



Opinion:

# Klimaundersøkelsen 2021: Befolkningsdelen Oslo

Opinion for Klimaetaten ved Oslo kommune

20. mai 2021

# Om rapporten

- Versjon 1.3 sendt til Klimaetaten 20.5.21

- Det er testet for signifikante forskjeller på totalnivå 2021 mot fjoråret 2020 med et signifikansnivå på 95 %
- Grønn rute illustrerer signifikant økning, rød signifikant reduksjon og hvit ingen signifikant endring

- Tallene til høyre for hver graf viser sum på totalnivå og undergruppenivå, og det er notert hva summen gjelder. Summene er påsatt for å kunne sammenligne med tidligere år (2020 og 2019). Når spørsmålet ikke har vært stilt tidligere, vises kun summen for 2021, og for 2021 og 2020 om spørsmålet ikke er stilt i 2019

- På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.



# Innholdsfortegnelse

<b>Kapittel: Klimaundersøkelsen 2021</b>	<b>Sidetall</b>
Klimatiltak befolkningen selv gjør	4
Koronapandemi og klimaprioriteringer	24
Koronapandemi og reisevaner	29
Koronapandemi og planlagt reiseatferd	37
Holdninger til Oslo som klima-by	47
Holdninger til trafikken i Oslo	55
Holdninger til el-sparkesykler	68
Holdninger til hvordan byen er tilpasset klimaendringer	73
Utfordringer på tomt og overvann	79
Framkommelighet for gående og syklist	93
Tilrettelegging for transportmidler	99
Bruk av transport til jobb og studier	104
Disponering av bil	115



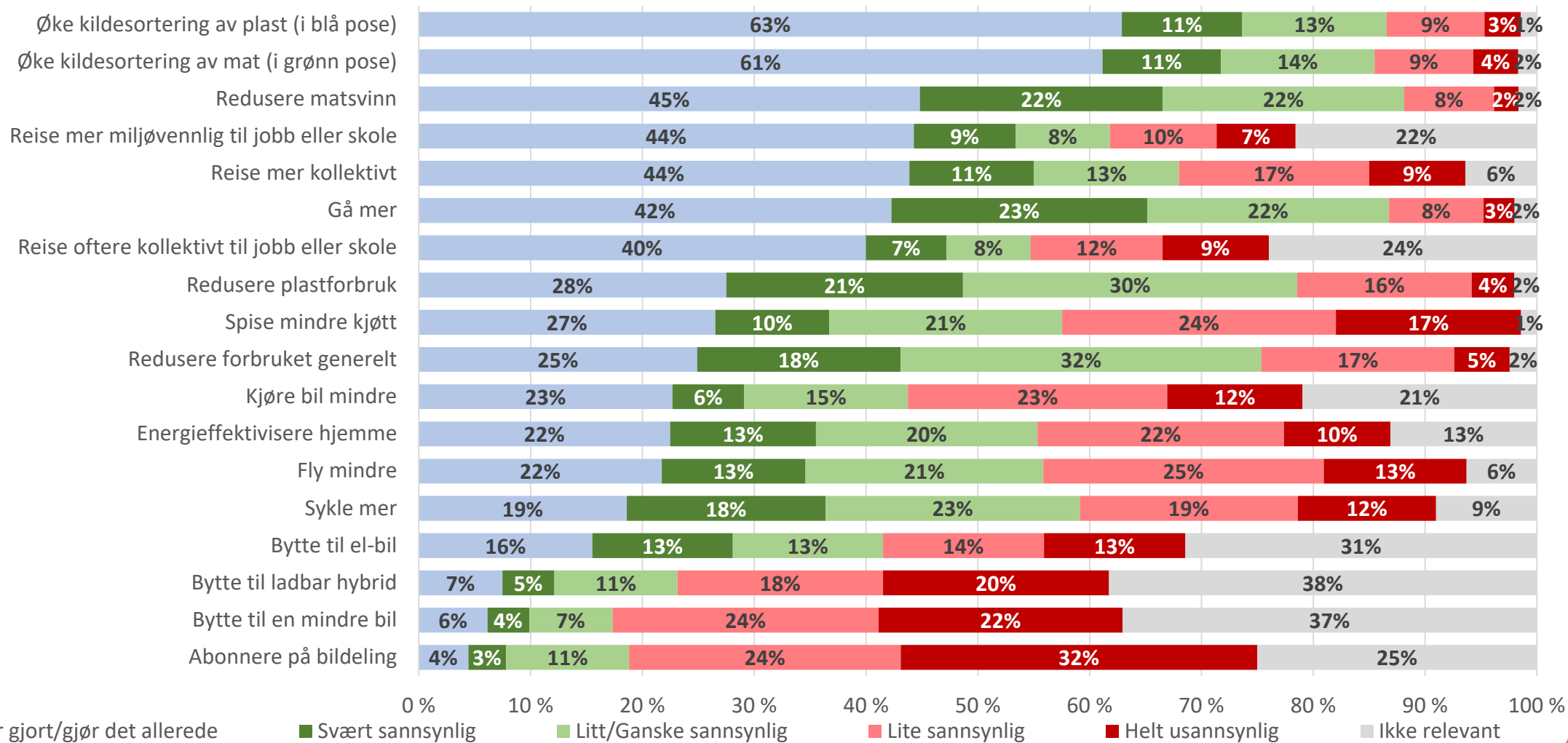
Kapittel 1

# Klimatiltak befolkningen selv gjør



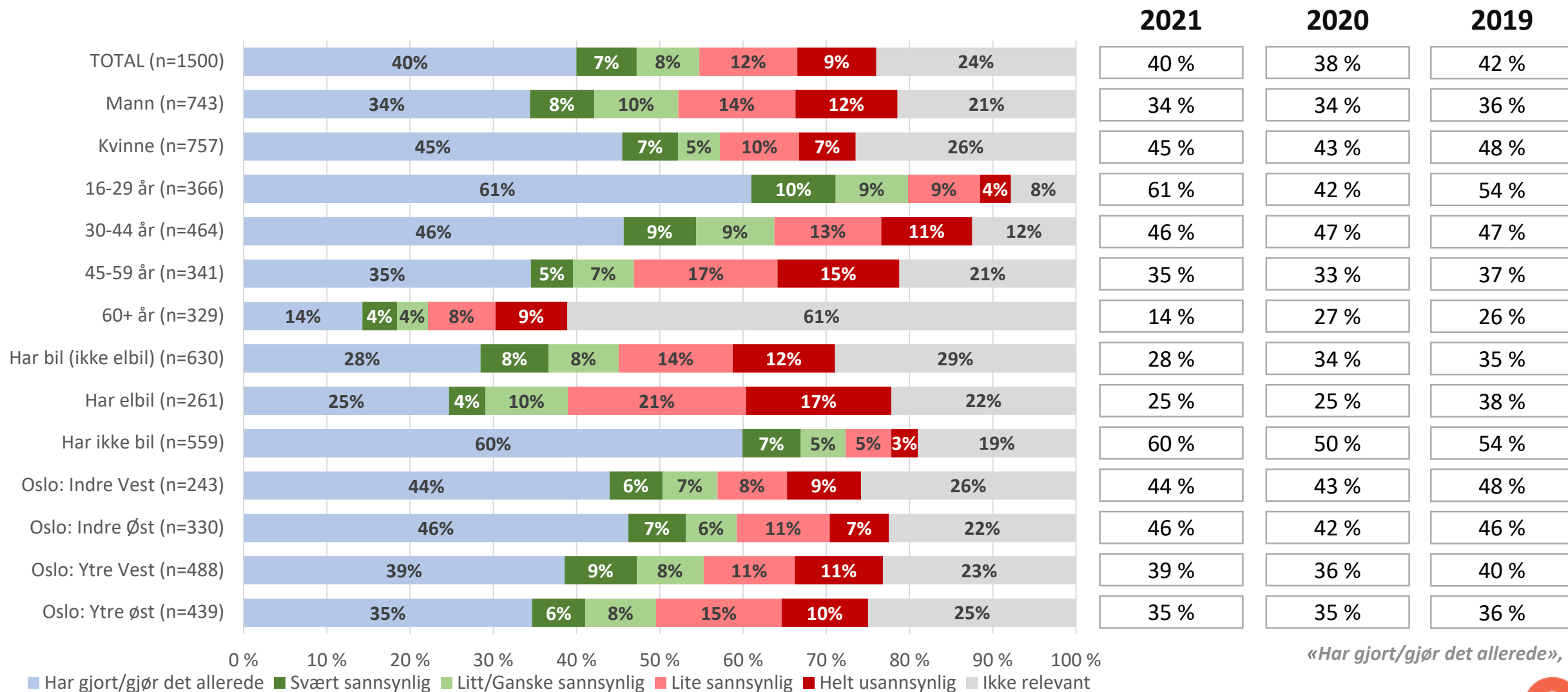
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet – totalnivå (n=1500)



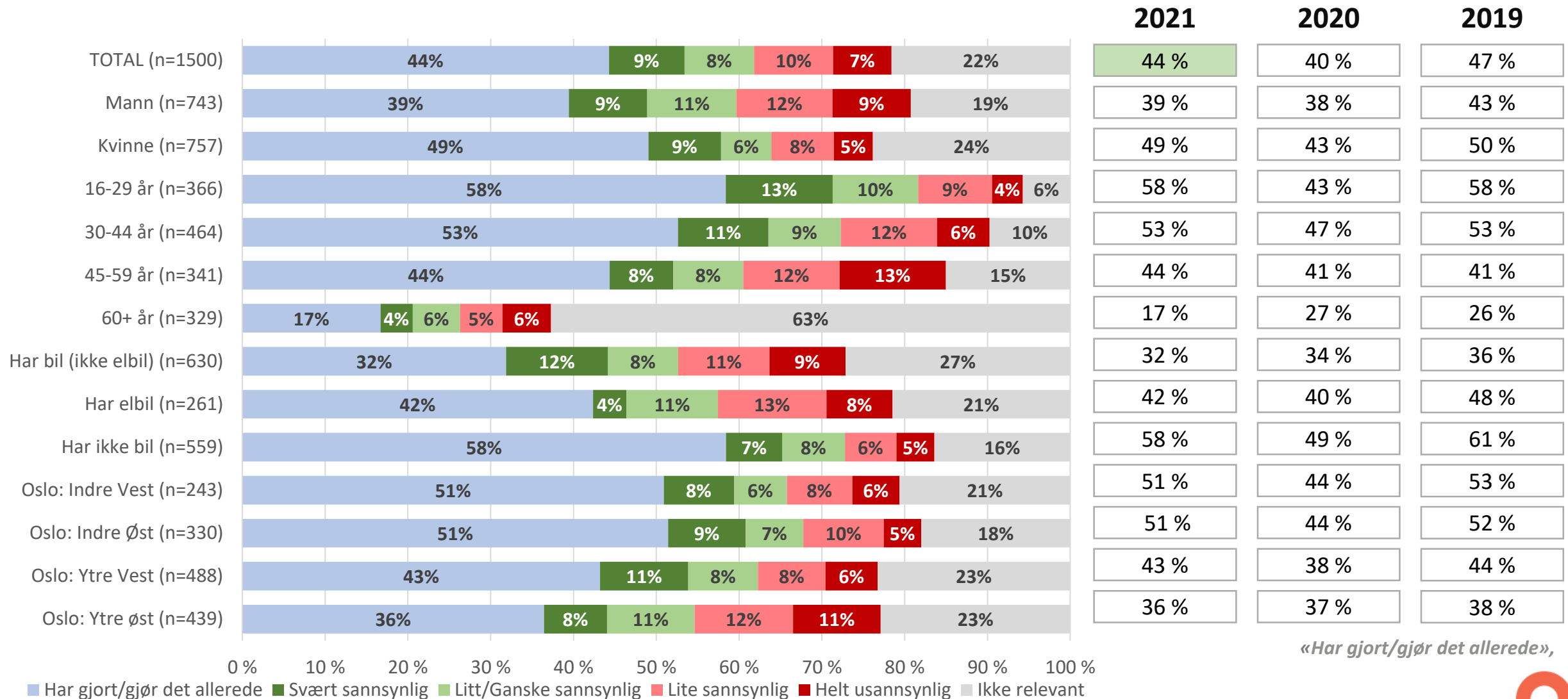
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise oftere kollektivt til jobb eller skole



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole

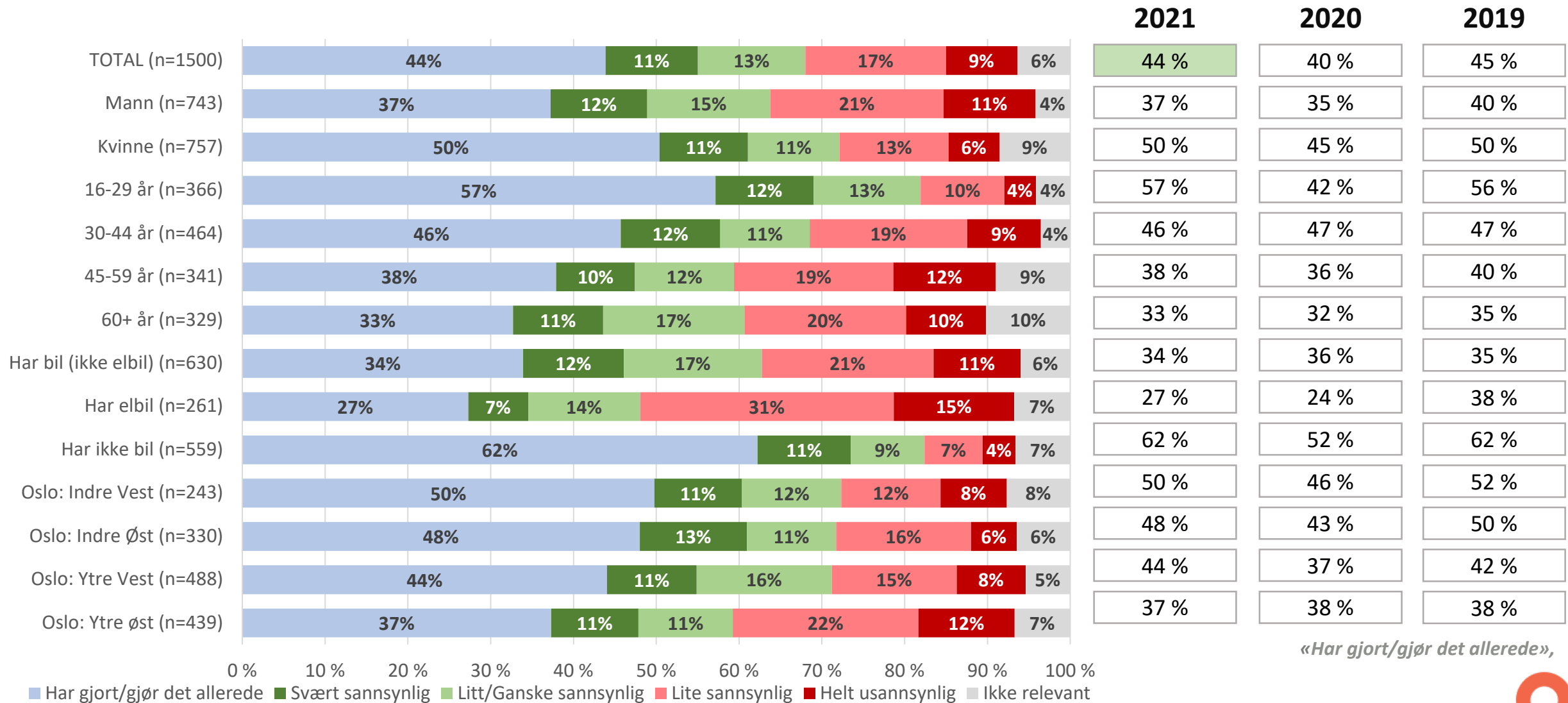


«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise mer kollektivt



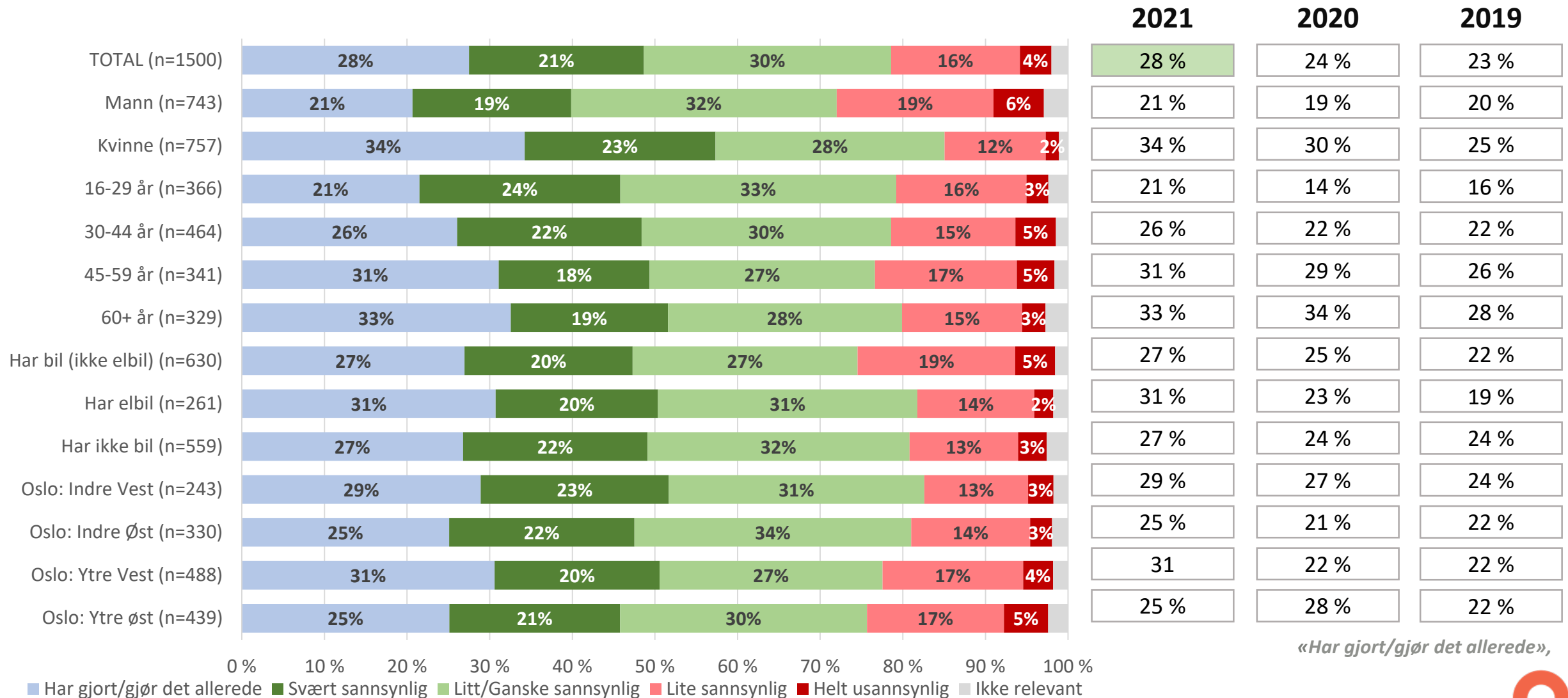
«Har gjort/gjør det allerede»,





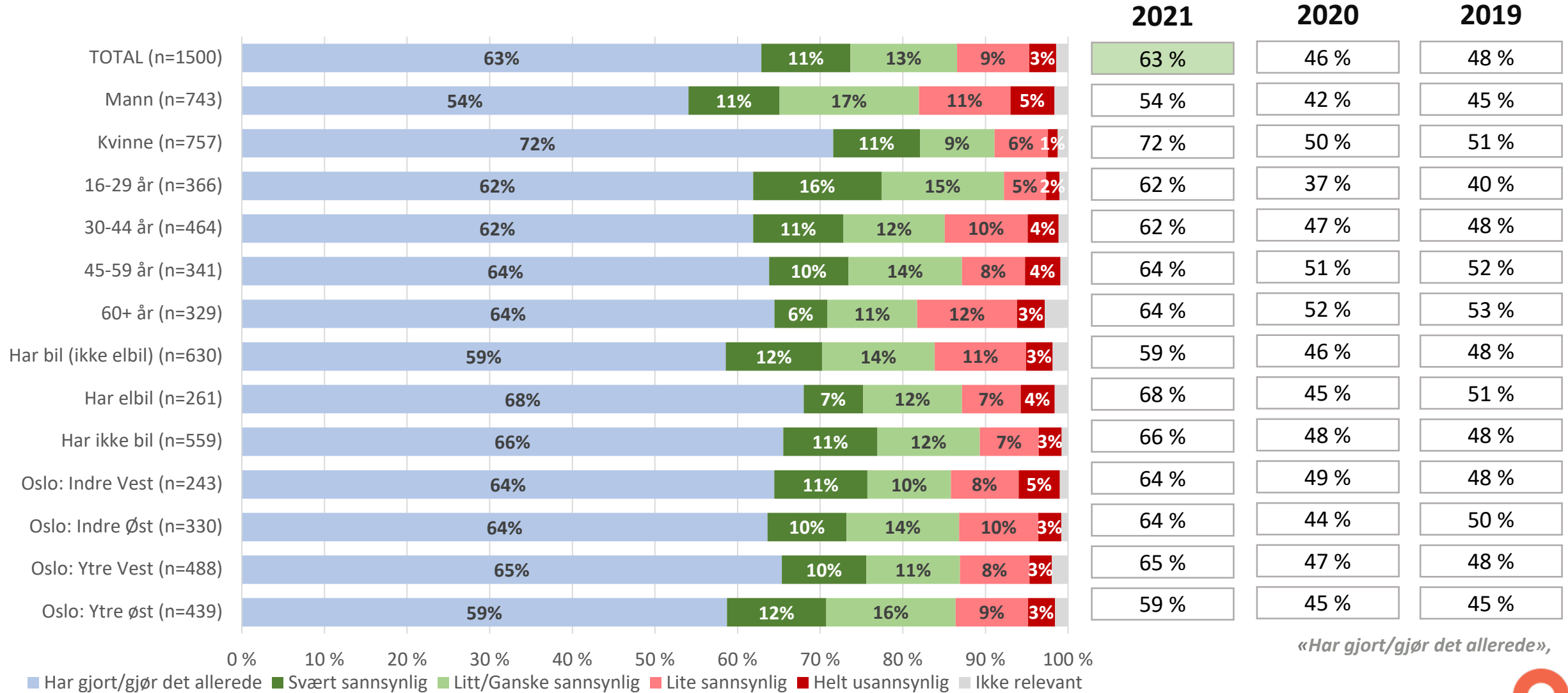
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere plastforbruk



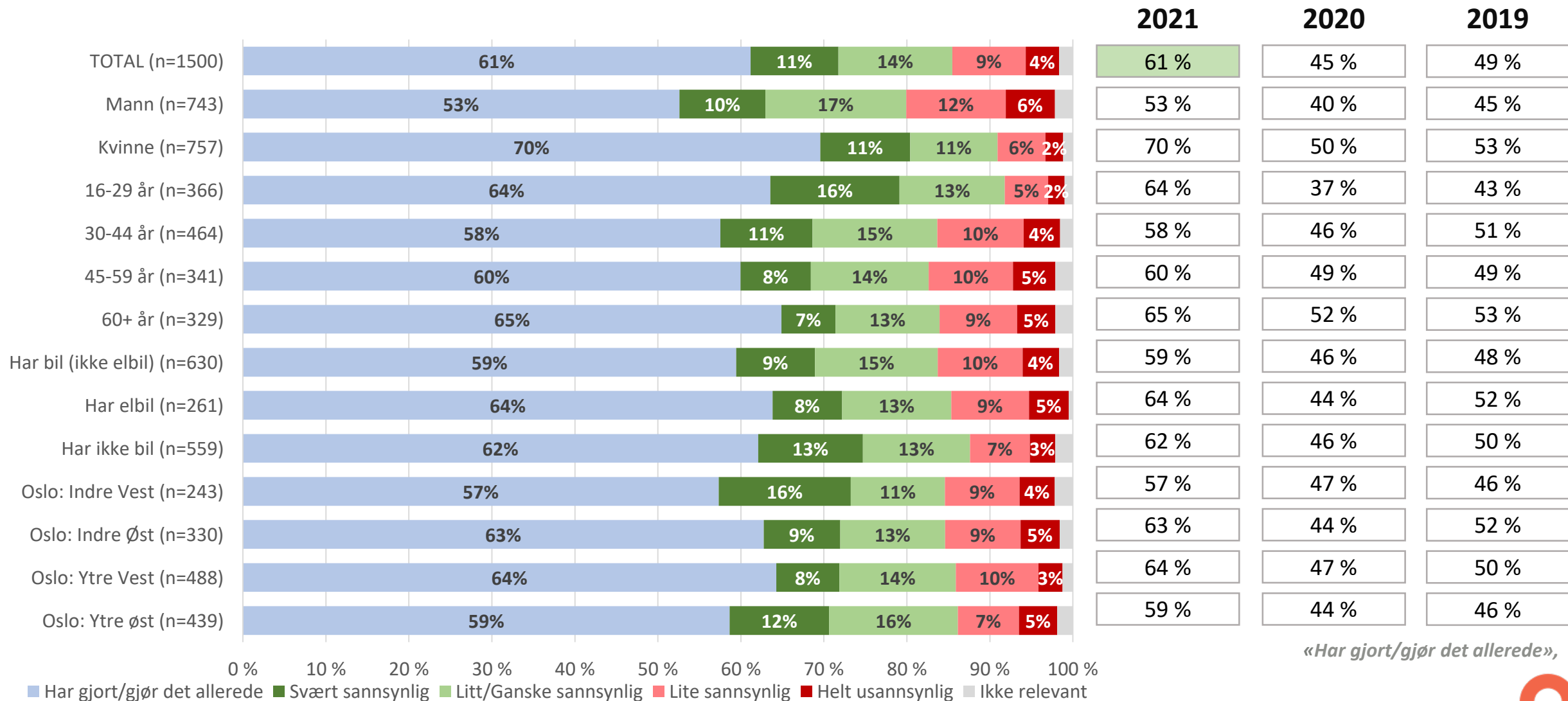
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Øke kildesortering av plast (i blå pose)



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Øke kildesortering av mat (i grønn pose)

