



Oslo

Årsberetning for Klimaetaten 2020



Utgang billett
Valid ticket
Retning Vestli
Direction Vestli

Utgang Exit
Ammerudhellinga

Utgang Ex
Ammerudhellinga

Foto: Tonje Brustuen

Innhold

Lederens beretning: Klima i koronaens tid	4
1 Ansvarsområde	6
2 Måloppnåelse, resultater og risikovurdering	8
2.1 Måloppnåelse, kapittel 771 Klimaetaten	8
2.1.1 Pilotby for utslippsfri tungtransport og energistasjoner	12
2.1.2 Viktige faglig innspill i arbeidet med trafikantbetalingssystemet	12
2.1.3 Klimavennlige jobbreiser	12
2.1.4 Smart Reise	13
2.1.5 Arbeid med å vurdere klimagassutslipp og mulige tiltak fra busser som ikke er Ruters busser	14
2.1.6 Avfall	14
2.1.7 Klimakrav gjennom plan- og bygningsloven	14
2.1.8 Massehåndtering	14
2.1.9 Furuset	14
2.1.10 Klimasårbarhetsanalysen	15
2.1.11 Indikatorsett klimatilpasning	15
2.1.12 Trinnvis flomdemping som skadeforebyggende tiltak	16
2.1.13 Tilskuddsordning for overvann.	16
2.1.14 Klimavennlig skogforvaltning i kommunens skog i Marka	16
2.1.15 Klimastrategien 2030 vedtatt	16
2.1.16 Klimabudsjett 2021	17
2.1.17 Klimabudsjettveilederen	17
2.1.18 Oppdrag om å forbedre Miljødirektoratets kommunefordelte klimagassregnskap	17
2.1.19 Klimabarometeret og kommunens egen rapportering	18
2.1.20 Klimasats	18
2.1.21 Klimaledelseskonferansen 2020	18
2.1.22 Næring for klima	18
2.1.23 KlimaOslo.no og sosiale medier	19
2.1.24 Klimaundersøkelsen 2020	20
2.1.25 Klimaløft i Osloskolen	21
2.1.26 Klimamyter: Nytt konsept, rettet mot unge	21
2.1.27 Generelt om klimakommunikasjon	22
2.1.28 C40-erklæring og kontor + andre nasjonale og internasjonale samarbeidsprosjekter	22
2.1.29 Klimavurderinger av kommunebudsjettet.	22
2.1.30 Publikumstjeneste	22
2.1.31 Kommuneplanen som klimaverktøy	22
2.2 Måloppnåelse, kapittel 770 Tilskudd til klima- og energitiltak	24
2.2.1 Klimainvesteringer av tilskuddsordninger	25
2.2.2 Tilsagn og utbetalinger i 2020	25
2.2.3 Utviklingsarbeid i 2020.	27
2.2.4 Nye tilskuddsordninger innen bygg og anlegg	27
2.2.5 Stor økning i søknader til FoU og pilotprosjekter	28
2.2.6 Sykkeltiltak populært under korona	28
2.2.7 Markedsføring av tilskuddsordninger	29
3 Sammenlikning av budsjett og regnskap	31
3.1 Driftsregnskap	30
3.2 Noter til regnskapet	33
4 Særskilt rapportering	45
5 Miljø- og klimarapportering 2018	55
5.1 Klimaetatens miljø- og klimafotavtrykk	55
5.2 Klimabudsjett	55
6 Oppfølging av verbalvedtak og flertallsmerknader	63
6.1 Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader	63
6.2 Merknader fra kommunerevisjonen og kontrollutvalget	63

Klima i koronaens tid



2020 ble året da bystyret med et bredt flertall vedtok Klimastrategi mot 2030, Oslofolk satte rekord i klimainvesteringer og syklet som aldri før. Alt dette mens korona-pandemien tvang oss til å jobbe på nye måter.

Den største milepælen i klimaarbeidet i Oslo i 2020 er bystyrets vedtak av Klimastrategi mot 2030. Et bredt flertall i bystyret sluttet seg til ambisiøse mål og satsingsområder som krever at alle i byen bidrar, også folk flest. Klimaetaten har i 2020 jobbet med å iverksette strategien. Vi arbeider for at føringer og retningsvalg i strategien skal gjøres om til konkrete handlinger som får ned klimagassutslippene. Vi er klar over at endringer kan smerte enkelte steder, men summen av klimatiltakene vil gjøre Oslo til en bedre by: nemlig en klimarobust by uten utslipp.

Arbeidet med å nå målene i klimastrategien ble ikke enklere da Miljødirektoratet i april 2020 la fram et nytt og forbedret utslippsregnskap for kommunene. Den nye metoden gav store utslag for utslippsregnskapet for Oslo. Det som tidligere har vært en tydelig nedadgående kurve i utslippene, ble snudd til utflating og en svak vekst i utslippene på 3 prosent fra 2017 til 2018. Det er viktig og bra å få bedre data å styre etter, så det er bare å brette opp ermene og fortsette arbeidet da klimaresultatene ikke kommer gratis. Utslippsregnskapet forteller oss at tøffere tiltak trengs. Samtidig samarbeider Klimaetaten nå med Miljødirektoratet for å rette opp svakheter i regnskapet som gjør at Oslo ikke får uttelling for kraftfulle klimatiltak.

I klimabudsjettet for 2020 varslet Oslo kommune et nytt og kraftfullt tiltak. Kommunen skal bruke plan- og bygningsloven til å stille krav om fossilfrie bygge- og anleggsplasser. Dette virkemidlet kan bidra til å redusere utslippene fra statlige og private byggeplasser kraftig. Byggeplassene er en betydelig kilde til utslippene i byen, men de kommunale har allerede blitt utslippsfrie!

Klimastrategien trenger kraftfull gjennomføring, ikke bare fra Klimaetaten, men fra alle virksomhetene i Oslo kommune. Derfor arrangerte Klimaetaten i 2020 den første konferansen om klimaledelse i kommunen. Korona-pandemien gjorde det ikke mulig å møtes fysisk så utfordringen ble å lage en inspirerende samling på digitale flater. Resultatet ble en interaktiv to timers TV-sending, med godt oppmøte og foredrag om Napoleon og gjennomføringskraft.

Mange i Oslo har av naturlige årsaker reist mindre kollektivt i 2020, og Klimaetaten har løftet frem bekymring for langtidsvirkningene av pandemien for kollektivtransporten. Samtidig har flere enn noen gang begynt å sykle. Høsten 2020 ble det registrert 53 prosent flere passeringer over sykkel tellerne i Oslo sammenliknet med samme periode året før. For å bygge opp under denne trenden og få flere til å sykle også om vinteren, lanserte vi et nytt klimatilskudd. Tilskuddet til kjøp av piggdekk til sykkel ble svært populært, og ikke mindre enn 5 533 innbyggere fikk kickstartet tilværelsen som vintersyklister!

Totalt betalte Klimaetaten ut 69,4 millioner kroner i forskjellige klimatilskudd i 2020. Aldri tidligere har det blitt utbetalt så mye fra tilskuddsordningene over Klima- og energifondet i løpet av et år. Når vi deler ut tilskudd får mottakerne dekket mellom 20-50 prosent av investeringssummen. Det betyr at det på grunn av klimatilskuddene er investert hele 260 millioner kroner i ulike klimatiltak i 2020!



Korona-pandemien har krevet mye av alle i 2020. Også i Klimaetaten har oppgaver blitt utsatt og noen avlyst. Samtidig har vi lagt vekt på hva vi kan ta med oss videre. Hva lærer vi i denne vanskelige tiden og hvilke nye klimavennlige vaner kan vi og resten av byen ta med oss videre? En mer fleksibel bruk av hjemmekontor tar ned transportbehovet, og økt digital kompetanse reduserer reisebehov. 2020 kommer nok likevel ikke til å bli savnet, til det er lengselen etter å møte folk og være kreative sammen for stor.

Oslo, 03.02.2021

Heidi Sørensen
direktør
Klimaetaten

1 Ansvarsområde

Klimaetaten skal være en pådriver i kommunen for å nå målene om å bli en klimarobust nullutslippsby. Klimaetaten har ansvar for oppfølging av Klimastrategi for Oslo 2020–2030 (byrådssak 214/19), og forvaltning av ordningen Tilskudd til klima- og energiltak, jf. Kap. 770.

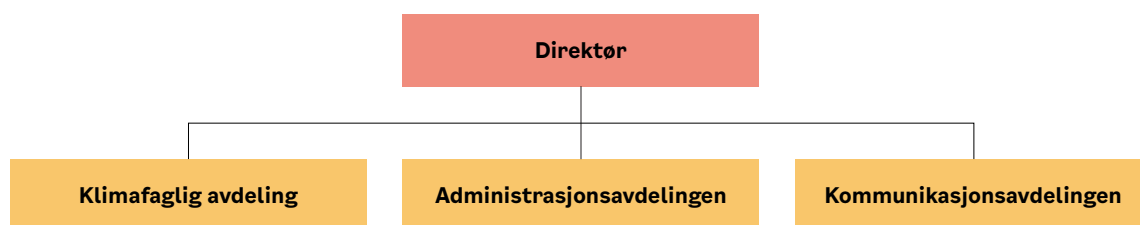
Klimaetaten skal være pådriver for og bidra til kraftfull klimaledelse og -styring i Oslo kommune. Etaten skal koordinere kommunens klimatilpasningsarbeid. Etaten skal være et sentralt fagmiljø i kommunen og skal samarbeide med befolkningen, næringslivet, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle gode klimaløsninger i Oslo.

Etaten skal mobilisere til atferdsendring for å nå Oslos klimamål og bygge nettverk for gjennomføring av klimatiltak. Klimaetaten har ansvaret for det faglige grunnlaget for klimabudsjett og skal være en rådgiver og pådriver i gjennomføringen av tiltakene i vedtatt budsjett.

Klimaetaten har en sentral rolle i å følge opp og videreutvikle klimabudsjettet som styringsverktøy, samt utvikle nye styringsverktøy i klimapolitikken og klimaarbeidet til Oslo kommune.

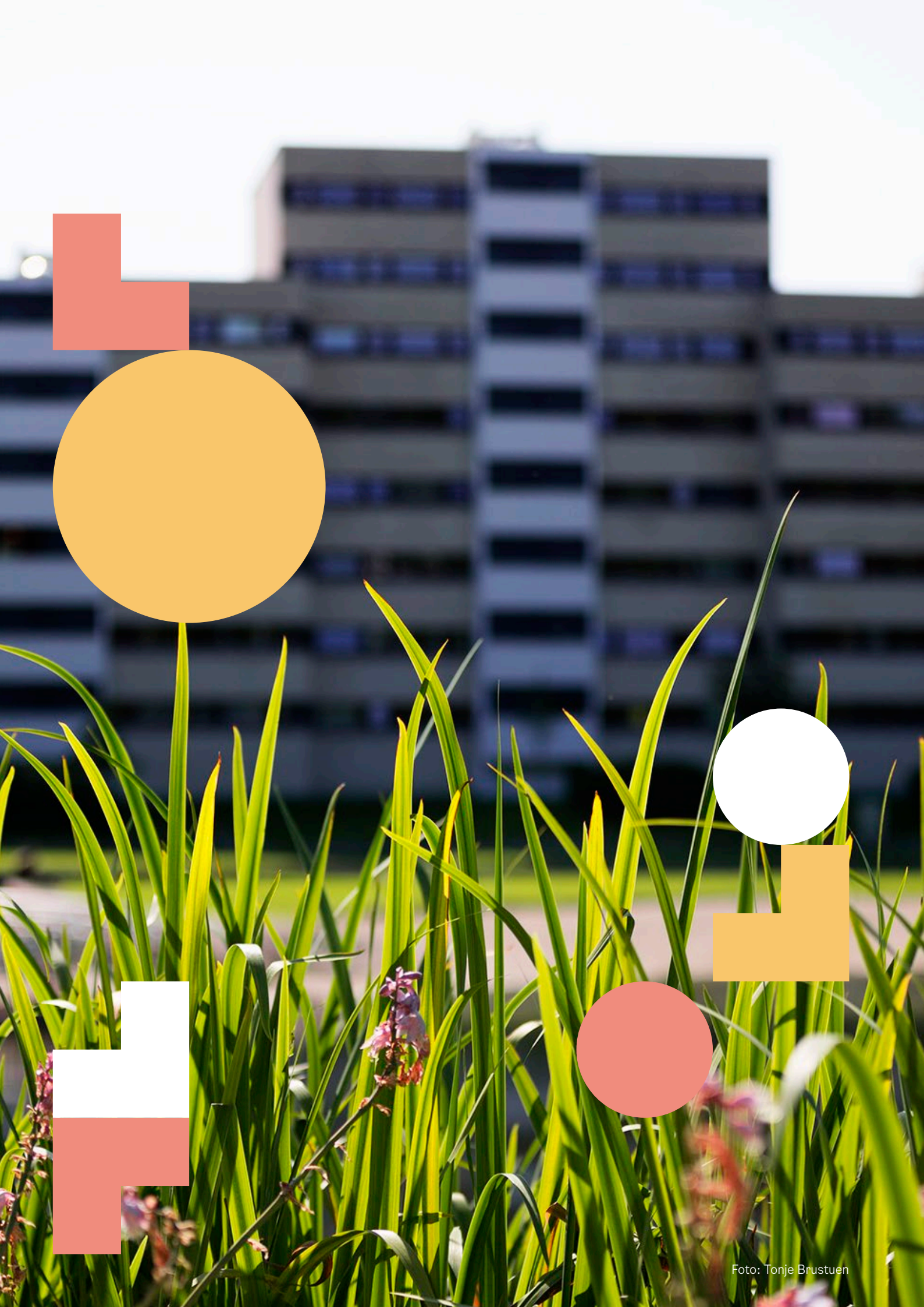
Organisasjonskart for Klimaetaten

I organiseringen av Klimaetaten er det lagt vekt på en enkel og oversiktlig organisering med tydelige ansvarlinjer. Alle medarbeidere rapporterer til en leder som har linje- og personalansvar. Avdelingene i Klimaetaten er klimafagavdeling, administrasjonsavdelingen og kommunikasjonsavdelingen.



Tabell 1: Oversikt over bemanning i Klimaetaten

	01.01.2020	01.01.2021	Endring
Ansatte	42	41	-1
Årsverk	37,74	37,95	+0,21



2 Måloppnåelse, resultater og risikovurdering

2.1 Måloppnåelse, kapittel 771 Klimaetaten

Tabellen under viser måltallene for kap. 771 Klimaetaten i Sak 1/2019.

Tabell 2: Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 771 Klimaetaten

Resultatindikator	Resultat 2018	Resultat 2019	Måltall 2020	Resultat 2020	Avvik 2020
Maksimalt utslipp i tonn CO ₂ -ekvivalenter		1 297 000	807 100	Utslippsstatistikk for 2020 forventes publisert innen utgangen av 2021	Se kommentar under
Kvantifiserte utslippsreduksjoner presentert i Klimaetatens innspill til klimabudsjett (prosent av nødvendige kutt for å nå målet)	-	81%	100 %	61 %	Se kommentar under
Antall gjennomførte klimatiltak (tabell 2.2A og 2.2B i klimabudsjettet) i samarbeid med Oslo kommunes virksomheter	-	22	23	Status for gjennomføringen av tiltakene i klimabudsjett 2020 ved årets slutt vil bli gjennomgått i forbindelse med sammenstilling av klima-rapporteringen til byrådsavdeling for miljø- og samferdsel	Se kommentar under
Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer direkte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen)	-		55 %	47 %	Se kommentar under
Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer indirekte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen)	-		25%	25 %	Måltallet er møtt
Andel bedrifter som har satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp (målt i den årlige næringslivsundersøkelsen)	-	≥30 %	≥25 %	20 %	Se kommentar under
Andel bedrifter som stiller klima- og miljøkrav til sine underleverandører (målt i den årlige næringslivsundersøkelsen)	-	≥50 %	≥55 %	53 %	Se kommentar under

Kommentar til resultatindikatoren «Maksimalt utslipp av tonn CO₂-ekvivalenter»

Utslppsregnskapet for 2020 forventes publisert av Miljødirektoratet innen utgangen av 2021. Vi kan derfor ikke med sikkerhet anslå utviklingen i utslipp på de ulike rapporteringspunktene i 2020. Basert på utslippstallene fra Miljødirektoratet og kunnskapen vi har om effekter av tiltak, er det ikke sannsynlig at vi når målet i 2020 om 41 % utslppsreduksjon sammenlignet med 2009. Prognose er ikke oppgitt fordi vi ikke har grunnlag for å estimere faktiske utslipp i 2020.

Miljødirektoratet publiserte i januar 2021 utslippstall for 2019. Utslippene har totalt gått ned 14 % fra 2009 til 2019, og ned 4,5 % fra 2018 til 2019. Miljødirektoratet har gjort justeringer i beregningsmetoden, og måltallet vedtatt i budsjettet 2020 på 807 100 tonn CO₂e vil derfor etter ny beregningsmetode per januar 2021 utgjøre 890 767 tonn CO₂e. Vi forventer at metoden vil forbedres årlig også fremover.

Kommentar til resultatindikatoren «Kvantifiserte utslppsreduksjoner presentert i Klimaetatens innspill til klimabudsjett»

Klimaetaten arbeider i et gitt kalenderår med klimabudsjettet for påfølgende år. Det vises til tabell 2.1 i klimabudsjett 2021, som presenterer Klimaetatens innspill til klimabudsjett. Tallene er derfor ikke justert i henhold til nye tall fra Miljødirektoratet i 2021 ref. kommentar over. For å nå utslppsrammen for 2021 på 814 800 tonn CO₂-ekvivalenter, må utslippene reduseres med 666 600 tonn CO₂-ekvivalenter fra 2009, hvor utslippet var på 1 481 400 tonn CO₂-ekvivalenter. Tiltakene som ble presentert i Klimaetatens innspill til klimabudsjett 2021 er estimert å ta utslippnivået til 1 075 000 tonn CO₂-ekvivalenter i 2021, altså reduseres utslippene med 406 400 tonn CO₂-ekvivalenter sammenlignet med 2009. Dette utgjør 61 prosent av nødvendige utslippskutt for å nå utslppsrammen i 2021.

Klimaetatens innspill inneholder også flere tiltak som vi antar vil ha en effekt på utslippene, men hvor usikkerheten i beregningene er vurdert som for stor til å kvantifisere effekten. Det kan for eksempel usikkerhet om størrelsen på tiltaket og når den forventede effekten vil komme. Det er derfor grunn til å tro at det reelle tallet vil være høyere enn 61 prosent.

Årsaken til avviket skyldes altså at enkelte tiltak er krevende å kvantifisere, men også at det er behov for å styrke og utvikle nye tiltak og virkemidler.

Kommentar til resultatindikatoren «Antall gjennomførte klimatiltak (tabell 2.2A og 2.2B i klimabudsjettet) i samarbeid med Oslo kommunes virksomheter»

Virksomhetene rapporterer på gjennomføringen av klimatiltak i forbindelse med sine årsberetninger. Klimaetaten mottar rapportering på klimabudsjett fra andre virksomheter etter at vi har levert vår egen årsberetning. Endelig status for gjennomføringen av tiltakene i Klimabudsjett 2020 vil bli gått gjennom av Klimaetaten i forbindelse med sammenstillingen av klimarapporteringen som sendes til Byrådsavdeling for miljø- og samferdsel først i etterkant av at årsberetningene er levert.

Kommentar til resultatindikatoren «Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer direkte utslipp»

Indikatoren og måltallet er basert på svar fra Klimaundersøkelsen for 2020 som ble gjennomført i mars 2020. Resultatet viser et negativt avvik fra måltallet på åtte prosent. Undersøkelsen viser samtidig at interessen for å kutte direkte utslipp er økende. Når vi slår sammen gruppen som allerede gjør tiltakene med gruppen som vil gjøre tiltakene de neste to årene, øker prosenten til 90 prosent i 2020 (85 prosent i 2019). Neste undersøkelse gjennomføres våren 2021. Undersøkelsen gjennomføres årlig. Klimaetaten vet ikke årsaken til at tallet er lavere enn måltallet. Det kan skyldes ytre faktorer eller at kommunikasjonen fra kommunen ikke lykkes i tilstrekkelig grad.

I august startet revisjon av klimastrategikommunikasjonen til Klimaetaten opp, og målet er å blant å gjøre etaten bedre i stand til å nå ut til målgruppene og å endre atferd. Strategien er planlagt ferdig revidert første kvartal 2021.

Klimaetaten har også en publiseringsstrategi som gir føringer for hvilke kanaler etaten skal bruke til sin eksterne kommunikasjon, og hvordan de ulike kanalene bør brukes for å gi best spredning og engasjement for etatens klimakommunikasjon. Publiseringsstrategien er iverksatt for å sikre at alle relevante målgrupper nås. Strategien har vært gjennom revideringer i våren 2020 for å sikre oss at vi får best mulig gjennomslag i et fragmentert medielandskap.

Kommentar til resultatindikatoren «Andel bedrifter som har satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp»

Indikatoren og måltallet er basert på svar fra Klimaundersøkelsen som ble gjennomført i mars 2020. Koronasituasjonen og nedstengingen 12. mars medførte at antall respondenter ble kun halvparten av opprinnelig planlagt, og undersøkelsen har derfor høyere usikkerhet enn tidligere år.

Resultatet viser et negativt avvik fra måltallet på fem prosentpoeng. Undersøkelsen inneholder ikke spørsmål om hvorfor bedriftene har/ikke har satt egne mål for klimagassutslipp. Det er likevel grunn til å anta at kunnskapen om og kapasitet til klimaledelse og klimaregnskap er mangelfull, spesielt i de små bedriftene. Sammenlignet med store og mellomstore bedrifter svarer en signifikant høyere andel av småbedriftene at de ikke har satt mål for utslippsreduksjon.

