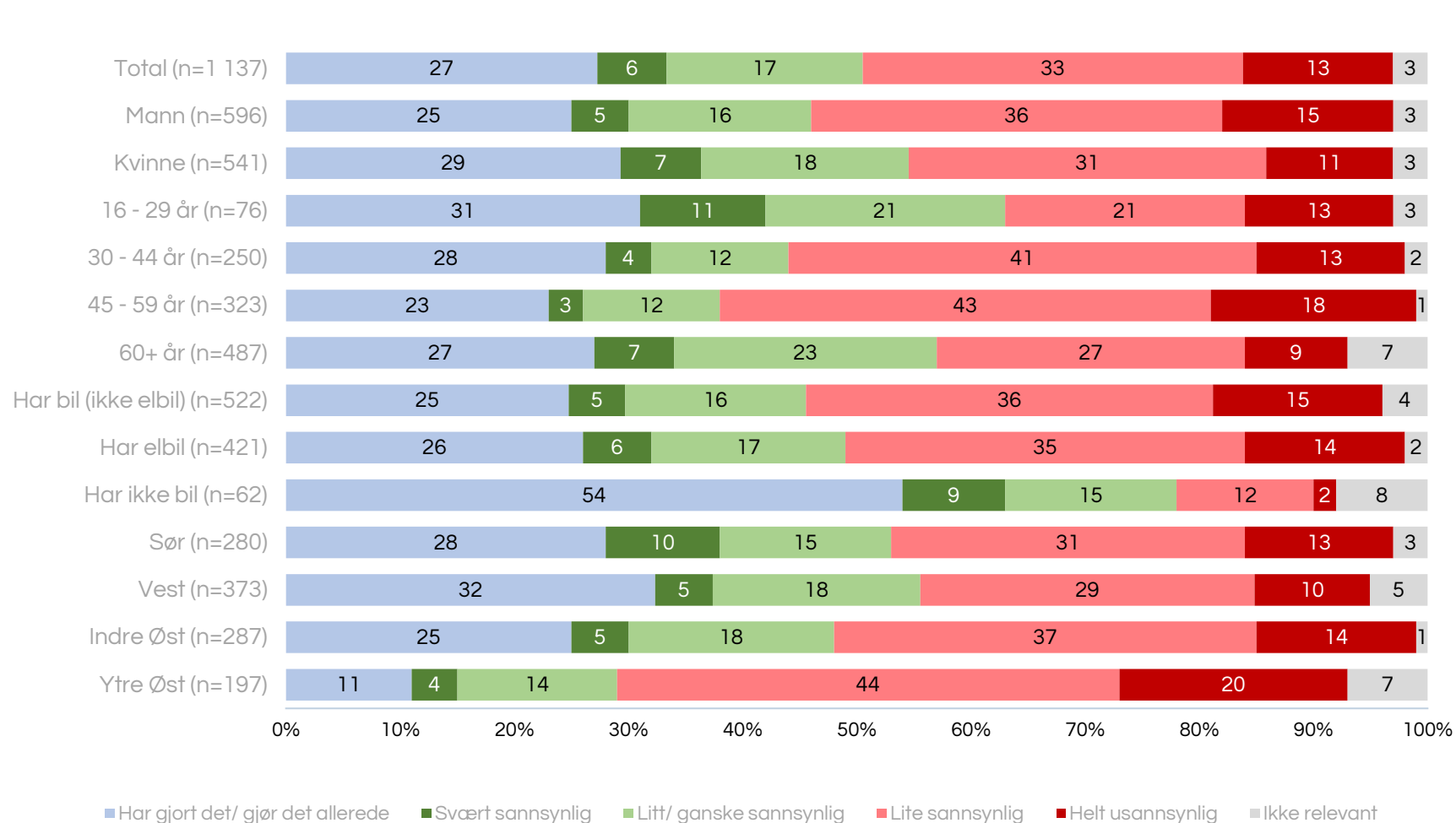
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere matsvinn



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer kollektivt

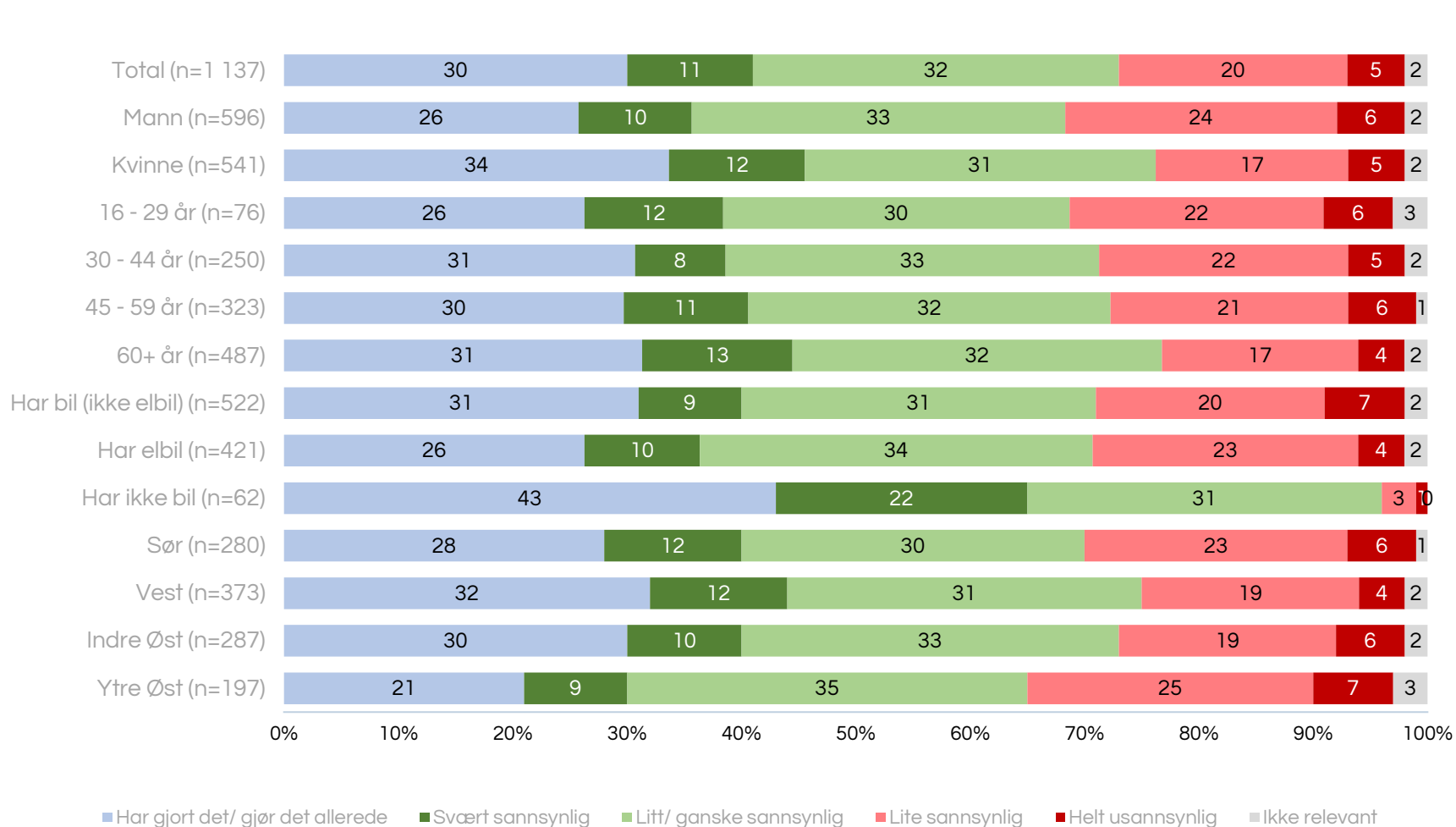


	2024	2023	2019
Total	27 %	30 %	29 %
Mann	25 %	26 %	28 %
Kvinne	29 %	33 %	30 %
16 - 29 år	31 %	43 %	49 %
30 - 44 år	28 %	29 %	27 %
45 - 59 år	23 %	21 %	22 %
60+ år	27 %	30 %	25 %
Har bil (ikke elbil)	25 %	28 %	28 %
Har elbil	26 %	23 %	24 %
Har ikke bil	54 %	49 %	42 %
Sør	28 %	35 %	31 %
Vest	32 %	33 %	32 %
Indre Øst	25 %	25 %	25 %
Ytre Øst	11 %	19 %	26 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer

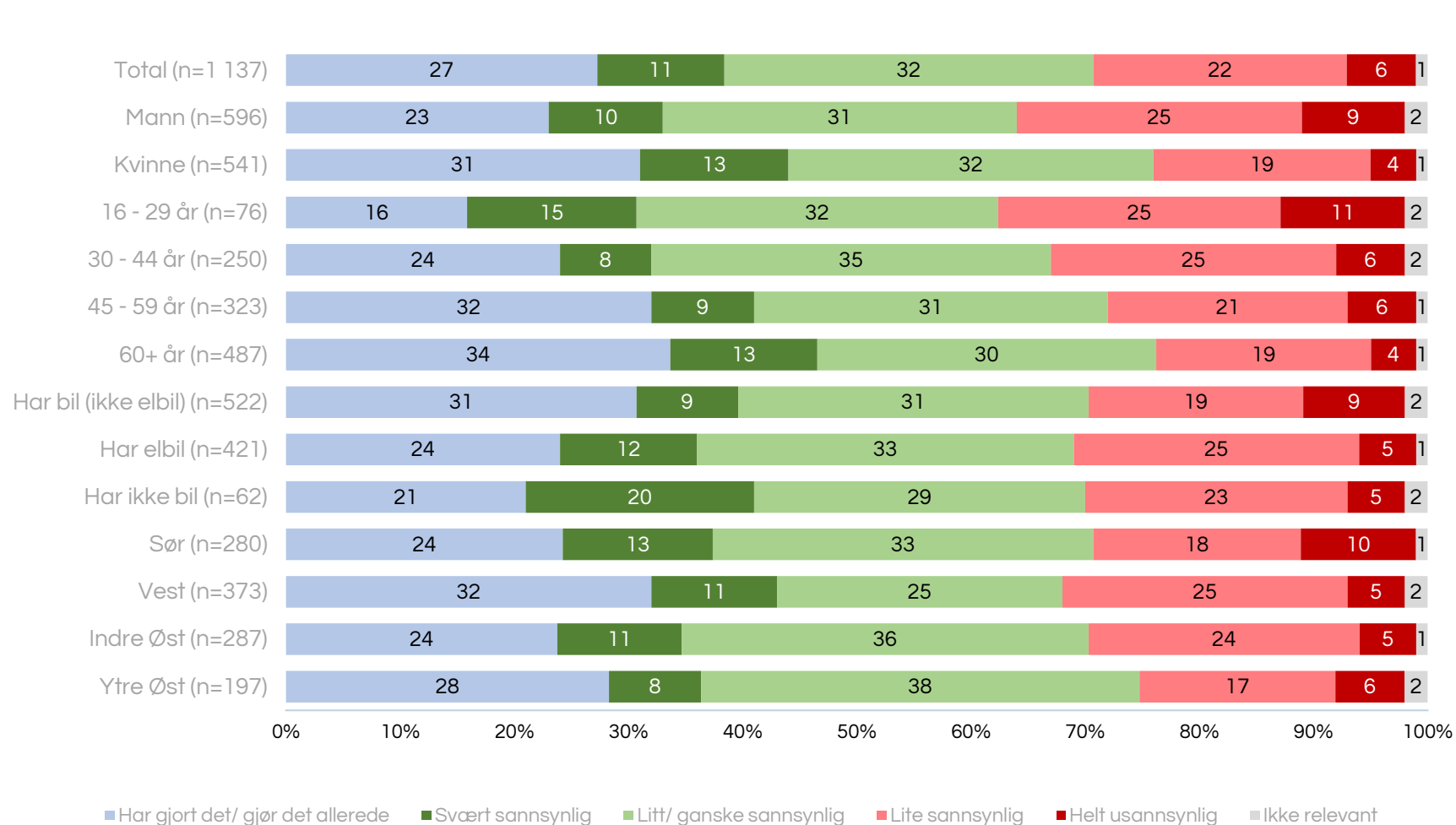


2024	2023	2019
30 %	32 %	19 %
26 %	27 %	16 %
34 %	38 %	23 %
26 %	32 %	17 %
31 %	34 %	17 %
30 %	27 %	19 %
31 %	37 %	25 %
31 %	30 %	19 %
26 %	32 %	16 %
43 %	43 %	27 %
28 %	38 %	21 %
32 %	34 %	21 %
30 %	26 %	18 %
21 %	33 %	17 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere plastforbruk

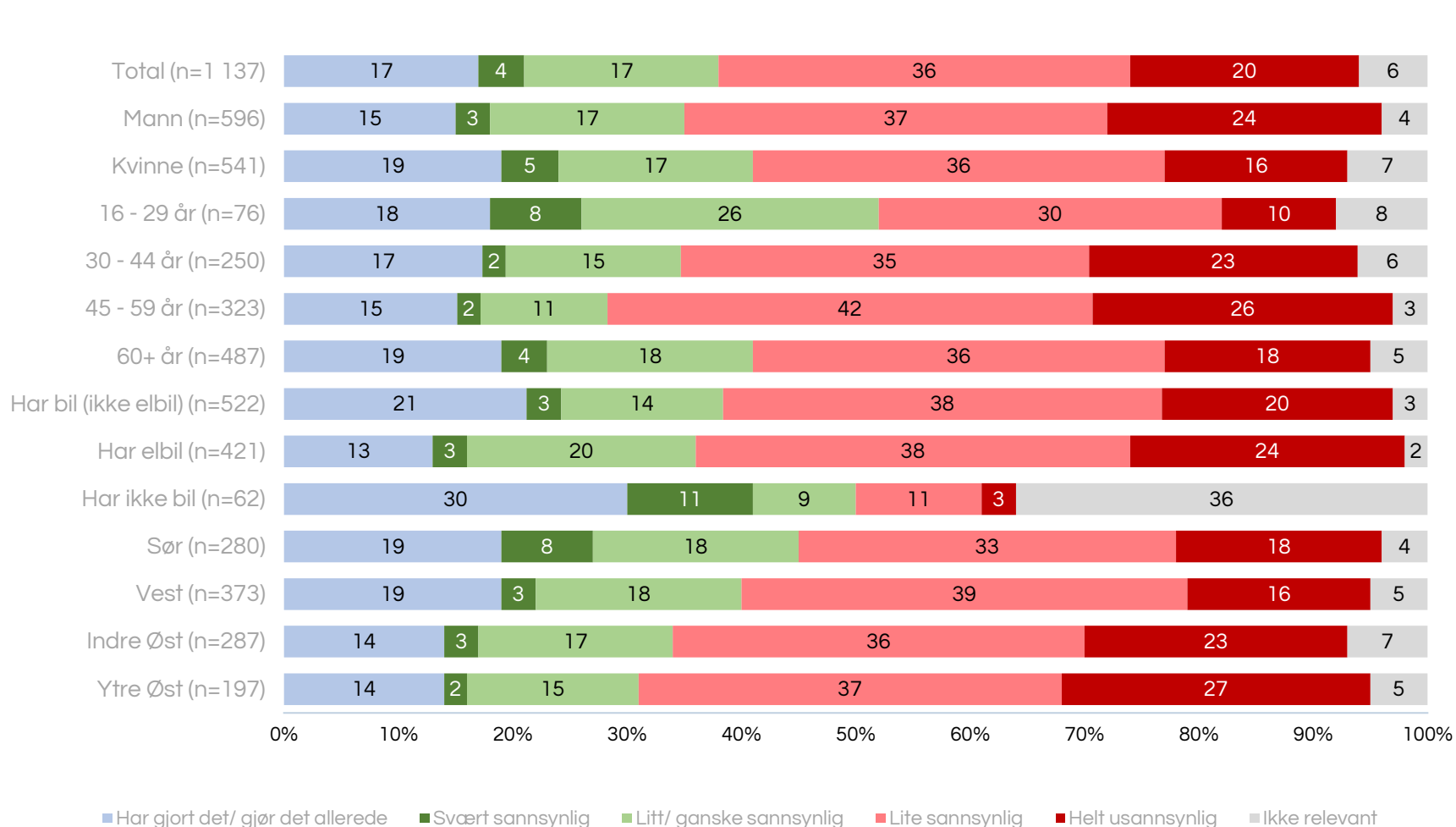


	2024	2023	2019
	27 %	24 %	20 %
	23 %	21 %	14 %
	31 %	28 %	27 %
	16 %	16 %	16 %
	24 %	20 %	15 %
	32 %	23 %	24 %
	34 %	36 %	26 %
	31 %	25 %	20 %
	24 %	21 %	17 %
	21 %	29 %	24 %
	24 %	24 %	25 %
	32 %	29 %	20 %
	24 %	21 %	15 %
	28 %	21 %	22 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kjøre bil mindre

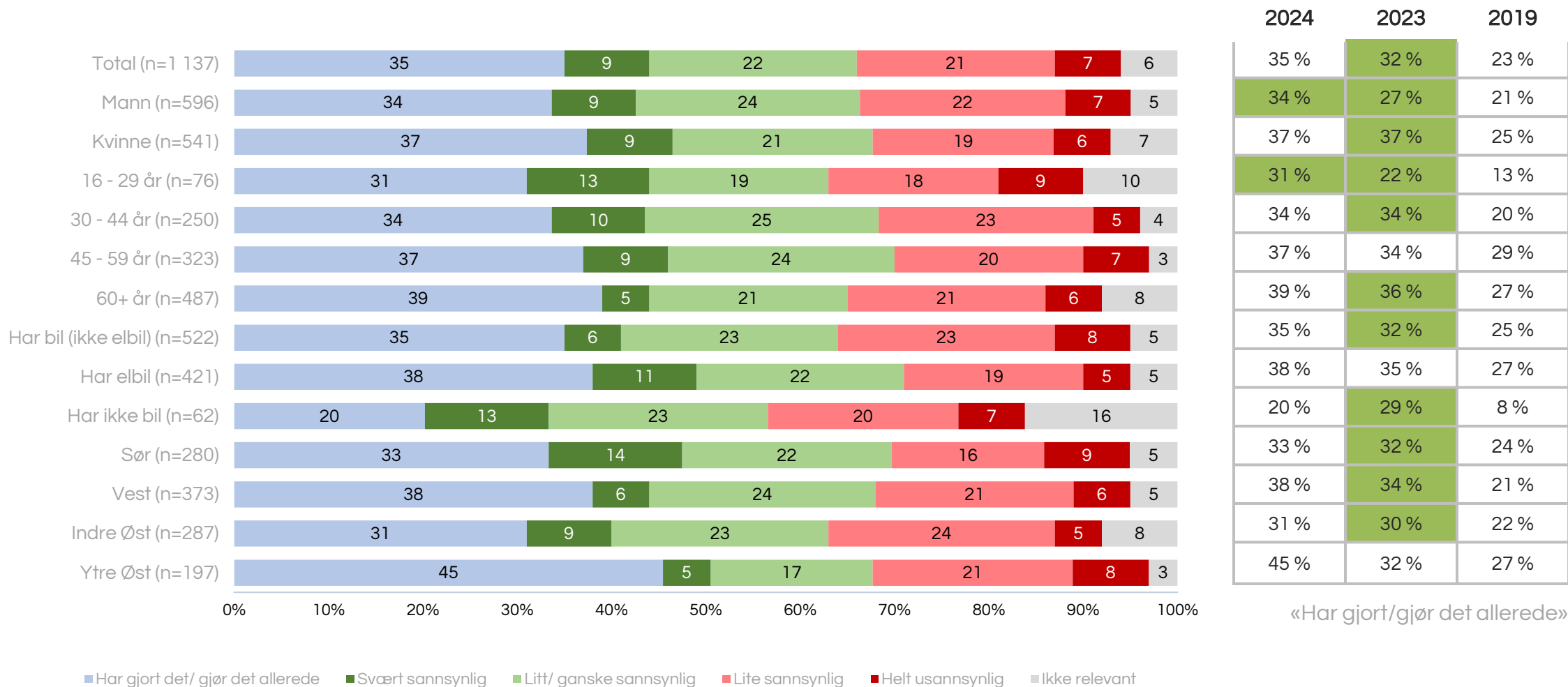


	2024	2023	2019
Total	17 %	16 %	14 %
Mann	15 %	13 %	13 %
Kvinne	19 %	19 %	14 %
16 - 29 år	18 %	18 %	15 %
30 - 44 år	17 %	14 %	12 %
45 - 59 år	15 %	14 %	13 %
60+ år	19 %	19 %	17 %
Har bil (ikke elbil)	21 %	16 %	14 %
Har elbil	13 %	12 %	10 %
Har ikke bil	30 %	24 %	14 %
Sør	19 %	19 %	18 %
Vest	19 %	20 %	14 %
Indre Øst	14 %	12 %	11 %
Ytre Øst	14 %	11 %	11 %

«Har gjort/gjør det allerede»

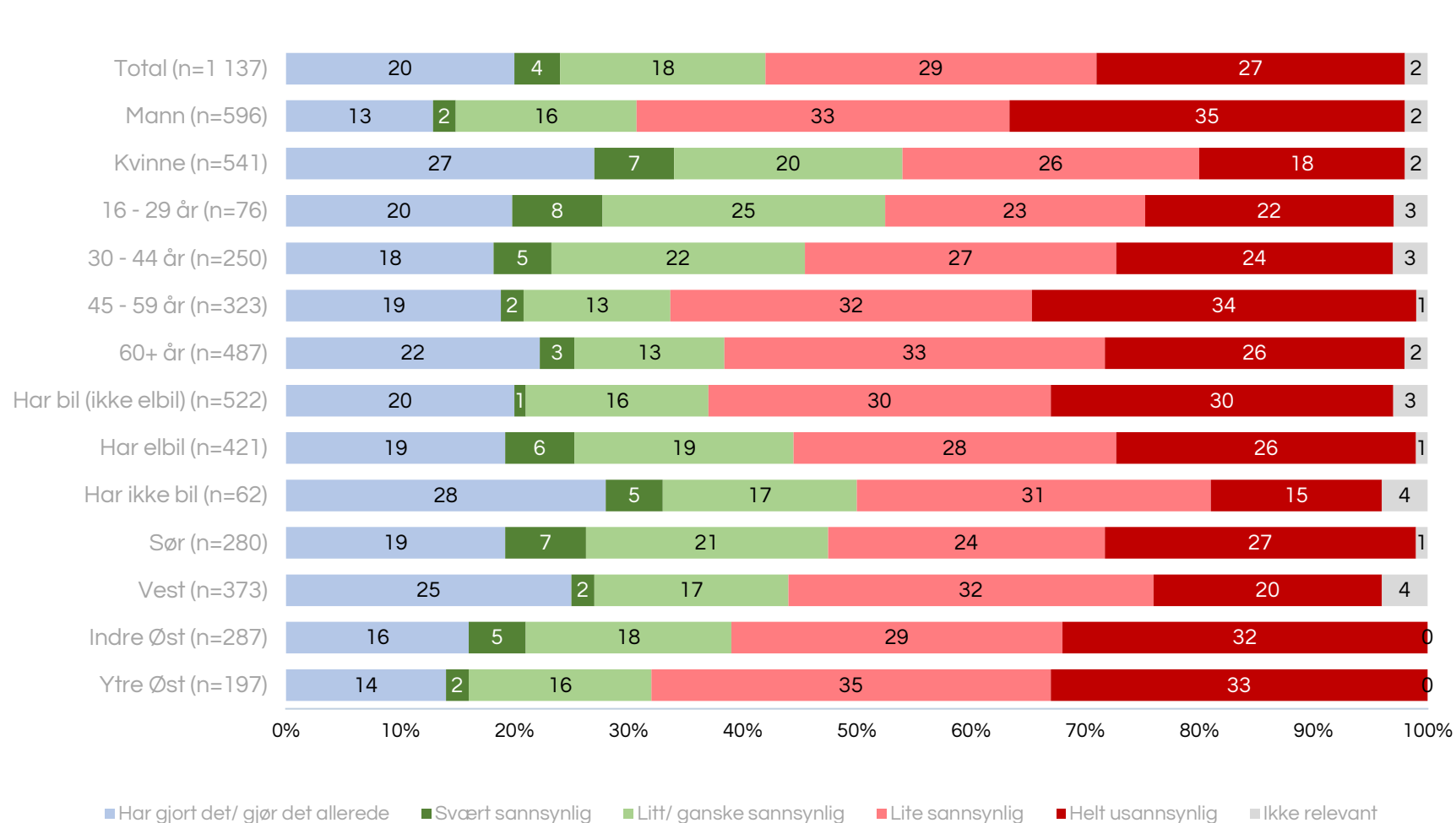
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skifte vinduer / etterisolere e.l.)



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Spise mindre kjøtt

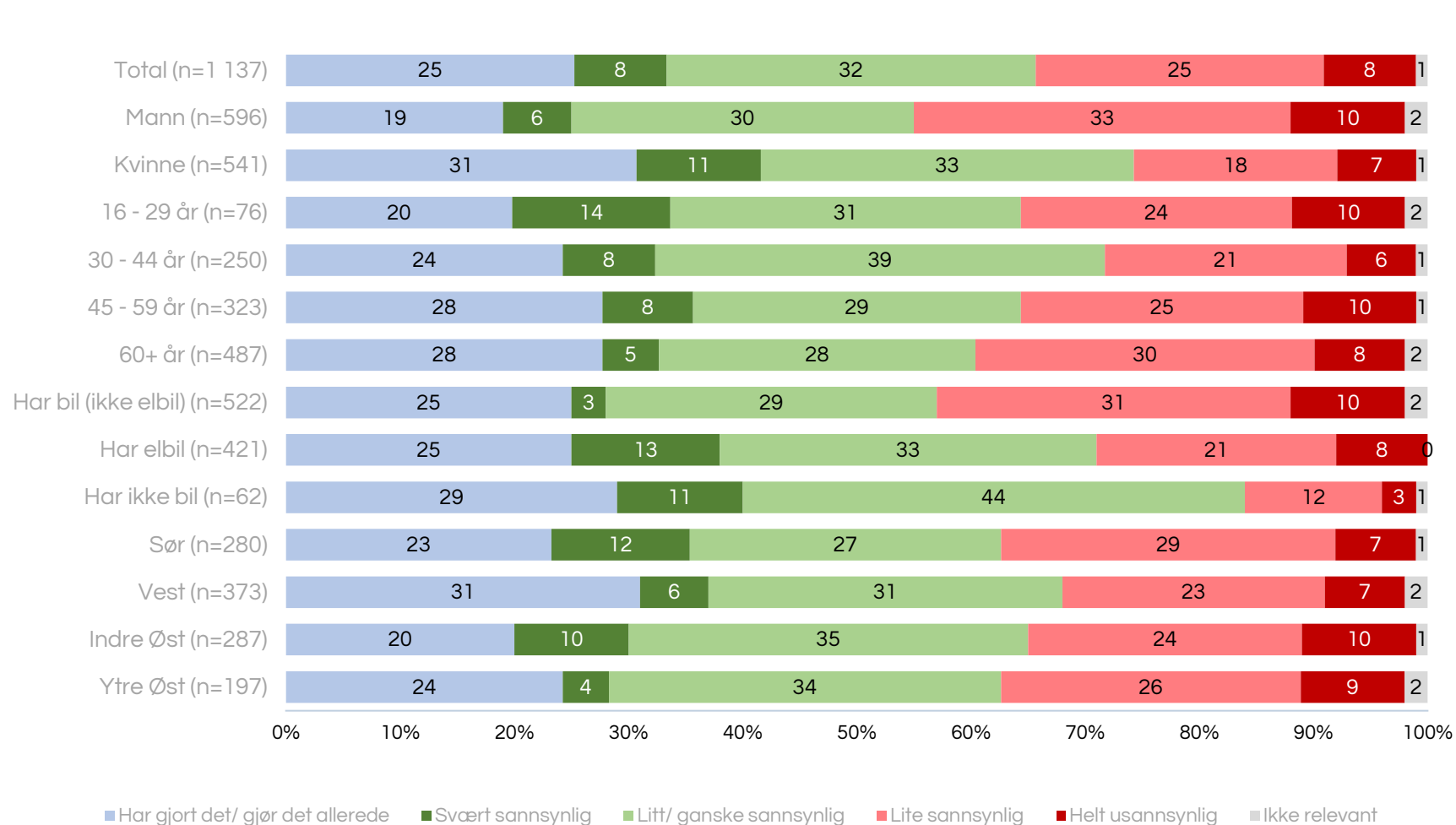


2024	2023	2021
20 %	21 %	13 %
13 %	15 %	8 %
27 %	27 %	18 %
20 %	25 %	16 %
18 %	21 %	8 %
19 %	16 %	12 %
22 %	22 %	16 %
20 %	20 %	13 %
19 %	19 %	10 %
28 %	27 %	19 %
19 %	26 %	15 %
25 %	22 %	12 %
16 %	18 %	10 %
14 %	14 %	14 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere forbruket generelt

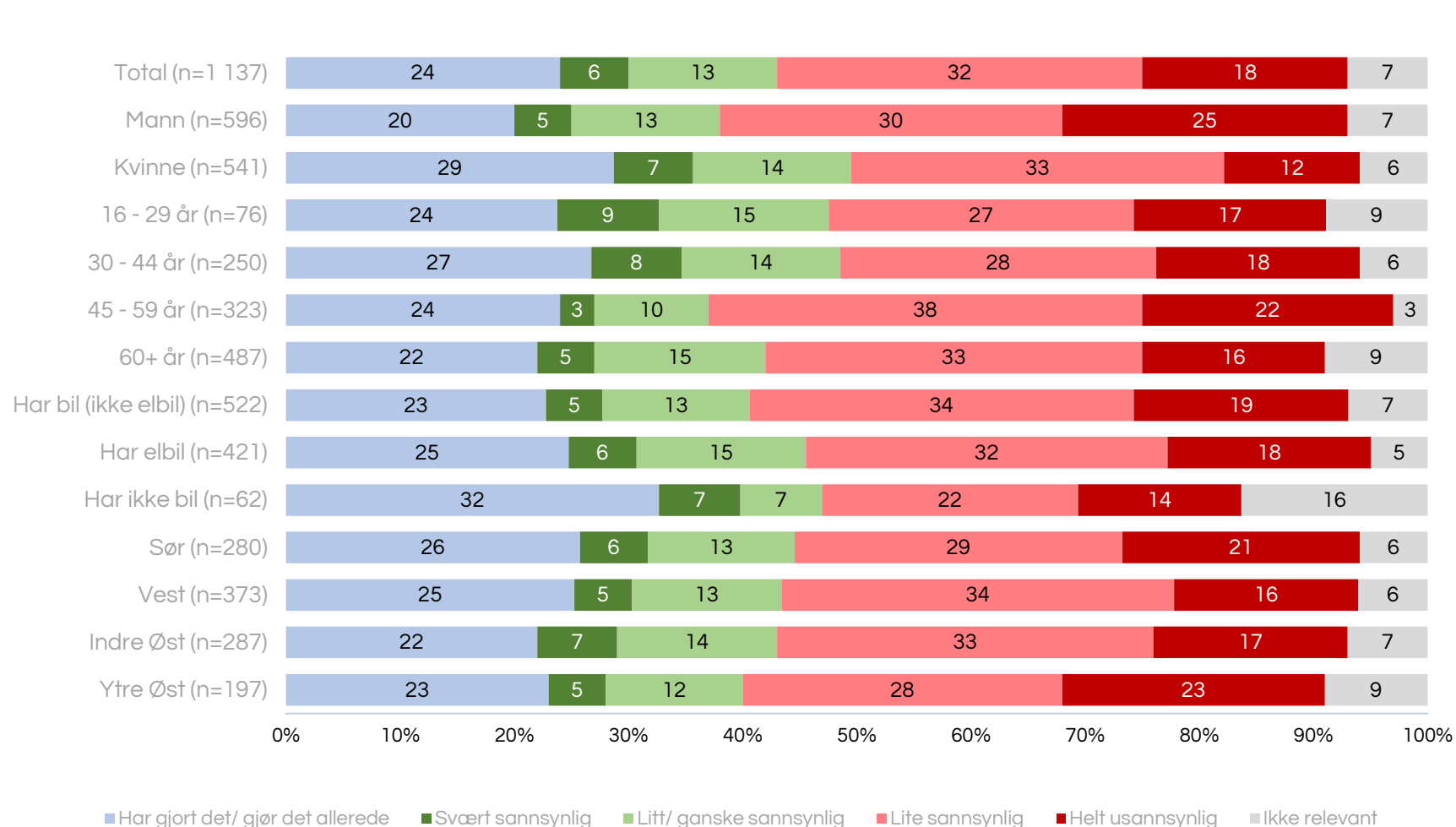


	2024	2023	2019
Total	25 %	22 %	19 %
Mann	19 %	18 %	15 %
Kvinne	31 %	26 %	22 %
16 - 29 år	20 %	19 %	24 %
30 - 44 år	24 %	22 %	10 %
45 - 59 år	28 %	22 %	22 %
60+ år	28 %	25 %	21 %
Har bil (ikke elbil)	25 %	22 %	19 %
Har elbil	25 %	21 %	15 %
Har ikke bil	29 %	26 %	22 %
Sør	23 %	22 %	21 %
Vest	31 %	26 %	21 %
Indre Øst	20 %	18 %	14 %
Ytre Øst	24 %	20 %	18 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Fly mindre

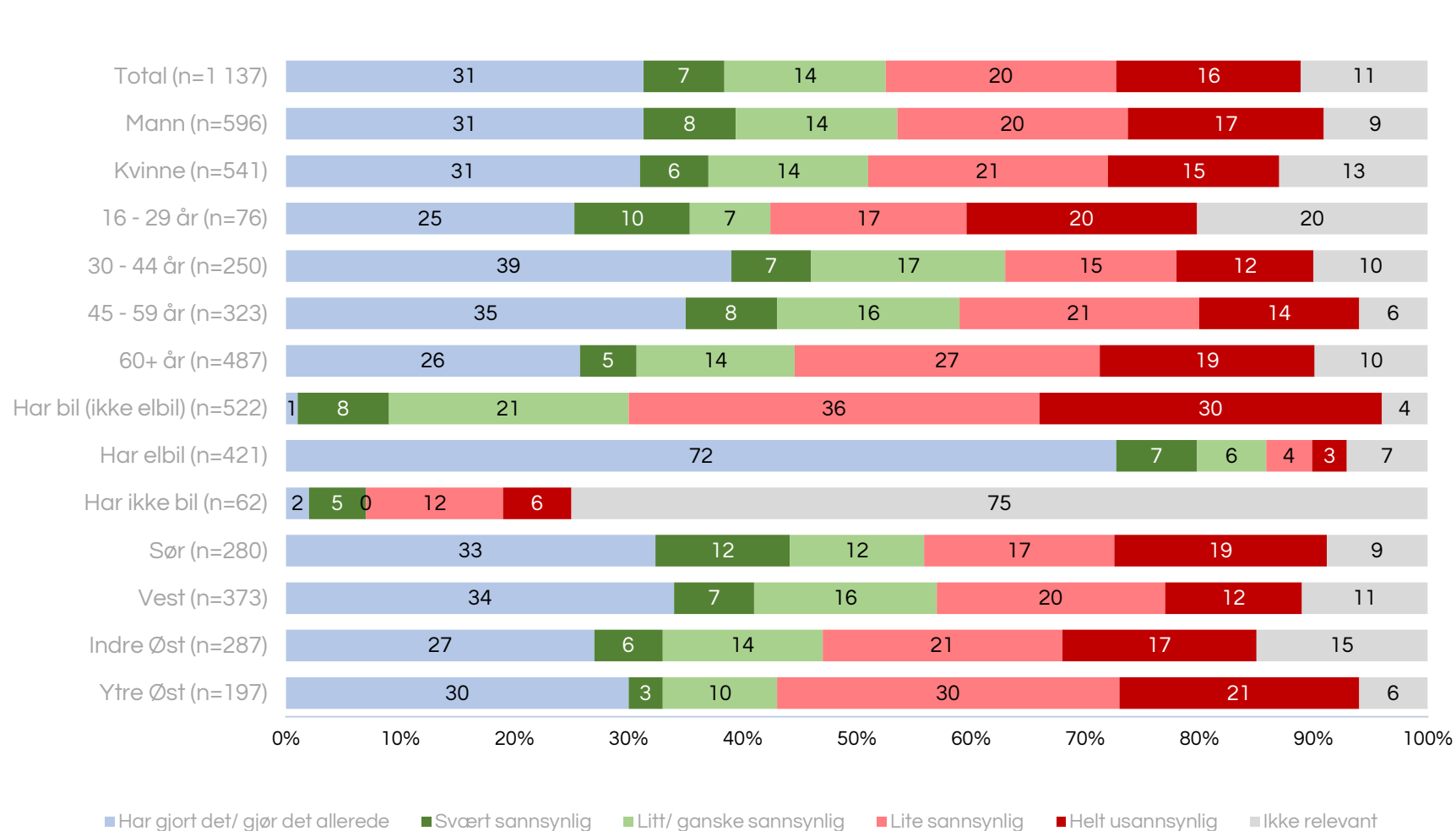


2024	2023	2019
24 %	22 %	15 %
20 %	18 %	11 %
29 %	26 %	19 %
24 %	20 %	15 %
27 %	22 %	15 %
24 %	22 %	15 %
22 %	22 %	14 %
23 %	19 %	14 %
25 %	22 %	17 %
32 %	29 %	18 %
26 %	23 %	13 %
25 %	22 %	13 %
22 %	20 %	17 %
23 %	19 %	16 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til el-bil