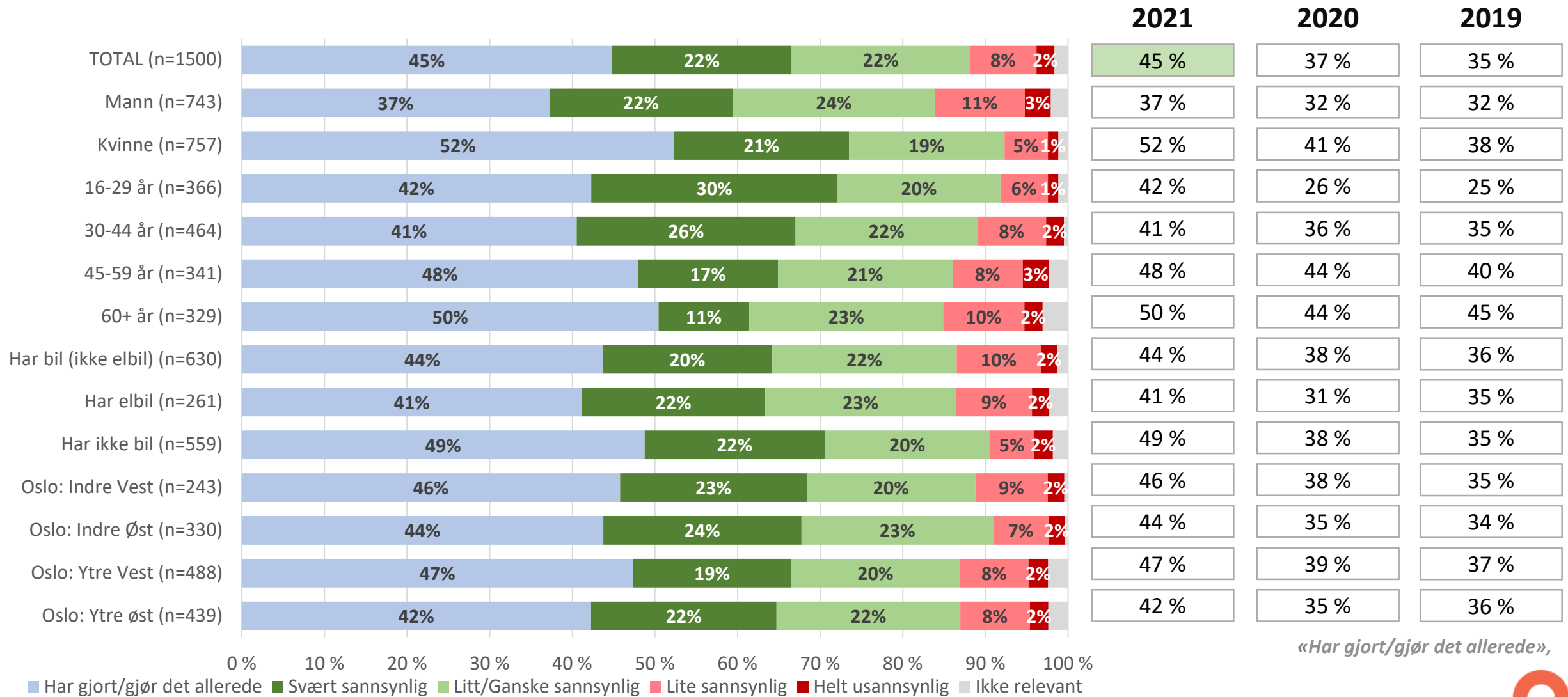


«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere matsvinn

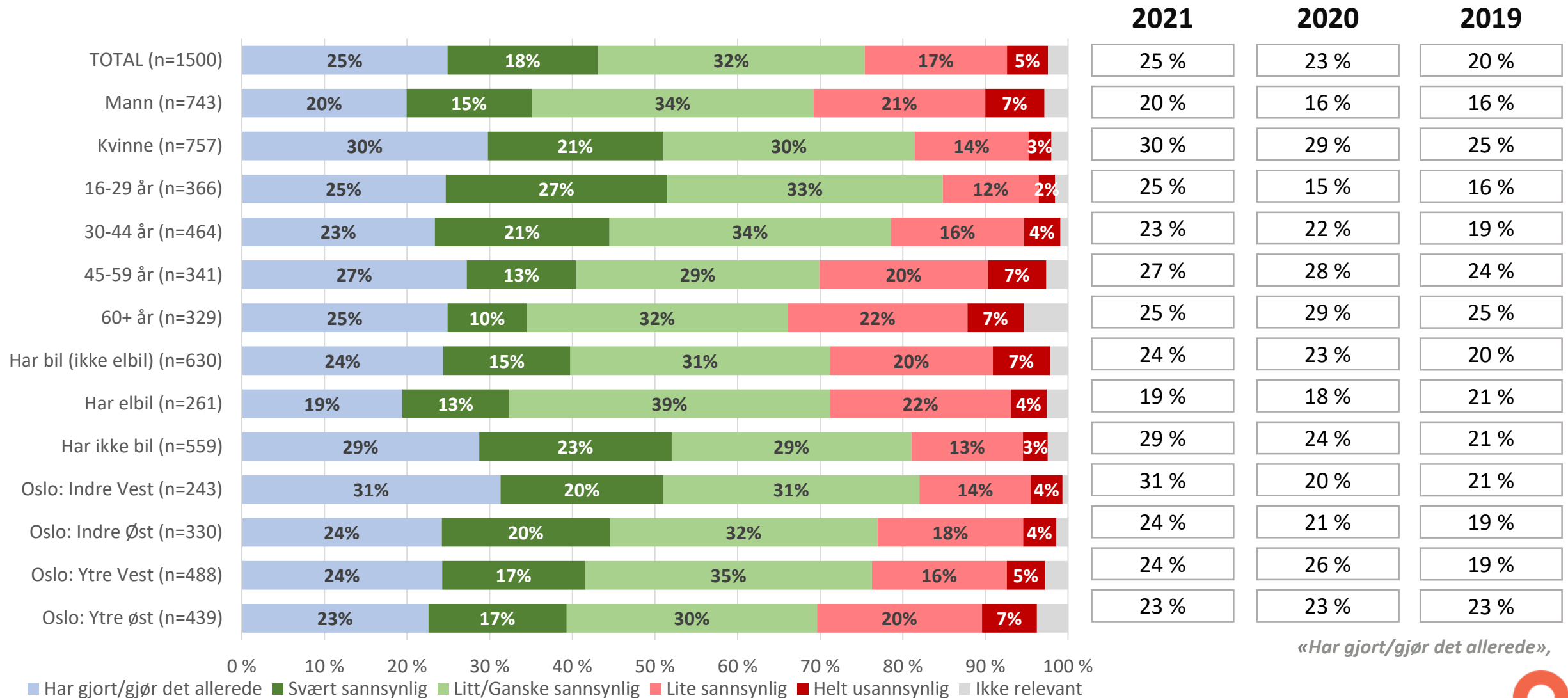


«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere forbruket generelt

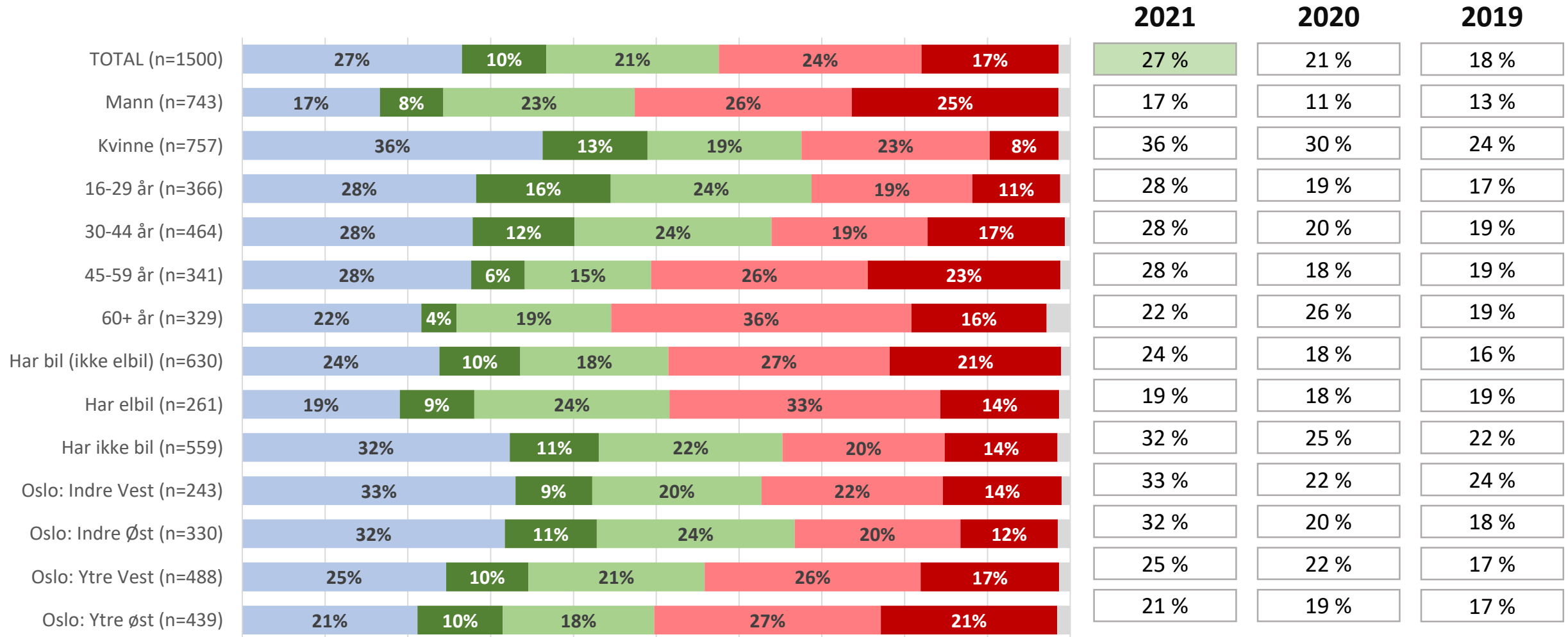


«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Spise mindre kjøtt



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

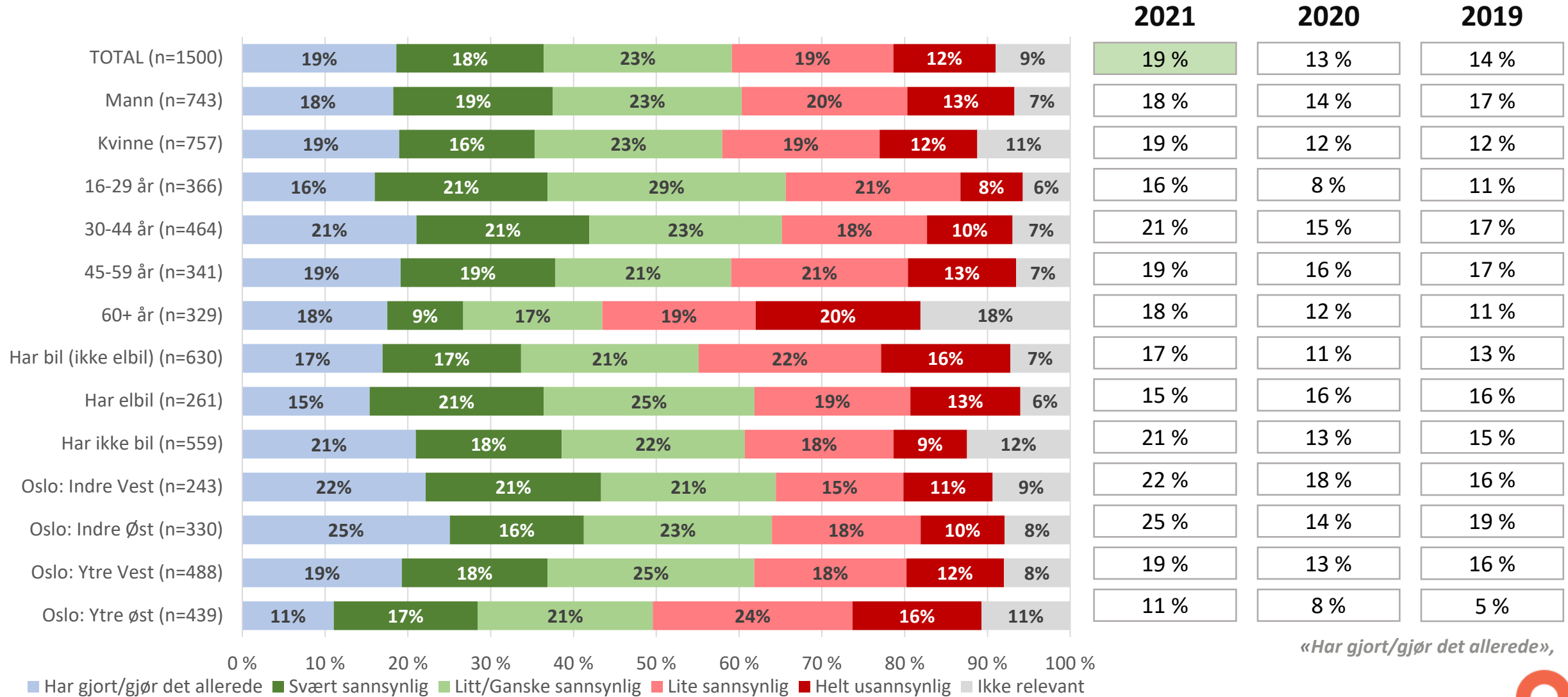
■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Sykle mer

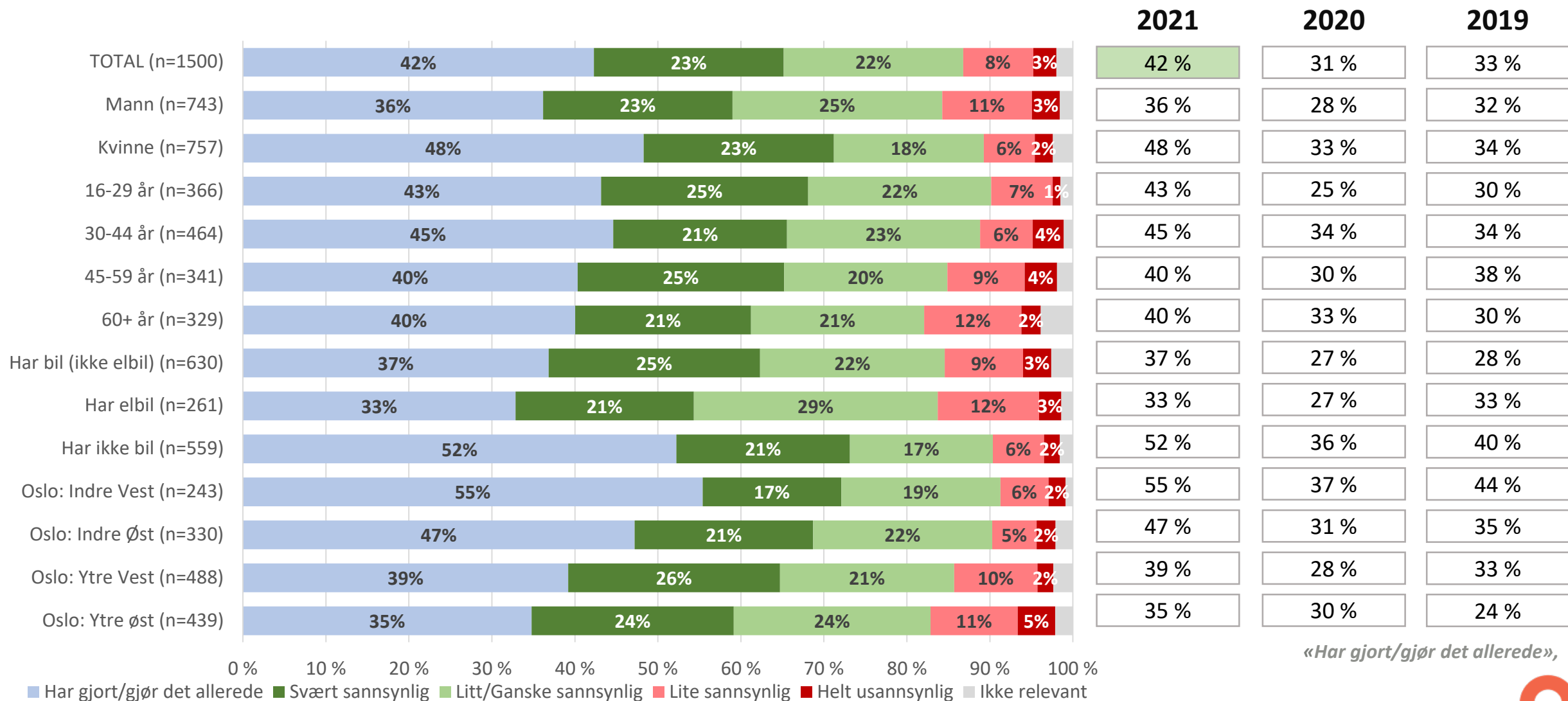


«Har gjort/gjør det allerede»,



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer



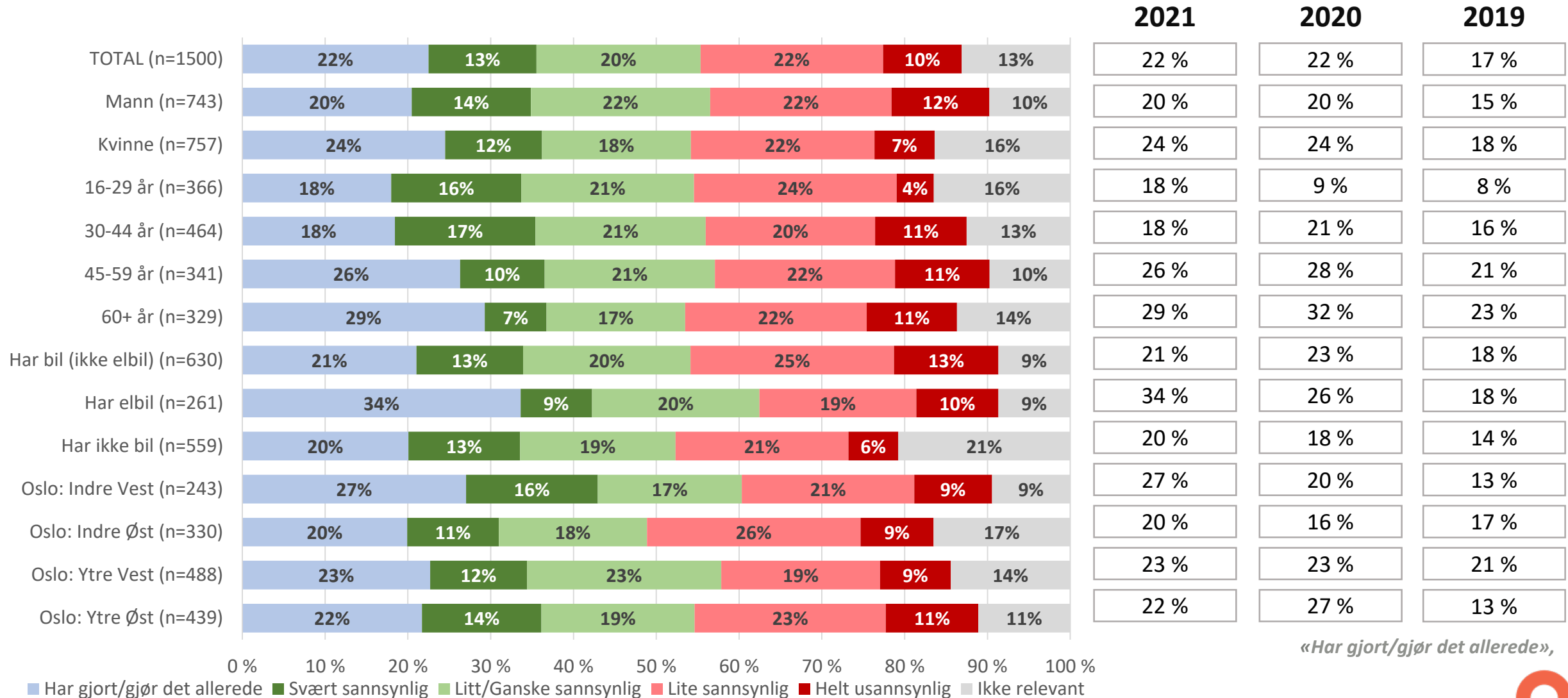
«Har gjort/gjør det allerede»,





# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)

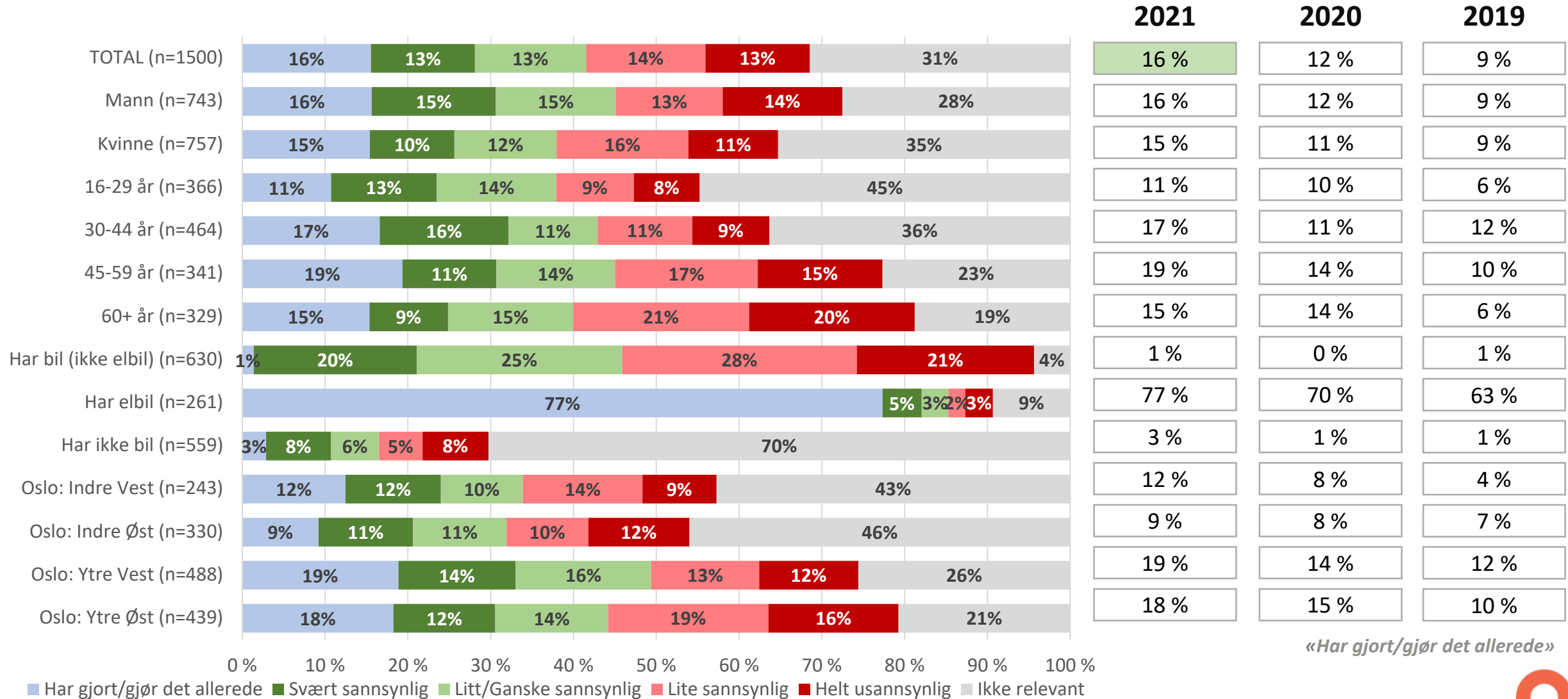


«Har gjort/gjør det allerede»,



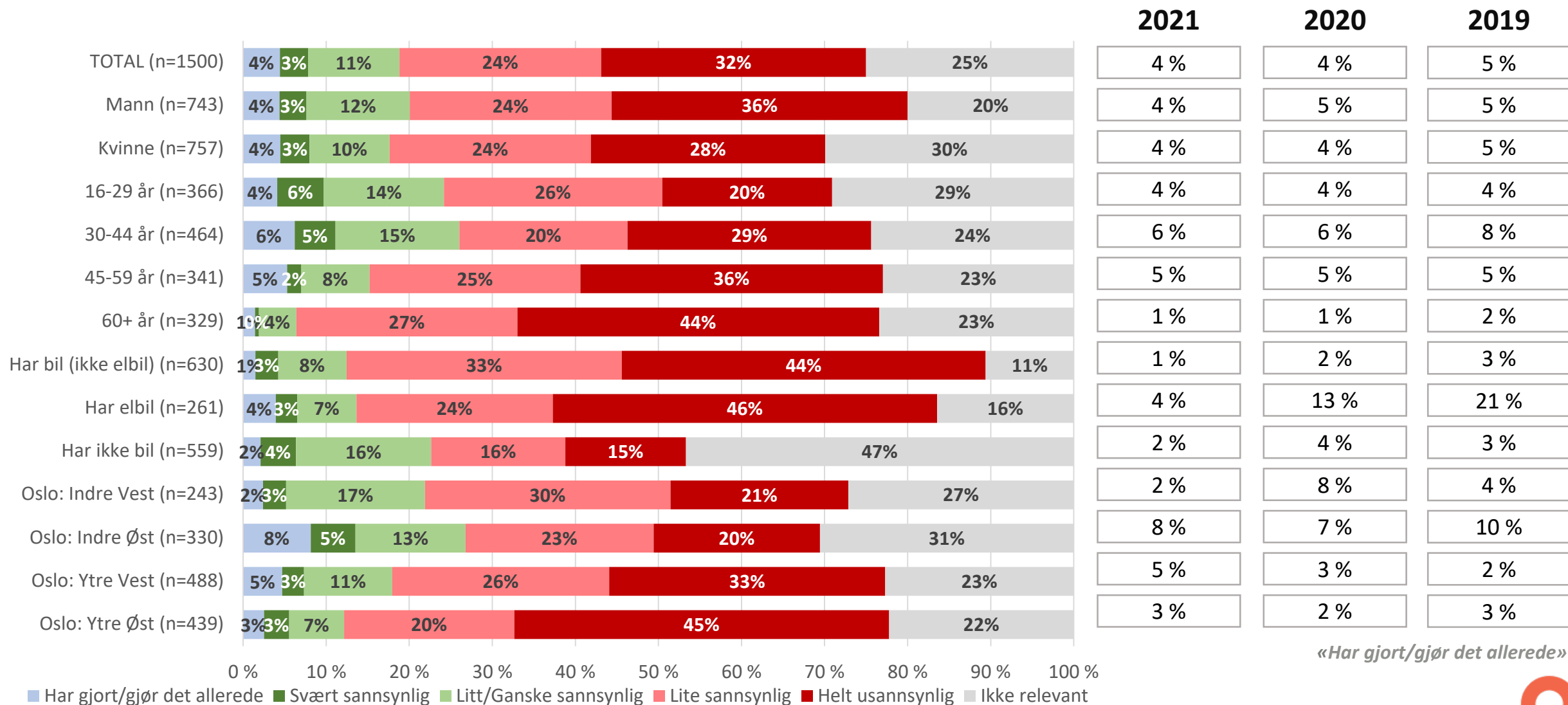
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte til el-bil



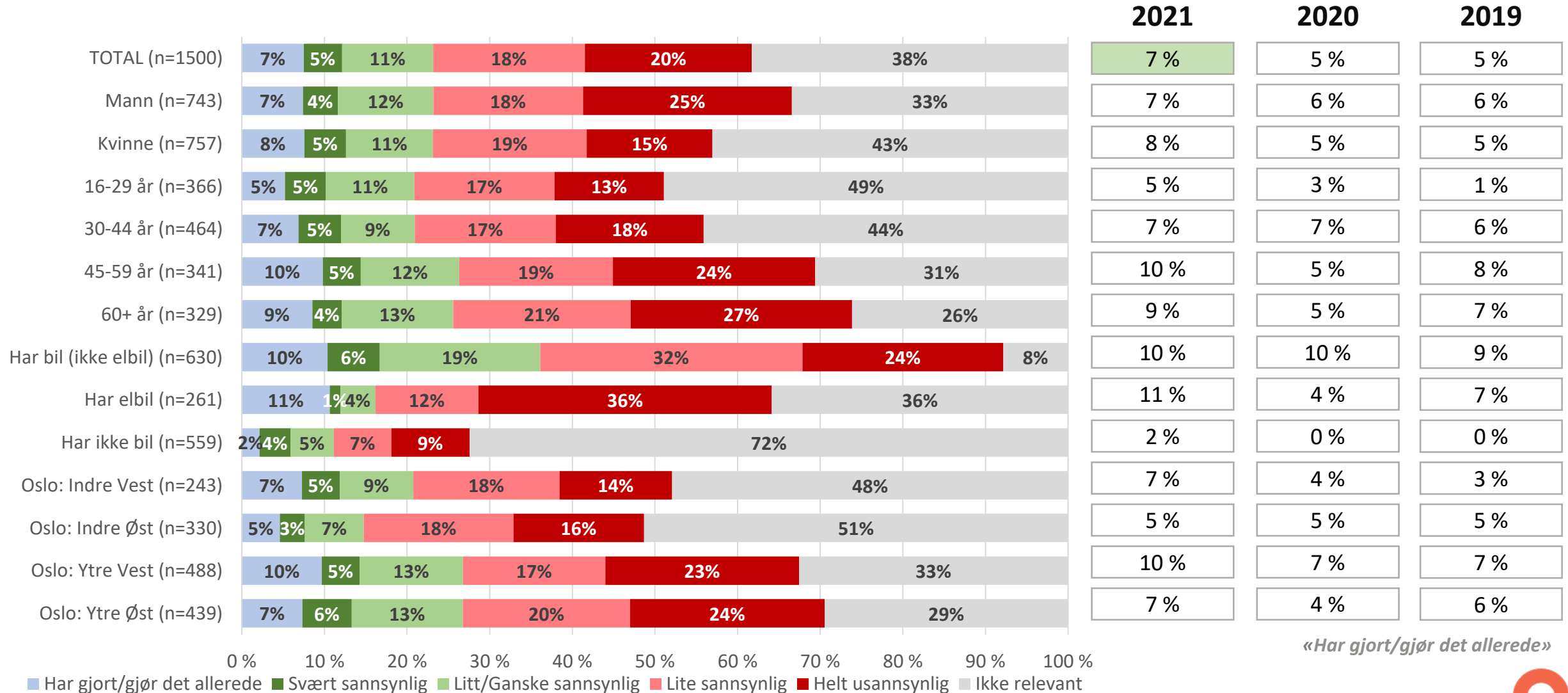
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Abonnere på bildeling



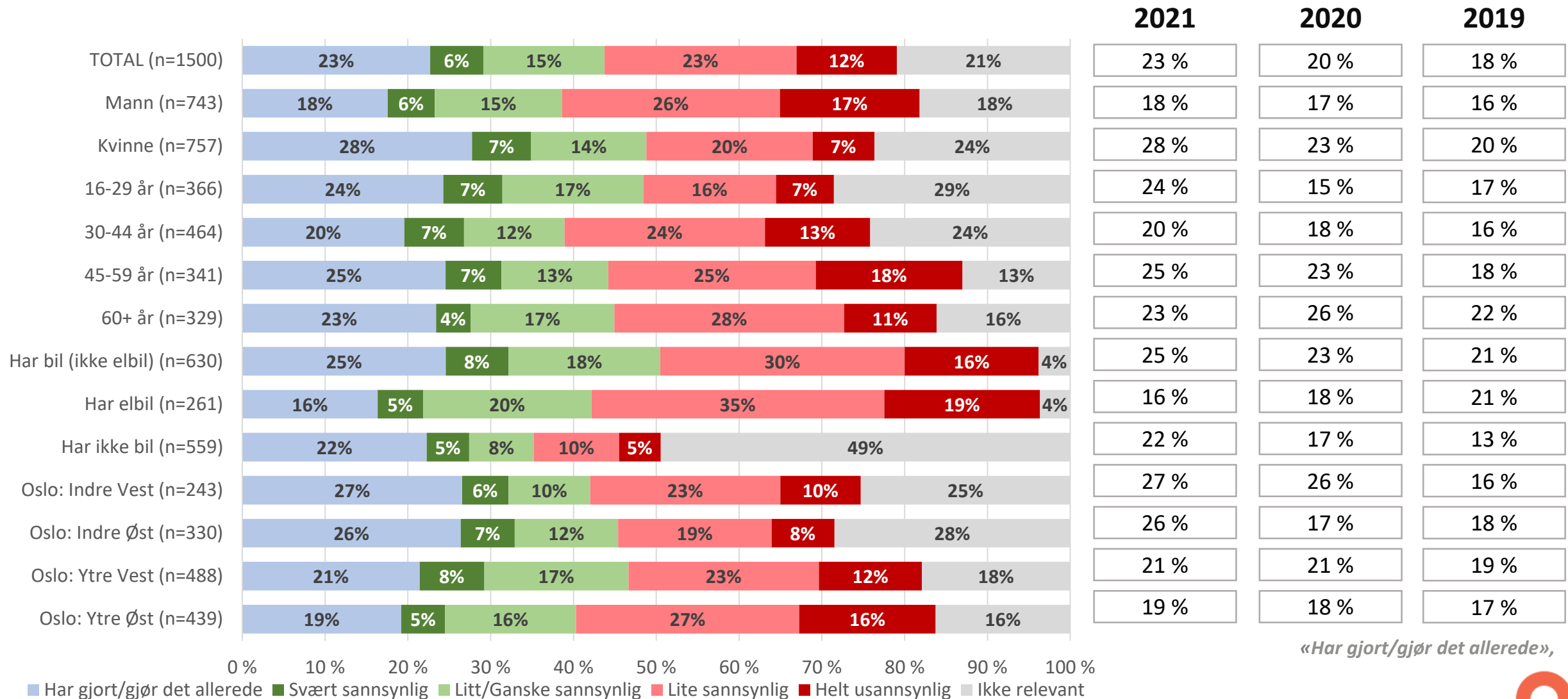
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte til ladbar hybrid