Bedriftseiere og -ledere er en smal gruppe å henvende seg til, og dermed mer krevende å nå. Gjennom Næring for klima-nettverket har Klimaetaten direkte dialog med et utvalg av Oslos bedrifter. For å nå frem til bedriftseiere og -ledere bruker etaten også målrettet segmentering i sosiale medier og gjør innsalg i nyhetsmedier med en næringslivsprofil. For å nå bedriftseiere med markedsføring av støtteordninger vil etaten nå i større grad bruke LinkedIn som kanal. Klimaetaten har flere tilskuddsordninger som retter seg mot bedrifter og næringsdrivende som ønsker å redusere egne utslipp. Økt markedsføring av ordningene gir grunn til å tro at både kunnskap om utslippskutt og gjennomføring av tiltak vil øke i bedriftene.

Kommentar til resultatindikatoren «Andel bedrifter som stiller klima- og miljøkrav til sine underleverandører»

Indikatoren og måltallet er basert på svar fra Klimaundersøkelsen for 2020 som ble gjennomført i mars 2020. Koronasituasjonen i mars medførte at antallet respondenter var betydelig lavere enn planlagt, og undersøkelsen har derfor høyere usikkerhet enn tidligere år. Resultatet viser et avvik fra måltallet på to prosentpoeng for næringslivet samlet. Avviket er innenfor undersøkelsens feilmargin.

Klimaetaten har gjennom Næring for klima hatt klima- og miljøkrav til leverandører som tema på flere møter, med tydelig oppfordring om å stille slike krav. I 2019 ble dette også en formell forventning at bedriftene som er medlemmer skal jobbe mot dette, men det er for tidlig å kunne forvente noen resultater av dette nå. Videre utgjør medlemsbedriftene i Næring for klima kun en liten andel av Oslos næringsliv. Resultatet i klimaundersøkelsen er vektet i stor grad på små bedrifter. Dette er en krevende gruppe å nå, og er med på å påvirke at måltallet ikke er nådd.

Tabell 3: Nøkkeltall for produksjon for kap. 771 Klimaetaten

Nøkkeltall*	Resultat 2018	Resultat 2019	Resultat 2020
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av personbiler i Oslo	Bensin: 18 % Diesel: 13 % Hybrid: 10 % Elektrisitet: 42 % Ladbar hybrid: 16,5 % Hydrogen: 0,1 %	Bensin: 12 % Diesel: 11 % Hybrid: 9 % Elektrisitet: 57 % Ladbar hybrid: 11 % Hydrogen: 0 %	Bensin: 6 % Diesel: 7 % Hybrid: 8 % Elektrisitet: 63 % Ladbar hybrid: 16 % Hydrogen: 0 %
Andel nullutslippsteknologi av nye personbiler i Oslo og Akershus	Oslo: 59 % Akershus: 55 %	Oslo: 68 % Akershus: 58 %	Oslo: 79 % Akershus: 75 %
Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	Bensin: 40 % Diesel: 33 % Hybrid: 4 % Elektrisitet: 13 % Ladbar hybrid: 9 %	Bensin: 38 % Diesel: 30 % Hybrid: 5 % Elektrisitet: 17 % Ladbar hybrid: 10 %	Bensin: 36 % Diesel: 29 % Hybrid: 6 % Elektrisitet: 22 % Ladbar hybrid: 6 %
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Norge	Diesel: 93 % Bensin: 2 % Elektrisitet: 5 %	Diesel: 93 % Bensin: 1 % Elektrisitet: 5 %	Diesel: 91 % Bensin: 1 % Elektrisitet: 8 %
Markedsandel for drivstoffteknologier av nye registreringer av varebiler i Oslo	Diesel: 85 % Bensin: 3 % Elektrisitet: 12 %	Diesel: 83 % Bensin: 2 % Elektrisitet: 16 %	Diesel: 79 % Bensin: 1 % Elektrisitet: 20 %
Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark i Oslo	Diesel: 92 % Bensin: 5 % Elektrisitet: 3 %	Diesel: 91 % Bensin: 4 % Elektrisitet: 5 %	Diesel: 86 % Bensin: 7 % Elektrisitet: 7 %
Andel nullutslippsteknologi av nye varebiler i Oslo og Akershus	Oslo: 12 % Akershus: 6 %	Oslo: 16 % Akershus: 5 %	Oslo: 20 % Akershus: 8 %
Antall passeringer gjennom bomringen (millioner)	108,5**	267,6**	364,7**
Andel passeringer etter type kjøretøy:			
Fossile lette kjøretøy	76%	72%	70%
Fossil tungtransport	7%	7%	7%
Elbiler	18%	21%	23%
Salg av lett fyringsolje og parafin til bruk i bygg i Oslo	26 millioner liter	10 millioner liter	0 millioner liter
Salg av anleggsdiesel	112 millioner liter	78 millioner liter	85 millioner liter
Mengde forbrent avfall	476 857 tonn	481 713 tonn	474 654 tonn

*nullutslippsteknologi regnes i denne sammenheng som kjøretøy som kjører helt eller delvis på nullutslippsdrivstoff, dvs. el, hydrogen og ladbar hybrid

**Bomsnittet ble endret fra og med juni 2019. Dette gjør det mer komplisert å sammenligne tall over år. Tiltak innført mot Covid-19 den 12. mars 2020 medførte et betydelig fall i reiseaktivitet. Dette gjenspeiler seg i trafikkbildet med et fall i biltrafikken i mars og april. Antall passeringer var noe høyere sommeren 2020 enn sommeren 2019, men fra oktober lå antall passeringer noe under tilsvarende tall i 2019.

Resultater i 2020

Klimaetaten trekker frem i det følgende viktig arbeid og resultater fra året som er gått.

2.1.1 Pilotby for utslippsfri tungtransport og energistasjoner

Klimaetaten igangsatte prosjektet Pilotby for utslippsfri tungtransport sommeren 2020, etter å ha fått 4,3 millioner i støtte fra Klimasats. Prosjektet skal sørge for at Oslo blir en ledende by for utslippsfri tungtransport, og skal blant annet lede til at Oslo fra 2025 kun skal anskaffe utslippsfri/biogassdrevne tungtransport. I prosjektet viderefører Klimaetaten arbeidet med energistasjoner og tar sikte på å etablere en helhetlig tiltakspakke for tungtransport uten klimagassutslipp.

I 2020 har Klimaetaten fullført to konkurranser om etablering av energistasjon. Dette vil være de to første energistasjonene i Norge som etableres gjennom innovative anskaffelser, noe Klimaetaten har jobbet for i flere år. På Ryen vil det bli etablert en stasjon med biogass og hurtiglading, som skal stå klar i august 2021. På Kjelsrud vil det innen juni 2022 bli etablert en hydrogenstasjon med hurtiglader, blant annet for tunge kjøretøy. Stasjonen er strategisk plassert i forhold til Alnabru-terminalen. Energistasjonene vil særlig bidra til å redusere utslipp fra tungtransporten i Oslo, men også fra blant annet drosjer. I 2020 ble det også gitt støtte til lading av tungtransport til Elvias prosjekt EL6 gjennom FoU-ordningen i Klima- og energifondet. Prosjektet vil være lokalisert ved siden av hydrogenstasjonen på Kjelsrud.

To energistasjoner er ikke nok for å klare en fullstendig overgang til utslippsfri/biogassdrevne tungtransport. Derfor har Klimaetaten høsten 2020 satt i gang en tomtkartlegging for å finne ytterligere tomter hvor det kan etableres energistasjoner eller samlastsenter. Resultatene spilles inn til EBY, PBE og deles med næringslivet.

Klimastrategien er tydelig på at dersom vi skal omstille tungtransporten i Oslo trengs mange nye og kraftfulle virkemidler. Derfor igangsatte Klimaetaten høsten 2020 en kartlegging og virkemiddelanalyse for tungtransporten. Arbeidet utføres av Zero og Hafslund rådgivning, og har lagt opp til tett dialog med næringslivet. I løpet av høsten har det blitt gjennomført fellesmøter, spørreundersøkelse, en-til-en-intervjuer og verksted med transportbransjen, slik at de selv kan gi innspill til barrierer og potensielle virkemidler for utslippsfri/biogassdrevne tungtransport. Analysen ferdigstilles tidlig 2021.

2.1.2 Klimaetaten har levert faglig innspill i arbeidet med trafikantbetalingssystemet

Klimaetaten leverte i april et faglig grunnlag for å vurdere hvordan trafikantbetalingssystemet i enda større grad kan bidra til Oslos klima- og trafikkmål. De elementene som ble vurdert var klimavennlig innretning av takstene, prosjektens bidrag til klima- og trafikkmål og fordelingsmessige konsekvenser av ulike takstopplegg. Leveransen var i stor grad bygd på en ekstern faglig utredning. Klimaetaten har videreført det faglige arbeidet, blant annet gjennom faglige vurderinger av ulike takstopplegg. I forlengelse av leveransen har Klimaetaten bidratt til å ytterligere belyse faglige spørsmål knyttet til trafikantbetaling. Klimaetaten har også blitt med i referansegruppen i forskningsprosjektet Transport, inequality and political opposition (Tripop) ved TØI.

2.1.3 Klimavennlige jobbreiser

Etaten har fordelt 13 millioner kroner i midler i 2019 og 2020 til ulike tiltak for klimavennlige jobbreiser på kommunens arbeidsplasser. Klimaetaten har i 2020 videreutviklet støtteordningen «Grønn jobbreiseordning», hvor kommunens arbeidsplasser kan søke støtte til tiltak som fremmer klimavennlige jobbreiser. Gjennom støtteordningen er arbeidsplasser i kommunen tildelt 7,2 millioner kroner i tilsagn i 2020, til tiltak som stimulerer til klimavennlige jobbreiser. Utviklingen er positiv, med over fire ganger så stort tilsagnsbeløp i 2020 som i 2019, og cirka 50 prosent flere søknader.

Det ble også gitt tilsagn til andre tiltak enn Grønn jobbreiseordning, som gratis sertifisering av kommunale arbeidsplasser som «sykkelvennlig arbeidsplass», og deltakelse i Sykle til jobben-aksjonen. I 2020 ble det også iverksatt nytt tilbud om gratis sykkel-service for kommunens ansatte. Arbeidsplasser ble gitt mulighet til å booke et mobilt sykkelverksted som oppsøkte arbeidsplassene fysisk. Etaten har mottatt gode tilbakemeldinger på tilbudet, som ble fullbooket på under én måned.



Rettet mot private arbeidsplasser, ble fire tilskuddsordninger under paraplyen Klimasmarte jobbreiser, utviklet, iverksatt og markedsført gjennom 2020.

- Oslos smarteste jobbreise
- Vrakpant for parkeringsplass
- Aktiv til jobb
- Trygg sykkelparkering

I 2019 ble det gitt åtte tilsagn om tilskudd, mens det i 2020 ble gitt 19 tilsagn til ulike tiltak for tilrettelegging for klimavennlige jobbreiser, som for eksempel sykkelparkering og oppgradering av garderobe.

I tillegg har etaten jobbet med kampanjen «Smart reise» på Facebook og Instagram (se egen omtale), og klimavennlige arbeidsreiser har vært på dagsorden i Næring for klima-nettverket.

2.1.4 Smart Reise

Klimaetaten videreførte Smart Reise-satsingen som startet opp i 2019. Målet var å inspirere Oslos befolkning til å endre reisevaner i mer klimavennlig retning. På grunn av koronarestriksjoner i kollektivtrafikken ble det i 2020 kun fokusert på sykkel, gange og utetretning. Det ble publisert mye innhold om alternative reiseformer, hvordan man kan sykle trygt, tips om sykkelmekking, sykkelverksteder. Fokuset var på ulike reisevaner og vi rettet oss mot målgruppene på en egen samleside om Smart Reise på KlimaOslo og på Klimaetatens sosiale medier. Hovedkanalen for å nå ut var en egen facebook-side som ble etablert i 2019. Et av uttakene var en film som hyllet syklistene for deres innsats for en renere og sunnere by. Filmen nådde en rekkevidde på ca. 340 000 personer på Facebook. I tillegg ble den delt i andre kanaler. Det ble også laget filmer med alternative sykkelruter i byen. Sykkelrutene skapte stort engasjement blant Oslos befolkning og kampanjen fikk sølvmedalje i et europeisk mesterskap i innholdsmarkedsføring i november.

2.1.5 Arbeid med å vurdere klimagassutslipp og mulige tiltak fra busser som ikke er Ruters busser

I februar 2020 leverte Multiconsult på oppdrag fra Klimaetaten en utredning av klimagassutslipp fra busser som ikke er Ruters busser i Oslo. Utredningen viste hvordan trafikkarbeidet og utslippene fra busstrafikken fordeler seg mellom ekspressbusser, turbusser, flybusser og avvikskjøring. Som oppfølging av utredningen var det i 2020 planlagt å sammen med bussbransjen utvikle tiltak for å redusere utslippene blant annet gjennom overgang til nullutslippsbusser. Bussbransjen har imidlertid vært svært hardt rammet av koronapandemien og det har ikke latt seg gjøre å starte dette arbeidet. Det har derfor i 2020 vært fokus på kommunens egne bussanskaffelser. I 2020 ble anskaffet tre elbusser til skoleskyss i Oslo. Klimaetaten har også sett på det juridiske handlingsrommet for å stille klimakrav i ruteløyvene for bussruter i Oslo som gis av kommunen.

2.1.6 Avfall

Klimaetaten har bistått Byrådsavdeling for Næring og eierskap i deres arbeid med karbonfangst og lagring av utslippene fra avfallsforbrenning på Klemetsrud. Etaten bidro særlig inn i arbeidet frem til Fortum Oslo varme leverte sitt tilbud til staten. Høsten 2020 fattet regjeringen sin investeringsbeslutning i forbindelse med CCS-prosjektet Langskip, hvor de innvilget 3 milliarder til Klemetsrudprosjektet. Midlene til Klemetsrudprosjektet er betinget av medfinansiering fra EUs innovasjonsfond eller andre kilder. Prosjektet søkte i oktober om støtte fra EUs innovasjonsfond.

Klimaetaten har sammen med Renovasjons- og gjenvinningsetaten og flere andre berørte virksomheter startet utredning av framtidens avfallssystem for Oslo. Arbeidet er igangsatt som en oppfølging av ny klimastrategi, og skjerpede krav til materialgjenvinning fra EU.

2.1.7 Klimakrav gjennom plan- og bygningsloven

Plan- og bygningsetaten og Klimaetaten har i samarbeid vurdert handlingsrommet for å stille klimakrav i reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven. Vurderingene er delvis fulgt opp gjennom byråds beslutning om å innføre krav til fossilfrie og etter hvert utslippsfrie byggeplasser i nye reguleringsplaner. Arbeidet resulterte i det viktigste nye tiltaket i klimabudsjettet for 2021.

2.1.8 Massehåndtering

KLI har mottatt 500 000 kroner til Pådrivssamarbeidet for å fortsette jobben med å se på et mellomlagring av masser i Hovinbyen. PBE søker midler til Pådrivssamarbeidet om å se på hvordan prosjekter kan koordineres bedre og hvordan informasjon om grunnforhold kan brukes i planlegging. PBE er i gang med et Klimasatsprosjekt der de ser på hvordan mellomlagring og behandling av masser kan skje på en god måte i Oslo. KLI er med i prosjektgruppen.

KLI la i desember frem en plan for et tverretattlig prosjekt for den kommunale arbeidsgruppen for massehåndtering. KLI har fått innspill fra alle etater bortsett fra PBE. Når PBEs innspill er på plass vil KLI ferdigstille prosjektplanen. Det er forventet at dette vil skje ila januar 2021.

2.1.9 Furuset

Klimaetaten har prosjektlederansvaret for realisering av et mikroenergisystem på Furuset. Mikroenergisystemet er også et Futurebuilt-prosjekt og består av et lokalt energinett som leverer energi til brukere i nærområdet. Mikroenergisystemet spiller sammen med det ytre energisystemet, og den viktigste enkeltkomponenten i systemet er et termisk energilager. Dette er en geotermisk brønnpart for sesonglagring av overskuddsvarme fra avfallsforbrenning på Klemetsrud.

I 2020 er det boret fem testbrønner for å avklare om de geologiske forholdene er egnet for termisk sesonglagring. Testprogrammet er avsluttet, sluttrapportert og konkluderer med at grunnforholdene er godt egnet for termisk energilagring. Dette er en viktig milepæl i prosjektet.



Boring av testbrønn

Bygningene som skal knytte seg til det lokale energinettet har hatt fin fremdrift i siste halvdel av 2020. Lerka Eiendom er nå i gang med rehabilitering av deler av Furuset senter. De er nå i gang med nybygget ved Furuset senter. Dette er teknisk ferdig høsten 2021. Det er videre gjennomført en teknisk analyse og en installasjon i Furuset forum, ishockeyhallen. Kjøle- og varmepumper er installert. OBOS som vant arkitektkonkurransen “Reinventing Cities” organisert gjennom C40-samarbeidet planlegger har avklart eiendomsoverdragelse og er klare til å starte arbeidet med vinnerforslaget sitt som er gitt navnet “Urban Future”. Det planlegges ferdigstillelse i 2022.

2.1.10 Klimasårbarhetsanalysen

I 2020 ble arbeidet med Klimasårbarhetsanalysen ferdigstilt. De sannsynlige klimautfordringene som rammer og vil ramme Oslo som følge av klimaendringene, er presentert i «Klimaprofilen for Oslo». Analysen har kartlagt hvilke konsekvenser disse klimaendringene vil ha for ulike sektorer av byen og pekt på nødvendige grep for å forebygge klimakonsekvensene. Klimasårbarhetsanalysen danner et viktig faggrunnlag i arbeidet med å bli en klimarobust by.

Klimasårbarhetsanalysen finnes i en fullversjon, en kortversjon og en delrapport om klimautfordringene i Oslo. Kortversjonen er også oversatt til engelsk.

Klimaetaten lanserte rapporten sammen med Meteorologisk institutt og Norges vassdrags- og energidirektorat i juni, og flere enn 100 personer fulgte lanseringen på Teams. I tillegg til en åpen invitasjon på Facebook ble blant annet Miljødirektoratets «I Front-nettverk» invitert til lanseringen. Oslo er først ute med å lage en slik analyse, men flere andre kommuner ønsker å gjennomføre en lignende analyse.

Lanseringen resulterte i en invitasjon til å delta i radioprogrammet Ekko i P2 og til å holde en presentasjon for KS sitt klimatilpasningsnettverk.

2.1.11 Indikatorsett klimatilpasning

Klimaetaten utviklet i 2020 et forslag til et indikatorsett for å vise utviklingen av en klimarobust by. Indikatorsettet er todelt. Del 1 viser klimautfordringer og klimasårbarhet og del 2 viser klimatilpasningsløsninger og klimarobusthet. Forslaget til indikatorsett er godkjent av Byrådsavdeling for miljø og samferdsel og vil bli implementert i 2021 som en del av klimabarometeret på klimaoslo.no. Med dette indikatorsettet vil Oslo være i front i arbeidet med måling og rapportering på klimatilpasning.

2.1.12 Trinnvis flomdemping som skadeforebyggende tiltak

Klimaetaten har koordinert en arbeidsgruppe som har utredet trinnvis flomdemping i Marka som skadeforebyggende tiltak. Målet var å se om arealene i Marka kan brukes til å tilbakeholde vann ved ekstremnedbør uten å påvirke naturverdiene på en negativ måte. Utredningen viser at barrierer for flomvann kan installeres uten store inngrep og negativ påvirkning for naturverdiene. Modelleringen viser en svakt positiv effekt. I 2021 skal det avgjøres om dette tas videre som tiltak enten med mer detaljerte modelleringer for ytterligere beslutningsgrunnlag eller om det skal settes i gang pilotprosjekt for datainnhenting. Utredningen ble finansiert med midler fra Miljødirektoratet.

2.1.13 Tilskuddsordning for overvann

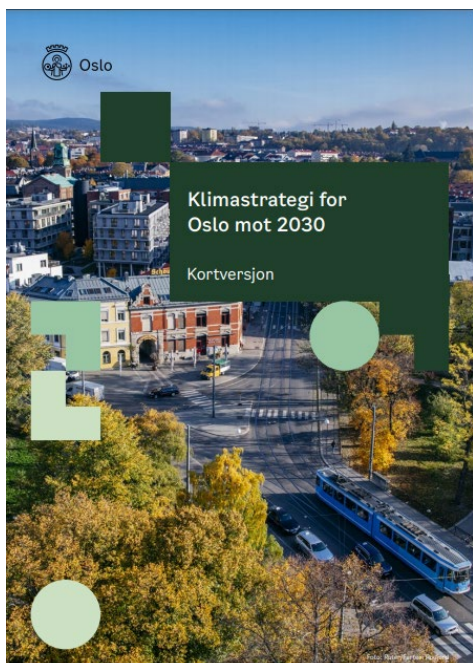
Klimaetaten har ledet en tverretattlig arbeidsgruppe som har utarbeidet et forslag til utforming på en tilskuddsordning for overvannstiltak samtidig med at det har blitt gjort en utredning av juridiske problemstillinger som må tas stilling til ved en slik ordning. Arbeidsgruppen anbefaler en stegvis utvikling av tilskuddsordningen koordinert med utviklingen av faggrunnlaget i tiltak 4 og 5 i handlingsplan for overvann.

2.1.14 Klimavennlig skogforvaltning i kommunens skog i Marka

Klimaetaten og Bymiljøetaten leverte i oktober et felles notat til byrådsavdelingen om inkludering av klimahensyn i forvaltningen av Oslo kommunes skoger. Notatet svarer på oppdrag i etatenes tildelingsbrev om å vurdere hvordan skogforvaltningen kan videreutvikles basert på kunnskap om Markas karbonlagre og hvordan utslipp og opptak av klimagasser påvirkes av aktiviteter, og hvordan Marka bidrar til å gjøre Oslo til en klimarobust by. Vurderingene er gjort ut fra føringen om at tiltak som har positiv effekt både for klima, naturmangfold og friluftsliv skal prioriteres.