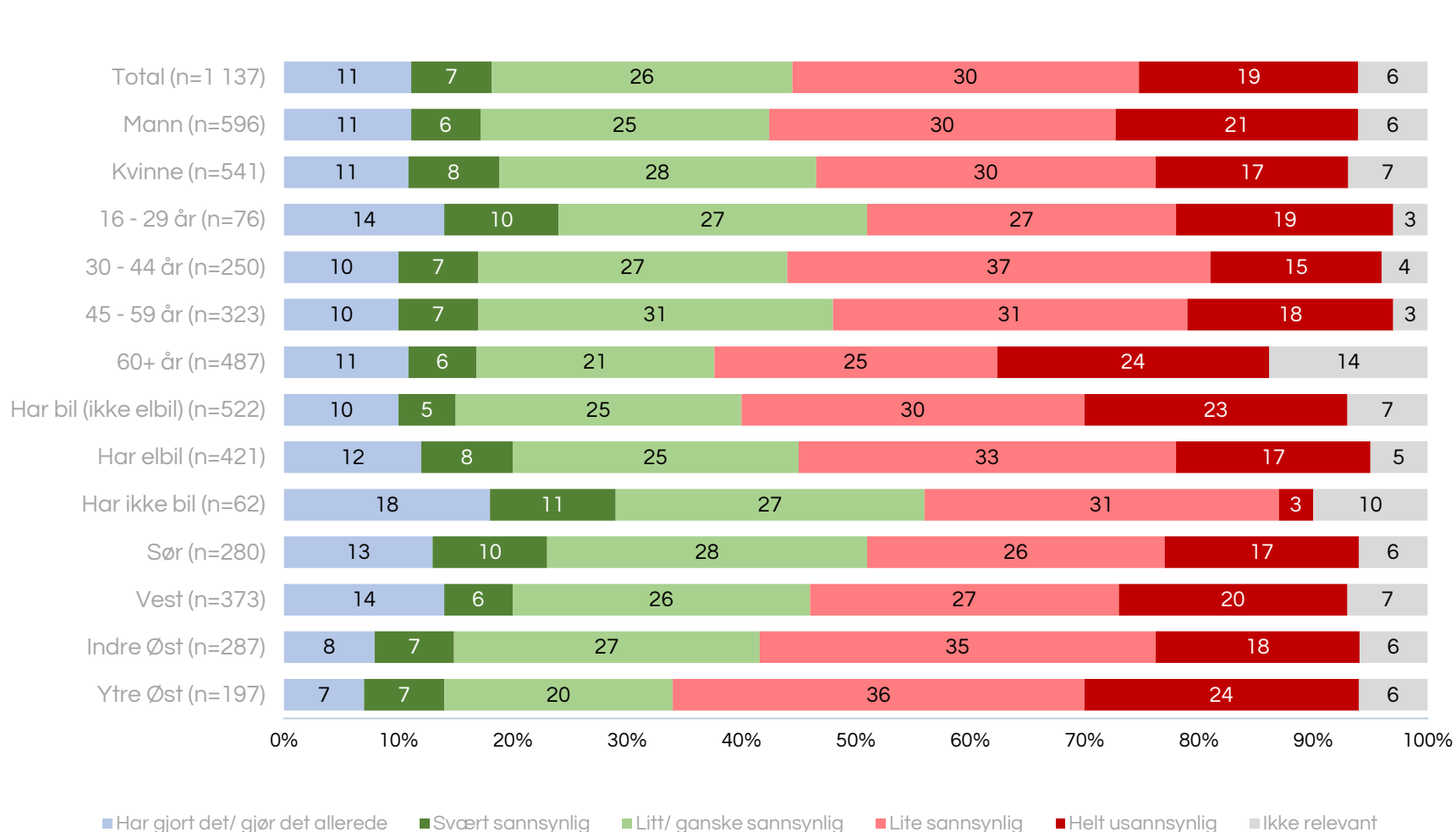


2024	2023	2019
31 %	26 %	12 %
31 %	25 %	13 %
31 %	26 %	11 %
25 %	20 %	13 %
39 %	31 %	18 %
35 %	26 %	12 %
26 %	24 %	4 %
1 %	2 %	1 %
72 %	68 %	75 %
2 %	8 %	2 %
33 %	29 %	12 %
34 %	27 %	16 %
27 %	23 %	9 %
30 %	22 %	9 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Sykle mer

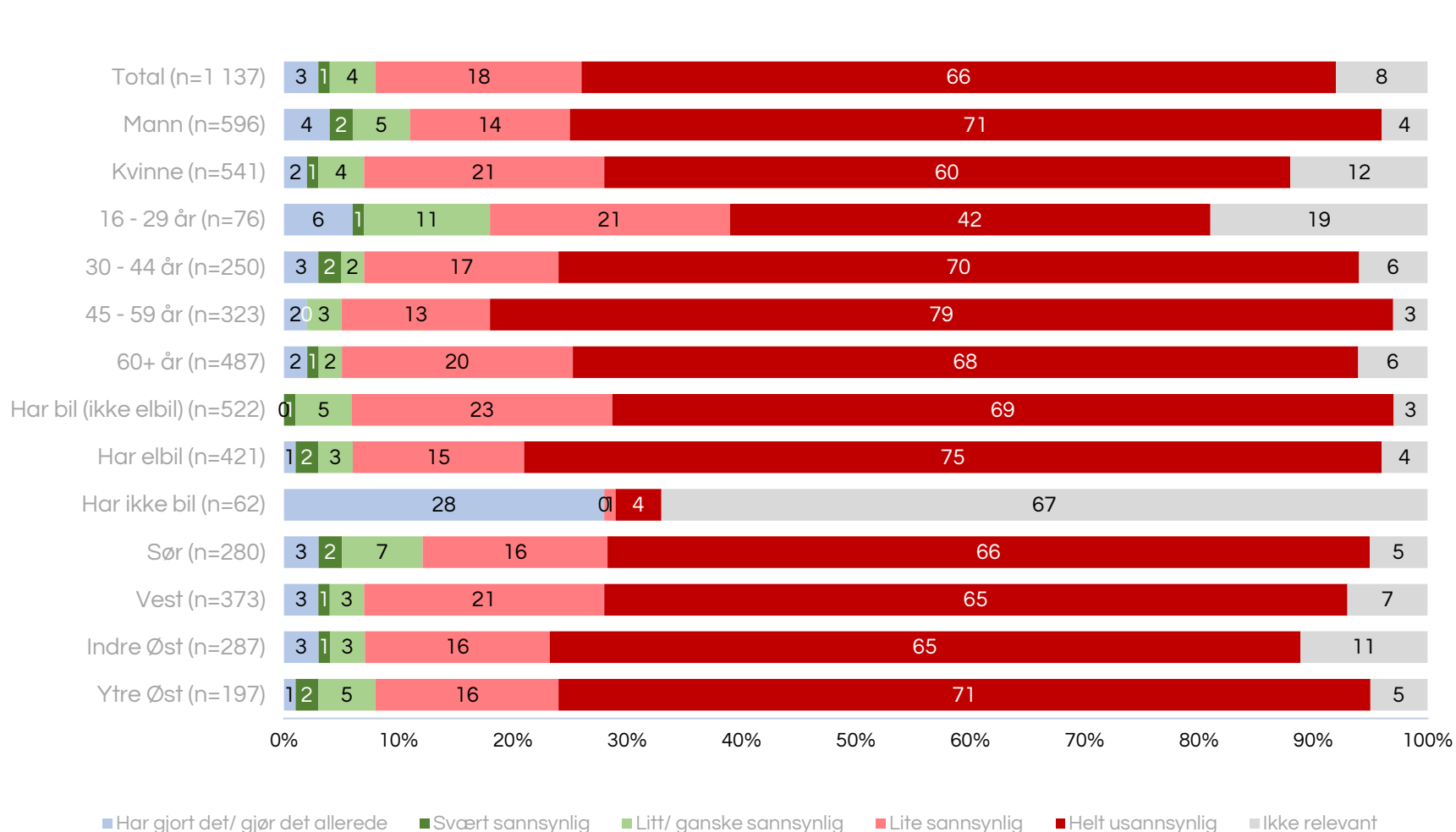


2024	2023	2019
11 %	13 %	8 %
11 %	15 %	7 %
11 %	12 %	9 %
14 %	17 %	7 %
10 %	13 %	6 %
10 %	10 %	9 %
11 %	14 %	9 %
10 %	13 %	7 %
12 %	12 %	7 %
18 %	16 %	13 %
13 %	18 %	11 %
14 %	13 %	9 %
8 %	9 %	7 %
7 %	14 %	5 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kvitte meg med bilen

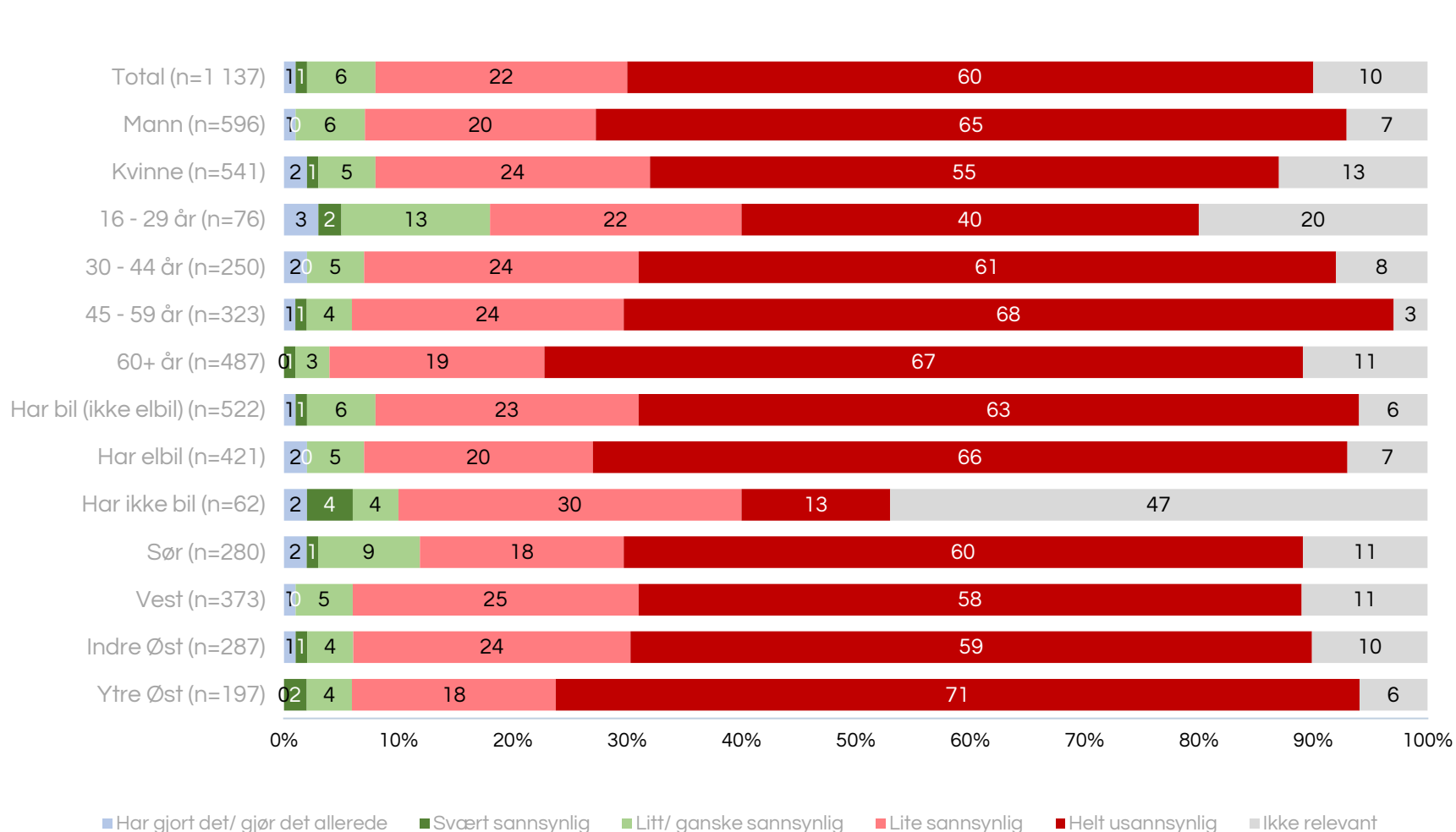


2024	2023
3 %	3 %
4 %	3 %
2 %	2 %
6 %	5 %
3 %	4 %
2 %	1 %
2 %	0 %
0 %	1 %
1 %	1 %
28 %	10 %
3 %	4 %
3 %	3 %
3 %	2 %
1 %	2 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Abonnere på bildeling



2024	2023	2019
1 %	2 %	1 %
1 %	2 %	1 %
2 %	1 %	1 %
3 %	4 %	4 %
2 %	2 %	1 %
1 %	1 %	1 %
0 %	1 %	0 %
1 %	1 %	1 %
2 %	1 %	5 %
2 %	2 %	1 %
2 %	0 %	1 %
1 %	2 %	3 %
1 %	1 %	0 %
0 %	2 %	1 %

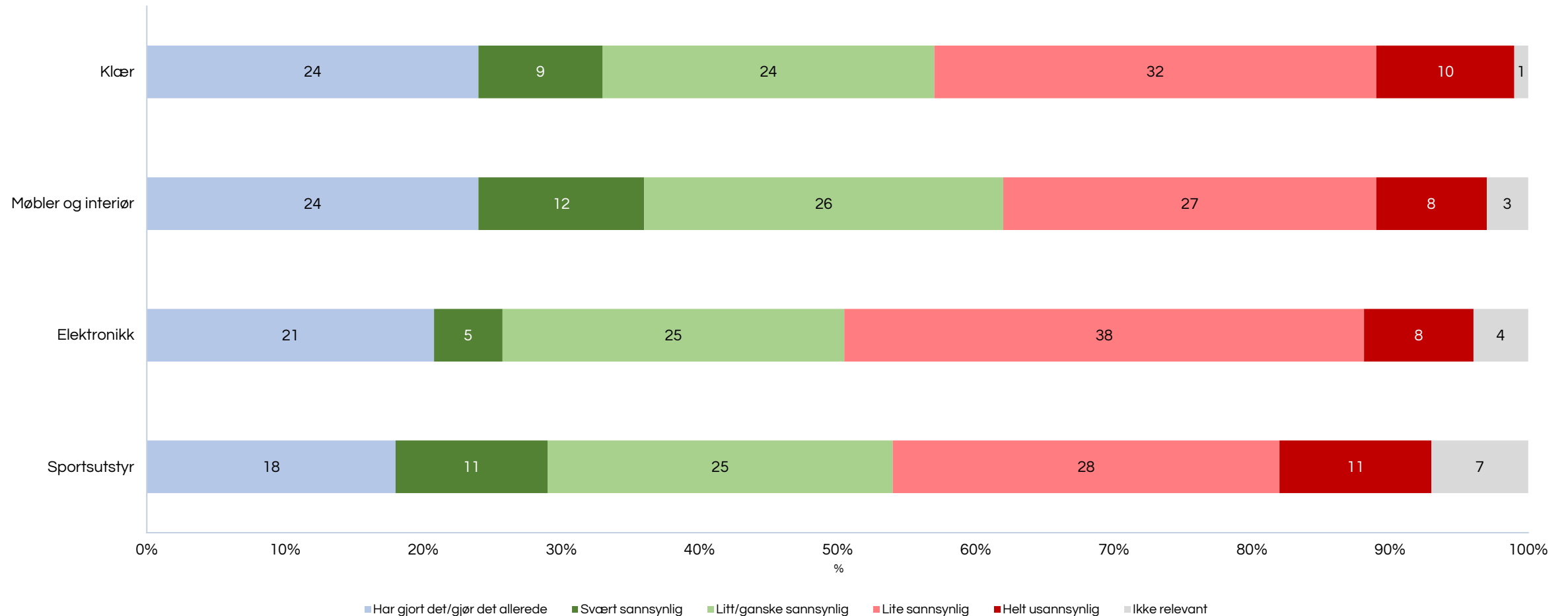
«Har gjort/gjør det allerede»

1.1

Klimatiltak befolkningen gjør selv -Forbruk og gjenbruk

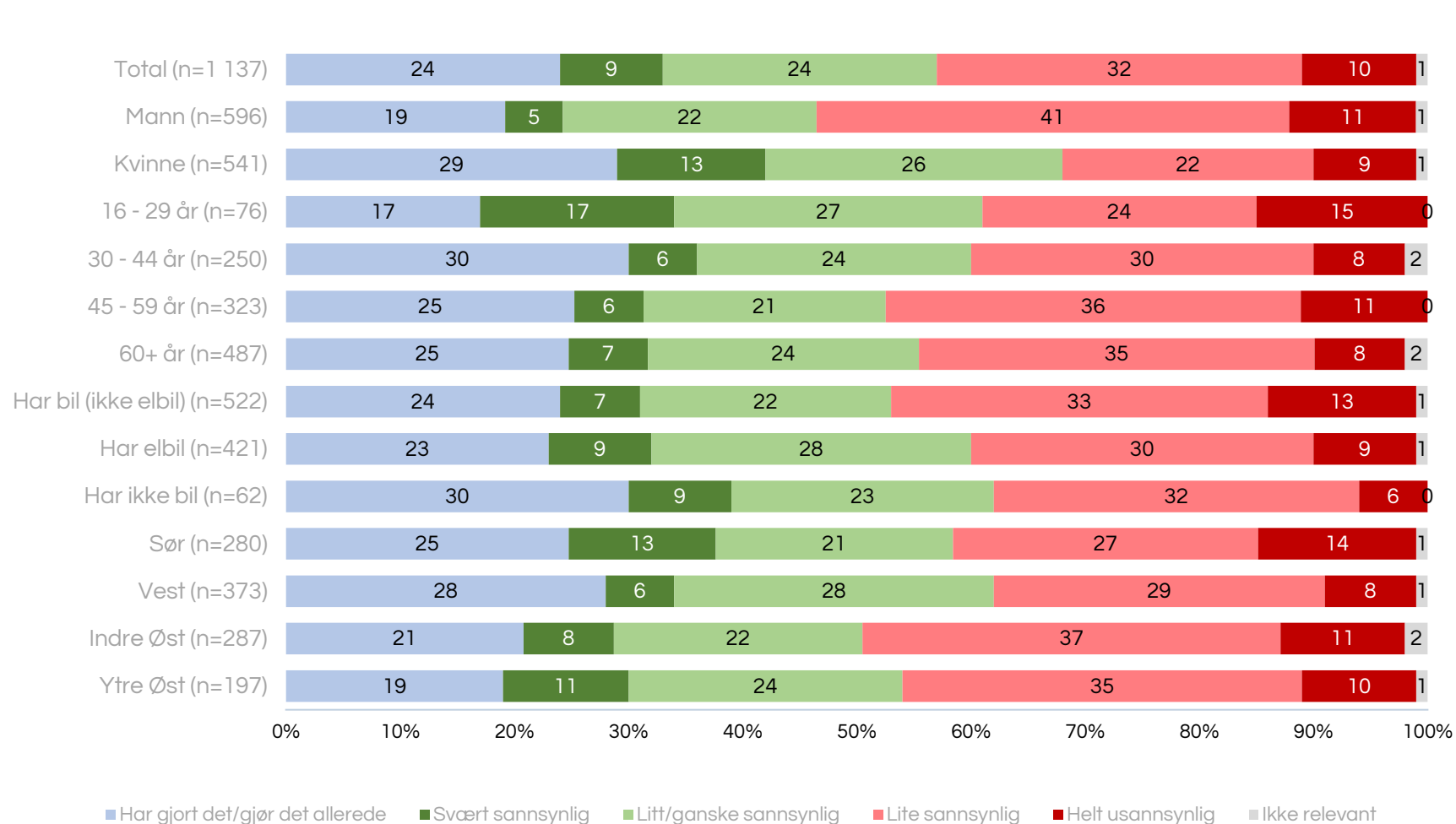
Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1137)



Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Klær

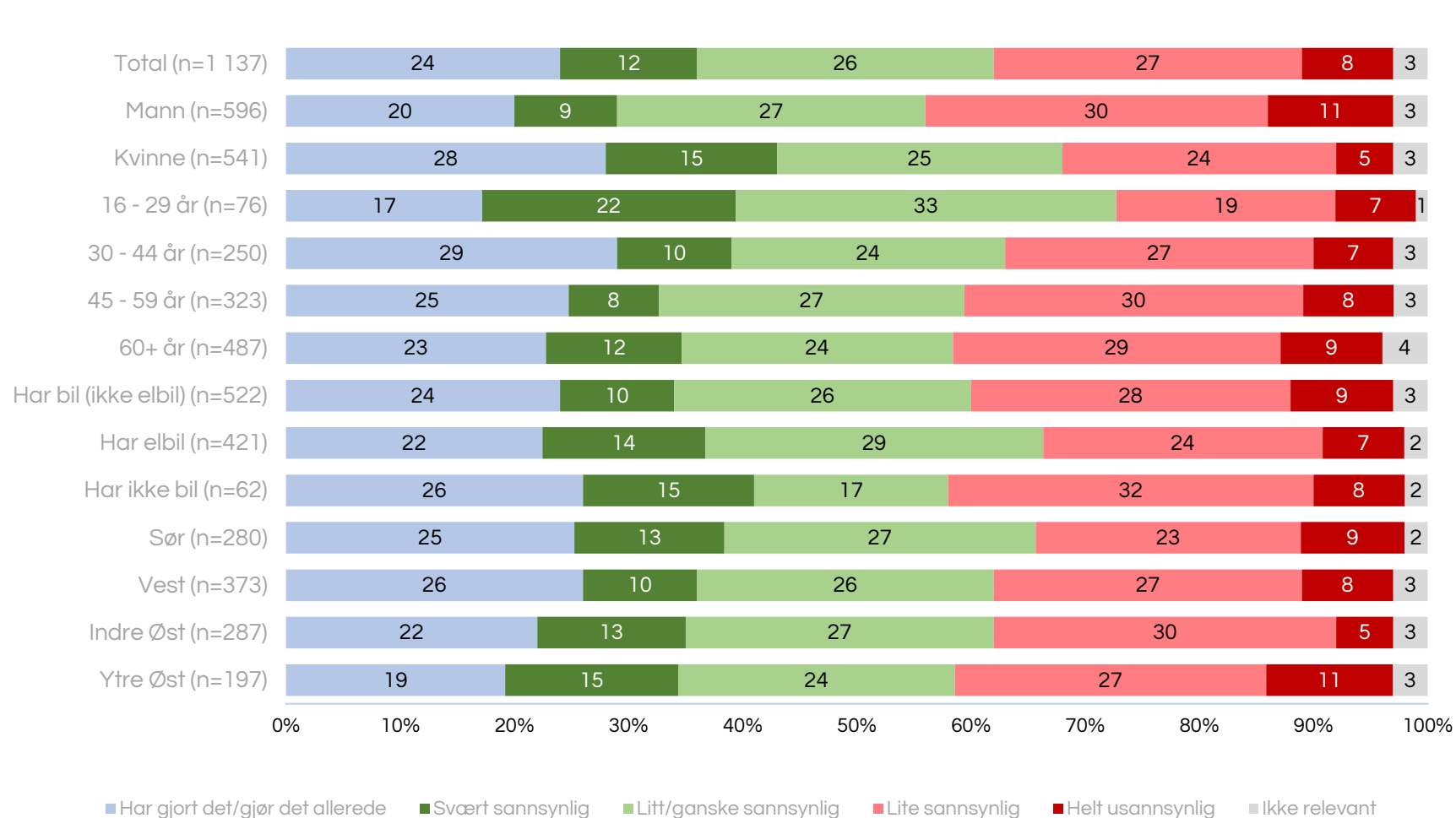


2024	2023
21 %	17 %
18 %	14 %
23 %	20 %
16 %	15 %
24 %	19 %
22 %	18 %
20 %	15 %
19 %	16 %
20 %	14 %
27 %	24 %
18 %	17 %
23 %	18 %
20 %	14 %
21 %	21 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Møbler og interiør

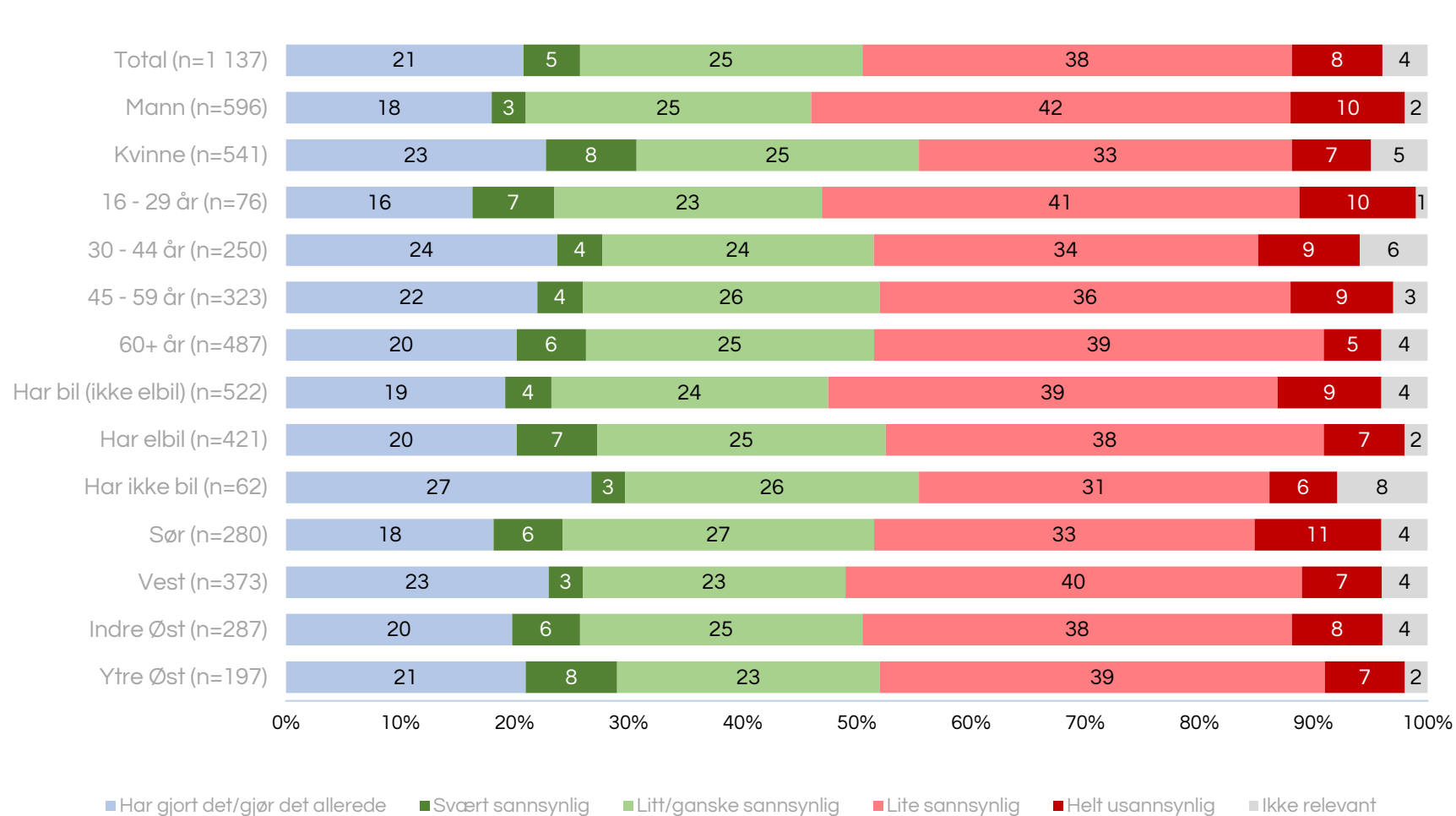


	2024	2023
	24 %	22 %
	20 %	19 %
	28 %	26 %
	17 %	18 %
	29 %	27 %
	25 %	22 %
	23 %	21 %
	24 %	23 %
	22 %	20 %
	26 %	25 %
	25 %	24 %
	26 %	23 %
	22 %	18 %
	19 %	28 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Elektronikk

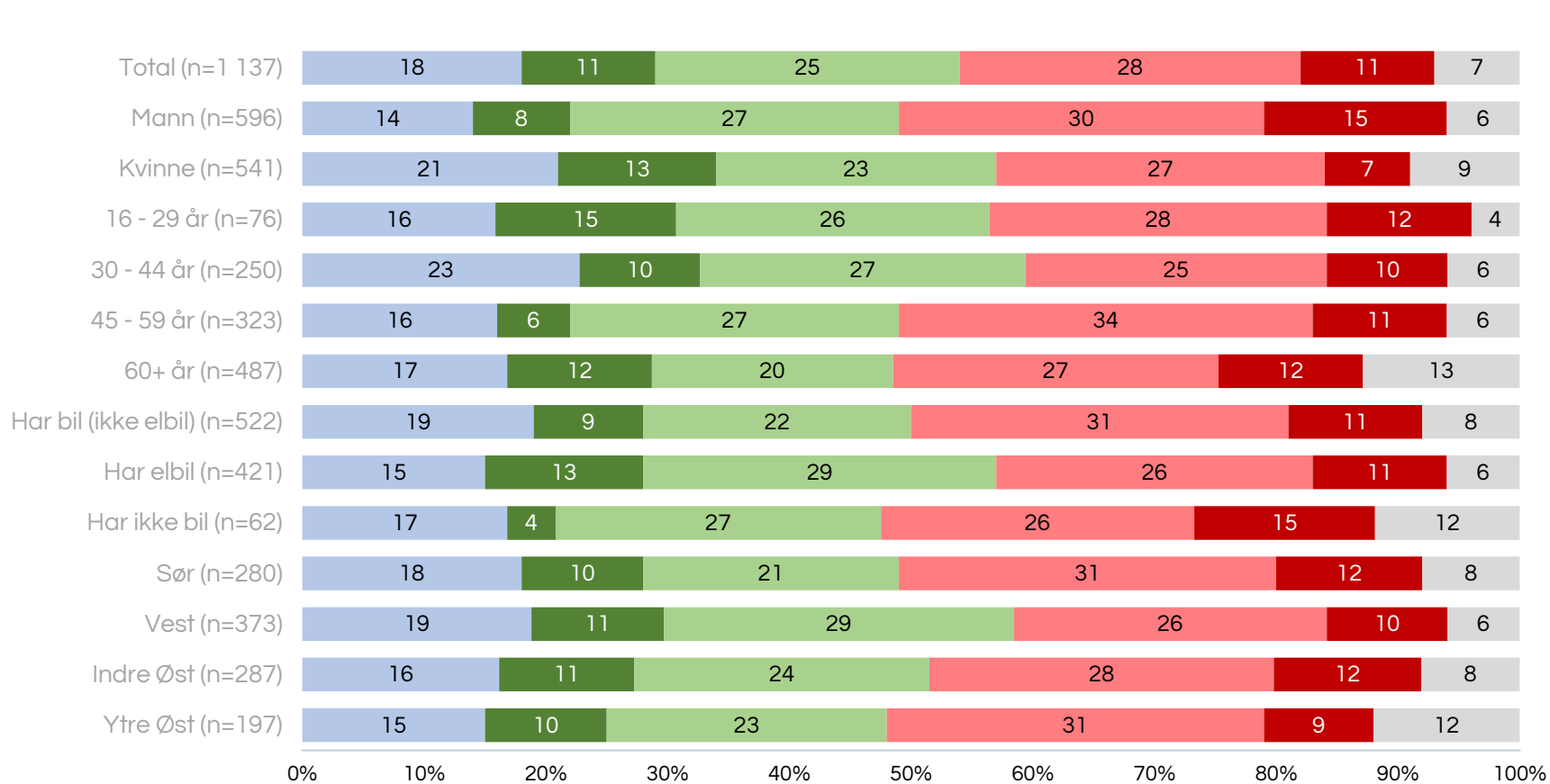


2024	2023
21 %	17 %
18 %	14 %
23 %	20 %
16 %	15 %
24 %	19 %
22 %	18 %
20 %	15 %
19 %	16 %
20 %	14 %
27 %	24 %
18 %	17 %
23 %	18 %
20 %	14 %
21 %	21 %

«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Sportsutstyr



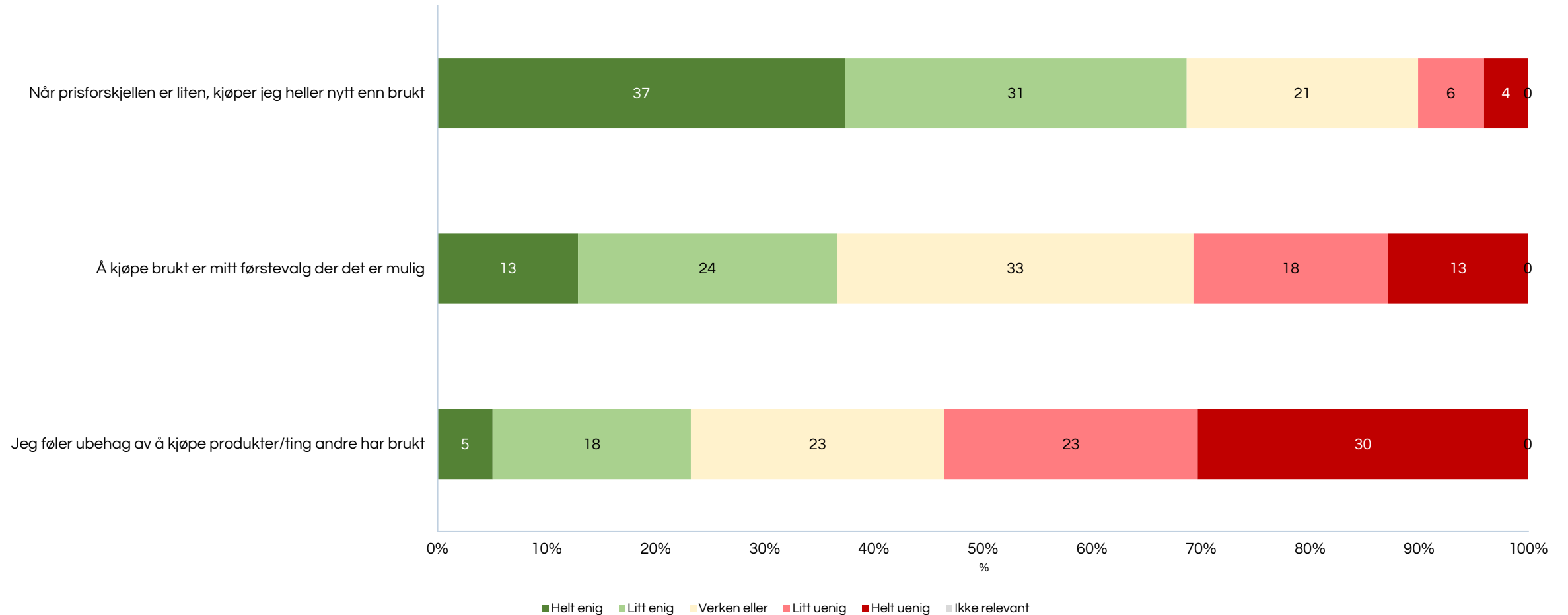
	2024	2023
Total	18 %	18 %
Mann	14 %	16 %
Kvinne	21 %	20 %
16 - 29 år	16 %	16 %
30 - 44 år	23 %	25 %
45 - 59 år	16 %	17 %
60+ år	17 %	15 %
Har bil (ikke elbil)	19 %	18 %
Har elbil	15 %	17 %
Har ikke bil	17 %	22 %
Sør	18 %	18 %
Vest	19 %	19 %
Indre Øst	16 %	16 %
Ytre Øst	15 %	20 %

«Har gjort/gjør det allerede»