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Kjøre bil mindre

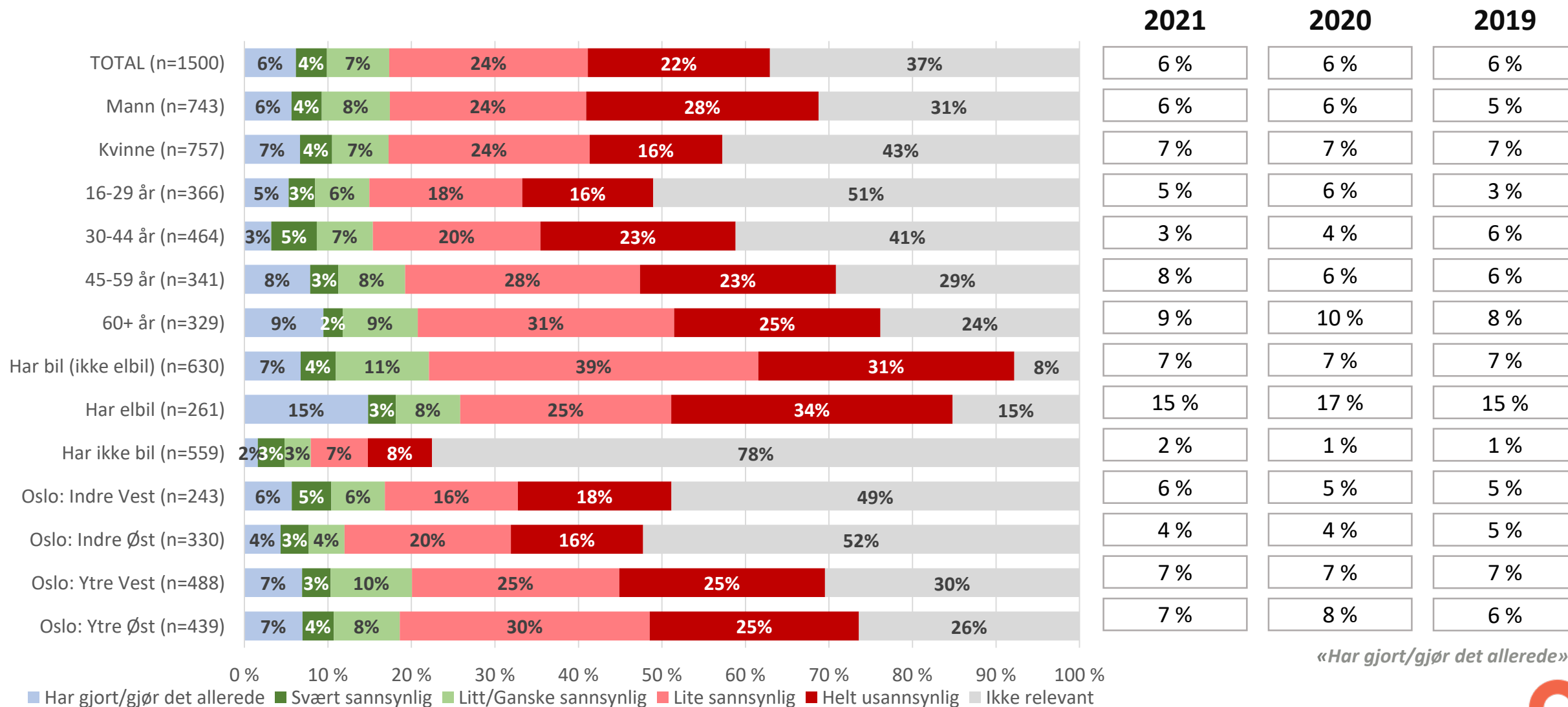


«Har gjort/gjør det allerede»,



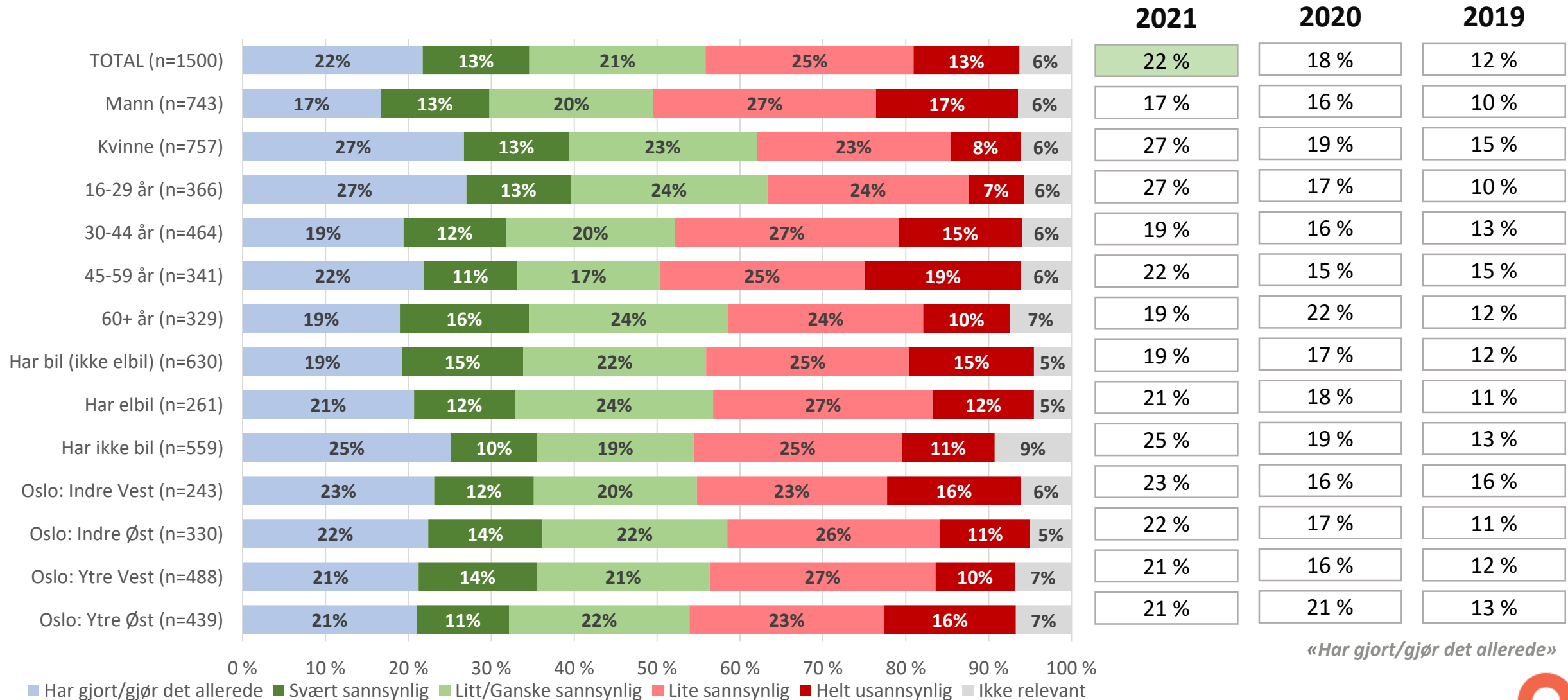
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte til en mindre bil



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Fly mindre



«Har gjort/gjør det allerede»





Kapittel 2

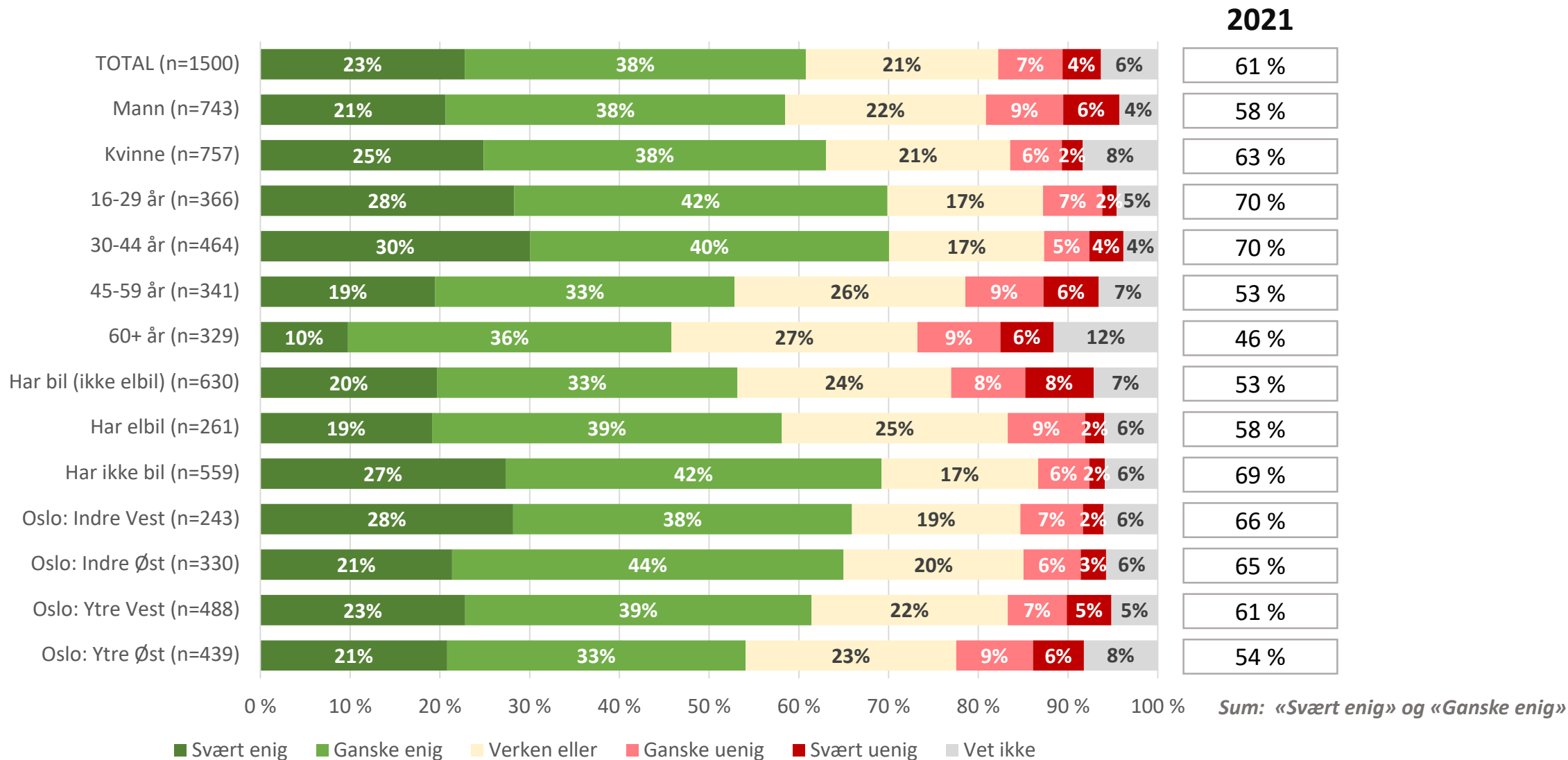
# Koronapandemi og klimaprioriteringer





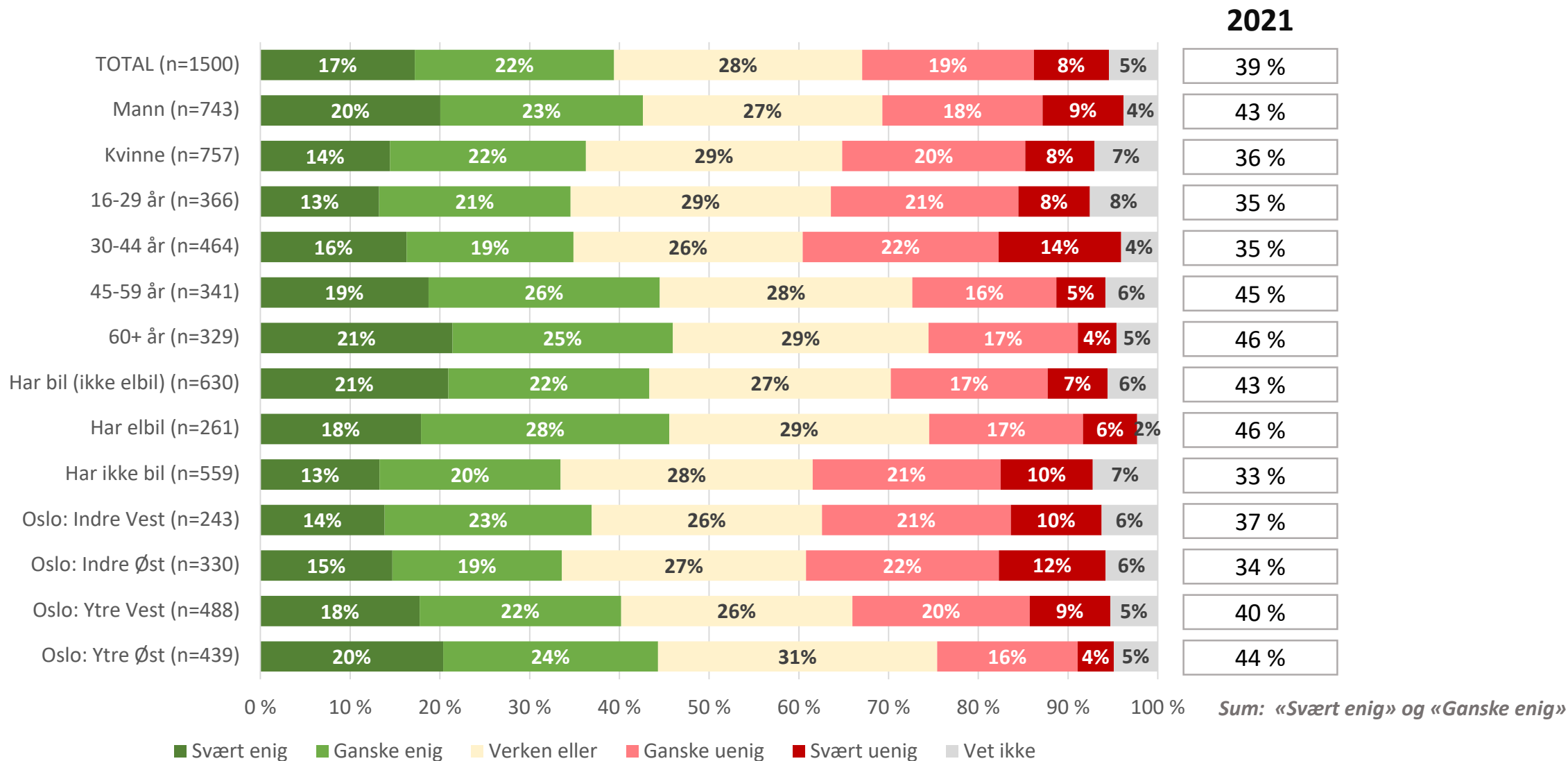
# Koronapandemi og klimaprioriteringer

## Pandemien gir mulighet til omstilling til et mer klimavennlig samfunn



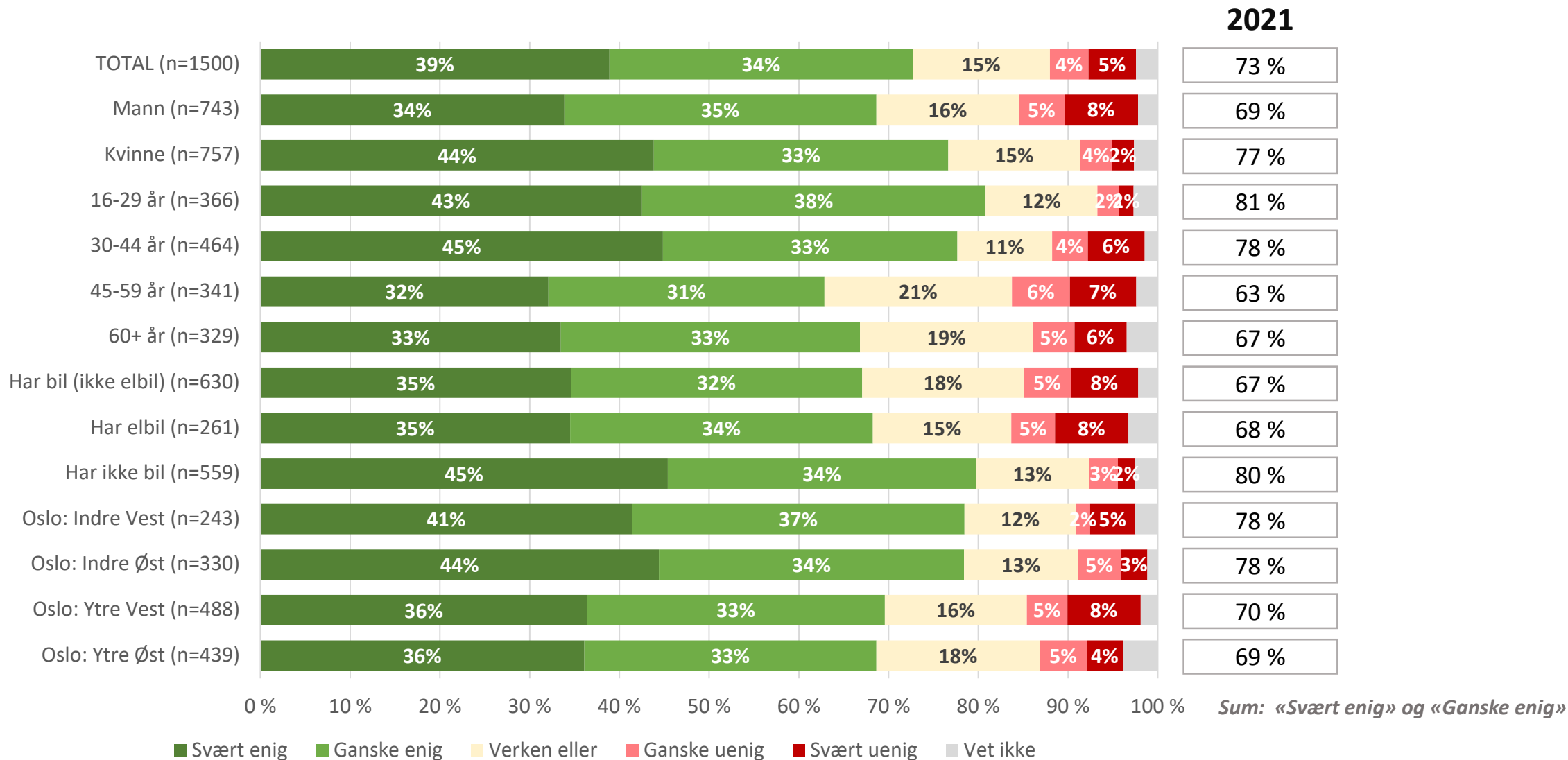
# Koronapandemi og klimaprioriteringer

Pandemien gjør at det er viktigere å bevare det næringslivet vi har framfor å prioritere klimatiltak



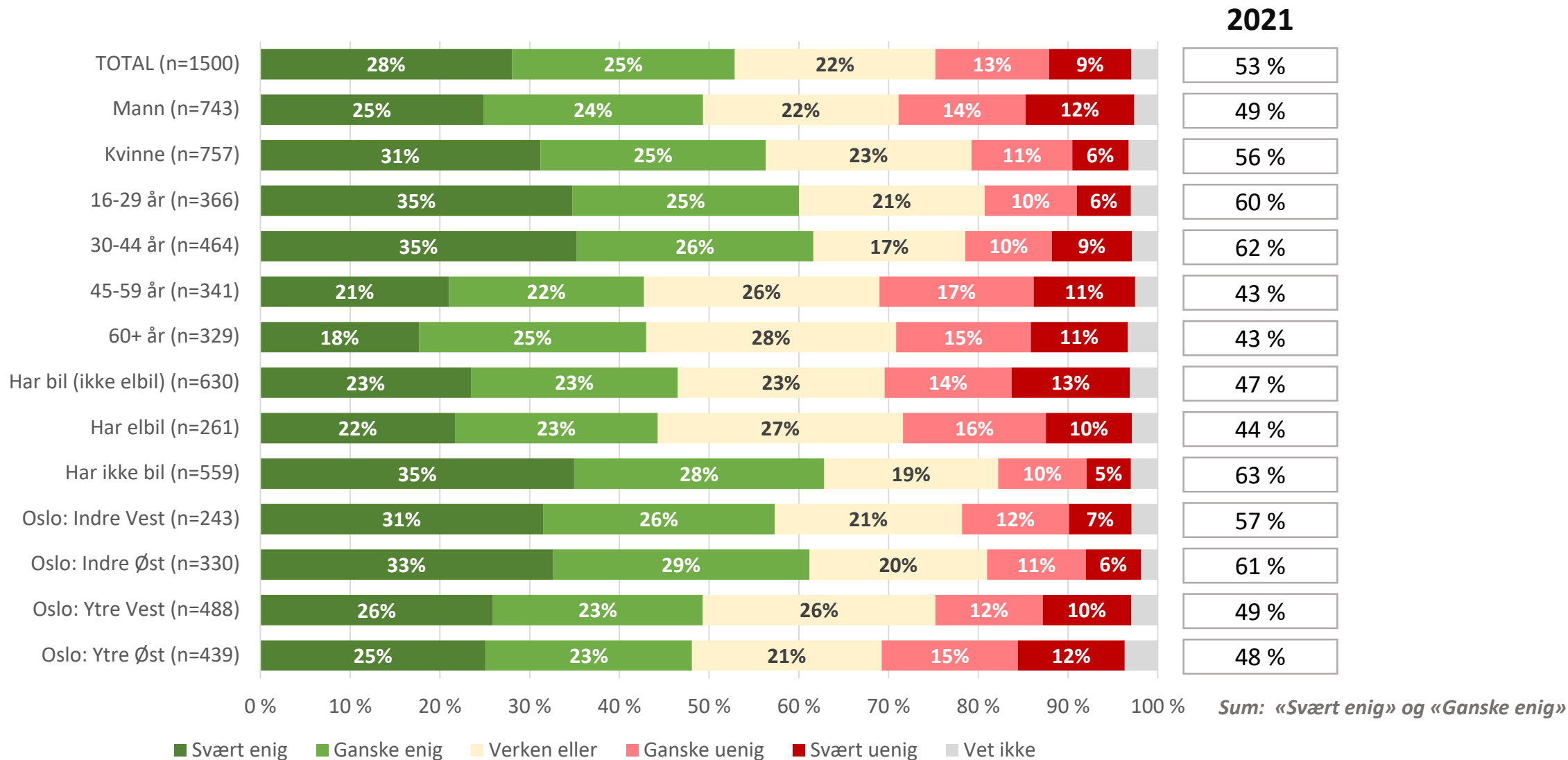
# Koronapandemi og klimaprioriteringer

Pandemien minner oss om hvor viktig det er å være forberedt på framtidige kriser som klimaendringene kan forårsake



# Koronapandemi og klimaprioriteringer

Politikerne burde vist samme handlekraft ovenfor klimakrisen som de gjør i koronakrisen



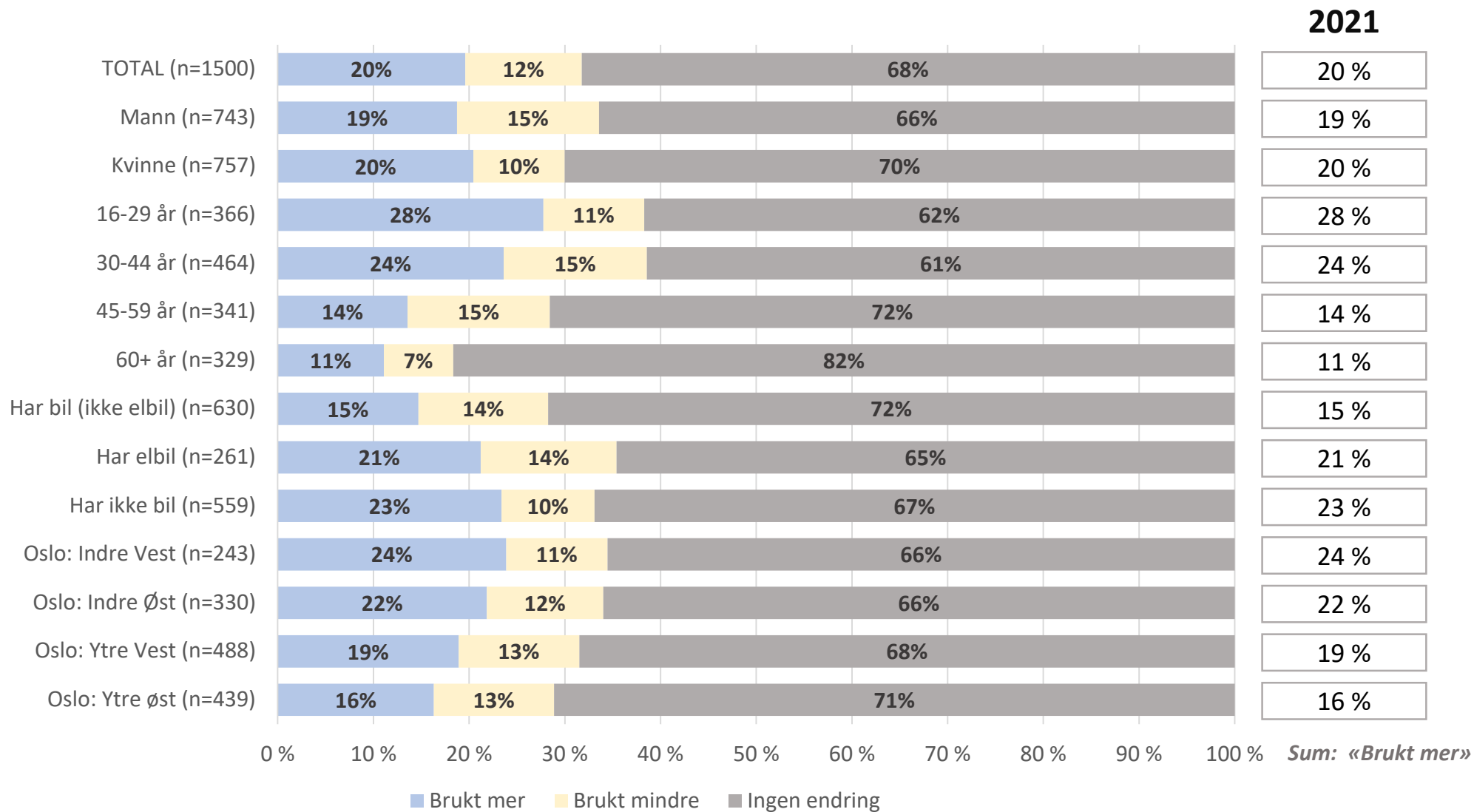
Kapittel 3

# Koronapandemi og reisevaner



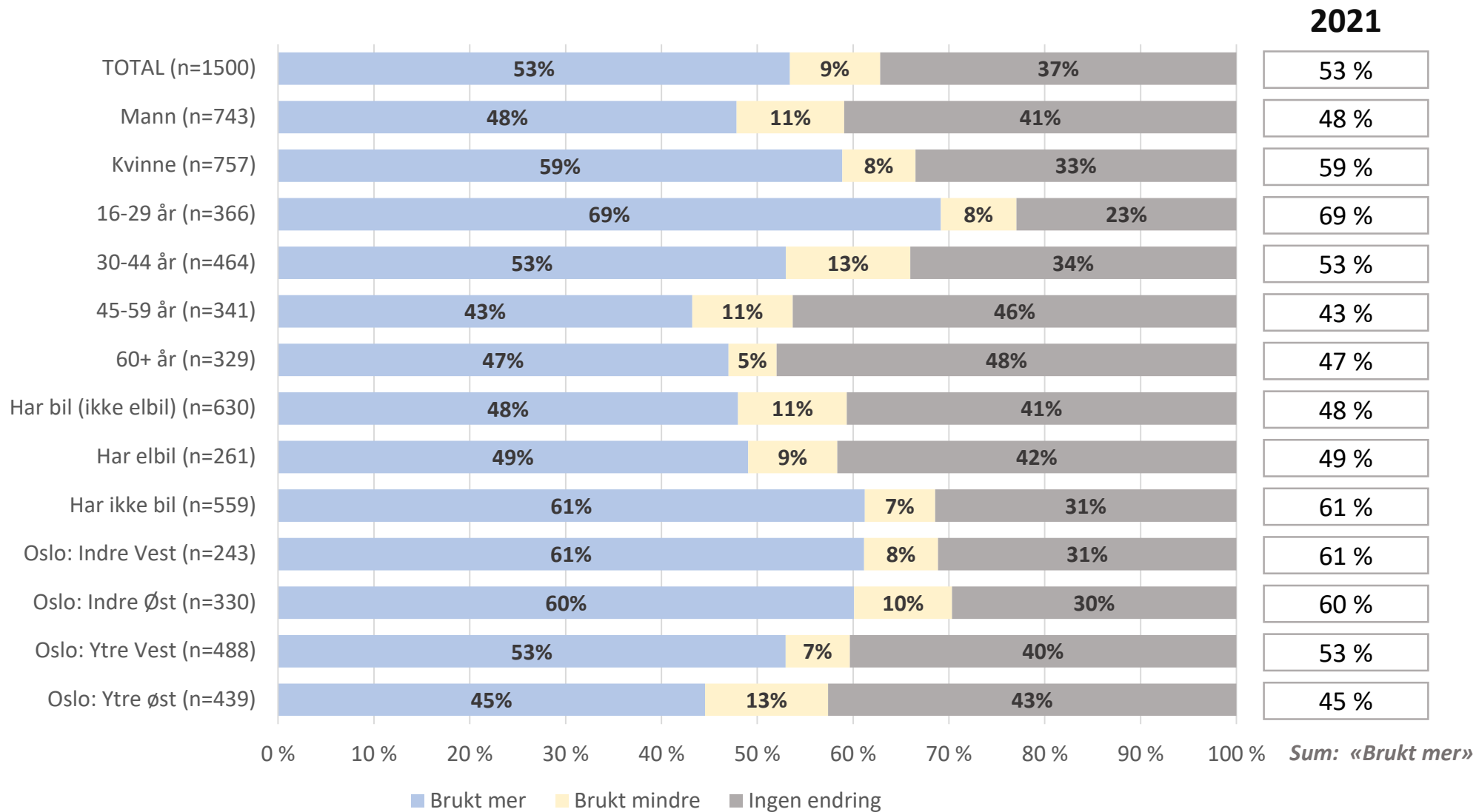
# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

## Sykkel



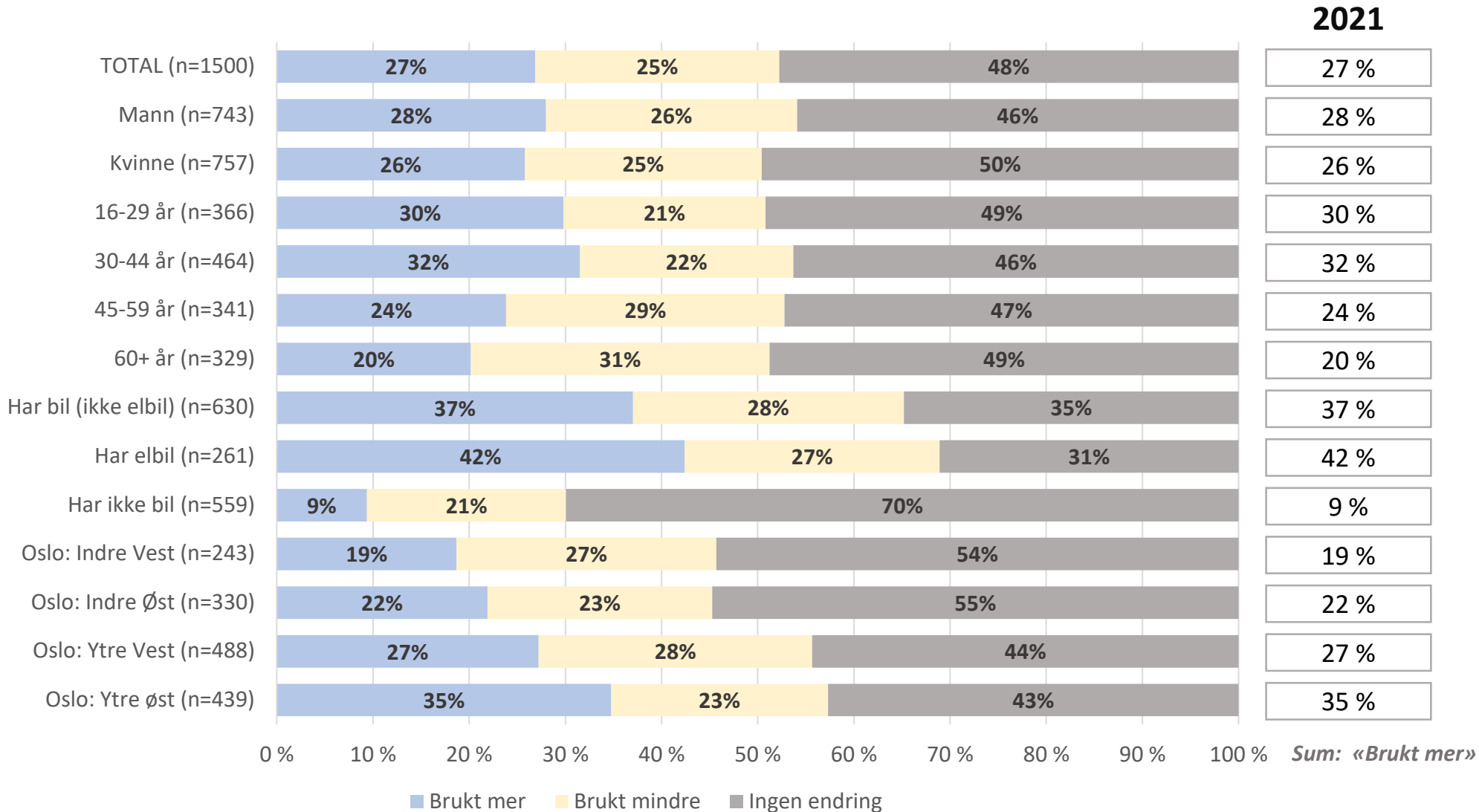
# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Gange



# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

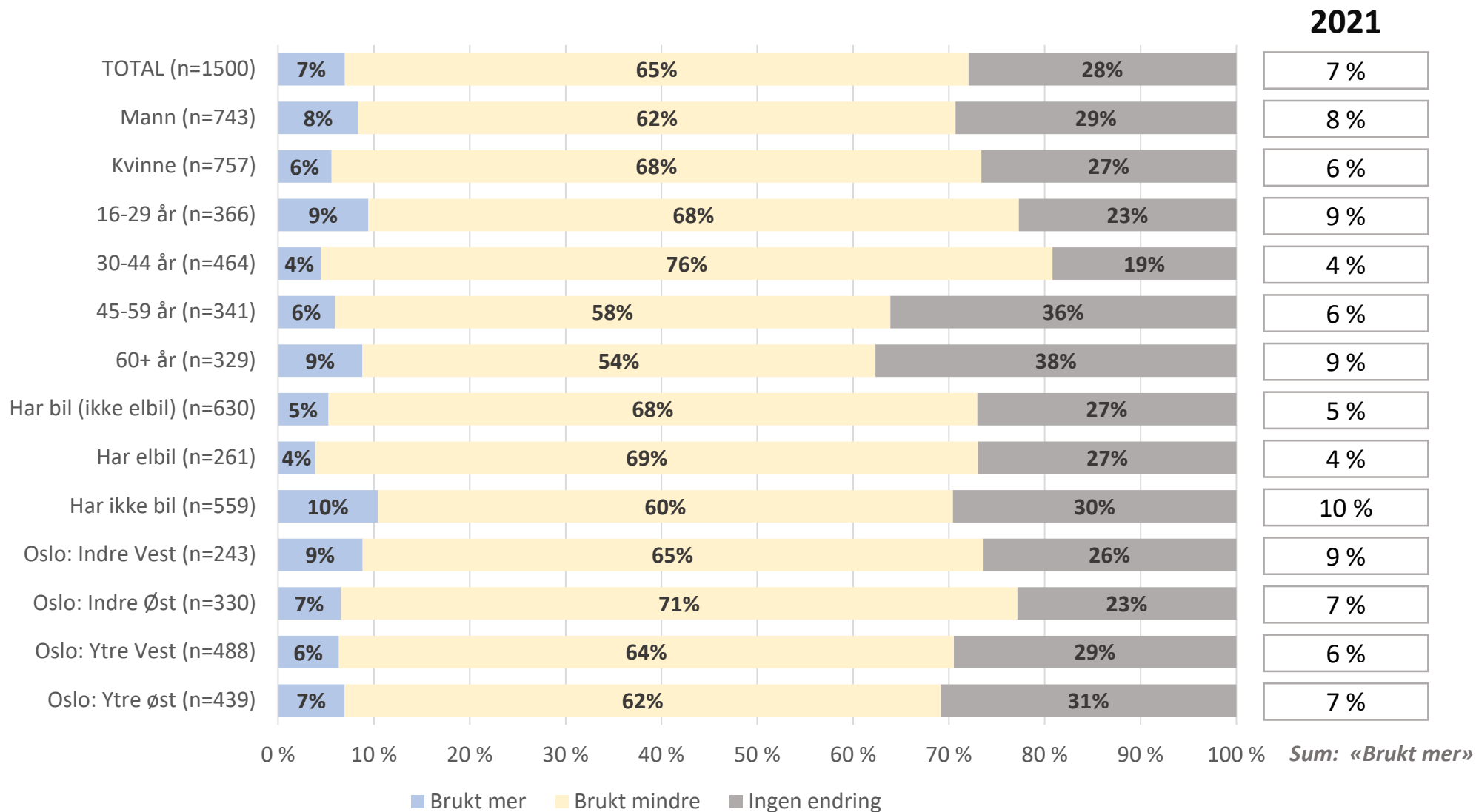
## Kjørt bil





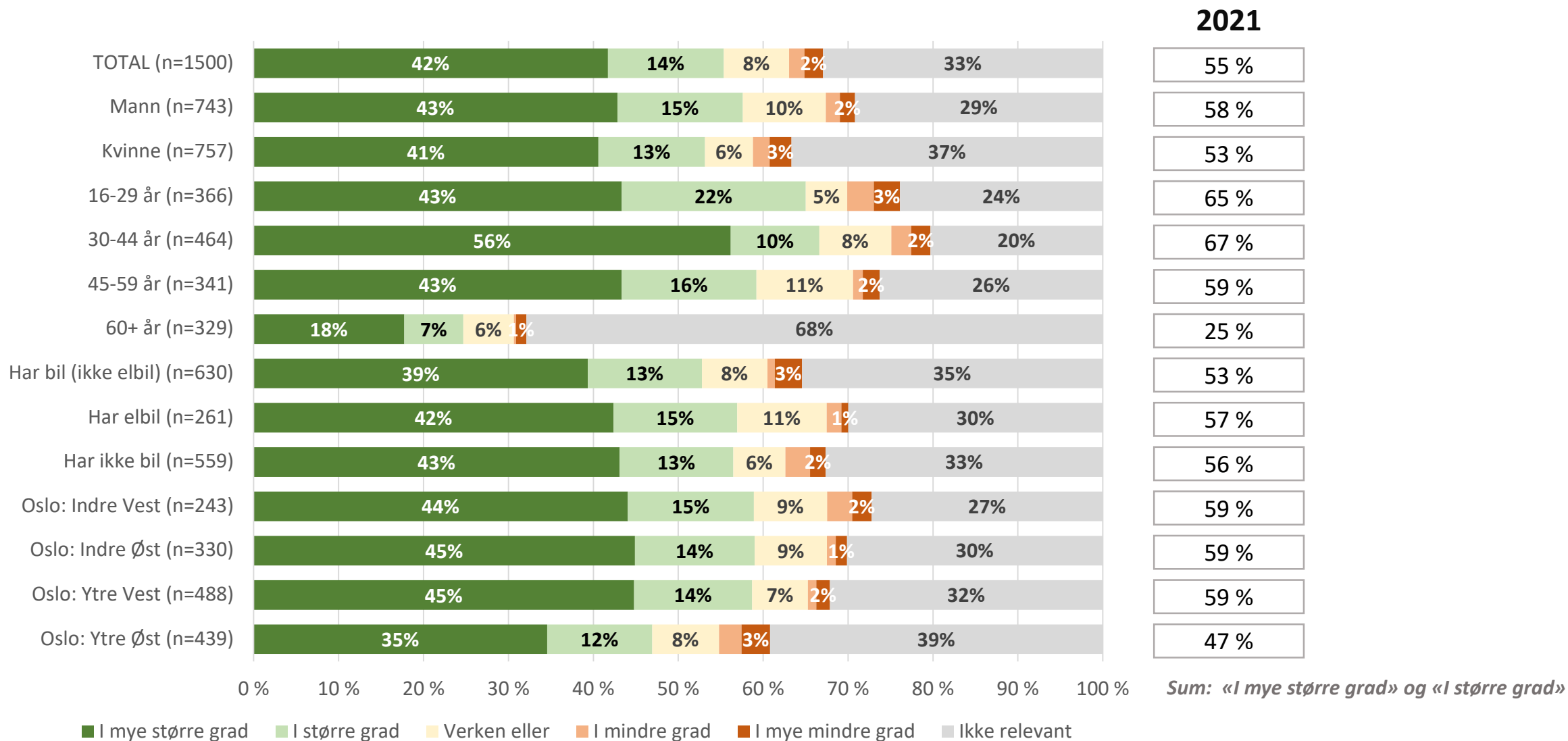
# I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

## Kollektivt



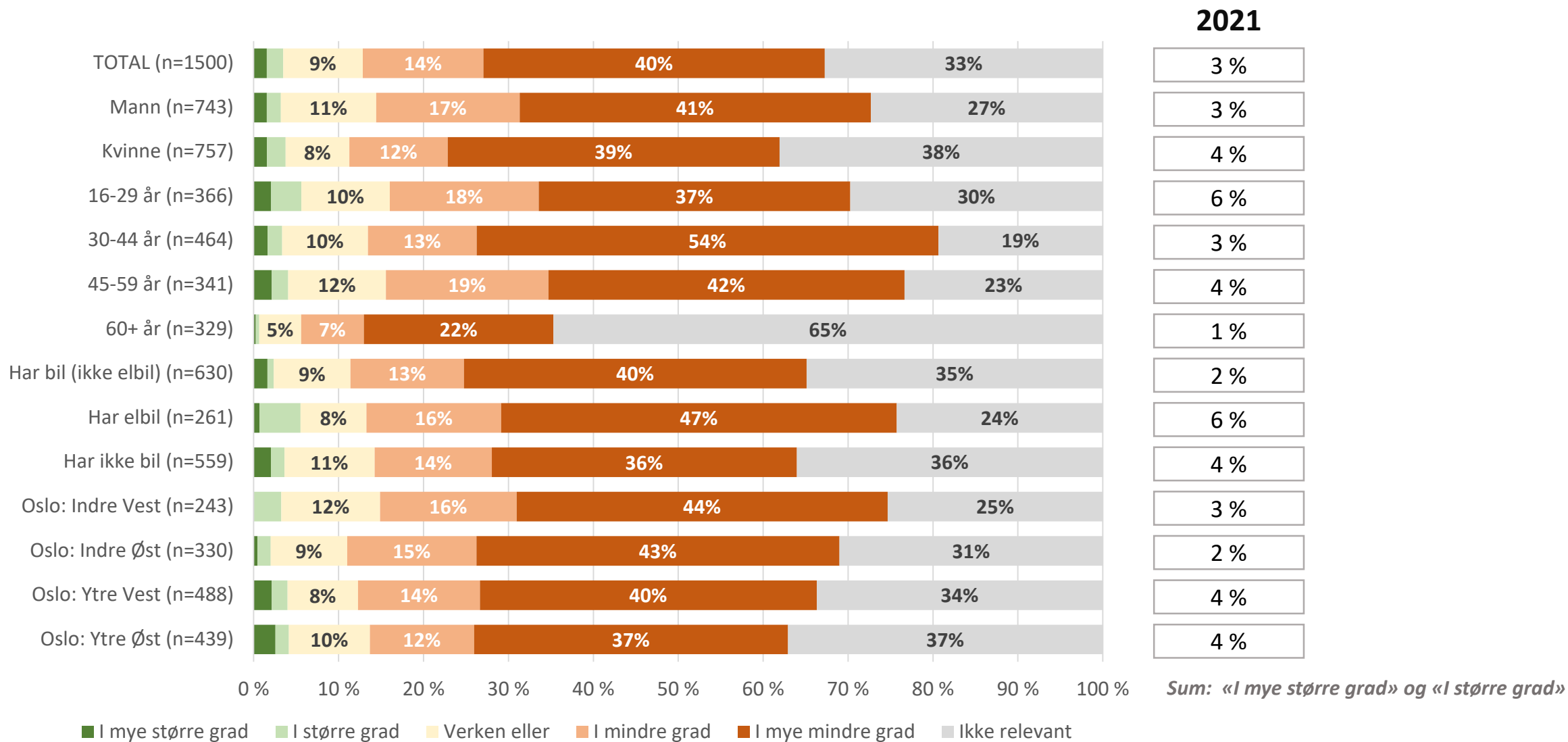
# I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

## Jobbet på hjemmekontor



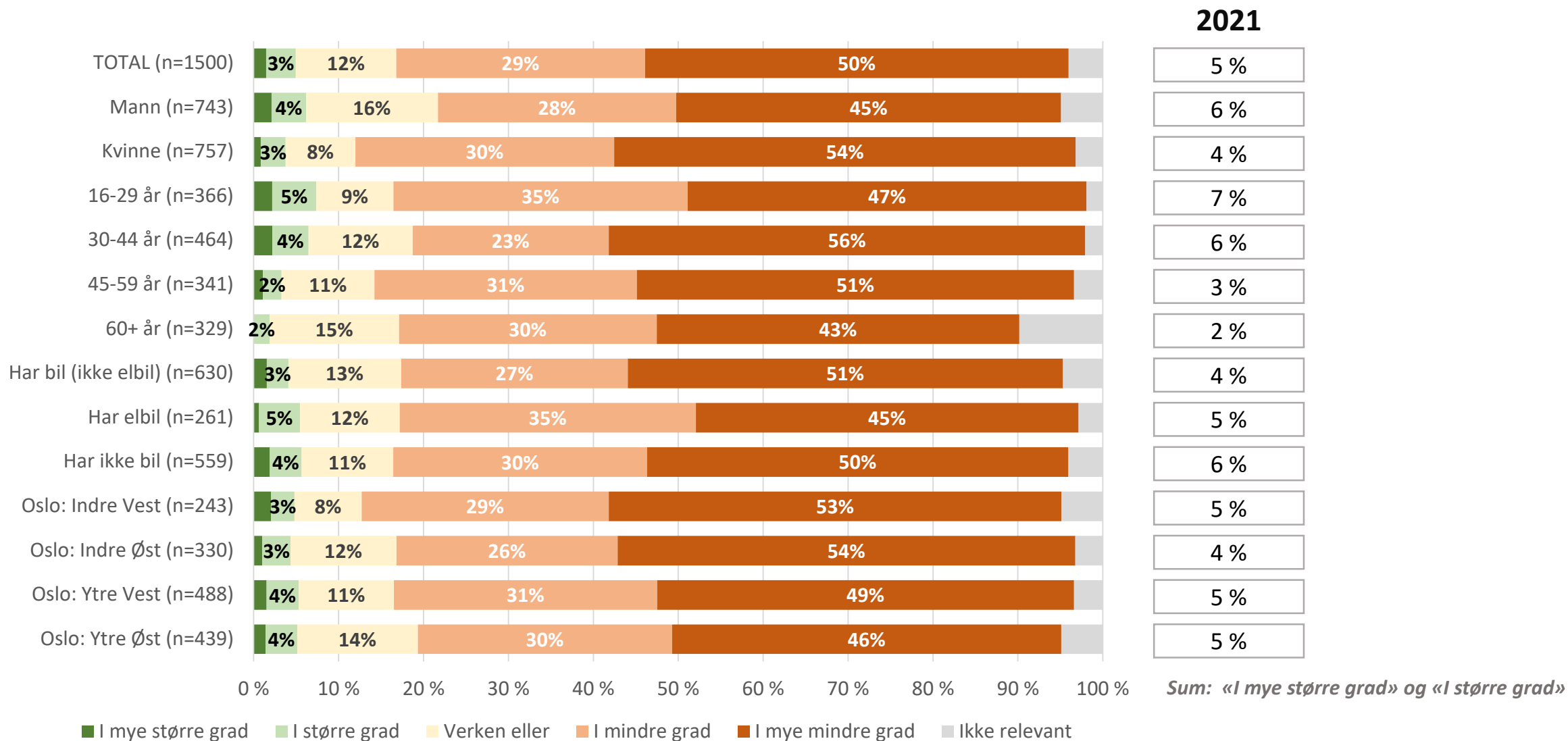
# I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

## Reist i jobben



# I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

## Reist på fritiden





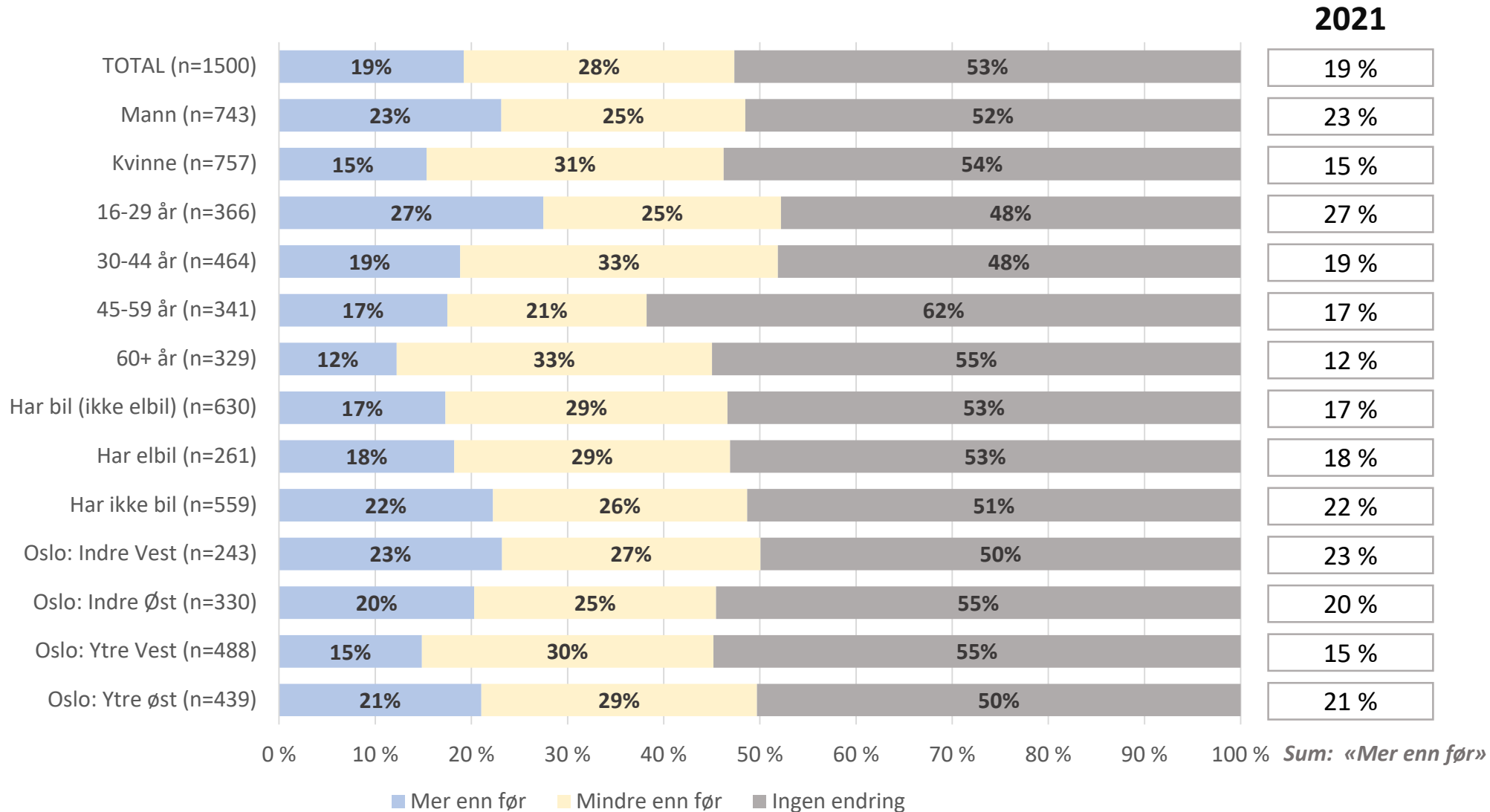
Kapittel 4

# Koronapandemi og planlagt reiseatferd



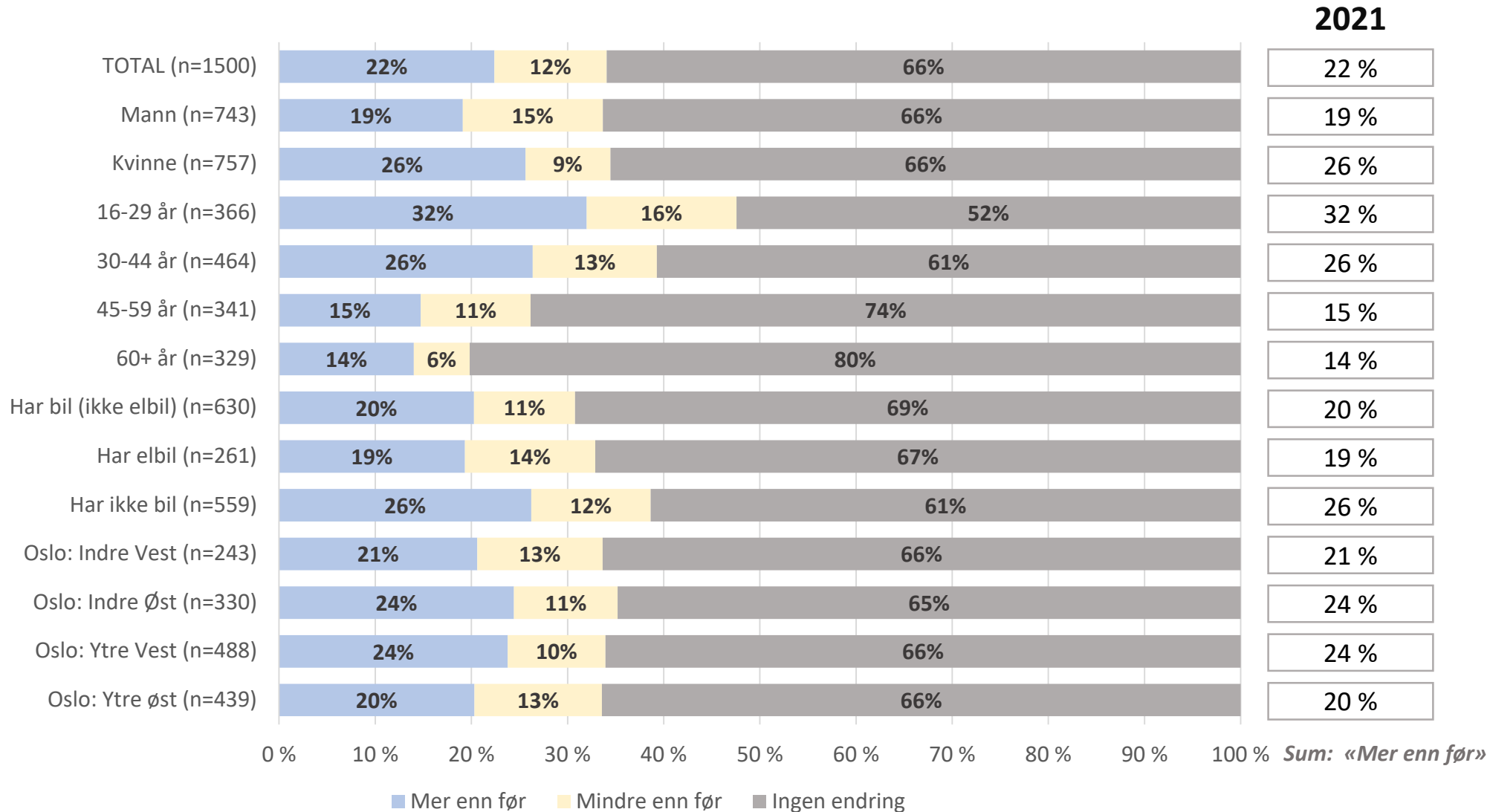
# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

## Feriere i utlandet



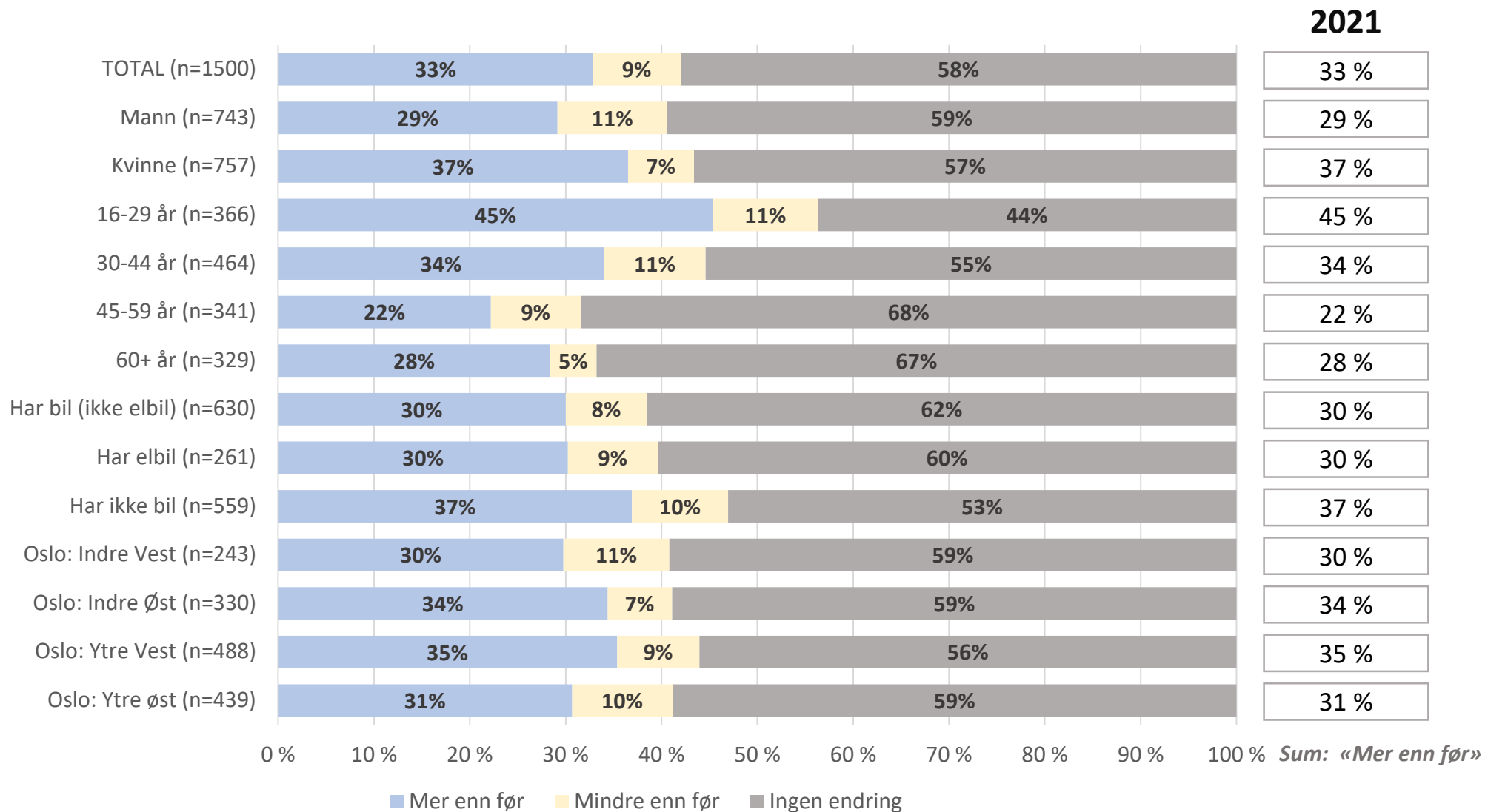
# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

## Feriere i nærmiljøet



# Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

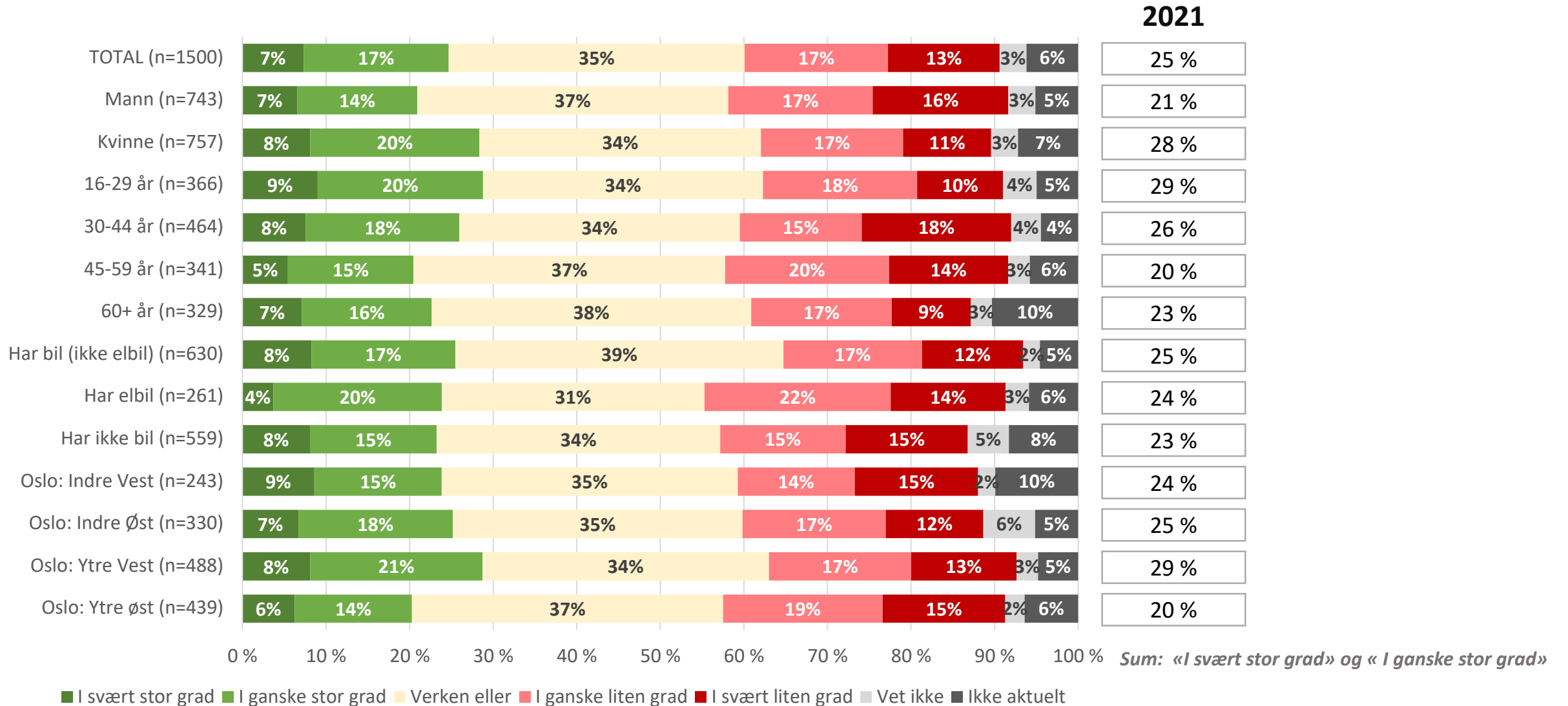
## Feriere i Norge





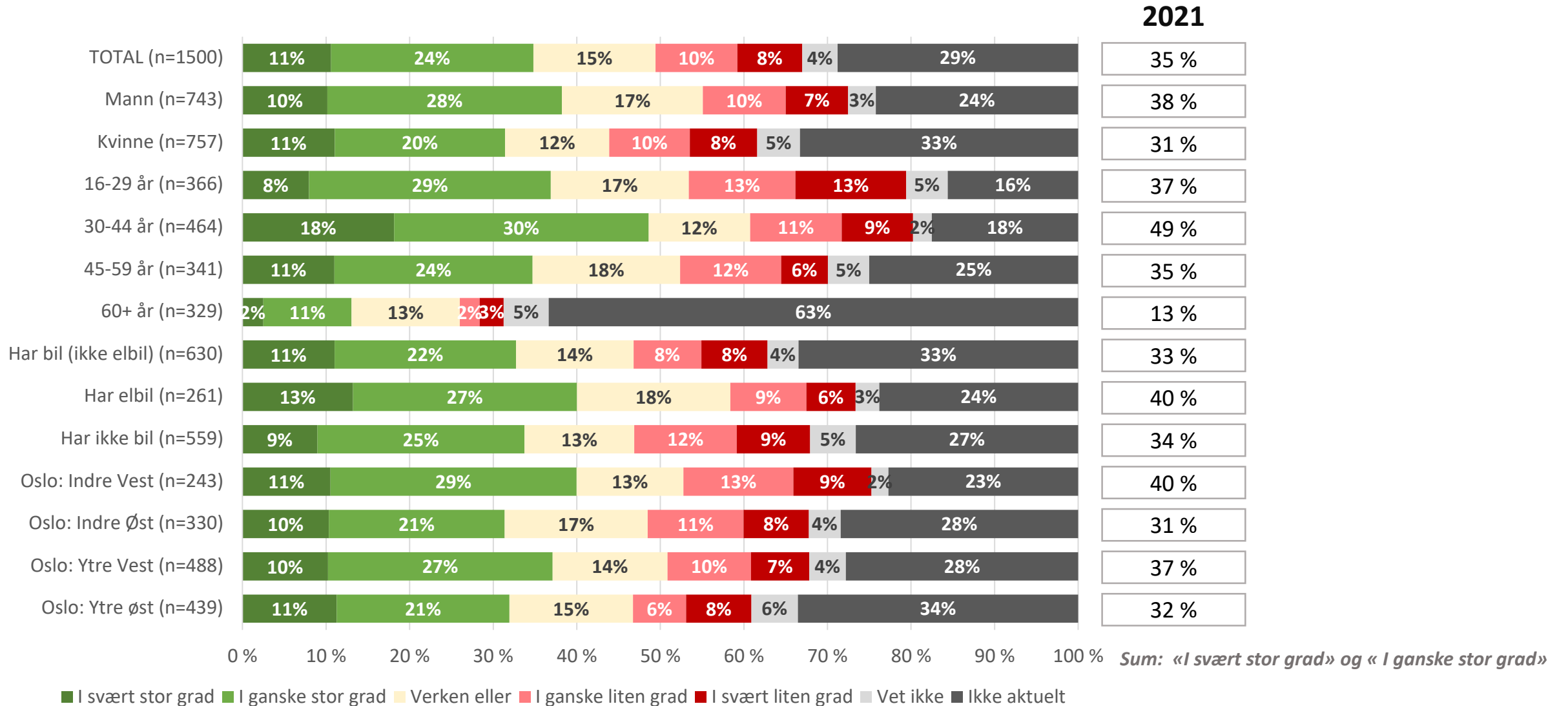
# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil fly mindre