2.1.15 Klimastrategien 2030 vedtatt

Klimastrategi for Oslo mot 2030 ble vedtatt av bystyret i begynnelsen av mai og erstatter Klima- og energistrategien og Klimatilpasningsstrategien, fra 2015 og 2016. Hovedmålet om at Oslo skal bli en tilnærmet nullutslippsby er det samme. Den nye strategien setter til sammen fem mål for Oslos klimaarbeid.



1. Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009. Med et delmål 52 prosent innen 2023
2. Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100
3. Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt, og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030
4. Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009
5. Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

Oslo kommune har valgt å satse på 16 områder som skal gjøre det enklere for folk og bedrifter å ta klimavennlige valg hver dag. Satsingsområdene er strategiske og langsiktige veivalg. Satsingsområder som omfatter alt fra areal, transport, bygg, avfall, energi, forbruk og klimaledelse. Oslo må jobbe sammen med flere aktører i byen for å nå målene våre. Sammen med staten kan vi finne flere og nye måter å styre på – og sammen med organisasjoner og næringsliv kan vi finne nye klimavennlige løsninger og

virkemidler som fungerer. Næringslivet har en sentral rolle både i å skape og ta i bruk nye teknologiske løsninger og forretningsmodeller som trengs for å redusere klimagassutslipp og gjøre oss klimarobuste.

Klimaetaten leverte det faglige grunnlaget for den nye klimastrategien i 2019 og har i 2020 startet arbeidet med gjennomføring av strategien.

2.1.16 Klimabudsjett 2021

I 2020 la Oslo kommune frem et eget klimabudsjett for femte gang (Byrådets forslag til budsjett 2021 og økonomiplan 2021-2024, Sak 1). Klimaetaten har ansvaret for å utarbeide det faglige grunnlaget for klimabudsjettet, og gjør den overordnede vurderingen av hvilken effekt satsninger og tiltak vil ha på kommunens måloppnåelse. Det metodiske grunnlaget og etatens faglige vurderinger er beskrevet i vedlegget til klimabudsjett 2021.

Arbeidet med klimabudsjettet kan fortsatt defineres som nybrottsarbeid, og kunnskapsgrunnlaget er under kontinuerlig forbedring. Klimagassregnskapet, som Miljødirektoratet er ansvarlig for, ble i 2020 oppdatert med ny metode og tall for blant annet utslippssektoren «annen mobil forbrenning». Den nye beregningsmetoden, som tar utgangspunkt i statistikken for salg av anleggsdiesel, viste at utslippene var på et betydelig høyere nivå enn det som tidligere lå til grunn for klimabudsjettet. I tillegg viste utslippene en stigende trend. Disse endringene i tallene og kunnskapsgrunnlaget indikerte at bygg- og anleggssektoren sto for en større andel av totalutslippene i Oslo og at flere tiltak og virkemidler må innrettes mot denne sektoren.

Klimaetaten leverte i begynnelsen av året en anbefaling av hvilke tiltak som burde jobbes med til klimabudsjett 2021, samt løpende faglige vurderinger fram mot endelig budsjettfrist. Blant annet var etaten en viktig bidragsyter til at klimakravet om fossilfrie, og etter hvert utslippsfrie, bygg- og anleggsplasser i nye reguleringsplaner kom på plass (se omtale i kap. 2.1.7). Etaten bistod også med vurderinger knyttet til blant annet nullutslippssoner, fossilfri transport av masser og effektiv håndtering, parkeringstiltak, utvikling av trafikantbetalingssystemet (se kap. 2.1.2) og utredning av tiltak for en utslippsfri avfallshåndtering.

Oslo kommune følger opp klimabudsjettene gjennom kommunens virksomhetsstyringssystem. Klimaetaten har i 2020 bistått kommunens virksomheter i gjennomføringen av tiltak og rapportering på dem, for å måle framdrift i kommunens klimaarbeid. I tillegg har Klimaetaten bidratt til å sammenstille rapporteringen på klimabudsjettet for byrådsavdelingen.

2.1.17 Klimabudsjettveilederen

Oslo, Hamar og Trondheim kommune vil gjøre det lettere for flere å bruke klimabudsjett som styringsverktøy, slik at flere kommuner kan nå sine mål for å redusere klimagassutslipp. Med støtte fra Miljødirektoratets Klimasats utarbeider prosjektkommunene en veileder for klimabudsjett for alle norske kommuner og fylkeskommuner. Prosjektet ledes av Klimaetaten i Oslo kommune. Veilederen ble lansert for hele kommune-Norge på en klimabudsjett-konferanse 27. januar 2021.

Som en del av arbeidet med å høste erfaringer til veilederen, har prosjektgruppa veiledet seks kommuner og fylkeskommuner i arbeidet med å lage klimabudsjett. I løpet av 2020 har vi gjennomført fire workshops for denne gruppa, to med fysisk oppmøte og to digitale. Våren 2021 vil vi kurse kommune-Norge i klimabudsjettering gjennom digitale webinarer og workshops.

2.1.18 Oppdrag om å forbedre Miljødirektoratets kommunefordelte klimagassregnskap

Miljødirektoratets kommunefordelte klimagassregnskap legger grunnlaget for klimabudsjettet. I 2020 publiserte direktoratet et oppdatert regnskap med metodiske endringer som ga betydelige endringer i kommunens utslippstrend og -nivå. Disse endringene ble vurdert som usikre fra kommunens side, og byrådsavdelingen for miljø- og samferdsel ga Klimaetaten i oppdrag å vurdere hvordan regnskapet kan forbedres.

Klimaetaten leverte i desember et notat til byrådsavdelingen med en vurdering av nåværende metode og datagrunnlag, og anbefalinger til hvordan regnskapet kan forbedres ved bruk av lokale datakilder. Arbeidet har vært svært viktig for å bidra til et forbedret faglig fundament for klimagassregnskapet i Oslo, og ble gjennomført i tett samarbeid med Miljødirektoratet. Cicero Senter for klimaforskning og Transportøkonomisk institutt (TØI) har bistått i de faglige vurderingene. Det vil være behov for videre arbeid med metode og datainnsamling i årene framover for å sikre at utslippsregnskapet fanger opp effekten av klimatiltakene som gjennomføres i Oslo.

2.1.19 Klimabarometeret og kommunens egen rapportering

Klimabarometeret er en samling av forskjellige indikatorer for viktige utslippskilder for Oslo. Indikatorne viser opptak av nullutslippsteknologi i nybilsalg og bestandsdata for personbiler og varebiler, samt antall bomplasseringer med forskjellige drivstoff. I tillegg er det indikatorer for bruk av anleggsdiesel i byggesektoren og fyringsolje i bygg. Det er også en indikator for forbrent avfall.

Alle virksomheter i Oslo kommune rapporterer på miljø- og klimaindikatorne som en del av årsberetningen. Klimaetaten sammenstiller data fra rapporteringen på energibruk for å beregne Oslo kommunes egne klimagassutslipp. Utviklingen i kommunens utslipp blir presentert på Oslo kommunes nettsider Miljøstatus. Beregningene viser at kommunen har redusert sine utslipp av klimagasser med over 30 prosent fra 2018 til 2019. Utslippene har gått ned med hele 70 prosent siden kommunen startet med å rapportere på energibruk i 2012. Den største reduksjonen finner vi innen oppvarming til bygg hvor kommunen reduserte sine utslipp med 54 prosent fra 2018 til 2019.

2.1.20 Klimasats (egne søknader og koordineringen av Oslos rekordhøye nivå av søknader om klimatiltak)

Den 1. juli 2020 offentliggjorde Miljødirektoratet tilsagn på klimasatssøknader i 2020. Klimasats er Miljødirektoratet sin støtteordning for lokale klimatiltak i norske kommuner og fylkeskommuner. Ordningen har eksistert siden 2016. I år fikk Miljødirektoratet inn rekordmange søknader, på totalt 723 millioner. Det ble i 2020 delt ut omtrent 250 millioner fordelt på 351 søknader fra 154 kommuner.

Oslo søkte totalt sett om 117 millioner kroner fordelt på 37 søknader og fikk støtte til 35 millioner kroner. Dette er omtrent det samme som i 2019, hvor Oslo fikk tilsagn om rekordhøye 35,5 millioner. Disse to årene skiller seg ut som de årene hvor Oslo kommune har fått klart mest midler fra Klimasats.

Oslo sendte inn totalt 37 søknader og fikk helt eller delvis innvilget støtte på 21 søknader fra ti ulike virksomheter. Flere av tiltakene var rettet mot klimavennlig arealplanlegging (PBE og FutureBuilt) og materialbruk i bygg (FutureBuilt, OBY, KID, BYM, VAV). Bymiljøetaten fikk tilsagn om 12 millioner til å stille krav til nullutslipp i kontrakter for drift og vedlikehold av veinettet og at Klimaetaten fikk 4,3 millioner til prosjektet med å gjøre Oslo til en pilotby for utslippsfri tungtransport. For andre år på rad fikk en av bydelene støtte av Klimasats. I 2020 var det bydel Gamle Oslo som har fått støtte til merkostnad av anskaffelse av biogass-kjøretøy.

2.1.21 Klimaledelseskonferansen 2020

Klimaetaten fikk i 2020 i oppdrag å gjennomføre en konferanse om klimaledelse for kommunens virksomheter. Konferansen ble av hensyn til koronasituasjonen gjennomført digitalt, og inviterte deltakere var kommunaldirektører og direktører for etatene, de kommunale foretakene og bydelene. Konferansen adresserte temaet klimaledelse fra både et ledelses- og styringsperspektiv, med innlegg fra byrådsleder, representanter for næringsliv, academia og ungdommen, samt byråd for miljø- og samferdsel og direktør for Klimaetaten. Flere gode eksempler på klimaledelse i kommunen ble presentert.

Rundt 70 deltakere fulgte sendingen. Tilbakemeldingen på konferansen var gjennomgående god, og fire av fem ledere ønsker seg flere klimaledelseskonferanser. Konferansen og den etterfølgende evalueringen synliggjør en etterspørsel etter både kompetanse og inspirasjon i arbeidet med klimaledelse, og Klimaetaten vil følge opp dette i 2021.

2.1.22 Næring for klima

Klimaetaten har ansvaret for nettverket Næring for klima. Nettverket består per 2020 av over 100 medlemsvirksomheter av ulik størrelse fra en rekke ulike bransjer. Medlemmene har forpliktet seg til å fremme klimavennlige løsninger i egen virksomhet, og støtter opp under Oslos ambisiøse klimamål.

Nettverket arrangerte to fysiske møter i 2020 før koronasituasjonen inntraff: et temamøte om klimaregnskap og klimabudsjett i februar, og et nettverksmøte med rundt 80 deltakere i begynnelsen av mars. Grunnet koronasituasjonen har nettverket lagt om til digital drift, og totalt ti digitale møter er gjennomført i 2020. Seks av disse har fokusert på nettverkets tre fokusområder for 2020: vare- og nyttetransport; bygg, anlegg og eiendom; og avfall og sirkulære løsninger. Videre har koronasituasjonen og følger av denne vært tema for to møter, og bærekraftig mat tema for ett møte.



Toppledersamling i Næring for klima

Digital toppledersamling ble arrangert i desember 2020 med tema klimaledelse, og rundt 90 deltakere fulgte sendingen og deltok i diskusjonsgrupper. Byrådsleder samt byrådene for finans, næring og eierskap, og miljø og samferdsel har deltatt på de ulike møtene, som har vært arrangert i samarbeid med bl.a. Bymiljøetaten, Renovasjons- og gjenvinningsetaten, Utviklings- og kompetanseetaten og Futurebuilt.

Kun tre nye medlemsvirksomheter rakk å signere klimakontrakten før koronasituasjonen hindret gjennomføring av fysiske signeringslunsjer. Etter dette ble nye søkere invitert med i nettverkets aktiviteter selv om formell signering ikke har latt seg gjennomføre. Tjue nye medlemmer fra 2020 venter derfor på å kunne signere klimakontrakten når dette igjen blir mulig. Videre er implementering av ny organisasjonsmodell ihht. byrådssak 1098/19 utsatt grunnet den krevende situasjonen for Oslos næringsliv gjennom koronaåret 2020.

2.1.23 KlimaOslo.no og sosiale medier

Klimaoslo.no er navet i kommunens klimakommunikasjon. Nettmagasinet formidler tips for en klimavennlig hverdag og forteller historier om oslofolks egne klimagrep, næringslivets omstilling til en grønn økonomi og offentlige myndigheters klimaarbeid. I tillegg er KlimaOslo hjem for Klimabarometeret, klimafaglige rapporter, artikler om klimabudsjettene og klimastrategien, undervisningsopplegg og informasjon om og for Næring for klima-nettverket. Nettstedet har også en egen engelskspråklig seksjon med reportasjer og fagrapporter.

I 2020 fortsatte utviklingen av alle disse områdene, med spesielt fokus på å gi artiklene lang levetid på nettet, ved at de holder seg relevante over tid. Resultatet vises i en stadig stigende andel trafikk gjennom organiske søk. Nettstedet fikk også implementert Oslo kommunes nye visuelle profil.

Den mest leste enkeltartikkelen var reportasjen «Turer uten trengsel», med **26 276** sidevisninger. Det er en guide til nærmiljøturer i skogen, som en del av kommunikasjonen for å begrense indirekte utslipp ved å reise mindre. Den ble publisert i påska, i en periode der reisemulighetene uansett var begrenset for de fleste, og behovet for å finne nye adspredelser i egen by var stort.

Hovedtall for KlimaOslo 2020

Antall sidevisninger	Antall brukere	Antall leseøkter	Andel organisk trafikk
462 483	298 701	378 190	32 %

Sosiale medier

Facebook

Fortsatt er Klimaetatens Facebookside viktig for å trekke lesere til KlimaOslo, men det har også blitt publisert mye innhold utelukkende for Facebook plattformen året gjennom. Antallet følgere fortsetter å vokse, og ved utgangen av 2020 hadde siden 18450 følgere og 17400 likerklikk. Totalt gjennom året har det blitt postet 125 organiske innlegg. Facebooksiden Smart Reise er også med i kanalmixen, her har det blitt publisert 30 organiske innlegg i 2020. Smart Reise er en kampanjeside som ble opprettet i 2019. I 2020 har de fleste av kampanjeuttakene til Smart Reise-prosjektet blitt publisert her, men også tilskuddsordninger knyttet til mobilitet har hatt Smart Reise som sin hub.

I tillegg til de organiske postene er det også publisert innhold som vi har sponset for å nå ut til ulike definerte målgrupper. Fra 1. januar 2020 til 31. desember 2020 oppnådde vi en betalt rekkevidde på 838 664 unike brukere på tvers av Facebook og Instagram. Via Facebooksiden Smart Reise er det fra 1. januar 2020 til 31. desember 2020 oppnådd en betalt rekkevidde på 757 566 unike brukere.

Twitter

Klimaetaten har en Twitterkonto der vi 3-5 ganger i uken deler relevante artikler og nyheter. Kontoen har i overkant av 2500 følgere.

Andre sosiale medier

Vi har også testet ut Snapchat i ulike kampanjer, og bruker YouTube i kampanjer og som hub for videomateriell som publiseres. På Instagram er vi tilstede med kontoen @klimapilotene.

2.1.24 Klimaundersøkelsen 2020

Klimaundersøkelsen for 2020 ble gjennomført i mars for fjerde året på rad. Befolkningsundersøkelsen ble gjort i mars med 1510 respondenter i Oslo. Undersøkelsen ble også gjennomført i de kommunene i Viken som tilhørte gamle Akershus fylke, med 1054 respondenter. Det ble gjennomført intervju med bedriftsledere i Oslo. På grunn av nedstengingen i forbindelse med korona-pandemien valgte vi å avslutte datainnsamlingen tidligere enn planlagt. Dette medførte at antall respondenter er lavere enn ønsket. Feilmarginene i næringslivsundersøkelsen ligger derfor på mellom 2,3 og 5,3 prosent.

Resultatene viser at det er bred støtte i befolkningen for byens klimastrategi og -mål. 77 prosent av innbyggerne i Oslo støtter det overordnede målet om 95 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2030. Det er samme nivå som tidligere år. I alle årene Klimaetaten har gjennomført klimaundersøkelsen, har byens innbyggere med klart flertall ment at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i. Støtten lå i 2020 på 64 prosent, på samme nivå som de to foregående årene. 58 prosent av Oslos innbyggere mener at det er viktig at Oslo går foran andre byer i Norge for at landet skal nå sine klimamål.

Undersøkelsen avdekket stor vilje til å endre adferd i klimavennlig retning blant innbyggerne. Nesten halvparten av innbyggerne sier de kildesorterer avfall, og 4 av 10 sier at det er sannsynlig at de kommer i gang i løpet av de kommende to årene. 4 av 10 innbyggere sier at de reiser mer miljøvennlig/kollektivt, og i tillegg har 3 av 10 ambisjoner om det samme. Både i Oslo og i Akershus svarer folk at de kjører mindre, eller vil kjøre mindre. Dette økte til 39 prosent i Oslo og 38 prosent i Akershus, opp seks prosentpoeng fra i fjor begge steder. Det samme gjelder å bytte til elbil. Andelen som har byttet til elbil, eller sier at det er sannsynlig at de vil bytte, økte fra 28 prosent til 33 prosent i Oslo og fra 35 prosent til 42 prosent i Akershus. Sammenlignet med 2019 var det flere som vil redusere matsvinnet – eller allerede har gjort det, og flere som enten har eller vil redusere forbruket.

58 prosent av bedriftslederne i Oslo er enig i at næringslivet må ta større ansvar for å kutte sine klimagassutslipp. Flere bedrifter svarer at de jobber metodisk med egne utslipp. 36 prosent av de bedriftene som har satt egne mål for reduksjon, sier at målene for utslippskutt er kvantifisert. 95 prosent av bedriftslederne svarer at de kildesorterer i stor eller noen grad. 74 prosent sier at de i stor eller noen grad har satt inn tiltak for å redusere mengden avfall, en økning fra 70 prosent i 2019.

2.1.25 Klimaløft i Osloskolen

Klimaetaten videreførte i 2020 satsingen «Klimaløft i Osloskolen» i samarbeid med Utdanningsetaten. Satsingen startet opp i 2019 og består av to prosjekter: tilbud om besøk av klimapiloter og undervisningsportalen Klimaskolen.no. Målet er å gi elevene kunnskap som gjør dem i stand til å forstå miljø- og klimautfordringene, og samtidig se mulighetene i det grønne skiftet. Dette var en av satsningene i forbindelse med at Oslo var Europeisk Miljøhovedstad, men den også er planlagt som en langsiktig satsing i hele økonomiplanperioden.

Ungdomsskoler og videregående skoler i Oslo har fått tilbud om å få besøk av klimapiloter, unge foredragsholdere som holder høyaktuelle klima- og miljøforedrag for ungdomstrinnet og videregående skole. Fram til nå har Klimapilotene holdt foredrag for ca. 21.000 elever i Osloskolen, og på Instagram har Klimapilotene ca. 4.000 følgere. I tillegg til å holde foredrag for elevene har klimapilotene utviklet digitale opplegg som er tilbudt skolene. Evalueringsrapportene for 2019 og 2020 viser at alle skoler som hadde besøk av en klimapilot var fornøyd eller svært fornøyd med besøket. Alle lærere som har besvart undersøkelsen er helt eller delvis enige i at foredragsholderne er kompetente og gode til å formidle stoffet. En elev-undersøkelse fra januar 2020 viser at elevene også er veldig godt fornøyd med tilbudet.

Undervisningsportalen Klimaskolen.no har samlet kvalitetssikrede undervisningstilbud og undervisningsopplegg om klima- og miljø og har lærere som målgruppe. Portalen hadde gjennomsnittlig ca. 640 unike visninger i uken. Det var en økning av antallet unike visninger i siste halvdel av 2020.

2.1.26 Klimamyter: Nytt konsept, rettet mot unge.

På slutten av 2020 lanserte vi kommunikasjonskonseptet Klimamyter, først og fremst rettet mot aldersgruppen 15-22 år. Formålet er å gi lett tilgjengelig, kvalitetssikret informasjon om temaer som ofte debatteres når folk snakker om klimaendringer og klimatiltak, samt å korrigere upresise eller feilaktige påstander. Artiklene som tar for seg hver «myte» samles på klimamyter.no. Landingssidene hadde til sammen 47 896 sidevisninger etter at de ble publisert i slutten av oktober. Det skal publiseres en ny runde med myteartikler første halvår 2021.



Til lanseringen ble det produsert fem filmsnutter med «onkelen og nevøen» (skuespillere) om de fem første mytene vi tok for oss. Onkelen var den skeptiske til alvoret i klimaendringene eller effekten av klimatiltak, mens nevøen samlet mot til å diskutere med ham ved å lese seg opp på emnet først. Vi produserte også korte videoer om de samme temaene med to av klimapilotene våre, som brukte litt mer tid på argumentene. Alle filmene ble brukt i en kampanje i en rekke sosiale medier; YouTube, Snapchat, Facebook og Instagram.

Utvalgte tall fra kampanjen

YouTube	Facebook/Instagram	Snapchat
401 838	630 617	82 702
tellende videovisninger (brukeren så hele videoen eller minst 30 sekunder)	visninger av annonser med videoer eller stills fra kampanjen	ganger så brukeren minst 15 sekunder av videoen

2.1.27 Generelt om klimakommunikasjon

Kommunikasjonen er blitt mer målgruppestyrt, i flere kanaler. Vi har implementert en ny publiseringsstrategi og blitt mer aktive i kanaler som digitale avisannonser, YouTube og Snapchat. Samtidig har et arbeid med å styrke søkemotoroptimaliseringen av KlimaOslo bidratt til at artiklene der er blitt mindre avhengige av betalt spredning gjennom sosiale medier og har fått lengre levetid hos publikum.

Synlighet i fortjente medier som følge av systematisk pressearbeid er også noe kommunikasjonsavdelingen har jobbet med i 2020. En viktig prosess med å enes om og forankre nye medieretningslinjer kom på plass i november 2020.