■ Har gjort det/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

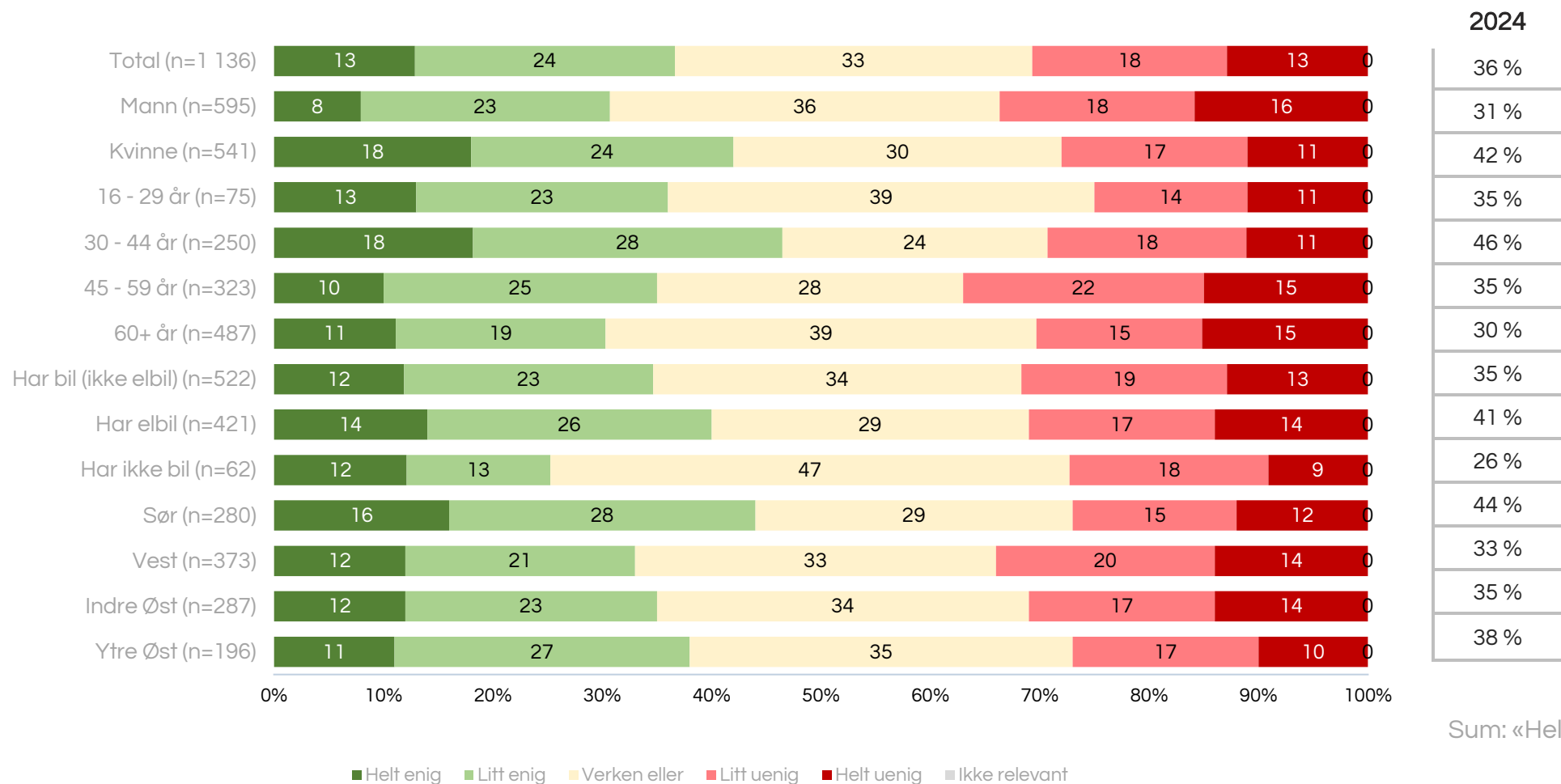
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1137)



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

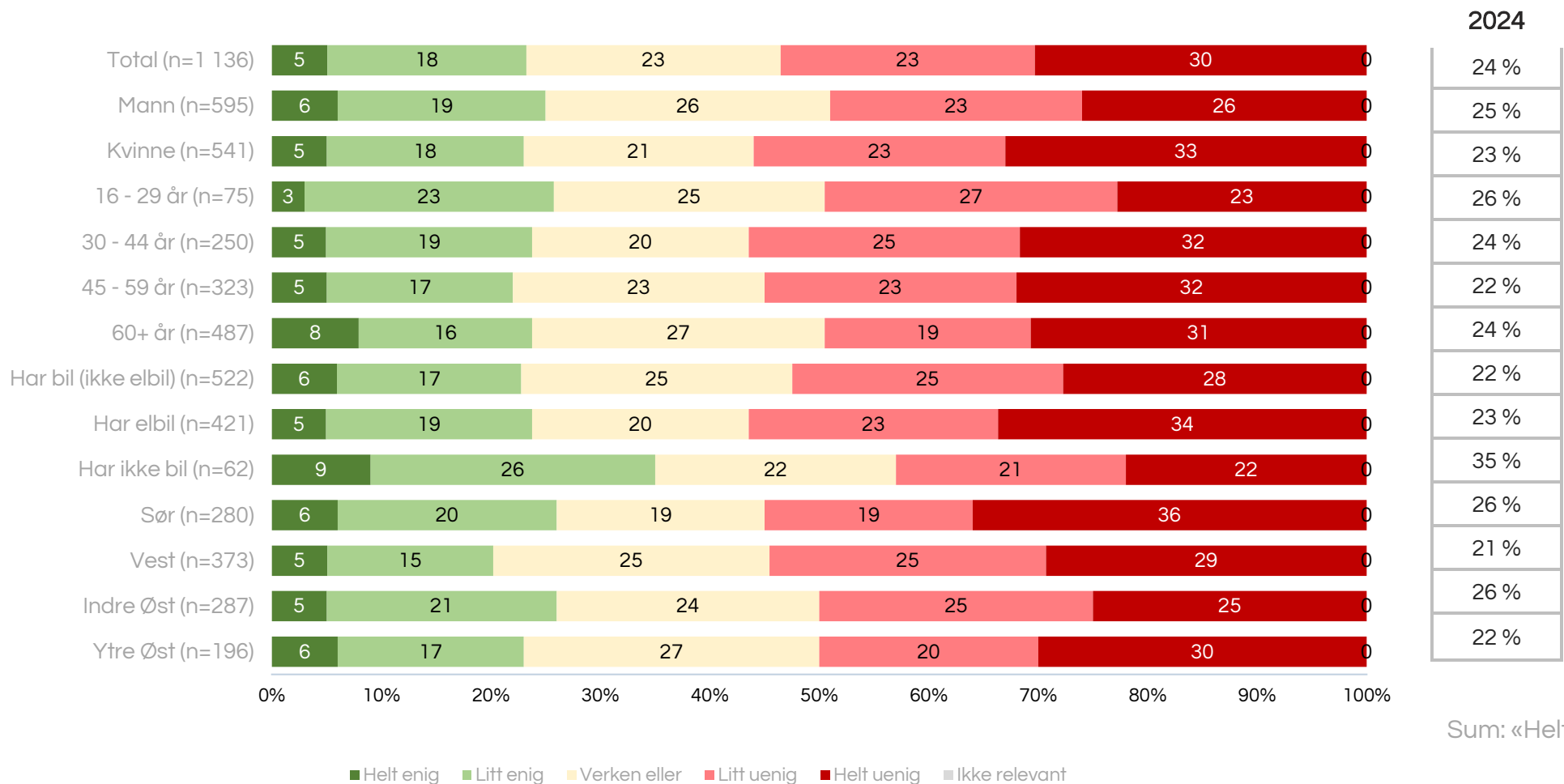
Å kjøpe brukt er mitt førstevalg der det er mulig



Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

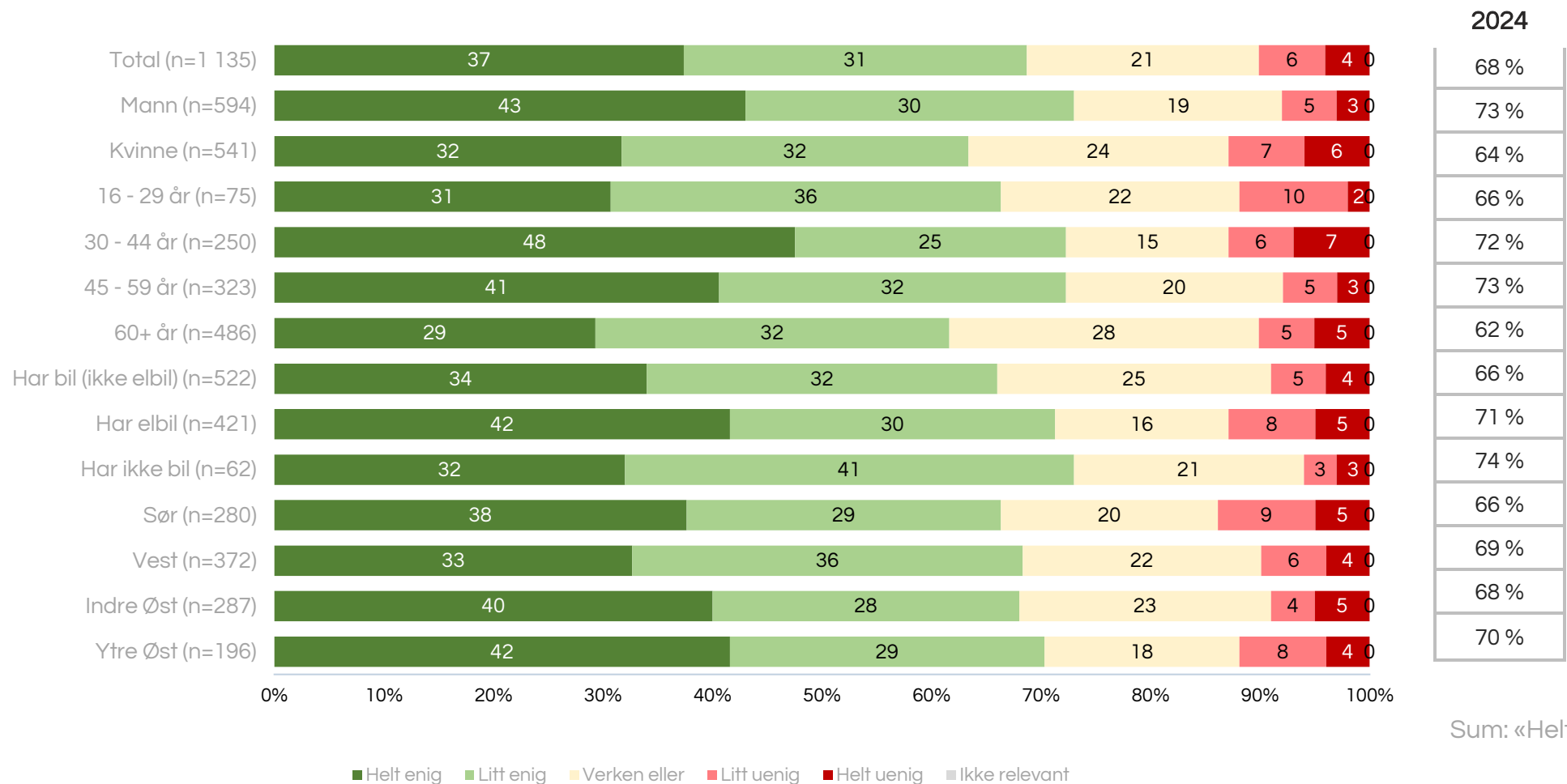
Jeg føler ubehag av å kjøpe produkter/ting andre har brukt



Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

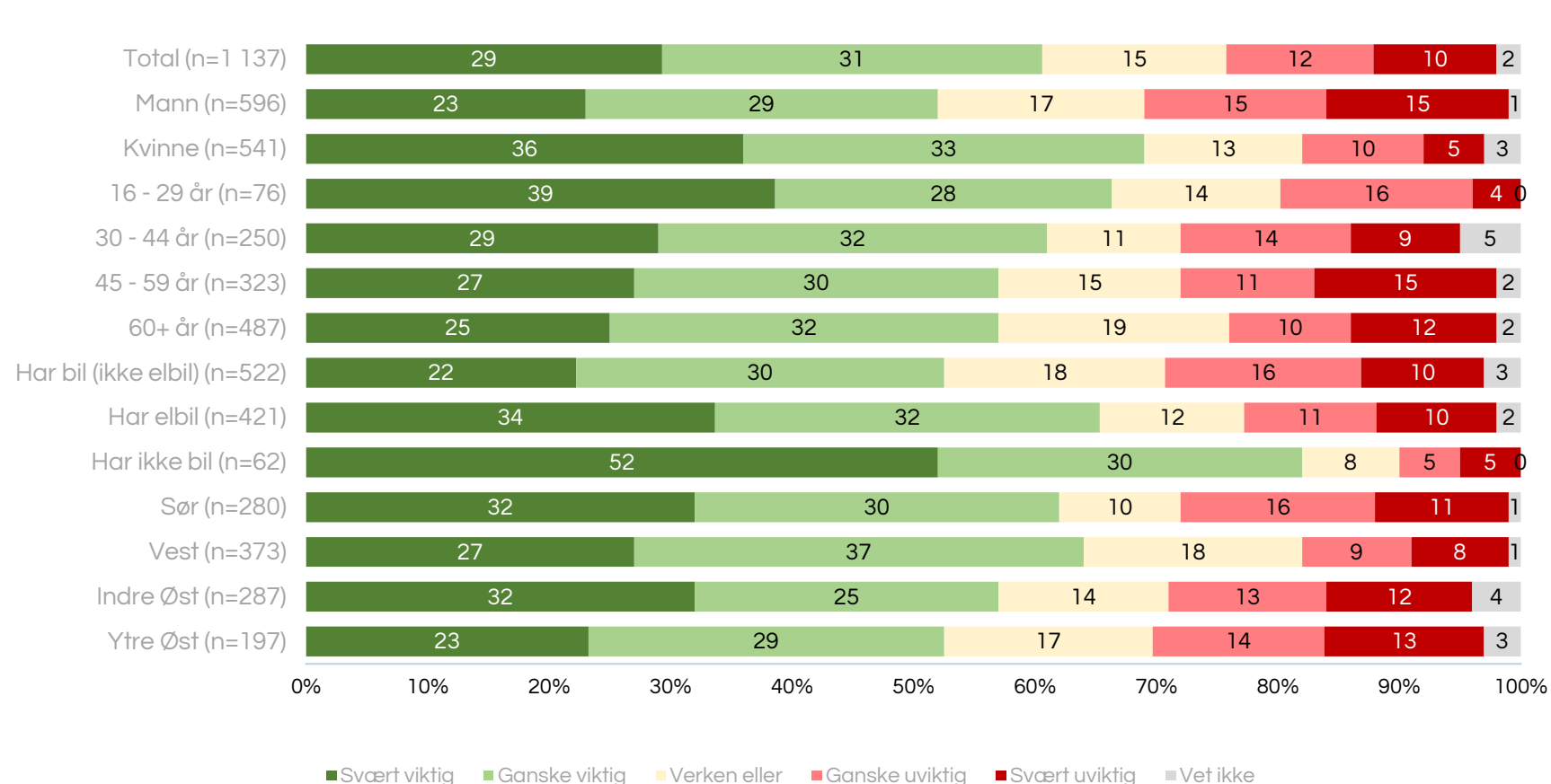
Når prisforskjellen er liten, kjøper jeg heller nytt enn brukt



Oslo som klimaby

Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.
Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

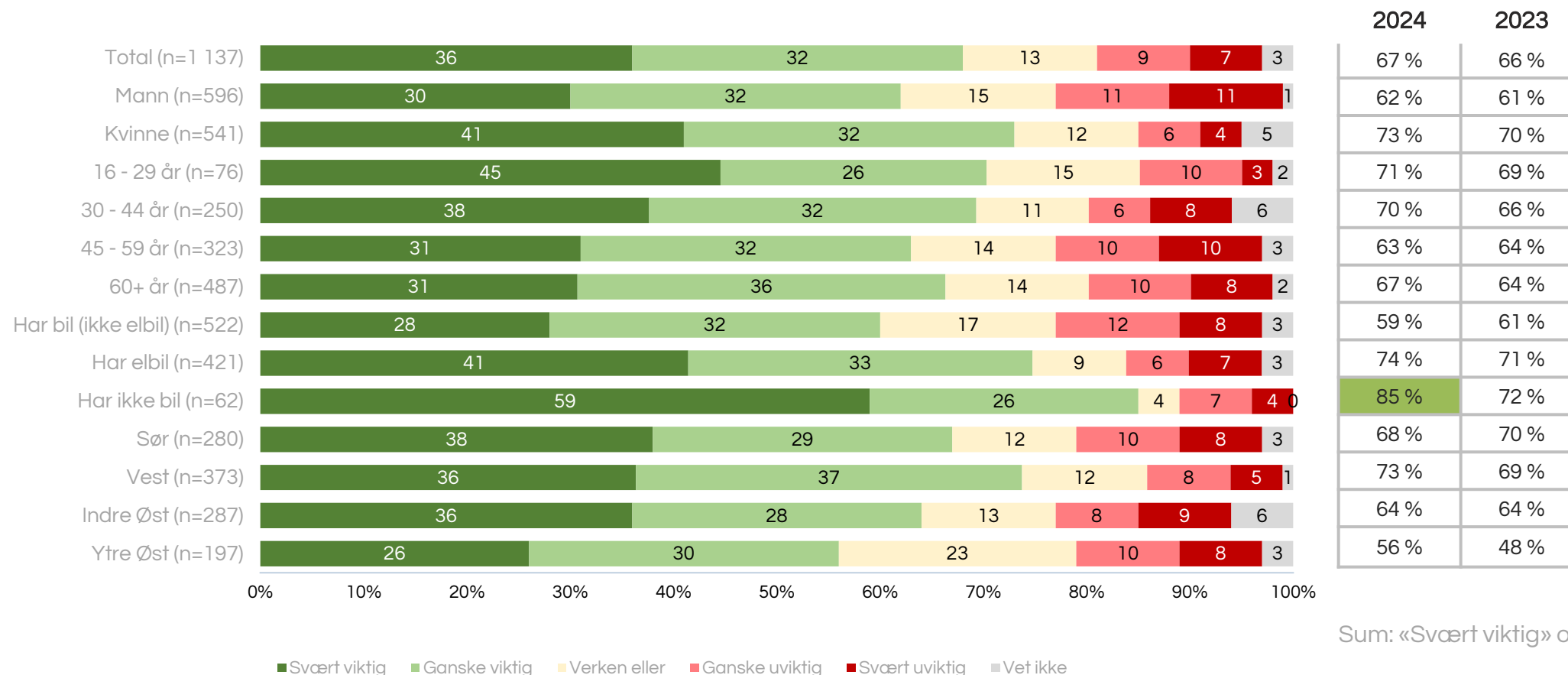


	2024	2023	2019
	60 %	60 %	68 %
	52 %	54 %	65 %
	69 %	66 %	72 %
	67 %	61 %	84 %
	61 %	62 %	73 %
	57 %	59 %	60 %
	58 %	59 %	62 %
	52 %	55 %	66 %
	66 %	66 %	71 %
	82 %	65 %	81 %
	62 %	62 %	71 %
	63 %	65 %	73 %
	57 %	57 %	63 %
	52 %	48 %	65 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

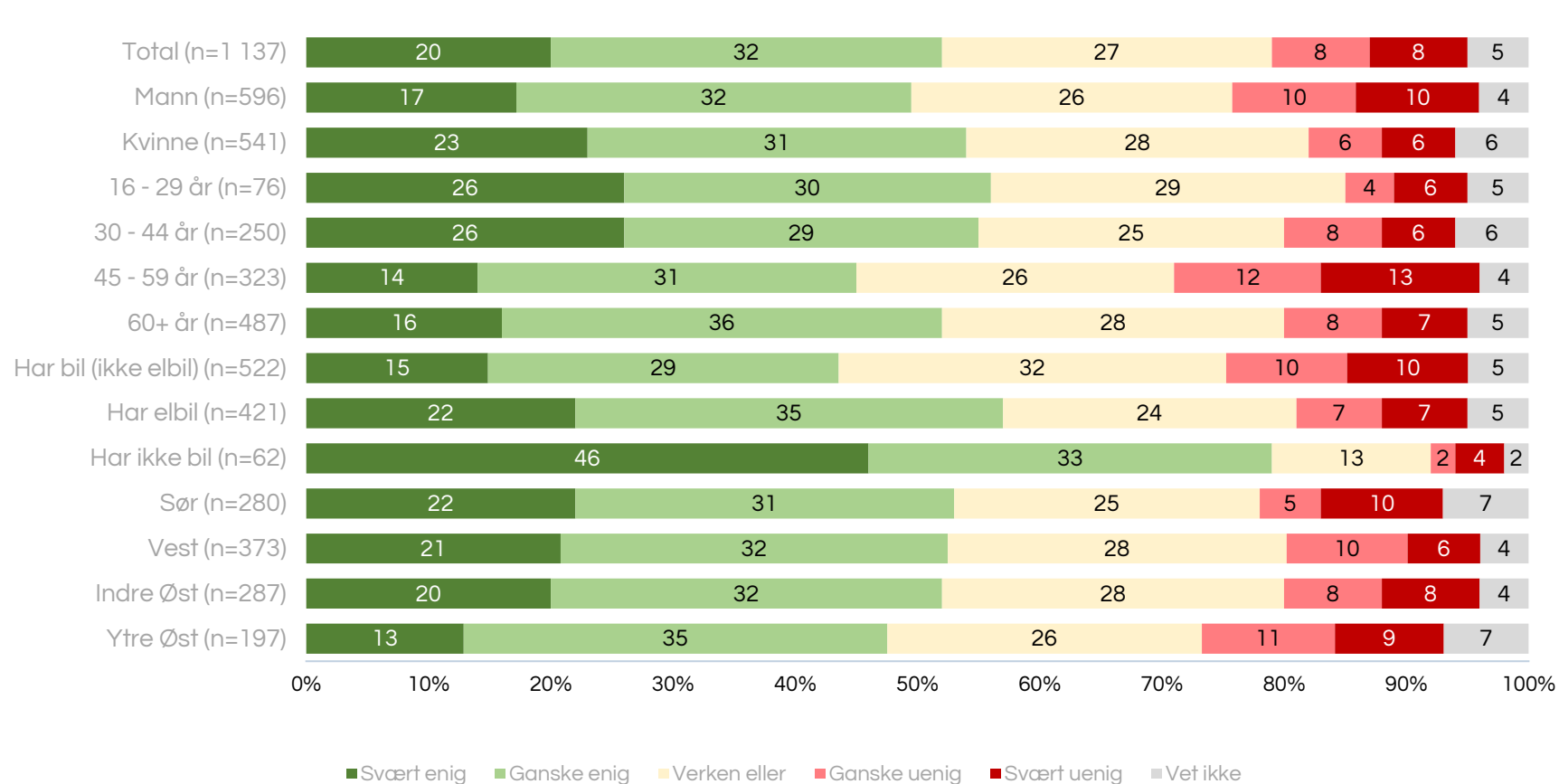
Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Arbeidet med å nå klimamålene gjør byen bedre å bo i

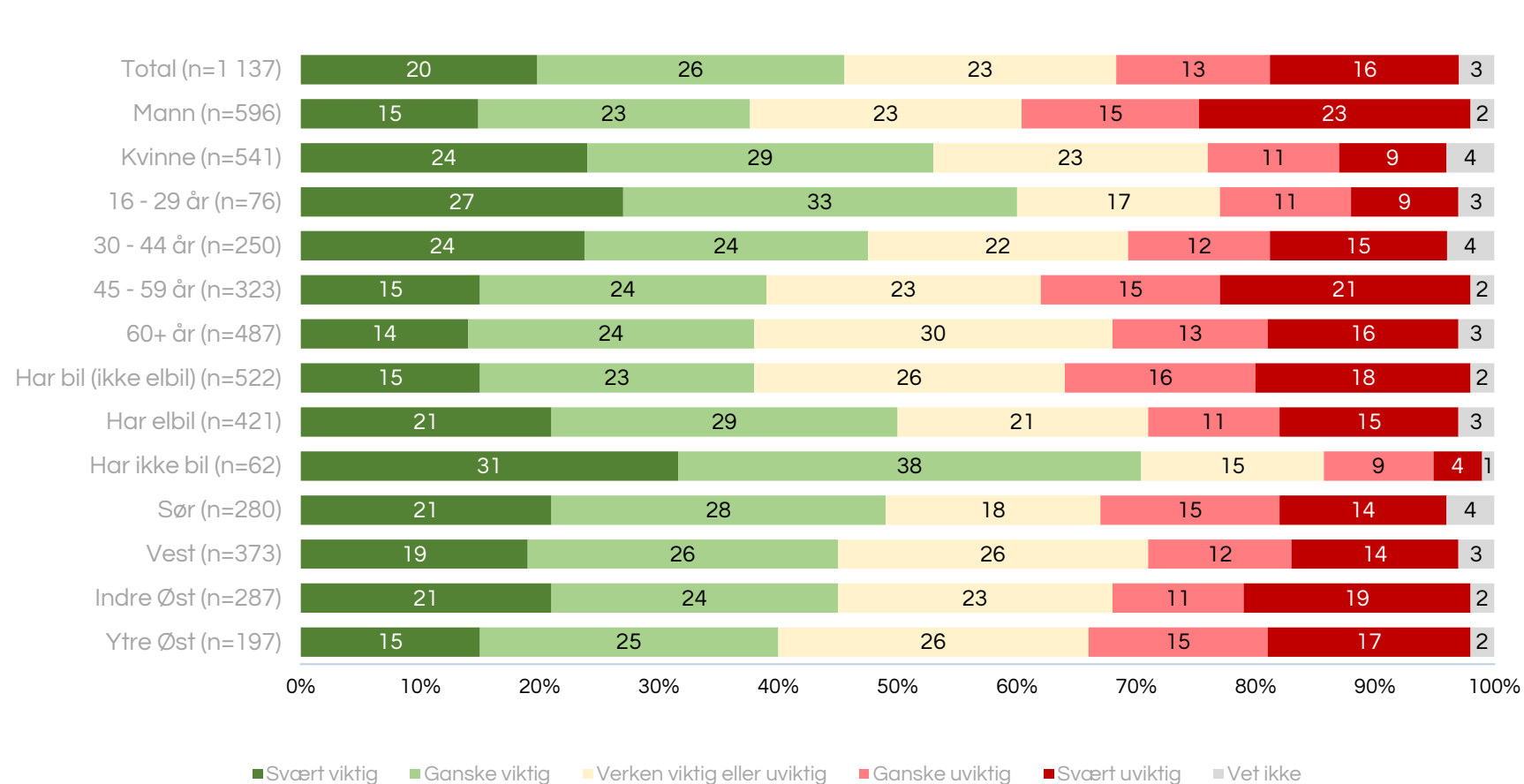


	2024	2023	2019
	52 %	48 %	52 %
	49 %	45 %	48 %
	55 %	52 %	56 %
	56 %	50 %	72 %
	55 %	48 %	49 %
	46 %	48 %	42 %
	53 %	48 %	51 %
	44 %	45 %	50 %
	56 %	48 %	50 %
	79 %	58 %	67 %
	53 %	49 %	58 %
	53 %	54 %	57 %
	52 %	45 %	45 %
	48 %	36 %	47 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?

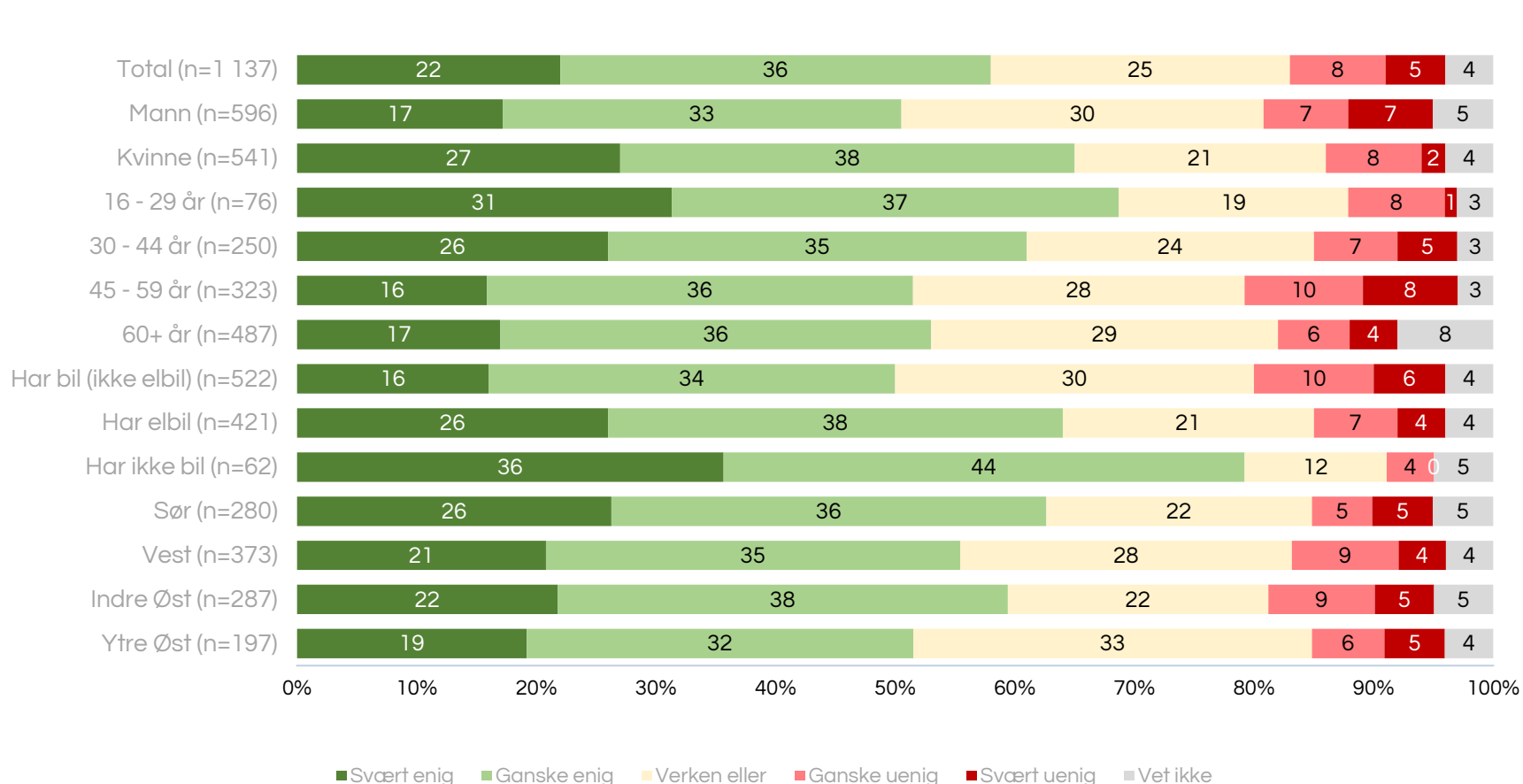


2024	2023	2019
45 %	40 %	44 %
38 %	36 %	41 %
53 %	45 %	48 %
60 %	54 %	67 %
48 %	40 %	45 %
39 %	36 %	31 %
38 %	35 %	42 %
38 %	33 %	41 %
49 %	47 %	39 %
70 %	48 %	70 %
49 %	41 %	50 %
44 %	43 %	45 %
45 %	39 %	38 %
40 %	32 %	43 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp

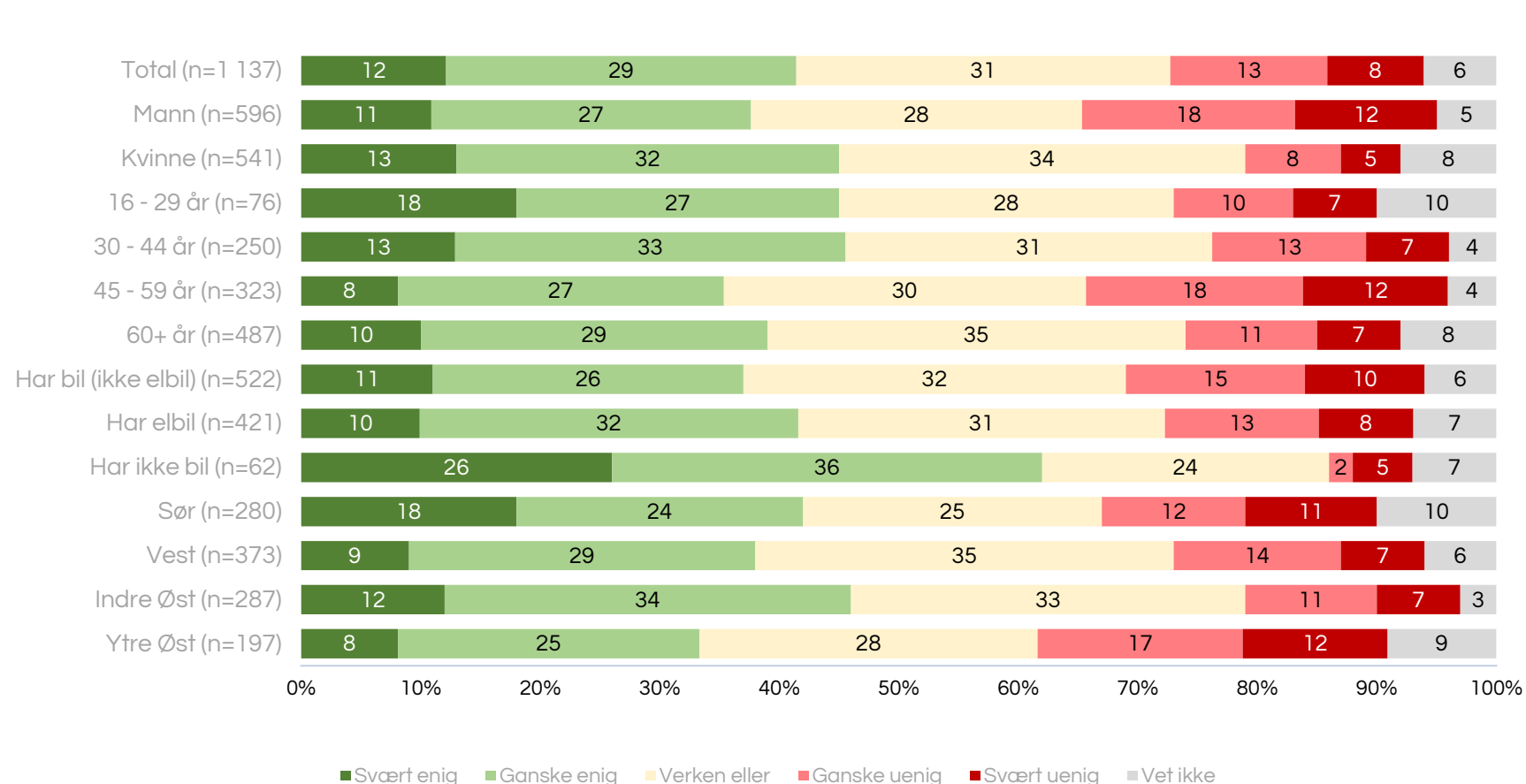


2024	2023	2019
58 %	57 %	61 %
50 %	51 %	57 %
66 %	62 %	65 %
68 %	61 %	76 %
62 %	62 %	65 %
51 %	49 %	53 %
53 %	55 %	56 %
50 %	52 %	59 %
64 %	59 %	63 %
80 %	66 %	74 %
62 %	61 %	64 %
56 %	58 %	63 %
59 %	55 %	57 %
51 %	45 %	61 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær

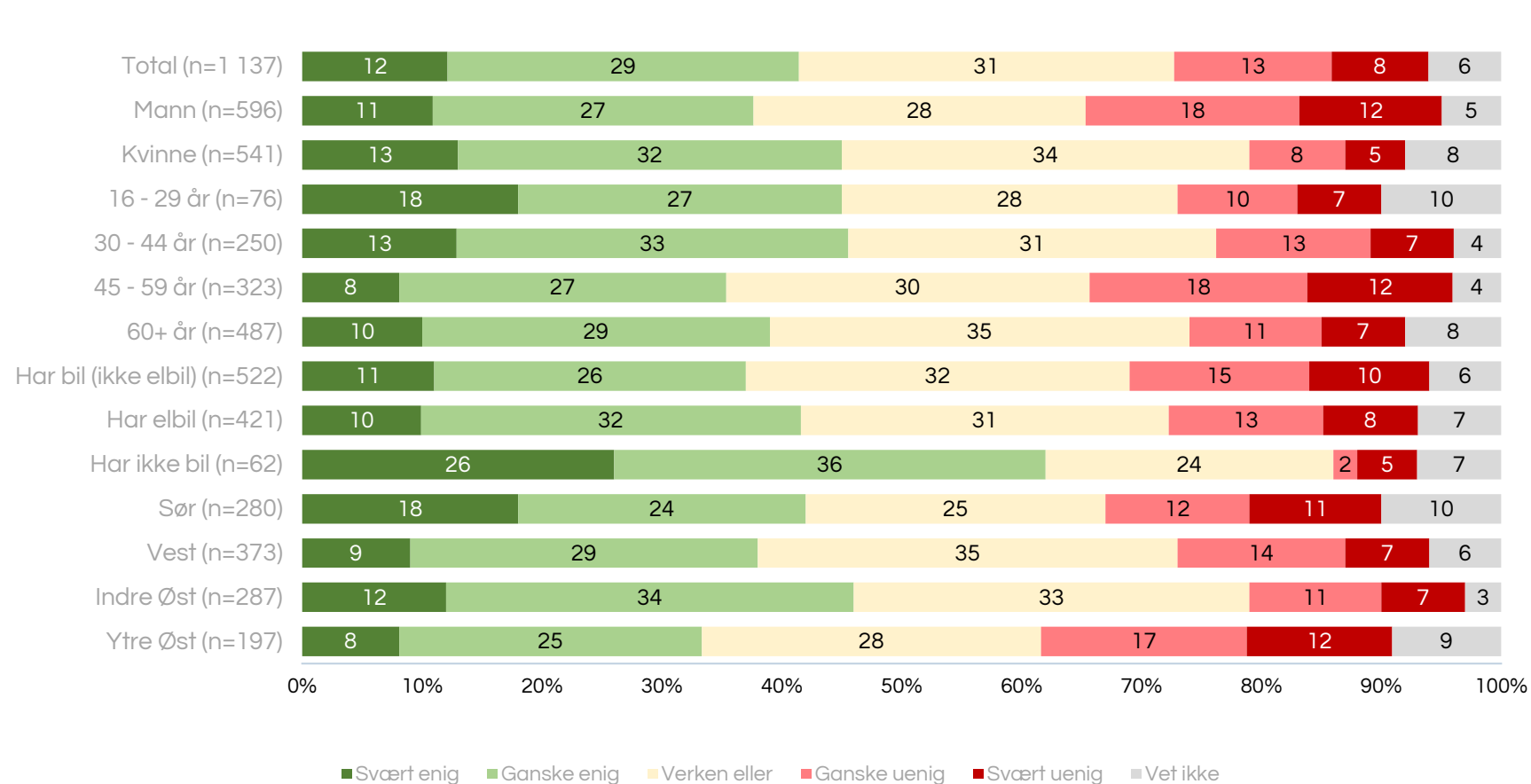


2024	2023	2019
41 %	31 %	27 %
37 %	32 %	24 %
45 %	31 %	29 %
45 %	33 %	37 %
46 %	33 %	29 %
36 %	26 %	18 %
39 %	34 %	26 %
37 %	29 %	25 %
42 %	31 %	27 %
62 %	39 %	35 %
42 %	34 %	22 %
38 %	31 %	29 %
46 %	29 %	25 %
33 %	33 %	30 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær

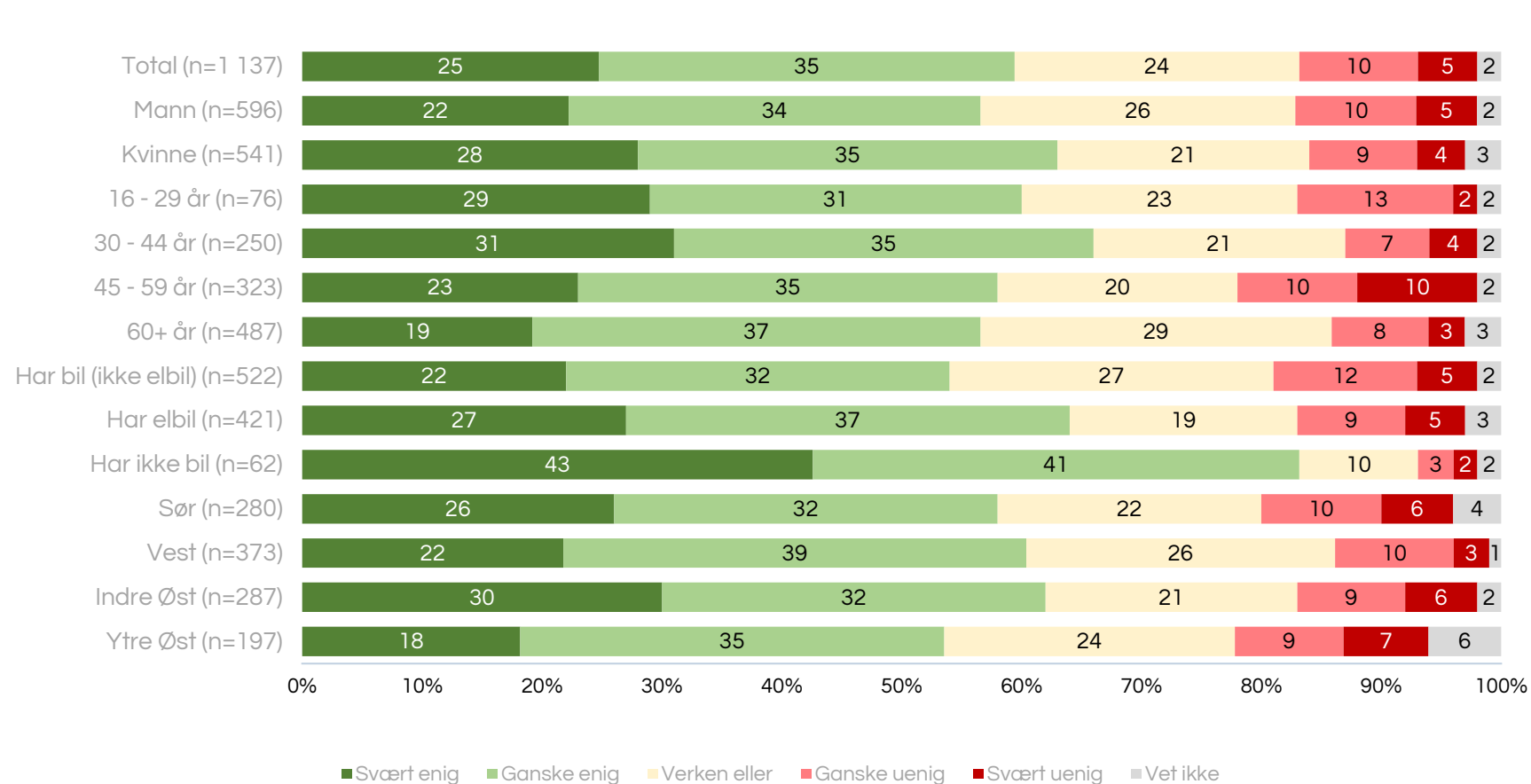


2024	2023	2019
41 %	31 %	27 %
37 %	32 %	24 %
45 %	31 %	29 %
45 %	33 %	37 %
46 %	33 %	29 %
36 %	26 %	18 %
39 %	34 %	26 %
37 %	29 %	25 %
42 %	31 %	27 %
62 %	39 %	35 %
42 %	34 %	22 %
38 %	31 %	29 %
46 %	29 %	25 %
33 %	33 %	30 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området

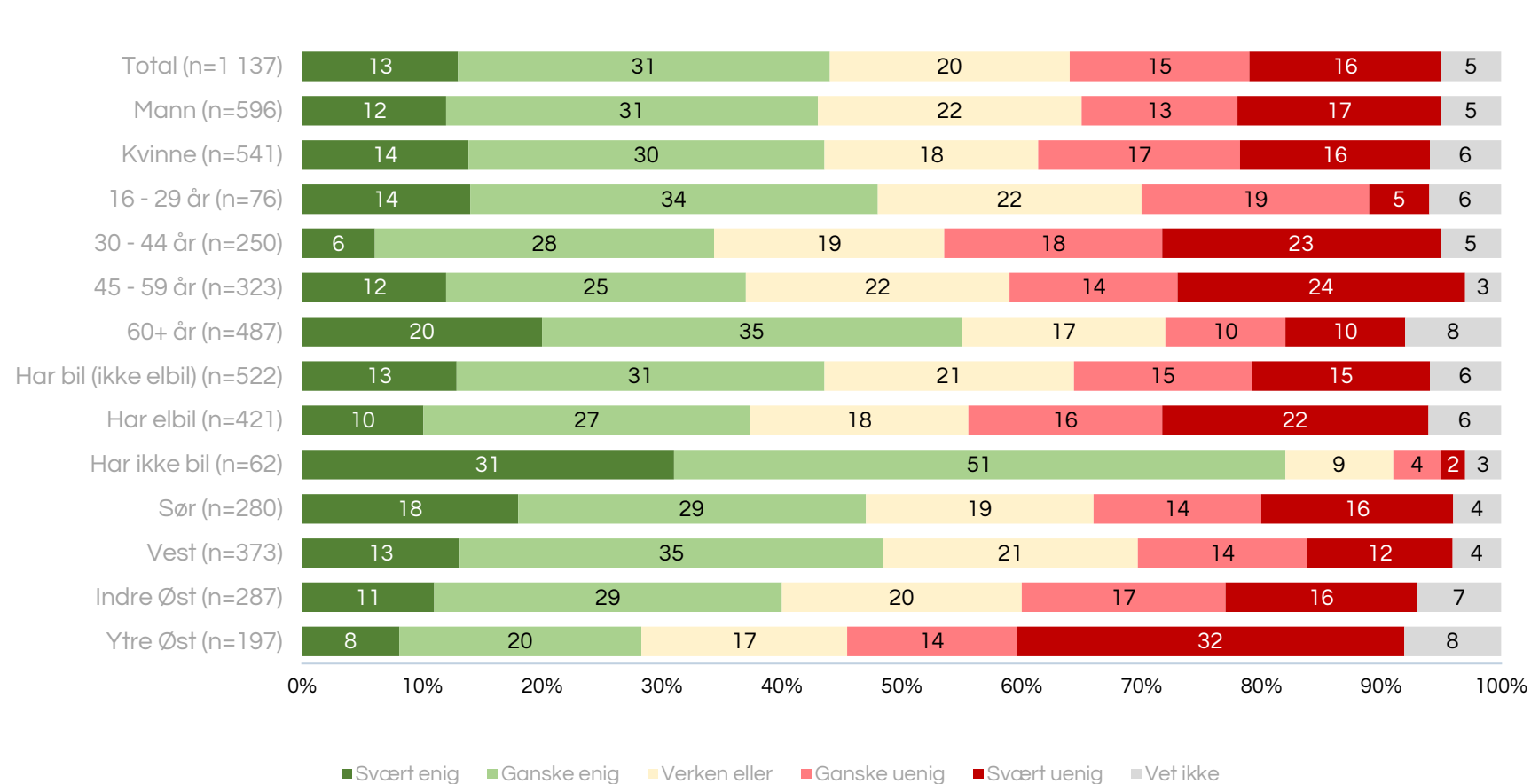


2024	2023	2019
60 %	65 %	75 %
56 %	64 %	73 %
63 %	66 %	78 %
60 %	64 %	81 %
65 %	70 %	75 %
58 %	66 %	76 %
56 %	60 %	72 %
54 %	61 %	74 %
64 %	69 %	77 %
84 %	72 %	84 %
58 %	67 %	77 %
61 %	66 %	82 %
62 %	67 %	71 %
53 %	53 %	70 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



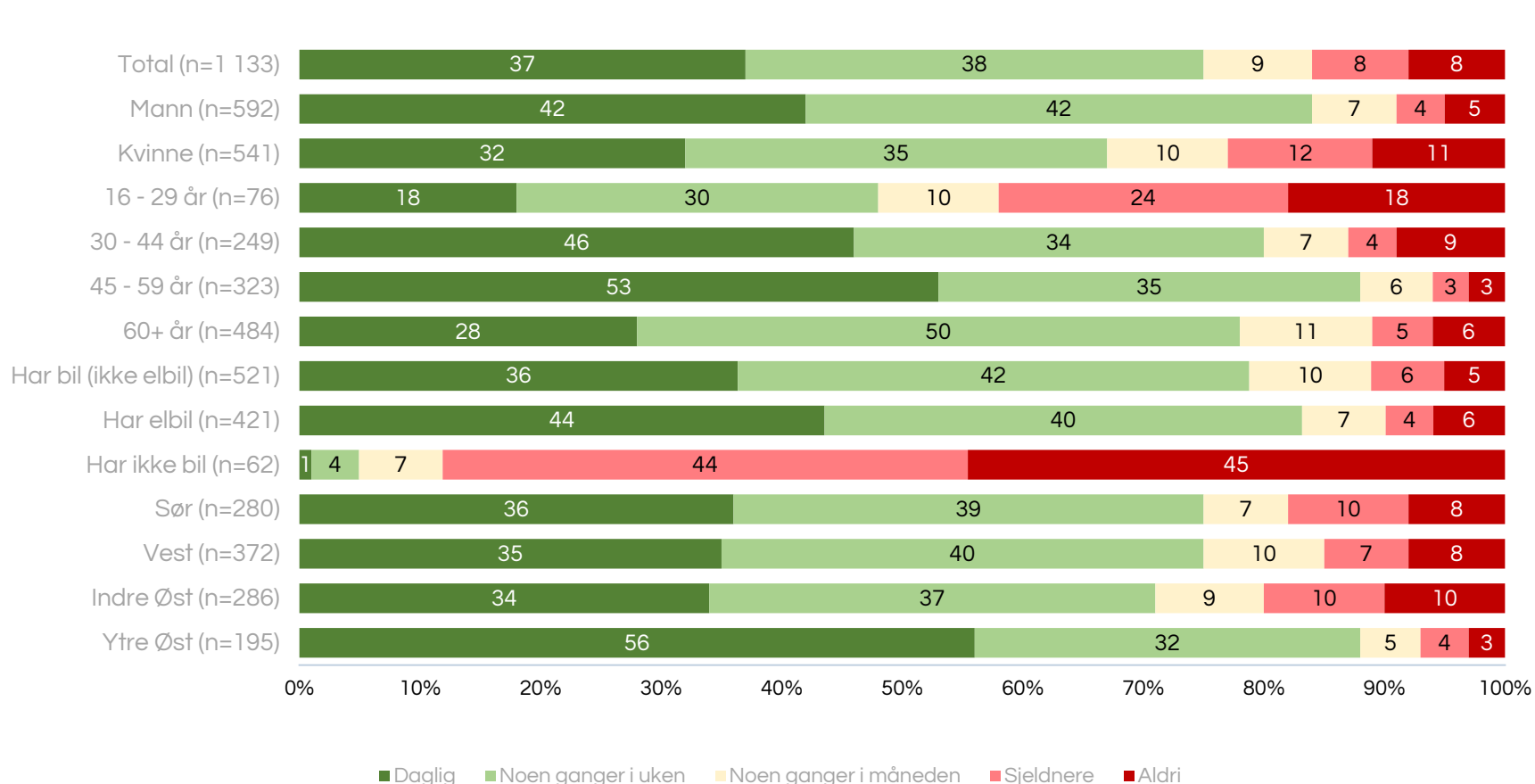
2024	2023	2019
44 %	50 %	48 %
43 %	51 %	50 %
44 %	49 %	46 %
48 %	57 %	52 %
35 %	42 %	43 %
37 %	44 %	42 %
54 %	59 %	58 %
44 %	51 %	46 %
37 %	45 %	36 %
82 %	60 %	77 %
47 %	53 %	55 %
48 %	58 %	58 %
40 %	43 %	43 %
28 %	37 %	32 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Tilgang til transportmidler

Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv (som sjåfør)?

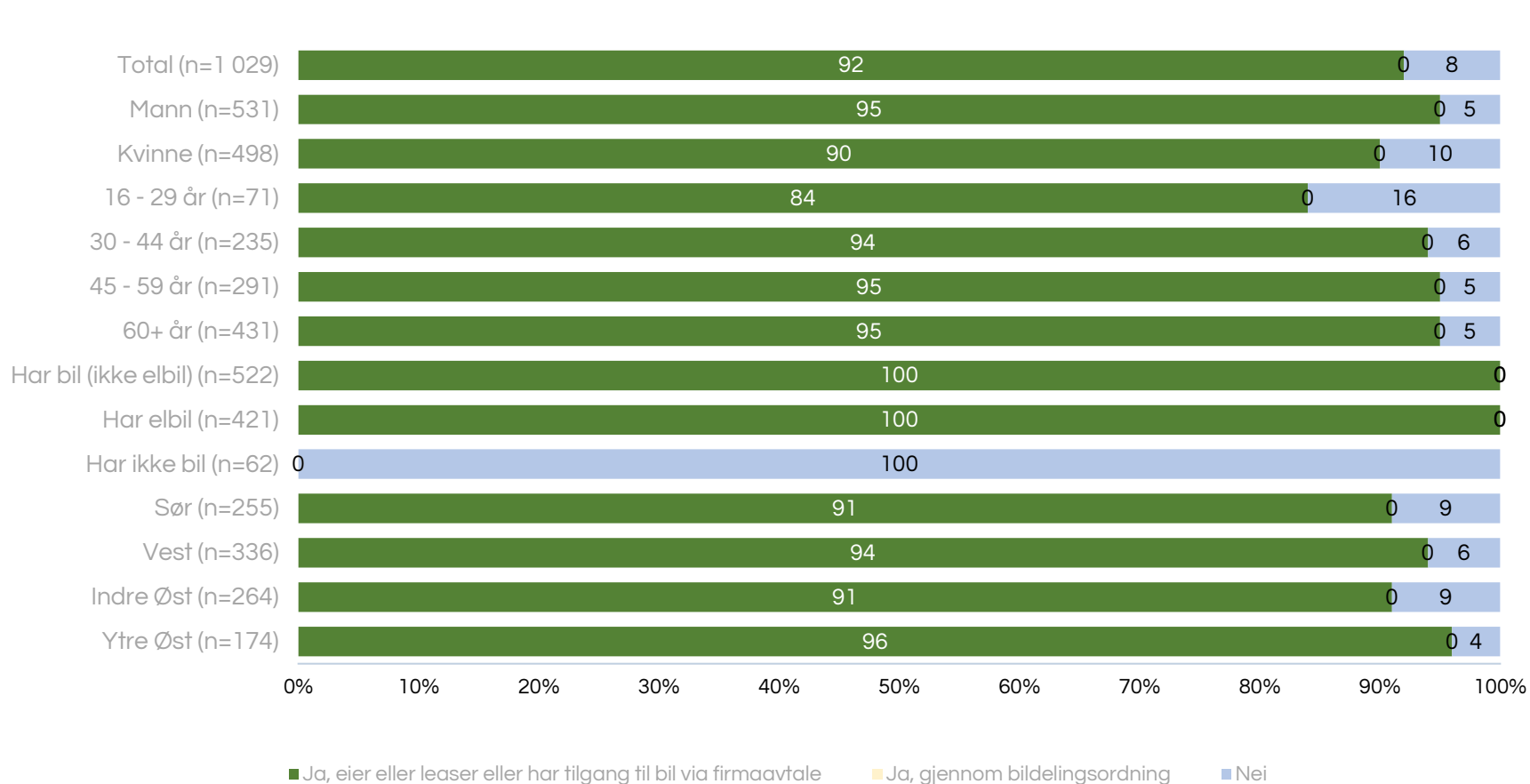


2024	2023	2019
17 %	17 %	5 %
9 %	13 %	2 %
24 %	22 %	8 %
42 %	41 %	8 %
13 %	21 %	4 %
6 %	7 %	3 %
11 %	7 %	5 %
11 %	9 %	5 %
10 %	6 %	4 %
88 %	64 %	-
18 %	17 %	6 %
15 %	17 %	3 %
20 %	21 %	5 %
7 %	8 %	5 %

Sum: «Aldri» og «Sjeldnere»

Disponering av bil

Disponerer eller benytter du/din husstand... Bil?

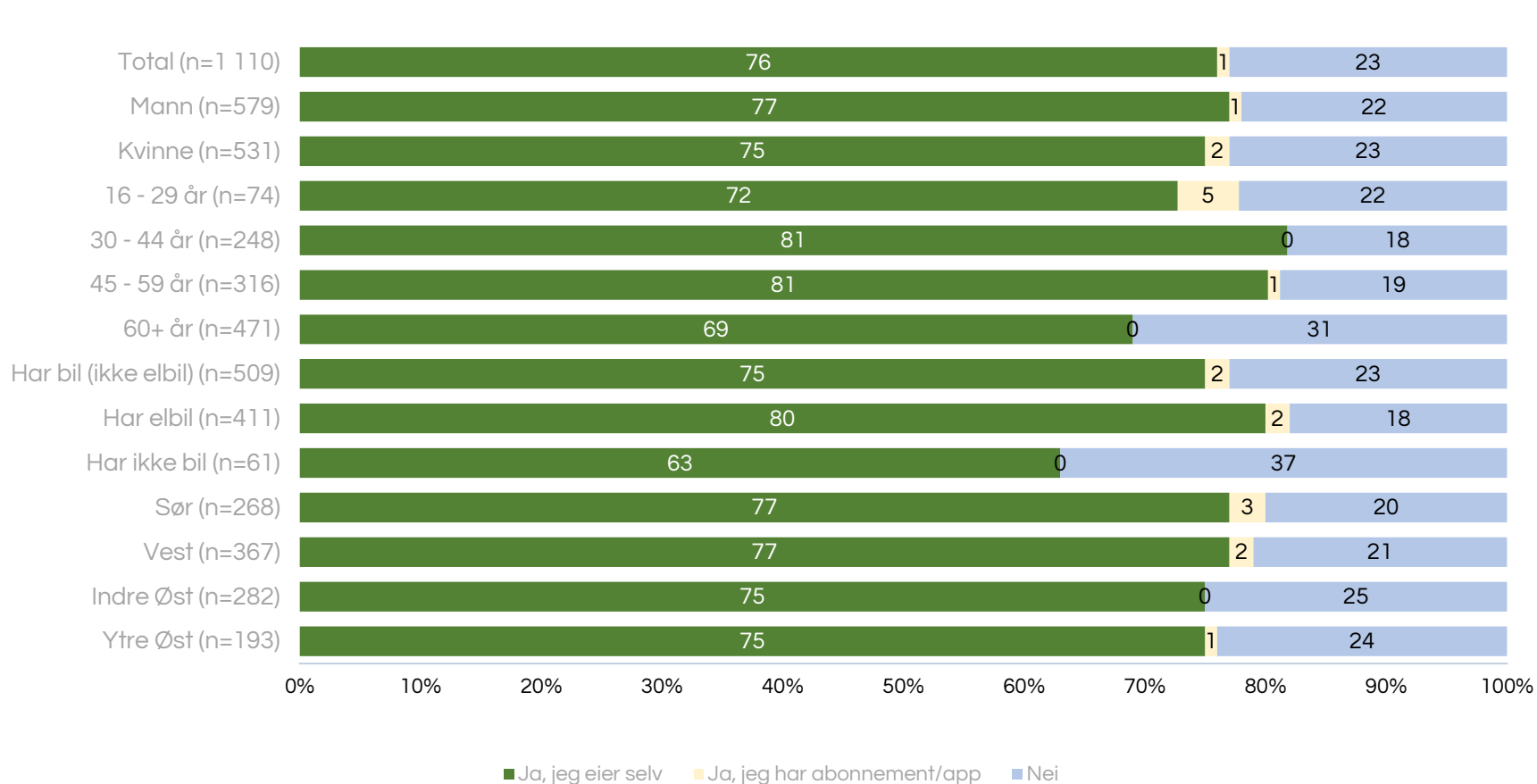


2024	2023	2019
8 %	16 %	12 %
5 %	15 %	10 %
10 %	17 %	14 %
16 %	32 %	31 %
6 %	20 %	9 %
5 %	9 %	5 %
5 %	9 %	9 %
0 %	0 %	0 %
0 %	0 %	0 %
100 %	100 %	100 %
9 %	17 %	15 %
6 %	16 %	11 %
9 %	18 %	15 %
4 %	8 %	5 %

«Nei»

Disponering av sykkel/elsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sykkel/elsykkel?

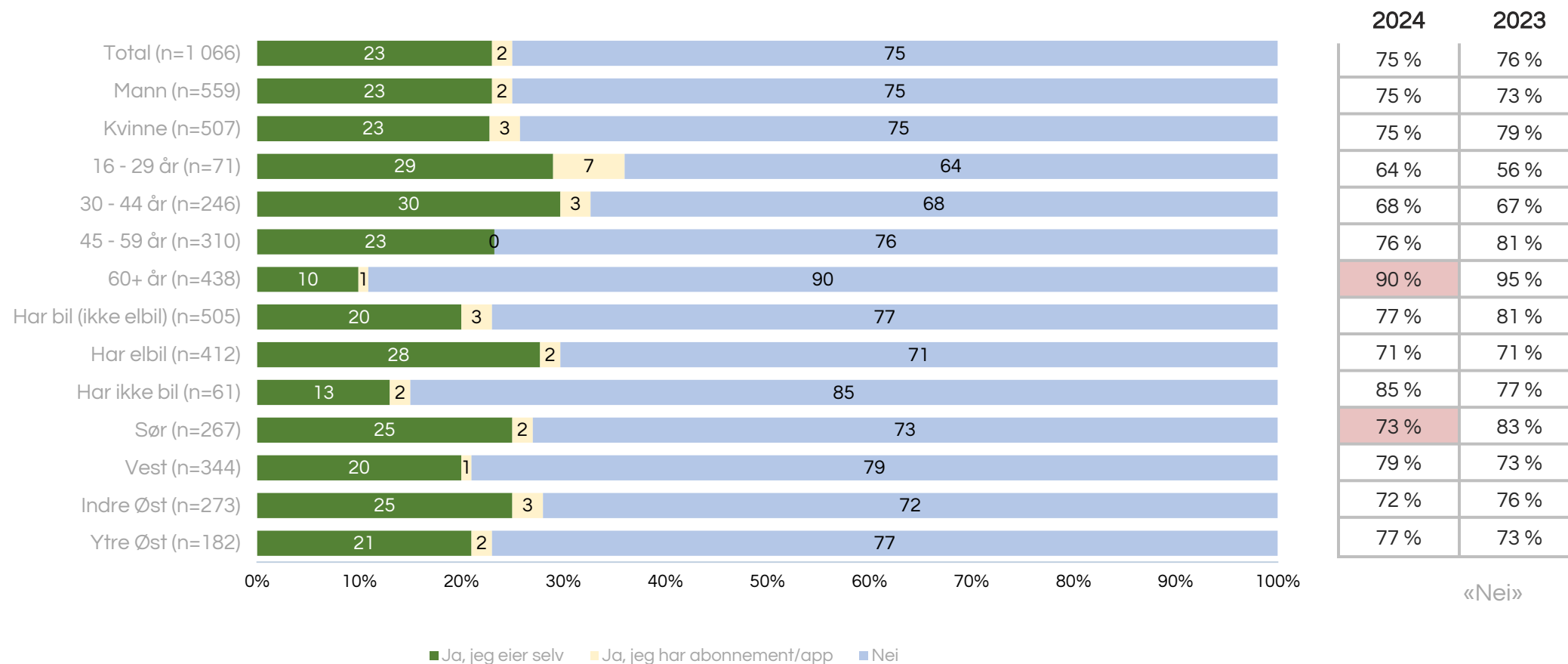


2024	2023
23 %	27 %
22 %	25 %
23 %	29 %
22 %	26 %
18 %	27 %
19 %	25 %
31 %	29 %
23 %	26 %
18 %	21 %
37 %	43 %
20 %	30 %
21 %	26 %
25 %	27 %
24 %	20 %

«Nei»

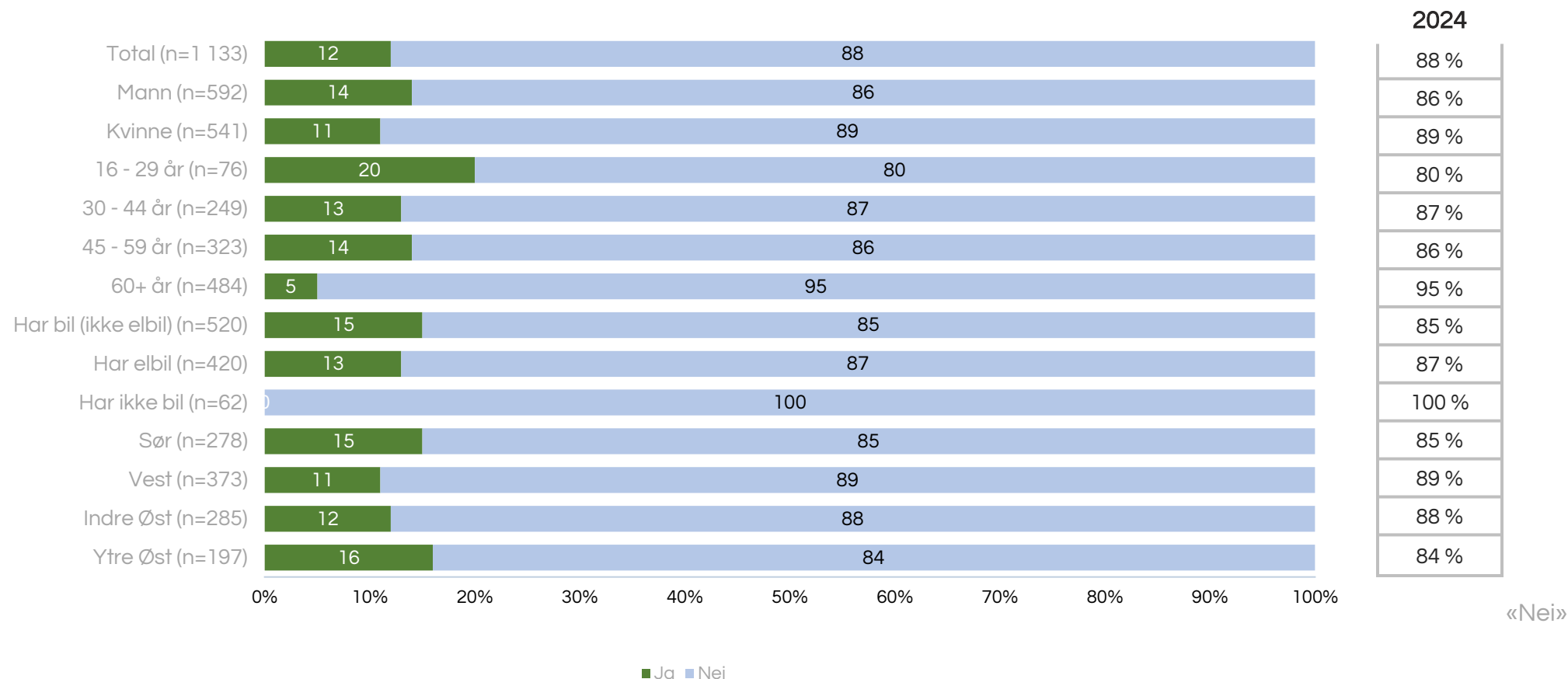
Disponering av sparkesykkel/elsparkesykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sparkesykkel/elsparkesykkel?



Disponering av moped/scooter/motorsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand moped/scooter/motorsykkel?



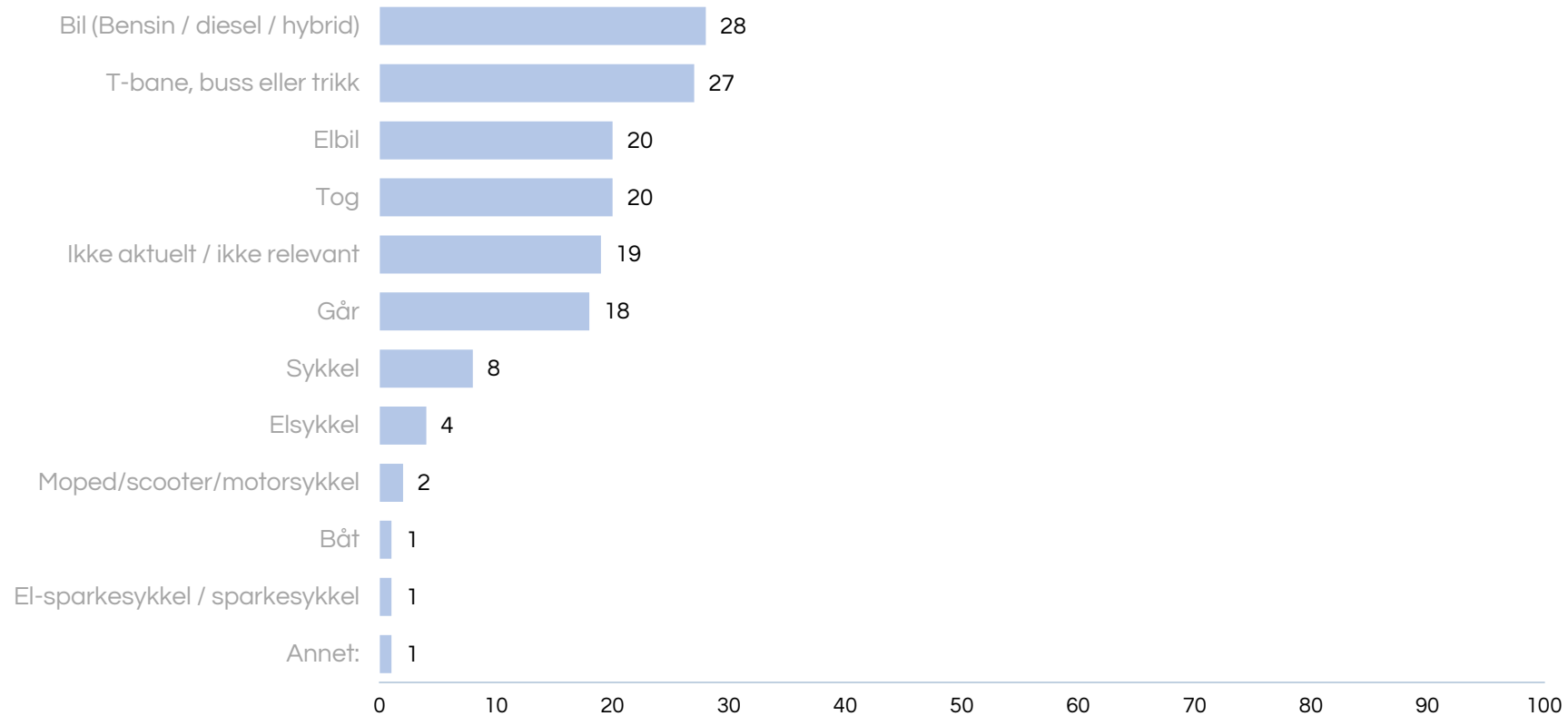
4

Bruk av transportmidler

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiessted?