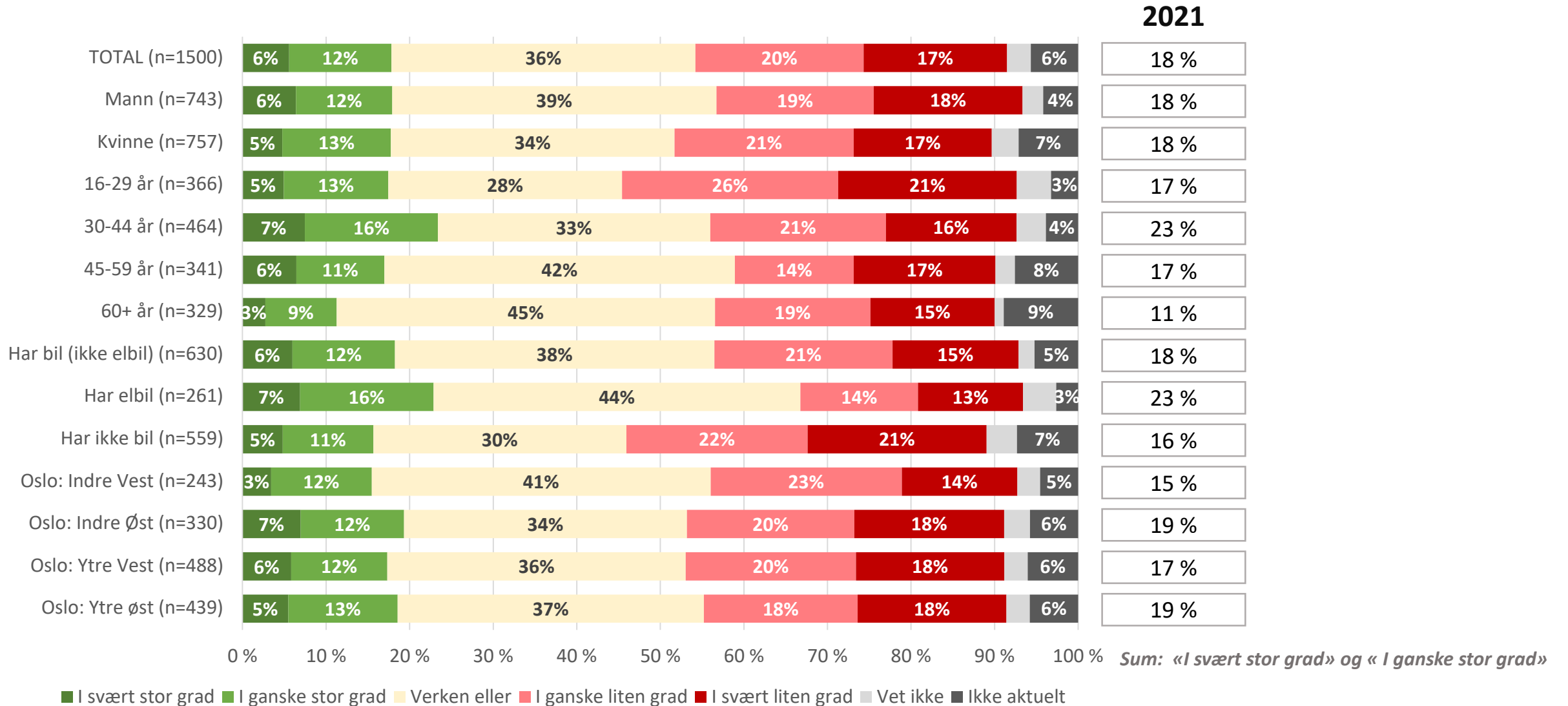
# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil jobbe mer hjemmefra



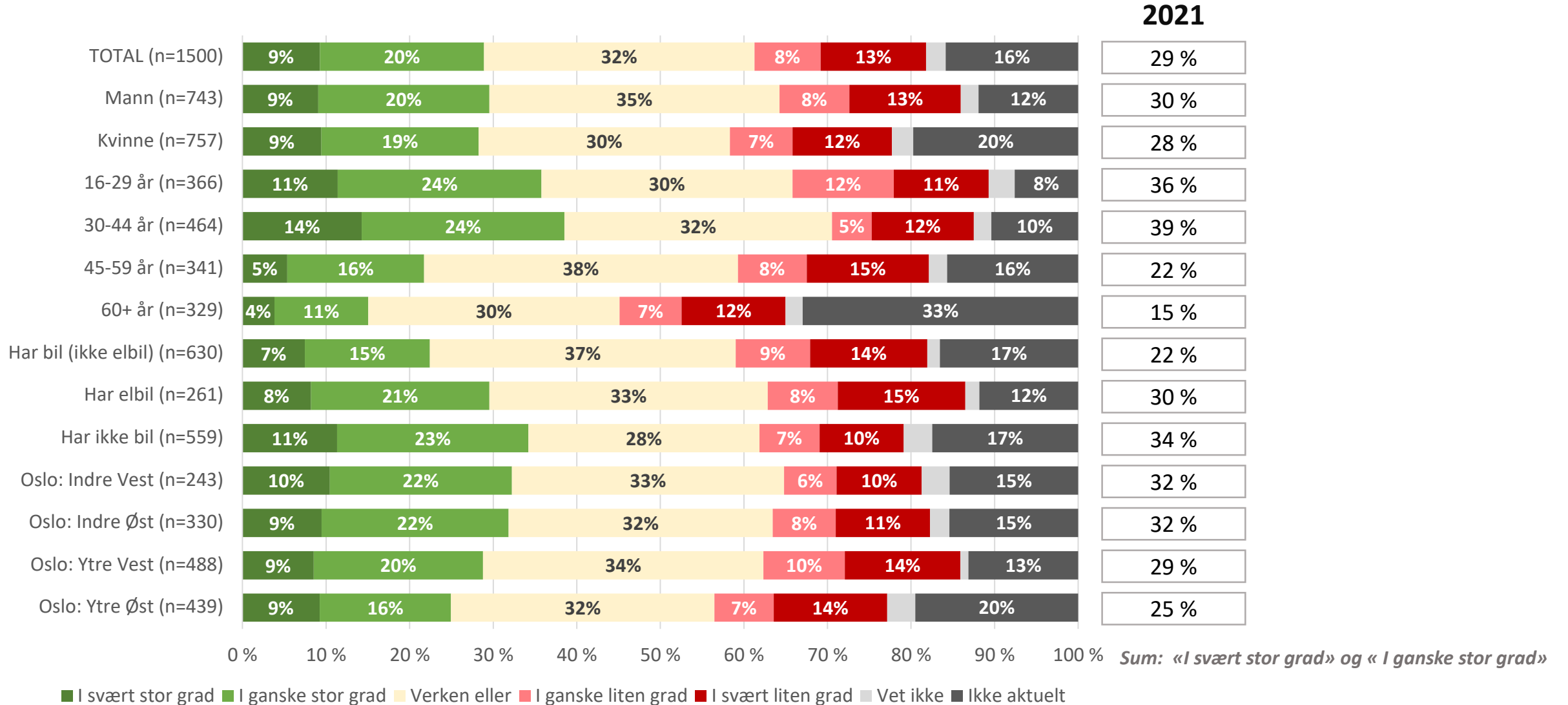
# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil reise mindre kollektivt



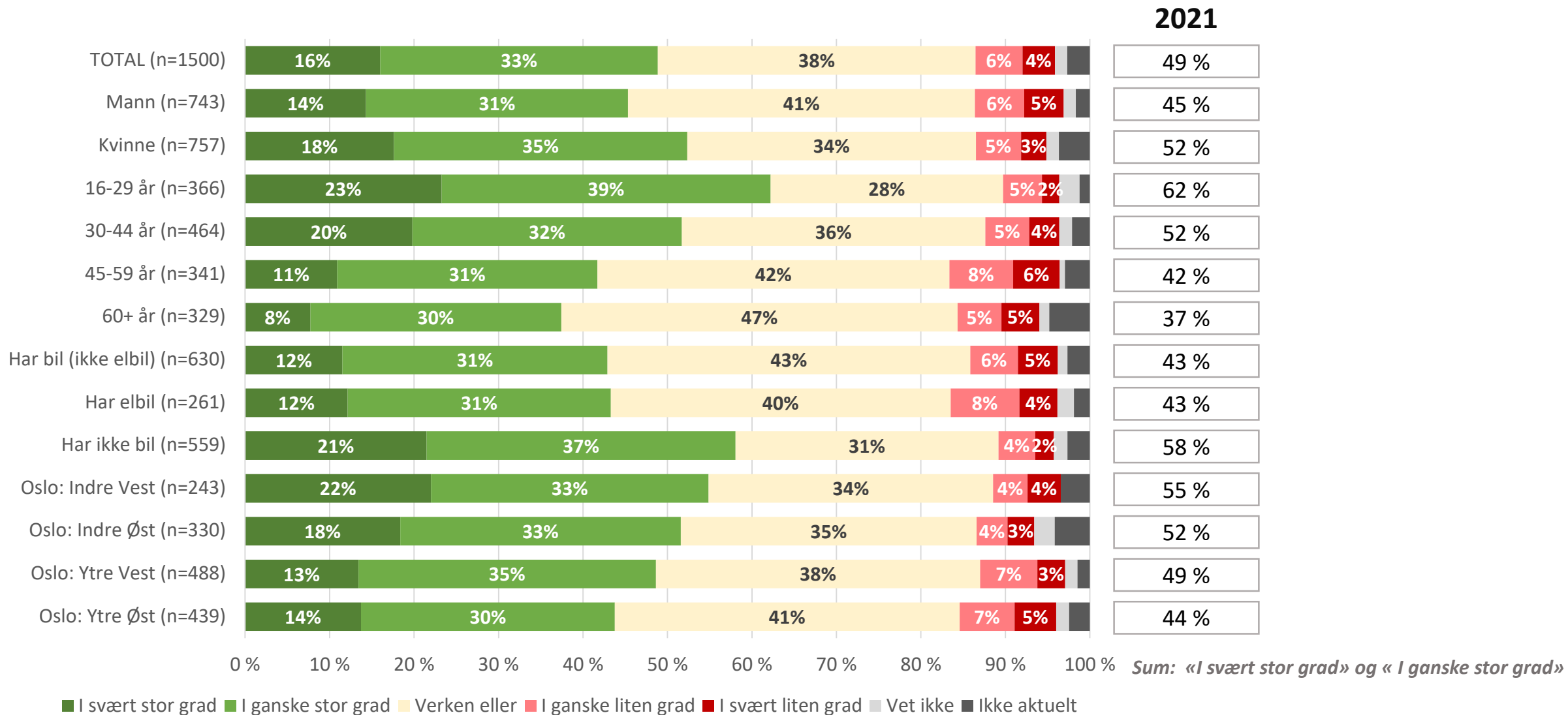
# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil sykle mer



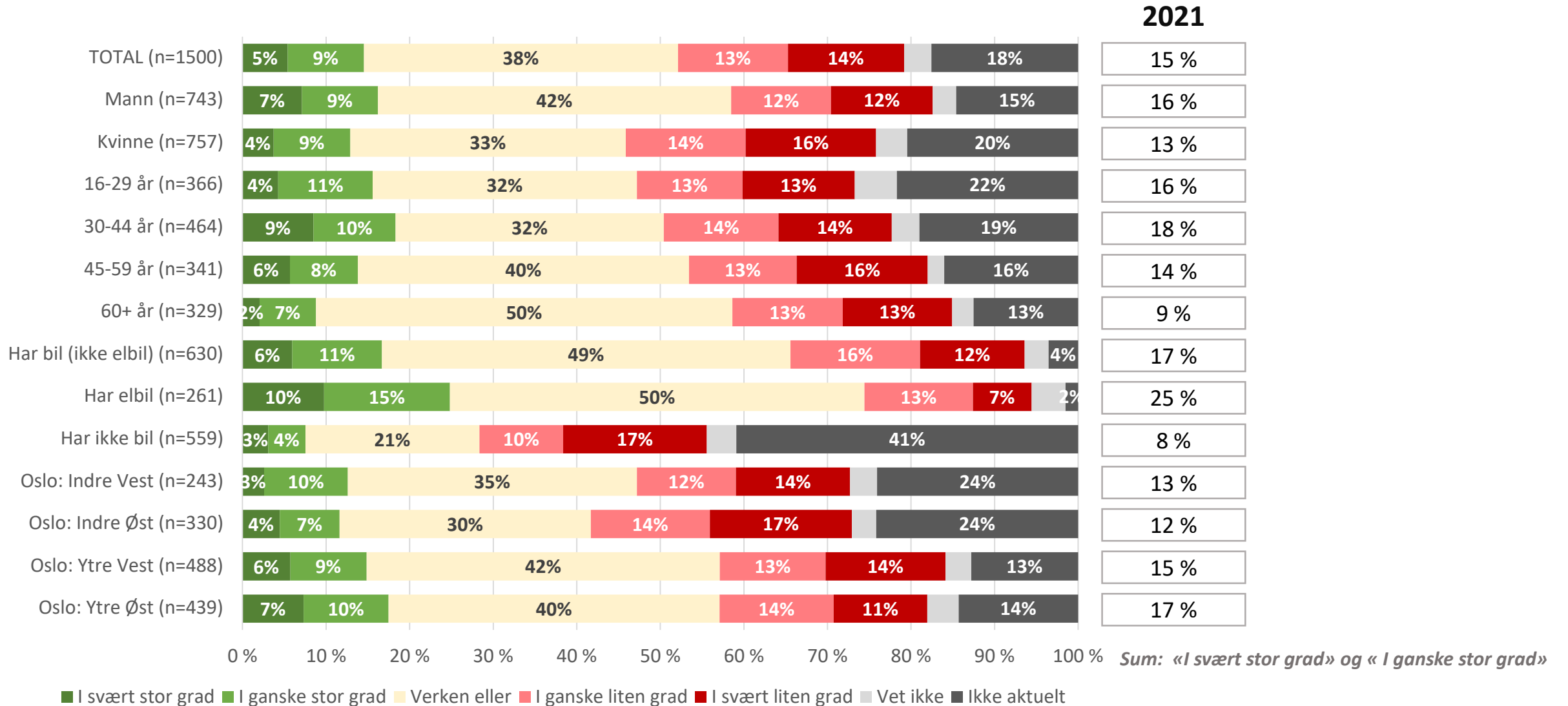
# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil gå mer



# Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

## Jeg vil kjøre mer bil



Kapittel 5

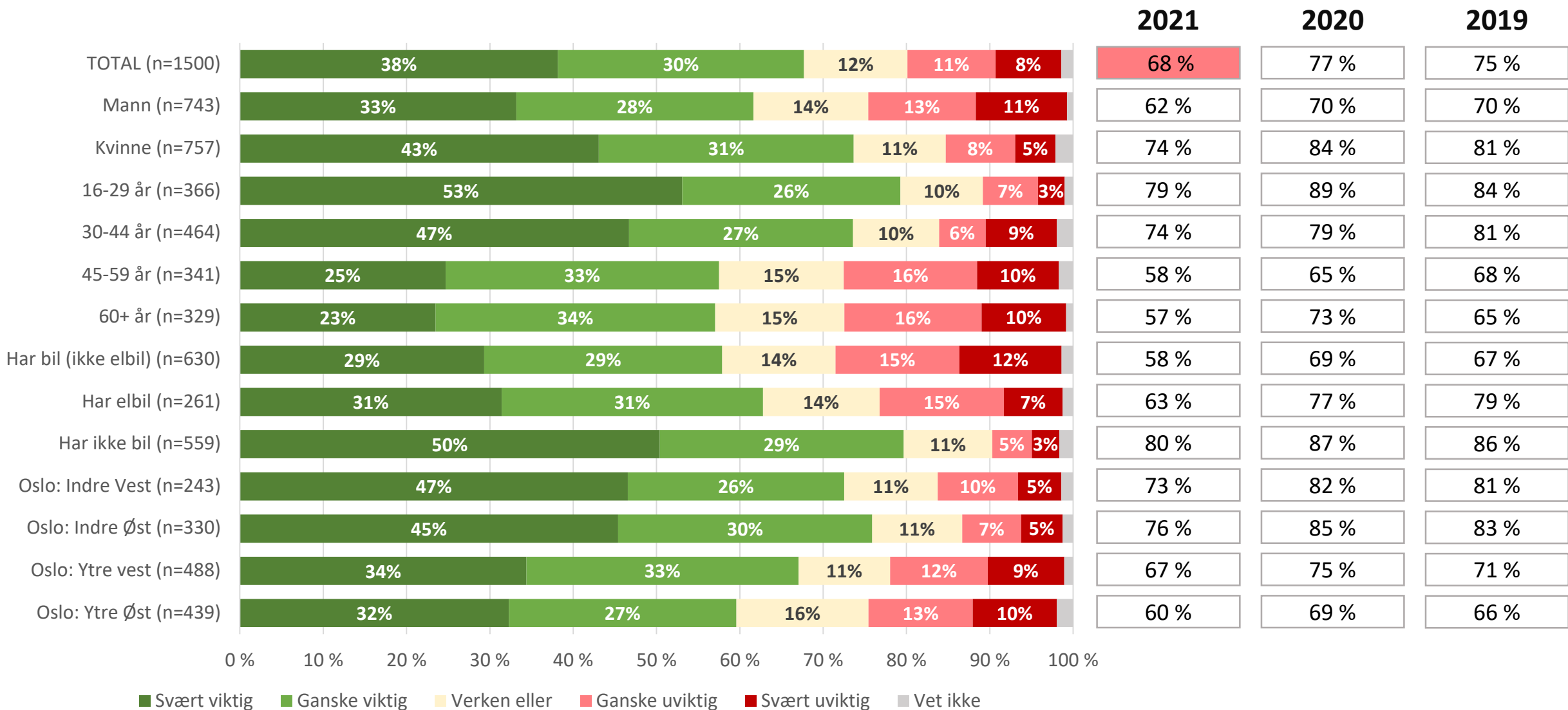
# Oslo som klimaby



# Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.

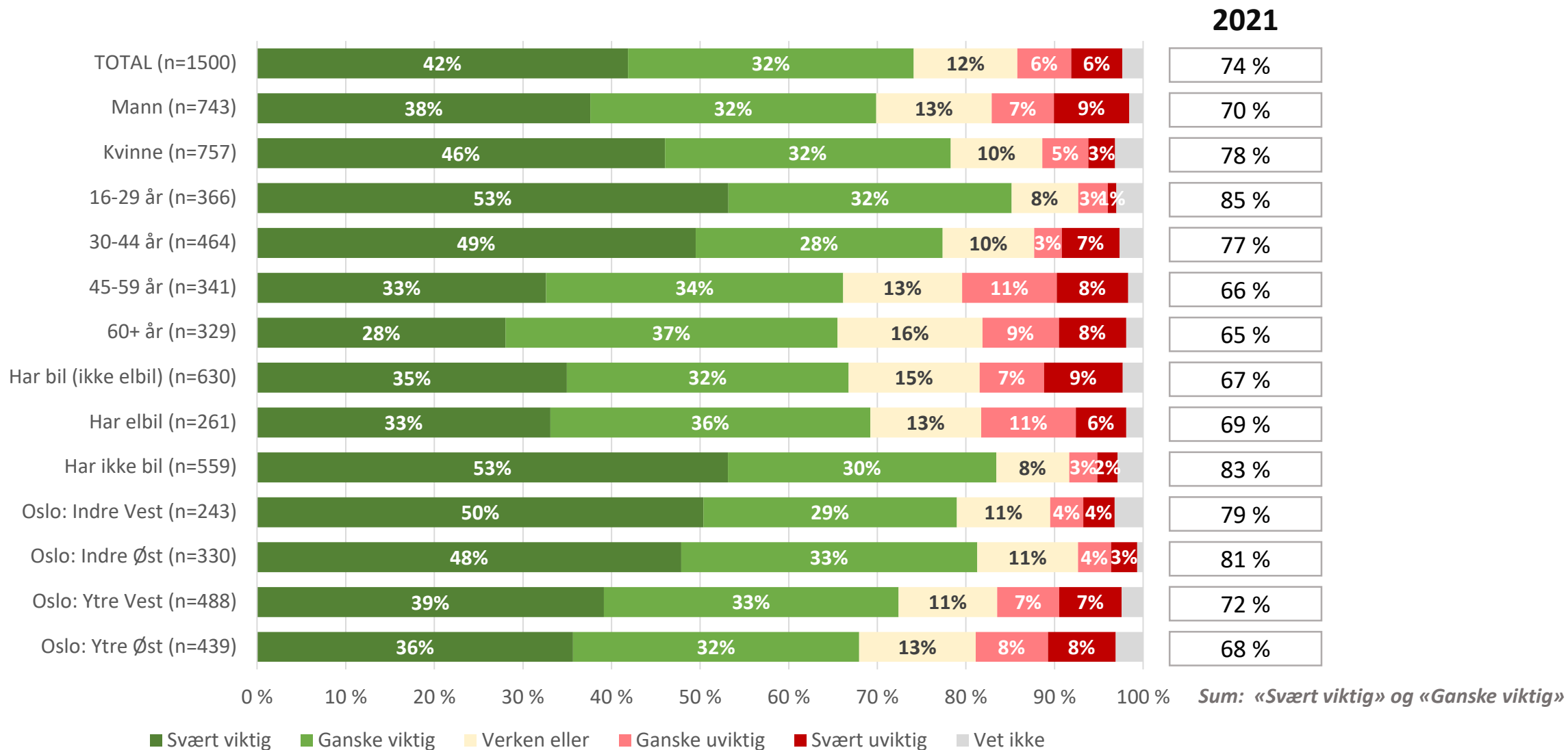
Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?





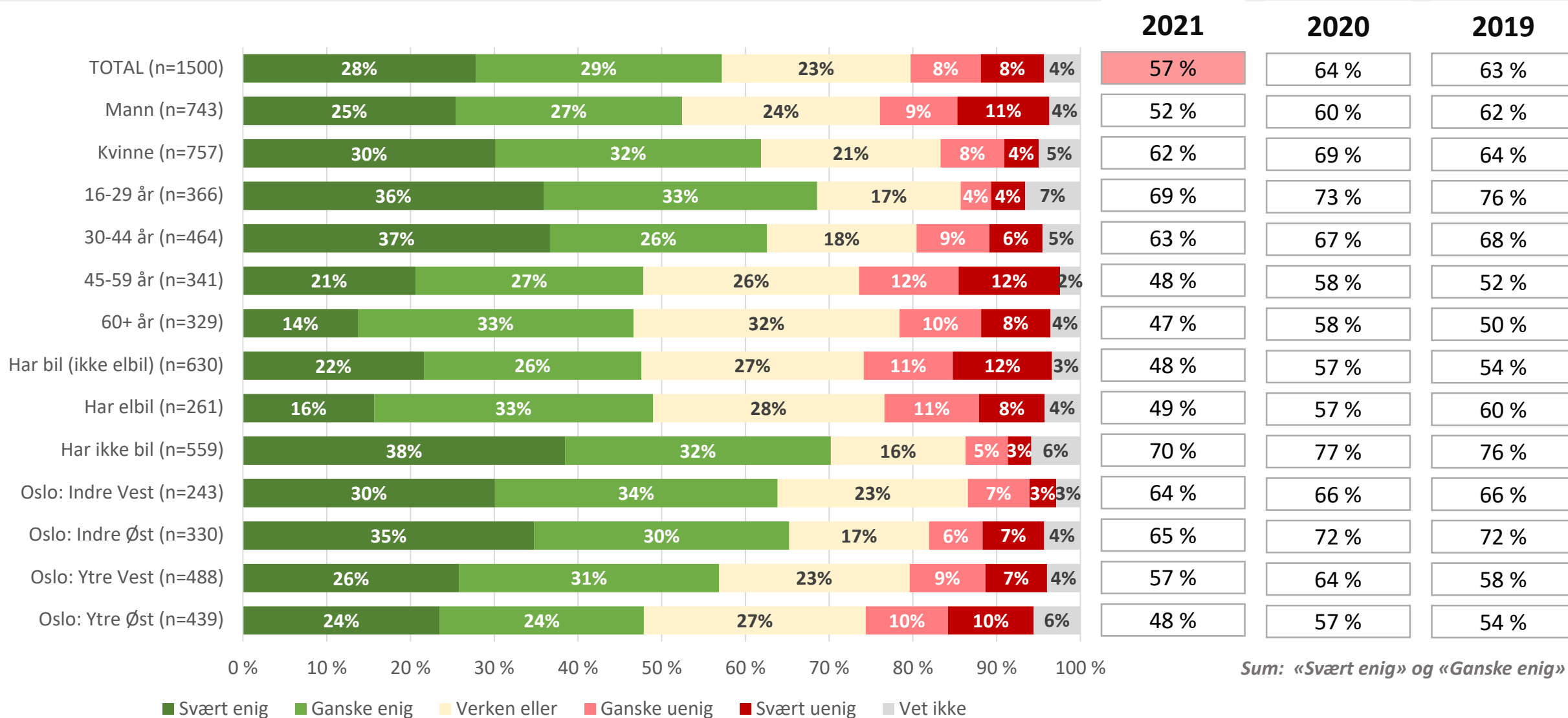
# Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



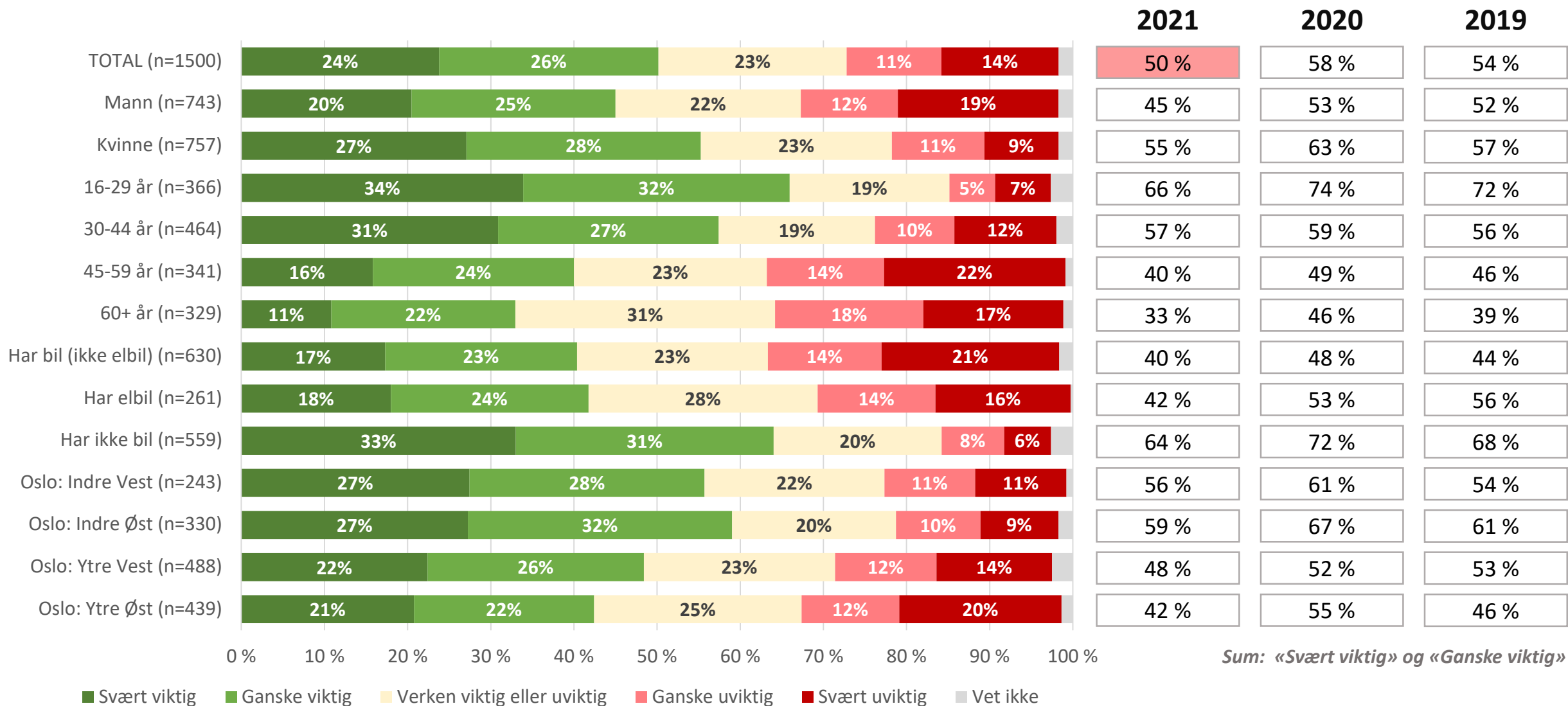
# Hvor enig er du i følgende påstander?

## Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



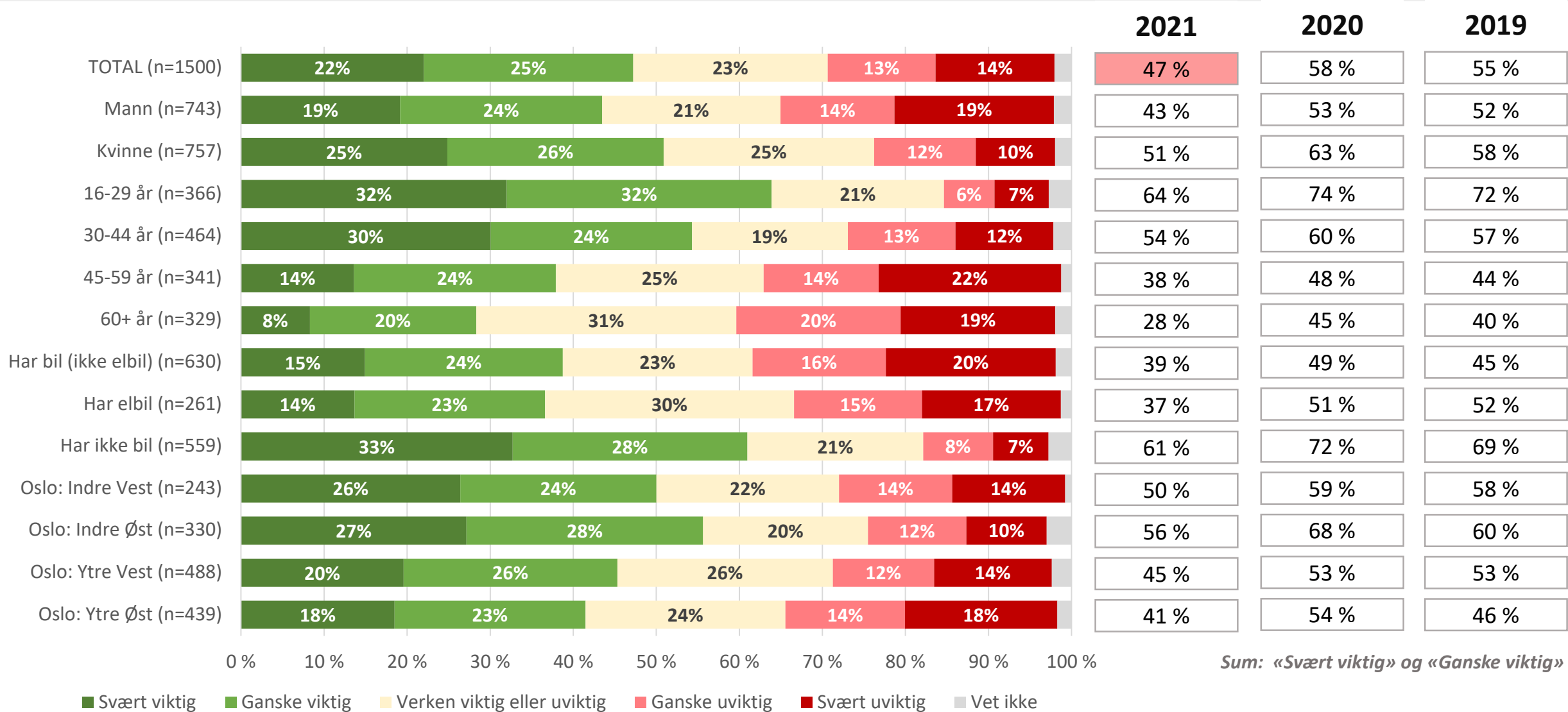
# Oslo som foregangsby nasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



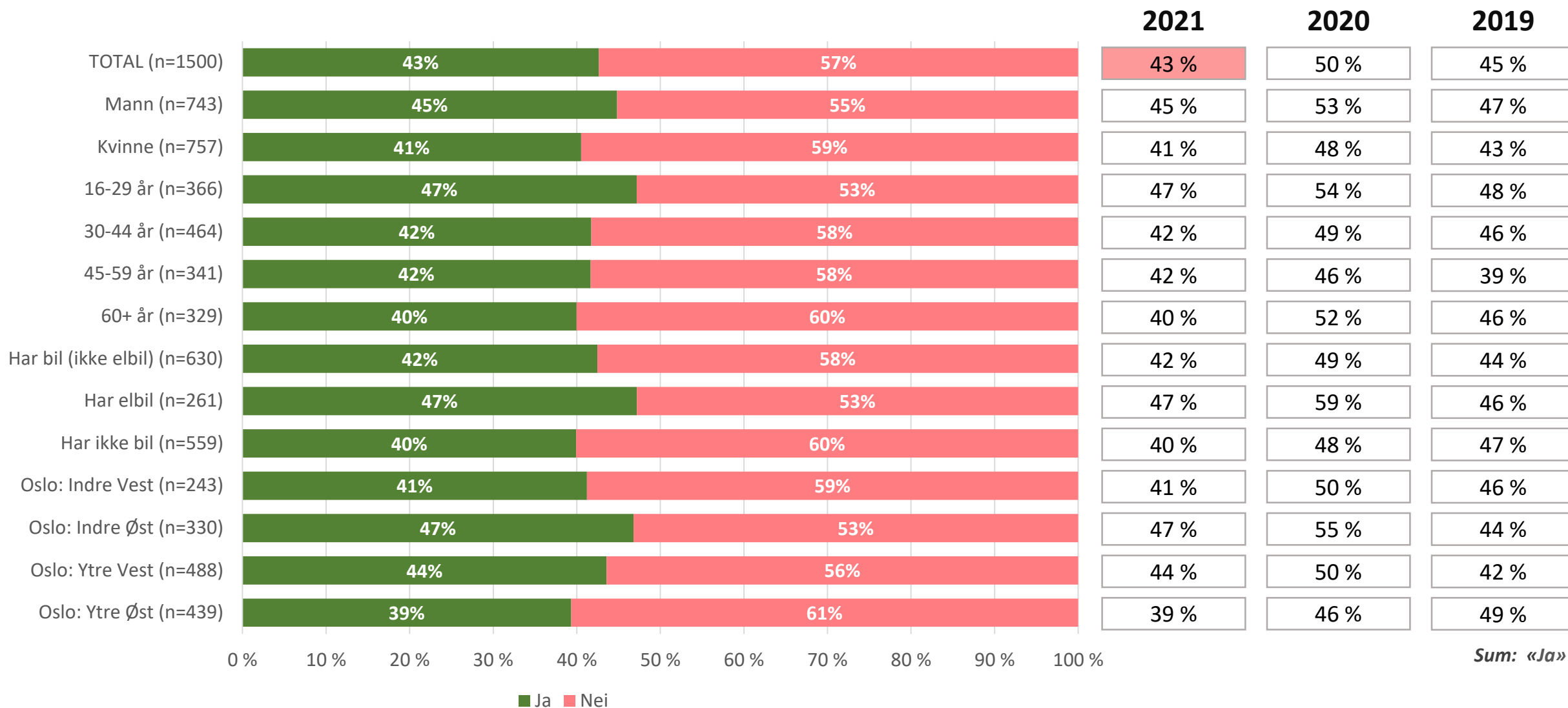
# Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



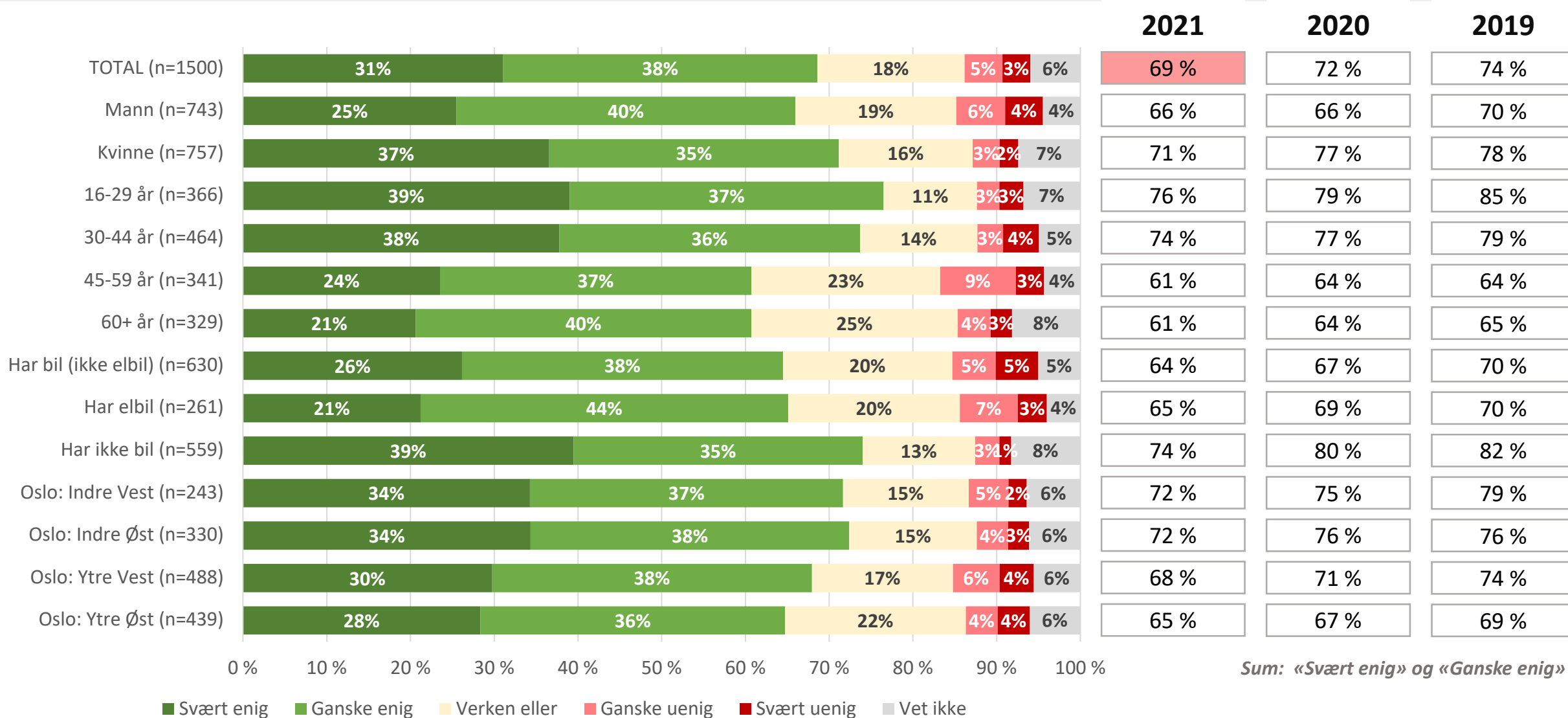
# Kjennskap til klimabudsjettet

## Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



# Hvor enig er du i følgende påstander?

## Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp





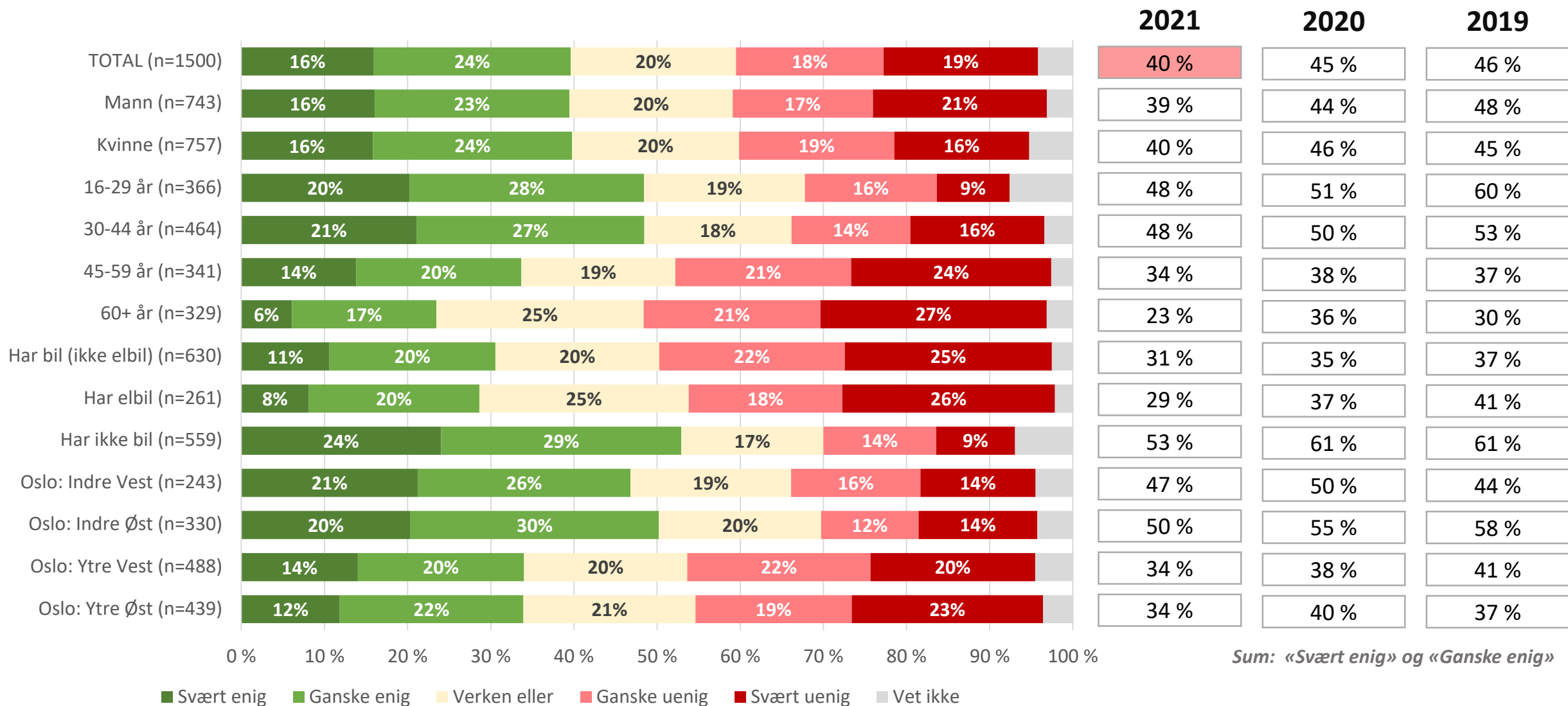
Kapittel 6

# Holdninger til trafikken i Oslo



# Påstander om trafikken i Oslo

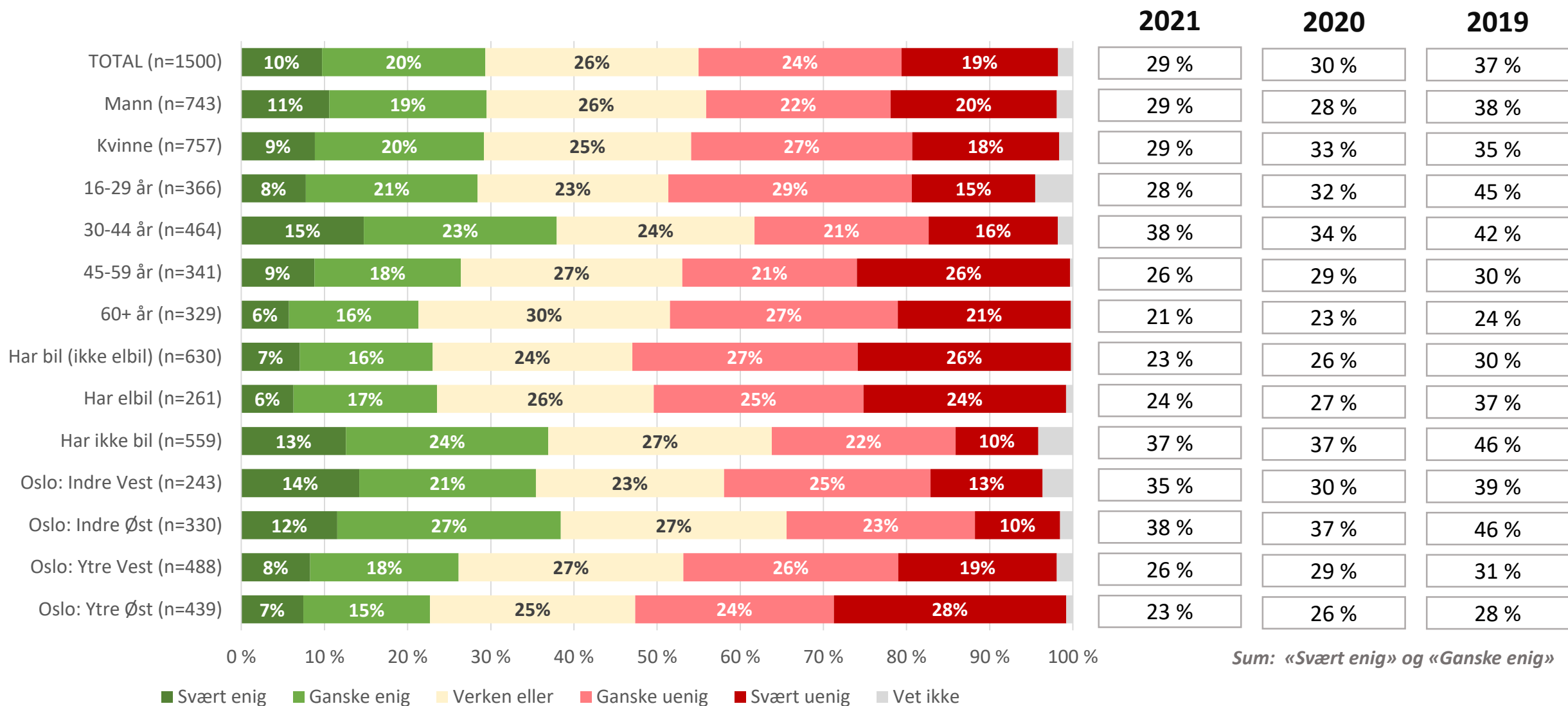
## Oslo har behov for flere bilfrie gater