Koronapandemien har også påvirket klimakommunikasjonen i 2020. De første ukene etter den første nedstengningen i mars dempet vi aktiviteten i sosiale medier og holdt igjen planlagte uttak for ikke å ta plass fra den sentrale krisekommunikasjonen fra kommunen. I tiden etterpå har vi forsøkt å forsterke kommunens smittevernråd der det har vært naturlig overlapping mellom klima- og koronakommunikasjon. Eksempler på dette er tips om hvordan vi kan unngå trengsel ved å ta hele byen i bruk og Smart Reise-kampanjen for å få flere til å sykle, og dermed gi plass i kollektivtrafikken til dem som ikke har alternativer. Det har da heller ikke vært naturlig å oppmuntre flere til å reise kollektivt, noe vi ville gjort hvis det ikke var pandemi.

2.1.28 C40-erklæring og kontor + andre nasjonale og internasjonale samarbeidsprosjekter

Gjennom C40 Clean Construction Forum som Oslo tok initiativ til ble en C40-erklæring på Clean Construction lansert i november 2020. Fire byer (Oslo, Los Angeles, Mexico City og Budapest) har foreløpig underskrevet erklæringen som setter mål for å redusere indirekte utslipp fra bygg og direkte utslipp fra byggeplasser.

C40 opprettet i november et eget kontor i Oslo som i første omgang skal arbeide med utslipp fra bygg og anlegg og klimaledelse. For bygg og anlegg innebærer dette en videreutvikling av arbeidet gjennom Clean Construction Forum, mens det for klimaledelse innebærer å bygge opp en ny mer strukturert satsing i C40.

2.1.29 Klimavurderinger av kommunebudsjettet

I tildelingsbrevet for 2020 ble Klimaetaten bedt å gi en anbefaling på hvordan Oslo kommune kan ta i bruk en metode for å vurdere klimaeffekten av kommunebudsjettet, både med hensyn til klimatilpasning og klimakutt. Klimaetaten har fått tilsagn om midler fra Klimasats til arbeidet. Klimafagavdelingen lyste ut et oppdrag for å kartlegge allerede eksisterende metoder og utvikle en metode tilpasset Oslo kommune. Menon og Cicero leverte i desember en rapport og et metodeforslag. Våren 2021 vil Klimaetaten, i samarbeid med byrådsavdeling for miljø og samferdsel og byrådsavdeling for finans teste videreutvikle metodene. Dette er nybrottsarbeid og et viktig bidrag i arbeidet med å videreutvikle styringssystemene på klimaområdet.

2.1.30 Publikumstjeneste

Klimaetaten har ledet en tverretattlig arbeidsgruppe for å vurdere behov og løsninger for en publikumstjeneste. Utredningen anbefaler å opprette en tverretattlig arbeidsgruppe for å koordinere det publikumsrettede overvannsarbeidet. Utredningen er presentert på styringsgruppemøtet for overvannshåndtering, der det ble vedtatt at styringsgruppen slutter seg til forslagene i utredningen. Utredningen vil presenteres for Grønt teknisk forum før den leveres til Byrådsavdeling for Miljø- og samferdsel.

2.1.31 Kommuneplanen som klimaverktøy

I 2020 startet Klimaetaten et samarbeid med Plan- og bygg med ambisjon om at arbeidet med kommuneplanens arealdel skal være et forbilde for hvordan kommuneplanen skal være et klimaverktøy. Kommuneplanen er et grunnleggende verktøy for å sikre omstillingen til nullutslippsbyen. Klimaetaten vil være involvert i en rekke prosesser i arbeidet med kommuneplanen, blant annet arbeidet med planbestemmelser, vurderinger av klimakonsekvensen av planen, samt arbeid med klimatilpasning slik at Oslo blir en klimarobust by.



Klimapilot Hauk på skolebesøk. Foto: Fredrik Neumann

2.2 Måloppnåelse, kapittel 770 Tilskudd til klima- og energiltak

Tabell : Måltall for tjenesteproduksjon for kap. 770

Resultatindikator	Resultat 2018*	Resultat 2019	Måltall 2020	Resultat 2020	Avvik 2020**
Summen av tilsagnsbeløp gitt i løpet av budsjettåret er lik tilsagnsrammen for 2020	100 %	52,3 %	100 %	51,5 %	-48,5
Andel av tilsagnsramme rettet mot transportsektoren	45 %	30,3 %	40%	37,5 %	-2,5
Andel av tilsagnsramme rettet mot bygg- og anlegg	-	-	20 %	2 %	-18
Andel av tilsagnsramme rettet mot energibesparende tiltak	55 %	22 %	10 %	12 %	2

*I 2018 var tilsagnsrammen 80 mill. kroner. Tallene i kolonnen er prosentandel av 80 mill. kroner. Tilsagnsrammen ble økt til 120 mill. kroner i 2019.

**Avvikene måles i prosentpoeng

Kommentar til resultatindikatoren «Summen av tilsagnsbeløp gitt i løpet av budsjettåret er lik tilsagnsrammen for 2020»

I 2020 ble det gitt tilsagn på ca. 61,5 mill. kroner gjennom Klima- og energifondet. I 2020 gav bystyret tillatelse til å gi tilskudd innenfor en ramme på 120 mill. kroner.

I 2020 er det lagt mye ressurser inn i utvikling av nye tilskuddsordninger. Vi forventet lave tilsagnsnivåer første delen av 2020 som følge av lavt utgangsnivå på tilsagn i 2019. Det lave utgangsnivået i 2019 skyldes avslutningen av to av de daværende største ordningene i form av tilsagnsbeløp. Etaten har arbeidet gjennom hele 2020 med å utvikle nye ordninger. I løpet av 2020 ble det lansert hele 8 nye tilskuddsordninger. Dette er det høyeste antallet nye ordninger i løpet av et år noensinne. Klimaetaten forvalter nå 16 klimatilskudd. Se del 2.2.1 for mer informasjon om utviklingsarbeidet i 2020. Parallelt med utviklingsarbeidet styrket vi igjennom året markedsføringsarbeidet av både eksisterende og nye ordninger.

Arbeidet har gitt resultater. Vi har sett en økning i gjennomsnittlig gitte tilsagn per måned gjennom året. Trenden har spesielt vært økende i 2. halvår. I årets siste måned ble det gitt tilsagn på 10 mill. kroner som tilsvarer gjennomsnittsnivået per måned gjennom et år for å nå tilsagnsrammen.

I utviklingen av nye ordninger legger Klimaetaten stor vekt på at tilskuddsordningene skal føre til reduserte klimagassutslipp og/eller mer effektiv energibruk.

Kommentar til resultatindikatoren «Andel av tilsagnsramme rettet mot transportsektoren»

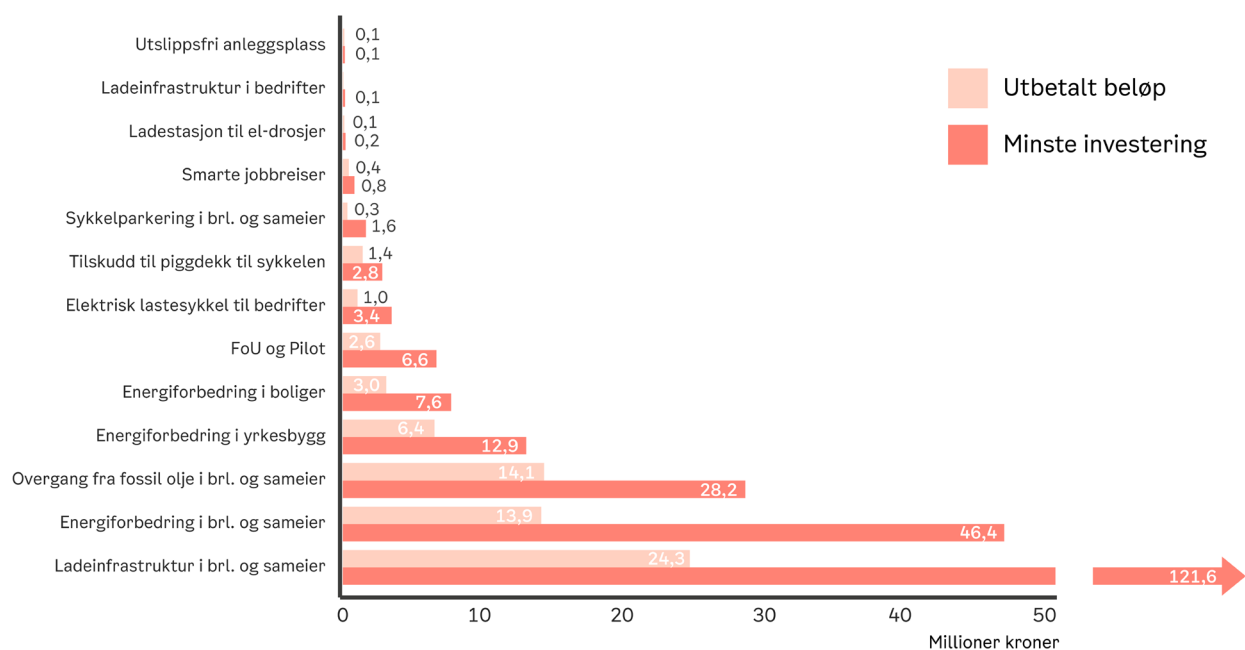
Måltallet for sektoren for 2020 var at 40 prosent av tilsagnsrammen skulle gå til sektoren. Ved utgangen av 2019 hadde 37,5 prosent av den totale tilsagnsrammen for året gått til tiltak innen transportsektoren. Vi anser derfor målet som nådd. Vi kommenterer likevel utviklingen i ordningene i sektoren.

Transportsektoren er den største sektoren i Klima- og energifondet, både i antall tilskuddsordninger og tilsagnssum. De siste årene har de fleste av tilsagnene innenfor sektoren blitt gitt gjennom tilskuddsordningen for ladeinfrastruktur i borettslag og sameier. Med unntak av 2020 har tilsagn gitt gjennom denne tilskuddsordningen økt årlig siden lanseringen i 2017. Nedgangen i denne ordningen i 2020 skyldes trolig en kombinasjon av at mange store borettslag og sameier allerede har etablert ladeinfrastruktur og at prisene er lavere enn tidligere på grunn av økt tilbud og konkurranse. I 2020 ble det opprettet flere nye tilskuddsordninger innenfor sektoren, og spesielt tilskuddsordningene som legger til rette for økt sykling viste seg å være populære. Se mer om dette i del 2.2.5.

Kommentar til resultatindikatoren «Andel av tilsagnsramme rettet mot bygg- og anlegg»

Bygg- og anleggssektoren er en ny sektor innenfor Klima- og energifondet i 2020. I løpet av året har Klimaetaten lansert to tilskuddsordninger som faller under denne sektoren. Utslippsfrie bygg- og anleggsplasser er nybrottsarbeid, og det finnes få utslippsfrie prosjekter internasjonalt. Måltallet om at 20 prosent av tilsagnsrammen skal gå til tiltak innenfor bygg og anlegg er derfor svært ambisiøst, men likevel i tråd med klimastrategien.

Klimainvesteringer



Figur: Figuren viser oversikt over klimainvesteringer utløst av klimatilskudd i 2020.

Ordningen *Konseptstudie for utslippsfri anleggsplass* ble lansert i januar og vi ga til sammen fem tilsagn gjennom tilskuddsordningen. Disse tilsagnene har potensial til å føre til store utslippskutt, da de kan føre til at flere fremtidige prosjekter gjennomføres helt eller delvis utslippsfritt. Ordningen *Elektriske motorredskaper* ble lansert mot slutten av året og det ble ikke gitt noen tilsagn gjennom ordningen. Se del 2.2.3 for mer informasjon om tilskuddsordningene rettet mot bygg og anleggssektoren. Ordningene ble markedsført i november og desember gjennom én markedsføringskanal. Det er sannsynlig at en kombinasjon av flere ulike kanaler ville hatt en positiv effekt på antall søknader.

2.2.1 Klimainvesteringer av tilskuddsordninger

I 2020 ble det utbetalt 69,4 mill. kroner i tilskudd fra Klima- og energifondet. Dette er den høyeste utbetalingen i løpet av et år noensinne. Tilskuddet dekker kun en andel av investeringen som privatpersoner og næringsaktører gjør. Andelen varierer avhengig av tilskuddsordningen, men ligger som regel mellom 20 og 50 prosent av investeringskostnaden. Utbetalingene fra Klima- og energifondet har derfor ført til investeringer på om lag 260 mill. kroner i klima- og energiteknologi. Dette viser at innbyggere og næringsliv i Oslo er villige til å ta investeringene i klima- og energitiltak. For en oversikt over klimainvesteringene per ordning, se figur.

Tilskuddsordningen *Ladeinfrastruktur i borettslag og sameier* har eksistert siden 2017 og er en av Klimaetatens mest populære ordninger. Stadig flere av Oslos innbyggere har kjøpt eller planlegger å kjøpe elbil, og for mange er det nettopp lademuligheter som er det store usikkerhetsmomentet. Derfor gir kommunen støtte til å få på plass ladeinfrastrukturen slik at det blir lettere for beboere å lade bilen trygt hjemmefra. Siden tilskuddsordningen ble opprettet i 2017 har 1 183 borettslag og sameier søkt om og fått tilsagn. Totalt i løpet av ordningens levetid er det utbetalt 57,5 mill. kroner gjennom tilskuddsordningen. Ettersom søker får maksimalt 20 prosent i tilskudd, har borettslagene og sameiene selv investert minst om lag 230 mill. kroner i ladeinfrastruktur siden tilskuddsordningens oppstart i 2017.

2.2.2 Tilsagn og utbetalinger i 2020

Tilskuddet utbetales først når tiltaket er ferdigstilt. Klimaetaten gir tilsagn om støtte som er et løfte om utbetaling, gitt at tiltaket blir gjennomført på riktig måte. Tilsagn på støtte har normalt en varighet på inntil to år. Antall tilsagn og antall utbetalinger i løpet av et kalenderår vil derfor avvike fra hverandre. Utbetalingene i tabell 5 under vil derfor inneholde utbetalinger fra tilsagn gitt for inntil to år tilbake. Tabell 5 gir en oversikt over gitte tilsagn og utbetaling per tilskuddsordning. I 2020 ble det utbetalt 69,4 mill. kroner i tilskudd fra Klima- og energifondet. Dette er det høyeste som noen gang har blitt utbetalt i løpet av ett år.

Tabell 4: Antall tilsagn

Tilskuddsordning	Antall tilsagn	Tilsagnsbeløp (kr)
Elektrisk lastesykkel til bedrifter	207	2 553 348
Energiforbedring i boliger	967	5 915 477
Energiforbedring i borettslag og sameier	1	606 303
Energiforbedring i yrkesbygg	1	225 825
FoU og Pilot	8	6 701 536
Hurtiglading av varebiler	2	2 000 000
Isolasjon og utskifting av dører og vinduer i borettslag og sameier	24	5 377 830
Kartleggingstilskudd utslippsfri anleggsplass	5	498 600
Ladeinfrastruktur i bedrifter	13	381 944
Ladeinfrastruktur i borettslag og sameier	281	19 297 445
Ladestasjon til elektriske drosjer	8	77 495
Klimasmarte jobbreiser (2020)	19	553 496
Tilskudd til elektrisk sykkel	1 100	5 500 000
Tilskudd til piggdekk til sykkel	5 534	8 296 000
Tilskudd til solceller i borettslag, sameier og yrkesbygg	6	2 142 000
Trygg sykkelparkering i borettslag og sameier	27	1 347 122
Elektriske motorredskaper	0	0
Totalsum	8 203	61 474 421

Tabell 5: Utbetalinger fordelt på tilskuddsordninger

Tilskuddsordning	Antall tilsagn	Utbetalt beløp (kr)
Elektrisk lastesykkel til bedrifter	95	1 024 289
Energiforbedring i boliger	565	3 037 854
Energiforbedring i borettslag og sameier	40	13 923 786
Energiforbedring i yrkesbygg	32	6 426 819
FoU og Pilot	5	2 626 000
Hurtiglading av varebiler	0	0
Isolasjon og utskifting av dører og vinduer i borettslag og sameier	0	0
Kartleggingstilskudd utslippsfri anleggsplass	1	100 000
Ladeinfrastruktur i bedrifter	4	43 075
Ladeinfrastruktur i borettslag og sameier	319	24 337 455
Ladestasjon til elektriske drosjer	10	91 919
Tilskudd til smarte jobbreiser	2	408 503
Klimasmarte jobbreiser (2020)	0	0
Tilskudd til elektrisk sykkel	1100	0*
Tilskudd til piggdekk til sykkel	1 484	1 376 280
Tilskudd til solceller i borettslag, sameier og yrkesbygg	0	0
Trygg sykkelparkering i borettslag og sameier	8	321 726
Overgang fra fossil olje til fjernvarme eller varmepumpe i borettslag og sameier	57	14 116 465
		1 335 047
Totalsum	2 620	69 377 624*

*I årsregnskapet er det regnskapsført en tilskuddsutbetaling på 74,9 mill. kroner i 2020. I tabellen er summen for utbetalingen satt til 69,3 mill. kroner. Årsaken til differansen er en avsetning for sikre gjennomføring av et bystyrevedtak fra revidert budsjett 2020. I behandlingen av revidert budsjett 2020 i bystyret ble det vedtatt 5,5 mill. kroner i tilskudd til elektrisk sykkel. Tilsagnene ble gitt i desember 2020 og ble derfor ikke utbetalt i 2020. Det er gjort en avsetning i årsregnskapet for 2020 tilsvarende tilsagnsbeløpet for å sikre gjennomføring av bystyrevedtaket. En avsetning blir regnskapsført som en utgift i årsregnskapet for 2020. Men siden midlene ikke er utbetalt i 2020 medregnes midlene ikke som utbetalt i oversikten i tabellen. Det vises ellers til forklaring under økonomirapporteringen i punkt 3.1.1.

Avsluttede ordninger

Det er fire tilskuddsordninger som er lukket for nye søknader, men som fortsatt hadde aktive tilsagn i 2020. Disse ordningene er:

- *Overgang fra fossil olje til fjernvarme eller varmpumpe i borettslag og sameier,*
- *Energiforbedring i borettslag og sameier*
- *Energiforbedring i yrkesbygg*
- *Tilskudd til smarte jobbreiser*

2.2.3 Utviklingsarbeid i 2020

I løpet av 2020 har Klimaetaten hatt et stort fokus på å utvikle nye ordninger. Utviklingsarbeidet i 2020 har resultert i hele åtte nye tilskuddsordninger. Klimaetaten forvalter ved utgangen av 2020 totalt 16 klimatilskudd.

Målet med alle Klimaetatens tilskuddsordninger er å enten bidra til energieffektivisering eller reduserte klimagassutslipp. De nye tilskuddsordningene vil bidra til å nå begge disse målene innenfor alle de tre sektorene for klimatilskuddene: Transport, bygg og anlegg og energieffektivisering. Innenfor transportsektoren har Klimaetaten tilskuddsordninger som både legger til rette for overgang til elektrisk mobilitet og overgang fra privatbil til utslippsfrie alternativer som sykkel og gange. Dette er den største sektoren, både hva gjelder tilsagnssum og antall ordninger. Bygg- og anleggssektoren er ny av 2020, og i løpet av året ble det lansert to ordninger innenfor sektoren. Innenfor bygg- og anleggssektoren er det nødvendig med store utslippskutt for å nå Oslos klimamål. Innenfor energieffektivisering gir Klimaetaten tilskudd til ulike energibesparende tiltak til både private og næringsdrivende. Tiltakene er både knyttet til energiøkonomiske tiltak som isolasjon, og lokal energiproduksjon som solcelleanlegg.

De nye tilskuddsordningene har blitt godt tatt imot, og vi forventer at populariteten deres vil øke i 2021. De nye ordningene i 2020 er:

- *Konseptstudie for utslippsfri anleggsplass*
- *Klimasmarte jobbreiser med tiltakene Aktiv til jobben, Vrakpant for parkeringsplass, Trygg sykkelparkering og Oslos smarteste jobbreise*
- *Solcelletilskuddet*
- *Tilskudd til isolasjon og bytte av vinduer og dører*
- *Elektriske motorredskaper*
- *Hurtiglader for elektriske varebiler*
- *Tilskudd til piggdekk til sykkel*
- *Tilskudd til kjøp av elsykkel*

Med unntak av de to sistnevnte er alle ordningene permanente ordninger. *Tilskudd til piggdekk til sykkel* og *Tilskudd til kjøp av elsykkel* var ordninger med begrenset tilsagnsramme og dermed begrenset i tid.

I arbeidet med utvikling av nye tilskuddsordninger har det vært viktig at ordningene retter seg mot både privatpersoner og næringslivet. Ordningene treffer privatpersoner både gjennom borettslag og sameier og direkte mot privatpersoner eller husholdninger. Ved å nå bredt ut, kan flere bidra til reduserte klimagassutslipp og energieffektivisering i kommunen. Vi ser at det har vært en stor vilje til dette blant både privatpersoner og i næringslivet i 2020.

Alle tilskuddsordningene er samlet på nettsiden klimatilskudd.no

2.2.4 Nye tilskuddsordninger innen bygg og anlegg

Ifølge Oslo kommunes klimastrategi skal bygge- og anleggssektoren i Oslo bli fossilfri, og deretter utslippsfri innen 2030. For å legge til rette for utslippskutt i sektoren, har Klimaetaten opprettet to tilskuddsordninger som retter seg mot bygg og anlegg: *Konseptstudie for utslippsfri anleggsplass* og *Elektriske motorredskaper*.

I januar lanserte Klimaetaten Oslo kommunes første klimatilskudd rettet mot bygg- og anleggssektoren: *Konseptstudie for utslippsfri anleggsplass*. Gjennom tilskuddsordningen får byggherrer og entreprenører tilskudd til å få utarbeidet en rapport om hvordan de kan gjennomføre et bestemt byggeprosjekt helt eller delvis utslippsfritt.