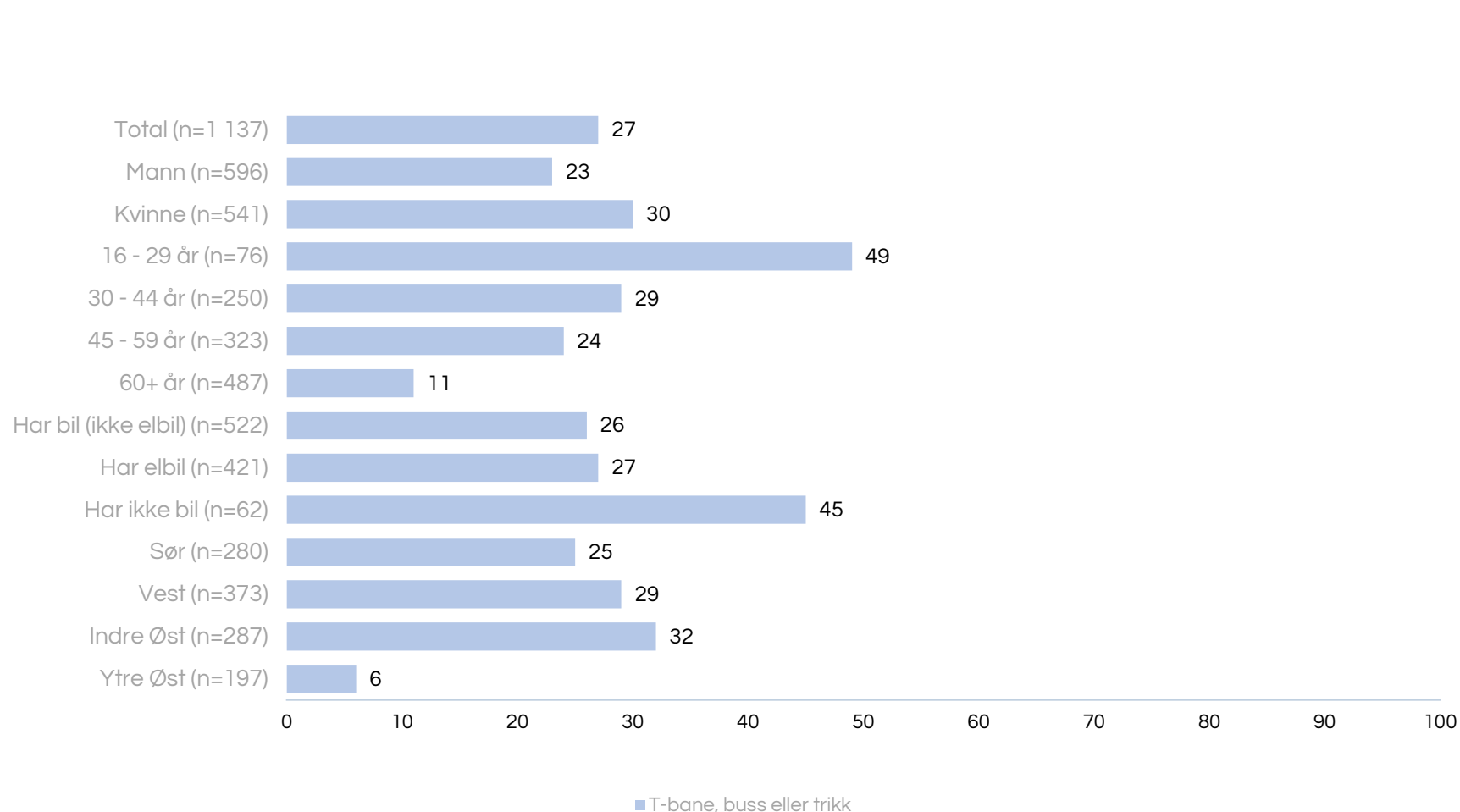
Flere svar mulig

Alle transportmidler- Totalnivå (n=1137)



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

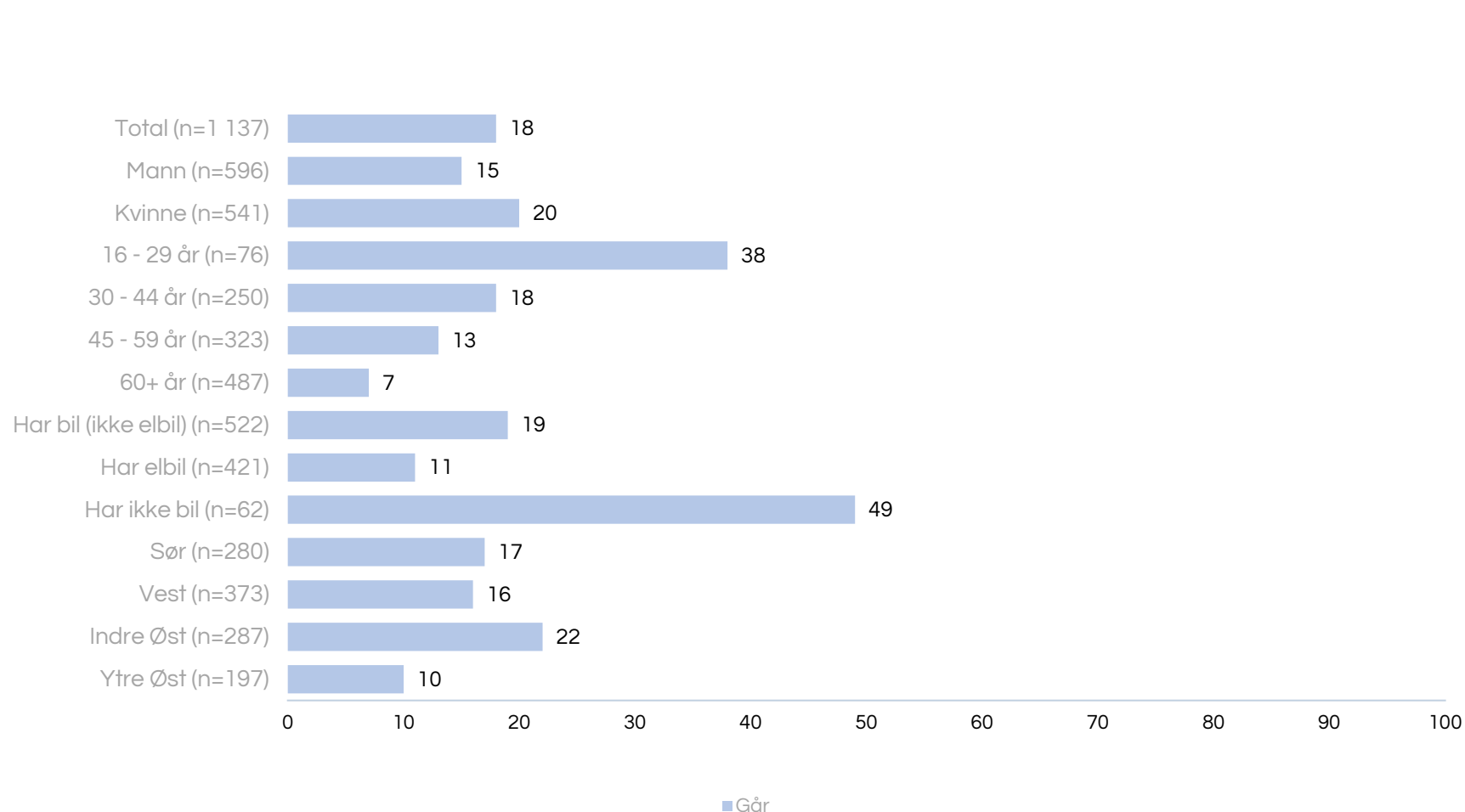
T-bane, buss eller trikk



	2024	2023	2019
	27 %	24 %	33 %
	23 %	24 %	34 %
	30 %	24 %	32 %
	49 %	45 %	59 %
	29 %	28 %	25 %
	24 %	19 %	25 %
	11 %	9 %	33 %
	26 %	21 %	31 %
	27 %	18 %	22 %
	45 %	42 %	60 %
	25 %	23 %	29 %
	29 %	31 %	43 %
	32 %	20 %	33 %
	6 %	10 %	24 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

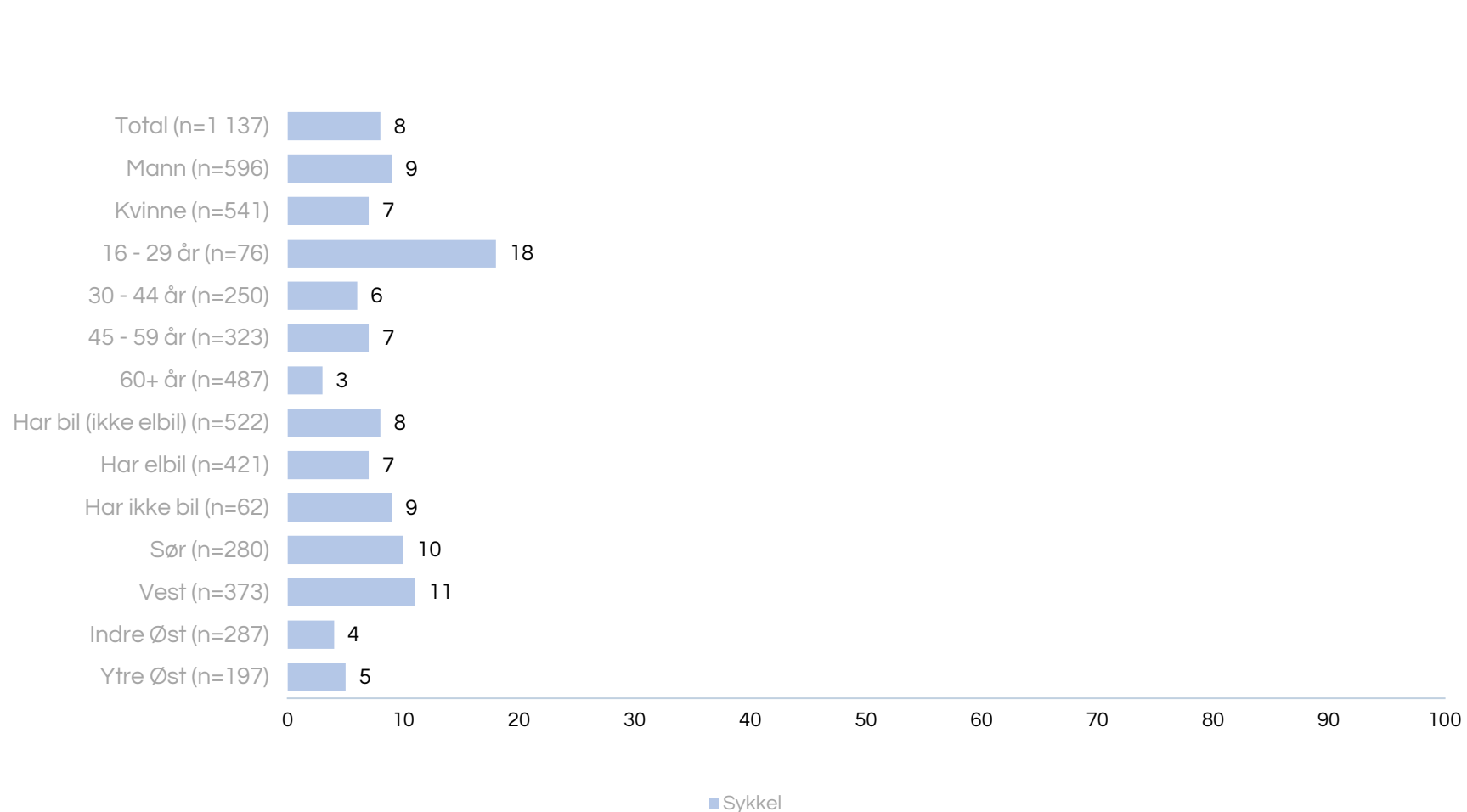
Går



	2024	2023	2019
	18 %	12 %	15 %
	15 %	10 %	12 %
	20 %	15 %	18 %
	38 %	29 %	25 %
	18 %	9 %	12 %
	13 %	7 %	10 %
	7 %	8 %	17 %
	19 %	10 %	14 %
	11 %	10 %	5 %
	49 %	24 %	36 %
	17 %	12 %	19 %
	16 %	13 %	17 %
	22 %	12 %	11 %
	10 %	9 %	12 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

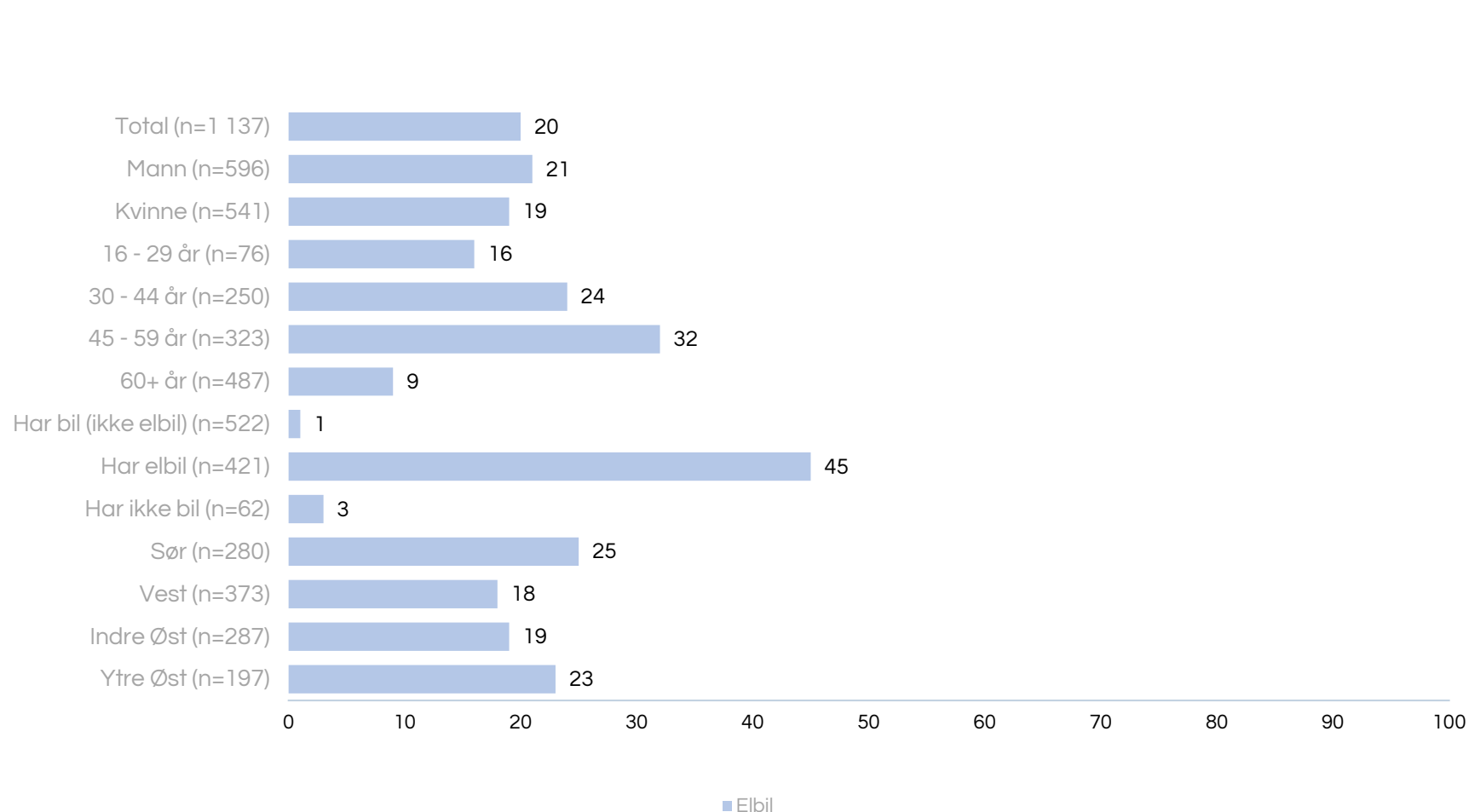
Sykkel



	2024	2023	2019
	8 %	5 %	9 %
	9 %	7 %	11 %
	7 %	3 %	7 %
	18 %	7 %	14 %
	6 %	7 %	9 %
	7 %	6 %	8 %
	3 %	2 %	6 %
	8 %	4 %	7 %
	7 %	5 %	12 %
	9 %	9 %	16 %
	10 %	7 %	11 %
	11 %	5 %	13 %
	4 %	4 %	6 %
	5 %	5 %	4 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

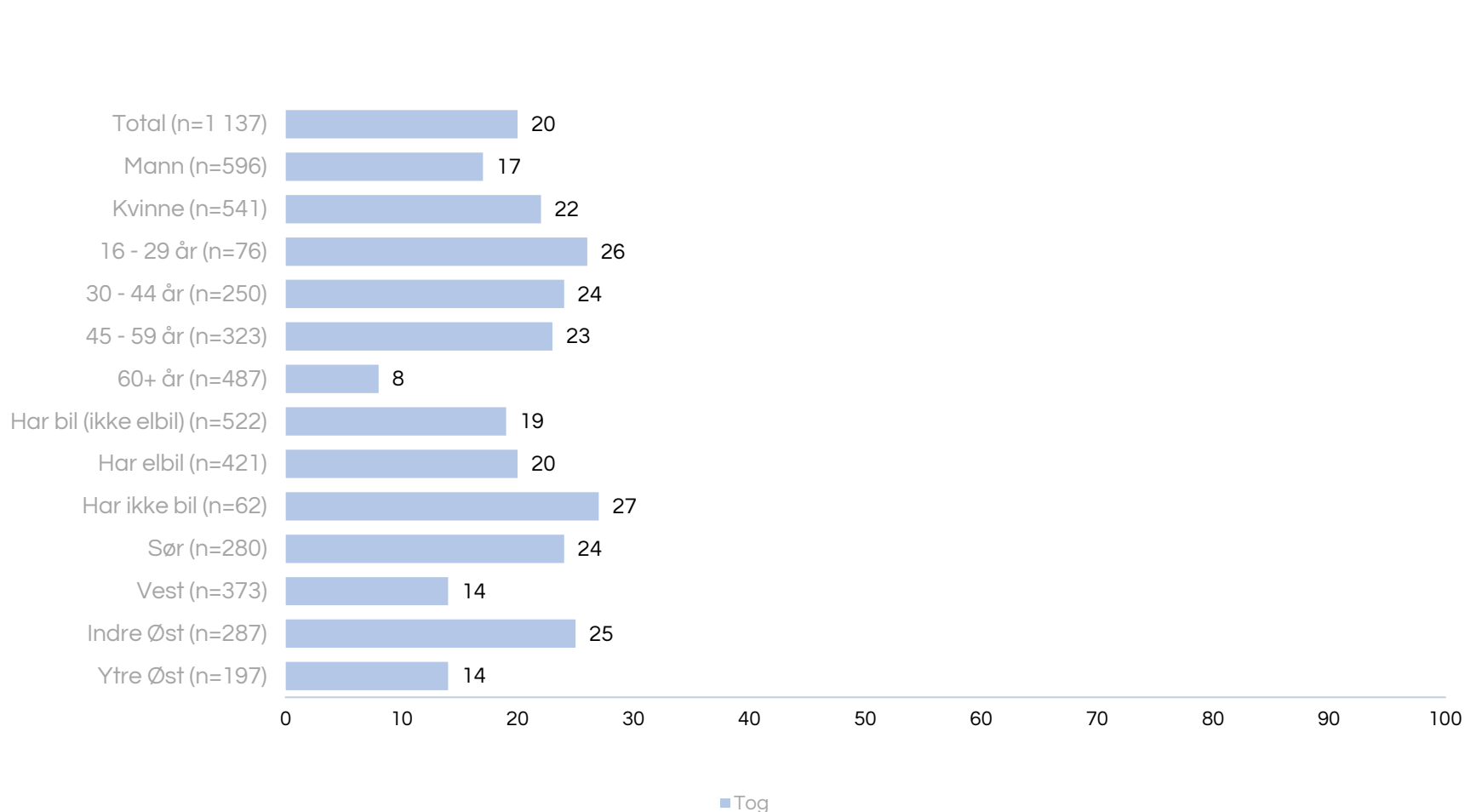
Elbil



	2024	2023	2019
	20 %	16 %	7 %
	21 %	16 %	6 %
	19 %	16 %	8 %
	16 %	12 %	3 %
	24 %	22 %	12 %
	32 %	22 %	9 %
	9 %	7 %	2 %
	1 %	0 %	1 %
	45 %	43 %	44 %
	3 %	7 %	1 %
	25 %	15 %	8 %
	18 %	16 %	7 %
	19 %	16 %	5 %
	23 %	19 %	9 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

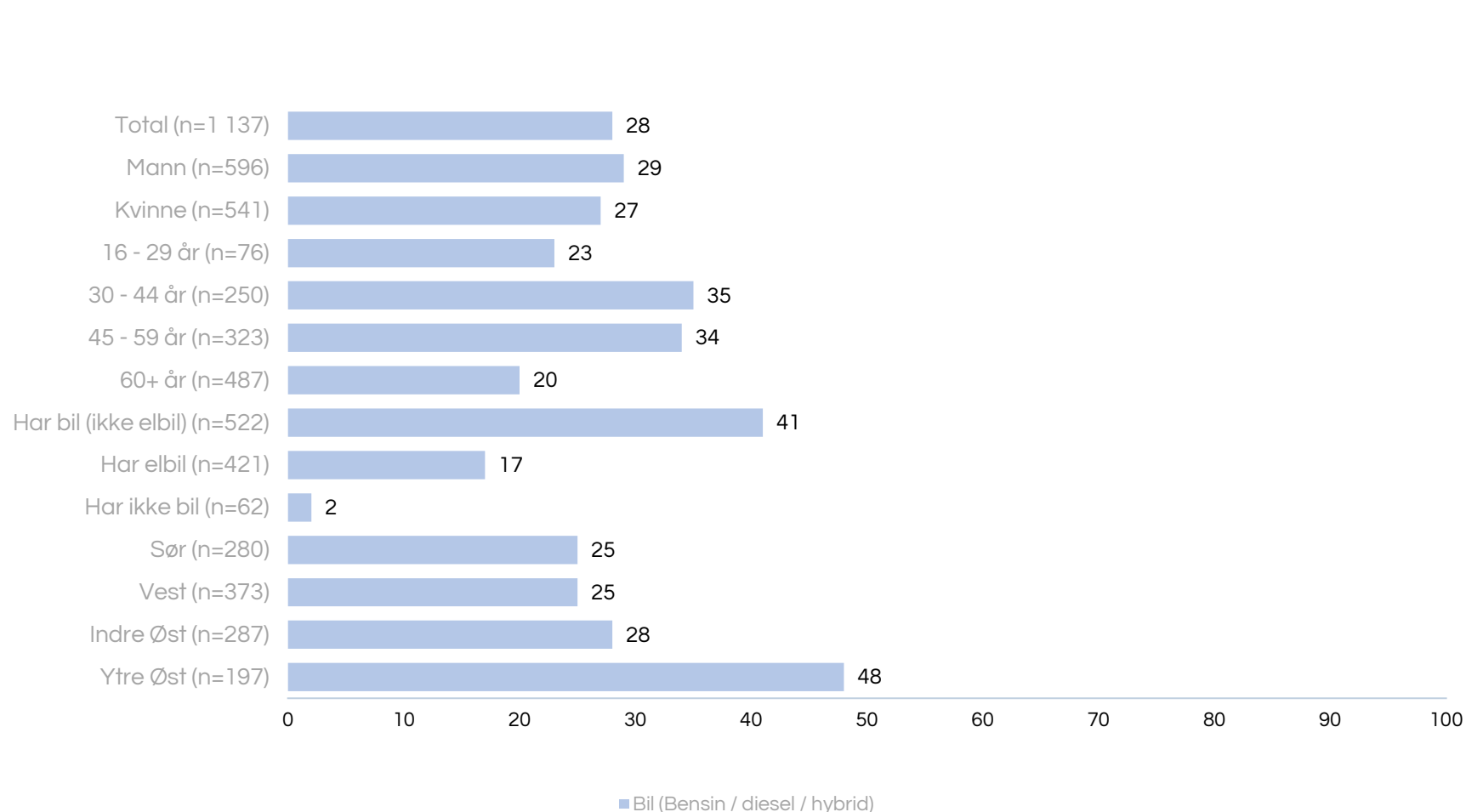
Tog



	2024	2023	2019
	20 %	16 %	16 %
	17 %	21 %	19 %
	22 %	12 %	13 %
	26 %	24 %	16 %
	24 %	22 %	21 %
	23 %	15 %	15 %
	8 %	7 %	12 %
	19 %	14 %	17 %
	20 %	14 %	13 %
	27 %	26 %	16 %
	24 %	20 %	18 %
	14 %	15 %	10 %
	25 %	16 %	17 %
	14 %	14 %	21 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

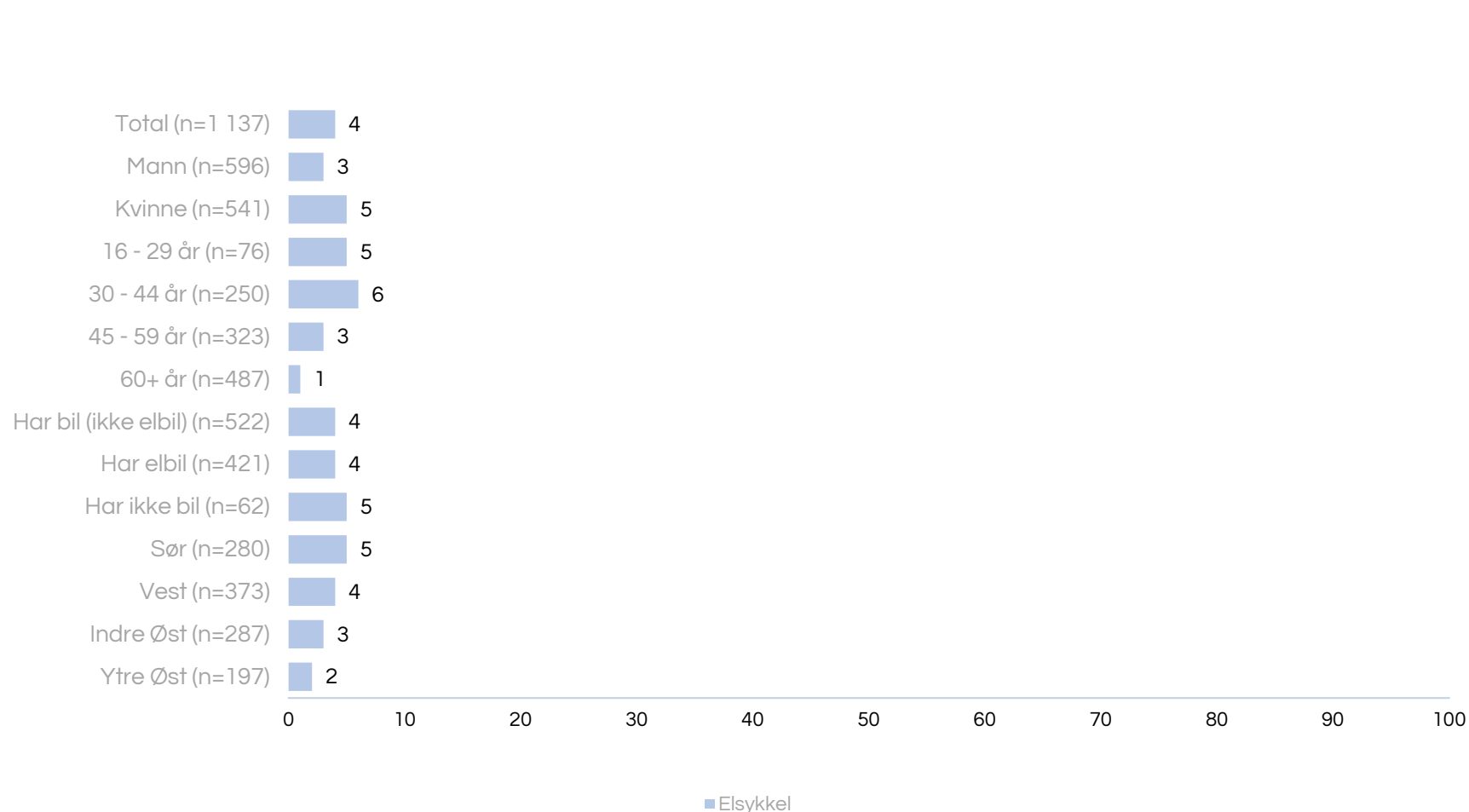
Bil (Bensin / diesel / hybrid)



	2024	2023	2019
	28 %	27 %	49 %
	29 %	26 %	48 %
	27 %	28 %	50 %
	23 %	22 %	24 %
	35 %	33 %	53 %
	34 %	39 %	60 %
	20 %	13 %	51 %
	41 %	40 %	59 %
	17 %	16 %	34 %
	2 %	12 %	4 %
	25 %	21 %	43 %
	25 %	23 %	42 %
	28 %	32 %	54 %
	48 %	45 %	59 %

Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

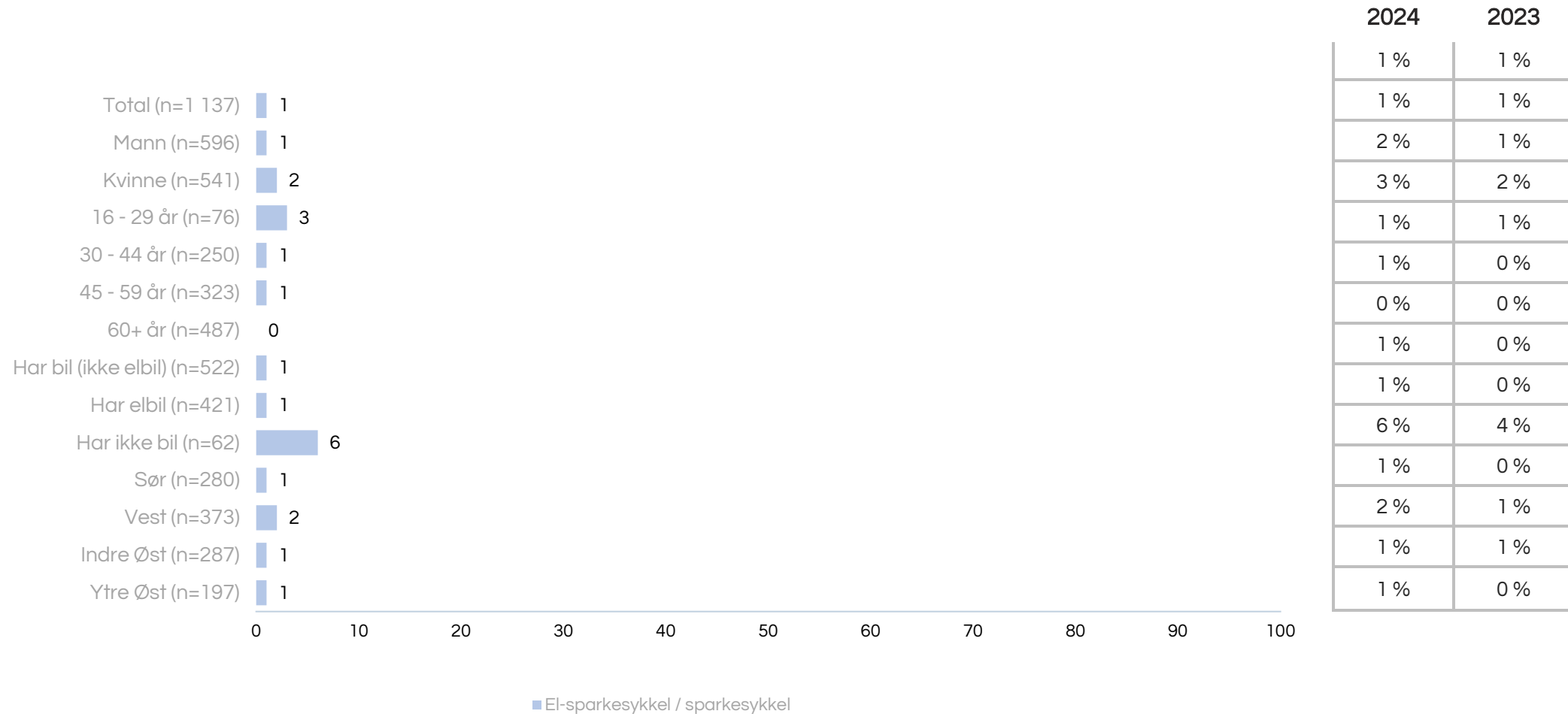
Elsykkel



	2024	2023	2019
	4 %	1 %	1 %
	3 %	1 %	1 %
	5 %	1 %	1 %
	5 %	0 %	0 %
	6 %	2 %	1 %
	3 %	1 %	1 %
	1 %	1 %	1 %
	4 %	1 %	1 %
	4 %	1 %	1 %
	5 %	2 %	1 %
	5 %	1 %	0 %
	4 %	2 %	2 %
	3 %	1 %	0 %
	2 %	1 %	0 %

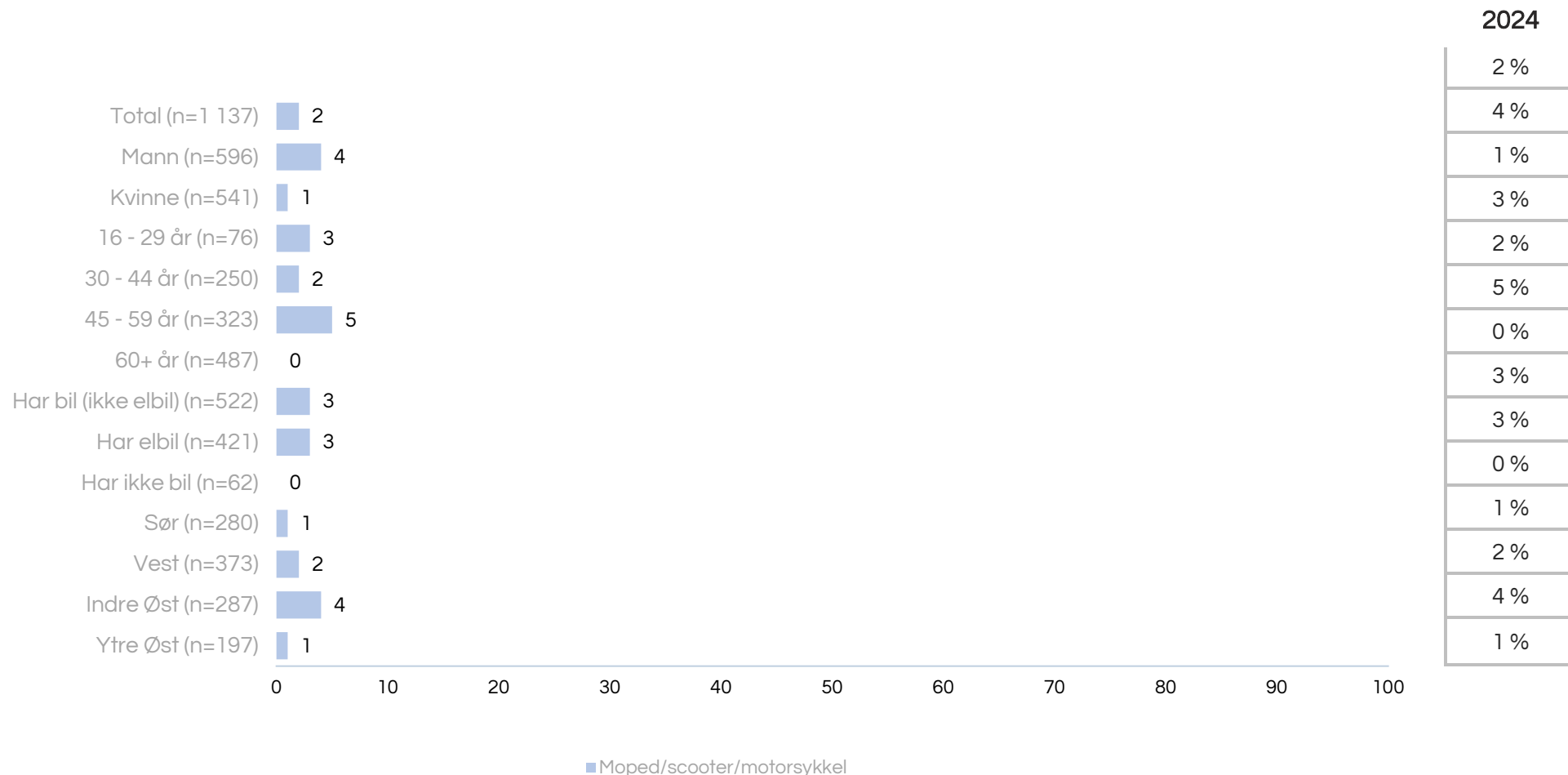
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

El-sparkey sykkel/sparekey sykkel



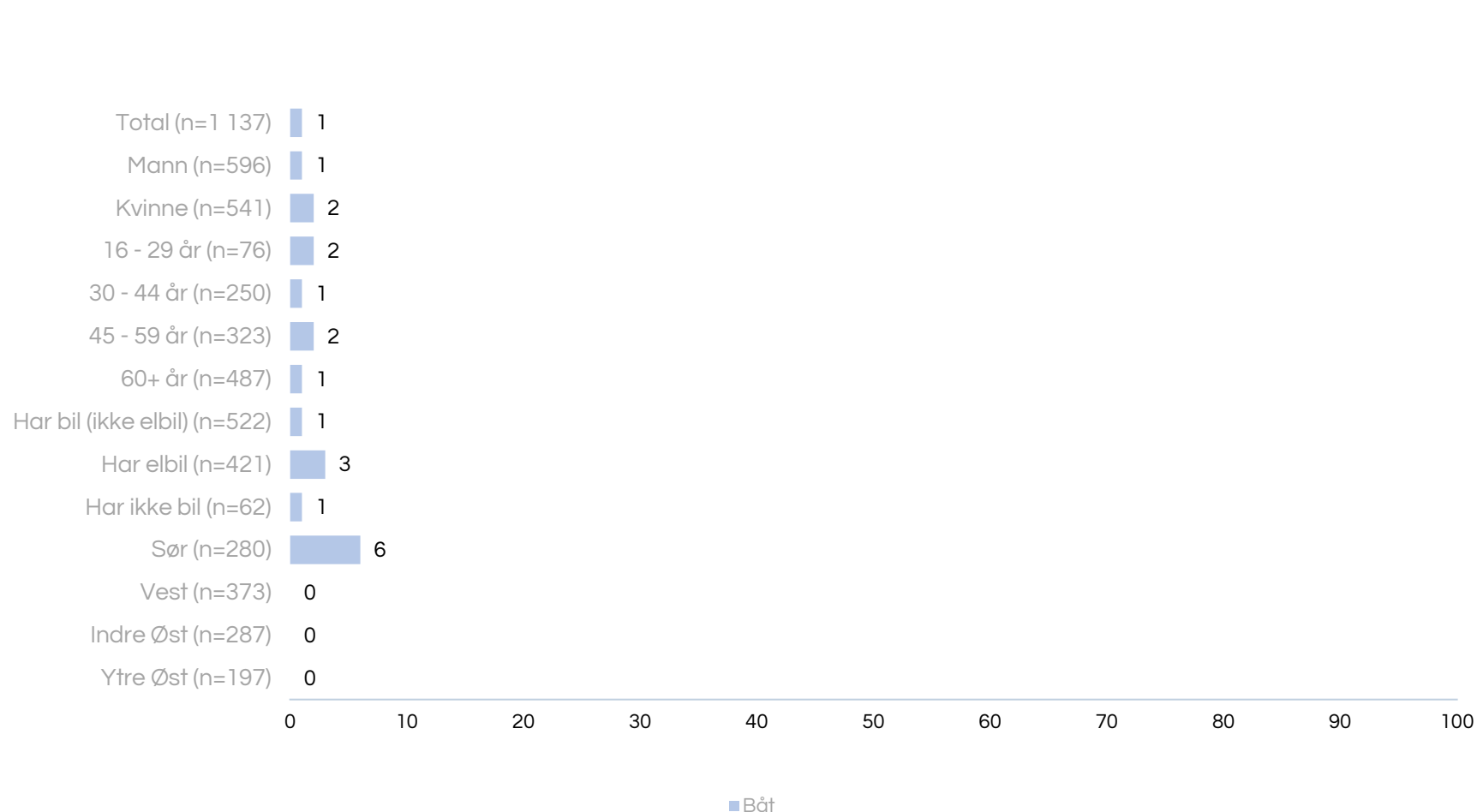
Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Moped/scooter/motorsykkkel



Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

Båt

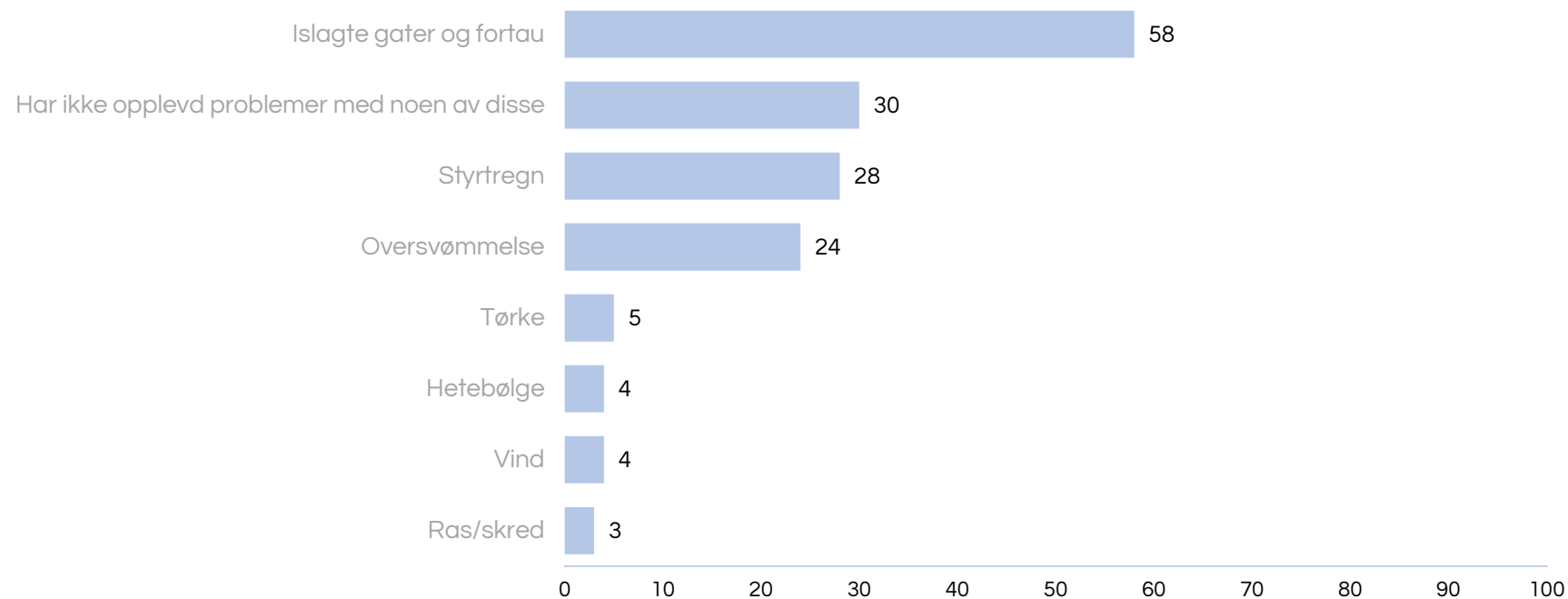


	2024	2023	2019
	1 %	2 %	2 %
	1 %	2 %	3 %
	2 %	1 %	1 %
	2 %	3 %	3 %
	1 %	2 %	1 %
	2 %	1 %	2 %
	1 %	1 %	2 %
	1 %	2 %	1 %
	3 %	1 %	1 %
	1 %	1 %	7 %
	6 %	5 %	5 %
	0 %	1 %	0 %
	0 %	0 %	2 %
	0 %	1 %	0 %

Værhendelser som har gitt problemer

Hvilke av følgende værhendelser i Oslo-området har gitt deg problemer det siste året (f.eks. ved reise/transport, på jobb/skole, i bolig eller på eiendom)

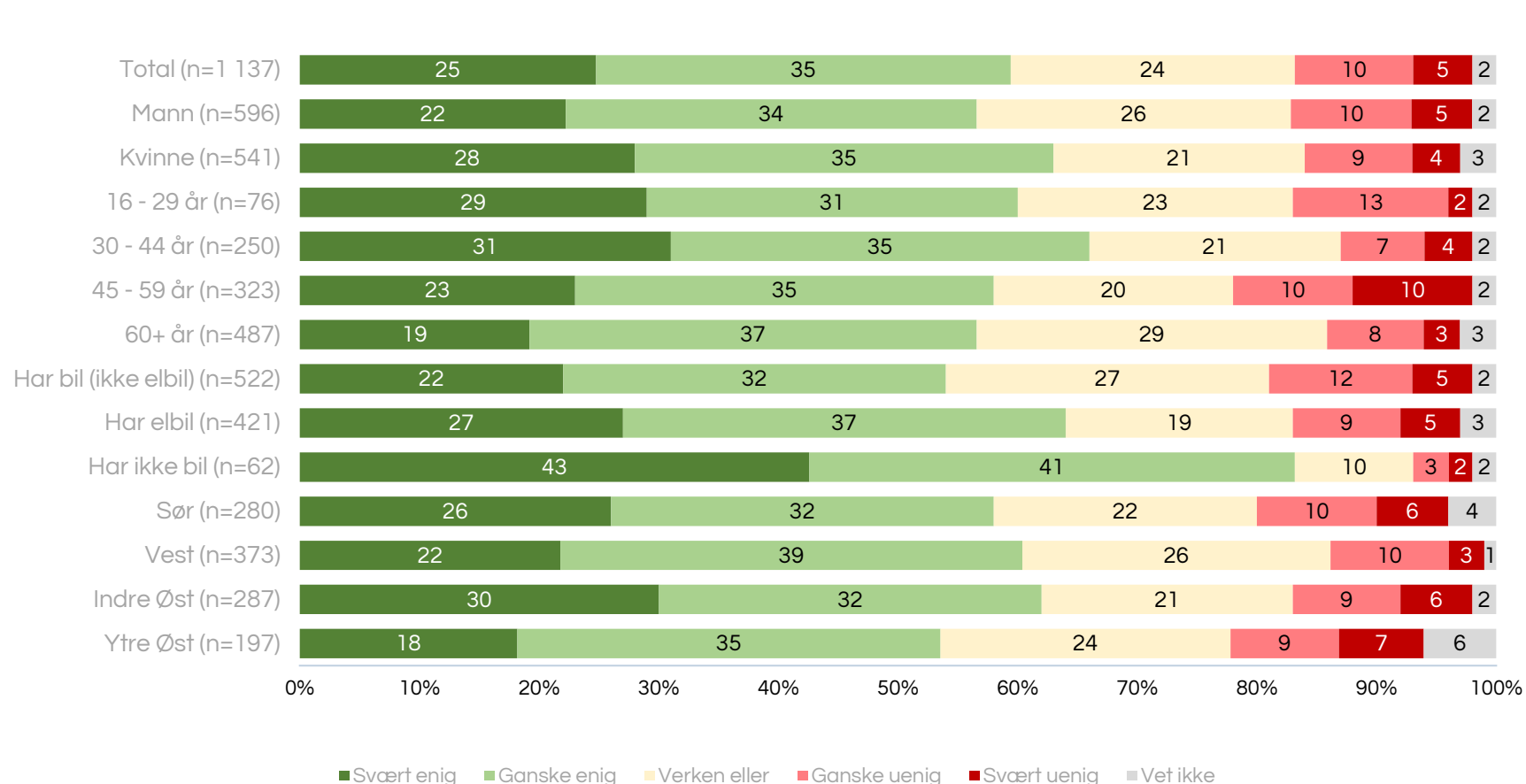
Flere svar mulig (n=1137)



Holdninger til trafikken i Oslo

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området

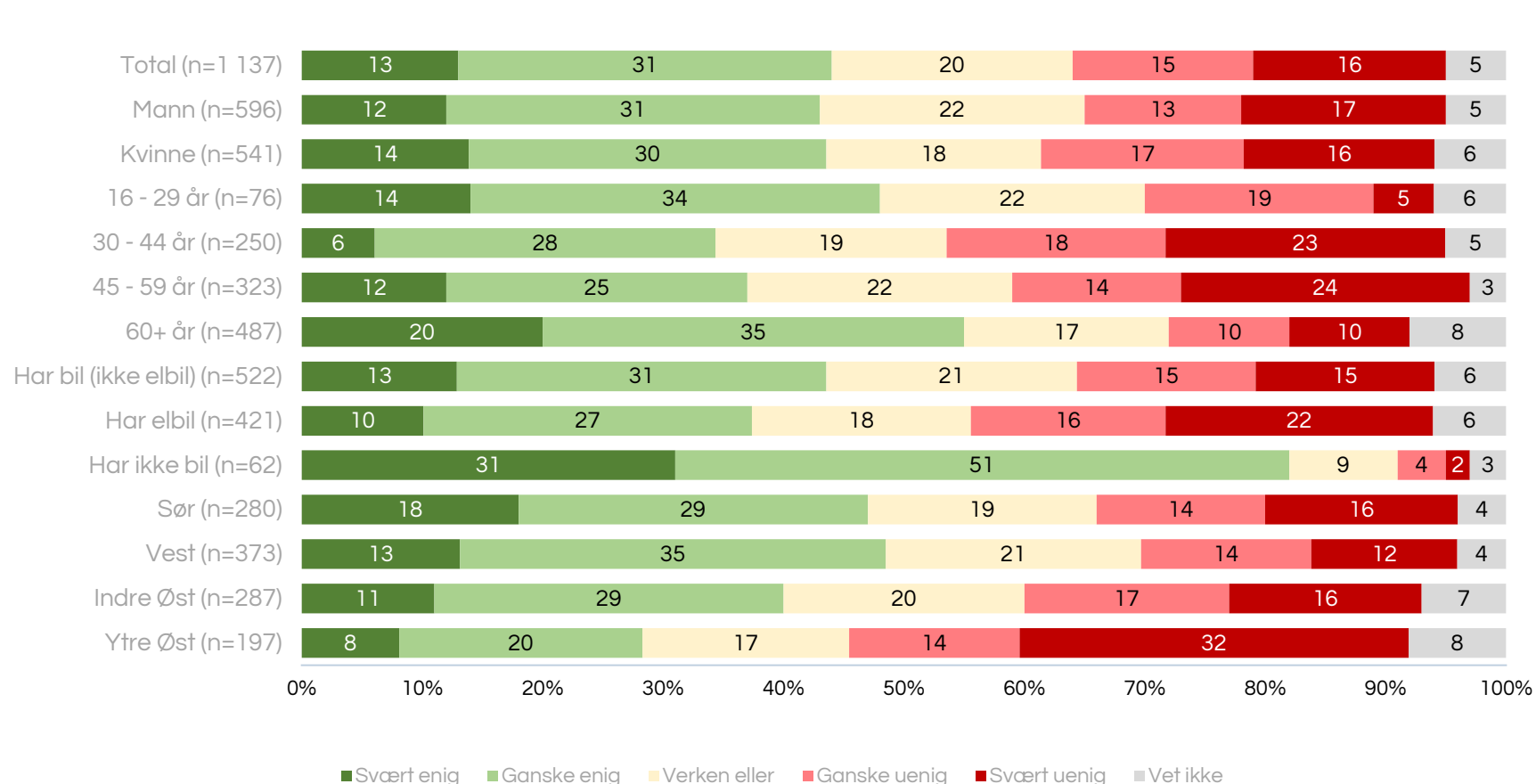


2024	2023	2019
60 %	65 %	75 %
56 %	64 %	73 %
63 %	66 %	78 %
60 %	64 %	81 %
65 %	70 %	75 %
58 %	66 %	76 %
56 %	60 %	72 %
54 %	61 %	74 %
64 %	69 %	77 %
84 %	72 %	84 %
58 %	67 %	77 %
61 %	66 %	82 %
62 %	67 %	71 %
53 %	53 %	70 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov

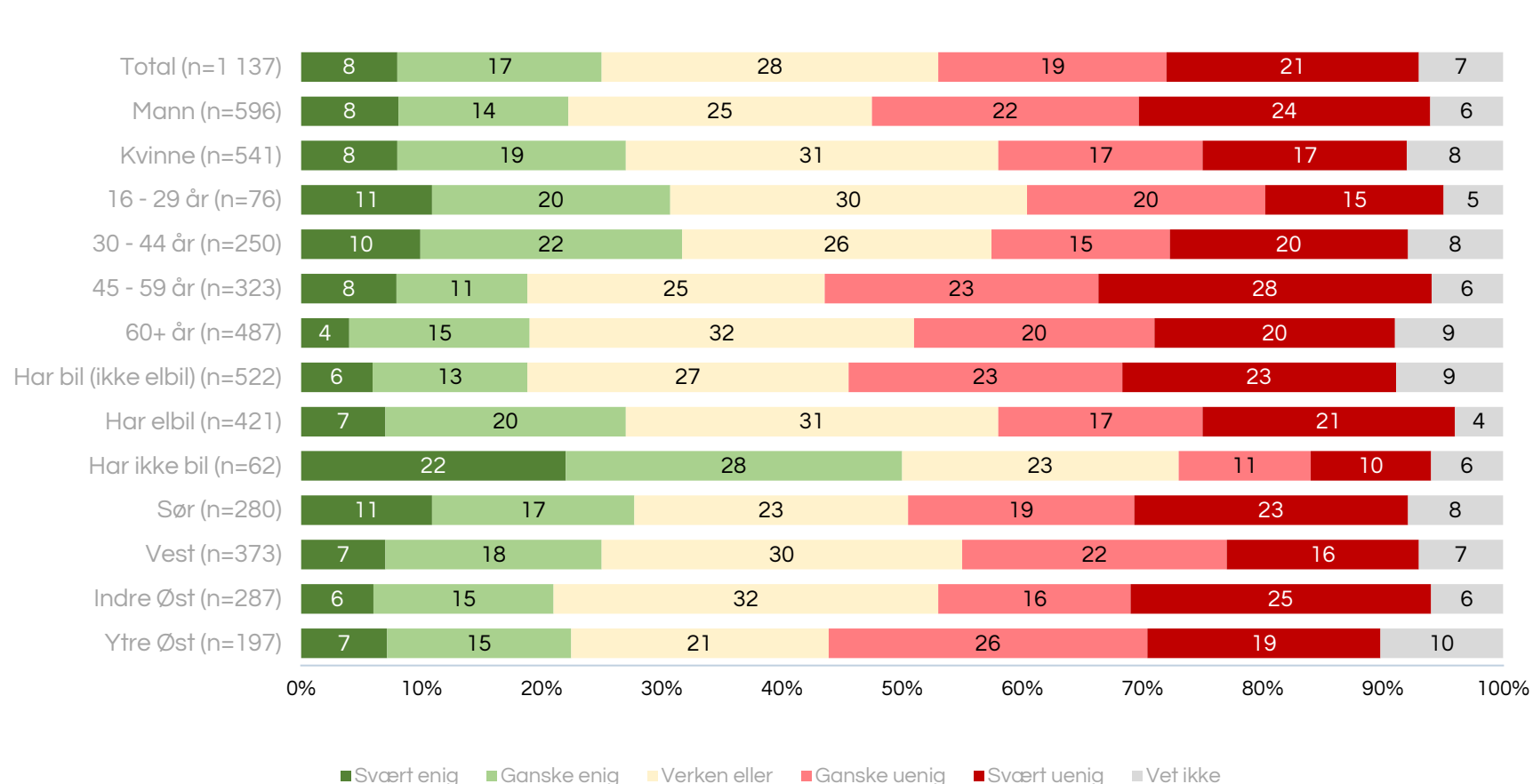


2024	2023	2019
44 %	50 %	48 %
43 %	51 %	50 %
44 %	49 %	46 %
48 %	57 %	52 %
35 %	42 %	43 %
37 %	44 %	42 %
54 %	59 %	58 %
44 %	51 %	46 %
37 %	45 %	36 %
82 %	60 %	77 %
47 %	53 %	55 %
48 %	58 %	58 %
40 %	43 %	43 %
28 %	37 %	32 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Oslo har behov for flere bilfrie gater

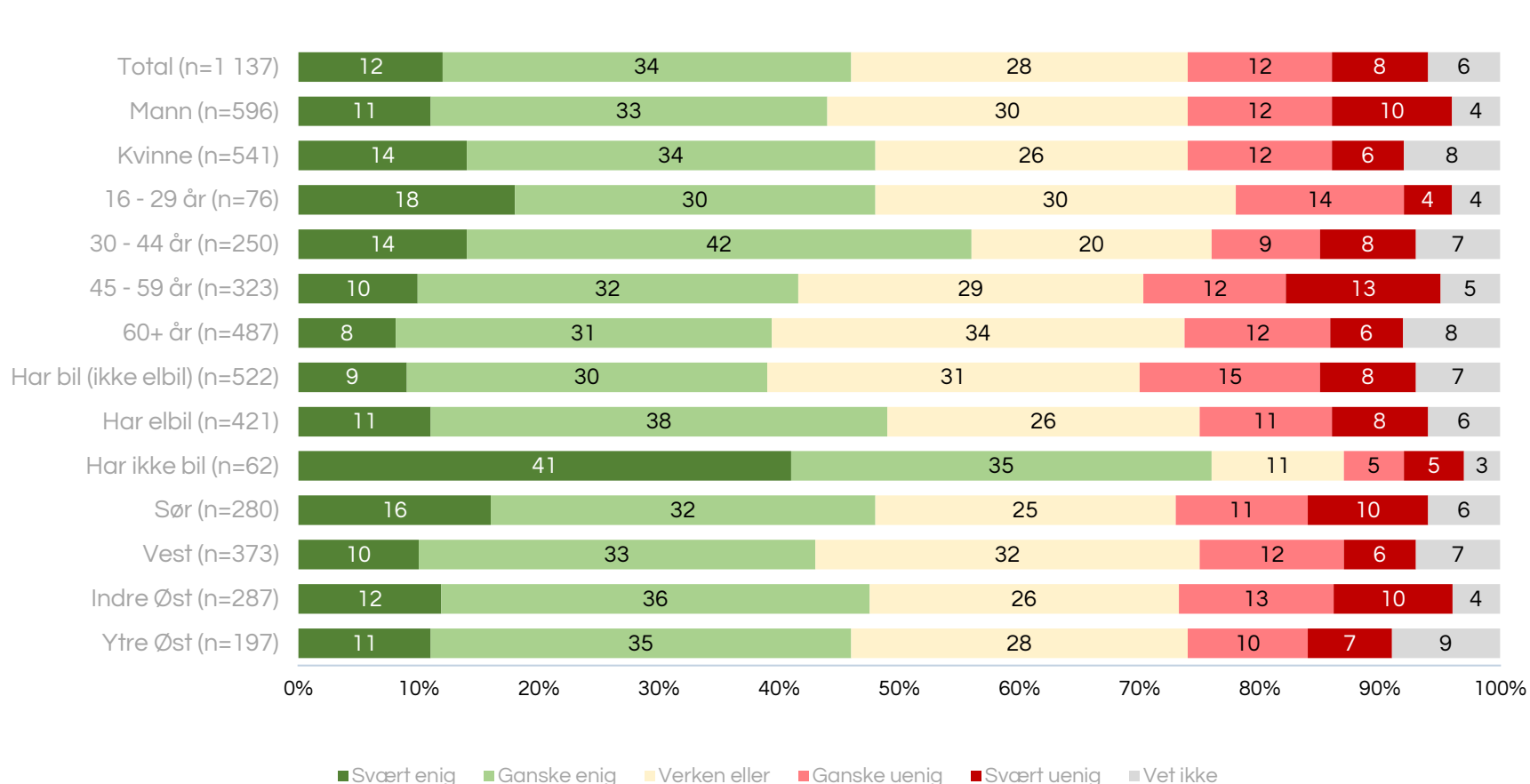


2024	2023	2019
25 %	30 %	31 %
22 %	30 %	30 %
27 %	30 %	31 %
31 %	39 %	39 %
31 %	37 %	38 %
19 %	24 %	24 %
19 %	24 %	24 %
19 %	27 %	28 %
27 %	28 %	33 %
50 %	43 %	46 %
28 %	31 %	35 %
25 %	34 %	29 %
21 %	25 %	27 %
23 %	29 %	31 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor

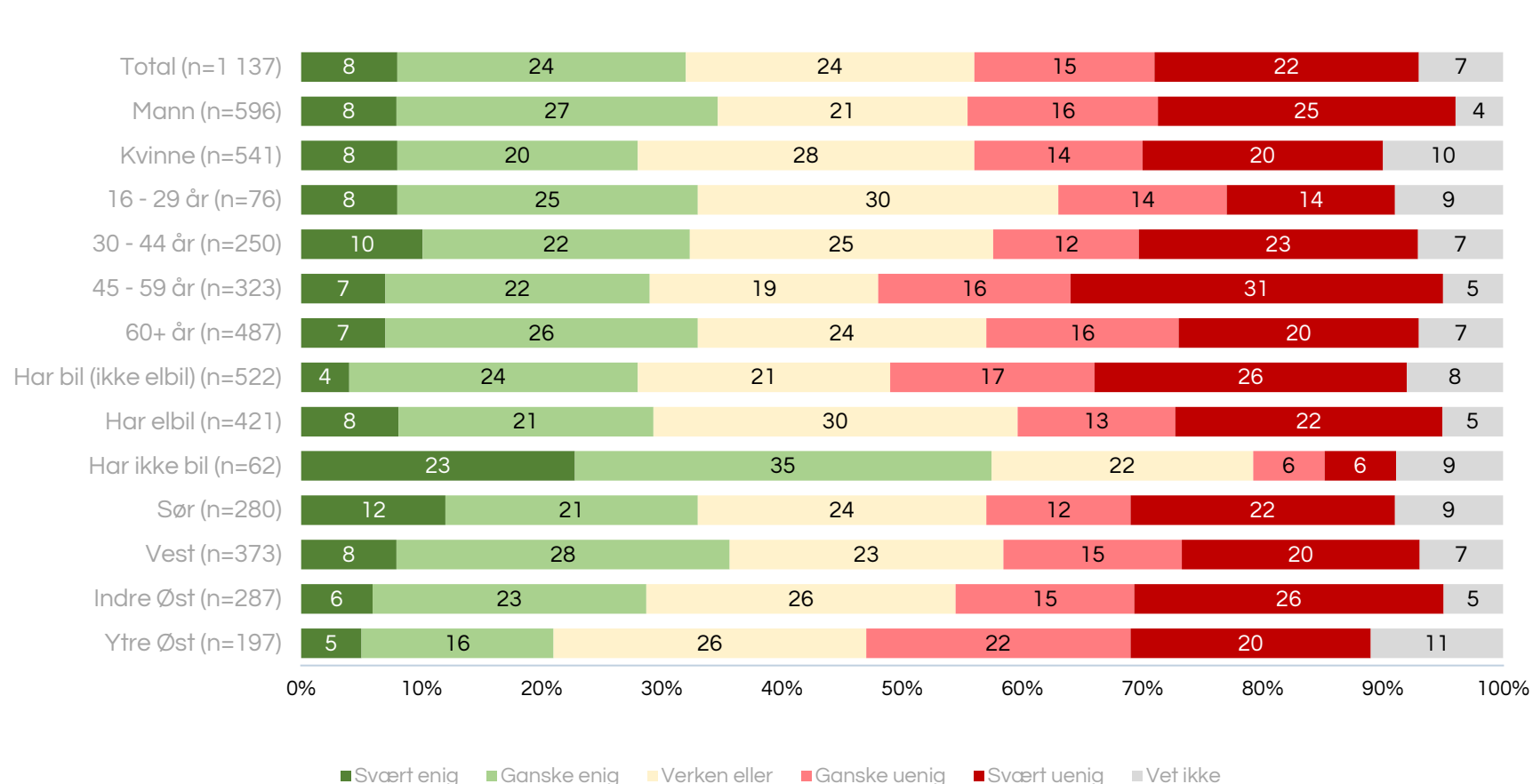


2024	2023	2019
46 %	45 %	49 %
44 %	48 %	49 %
48 %	43 %	49 %
48 %	44 %	53 %
56 %	52 %	57 %
41 %	43 %	46 %
39 %	42 %	40 %
39 %	44 %	48 %
49 %	44 %	43 %
75 %	52 %	59 %
48 %	48 %	53 %
43 %	46 %	52 %
48 %	45 %	42 %
46 %	36 %	47 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo

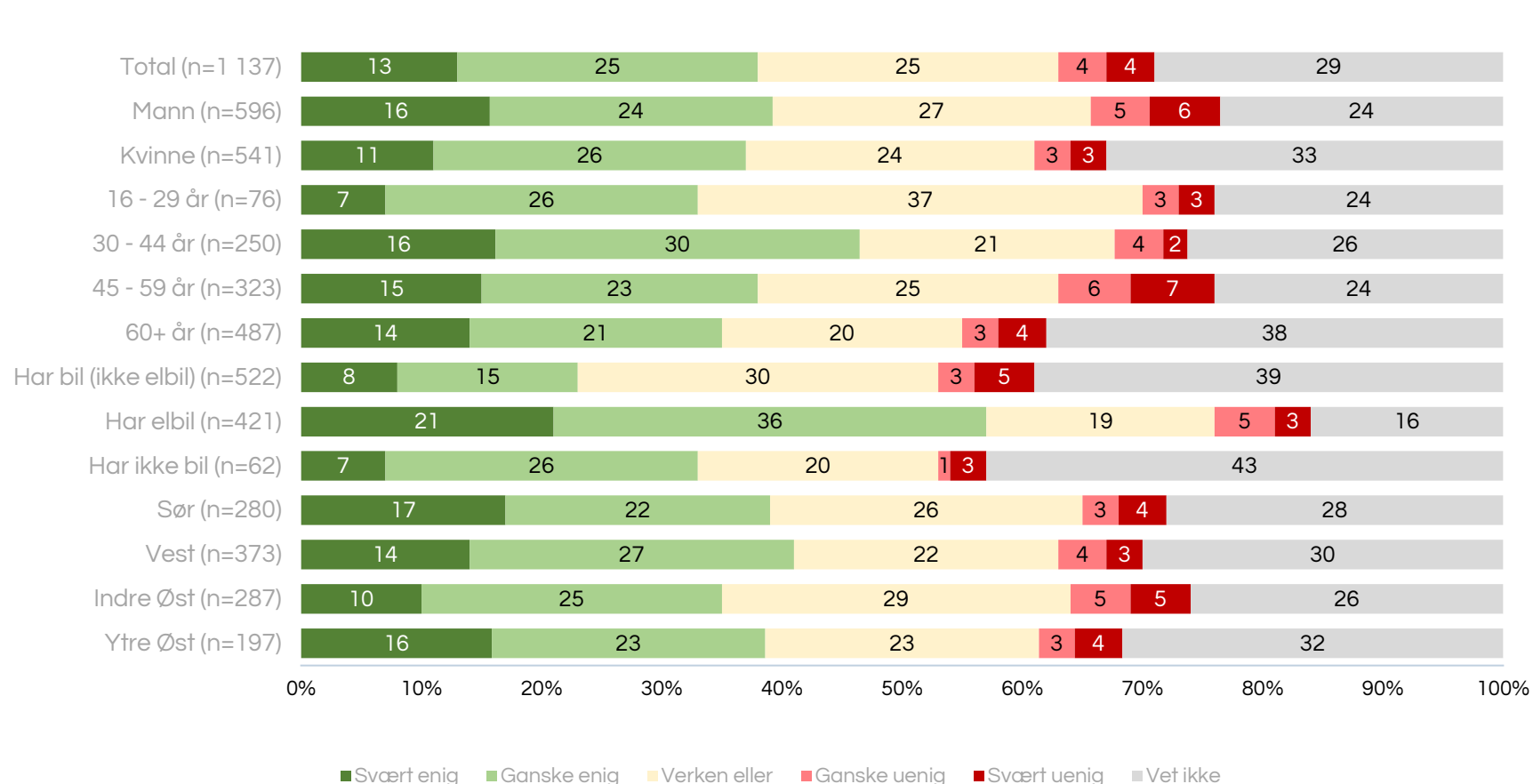


	2024	2023	2019
	32 %	33 %	34 %
	35 %	35 %	36 %
	28 %	31 %	33 %
	33 %	33 %	46 %
	32 %	28 %	38 %
	29 %	34 %	27 %
	33 %	37 %	30 %
	28 %	32 %	31 %
	29 %	35 %	34 %
	58 %	34 %	58 %
	33 %	32 %	40 %
	36 %	37 %	39 %
	28 %	31 %	30 %
	21 %	25 %	26 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det er for lite offentlig tilgjengelig lading for elbil



2024	2023
38 %	40 %
40 %	44 %
37 %	36 %
33 %	40 %
46 %	45 %
38 %	41 %
35 %	34 %
23 %	25 %
57 %	65 %
33 %	29 %
39 %	42 %
40 %	39 %
35 %	41 %
39 %	31 %

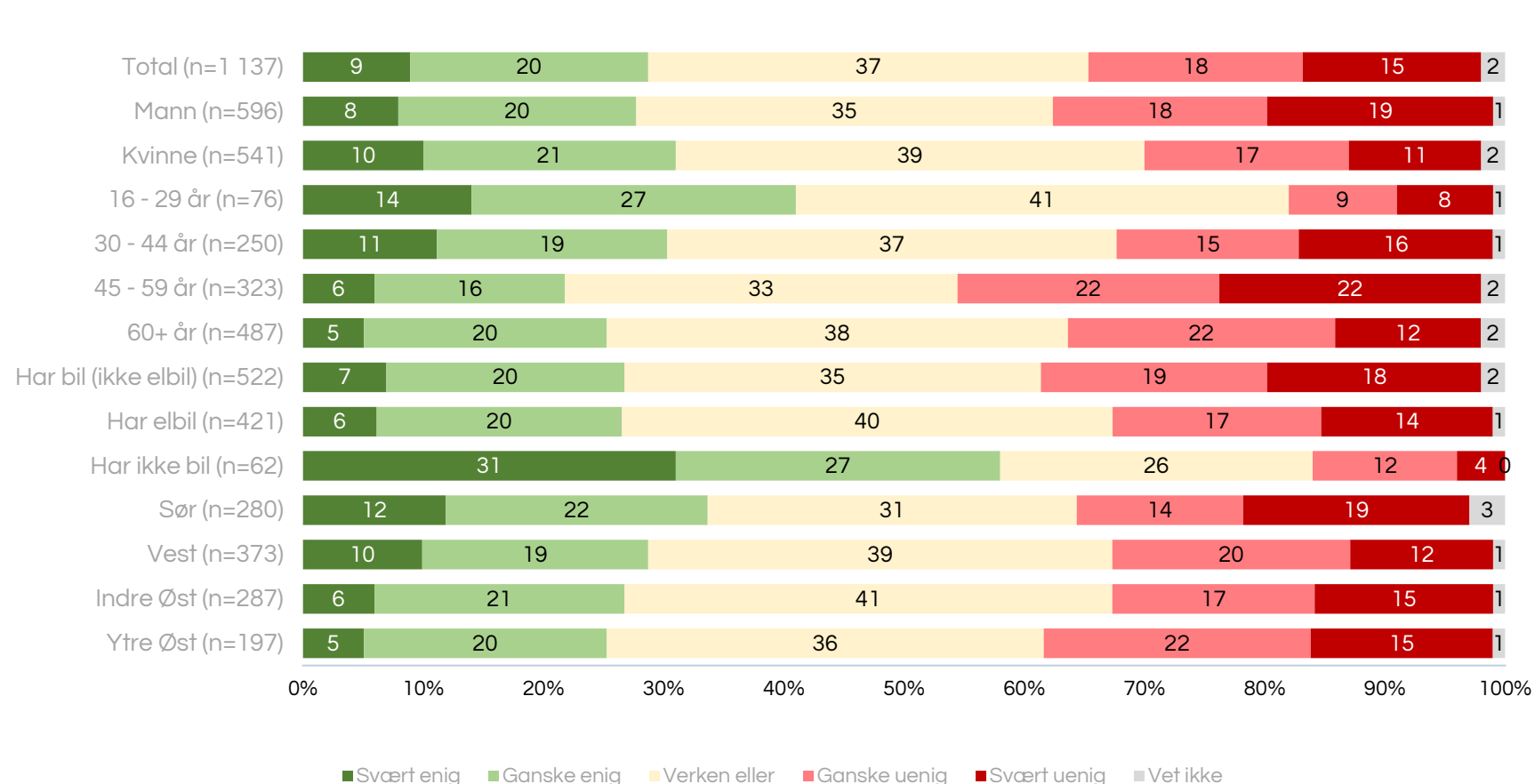
Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

6

Framkommelighet for gående og syklister

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Framkommeligheten for syklist og gående bør prioriteres fremfor bilister

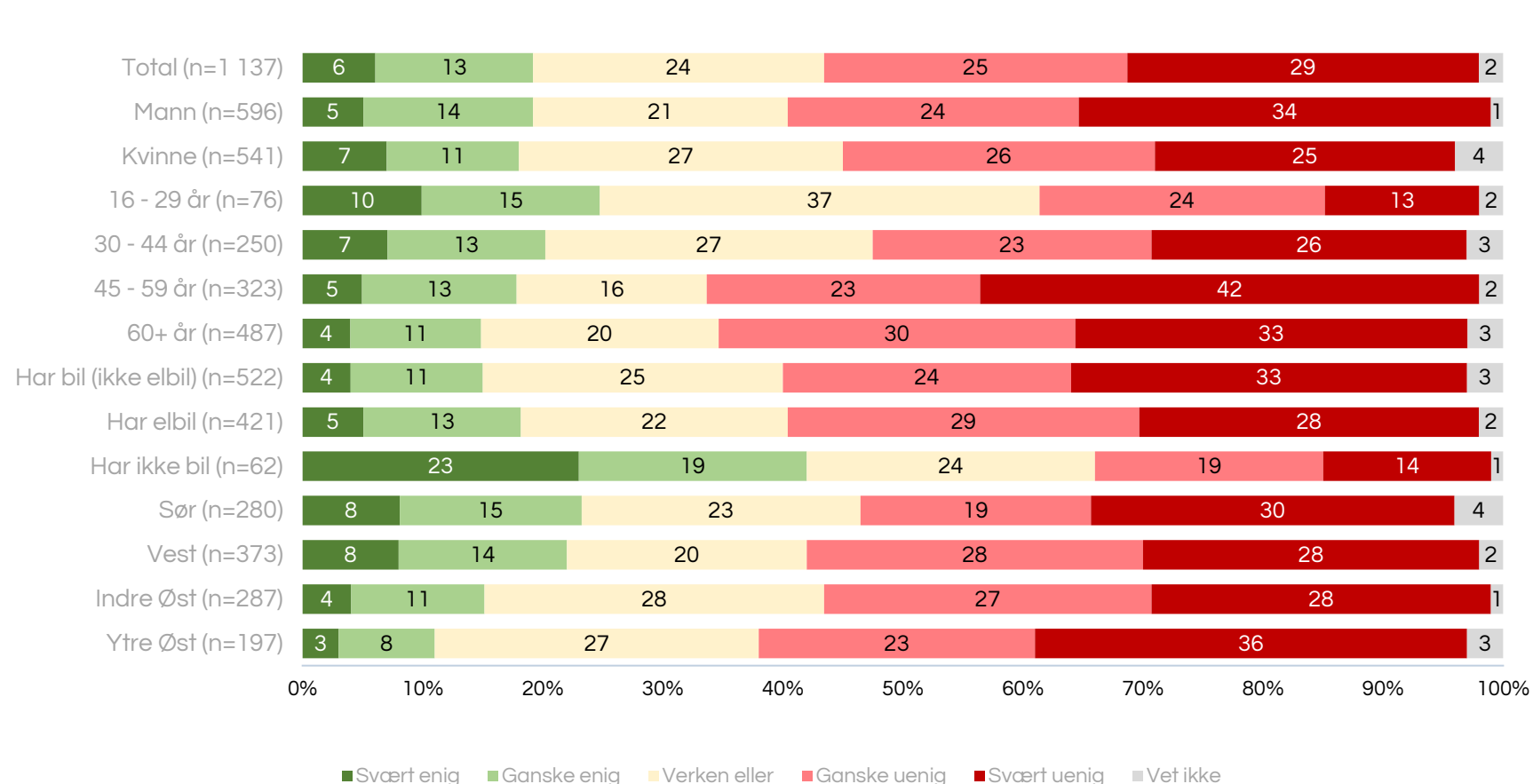


2024	2023	2019
29 %	40 %	35 %
27 %	41 %	33 %
30 %	38 %	36 %
40 %	48 %	46 %
30 %	41 %	40 %
22 %	35 %	29 %
25 %	36 %	29 %
26 %	37 %	31 %
27 %	39 %	35 %
58 %	47 %	62 %
34 %	41 %	40 %
29 %	41 %	42 %
27 %	39 %	31 %
25 %	32 %	23 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?

Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene

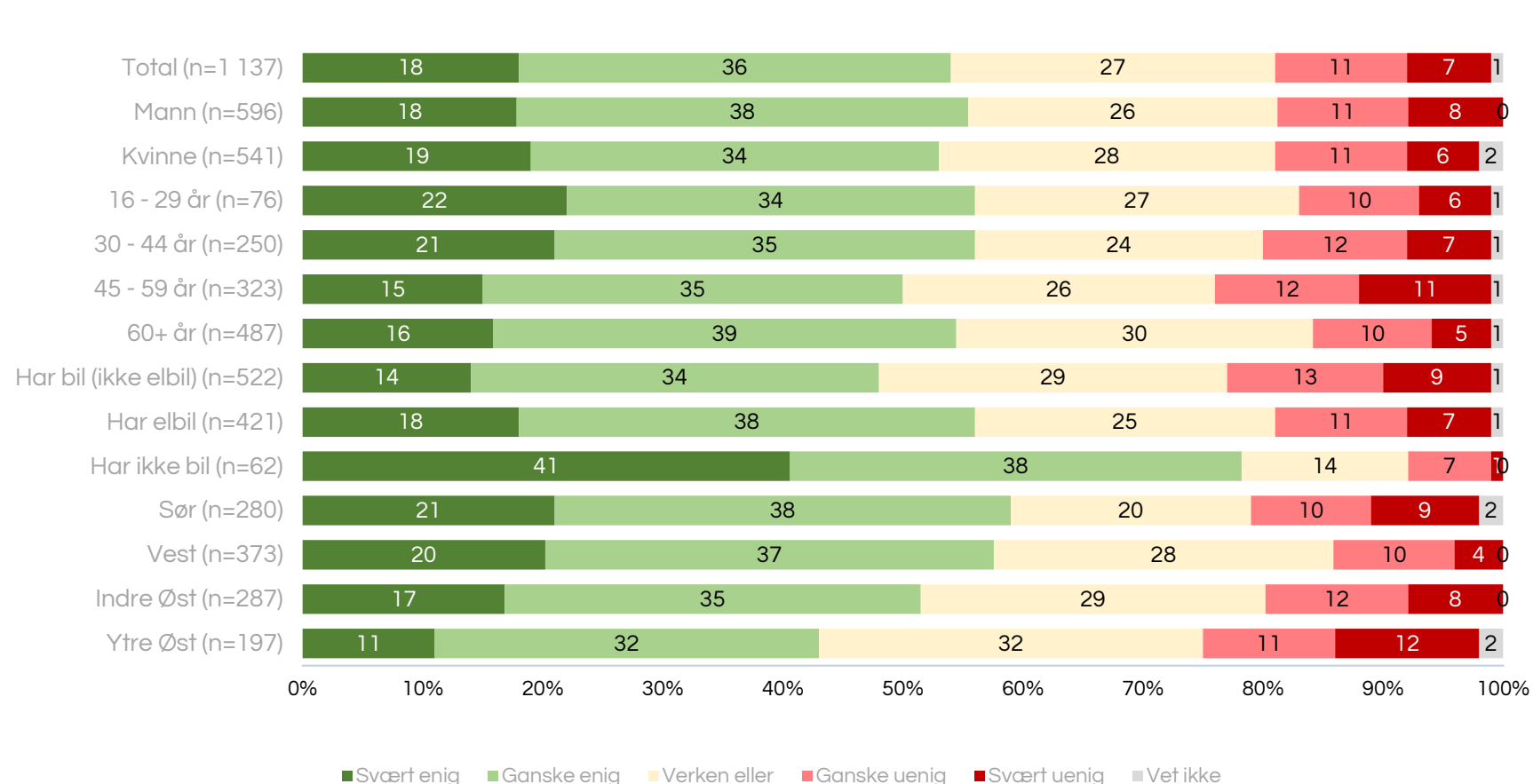


2024	2023	2019
19 %	22 %	23 %
20 %	27 %	24 %
18 %	18 %	22 %
24 %	32 %	28 %
20 %	26 %	28 %
18 %	19 %	19 %
15 %	16 %	19 %
15 %	18 %	20 %
19 %	22 %	24 %
42 %	35 %	40 %
24 %	24 %	32 %
22 %	21 %	26 %
15 %	22 %	18 %
11 %	24 %	15 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Framkommeligheten for kollektivtrafikken bør prioriteres framfor bilister



2024	2023
54 %	63 %
55 %	63 %
53 %	63 %
55 %	65 %
56 %	60 %
50 %	56 %
55 %	71 %
48 %	62 %
56 %	63 %
78 %	68 %
58 %	65 %
56 %	66 %
51 %	62 %
44 %	52 %

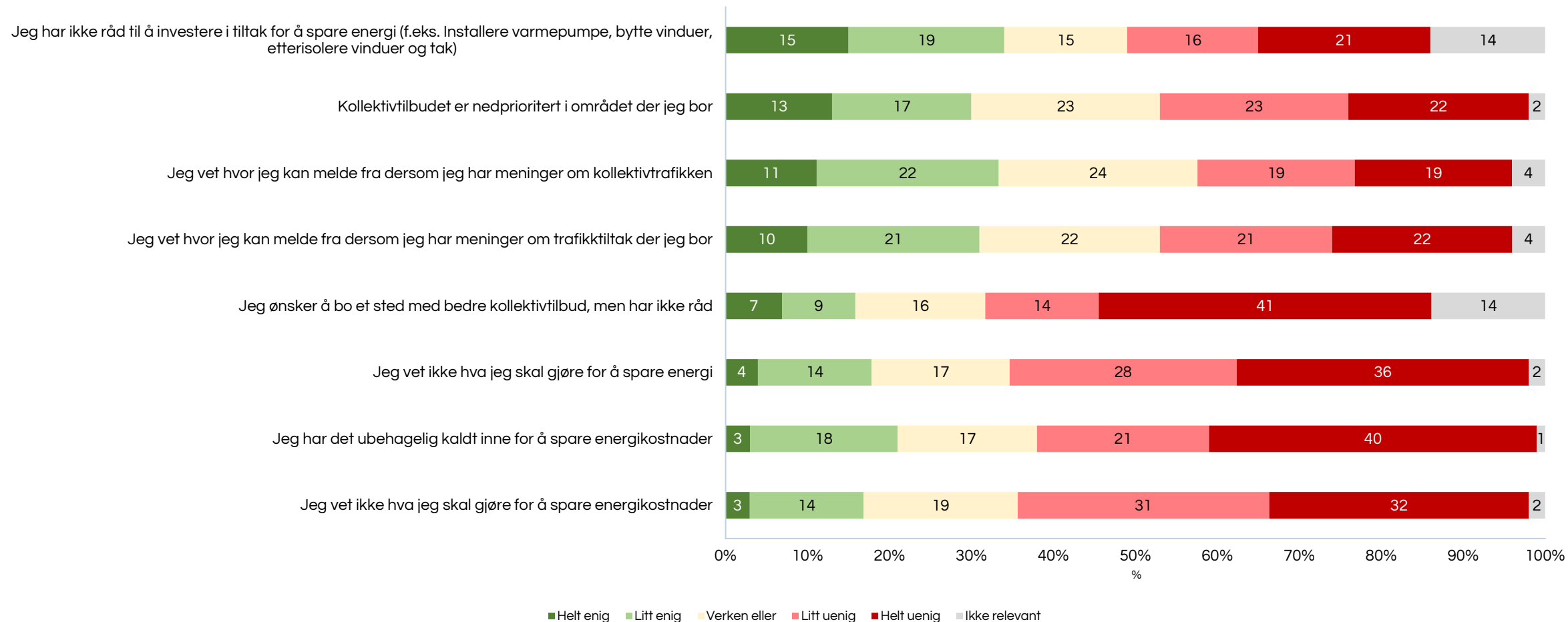
Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

7.1

Nytt i 2024: Påstander om energisparing mm

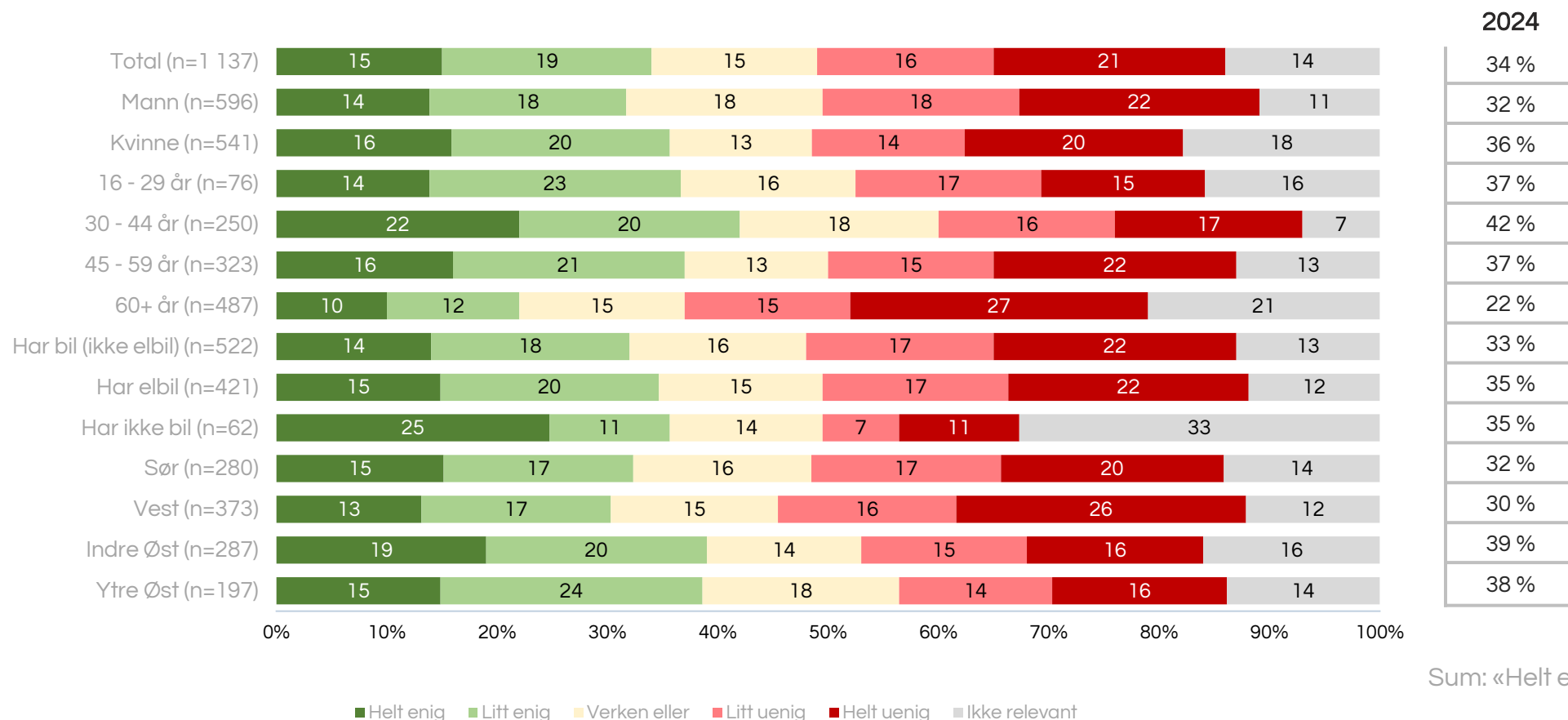
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1137)



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

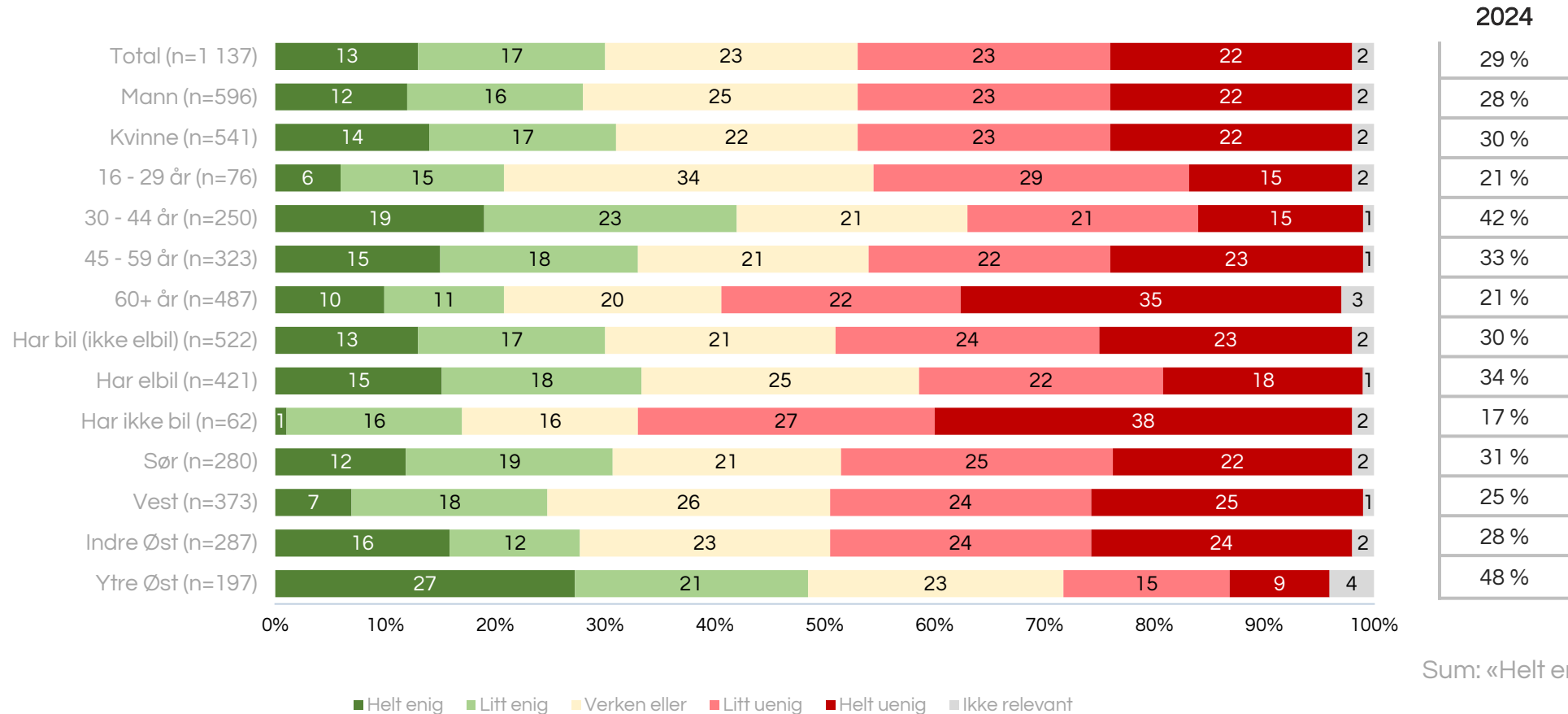
Jeg har ikke råd til å investere i tiltak for å spare energi (f.eks. Installere varmepumpe, bytte vinduer, etterisolere vinduer og tak)



Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

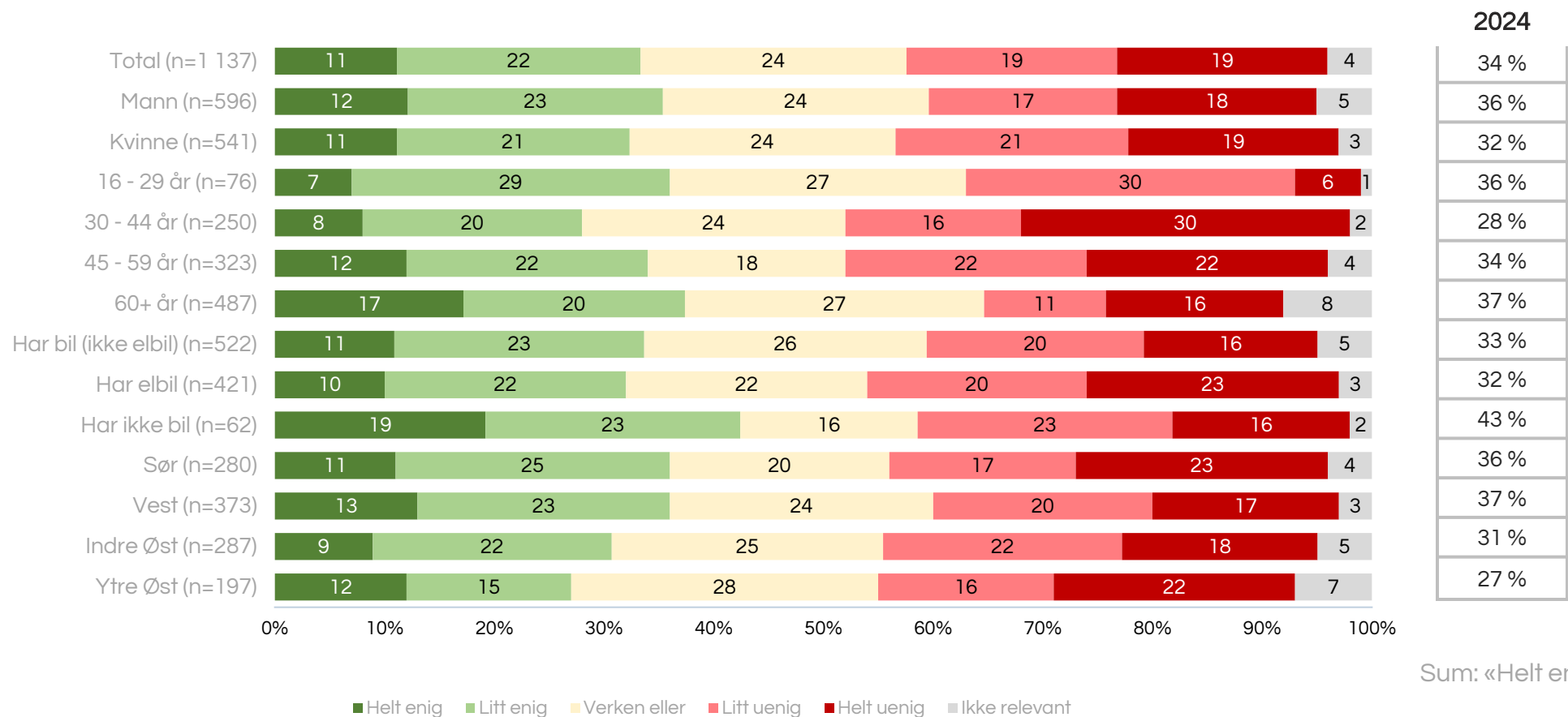
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet er nedprioritert i området der jeg bor



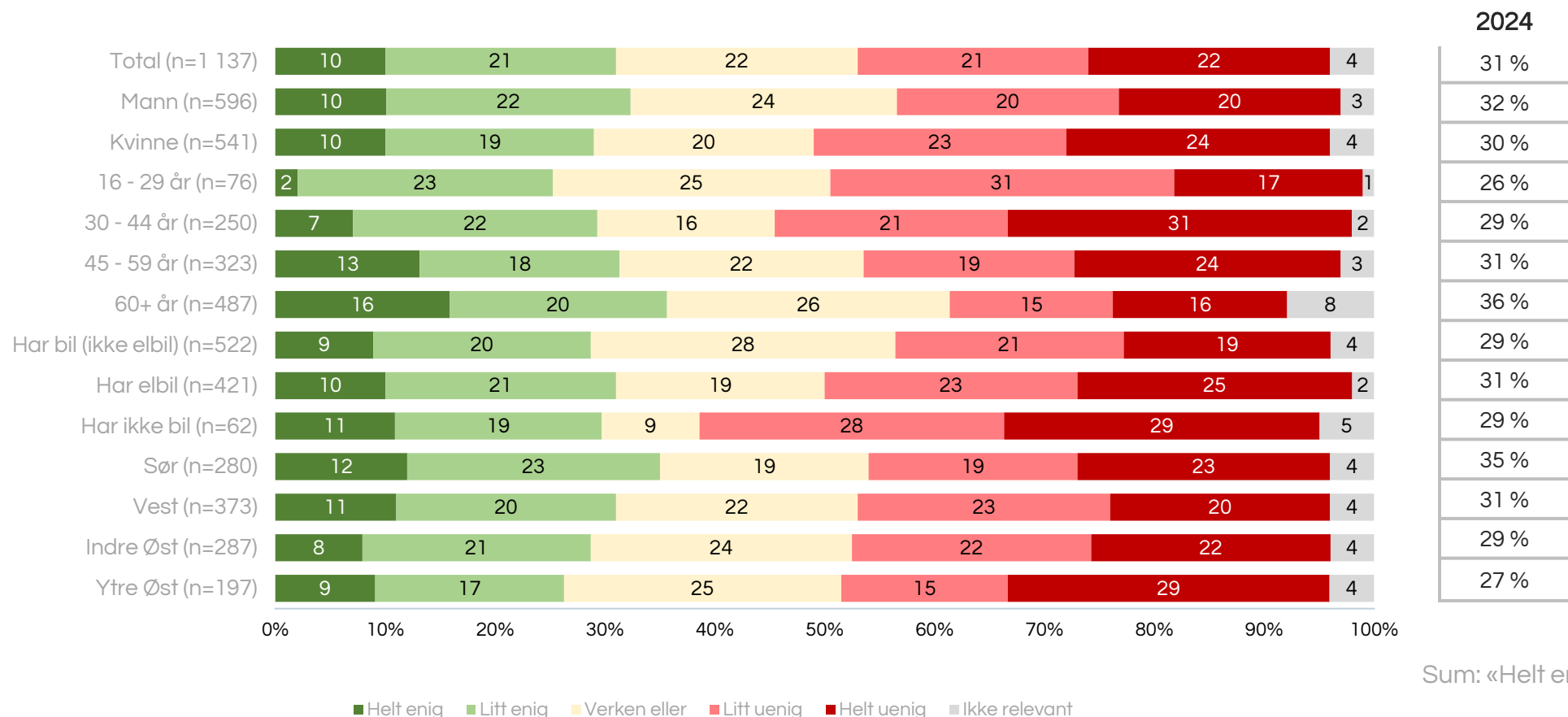
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet hvor jeg kan melde fra dersom jeg har meninger om kollektivtrafikken



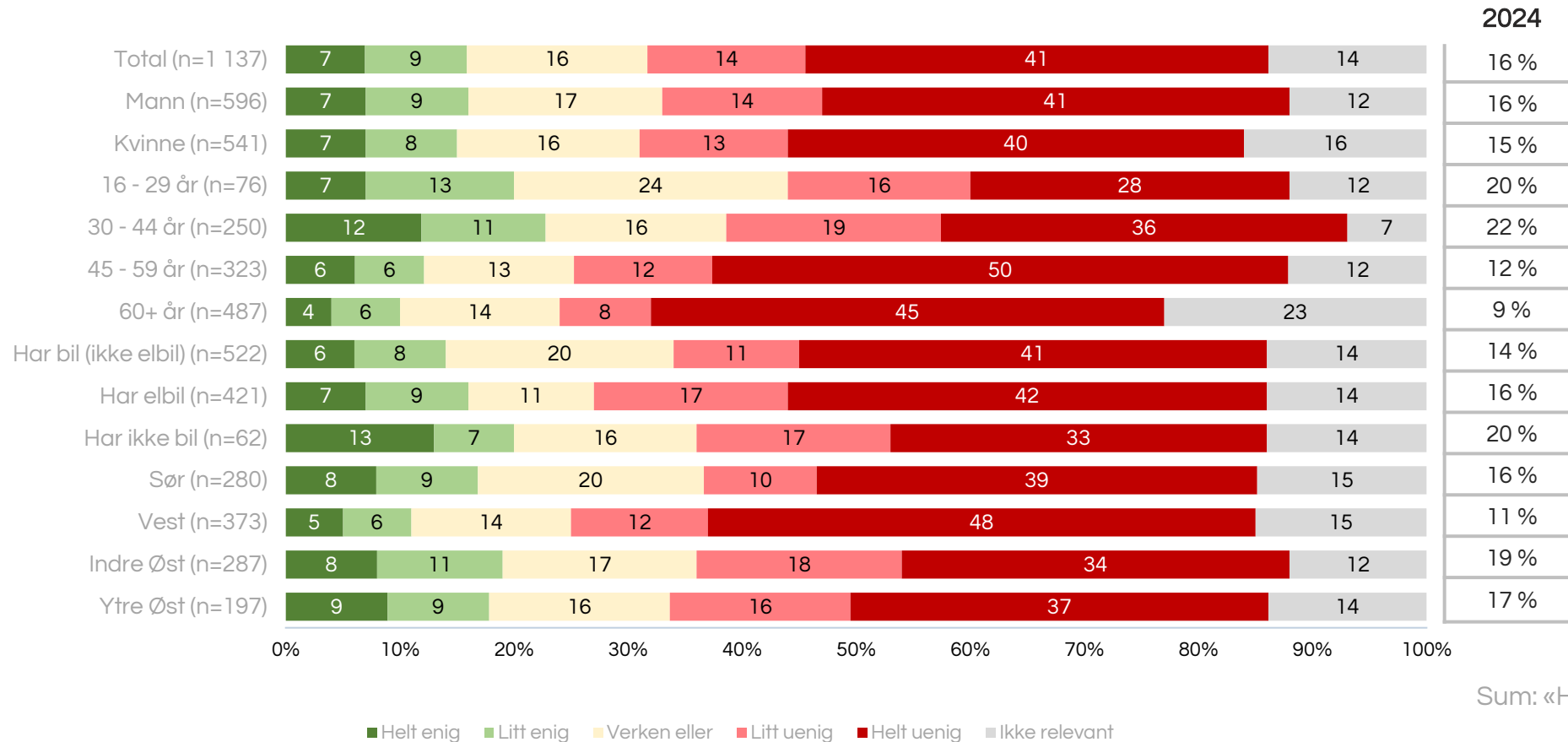
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet hvor jeg kan melde fra dersom jeg har meninger om trafikktiltak der jeg bor



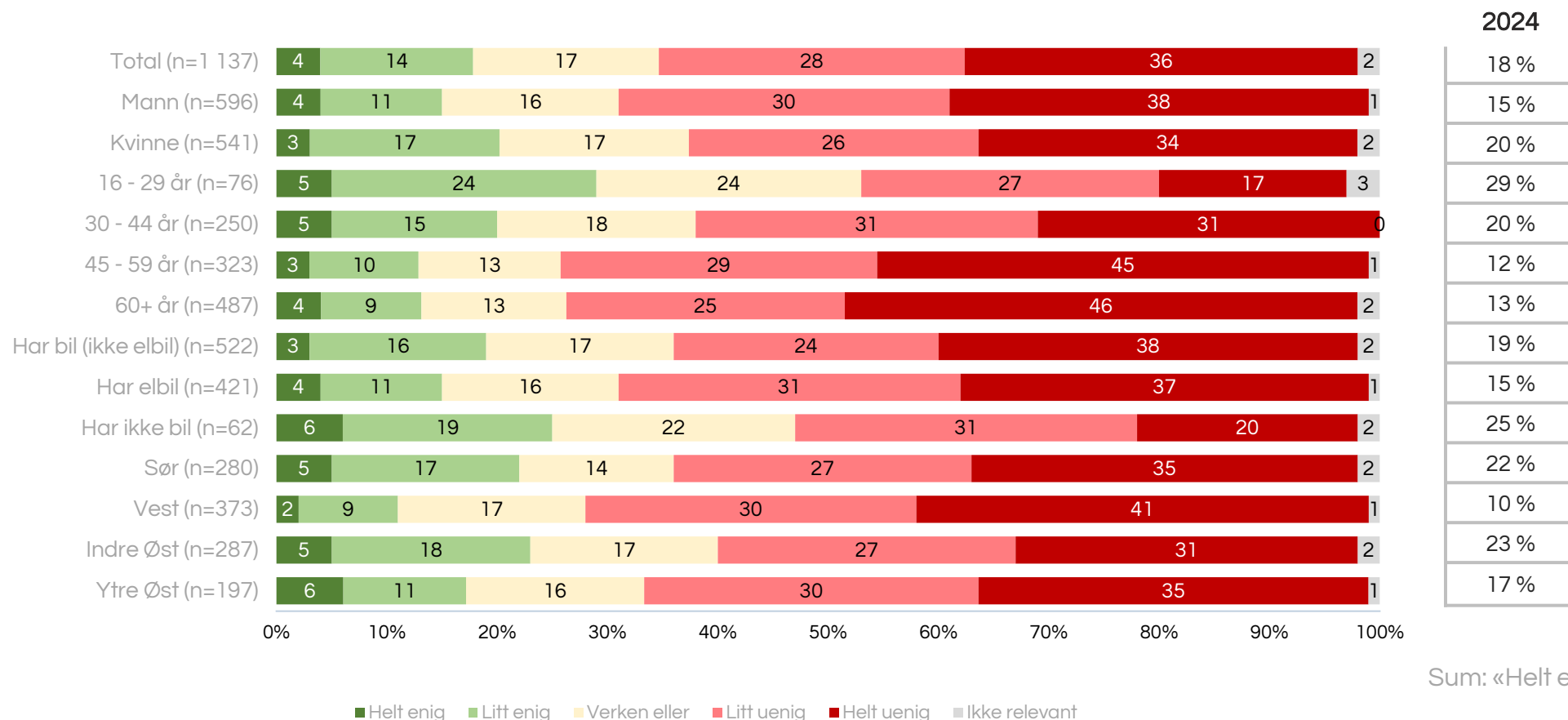
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg ønsker å bo et sted med bedre kollektivtilbud, men har ikke råd



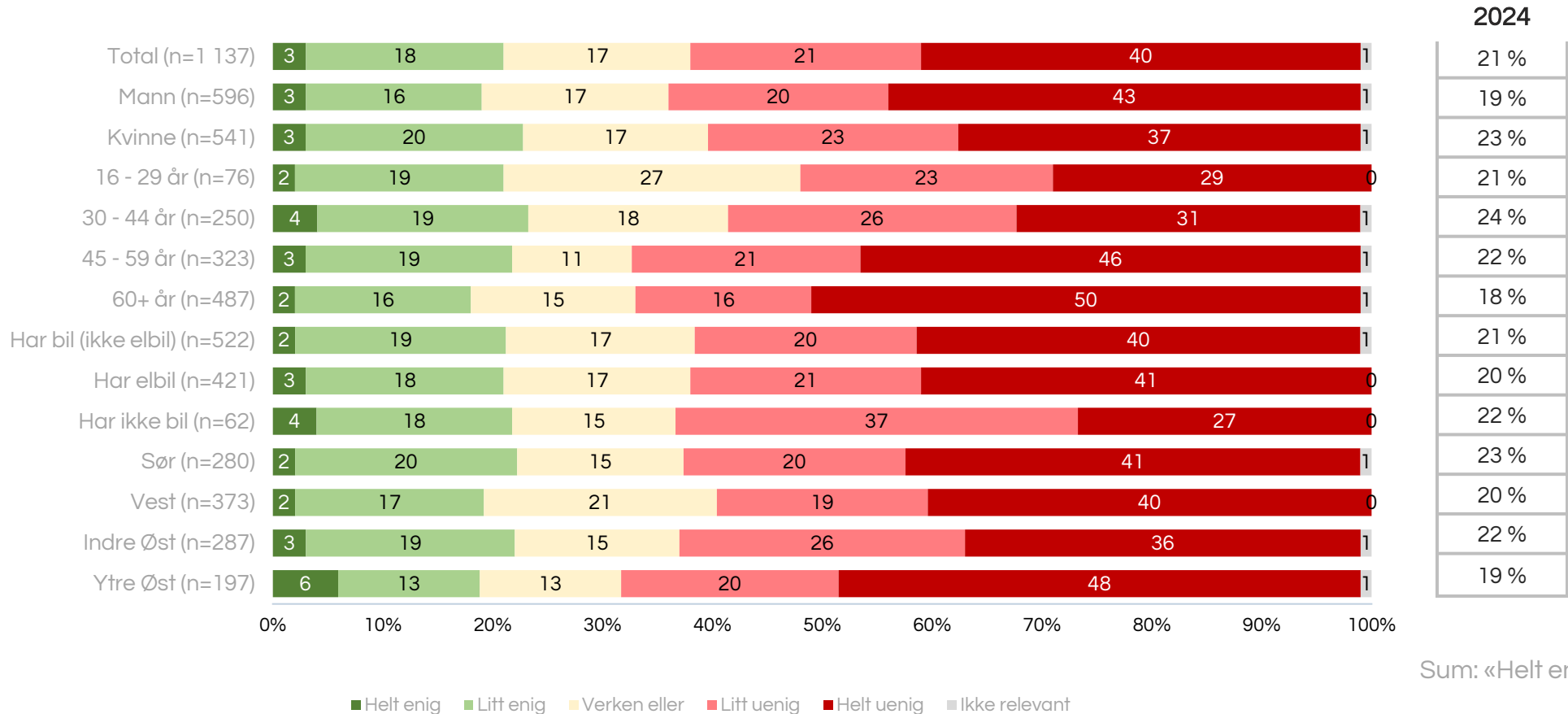
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet ikke hva jeg skal gjøre for å spare energi



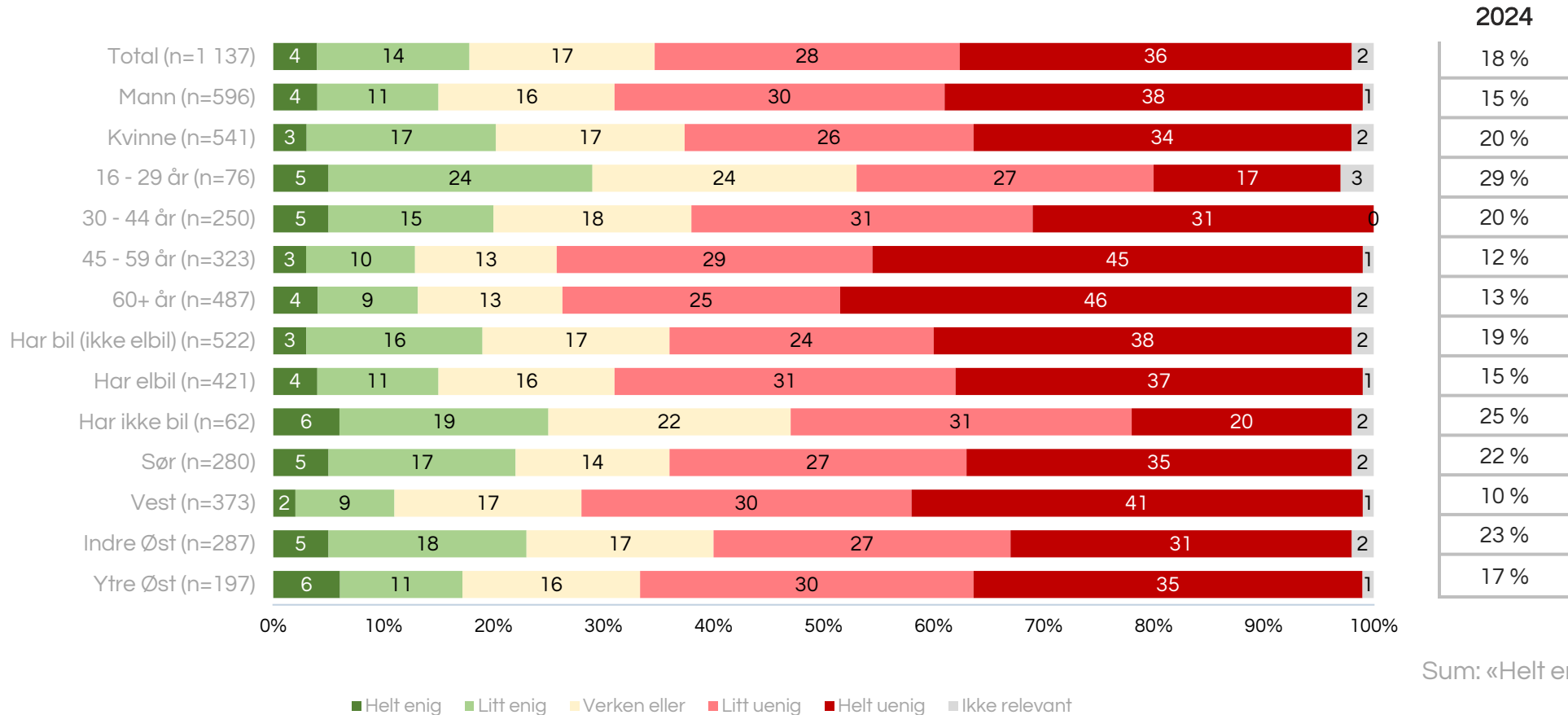
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg har det ubehagelig kaldt inne for å spare energikostnader



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet ikke hva jeg skal gjøre for å spare energikostnader

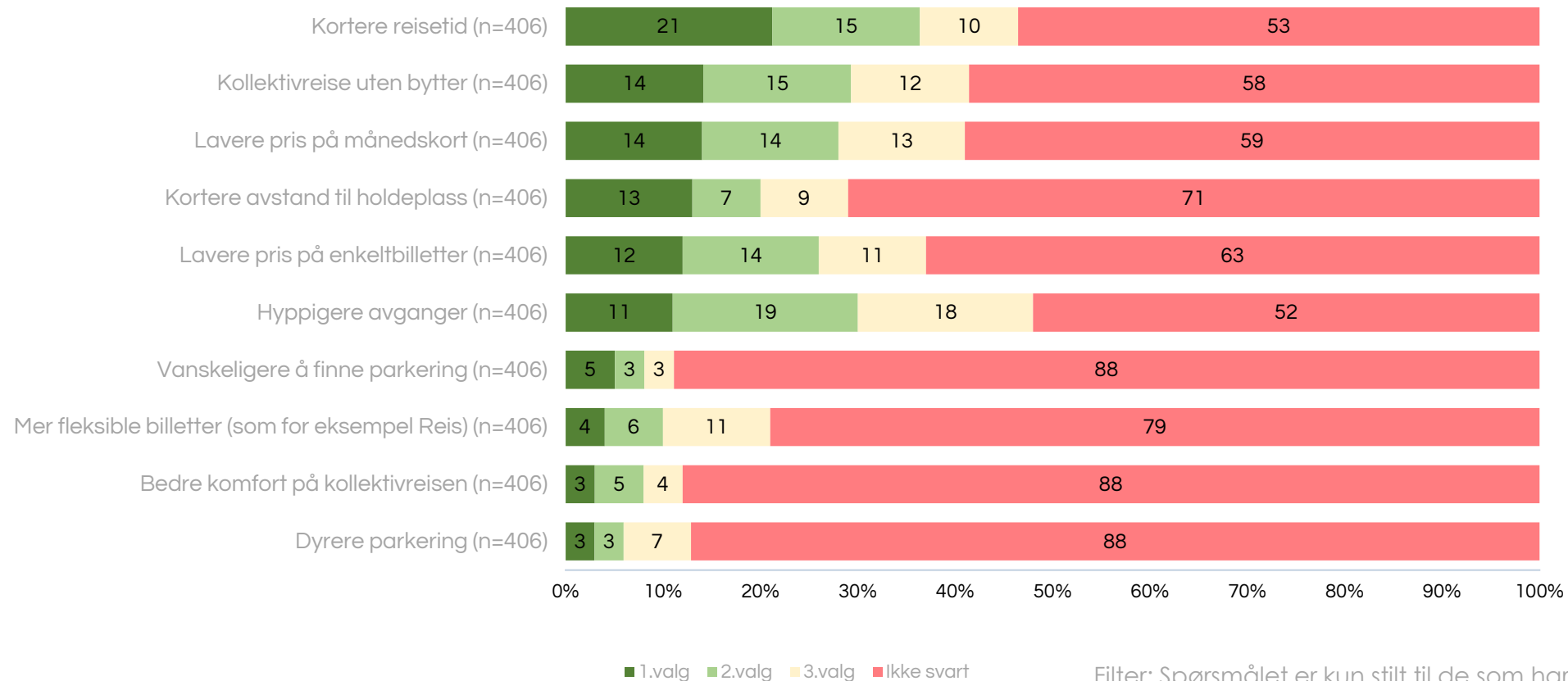


7.2

Nytt i 2024: Rangering

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole?