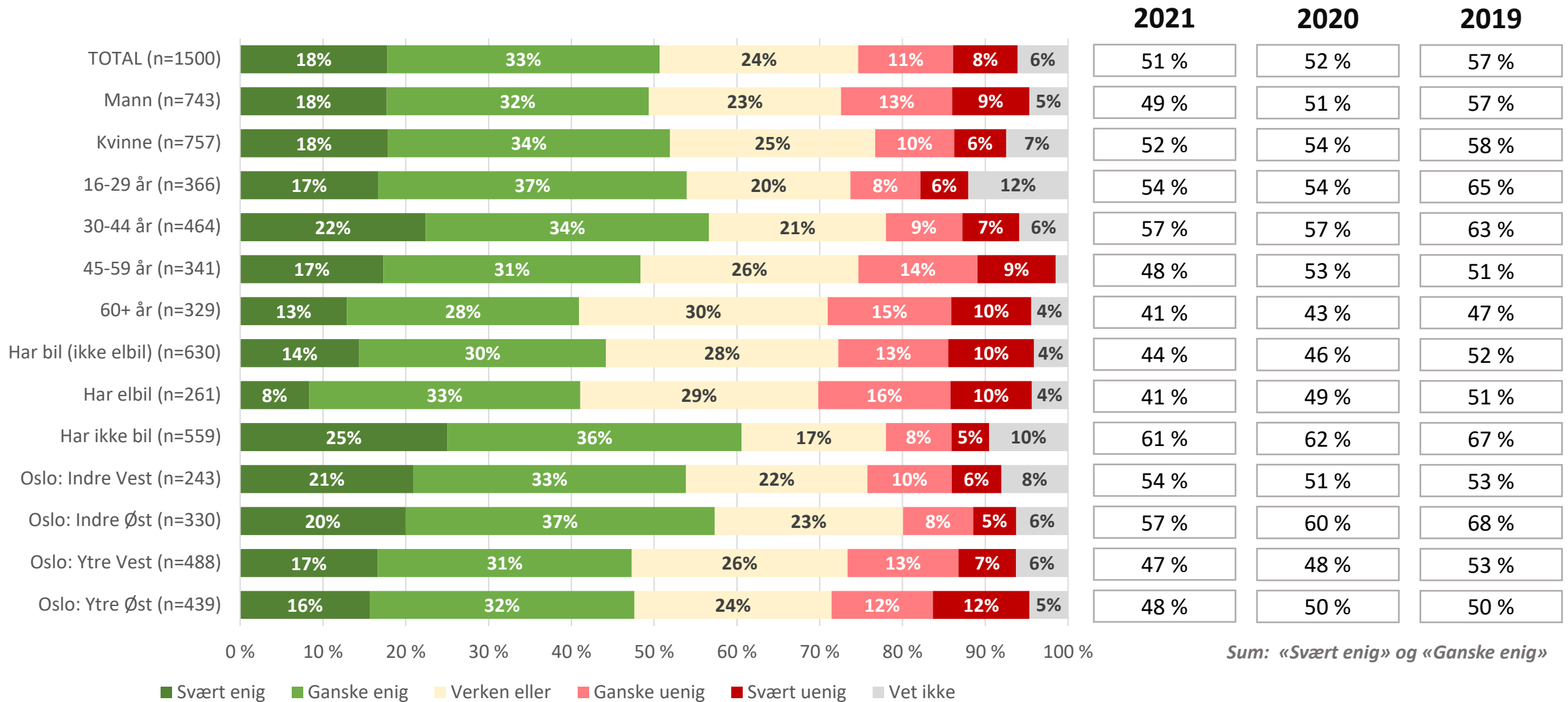
# Påstander om trafikken i Oslo

## Biltrafikken i mitt boområde er for stor



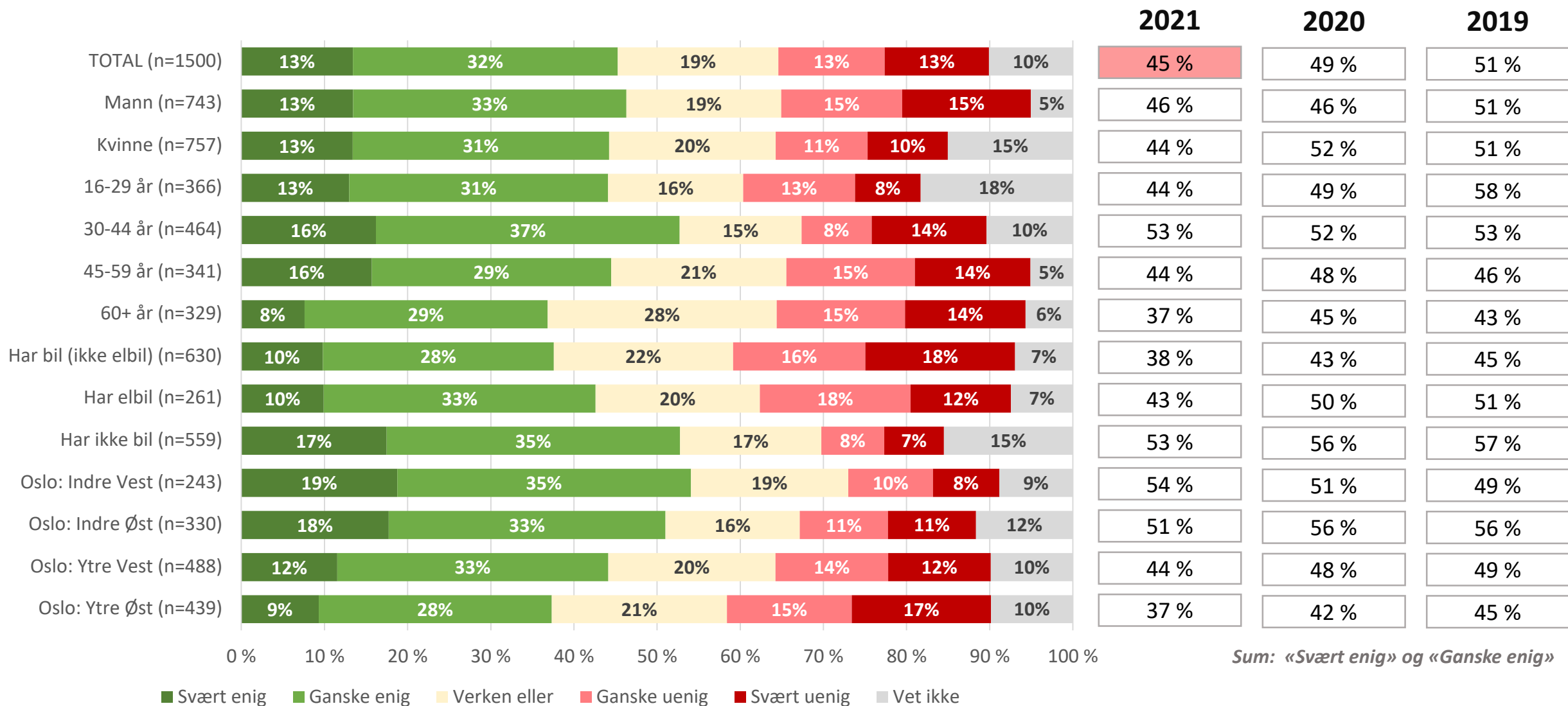
# Påstander om trafikken i Oslo

## Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



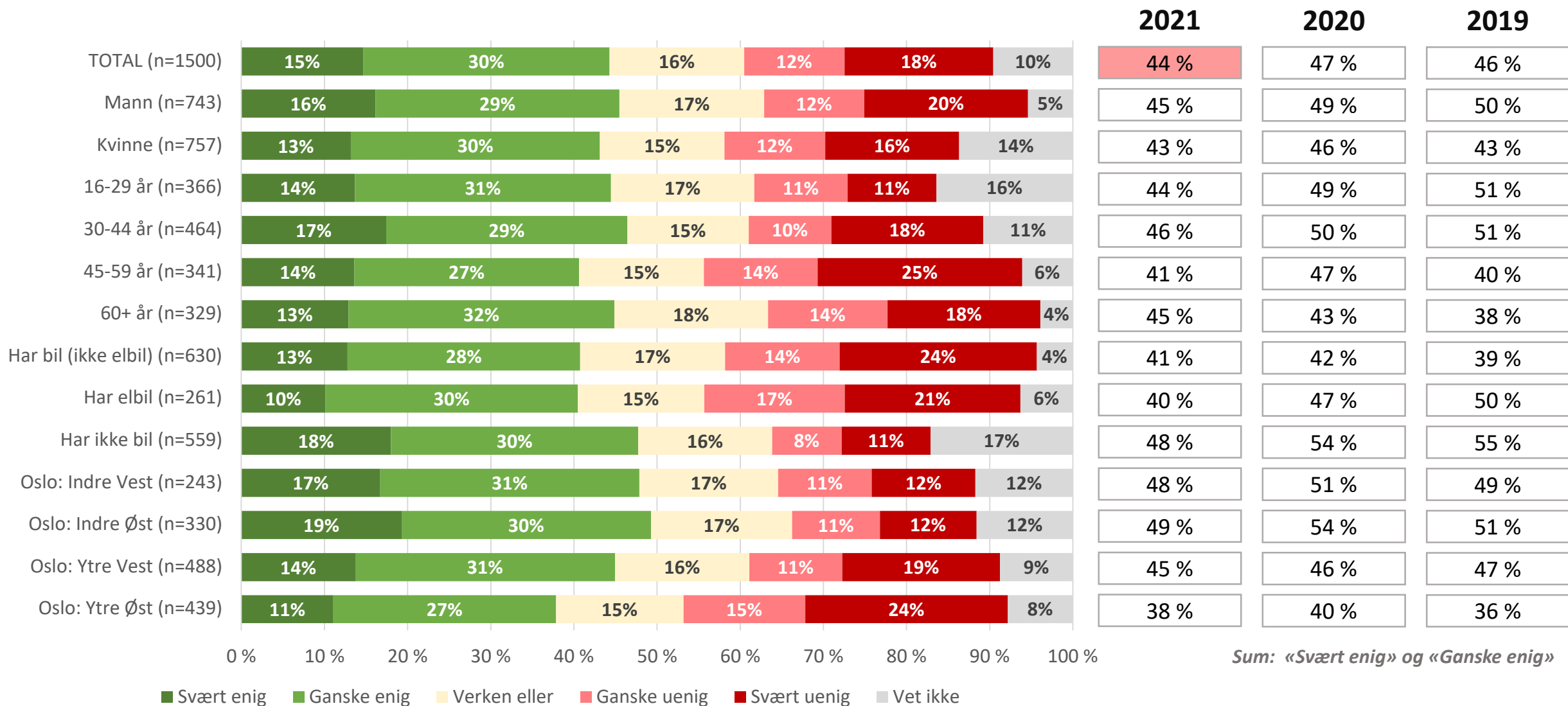
# Påstander om trafikken i Oslo

## Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



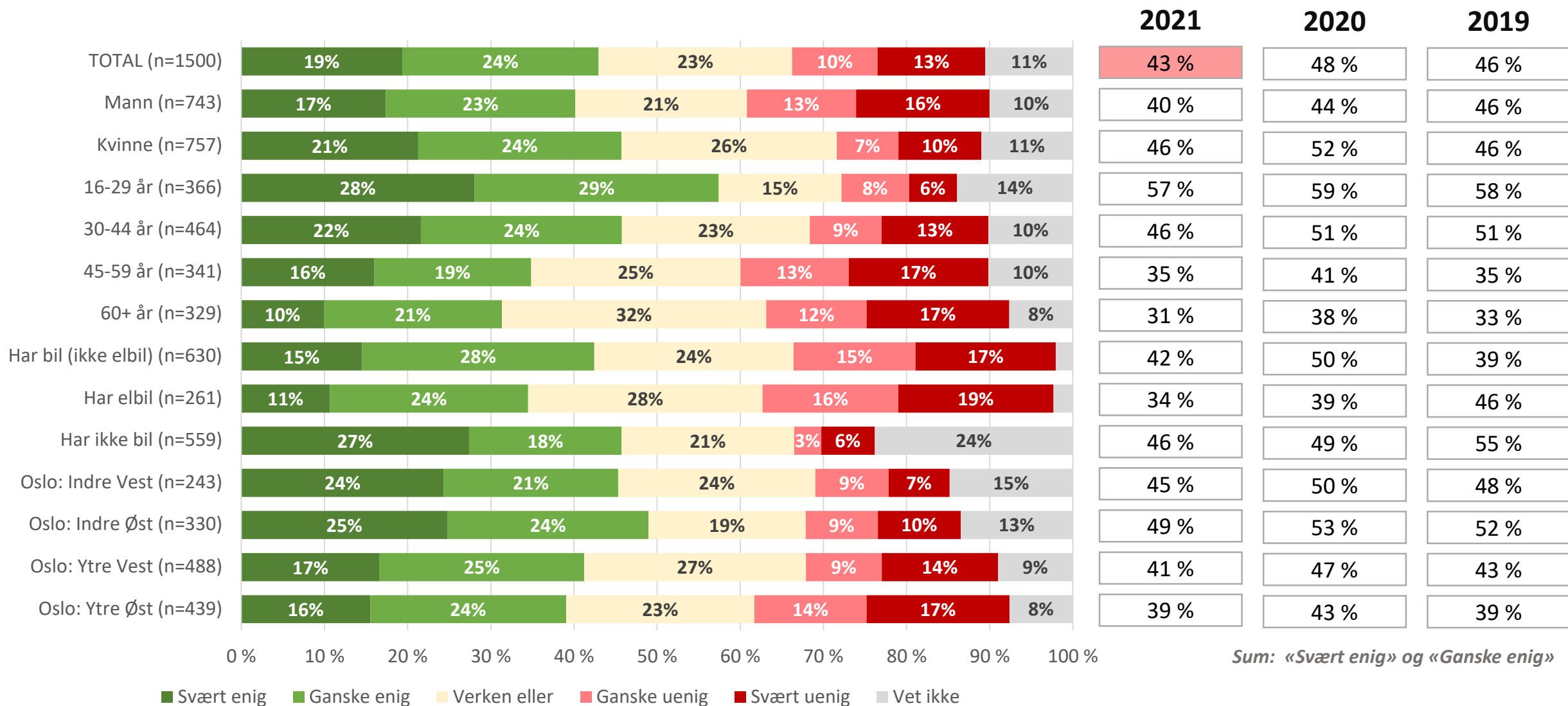
# Påstander om trafikken i Oslo

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



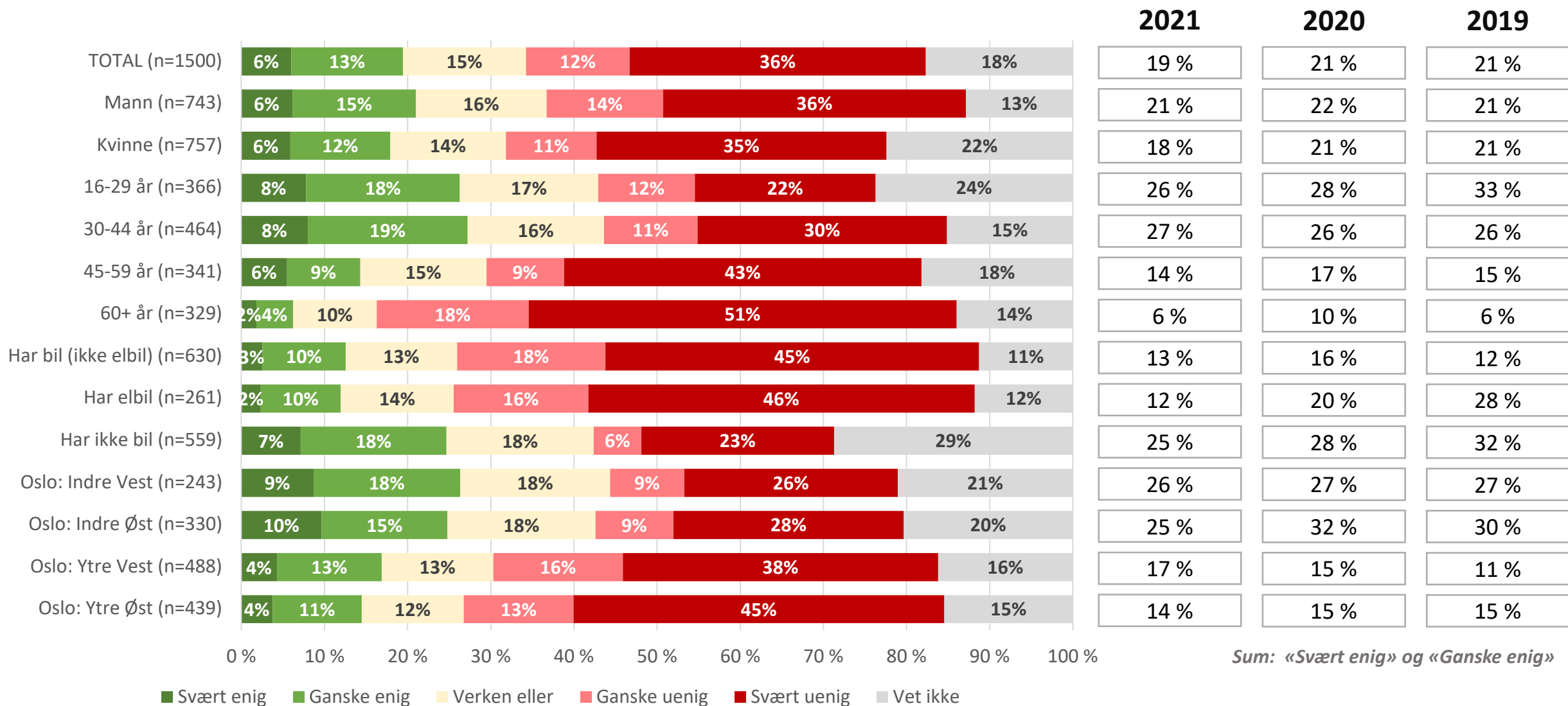
# Påstander om trafikken i Oslo

## Jeg er villig til å bruke bilen mindre for å begrense utslippene



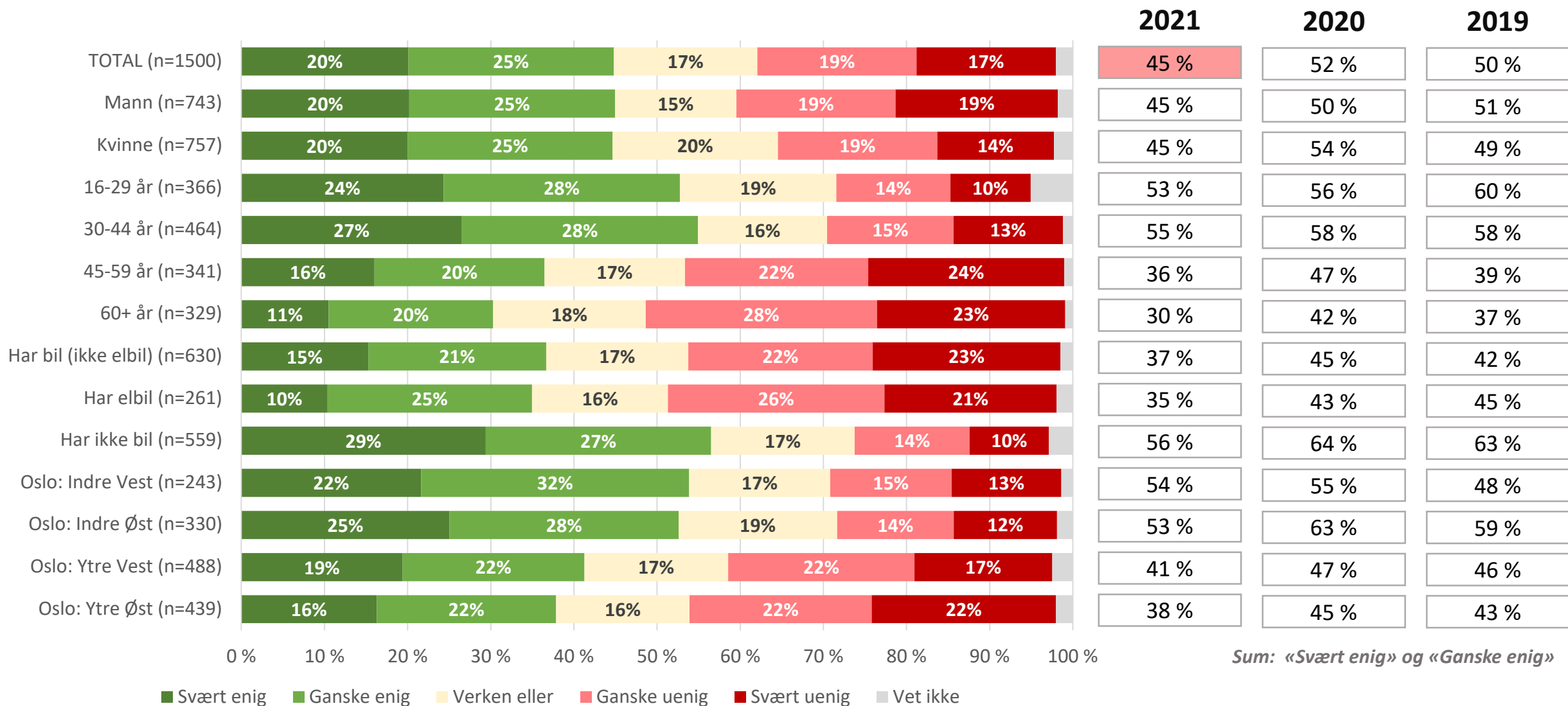
# Påstander om trafikken i Oslo

## Jeg vil benytte meg av en bildeleordning



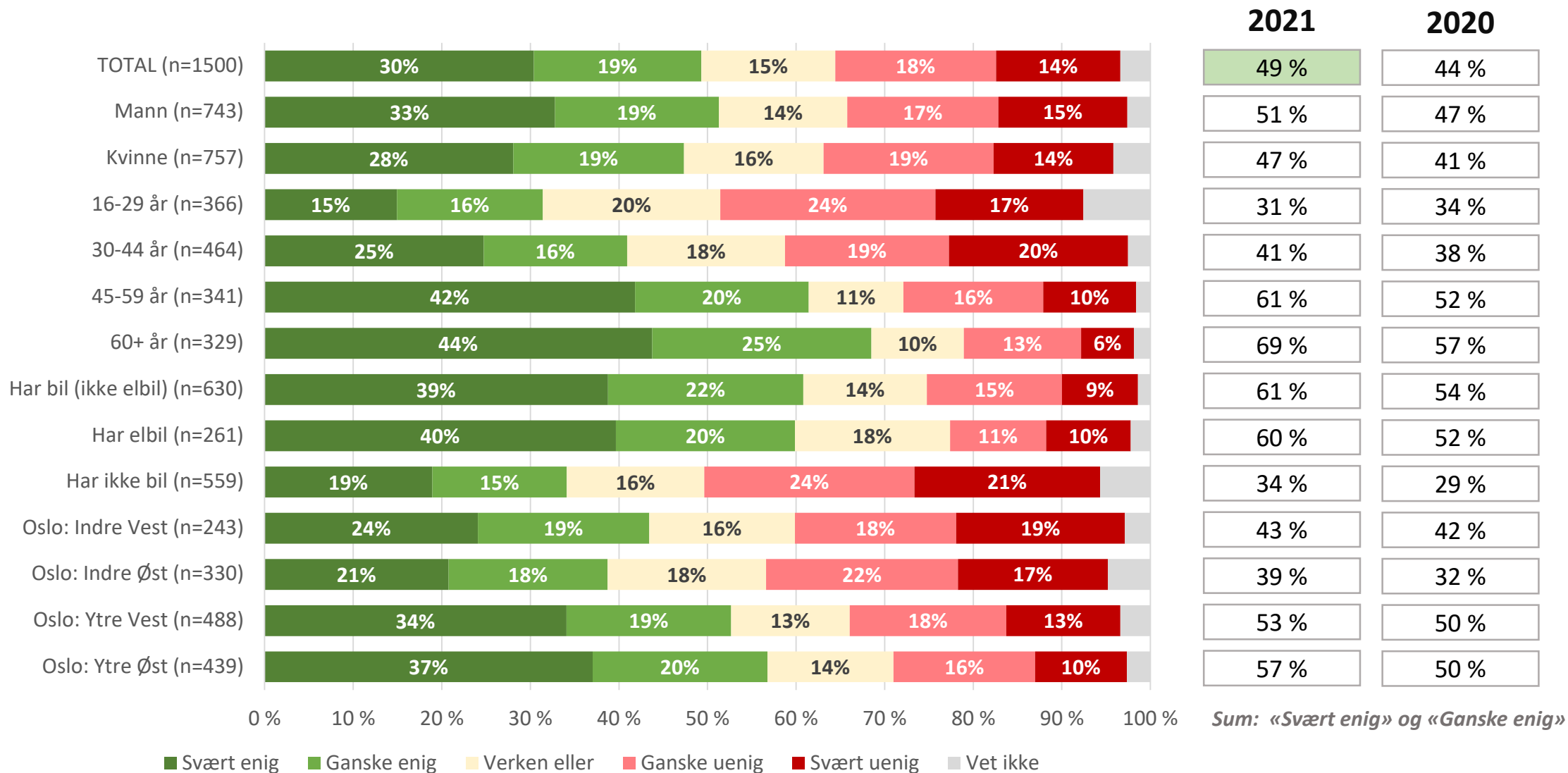
# Påstander om trafikken i Oslo

## Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



# Påstander om trafikken i Oslo

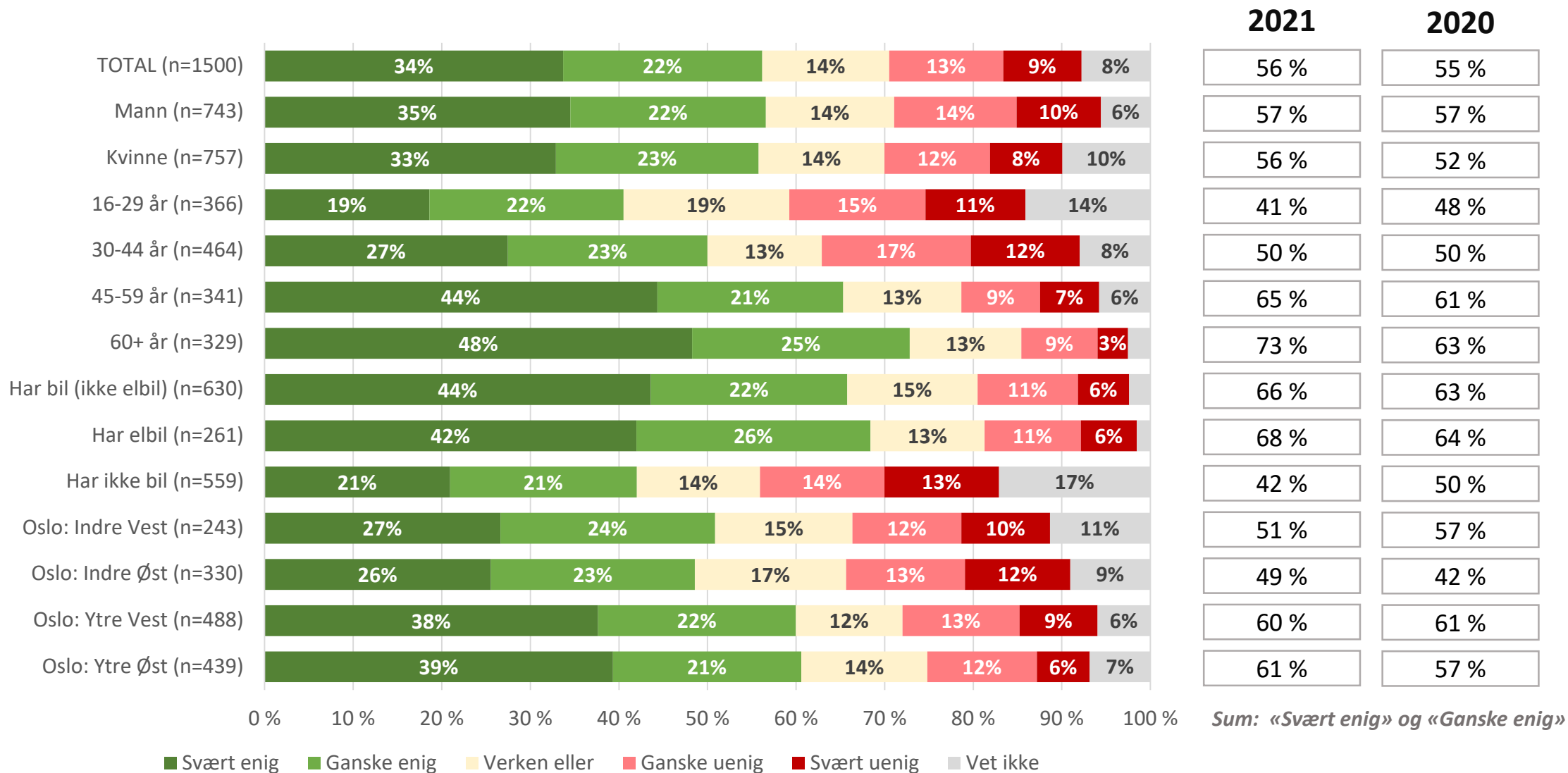
## Oslo har gått for langt med å fjerne biler fra sentrum





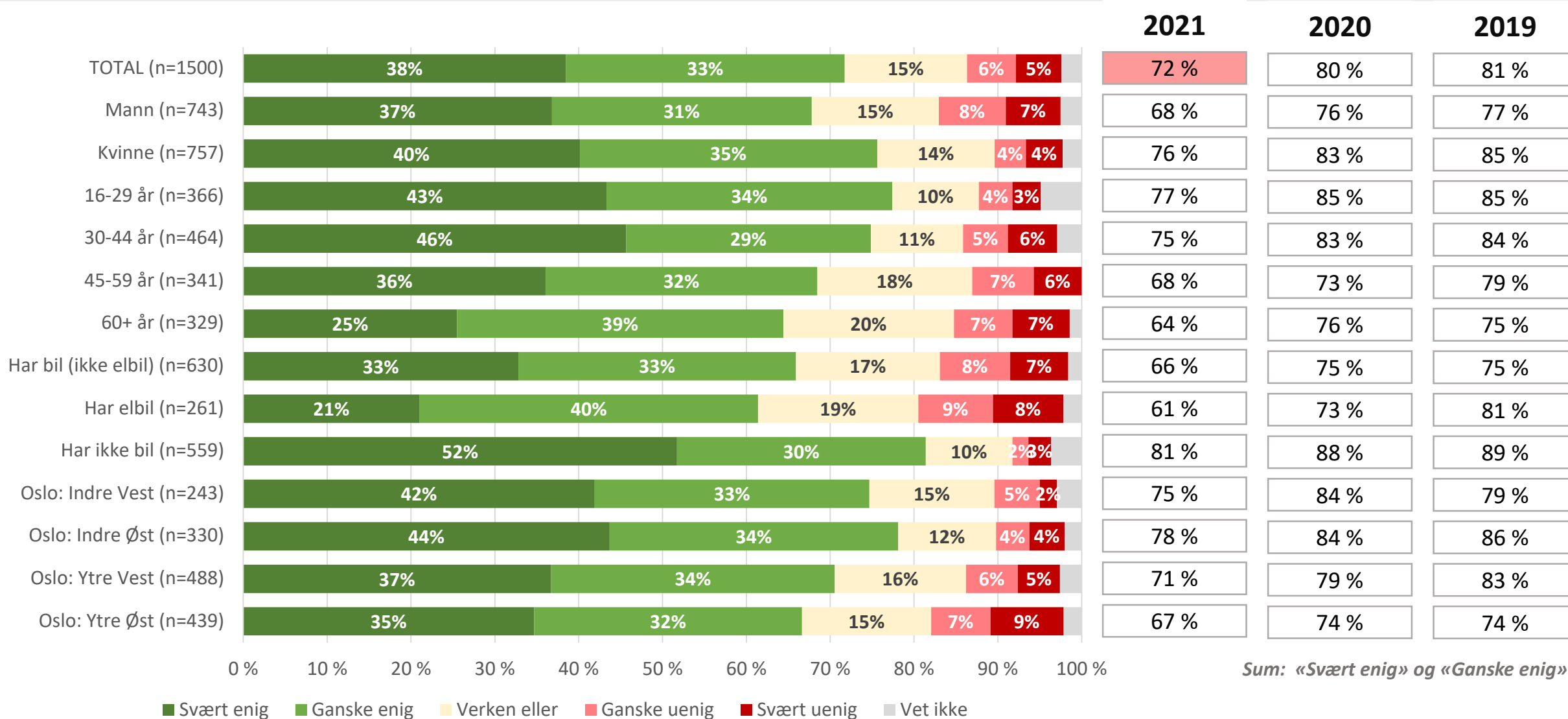
# Påstander om trafikken i Oslo

## Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum



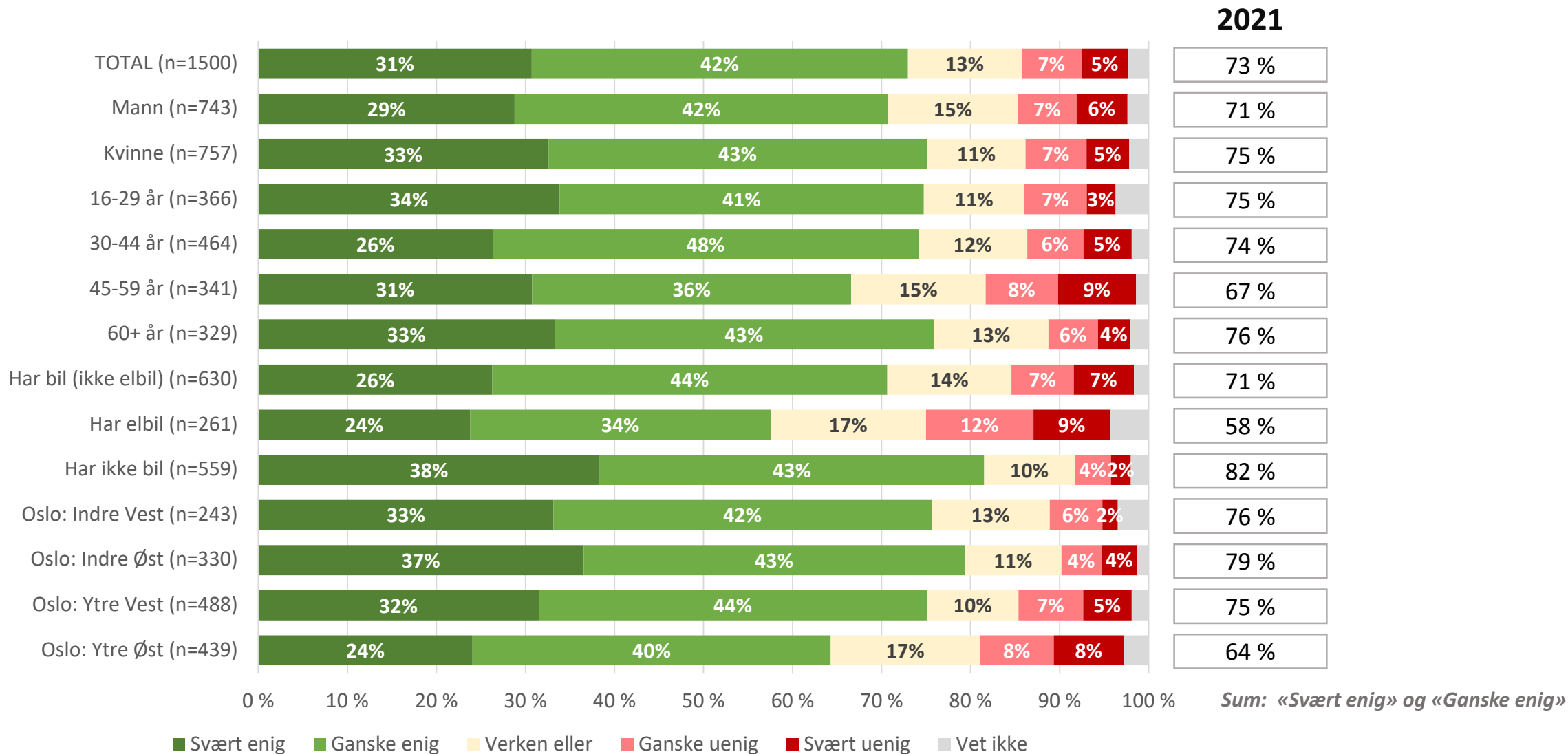
# Hvor enig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