Rapporten kartlegger temaer som tilgjengelige maskiner og tilskuddsordninger, muligheter og kostnader til energiforsyning lokalt til anleggsplassen (elektrisitet og/eller hydrogen) og nødvendige tilpasninger i planlegging for å kunne gjennomføre prosjektet. Det stilles ikke krav om at prosjektet gjennomføres utslippsfritt. Kartleggingen som blir gjennomført som følge av tilskuddsordningen bidrar til at søker får god innsikt i hva som skal til for å ta i bruk utslippsfrie maskiner i et bygg- eller anleggsprosjekt. Denne innsikten kan brukes i alle fremtidige prosjekter.

Gjennom Enovas tilskuddsordning *Klima- og energiltak i landtransporten* kan næringsdrivende få tilskudd til kjøp av elektriske motorredskaper som erstatter mer enn 10 000 liter diesel per år. For at også bedrifter og foretak som bruker maskiner som bruker mindre drivstoff kan få tilskudd til innkjøp av disse, lanserte Klimaetaten i høst tilskuddsordningen Elektriske motorredskaper. Ordningen utfyller Enova sin ordning og legger til rette for at bedrifter i Oslo kan ta i bruk elektriske motorredskaper uavhengig av størrelse. Sammen med Enovas tilskuddsordning hjelper Klimaetatens tilskuddsordning bedrifter i bygg- og anleggsbransjen i Oslo med å steget mot nullutslipp.

2.2.5 Stor økning i søknader til FoU og pilotprosjekter

I 2020 har vi mottatt flere søknader om tilskudd til FoU og pilotprosjekter enn noe år tidligere. Prosjektene som får tilskudd gjennom Klima- og energifondet er viktige for å prøve ut og kommersialisere ny teknologi i Oslo. Den økende populariteten til ordningen viser at næringslivet i Oslo ønsker å utvikle ny teknologi og nye tjenester som legger til rette for grønn omstilling i byen.

I 2020 er det mottatt 14 søknader med en kostnadsramme på til 28 millioner kroner der det er søkt om til sammen 14 millioner kroner. Det er gitt tilsagn til sju av prosjektene på til sammen rett i overkant av fem millioner kroner. Prosjektene som har fått tilsagn gjennom ordningen i 2020 er svært variert. Gjennom tilskuddsordningen har Klimaetaten blant annet gitt tilsagn til utvikling av AI-teknologi som muliggjør mer skånsom, billigere og mer miljøvennlig elbillading enn andre tilgjengelige løsninger, og en solcelledrevet utstyrcontainer for landskapsentreprenerer. Klimaetaten har støttet prosjekter innenfor sektorene mobilitet, energieffektivisering og bygg og anlegg.

Kruser, verdens første delingstjeneste for elektriske fritidsbåter, fikk våren 2020 tilsagn gjennom ordningen for FoU og pilotprosjekter. Dette gjorde at de i sommer kunne ha sin første sesong. Gjennom pilotsesongen har deres medlemmer og drop in-kunder brukt elektriske fritidsbåter og gitt Kruser erfaring med bruksmønstre for brukerne. I 2021 vil Kruser opprette havner i flere norske byer, og utvide tilbudet sitt i både Oslo og Oslofjorden. Uten tilskudd fra Klima- og energifondet ville ikke Kruser hatt mulighet til å gjennomføre pilotsesongen i 2020.

2.2.6 Sykkeltiltak populært under korona

Med oppfordringer om å unngå bruk av kollektivtransport i 2020 som følge av koronasituasjonen, har det vært viktig å legge til rette for at innbyggere velger andre alternativer enn bil når de ikke kan benytte seg av kollektivtransporten. Gjennom 2020 har det blitt åpenbart at flere i Oslo ønsker å sykle mer – høsten 2020 ble det registrert 53 prosent flere passeringer over sykkeltellere i Oslo enn samme måneder året før. Ordninger som legger til rette for mer sykling har derfor vært populære i 2020. Klimaetaten har lansert mange nye sykkelordninger i de siste årene, og de har blitt godt tatt imot av både innbyggere og næringslivet.

Klimaetaten har siden 2019 hatt en satsning på utslippsfrie jobbreiser. Tilskuddsordningene *Aktiv til jobben*, *Trygg sykkelparkering*, *Vrakpant for parkeringsplass* og *Oslos smarteste jobbreise* som ble lansert våren 2020, legger til rette for en utslippsfri jobbreise for arbeidstakere i Oslo. Disse ordningene har vært særlig aktuelle i perioder der arbeidstakere i større grad har vært på kontoret og samtidig skal unngå bruk av kollektivtransport. Vi forventer derfor at ordningenes popularitet vil fortsette når korona-restriksjonene letter i fremtiden.

I oktober lanserte Klimaetaten ordningen *Tilskudd til piggdekk til sykkel*. Opprinnelig var det satt av 1,5 mill. kroner til ordningen, som ville gi 1 000 Oslo-borgere mulighet til å kjøpe piggdekk og få halvparten av kostnaden i tilskudd. Kort tid etter lansering av ordningen ble den økonomiske rammen for ordningen utvidet på grunn av svært stor interesse fra søkere. Da søknadsportalen ble stengt fem dager etter åpning hadde det kommet inn nesten 6 000 søknader. Gjennom ordningen ble det gitt tilsagn på til sammen 8,3 mill. kroner.



Markedsføring av tilskuddsordning for solceller

I fem dager i desember kunne innbyggere i Oslo søke om tilskudd til kjøp av elsykkel. Tilskuddsordningen ble markedsført i sosiale medier i tre dager før søknadsportalen åpnet og frem til den stengte. Da søknadsportalen stengte, hadde det kommet inn nesten 15 000 søknader. Blant søkerne ble det tilfeldig trukket ut 1 100 som fikk tilsagn. Tilsagnene var fordelt slik at en overvekt av tilsagnene gikk til søkere fra bydelene Alna, Bjerke, Grorud, Stovner og Søndre Nordstrand.

2.2.7 Markedsføring av tilskuddsordninger

I 2020 har Klimaetaten styrket arbeidet med markedsføring av tilskuddsordninger vesentlig. Dette har ført til at alle Klimaetatens tilskuddsordninger, med unntak av én, har blitt aktivt markedsført gjennom året. I tillegg har vi markedsført Enovas tilskuddsordninger for kjøp av elvarebil og solceller for private husholdninger.

Markedsføringen har i all hovedsak bestått av redaksjonelle medieinnsalg, annonsering i sosiale medier, digitale og trykte nyhetsmedier og bransjeblader, og utendørs reklame i indre og ytre by.

Nettsiden Klimatilskudd.no har siden lanseringen i januar 2020 blitt et av Klimaetatens viktigste verktøy i markedsføringen av Klima- og energifondets tilskuddsordninger. Målet med nettsiden har vært å samle alle tilskuddsordningene på ett sted som gjør det lett for byens innbyggere og næringsliv å finne frem til ordninger som er relevante for dem. Klimatilskudd.no inneholder i dag informasjon om 17 ulike tilskuddsordninger, og har gjennom året hatt nærmere 170 000 sidevisninger. Ved å lose all trafikk fra markedsføringen inn på én landingsside får vi en synergieffekt opp mot alle tilskuddsordningene i Klima- og energifondet som ligger tilgjengelige på nettsiden, ved at søkere som kommer inn på siden på grunn av en bestemt ordning også blir oppmerksom på de andre klimatilskuddene.

Nytt av året er at all markedsføring direkte eller indirekte leder innbyggerne og næringslivet inn til Klimatilskudd.no, slik at målgruppen lett finner informasjon om alle tilskuddsordningene i Klima- og energifondet, og enkelt kan søke på de ordninger som er relevante.



3 Sammenlikning av budsjett og regnskap

3.1 Driftsregnskap

3.1.1 Kap. 770 Tilskudd til klima- og energiltak - Driftsregnskap

Driftsregnskap for kap. 770 Tilskudd til Klima- og energiltak

Artsgrupper	I	II	III	IV	V
	Regnskap 2020	Dok. 3 2020*	Regulert bud. 2020	Regnskap 2019	Avvik 2020 (III-I)
000-099 Lønn og sosiale utgifter	9 229 303	10 787 000	10 532 412	4 548 196	1 303 109
100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon	7 712 772	3 465 000	5 950 000	3 259 975	-1 762 772
400-499 Overføringsutgifter	76 285 307	80 282 000	85 733 588	46 815 233	9 448 281
500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner	1 444	0	0	0	-1 444
Sum driftsutgifter	93 228 826	94 534 000	102 216 000	54 623 404	8 987 174
700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse	-1 387 383	-204 000	-800 000	-1 210 196	587 383
800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse	0	-6 114 000	0	0	0
900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner	-4 235 767		-7 700 000	-7 292 056	-3 464 233
Sum driftsinntekter	-5 623 150	-6 318 000	-8 500 000	-8 502 252	-2 876 850
Kapitlets nettoresultat	87 605 676	88 216 000	93 716 000	46 121 152	6 110 324

* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2020 og regnskap 2020

Avviket mellom regulert budsjett og regnskap for 2019 fremkommer først og fremst i følgende postgrupper:

000-099 Lønn og sosiale utgifter

Avviket mellom årsregnskapet og regulert budsjett viser et netto mindreforbruk på 1,3 mill. kroner. Årsaken til mindreforbruket er en nedjustering av lønn belastet på posten. Bakgrunnen for nedjusteringen var at faktisk ressursbruk på kapitlet ble lavere enn anslått i regulert budsjett.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon

Avviket mellom årsregnskapet og regulert budsjett viser et netto merforbruk på 1,8 mill. kroner. Merforbruket kan forklares av utgifter til å gjøre tilskuddsordningene mer kjent blant publikum med formål å øke antall søknader. Vi forventet lave tilsagnsnivåer første delen av 2020 som følge av lavt utgangsnivå på tilsagn i 2019. Det lave utgangsnivået i 2019 skyldes avslutningen av to av de daværende største ordningene i form av tilsagnsbeløp. Etaten har arbeidet gjennom hele 2020 med å utvikle nye ordninger. Parallelt med utviklingsarbeidet styrket vi også markedsføringsarbeidet av både eksisterende og nye tilskuddsordninger.

400-499 Overføringsutgifter:

Regnskapsførte utgifter på postgruppen består av to typer utgifter, tilskuddsutbetaling og merverdiavgiftskompensasjon. Det er regnskapsført til sammen 76,3 mill. kroner på posten, hvorav 1,4 mill. kroner er merverdiavgiftskompensasjon og 74,8 mill. kroner er tilskuddsutbetaling. Av beløpet på 74,8 mill. kroner til tilskuddsutbetaling er 9,5 mill. kroner

avsetninger. Avsetningen på 9,5 mill. kroner består av to forskjellige avsetninger. Det er avsatt 4 mill. kroner til utbetalinger som ble ferdigmeldt i 2020. På grunn av kapasitetsproblemer i utbetalingssystemet ble ikke utbetalingen gjennomført i regnskapsåret 2020. På grunn av periodiseringsprinsippet er det derfor lagt inn en avsetning for disse utbetalingene i årsregnskapet for 2020. Det er i tillegg gjort en avsetning på 5,5 mill. kroner. I behandlingen av revidert budsjett 2020 i bystyret ble det vedtatt et engangsbeløp på 5,5 mill. kroner i tilskudd til elektrisk sykkel. Budsjettrammen for kap. 771 økt med 5,5 mill. kroner i revidert budsjett 2020 som følge av dette vedtaket. Det er gitt tilsagn for hele beløpet i 2020. Tilsagnene ble gitt i desember 2020 og ble derfor ikke utbetalt i 2020. Det er derfor gjort en avsetning i årsregnskapet for 2020 tilsvarende tilsagnsbeløpet for å sikre gjennomføring av bystyrevedtaket fra revidert budsjett 2020.

Årsregnskapet viser til sammen et mindreforbruk på 9,4 mill. kroner på posten sammenlignet med regulert budsjett. Årsaken til mindreforbruket er knyttet til utbetaling av tilskudd. I 2019 og 2020 ble gitte tilsagn lavere enn tilsagnsrammen. Et tilsagn har varighet i opptil to år. Nivået på antatt utbetaling lagt inn i regulert budsjett er et anslag basert på at gitte tilsagn i et budsjettår tilsvarer tilsagnsrammen. Når faktisk gitte tilsagn blir lavere enn antatt påvirker det utbetalingen av tilskudd.

900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner:

Postgruppen har en mindreinntekt på 3,5 millioner kroner. Denne postgruppen gjelder blant renteinntekter på låneporteføljen og fondskapitalen. Avviket skyldes i all hovedsak lavere renter i 2020 som skyldes pengepolitikken ført under koronapandemien.

Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2020 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Avviket på kapitlets nettoresultat er 5,5 millioner kroner. Dette beløpet ble tilført postgruppe 400-499 Overføringsutgifter i regulert budsjett 2020 (sak 211). Budsjettrammen ble økt for å finansiere en midlertidig støtteordning for kjøp av elektrisk sykkel. Viser til øvrig forklaring under post Overføringsutgifter vedrørende avsetning i årsregnskapet 2020.

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2020 og regnskap 2019

000-099 Lønn og sosiale utgifter

Avviket mellom lønnskostnadene i 2020 sammenliknet med lønnskostnadene i 2019 kan forklares med at lønnskostnaden i årsregnskapet for 2019 var lavere enn i et normalår. Årsberetningen for 2019 viser at lønnskostnadene ble nedjustert i løpet av året, fordi den faktiske ressursbruken i arbeid med tilskuddsordninger i etaten ble lavere enn planlagt i årsbudsjettet for 2019. I 2020 ble ressursbruket mer i tråd med antatt bruk lagt til grunn i regulert budsjett, jf. kommentar om avvik mellom regulert budsjett 2020 og regnskap 2020.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i egenproduksjon

Avviket mellom årsregnskap 2020 og årsregnskap 2019 kan i hovedsak forklares av utgifter for å gjøre tilskuddsordningene mer kjent blant publikum med det formål å øke antall søknader. Vi forventet lave tilsagnsnivåer første delen av 2020 som følge av lavt utgangsnivå på tilsagn i 2019. Det lave utgangsnivået i 2019 skyldes avslutningen av to av de daværende største ordningene i form av tilsagnsbeløp. Etaten har arbeidet gjennom hele 2020 med å utvikle nye ordninger. Parallelt med utviklingsarbeidet styrket vi markedsføringsarbeidet av både eksisterende og nye tilskuddsordninger som forklarer økt forbruk på posten.

400-499 Overføringsutgifter

Det er utbetalt mer i tilskudd i 2020 enn i 2019. Det har generelt vært flere utbetalinger på de fleste tilskuddsordningene, som kan forklares av markedsførings- og utviklingsarbeidet forklart over. En annen årsak er at en andel av de siste tilskuddene til oljeutfasing ble forskjøvet fra 2019 til 2020. Dette skyldtes at mange søkere ikke fikk gjennomført innen den opprinnelige fristen fordi markedet var under press og leverandørene manglet kapasitet.

900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner

Mindre renteinntekter i 2020 sammenlignet med 2019 skyldes at rentenivået i 2020 har vært lavere som følge av koronapandemien.

3.1.2 Kap. 771 Klimaetaten

Driftsregnskap for kap. 771 Klimaetaten

	I	II	III	IV	V
Artsgrupper	Regnskap 2020	Dok. 3 2020*	Regulert bud. 2020	Regnskap 2019	Avvik 2020 (III-I)
000-099 Lønn og sosiale utgifter	31 694 991	30 605 000	30 832 573	33 483 415	-862 418
100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon	18 331 922	39 623 000	30 357 892	20 156 004	12 025 970
300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon	3 533 710	4 221 000	3 200 000	2 981 306	-333 710
400-499 Overføringsutgifter	8 890 544	10 190 000	30 015 000	5 408 507	21 124 456
500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner	7 787	0	0	0	-7 787
Sum driftsutgifter	62 458 954	84 639 000	94 405 465	62 029 232	31 946 511
600-699 Salgsinntekter	-1 685 006	0	-1 580 000	0	105 006
700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse	-6 017 605	-9 457 000	-10 564 465	-5 175 779	-4 546 860
Sum driftsinntekter	-7 702 611	-9 457 000	-12 144 465	-5 175 779	-4 441 854
Kapitlets nettoresultat	54 756 343	75 182 000	82 261 000	56 853 453	27 504 657

* Bystyret vedtar kun sum driftsutgifter, sum driftsinntekter og nettoresultat pr. kapittel, jf. Dok 3.

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2020 og regnskap 2020.

Avviket mellom regulert budsjett og regnskap for 2019 fremkommer først og fremst på følgende postgrupper:

Kapitelets nettoresultat

Avviket mellom årsregnskapet og regulert budsjett viser et mindreforbruk på 27,5 mill. kroner, hvorav 24,5 mill. kroner skyldes et mindreforbruk av midlene øremerket Klimavennlige jobbreiser. Det var lave søknadstall fra kommunes virksomheter til Klimavennlige jobbreise-midler første tertial. I 2020 er det sannsynlig at mange virksomheter måtte prioritere andre tiltak som følge av korona-nedstengingen. I tredje tertial har støtteordningene hatt en markant økning i antall søknader. Det øvrige mindreforbruket på i underkant av 3,0 mill. kroner er sammensatt. Deler av mindreforbruket forklares av lavere oppdrag knyttet til Klimaløft i Osloskolen grunnet stengte skoler i 2020 som følge av stengte skoler. Det har også vært lavere utgifter til ulike nettverkssamlinger som Næring for Klima i første halvår 2020.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som erstatter egenproduksjon

Avviket på posten mellom regulert budsjett 2020 og regnskap 2020 viser et avvik på 12 mill. kroner. Avviket forklares i stor grad av budsjettekniske årsaker og må også sees i sammenheng med avviket under 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse. 4,2 mill. kroner skyldes at overførbare midler fra 2019 ble lagt inn på 100-299, jf. redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2020, og samtidig ble det lagt inn en motpost til denne overføringen på starten av budsjettåret på 700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse. Disse posteringen nuller hverandre ut i nettoresultatet til kapitlet.

Ytterligere 3,8 millioner kroner av avviket forklares av ubrukte øremerkede midler til prosjektet «Klimavennlige jobbreiser». I 2020 var det til sammen 28,9 mill. kroner øremerket klimavennlige jobbreiser. 3,9 mill. kroner av disse var en overføring av øremerkete midler fra 2019, og disse ble lagt på 100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon i etterkant av behandlingen av revidert budsjett 2020. De øvrige øremerkete midlene på 25 mill. kroner er lagt på 400-499 Overføringsutgifter. Det er også fra 400-499 Overføringsutgifter utbetalingene til klimavennlige jobbreiser foregår. I 2020 ble det utbetalt 4,3 mill. kroner til klimavennlige jobbreiser og de ble i sin helhet trukket fra 400-499 Overføringsutgifter. Det samlede mindreforbruket for klimavennlige jobbreiser i 2020 er 24,5 mill. kroner, jf. forklaring i over i kapitelets nettoresultat.

Øvrig avvik er forklart under kapitelets nettoresultat.

400-499 Overføringsutgifter

Avviket mellom regnskap og budsjett skyldes ubrukte midler i det øremerkede prosjektet «Klimavennlige jobbreiser». Prosjektet utvikler og drifter støtteordninger til tiltak som gir bedre tilretteleggingen for klimavennlige jobbreiser i kommunale virksomheter. I 2020 var det tydelig at mange virksomheter måtte prioritere andre tiltak som følge av korona-nedstengingen. Det var derfor lave søknadstall første tertial. I tredje tertial har støtteordningene hatt en markant økning i antall søknader, men siden støtten ikke utbetales før etter tiltaket er gjennomført gjenspeiles ikke dette i regnskapet for 2020.

700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse

Avviket er skyldes overførbare midler fra 2019 på 4,2 mill. kroner var budsjettet på denne postgruppen, men ble tilbakeført til postgruppe 100-299 Kjøp av varer og tjenester som erstatter egenproduksjon, jf. omtale under postgruppe 100-299.

Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2020 (differanse mellom Dok. 3 og regulert budsjett)

Differansen på nettoresultat i regulert budsjett viser er en økning på 7,1 mill. kroner i. Økningen forklares av overførbare midler fra 2019 til 2020 på 7,4 mill. kroner, hvorav 3,8 millioner kroner er øremerkede midler til prosjektet Klimavennlige jobbreiser. Samtidig ble regulert budsjett nedjustert med 0,7 mill. kroner som følge av redusert arbeidsgiveravgift. I oktober ble deler av reduksjonen tilbakeført med 0,2 millioner kroner og i desember ble budsjettet tilført i overkant av 0,2 millioner som kompensasjon for merutgifter grunnet koronapandemien.

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2020 og regnskap 2019

400-499 Overføringsutgifter

Merforbruket på denne postgruppen i 2020 sammenliknet med 2019 forklares hovedsakelig av en økning i utbetaling av Klimavennlige jobbreise-midler i 2020.

Koronarapportering

Viser til note 34 i årsregnskapet for en redegjørelse for merinntekter og merutgifter.

3.1.3 Selvkostkapitlene

Klimaetaten har ingen selvkostkapitler.

3.1.4 Investeringsregnskap

Investeringsregnskap for kap.770 Tilskudd til Klima- og energiltak

Artsgrupper	I Regnskap 2020	II Dok. 3 2020*	III Regulert bud. 2020	IV Regnskap 2019	V Avvik 2020 (III-I)
000-099 Lønn og sosiale utgifter					
100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon					
300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon					
400-499 Overføringsutgifter					
500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner					
Sum finansieringsbehov	0	0	0	0	0
600-699 Salgsinntekter					
700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse					
800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse					
900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner	-4 044 612	0	0	-3 651 643	4 044 612
Sum finansiering	-4 044 612	0	0	-3 651 643	4 044 612
Netto finansieringsbehov	-4 044 612	0	0	-3 651 643	4 044 612

* Bystyret vedtok sum utgifter (sum finansieringsbehov), sum inntekter (sum finansiering) og resultat (netto finansieringsbehov) pr. kapittel

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2020 og regnskap 2020

Postgruppe 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner:

Avviket mellom regulert budsjett og regnskap for 2020 skyldes at det ikke er budsjettert inntekter på kapitlet, men det føres tilbakebetaling av lån med finansiering i Klima- og energifondet over investeringskapitelet. Låneordningen ble avvirket ved utgangen av 2015, men Klima- og energifondet har fortsatt en låneportefølje på 20,5 millioner kroner som forvaltes av Lindorff Norge AS.