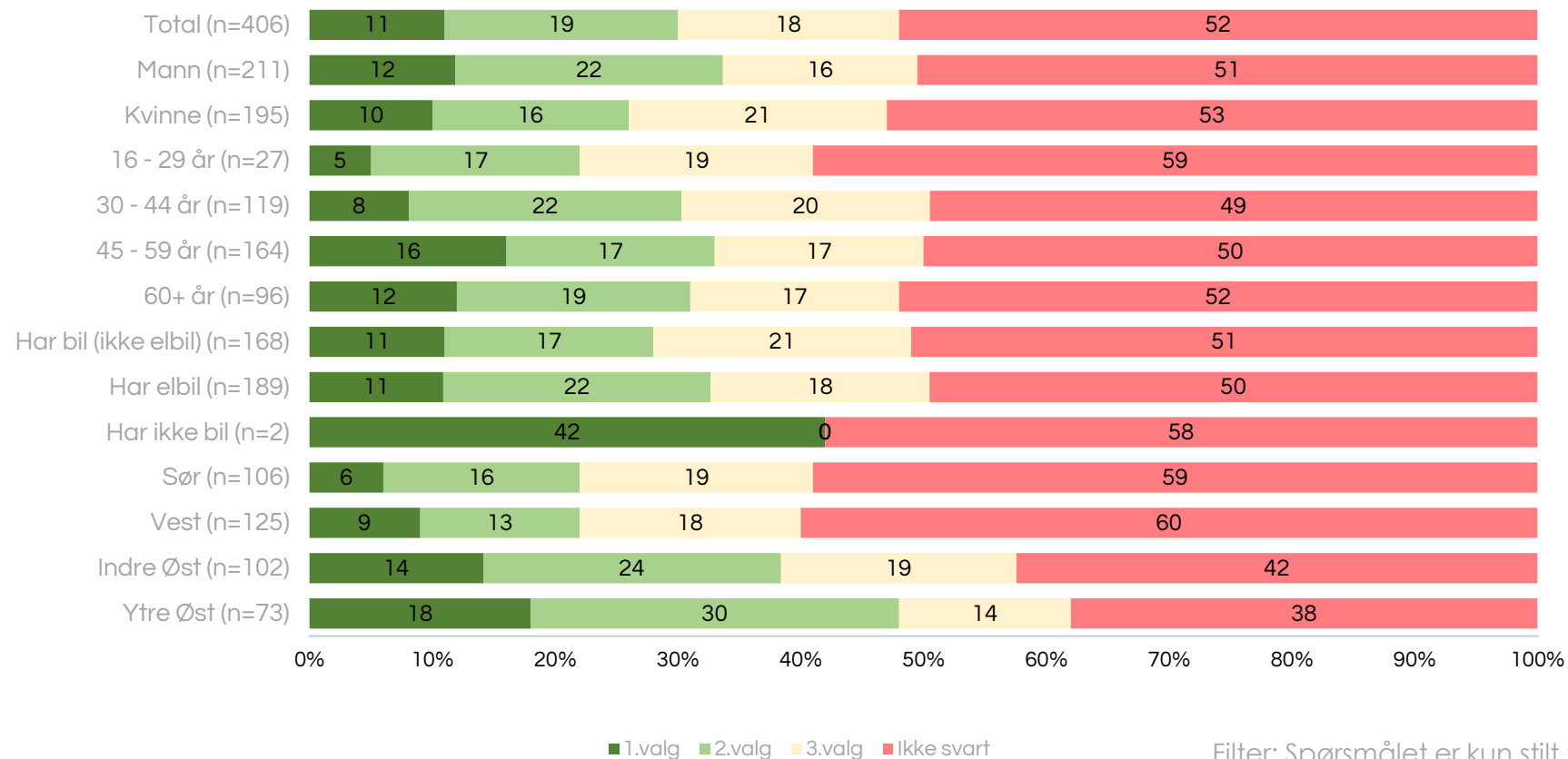
Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

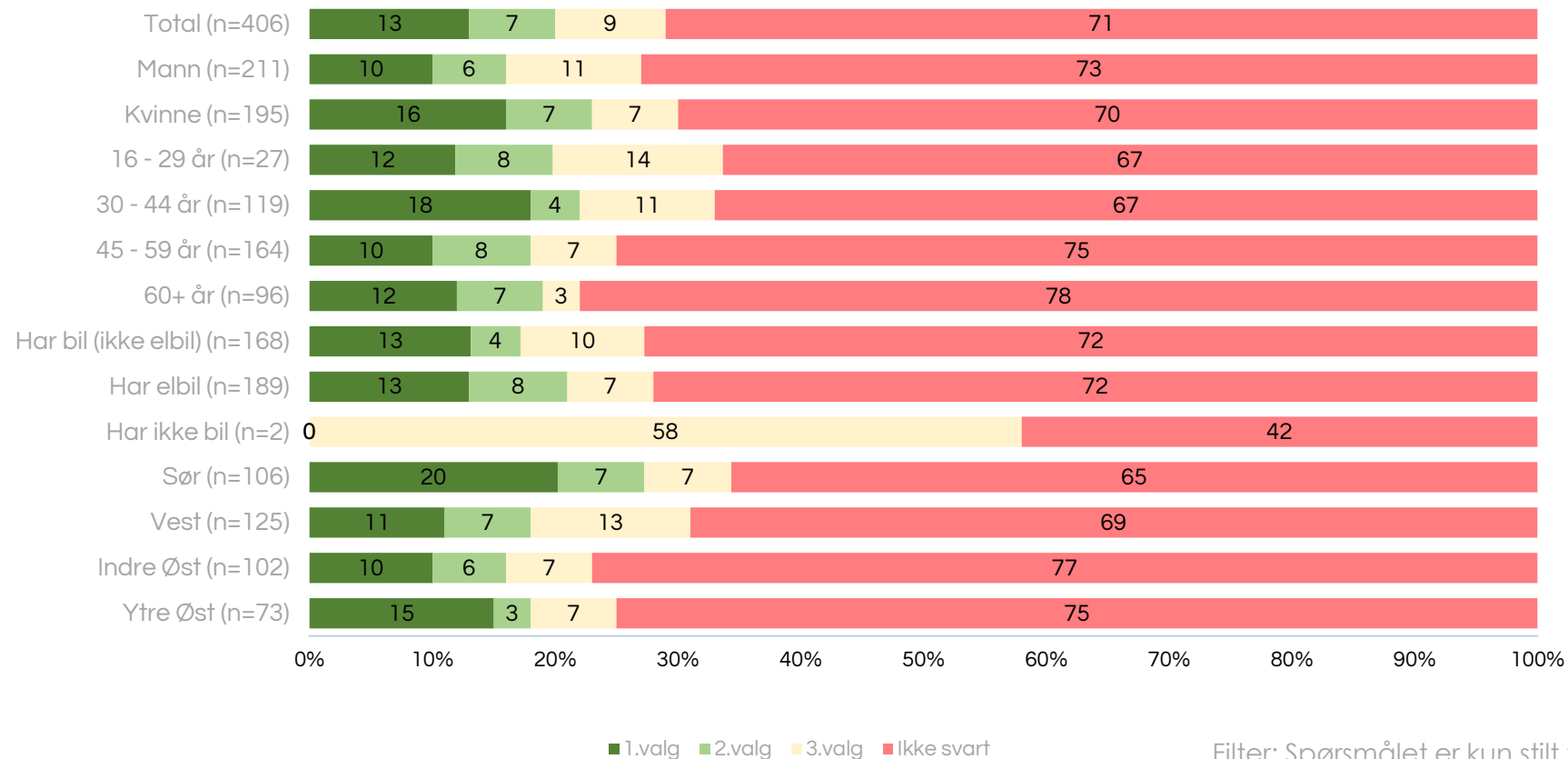
Hyppigere avganger



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

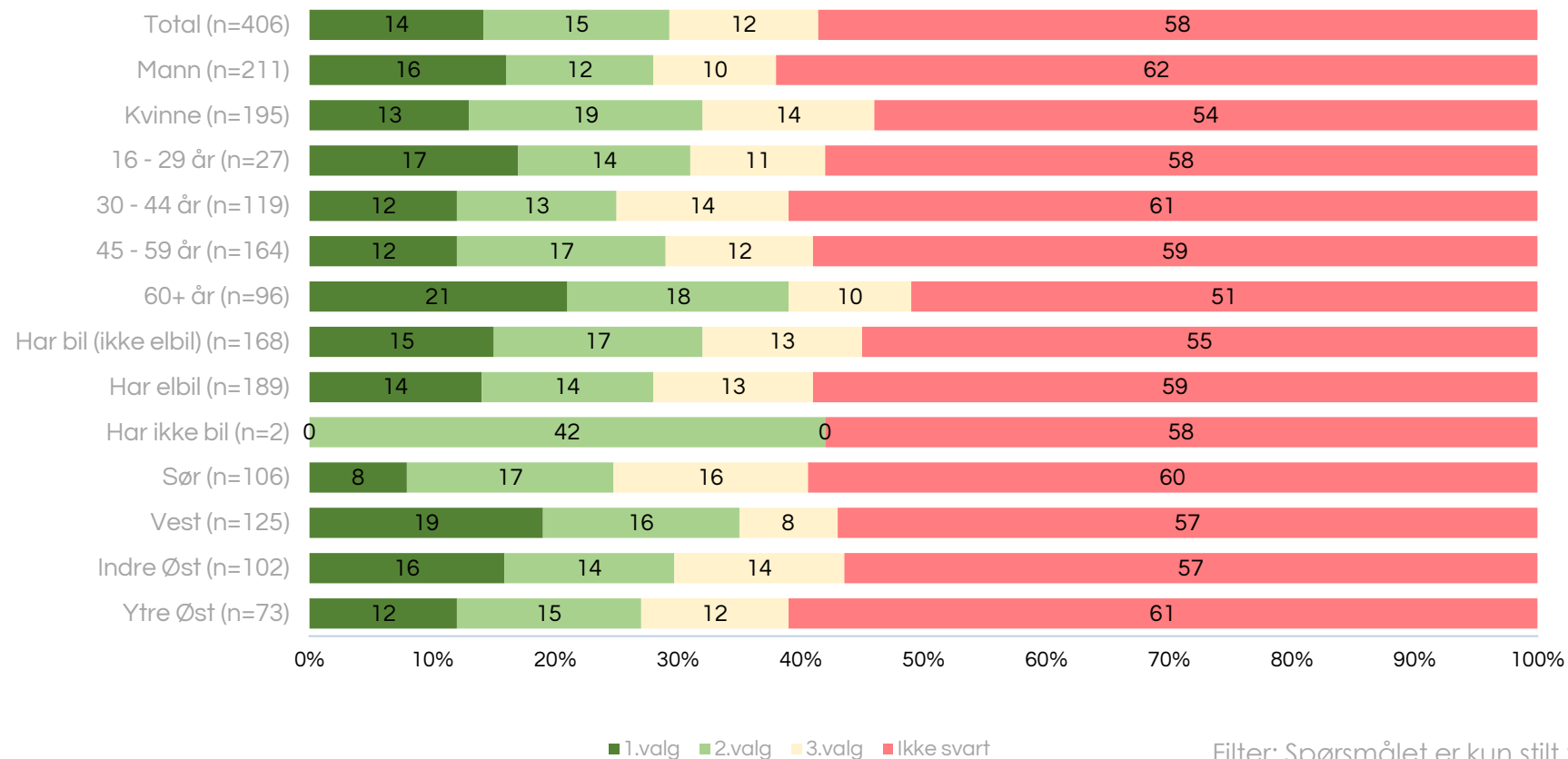
Kortere avstand til holdeplass



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

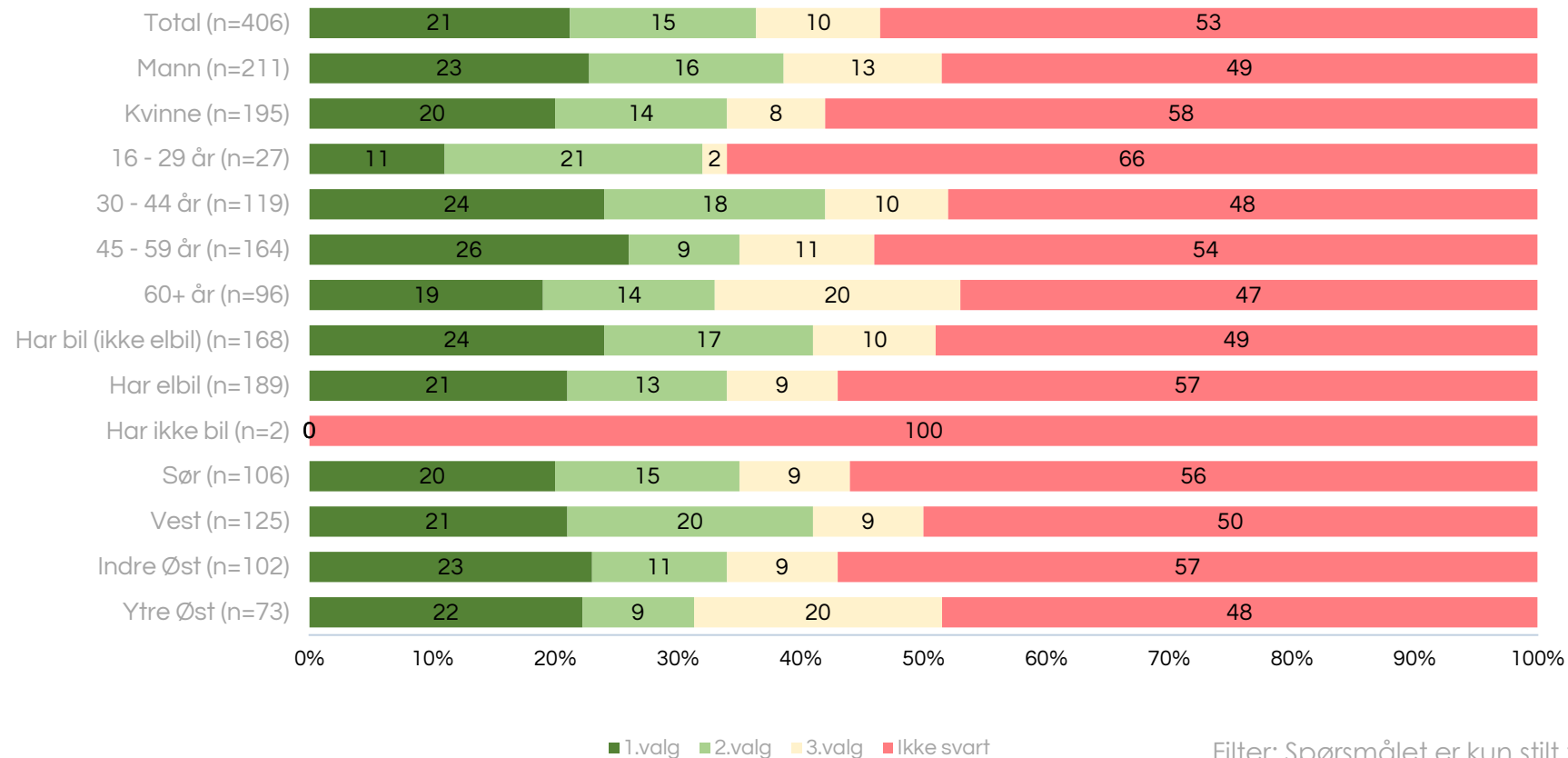
Kollektivreise uten bytter



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

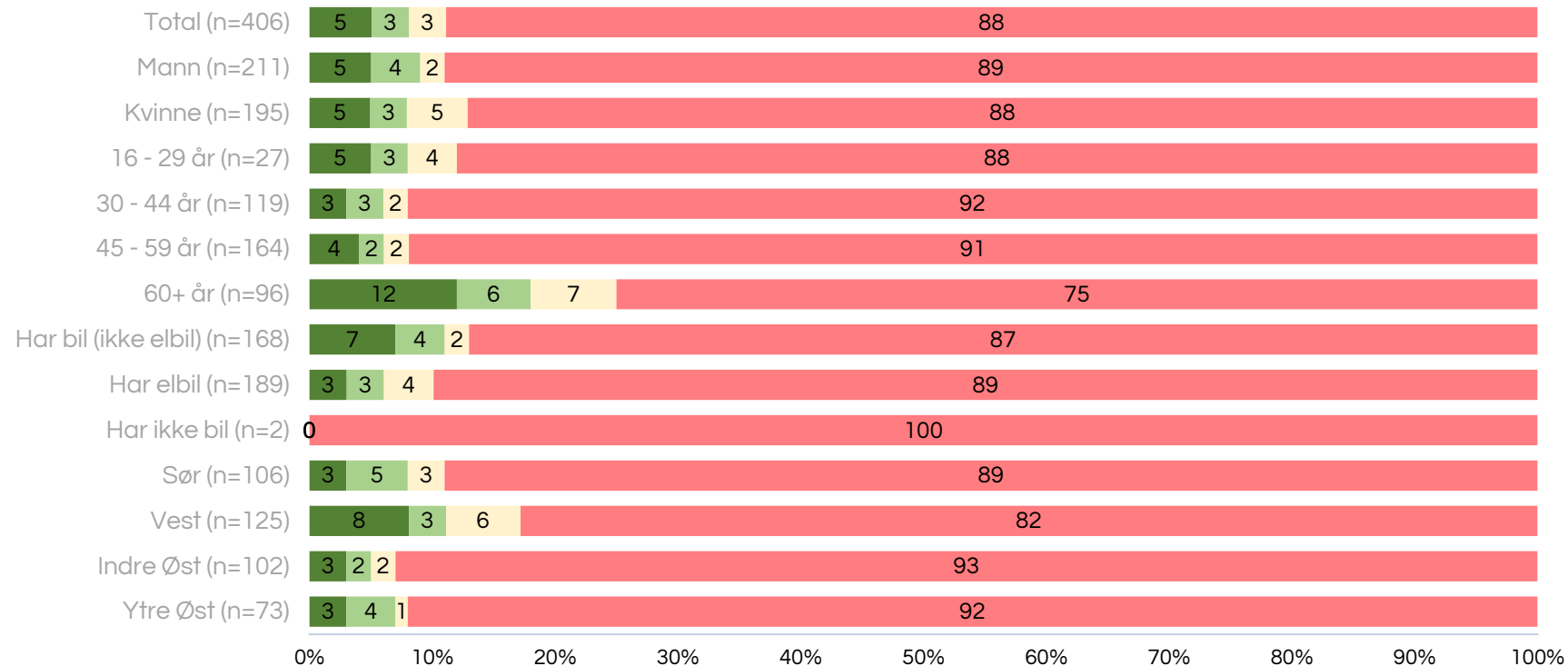
Kortere reisetid



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

Vanskeligere å finne parkering

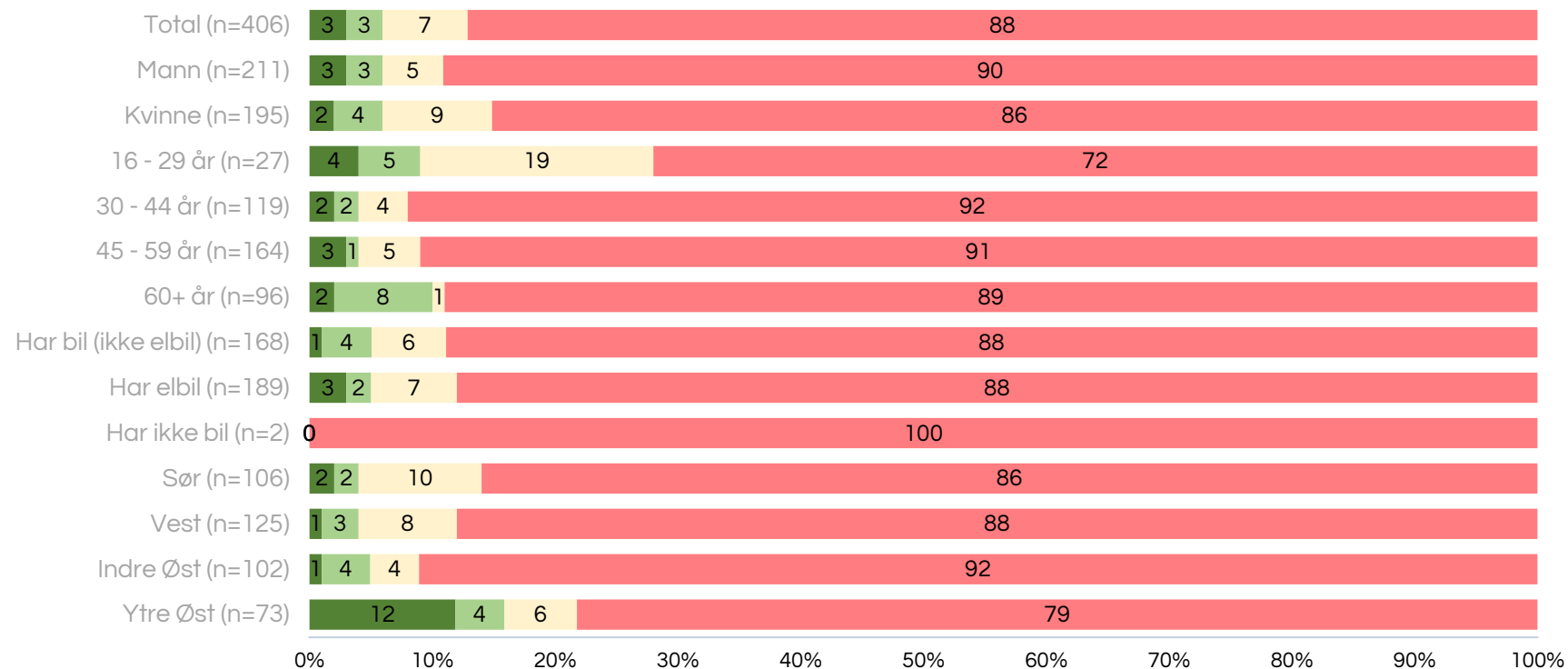


■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

Dyrere parkering

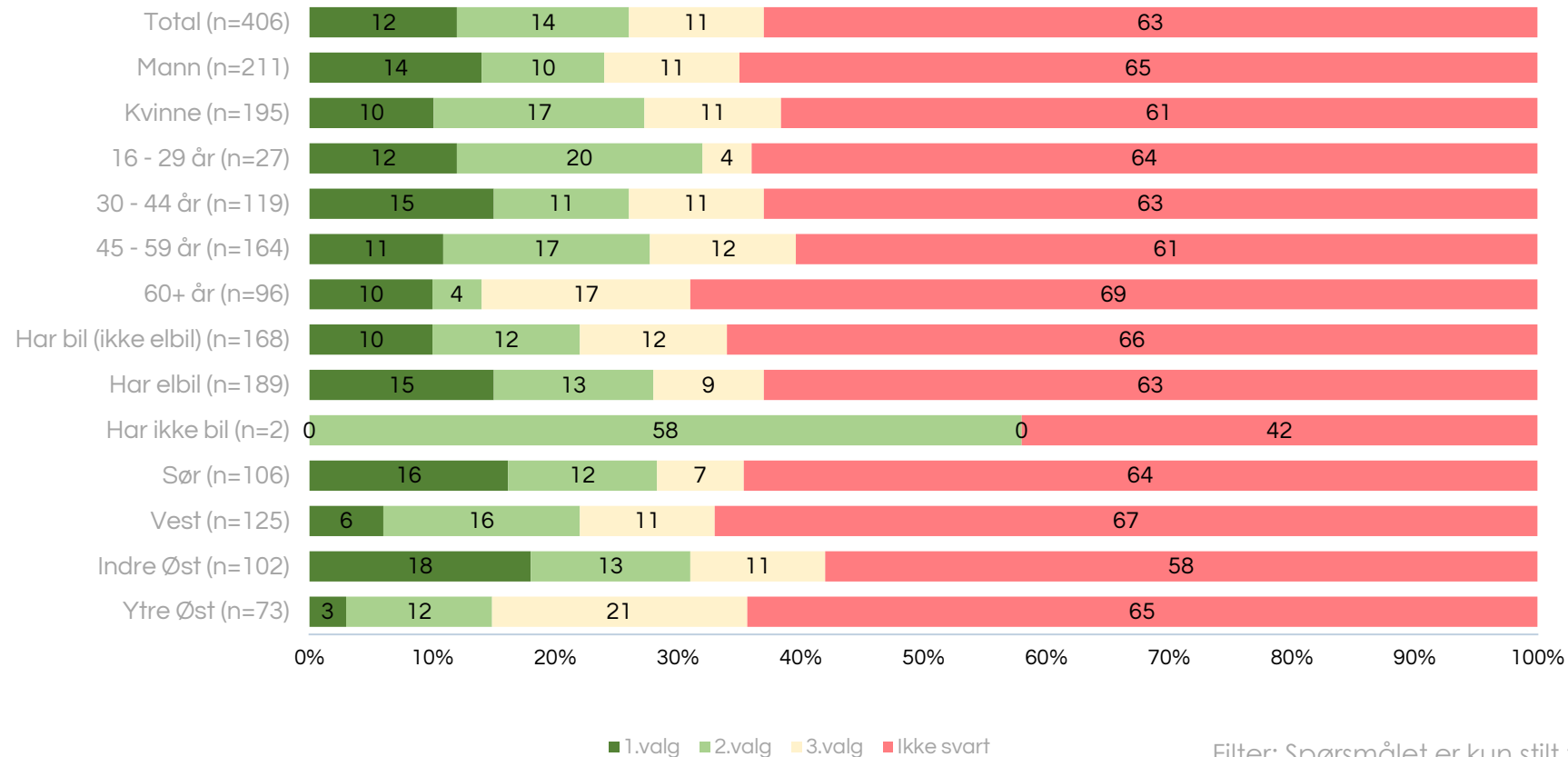


■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

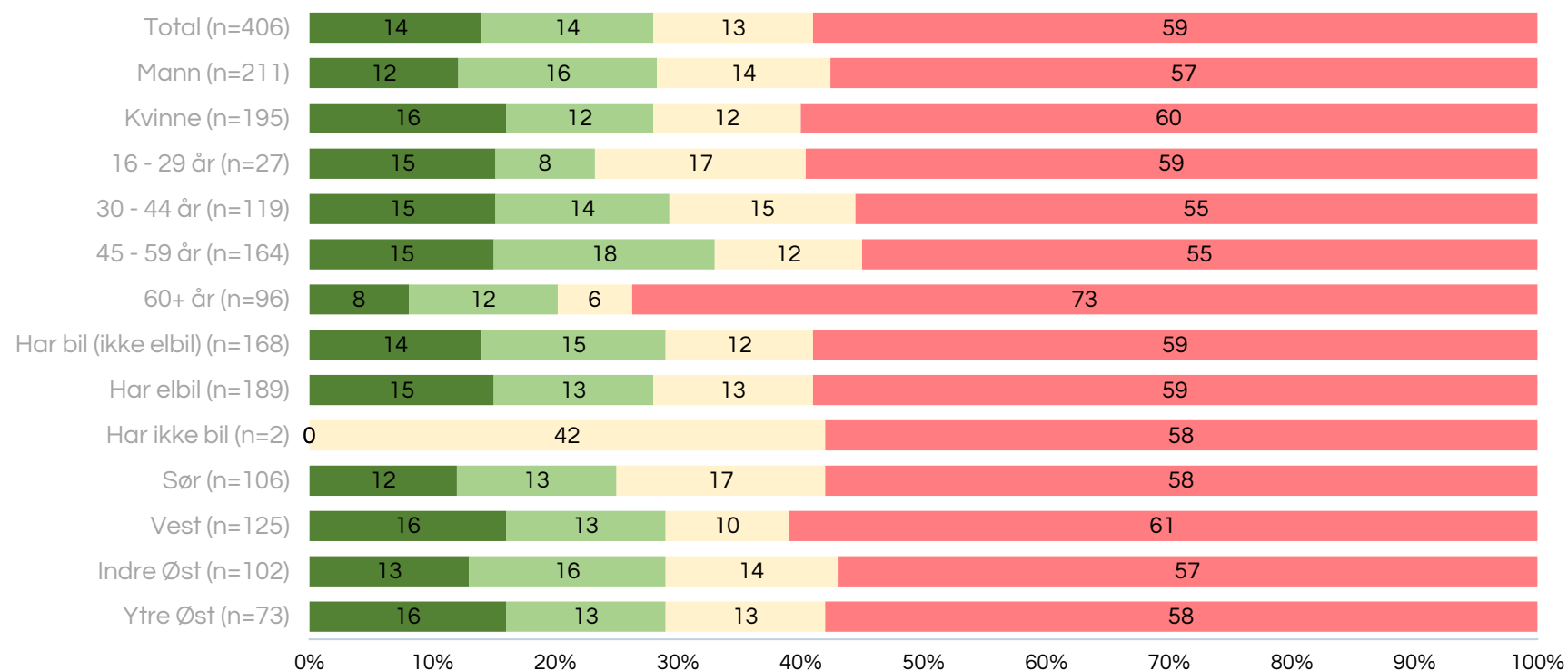
Lavere pris på enkeltbilletter



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

Lavere pris på månedkort

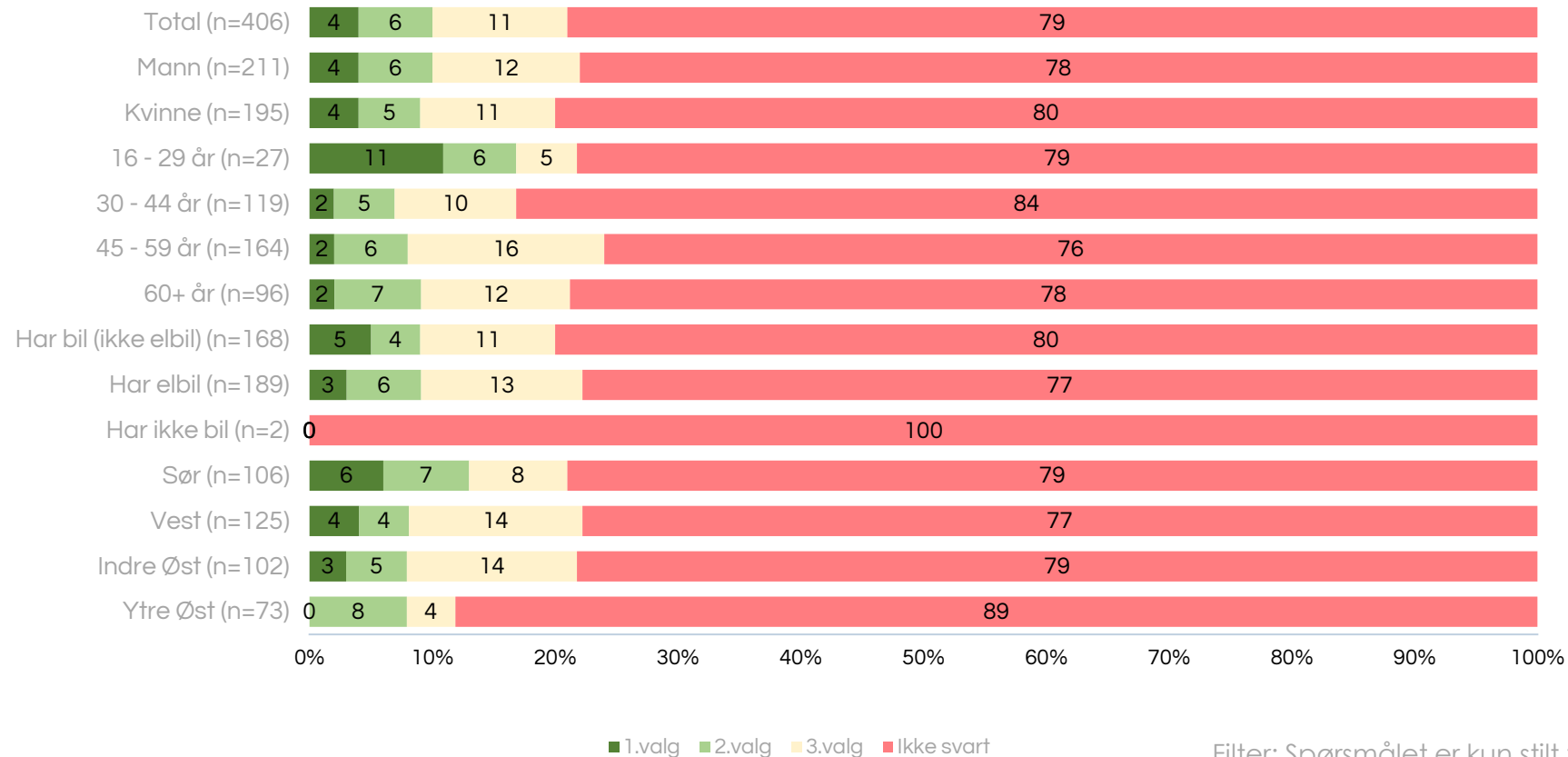


■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

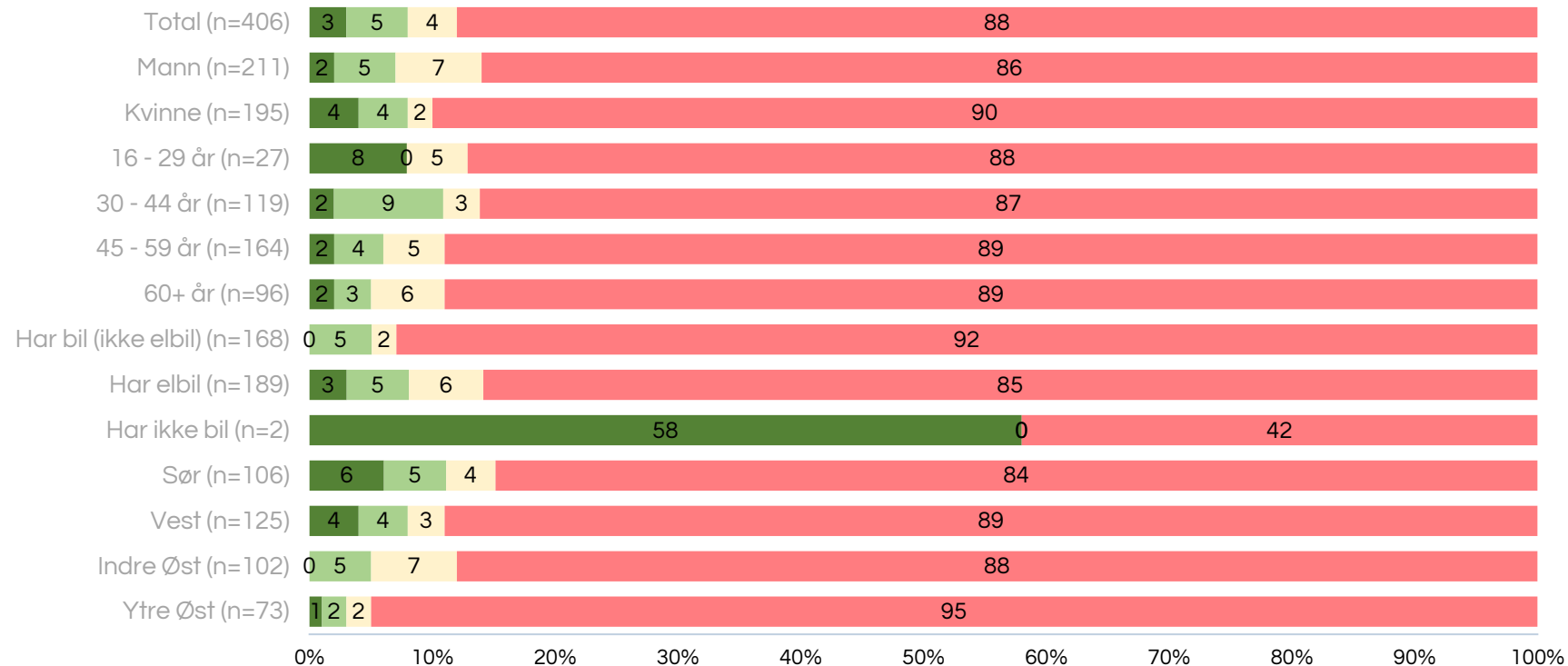
Mer fleksible billetter (som for eksempel Reis)



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

Bedre komfort på kollektivreisen



■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.



Dina Heider Hov

E: dina.hov@veriangroup.com

T: 92289708



Powering decisions
that shape the world.