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2020 og regnskap 2019

Postgruppe 900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner:

Det er ingen større avvik mellom regnskapsårene.

3.1.5 Investeringsregnskap på prosjektnivå

Investeringsprosjekter for kap. 770 Tilskudd til Klima- og energiltak

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Prosjekt- navn	Prosjekt- nummer	Arts- gruppe	Bystyre- vedtatt ferdig (kv/år)	Faktisk/ forventet ferdig (kv/år)	Dok 3 2019	Regulert budsjett 2019 (inkl. y.disp- fra 2018)	Regnskap 2019	Avvik (VII-VIII)	Kommen- tarer/ årsak til avvik
Utlån	10407402	5			0	0	0	0	Det gis ikke lenger lån med finansiering over Klima- og energifondet
					0	0	0	0	
					0	0	0	0	
Sum kap.770					0	0	0	0	

* Budsjett- og regnskapstall skal kun være sum finansieringsbehov, dvs. sum artsgruppene 000-599

3.2 Noter til regnskapet

Noter til regnskap 2020 for kapittel 770 Klima- og energifondet og kapittel 771 Klimaetaten

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er ført i henhold til anordningsprinsippet og god kommunal regnskapsskikk. Alle kjente utgifter og inntekter er tatt med i årsregnskapet. I de tilfeller der enkelte utgifter eller inntekter ikke er mottatt er det regnskapsført anslått beløp. Alle historiske poster er ført netto.

Note 2 Kapitalkonto

Spesifikasjon av kapitalkonto

Tall i kroner og øre

Økning i formue (kreditposter i året)

	Beløp
IB - Saldo pr. 01.01.2020	24 529 750,11
Aktivering av fast eiendom og anlegg	
Aktivering av utstyr, maskiner og transportmidler	
Kjøp av aksjer og andeler	
Oppskrivning av askjer og andeler	
Utlån	1 565,00
Avdrag på eksterne lån	
Endring pensjonsmidler	
Endring arbeidsgiveravgift av pensjonsmidler	
Estimatavvik pensjonsmidler	
Sum pr. 31.12.20	24 531 315,11

Redusert formue (debetposter i året)	Beløp
Salg av fast eiendom og anlegg	
Av- og nedskrivning av fast eiendom og anlegg	
Salg av utstyr, maskiner og transportmidler	
Av- og nedskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler	
Salg av aksjer og andeler	
Nedskrivning av aksjer og andeler	
Avdrag på utlån (mottatte avdrag)	-4 044 611,90
Avskrivning sosiale utlån	
Avskrivning andre utlån	
Bruk av midler fra eksterne lån	
Endring pensjonsforpliktelser	
Endring arbeidsgiveravgift av pensjonsforpliktelse	
Estimatavvik pensjonsforpliktelser	
Finansiering av investeringsregnskapet	
UB - Saldo pr. 31.12.20	-20 486 703,21
Sum pr. 31.12.20	24 531 315,11

Note 3 Vesentlige endringer i regnskapsprinsipp, regnskapsestimat og korrigeringer av tidligere års feil
Det er ikke foretatt vesentlige endringer i regnskapsprinsipp eller lignende i 2020.

BRF § 5-11 Faste noteopplysninger om eiendeler

Note 4 Varige driftsmidler

Klimaetaten fører utlån til enøkprosjekter som anleggsmidler, men lånene er ikke gjenstand for avskrivninger.

Note 5 Aksjer og andeler

Klimaetaten har ingen aksjer eller andeler.

Note 6 Utlån

Fram til 31.12.2015 ble det gitt tilsagn om lån med finansiering fra Klima- og energifondet. Med en løpetid på to år var de siste forpliktelsene enten utbetalt eller foreldet ved utgangen av 2017. Per 31.12.2020 er det fortsatt løpende lån med finansiering i Klima- og energifondet på 20,5 millioner kroner. Låntakerne er privatpersoner eller borettslag/sameier.

Note 7 Markedsbaserte finansielle omløpsmidler og derivater

Ikke aktuell.

Note 8 Finansielle eiendeler og finansielle forpliktelser

Over kapittel 770 Tilskudd til Klima- og energiltak gir Klimaetaten tilsagn om tilskudd til gjennomføring av tiltak i bygg og bedrifter som bidrar til redusert CO₂-utslipp. Tilsagnene kan være gyldige inntil to år og har et maksimalbeløp på 2 millioner kroner. Tilskudd blir ikke utbetalt før tiltakene er gjennomført og ferdigrappporten er kontrollert og godkjent.

Klimaetaten er bundet av tilsagnet i hele gyldighetsperioden. Tilsagnsrammen for 2020 var på 120 millioner kroner. I løpet av året er det gitt tilsagn på til sammen 61,4 millioner kroner. Forpliktelser i form av gyldige tilsagn om tilskudd som ikke er ferdigmeldt per 31.12 beløper seg til 61,5 millioner kroner.

For kapittel 771 har etaten ingen vesentlige økonomiske forpliktelser bortsett fra husleiekontrakten med Omsorgsbygg Oslo KF som løper til 30.06.2025. Årsleien og fellesutgifter utgjør 3,9 millioner kroner per år.

BRF § 5-12 Faste noteopplysninger om lån, avdrag, pensjon og andre forpliktelser

Note 9 Lån

Klimaetaten har ikke tatt opp lån for å finansiere egne eller andres investeringer i 2020.

Note 10 Vesentlige balanseførte leieforpliktelser (finansiell leasing)

Ikke aktuell.

Note 11 Verdi på lån som forfaller og må refinansieres i det året regnskapet legges fram

Ikke aktuell.

Note 12 Minimumsavdrag etter kommuneloven § 14-18 første ledd

Ikke aktuell.

Note 13 Pensjon

Ikke aktuell.

Note 14 Garanti

Ikke aktuell.

BRF 5-13 Faste noteopplysninger om andre forhold

Note 15 Bundne fond

Ikke aktuell.

Note 16 Selvkost

Klimaetaten omfattes ikke av regler for selvkostberegninger, heller ikke den delen av virksomheten som i 2020 har blitt finansiert over Klima- og energifondet.

Note 17 Salg av aksjer klassifisert som finansielle anleggsmidler

Ikke aktuell.

Note 18 Ytelser til ledende personer i virksomheten

Skal ikke fylles ut.

Note 19 Godtgjørelse til revisor, fordelt på regnskapsrevisjon, forvaltningsrevisjon, eierskapskontroll og rådgivning

Skal ikke fylles ut.

BRF 5-14 Separat resultatoppstilling for maritime og offshorerelaterte sikkerhetskurs

Note 20 Resultatoppstilling for maritime og offshorerelaterte sikkerhetskurs

Ikke aktuell.

BRF 5-15 Andre noteopplysninger i årsregnskapet og krav om nummerering av notene

Note 21 Særskilt øremerkede midler

Nedenstående tabeller viser:

- Bruk av særskilt øremerkede midler som ble overført fra 2019 til 2020
- Bruk og overføring av særskilt øremerkede midler fra 2020 til 2021

Bruk av særskilt øremerkede midler som ble overført fra 2019 til 2020:

I hele kroner

Kapittelnummer	Kapitlets navn	Prosjektnummer	Prosjektets navn	Gruppe 1 eller 2 ^{a)}	Grunnlag for øremerking ^{b)}	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik	Merknad ^{c)}
771	Klimaetaten	37710001	Utvikling av klimabudsjett-veileder	1			390 565	-390 565	
771	Klimaetaten	27710001	Klimavennlige jobbreiser	2	BYR 148/19	5 000 000	1 130 025	3 869 975	
771	Klimaetaten		TOTALT	1 og 2		5 000 000	1 520 590	3 479 410	

Bruk og overføring av særskilt øremerkede midler fra 2020 til 2021:

I hele kroner

Kapittelnummer	Kapitlets navn	Prosjektnummer	Prosjektets navn	Gruppe 1 eller 2 ^{a)}	Grunnlag for øremerking ^{b)}	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik	Merknad ^{c)}
771	Klimaetaten	37710001	Utvikling av klimabudsjett-veileder	1		458 165	566 949	-108 784	
771	Klimaetaten	37710002	Pilotby utslippsfri tungtransport	1		255 014	343 221	-88 207	
			SUM GR 1	1		713 179	910 170	-196 991	
771w	Klimaetaten	27710001	Klimavennlige jobbreiser	2	Dok 3 2020 (tidl. BYR 148/19)	28 869 975	4 337 145	24 532 830	Det har tatt tid å få inn søknader til støtteordningene. Gjennomføring kan være omfattende og tar tid ute hos virksomhetene.
			SUM GR 2	2		28 869 975	4 337 145	24 532 830	
771	Klimaetaten		TOTALT	1 og 2		29 583 154	5 247 315	24 335 839	

a) Gruppe angis i henhold til definisjonene ovenfor.

b) For kommunalt øremerkede midler skal det under Grunnlag for øremerking oppgis de vedtak som ligger til grunn for øremerkingen. Dette kan være gjort i Dok.3, vedtatt i en bystyre- eller byrådssak, eventuelt kan kapitlet ha fått videre fordelt øremerkede midler i en byrådens- eller kommunaldirektørens sak. Oppgi både vedtaksnummer og årstall.

c) **I merknadskolonnen skal det angis begrunnelse for hvorfor midlene ikke er anvendt i regnskapsåret**

Prosjektnummer 37710001 Utarbeidelse av klimabudsjettveileder: Den 24.06.2019 fikk Klimaetaten, i samarbeid med Hamar kommune og Trondheim kommune, tilsagn fra Miljødirektoratet om tilskudd til utarbeidelse av «Nasjonal veileder for klimabudsjett og styring.» Tilsagnsbeløpet er inntil 4,3 millioner kroner. Prosjektet skal løpe til august 2021. Prosjektet forutsetter en kommunal egenandel, der Oslo må bidra med 4,4 millioner kroner for å få utløst full støtte. På grunn av korona har prosjektet endret karakter og gjennomføres mer digitalt enn først planlagt. Dette kan senke kostnadene og dermed også tilskuddsbeløpet fram mot sluttrapporteringen i 2021. I 2020 mottok Klimaetaten første delutbetaling på 1 million kroner og overførte 0,3 millioner kroner av tilskuddet til samarbeidskommunene Trondheim og Hamar.

Prosjektnummer 37710002 Pilotby for utslippsfri tungtransport: Klimaetaten fikk juli 2020 tilsagn på 4,2 millioner kroner fra Miljødirektoratet for å gjennomføre prosjektet «Pilotby for utslippsfri tungtransport». Tilsagnet gjelder til fjerde kvartal 2022, men prosjektet skal løpe fram til utgangen av 2025. For å utløse fullt tilskudd må Oslo kommune ved Klimaetaten bidra med totalt 4,3 millioner kroner i løpet av prosjektperioden. Kostnadene som er ført i 2020 er utredningskostnader knyttet til tomtekartlegging og virkemiddelanalyse. Første delutbetaling av tilskudd skjer i 2021.

Prosjektnummer 27710001 Klimavennlige jobbreiser: I Dok. 3 2019 fikk Klimaetaten 25 millioner kroner for å utarbeide støtteordninger som skal fremme mer klimavennlige jobbreiser i kommunen. I BYR 148/19 ble midlene øremerket, men i BYS 185/19 ble midlene redusert med 20 millioner kroner. Klimaetaten stod derfor igjen med 5 millioner kroner i 2019. Prosjektet ble tilført nye 25 millioner kroner i Dok. 3 2020. Støtteordningene har blitt videreutviklet gjennom året og har utestående tilsagn på til sammen 10,5 millioner kroner. Bakgrunnen for at midlene ikke er brukt i sin helhet i 2020 er fordi det har tatt tid å gjøre støtteordningene kjent og at tiltakene tar tid å gjennomføre hos de ulike virksomhetene. Nedstengningen som følge av korona medførte dessuten at mange virksomheter ikke prioriterte å investere i tiltak som fremmer klimavennlige jobbreiser, særlig første halvår 2020.

Note 22 Tap og avsetning til tap

Klimaetaten har ingen konstaterte eller forventede tap på fordringer.

Note 23 Dokumentasjon av balansen

Avstemming av bankkonti utføres av månedlig av UKE og er ajour. Det er ikke knyttet usikkerhet til poster i balanse-regnskapet som kan medføre vesentlige regnskapsmessige konsekvenser for etaten.

Handling	Hovedreferanse	Ja, Nei, Ikke aktuell	Evt. merknader
Dokumentasjon av balansen			
Foreligger det dokumentasjon av alle balanseposter med mindre de er ubetydelige?	BL § 11, 1. ledd	Ja	
Dokumentasjon av bankinnskudd, lånegjeld, kontanter og lignende			
Inneholder dokumentasjonen av bankinnskudd og lånegjeld oppgaver fra finansinstitusjoner over mellomværende	BF § 6-2, 1. ledd BF § 6-2, 2. ledd	Ja	
Er kontantbeholdning opptelt ved årets slutt		Ikke aktuell	Klimaetaten har ingen kontantbeholdning
Er opptelling dokumentert med hvem som har foretatt opptellingen og på hvilket tidspunkt?		Ikke aktuell	
Dokumentasjon av avsetninger, nedskrivninger mv.			
Omfatter dokumentasjon av poster som er verdsatt etter vurdering minst opplysninger om beregningsmetode og de forutsetninger som beregningen bygger på?	BF § 6-4	Ikke aktuell	Ingen poster i balansen er verdsatt etter vurdering i 2020.

Note 24 Behandling av merverdiavgift og merverdiavgiftskompensasjon

Kontroll	Ja, nei, delvis	Hvis Ja:	Ja, nei, delvis	Kommentar
Krever virksomheten kompensasjon av merverdiavgift?	Ja	Ytterligere informasjon er ikke nødvendig	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Krever virksomheten fradrag for merverdiavgift?	Nei	Er virksomheten særskilt eller frivillig registrert?	Ikke aktuell	Hvis ja/delvis, beskriv type registrering:
Krever virksomheten forholdsmessig kompensasjon/fradrag for merverdiavgift?	Nei	Foreligger det en ajourført dokumentasjon og oversikt over fordelingsnøklerne som benyttes og begrunnelsen for disse, som enkelt kan fremlegges på forespørsel?	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Forekommer det utleie av eiendommer og arealer?	Nei	Foreligger det en oversikt over utleiearealene og MVA-behandlingen for disse?		Kun fremleie til ikke-mva-pliktig virksomheter internt i kommunen.
Har virksomheten kartlagt om den har økonomisk aktivitet som kan være i konkurranse med andre som ikke er kompensasjonsberettiget?	Nei	Er det gjennom kartleggingen vurdert at virksomheten kan ha slik økonomisk aktivitet?	Ikke aktuell	Ikke aktuell. Klimaetaten har ingen aktivitet som generer inntekter utover husleieinntekter og prosjektstøtte.
Er det inngått avtale med utbygger om justeringsrett eller justeringsplikt?	Nei	Bruk kommentarfeltet for å angi: - årstall for avtaleinngåelse - henvisning til evt. byråds-/bystyresak - om avtalen er inngått direkte med utbygger	Ikke aktuell	Ikke aktuell

Klimaetaten har ingen anskaffelser av kapitalvarer som omfattes av merverdiavgiftsloven kapittel 9.

Kontroll	Justering av merverdiavgift (mval. kap 9, fmval. kap 9)	Justering av merverdiavgiftskompensasjon (kompl. § 16, fkompl. § 6)
Dokumentasjon ved anskaffelse av kapitalvarer er utarbeidet iht. fmval. § 9.1.2	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Dokumentasjon vedr. bruk av kapitalvarer er utarbeidet iht. fmval. § 9.1.3	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Behov for justering er vurdert	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Det er foretatt justering i termin 6	Ikke aktuell	Ikke aktuell
Dokumentasjon av justeringen iht. fmval. §§ 9.3.3 og 9.7.2 er utarbeidet	Ikke aktuell	Ikke aktuell

Forkortelser:

fmval. – forskrift 15.12.2009 nr. 1540 til merverdiavgiftsloven (merverdiavgiftsforskriften)

fkompl. – forskrift 12.12.2003 nr. 1566 om kompensasjon av merverdiavgift til kommuner, fylkeskommuner mv. (kompensasjonsforskriften)

kompl. – lov 12.12.2003 nr. 108 om kompensasjon av merverdiavgift for kommuner, fylkeskommuner mv.

mval. – lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven)

Note 25 Belastning av investeringsprosjekter med andel av administrative utgifter og byggelånsrenter

Ikke aktuell

Note 26 Investeringsoversikter

Ikke aktuell

Note 27 Kontroll av innberetningspliktige ytelser

UKE fører lønn for virksomheten. All avstemming av lønn er utført av UKE. Det er ingen særskilte avvik.

Note 28 Usikre forpliktelser og hendelser etter balansedagen

Følgende poster anses å være vesentlig for etaten:

Tilskudd til Klima- og energiltak:

I 2020 ble det utbetalt 74,8 millioner kroner til klima- og energiltak. Av dette er 5,5 millioner avsatt for å dekke tilskudd til elektrisk sykkel. Dette er en tilskuddsordning som spesifikt ble bevilget midler i regulert budsjett og som etaten derfor mener blir mest korrekt å utgiftsføre i 2020.

Utlån til Klima- og energiltak:

Det er ikke utbetalt nye lån i 2020. Mottatte avdrag på 4 millioner kroner er ført i investeringsregnskapet.

Avsetning til klimautstilling:

I 2020 mottok Klimaetaten 1,5 millioner kroner fra Utdanningsetaten for å bistå med utarbeidelse av en klimautstilling rettet mot barn og unge. Anskaffelsen ble forsinket, men det er gjort en avsetning i regnskapet slik at vi kan bruke midlene til planlagt formål i 2021.

Andre store nærstående eksterne parter:

Klimaetaten har i 2020 betalt 6,4 millioner kroner til HyperRedink AS. I dette beløpet inngår 1,4 millioner kroner til videoproduksjon, 1,4 millioner kroner til utvikling av markedsføringsmaterieell til tilskuddsordningene under Klima- og energifondet og 1,3 millioner til drift og utvikling av nettsiden til KlimaOslo. Øvrige 1,9 millioner kroner er blant annet brukt på IKT-utvikling, kjøp av medieflater på sosiale medier og utviklingsarbeid knyttet til Klimastrategien.

Note 30 Eiendeler, gjeld og EK overdratt fra KF ved etablering Eiendeler, gjeld og EK mottatt fra KF ved avvikling

Ikke aktuell.

Note 31 Mellomværende med KF (Fordringer og gjeld internt i kommunen som ikke inngår i mellomregningsforholdet)

Fordringer/gjeld mellom bykassens virksomheter:

I hele kroner

Virksomhet - navn:	31.12.2020		Eget bilagsnummer	Motpartens bilagsnummer
	Fordringer	Gjeld		
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel		1 439 845,13	11701432	11703754
Sum		1 439 845,13		

Note 32 Vesentlige leieforpliktelser

Klimaetaten har en husleiekontrakt med Omsorgsbygg KF. Driftsutgiften består av årsleie og fellesutgifter.

I hele kroner

Type avtale	Årlig driftsutgift	Avtalen utløper
Leasingavtale transportmidler		
Leiekontrakt lokaler	3 889	30.06.2025
Fast driftsavtale		

Note 33 Særskilt rapportering av statlige tilskudd til vedlikehold og rehabilitering ifm Covid 19

Ikke aktuell. Klimaetaten har ingen drifts- eller investeringsprosjekter i forbindelse med Covid 19 og skal således heller ikke motta midler fra KMD.

Note 33 Koronarapportering

Klimaetaten har ikke hatt merinntekter eller vesentlige merutgifter knyttet til korona. Alle kostnader er ført på prosjekt 29990000 iht. rundskriv 11/2020. Ekstrautgiftene for Klimaetaten består i all hovedsak av utstyr til hjemmekontor, ekstra renhold og et mindre beløp i lønnskostnader for utlån av én ressurs til byrådsavdelingen. Etaten ble kompensert med til sammen 233 000 kroner i budsjettjusteringen vedtatt i Bystyret i desember, sak 345/20.

I hele tusen kroner

Kap. nr	Kapittelnavn	Kategori	Regnskap	Regulert budsjett	Avvik	Budsjettjusteringssaker
771	Klimaetaten	Merutgift	269	233	-36	Sak 345/20 Bystyret 091220, byrådsak 208/20
		Mindreutgift				
		Mindre inntekt				
		Netto	269	233	-36	

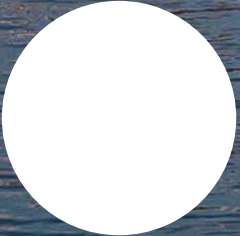
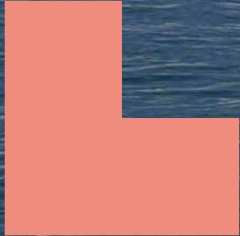
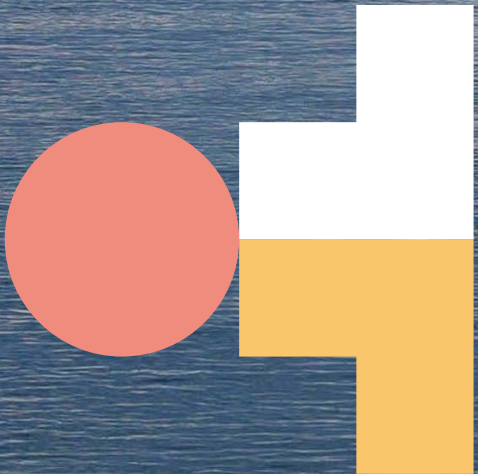
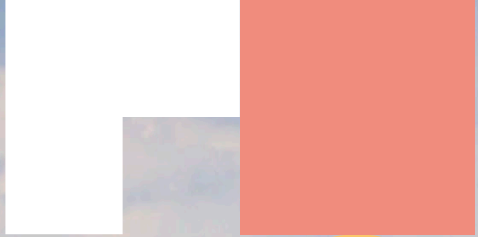


Foto: Fartein Rudjord

4 Særskilt rapportering

4.1 Tiltak for å forbedre service overfor innbyggere og næringsliv

Klimaetaten er opptatt av et godt samarbeid med byens næringsliv i arbeidet for å nå kommunens klimamål. Klimaetaten har ansvaret for nettverket Næring for klima, og formålet med nettverket er å skape en arena for dialog og samarbeid mellom kommunen og næringslivet om å nå klimamålene, og å mobilisere næringsliv og andre virksomheter til aktivt å bidra til å nå Oslos klimamål mot 2030. Nettverket kan også sees på som en tilrettelegging for hvordan næringslivet selv kan bli mer klimavennlig, og dermed bidra til at byen kan nå sine klimamål.

Grunnet koronasituasjonen har Næring for klima sine møter i 2020 blitt gjennomført digitalt siden mars. Flere av møtene har vært tilgjengelige også for bedrifter som ikke er medlemmer i nettverket. Årets møter har fokusert på vare- og nyttetransport, bygg, anlegg og eiendom, og avfall og sirkulære løsninger. Møtene har blitt arrangert i samarbeid med flere andre etater, i tråd med målsetningen om at nettverket skal være en møteplass mellom kommunens ulike virksomheter og næringslivet. I tillegg har både et temamøte i februar og toppleder møtet i desember hatt tema klimaledelse. Koronasituasjonen har gjort 2020 til et krevende år for mange i Oslos næringsliv, og det ble i mai arrangert et eget møte med næringsbyråden om dette.

Klimaetaten har en kontinuerlig målsetting om å gjøre tilskuddsordningene i Klima- og energifondet bedre kjent og tilgjengelig for byens innbyggere og næringsliv, og vi har i 2020 markedsføring ordningene både ovenfor næringsliv og publikum.

4.2 Saksbehandlingstid

Saksbehandling av klimatilskudd

Klimaetaten saksbehandler søknader til klimatilskudd. Saksbehandlingen følger forvaltningsloven og byrådens retningslinjer for svarfrister i Oslo kommune. Restanselister i saksbehandlingssystemet til søknader for klimatilskudd gjennomgås regelmessig for å sikre at saker ikke blir liggende til behandling lenger enn nødvendig. Klima- og energifondet mottok i 2020 om lag 3000 henvendelser på epost og 22 345 søknader gjennom det digitale saksbehandlingssystemet til etaten, KEFSYS. 14 845 av disse søknadene var til ordningen for tilskudd til elsykkel, og sett bort ifra de 1100 tilsagnene som ble gitt, ble de øvrige søknadene til denne ordningen automatisk besvart gjennom et nytt system implementert i 2020.

Svarfrist på generelle henvendelser via epost er satt til en uke, behandlingstid på søknader er satt til to uker og behandlingstid på ferdigmeldinger (anmodning om utbetaling av tilskudd i en sak) er satt til seks uker. Søknader og ferdigmeldinger som kommer på epost får foreløpig svar innen én ordinær arbeidsdag. I 2020 fikk vi 1202 henvendelser via Enøktelefonen, som er åpen tirsdag til fredag fra 09:00 til 13:00.

4.3 Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse

Kommunens personalpolitikk vektlegger like muligheter for alle (vedtatt i byrådssak 1295/05). Som arbeidsgiver følger vi likestillings- og diskrimineringsloven (blant annet §6 Forbud mot diskriminering og §22 Rett til individuell

tilrettelegging for arbeidssøkere og arbeidstakere) og andre førende dokumenter i Oslo kommune (byrådssak 152/12 Mangfoldets muligheter – om OXLO, Oslo Extra Large). Det er en målsetting for Klimaetaten med mangfold blant våre ansatte, både når det gjelder etnisitet, alder og kjønn.

I alle våre stillingsutlysninger skriver vi at «Arbeidsplassene i Oslo kommune skal preges av mangfold, og våre ansatte skal gjenspeile byens befolkning. Vi oppfordrer alle som er kvalifisert til å søke jobb hos oss, uansett alder, funksjons- evne, kjønn, seksuell orientering, religion eller etnisk bakgrunn. Oslo kommune legger vekt på å tilrettelegge arbeids- forholdene dersom det er behov for det». Vi ser på mangfold som en styrke for det faglige miljøet og for arbeidsmil- jøet for øvrig. Vi legger vekt på fleksibel tilrettelegging av arbeidstid og arbeidsforhold dersom det er behov for det, og lokalene våre er universelt utformet, se punkt 4.4.

Områder fra handlingsplanen	Ja/nei
Har virksomheten utarbeidet handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse?	Nei

4.4 Universell utforming

Det er et krav virksomhetene i Oslo kommune skal ha implementert krav til universell utforming innen sine ansvars- områder innen utgangen av 2025.

Nettmagasinet KlimaOslo er tilrettelagt for programmer som brukes av svaksynte og blinde.

Klimaetaten har som målsetting at søknadsskjemaene til tilskuddsordningene i Klima- og energifondet skal være universell utformet senest innen 2025.

Klimaetaten leier lokaler i Olav V gate 4 av Omsorgsbygg. Lokalene er tilrettelagt med universell utforming både for publikumsbesøk og ansatte.

Problemstilling	Ja/nei	Kommentarer
Har virksomheten utarbeidet handlingsplan for universell utforming?	Nei	Klimaetaten har i 2020 prioritert å risikovurdere og oppgradere lo- kalene med smitteverntiltak som følger av koronasituasjonen.
Har virksomhetene gjennomført opplæring/deltatt på kurs i krav til universell utforming?	Nei	
Er det søkt om tilskudd til evt. tiltak i handlingsplanen?	Nei	

4.5 Tiltak/aktiviteter i tråd med Oslo kommunes folkehelseplan

Det er positive synergieffekter mellom tiltak for å redusere klimagassutslipp og være en klimarobust by og tiltak som bidrar til bedre folkehelse. Klimaetaten er i sin rolle som fagetat og pådriver på klimaområdet i tett samarbeid med flere av virksomhetene og byrådsavdelingene som har direkte ansvar for tiltak i Oslo kommunes folkehelseplan. Klimaetaten har ansvar for å følge opp Byrådets forslag til klimastrategi for Oslo mot 2030 (Byrådssak 2019/2014), hvor det står «at klimatiltak som bidrar til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse og miljøperspektiv skal prioriteres. Folkehelseplan for Oslo skal ligge til grunn for klimaarbeidet.» Flere av satsingsområdene i strategien er i tråd med Oslo kommunes folkehelseplan og følges opp gjennom kommunens ordinære styringssystemer, for eksem- pel klimabudsjettet.

I klimabudsjettet for 2020 var det flere tiltak som bidro til hovedmålene i strategi 1 «Folkehelse der folk lever sine liv» og strategi 2 «Folkehelsearbeid – et felles ansvar». Flere av disse tiltakene er videreført og forsterket i klimabudsjett 2021, samtidig som det er lagt til nye tiltak. Ansvar for gjennomføring av tiltakene ligger til andre virksomheter, men Klimaetaten er rådgiver og pådriver for å sikre at klimahensynet i tillegg til andre hensyn balanseres og ivaretas.

Klimakommunikasjon er et prioritert arbeidsområde i Klimaetaten, og synergieffektene mellom helse og klima omtales ofte i våre kommunikasjonskanaler. Flere av sakene som er publisert på klimaoslo.no og i sosiale medier viser til helseeffekten av miljøvennlig adferd.

Eksempler på KlimaOslo-saker og videofortellinger fra 2020 som omhandler hvordan miljøtiltak og klimavennlig adferd blant annet bidrar til bedre helse og livskvalitet:

- <https://www.klimaoslo.no/2020/12/10/vintersykling-for-forste-gang/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=VJXnm6vh-DM>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/09/20/kutter-parkeringsplasser-med-sykelcontainer/>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/09/02/gjor-det-enkelt-a-sykle-eller-ga-til-jobb/>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/09/02/parkering-til-400-sykler-men-bare-20-biler/>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/09/03/eksplosiv-vekst-i-sykeltrafikken-i-oslo/>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/08/27/jeg-blir-glad-av-a-ga-til-jobb/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=SF7shDYJyHM>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/07/02/min-favoritt-omvei/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=hqTnFdcI2ko>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/06/19/trapp-opp-treningen/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=q-mBokunblk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=fMMr0CisP4I>
- <https://www.klimaoslo.no/2020/05/15/oslo-havn-renere-enn-pa-100-ar/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Ha4Y07kVPtg>

Helseetaten har satt i gang arbeid med å utarbeide ny folkehelsestrategi. Sammen med flere andre etater deltar Klimaetaten i ressursgruppen for dette arbeidet. I Oslohelse anbefales det å rette et spesielt fokus på å redusere sosiale ulikheter i utenforskap og ensomhet, helsevaner og faktorer knyttet til nærmiljø. Folkehelsestrategien skal utvikles for å komme innbyggerne til gode og består av flere innsatsområder, blant annet helse- og miljøvennlige valg.

Strategi 1 Folkehelse der folk lever sine liv						
Hovedsatsing 2 - En grønn og aktiv by som fremmer fysisk og psykisk helse						
Tiltaksnummer i Folkehelseplanen	Virksomhetens navn på tiltak	Hovedansvarlig og samarbeidspartnere i det aktuelle tiltaket	Årstall for start og slutt, eller løpende	Målsetning og målgruppe for tiltaket	Kort beskrivelse av tiltaket	Blir tiltaket evaluert? Hvis ja, beskriv hvilken type evaluering
3, 9, 10	<p>Satsingsområder i klimastrategi 2030:</p> <p>1. Oslo skal forvalte Marka slik at karbonlagrene i skogen ivaretas, gi naturen mulighet til å tilpasse seg klimaendringene slik at Markas bidrag til å forebygge konsekvenser av klimaendringene bevares</p> <p>2. Oslo skal bevare og restaurere vassdrag, fjord, parker og friområder. Oslo skal utvikle byen innenfra og ut og fortette ved kollektivknutepunkter.</p> <p>3. Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo. Biltrafikken skal reduseres med 20 prosent innen 2023 og en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015.</p> <p>Tiltak i klimabudsjettet: Bilfritt byliv, kraftfulle fremkommelighets-tiltak, tilrettelegging for økt sykkel og gange, beboerparkering, klimavennlig byutvikling med fortetting.</p>	Byråds-avdeling for byutvikling, Byråds-avdeling for miljø og samferdsel, bydelene, Bymiljøetaten. Eiendom og byfornyelses-etaten, Plan- og bygningsetaten	Løpende	<p>Målsetning: Redusere direkte klimagassutslipp med 95% innen 2030 og være klimarobust i møtet med klimaendringene.</p> <p>Målgruppe: kommunens virksomheter, befolkningen, næringslivet.</p>	<p>Redusere transport som medfører klimagassutslipp og øke reiser med kollektiv, sykkel og gange.</p> <p>Satsingsområdene i Klimastrategien fremmer ivaretagelse og utvikling av grøntstruktur og vann som ressurs i bybildet. I tillegg legger strategien opp til at gange, sykkel og kollektivtrafikk prioriteres i gatene over privatbilen blant annet ved å framskynde byggingen av sykkelinfrastruktur, gjøre det billigere å reise kollektivt, prioritere universell utforming, utvide kollektivtilbudet i ytre bydeler av byen og på tvers av byen.</p>	Løpende oppfølging gjennom ordinær økonomioppfølging gjennom året.

Strategi 2 Folkehelsearbeid – et felles ansvar						
Strategi 2 inneholder mål og tiltak rettet mot kommunens virksomheter til støtte for strategi 1.						
Tiltaksnummer i Folkehelseplanen	Virksomhetens navn på tiltak	Hovedansvarlig og samarbeidspartnere i det aktuelle tiltaket	Årstall for start og slutt, eller løpende	Målsetning og målgruppe for tiltaket	Kort beskrivelse av tiltaket	Blir tiltaket evaluert? Hvis ja, beskriv hvilken type evaluering
1 og 2	Oppdatering av klimagassstatistikken på Oslo kommunes statistikkdatabank og klimakommunikasjon	Byrådsavdeling for finans, Helseetaten, Bymiljøetaten, Utdanningsetaten. Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene	Årlig	Målsetning og målgruppe: gjøre utslippsstatistikken for Oslo by tilgjengelig for virksomheter og publikum.	Statistikk-databanken oppdateres med nye data på klimagassutslipp for alle utslippssektorer årlig. Klimaetaten kommuniserer resultater gjennom f.eks. klimabudsjettet og klimaoslo.no	Nei
4	Klimakommunikasjon	Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene	Løpende	Målsetning og målgruppe: gjøre klima og klimakonsekvenser kjent for virksomheter, befolkning, næringsliv og andre interessenter	Klimaetaten publiserer løpende artikler på klimaoslo.no* om viktige miljøfaktorer. I tillegg brukes Facebook og andre sosiale medier.	Ja, det kjøres jevnlig rapporter på besøk/treff på nettsidene.
8	Hensyn til folkehelse i klimapublikasjoner	Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene	Løpende	Målsetning og målgruppe: sikre at synergieffekter mellom klima og folkehelse ivaretas i etatens arbeid. Målgruppe: virksomheter, befolkning, næringsliv og andre interessenter	Klimaetaten vurderer og kommuniserer synergieffekter mellom klimatiltak og folkehelse i klimabudsjett og ny klimastrategi.	Nei
9	Rapportering på tiltak i folkehelseplanen	Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene; Helseetaten	Årlig	Målsetning: vise hvordan Klimaetaten arbeider for å sikre hensyn og synergieffekter mellom klima, miljø og folkehelse. Målgruppe: virksomheter, befolkning, næringsliv og andre interessenter	Klimaetatens årsberetning 2020	Nei
10	Kontaktperson for folkehelsearbeidet	Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene;	Løpende	Målsetning og målgruppe: forankre folkehelsearbeidet i egen virksomhet.	En rådgiver i klimafaglig avdeling er oppnevnt som kontaktperson og deltar i nettverket. I tillegg sitter Klimaetaten i ressursgruppen til Helseetaten for arbeidet med ny folkehelsestrategi.	Nei
13	Samarbeid klima og folkehelse	Byrådsavdelingene, bydelene, etatene, foretakene;	-	Målsetning og målgruppe: samarbeid med relevante aktører for å fremme synergieffekter mellom klima og folkehelse på tiltak og aktiviteter.	Klimaetaten jobber med metodikk for å kunne inkludere vurdering av folkehelseeffekter av klimatiltak (inkl. bl.a. fordelingskonsekvenser), men dette er et langsiktig utviklingsløp.	Nei

4.6 Likestillingstiltak rettet mot byens innbyggere

Klimaetaten skal som en integrert del av sitt arbeid bidra til likestilling og mangfold internt i etaten, og utad. En del av dette innebærer at etatens ansatte skal møte samarbeidspartnere og publikum på en likeverdig måte uavhengig av kjønn, rase, etnisk bakgrunn, politisk eller religiøs oppfatning. Klimaetaten har ikke tilrettelagte tjenestetilbud i sitt samfunnsoppdrag.

Problemstilling	Ja	Nei
Har virksomheten gjort OXLO-guiden kjent for sine ansatte, og tatt opp mangfold og likeverdige tjenester internt - på seminar o.l ?		x
Har virksomheten benyttet brukerundersøkelser, og konsultert organisasjoner som representerer minoriteter?		x
Har virksomheten benyttet OXLO, bilder og andre symboler for mangfold i kommunikasjon med brukere?	x	
Har virksomheten benyttet tilstandsanalyse for å kartlegge behov for tilrettelagte tjenestetilbud?		x
Har virksomheten deltatt som mentor for flerkulturelle studenter i OXLO-mentorordning?		x
Har virksomheten gitt anerkjennelse til personer eller organisasjoner som bidrar positivt til byens mangfold?		x
Har virksomheten utviklet måter å tilrettelegge tjenester som har vært vellykket (eksempler på beste praksis)		x

4.7 Rapportering innen HR-området – helse- miljø og sikkerheter (HMS)

4.7.1 Likestilling og mangfold i arbeidsgiverrollen

Virksomheter i Oslo kommune skal arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel og adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk.

Tilstandsanalyse	Ja	Nei	Hvis nei, hvorfor ikke?
Har virksomheten i løpet av 2020 undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling?*		x	I 2018 ble dette gjort i forbindelse med lønnsoppgjøret. Det var planlagt å gjøre en ny vurdering i forbindelse med lokalt oppgjør i 2020. Det ble ikke noe lokalt oppgjør i 2020.

Kategori		Kjønnsbalanse			Lønnsbalanse		
		Menn %	Kvinner %	Total (N)	Menn (kr)	Kvinner (kr)	Kvinner andel av menn %
Totalt i virksomheten	2020	28	72	41	801	716	89
	2019	38	62	42	730	685	93
Toppleders ledergruppe inkl. toppleder	2020	50	50	4	1021	1031	101
	2019	50	50	4	1052	1023	97
Stillingskategori 1 Spesialkonsulent:	2020	40	60	5	591	578	98
	2019	33	67	3	597	586	98
Stillingskategori 2: Spesialkonsulent II	2020	13	87	23	671	703	105
	2019	20	80	20	710	706	99
Stillingskategori 3: Seniorkonsulent	2020	60	40	8	875	802	92
	2019	60	40	8	848	806	95

4.7.2 Heltidskultur

	Alle ansatte	Heltid			Deltid			Ufrivillig deltid			Midlertidig ansatte		
	Totalt	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %
2020	41	37	26	74	3	33	67	0	0	0	1	0	100
2019	42	33	40	60	3	33	67				6	0	100

Likestillings- og mangfoldstiltak*	Bakgrunn/tilstand	Mål for tiltaket	Beskrivelse av tiltaket	Status på rapporterings-tidspunktet/ mål-oppnåelse
Tiltak 1 : Kompetansebygging	Behov for å bygge og vedlikeholde kompetanse på forebygging og trakassering av uønsket adferd.	Bidra til trygge arbeidsforhold for alle.	Oppfølging av kurs fra 2019 for personal- og HR-rådgiver (suppleres/ vedlikeholdes)	Det har ikke vært prioritert og gjennomført denne typen kurs i 2020.
Tiltak 2: Tilpasset mat på samlinger og møter	Mange ulike behov for tilpasset kosthold (allergier, intoleranse)	Alle skal føle seg velkommen og komfortabel uavhengig av behov for tilpasset kost	En administrasjons-konsulent har oversikt over behov for tilpasset kost og oppdaterer for nye ansatte. Bestillinger tilpasses.	Implementert
Tiltak 3: Hvilerom for gravide og andre som har behov for hvile i løpet av arbeidsdagen	Ønske om å tilby fleksibilitet og tilpasning for alle.	Arbeidsplassens utforming skal ikke være til hinder for å være på jobb i perioder med behov for hvile.	Klimaetaten har innredet ett av sine møterom med seng/hvile-mulighet. Rommet bookes i egen kalender.	Implementert

4.8 HMS-forhold

	Ja	Nei	Hvis nei, kommentarer
Er det fastsatt oppdaterte mål på HMS-området?	x		
Med utgangspunkt i målformuleringene, er det utarbeidet tiltaksplaner/handlingsplaner?		x	Ved nedstengingen i mars var vi ikke kommet i mål med tiltaksplaner og handlingsplaner. Det ble behov for å gjøre andre prioriteringer, som for eksempel risikoanalyser- og vurderinger i forhold til å til rette for korona-situasjonen.
Er handlingsplaner/tiltaksplaner innpasset i de årlige budsjetter og økonomiplaner?		x	Som over.
ARBEIDSTID			
Virksomheten bes oppgi antall brudd på arbeidsmiljølovens arbeidstidsbestemmelser i 2020.	x		Antall brudd: 5 brudd fra 2 hendelser. Bruddene er relatert til et enkeltstående arbeidsoppdrag for to personer.
Har virksomheten rutiner og internkontroll som sikrer etterlevelse av arbeidsmiljølovens arbeidstids- bestemmelser og som fanger opp og retter eventuelle avvik som fremkommer, jf. rundskriv 24/2013?	x		Etaten har et internkontrollsystem på plass. Systemet er slik oversikt over brudd på arbeidsmiljøloven inngår i en månedlig økonomi- og administrasjonsrapport til ledelsen. Ved eventuelle nye brudd undersøkes årsaken til bruddet, og tiltak iverksettes.
Har virksomheten løpende kontroll med arbeidstiden, både for å sikre at rammene for arbeidstid blir fulgt og for å sikre en vurdering av at arbeidstidsordningene er forsvarlig?	x		
Er det gjennomført opplæring el. vedlikehold av opplæringen for ledere med ansvar for arbeidstid i 2020?	x		Arbeidsbestemmelsene og rutiner for søknad om dispensasjon fra arbeidsmiljølovens bestemmelser om arbeidstid er gjennomgått av ledelsen i løpet av 2020.
Har virksomheten system for å sikre at bruddene blir forelagt AMU til behandling?	x		
Har virksomheten sikret medvirkning fra vernetjenesten i forhold til brudd på arbeidstid i 2020?		x	Bruddene skjedde i forbindelse med en enkeltstående hendelse som ikke ble lagt frem som egen sak i AMU.
TRAKASSERING			
Hva gjør virksomheten for å hindre trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold?	Vi har tilgjengelig avvikssystem som en del av kvalitetssystemet vårt hvor dette kan meldes inn direkte til toppleder. HR- og personalrådgiver har tatt kurs gjennom UKE for å øke kompetansen på denne typen saker.		

4.9 Sykefravær

Sykefravær i %	Resultat 2019	Mål 2020	Resultat 2020
Menn	5,07	-	0,59
Kvinner	5,10	-	4,79
Totale	5,09	4,00	3,52

4.10 Bruk av konsulenter

Har virksomheten utarbeidet en strategi for bruk av konsulenter?	Ja		x	
	Nei			
<i>Tall i mill.</i>				
Kategori av kjøp / Type konsulent- tjeneste	Pålagt ekstern evaluering / behov for uavhengighet		Øvrig ekstern konsulentbistand i stedet for egenrekruttering	
	2019	2020	2019	2020
Prosjektering				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr				
Byggeledelse				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr				
Kvalitet og kontroll				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr				
IT				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr			1,0	1,4
Organisasjon og organisasjonsutvikling				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr			0,4	0,9
HMS				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr				
Andre konsulenttenester				
Regnskap pr. 31.12. i mill kr			6,0	10,1

Kommentar til tabellen:

Ifølge føringene i rundskrivet til årsberetningen 2020 (28/2020) er det artskonto 270 som skal legges til grunn i rapporteringen av konsulentutgifter. Klimaetaten viser til rapporteringen av konsulentutgifter i årsberetningen for 2019. Etaten redegjorde for at konsulentutgiftene i 2019 ble til sammen 12,9 mill. kroner uavhengig av hvilken Kostra-artkode utgiftene ble regnskapsført på. For regnskapsåret 2020 har etaten i utgangspunktet samlet alle konsulentutgifter på artskonto 270. I følge tabellen kan det se ut som etaten har økt sine konsulentutgifter fra 2019 til 2020, men det er ikke tilfellet. Samlet konsulentutgifter for 2020 er 12,4 mill. kroner. Det er en nedgang på 0,5 mill. kroner fra 2019.



5 Miljø- og klimarapportering 2020

5.1 Klimaetatens miljø- og klimafotavtrykk

Klimaetaten er miljøfyrtårnsertifisert. Miljøfyrtårn er Norges mest brukte sertifikat for virksomheter som vil dokumentere sin miljøinnsats og vise samfunnsansvar. Sertifiseringen innebærer at Klimaetaten blant annet følger følgende prinsipper:

- har miljøstasjoner for sortering av avfall.
- opprettet miljøpolicy for å sikre mest mulig klima og miljøvennlig bruk av lokaler og bruk av tjenester i daglig arbeid
- setter krav om miljøsertifisering som kvalifikasjonskrav ved innkjøp
- bestiller hovedsakelig økologisk og vegetarisk mat
- bruker hovedsakelig offentlig transport
- utarbeider årlig en Klima- og miljørapport
- rutiner for opplæring av ansatte for grunnleggende HMS arbeid som inkluderer ytre miljø

Klimaetaten eier ingen kjøretøyer eller anleggsmaskiner, og har ikke kantine.

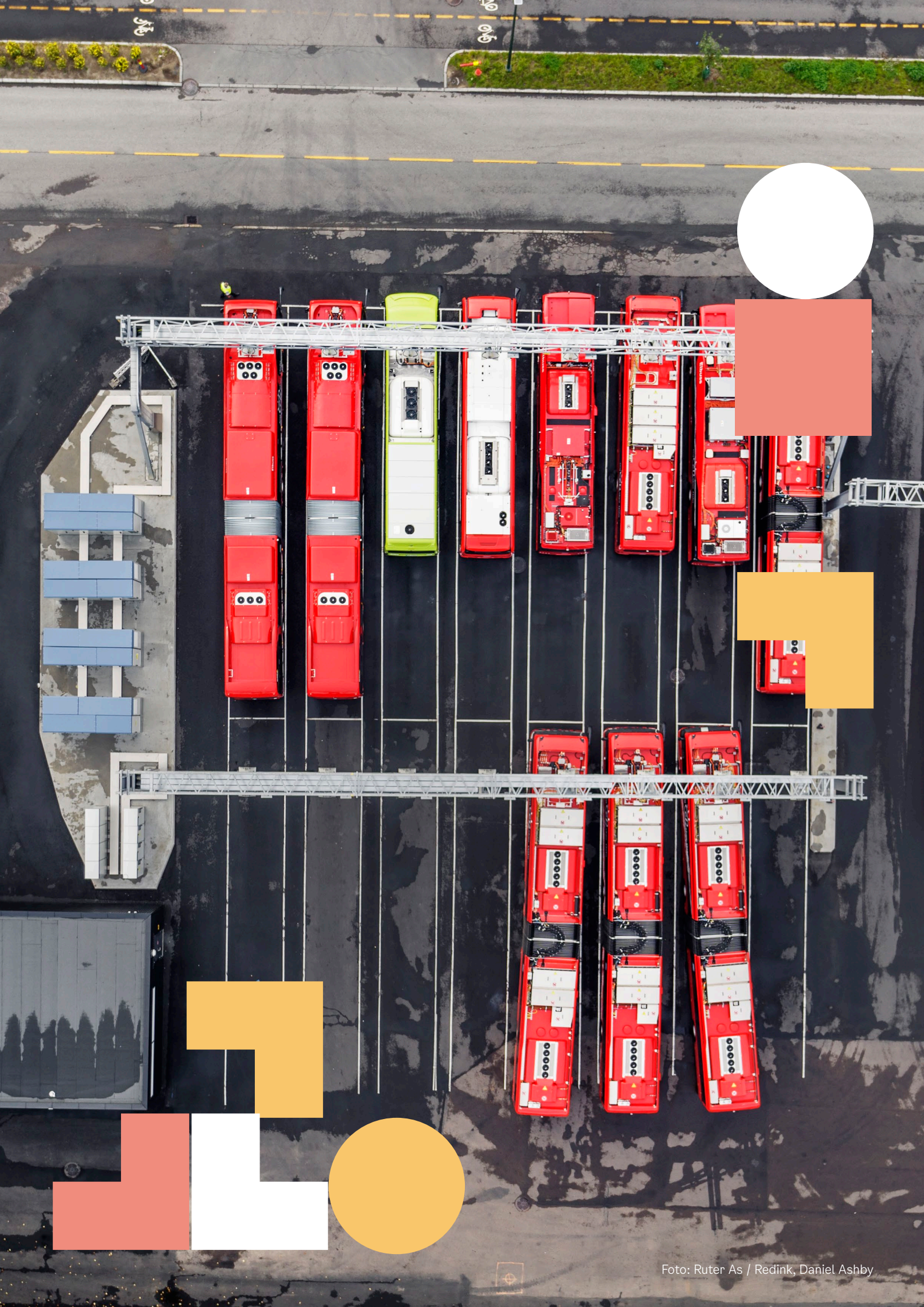
5.2 Klimabudsjett

Her følger rapporteringen på tiltakene Klimaetaten er ansvarlig for i Klimabudsjettet.

Nr.	Navn på tiltak	Resultatindikator	Måltall 2020	Status 1. kvartal	Status 2. tertial	Status per 31.12. 2020	Avvik måltall-prognose
7	Tilskuddsordning hjemmelading for taxisjåfører	Prosentandel av drosjer i Oslo som er elektriske	10 %	N/A	N/A	N/A	Bymiljøetaten har tidligere hentet inn tall fra drosjesentralene om andel nullutslippsbiler blant deres sjåfører. Etter frislippet av drosjeløyver 1. november 2020 ble det innen utgangen av året tildelt nesten 400 drosjeløyver i Oslo. Disse må ikke være knyttet til en sentral. Tall fra drosjesentralene vil derfor være unøyaktige og ikke gi et reelt bilde av andelen av drosjer i Oslo som er elektriske. Resultatindikatoren bør endres for 2021.
8, 20	Tilskuddsordninger for overgang til utslippsfri vare- og nyttetransport. Bidra til å fremme nasjonale tilskuddsordninger	Prosentandel av nye registreringer av varebiler i Oslo som er elektriske	25 %	23 %	17,4 %	19 %	Ved utgangen av 1. kvartal lå prosentandelen av nye registreringer av varebiler i Oslo som er elektriske på 23 prosent. I perioden april-august var andelen elektriske varebiler vesentlig lavere enn i 1. kvartal. Ved utgangen av 2. tertial lå andelen på 17,4 prosent. I tillegg varslet Enova tidlig på høsten at de kom til å endre sin tilskuddsordning for kjøp av el-varebil i løpet av høsten. På bakgrunn av dette senket vi ved tertialrapporteringen prognosen til 20 %. Resultatet for året er 19 %, som stemmer godt med prognosen.

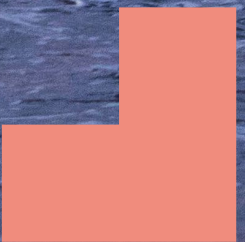
Nr.	Navn på tiltak	Resultat-indikator	Måltall 2020	Status 1. kvartal	Status 2. tertial	Status per 31.12. 2020	Avvik måltall-prognose
18	Klimavennlige jobbreiser	Andel av de avsatte midlene som er fordelt	100 %	2 %	5,2%	45,5 %	<p>Totalt for 2019 og 2020 har vi gitt tilsagn for cirka 13 millioner kroner. Det ligger derfor an til et underforbruk på 16 millioner kroner for 2019 og 2020 totalt, som er gjort overførbare til 2021.</p> <p>I 2020 har Klimaetaten driftet, videreutviklet og kommunisert den kommunale støtteordningen «Grønn jobbreiseordning», avtalen med Syklistenes landsforening (SLF) om sertifisering av arbeidsplasser og avtalen med Bedriftsidretten om gratis deltakelse i Sykle til jobben-aksjonen. I tillegg er sykkelservice etablert som nytt tilbud.</p> <p>Det ble gitt over fire ganger så mye i tilsagn til tiltak gjennom Grønn jobbreiseordning i 2020 som i 2019, og det nye tilbudet om gratis sykkelservice ble fullbooket på under en måned. Det var noe færre deltakere i Sykle til jobben-aksjonen, og det kom inn noen færre søknader om sertifisering av arbeidsplassene i 2020 enn i 2019. Den viktigste årsaken må antas å være Covid-19.</p> <p>Generelt er det jobbet med å forbedre dialog med potensielle søkere av tilsagnsmidler og arbeidstakerorganisasjonene, og det er jobbet med å kommunisere tilbudene bedre til kommunens ansatte. Det er grunn til å tro at de nye tiltakene, og endringene som er gjort, vil føre til at flere søker tilsagn, selv om utviklingen av Covid-19 er en uvis og viktig påvirkningsfaktor.</p>
	-Tilskuddsordning rettet mot private: «Smarte jobbreiser»	Antall bedrifter som i 2020 planlegger å gjennomføre tiltak for å legge til rette for smarte jobbreiser	25	2	2	19	<p>Tilskuddsordningene Aktiv til jobben, Trygg sykkelparkering, Vrakpant for parkeringsplass og Oslos smarteste jobbreise ble lansert våren 2020. Ordningene ble markedsført gjennom tradisjonelle og sosiale media fra og med juni og utover høsten. Det er sannsynlig at oppfølging om hjemmekontor for alle i Oslo fører til at færre bedrifter har fokusert på å legge til rette for ansattes arbeidsreiser. Likevel er det gitt 19 tilsagn gjennom 2020.</p> <p>Dette er over forrige prognose på 15 søknader, og nært måltallet om 25 bedrifter som planlegger tiltak for å legge til rette for klimasmarte jobbreiser.</p>

Nr.	Navn på tiltak	Resultat-indikator	Måltall 2020	Status 1. kvartal	Status 2. tertial	Status per 31.12. 2020	Avvik måltall-prognose
21	Legge til rette for energistasjoner	-	-				I 2020 har Klimaetaten fullført to konkurranser om etablering av energistasjon. Dette er en biogass-stasjon pluss hurtigladere på Ryen som skal stå klar i august 2021. Den andre er en hydrogenstasjon med hurtigladere, for tunge kjøretøy og taxi, som skal etableres på Kjelsrud, strategisk plassert i forhold til Alnabru. Begge energistasjonene vil bidra til å redusere utslipp fra tungtransporten og taxier i Oslo. To energistasjoner er i midlertidig ikke nok. Dessverre har Klimaetaten ikke tilgang på tomter som gjør at vi kan ut nye konkurranse om etablering av energistasjon nå. Hvis flere stasjoner skal bli etablert er det nødvendig at Oslo kommune finner nye tomter til formålet.
22	Nullutslipp/bærekraftig biodrivstoff i maskiner til bygg- og anleggsvirksomhet på oppdrag for private utbyggere -Tilskudds-ordning for konseptstudie for utslippsfrie bygg- og anleggsplasser -Frivillig avtale	Antall byggeplasser som utfører konseptstudie for utslippsfrie anleggsplasser	10	0	2	5	I løpet av 2020 ble det gitt fem tilsagn gjennom tilskuddsordningen for konseptstudie for utslippsfrie anleggsplass. Utslippsfrie bygg- og anleggsplasser er svært nytt, og prosjekter der utslippsfrie maskiner blir brukt regnes fortsatt som pilotprosjekter. Konseptstudiet foretak kan få tilskudd til å gjennomføre gjennom ordningen må ses på som en utgift, og ikke noe foretaket vil tjene på på sikt, i motsetning til flere av våre andre tilskuddsordninger. Dette i kombinasjon med den økonomiske nedgangen som følge av korona-pandemien kan være en grunn til at måltallet ikke er nådd.



Tabell 2.3 i fra Sak 1/2020

Nr.	Navn på tiltak	Status per. 31.12.2020
A	<p>Markedsføre statlige (inkl. Enova) og Klima- og energifondets tilskuddsordninger i Oslo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bidra til økt kunnskap om støtte- og tilskuddsordninger -Bidra til økt gjennomføringstakt for klimatiltak -Bidra til klimasatsøkninger i Oslo kommunes virksomheter 	<p>I januar lanserte Klimaetaten nettsiden klimatilskudd.no. All markedsføring av klimatilskuddene fører direkte eller indirekte til denne nettsiden. Her legger vi også informasjon om enkelte av Enova sine tilskuddsordninger som er særlig relevante for beboere i Oslo eller som utfyller våre tilskuddsordninger. I løpet av 2020 har Klimaetaten styrket budsjettet for markedsføring av tilskuddsordninger vesentlig, som har ført til at 17 klimatilskudd har blitt aktivt markedsført gjennom året. I tillegg har vi markedsført Enovas tilskuddsordninger på kjøp av elvarebil og solceller for private husholdninger.</p> <p>Markedsføringen har i all hovedsak bestått av redaksjonelle medieinnsalg, annonsering i sosiale medier, annonsering i digitale og trykte nyhetsmedier og bransjeblader, og utendørs reklame i indre og ytre by.</p>
B	<p>Kommunikasjon om klimaløsninger for å endre adferd</p> <ul style="list-style-type: none"> -Spre informasjon om praktiske klimatiltak/løsninger til befolkning og næringsliv, og motivere til atferdsendring -Informere om kommunens klimaarbeid -Videreutvikle kommunikasjonsplattformen KlimaOslo.no -Videreutvikle klimakommunikasjon i sosiale medier 	<p>Klimaetaten kommuniserer gjennom nettmagasinet KlimaOslo, flere egne kontoer i sosiale medier og gjennom nyhetsmedier. Første kvartal var antall publiseringer lavere enn normalt på grunn av kapasitetsutfordringer og tilpasning til kommunens krisekommunikasjon om koronapandemien, men aktiviteten og lesertallene har vært gode de andre kvartalene.</p> <p>Klimaetatens kommunikasjon handler i liten grad direkte om pandemien og tiltak, men vi har gjort tilpassinger og justeringer løpende slik at vår klimakommunikasjon tar hensyn til situasjonen byen og landet er i, og de til enhver tid gjeldende smittevern råd.</p> <p>I underkant av hver fjerde leser i 2020 kommer til KlimaOslo gjennom organiske søk, noe som viser at artiklene holder seg aktuelle over tid og havner høyt i listene ved nettsøk på relevante søketermer.</p> <p>I 2020 ble KlimaOslos design lagt om til Oslo kommunes nye visuelle profil. Det tydeliggjør at kommunen er avsender og sikrer universell utforming.</p> <p>På Klimapilotenes profil på Instagram publiseres jevnlig nye poster og stories. Erfaringer har vist at nye følgere kommer til etter Klimapilotenes foredrag på skolene. I desember ble det også laget en egen julekalender, som ble tatt godt imot av målgruppen. Kommunikasjonsavdelingen har gjennomført flere presseinnsalg gjennom året. Klimaundersøkelsen, Klimasårbarhetsanalysen og flere saker knyttet til tilskuddsordninger er noen eksempler.</p>
C	<p>Næring for klima</p> <ul style="list-style-type: none"> -Fortsette og videreutvikle samarbeid om klimatiltak mellom næringsliv og myndigheter i Oslo kommune 	<p>Nettverket har tilpasset møtene til koronasituasjonen, og avholdt flere nettmøter samt seks arbeidsmøter innen årets tre fokusområder varetransport, bygg og anlegg og avfall og sirkulære løsninger. Se kap. 2.1.8 for mer utførlig informasjon.</p>
D	<p>Klimakommunikasjon rettet mot barn og ungdom</p> <ul style="list-style-type: none"> -Undervisningsportalen «Klimaskolen» for lærere og elever i Osloskolen -«Klimapiloter» med foredragsturné i Osloskolen -Samarbeid med Klimahuset om kommunikasjon og formidling av byenes rolle i klimaarbeidet 	<p>Klimapilotene har i 2020 holdt foredrag for ca 8000 elever i skoler. Tallet er lavere enn 2019 fordi skolene ble stengt i mars. For å ivareta kommunikasjon mot barn og unge under stengte skoler, har etaten hatt digitale tilbud til målgruppen frem til juli 2020.</p>



Nr.	Navn på tiltak	Status per. 31.12.2020
	<p>Klimautstilling</p> <p>-Klimafaglige innspill/samarbeid med Klimahuset</p> <p>-Anskaffelse av klimautstilling</p>	<p>Klimahuset ble åpnet 16. Juni, og har i den grad det har vært mulig holdt åpent for klasser og besøkende gjennom året. Eksempler på Oslos klimaarbeid er integrert i utstillingen.</p> <p>En anbudskonkurranse om klimautstilling og undervisningsopplegg ble utlyst i samarbeid med Utdanningsetaten i november 2020. Klimahuset var eneste tilbyder på konkurransen. Kontrakt er planlagt inngått i første kvartal 2021.</p>
O	<p>Pilotprosjekt massetransport</p> <p>-Kartlegge massetransport i Oslo og omegn og innlede et samarbeid med Vann- og avløpsetaten, Bymiljøetaten og Omsorgsbygg KF om pilot for mer miljø- og klimavennlig massehåndtering.</p>	<p>KLI har søkt og fått midler til Pådrivsamrådet for å fortsette jobben med å se på et mellomlagring av masser i Hovinbyen. Dette prosjektet overlapper delvis med PBEs klimasatsprosjekt med samme tema og KLI deltar i begge for å ivareta synergieffekter. PBE søker midler til Pådrivsamrådet om å se på hvordan prosjekter kan koordineres bedre og hvordan informasjon om grunnforhold kan brukes i planlegging. KLI la i desember frem en plan for et tverretattlig prosjekt for den kommunale arbeidsgruppen for massehåndtering som ferdigstilles i januar..</p>
P	<p>Pilot utslippsfri trasé (tidl. #21)</p> <p>-Arbeide for å legge til rette for en pilot for utslippsfri trasé for tungtransporten. Formålet er å fremme teknologi som muliggjør klimavennlig tungtransport på faste ruter.</p>	<p>Dette oppdraget er en del av Pilotby for utslippsfri tungtransport. Se derfor kap 2.1.14.</p>
Q	<p>-Kartlegge utslipp og vurdere mulige tiltak for å redusere utslipp fra langdistansebusser, turistbusser, charterbusser o.l.</p>	<p>Tiltaket er gjennomført. Klimaetaten fikk levert rapport for kartlegging av busstrafikk i Oslo utover Ruters busser i februar 2020. Rapporten er brukt som grunnlag for å lage en plan for to tiltakspakker for å redusere utslippene for henholdsvis tur- og ekspressbusser. Klimaetaten har utarbeidet et tilleggsforslag for en samlepost for tiltak rettet mot disse bussegmentene.</p>
R	<p>-Kartlegge størrelsesforholdet på utslipp fra fritidsbåter og charterbåtvirksomhet i Oslo og potensiale for mulige utslippsreduserende tiltak</p>	<p>Tiltaket er gjennomført. Klimaetaten har kartlagt utslipp fra fritidsbåter og chartervirksomhet. Utslippene er estimert å være rundt 4000 tonn CO2 per år.</p>



7

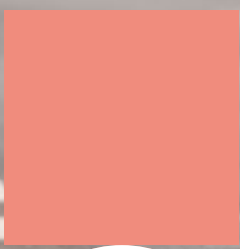


Foto: Per Christian Lind

6 Oppfølging av verbalvedtak og flertallsmerknader

6.1 Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader

S1 Klima- og energifondet

Det kan i 2020 gis tilsagn om tilskudd innenfor en ramme på 120 mill. over ordningen Tilskudd til klima- og energiltak.

Klimaetaten har i 2020 gitt tilsagn om tilskudd på til sammen 61,4 millioner kroner.

Regnskap/årsberetning for 2019

Det ble ikke avgitt flertallsmerknader fra bystyret/bystyreutvalgene som omfattet Klimaetaten under behandlingen av byrådets regnskap/årsberetning for 2019.

6.2 Merknader fra kommunerevisjonen og kontrollutvalget

Klimaetaten har ikke mottatt merknader fra Kommunerevisjonen og kontrollutvalget i løpet av 2020. Klimaetaten fikk ingen merknader fra kommunerevisjonen i behandlingen av regnskapet for 2019.

Oslo kommune,
Klimaetaten

Rådhuset, 0037 Oslo
www.oslo.kommune.no
www.klimaoslo.no
Sentralbord: 21 80 21 80