# Hvor enig er du i følgende påstander?

## Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



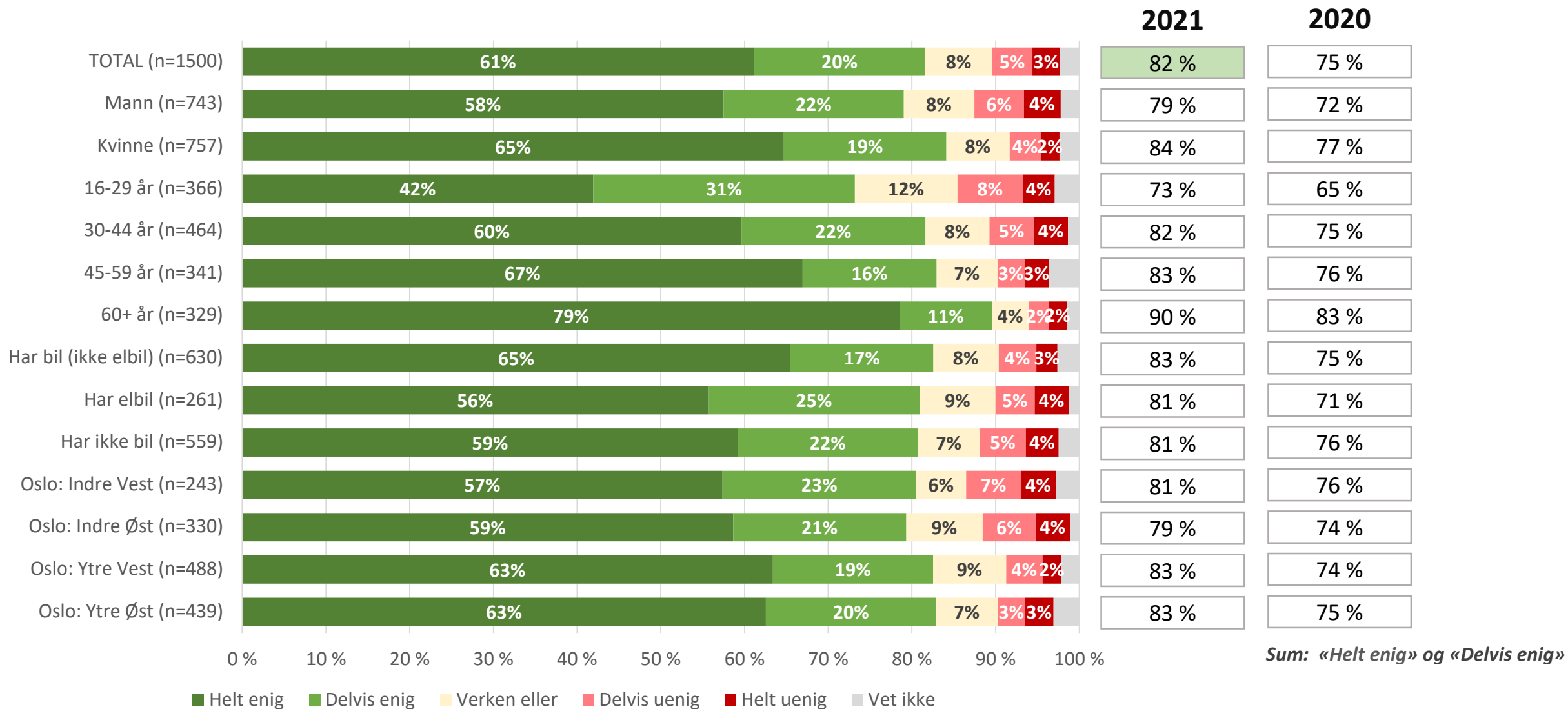
Kapittel 7

# Holdninger til el-sparkesykler



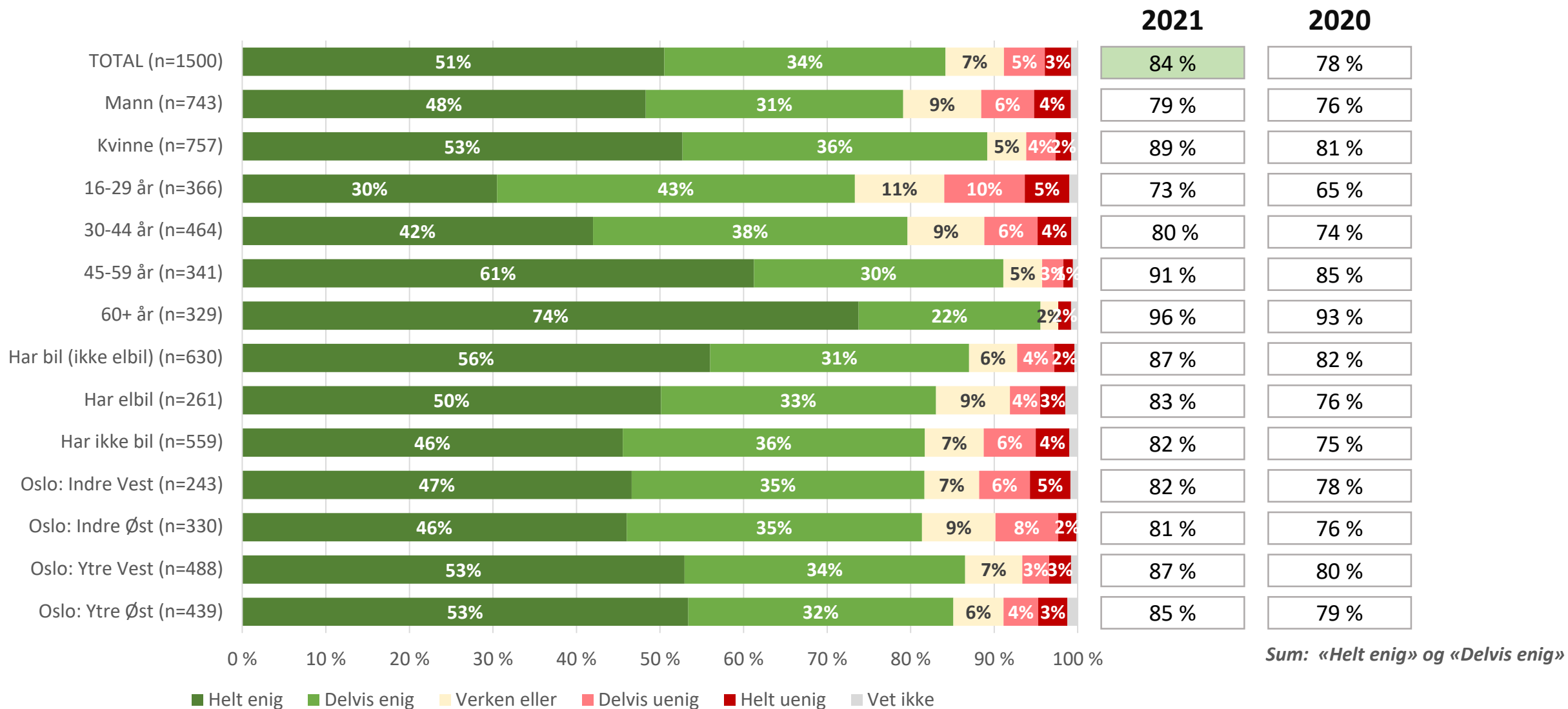
# Regulering av el-sparkesykler

## Oslo bør regulere hvor mange utleie- el-sparkesykler som er i byen



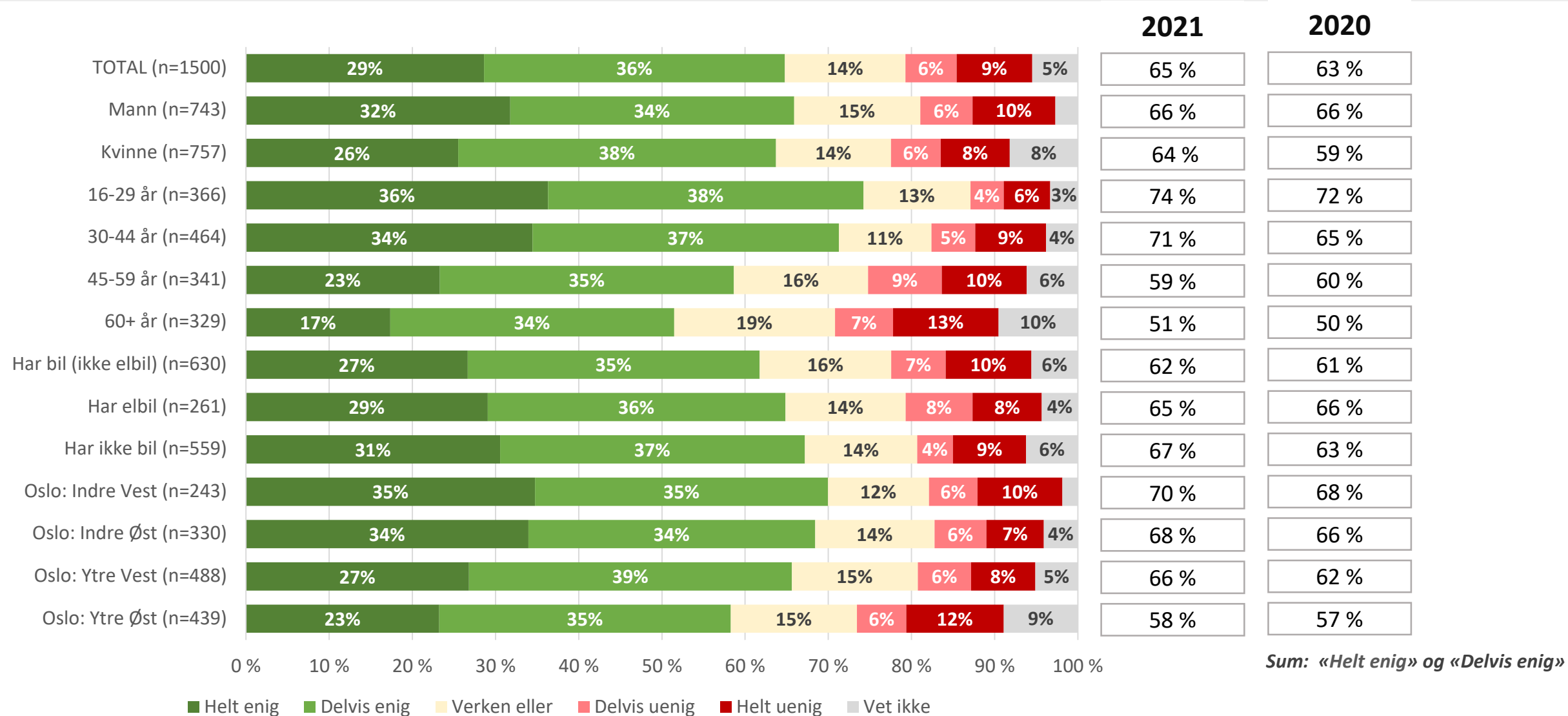
# El-sparkesykler og fotgjengere

## El-sparkesykkel gjør det farligere å være fotgjenger



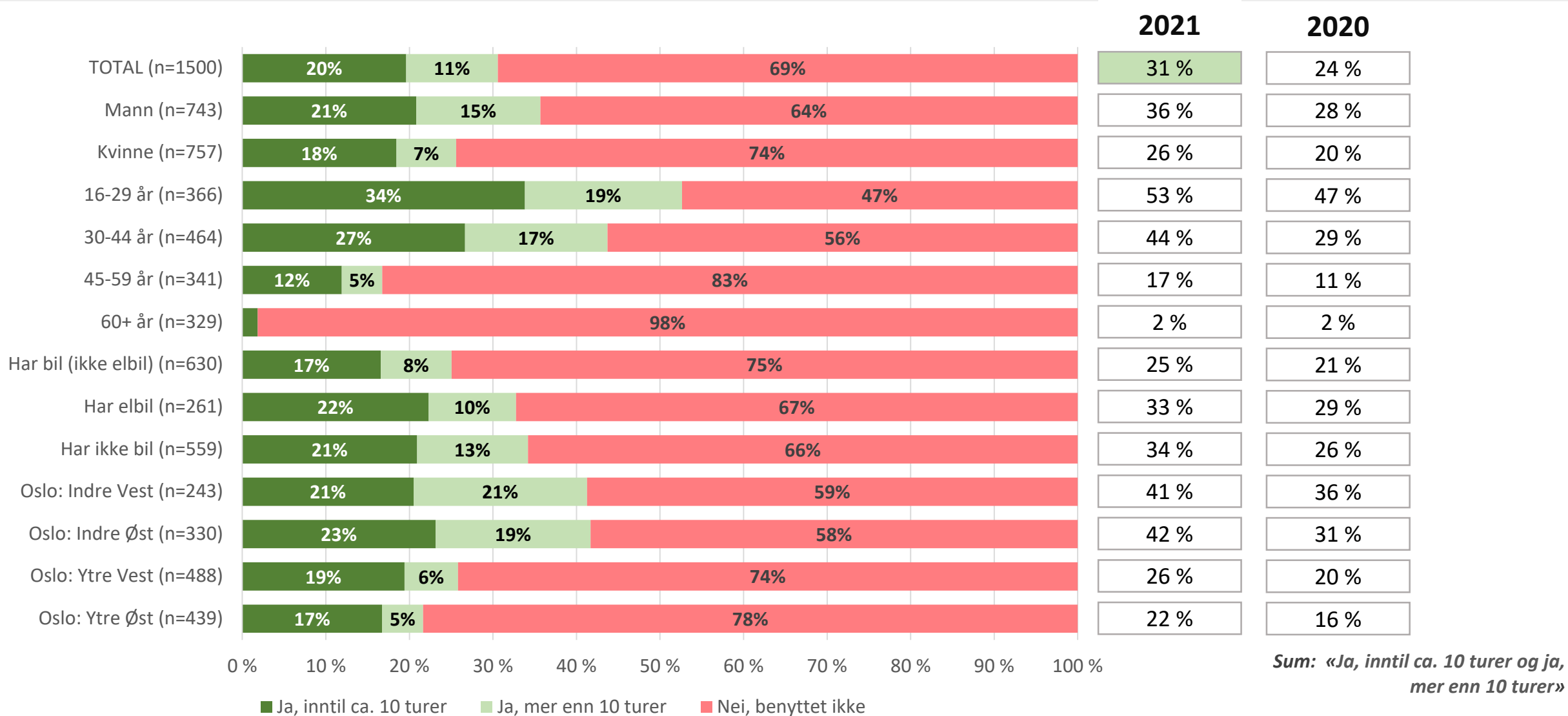
# El-sparkeykles og fremkommelighet

## Utleie av el-sparkeykler gjør det lettere å komme seg fram i byen



# Bruk av el-sparkeykkel

## Benyttet du el-sparkeykkel i Oslo i 2020?







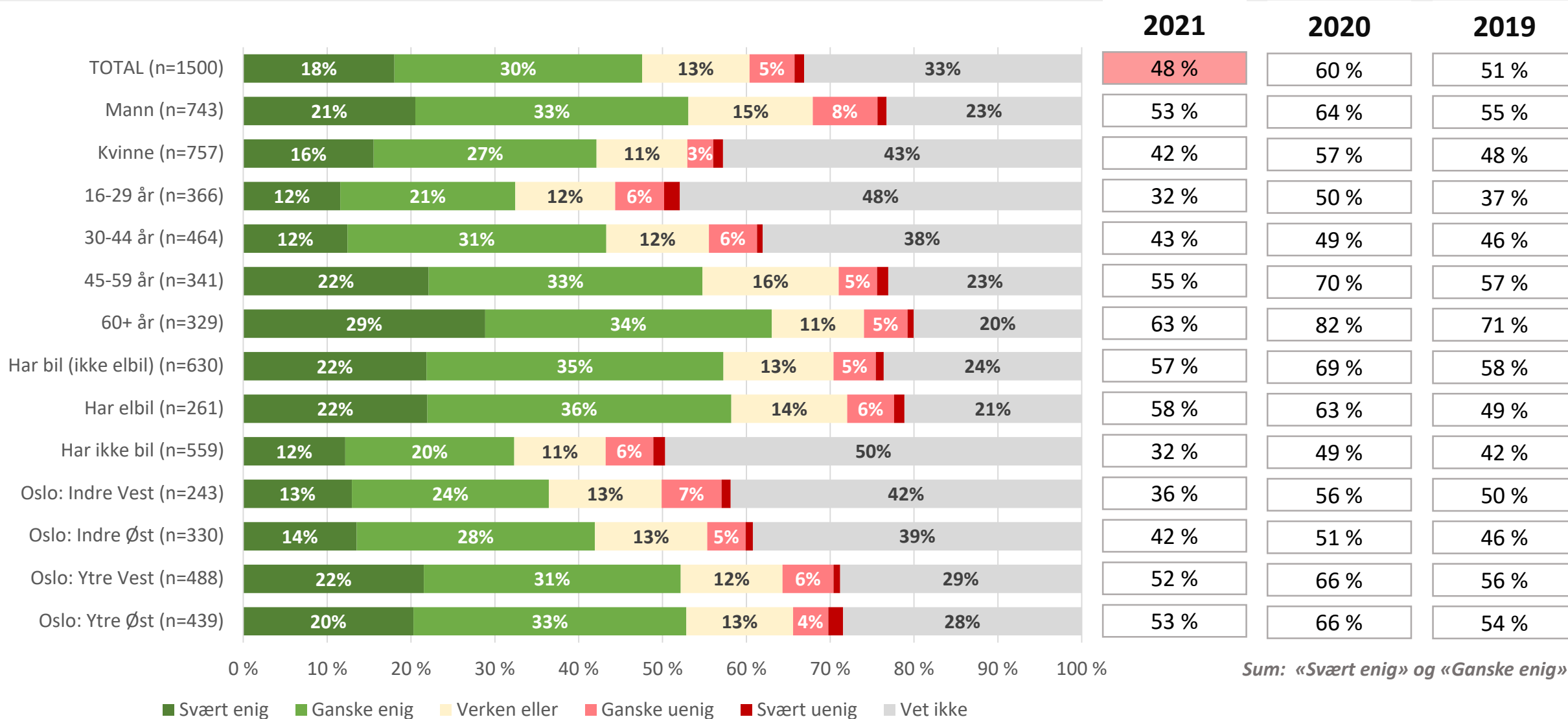
## Kapittel 8

# Holdninger til hvordan byen er tilpasset klimaendringer



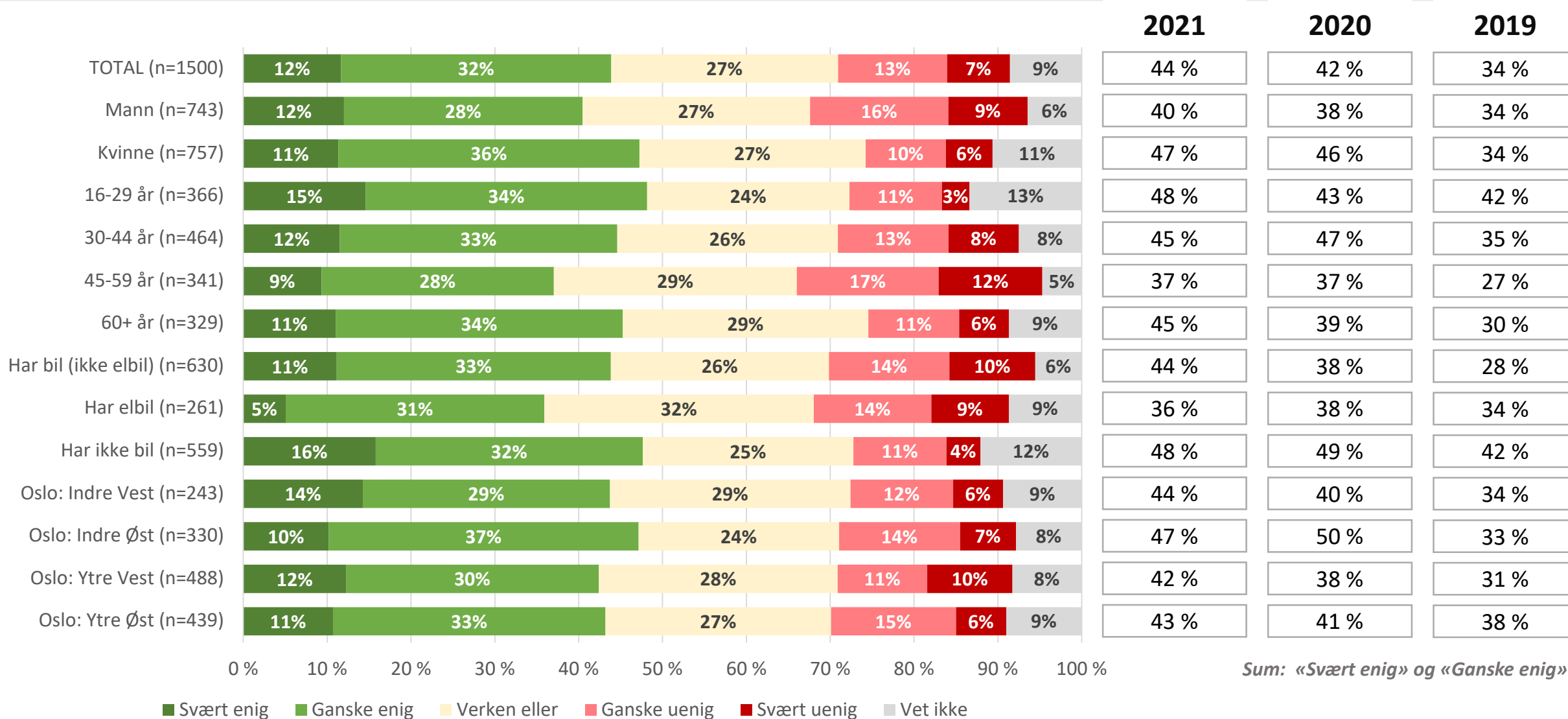
# Hvor enig er du i følgende påstander?

## Boligen/bygningen min er godt sikret mot hyppigere og mer intenst styrtregn



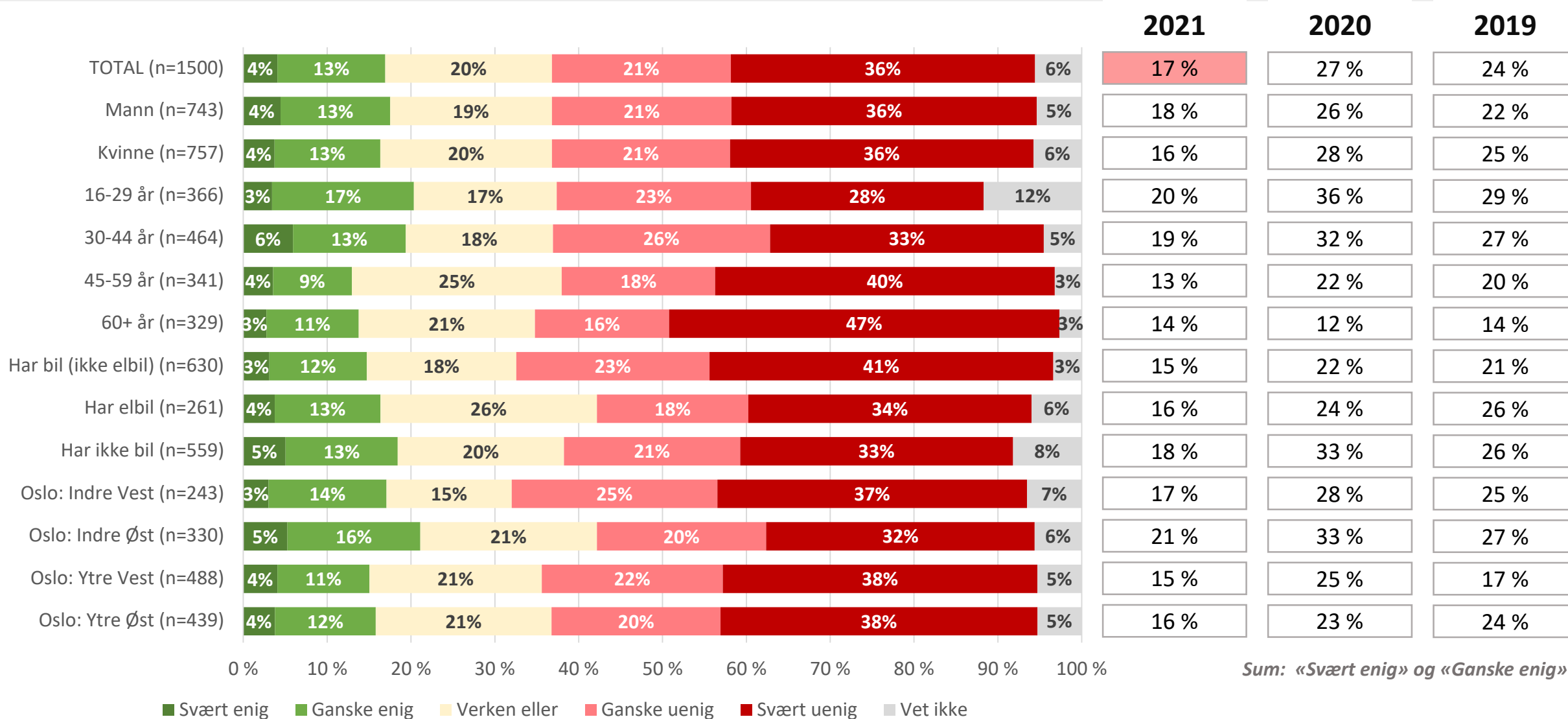
# Konsekvenser av klimaendringer

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



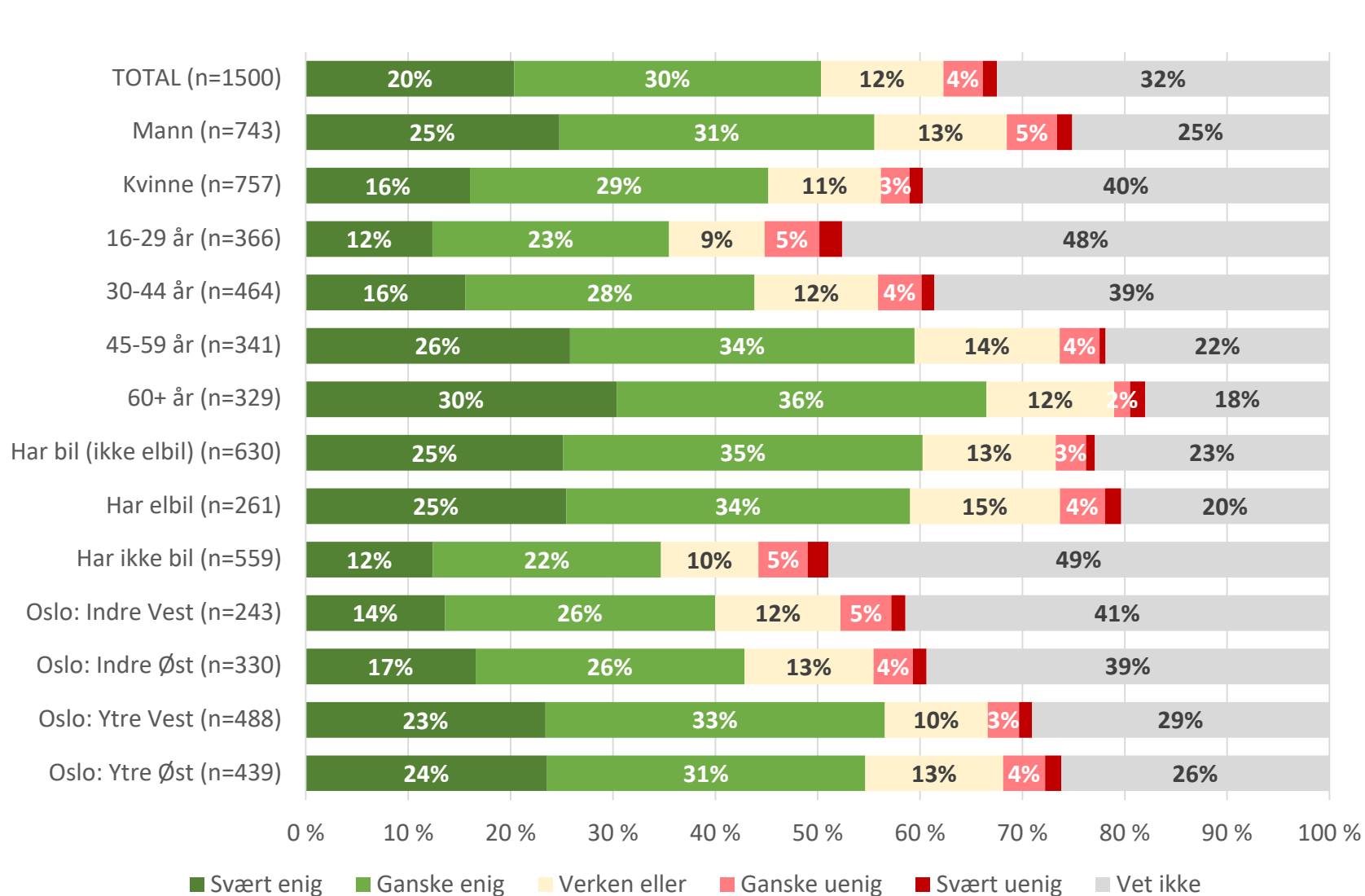
# Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, oversvømmelse, tørke og/eller høye temperaturer, etc.)



# Konsekvenser av klimaendringer

Boligen/bygningen min er godt sikret mot konsekvenser av større nedbørmengder, som oversvømmelse, skred eller elveflom



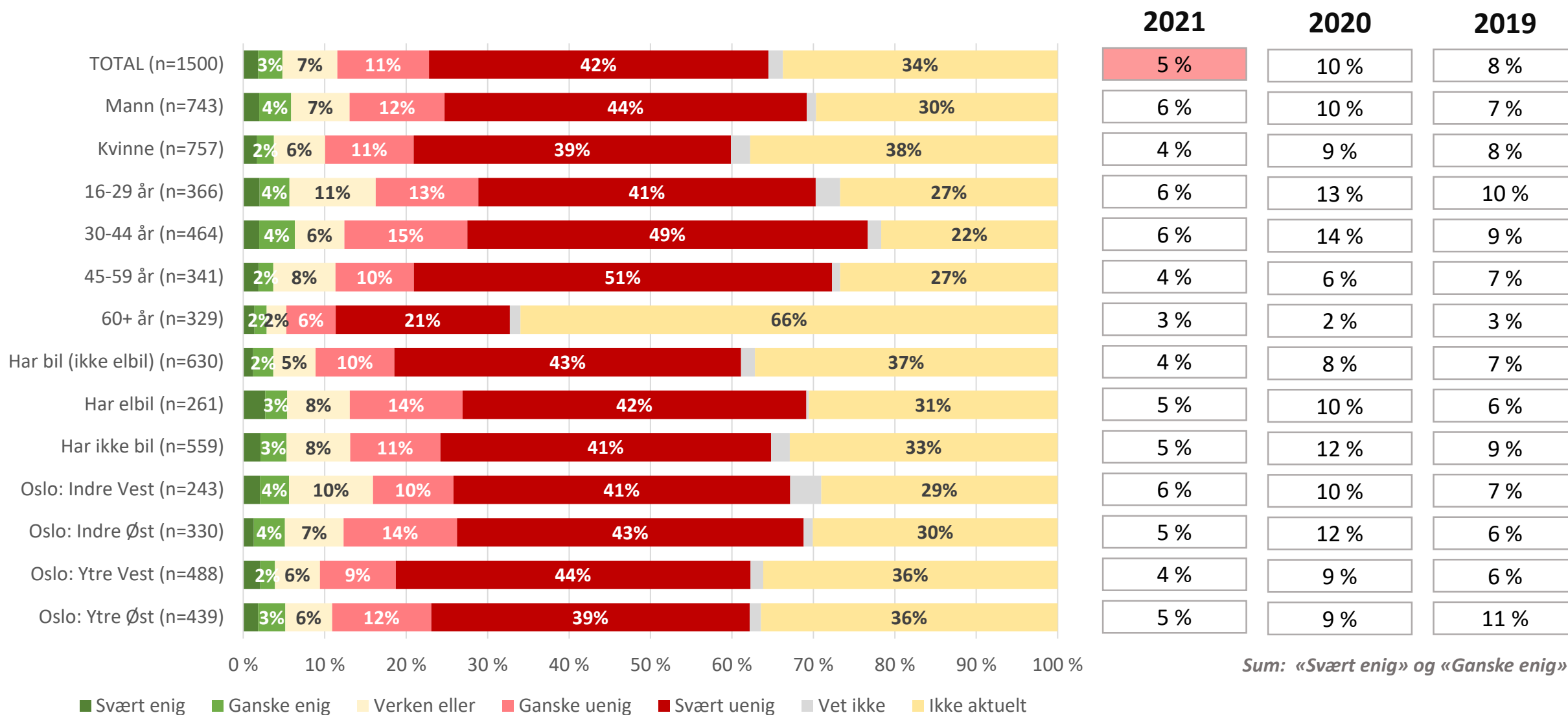
2021	2020	2019
50 %	61 %	59 %
56 %	65 %	63 %
45 %	56 %	55 %
35 %	48 %	45 %
44 %	50 %	52 %
59 %	72 %	66 %
66 %	82 %	80 %
60 %	67 %	65 %
59 %	70 %	57 %
35 %	49 %	51 %
40 %	53 %	57 %
43 %	52 %	54 %
57 %	65 %	64 %
55 %	69 %	63 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

■ Svært enig ■ Ganske enig ■ Verken eller ■ Ganske uenig ■ Svært uenig ■ Vet ikke

## Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har hatt problemer på arbeidsplassen og/eller i utførelsen av arbeidet mitt i forbindelse med ekstremvær det siste året (reduisert fremkommelighet, oversvømmelse tørke og/eller høye temperaturer etc).



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Svært enig ■ Ganske enig ■ Verken eller ■ Ganske uenig ■ Svært uenig ■ Vet ikke ■ Ikke aktuelt



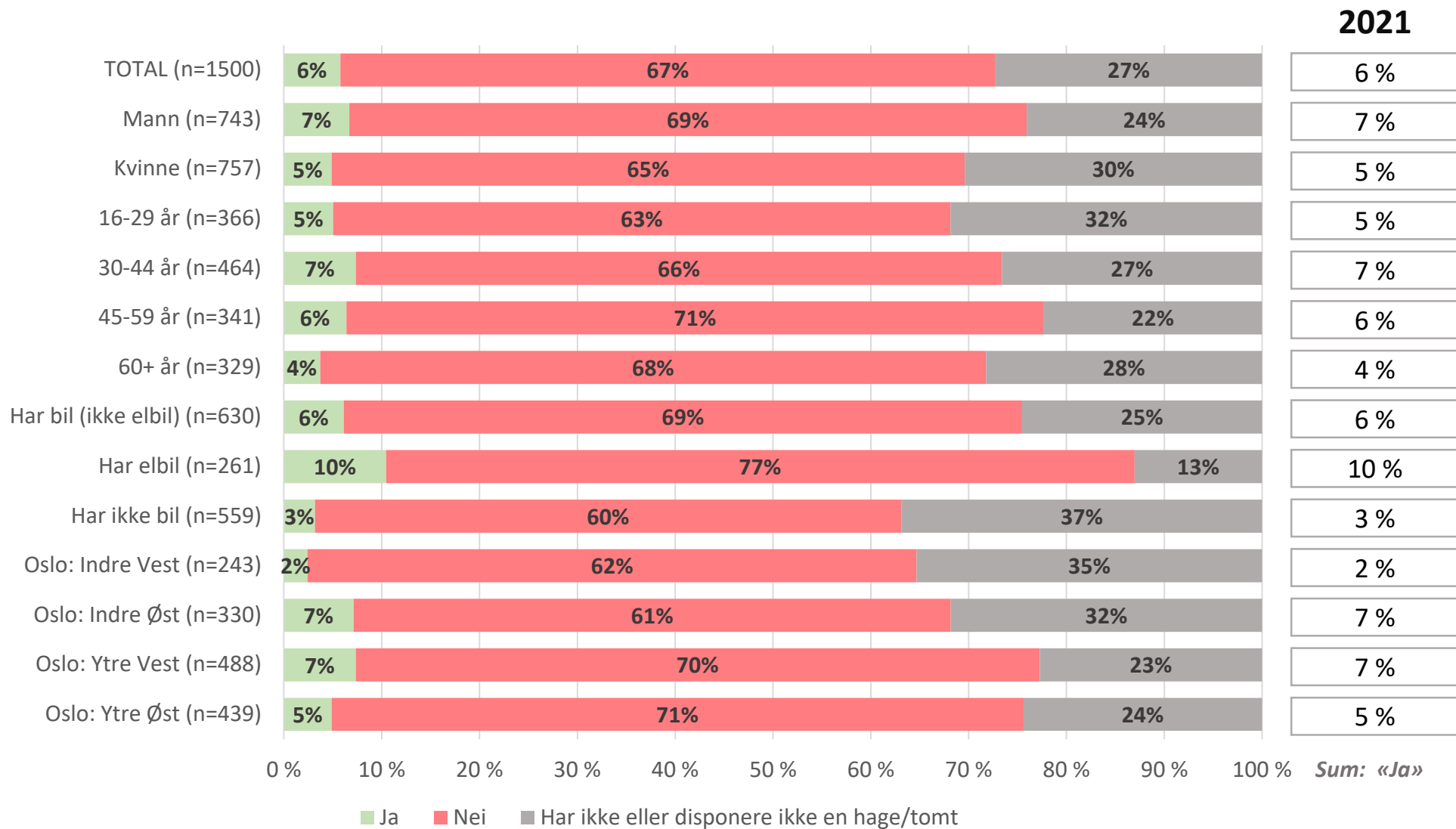
Kapittel 9

# Utfordringer på tomt og overvann



# Problemer på boligens tomt

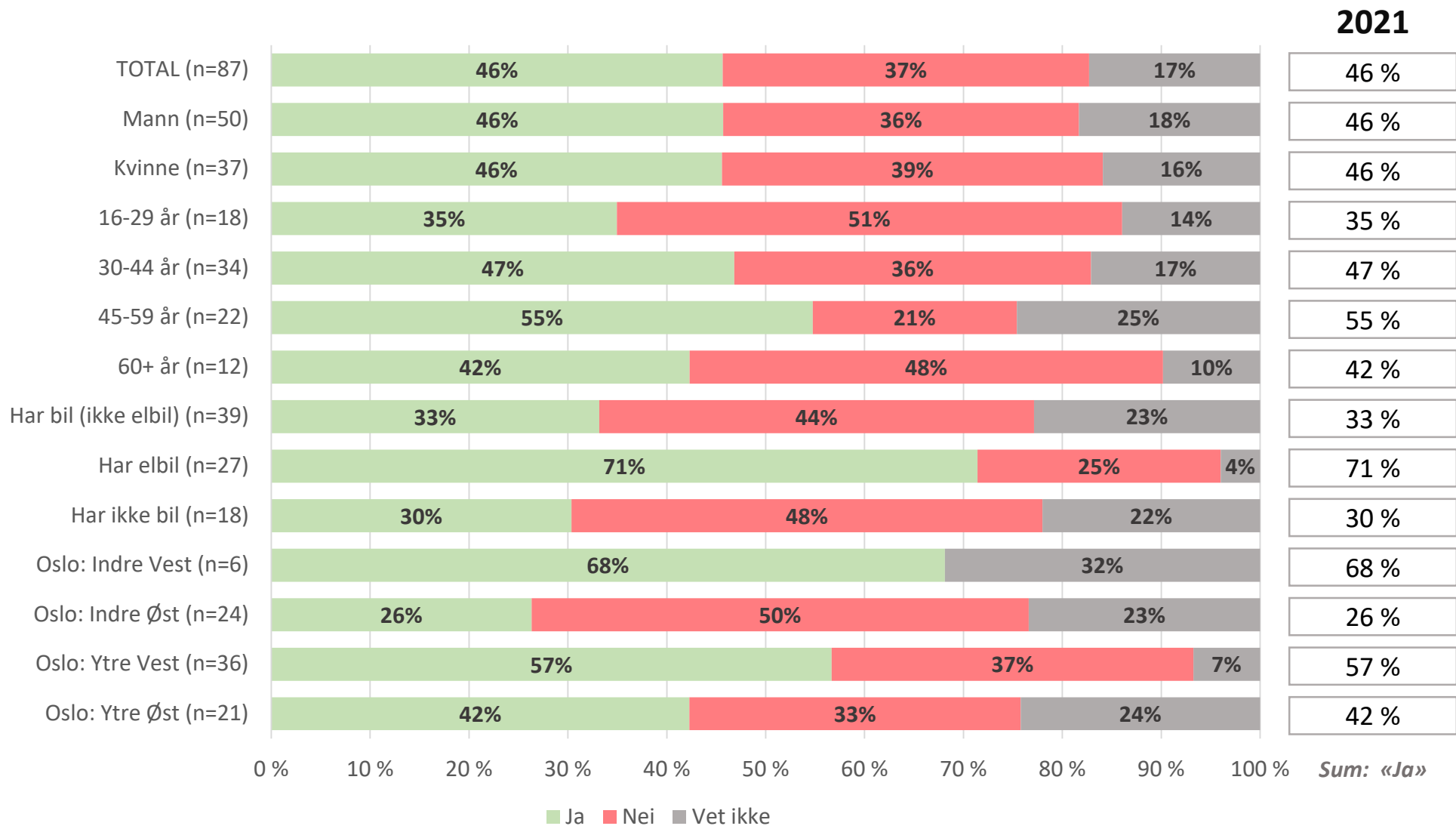
Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?





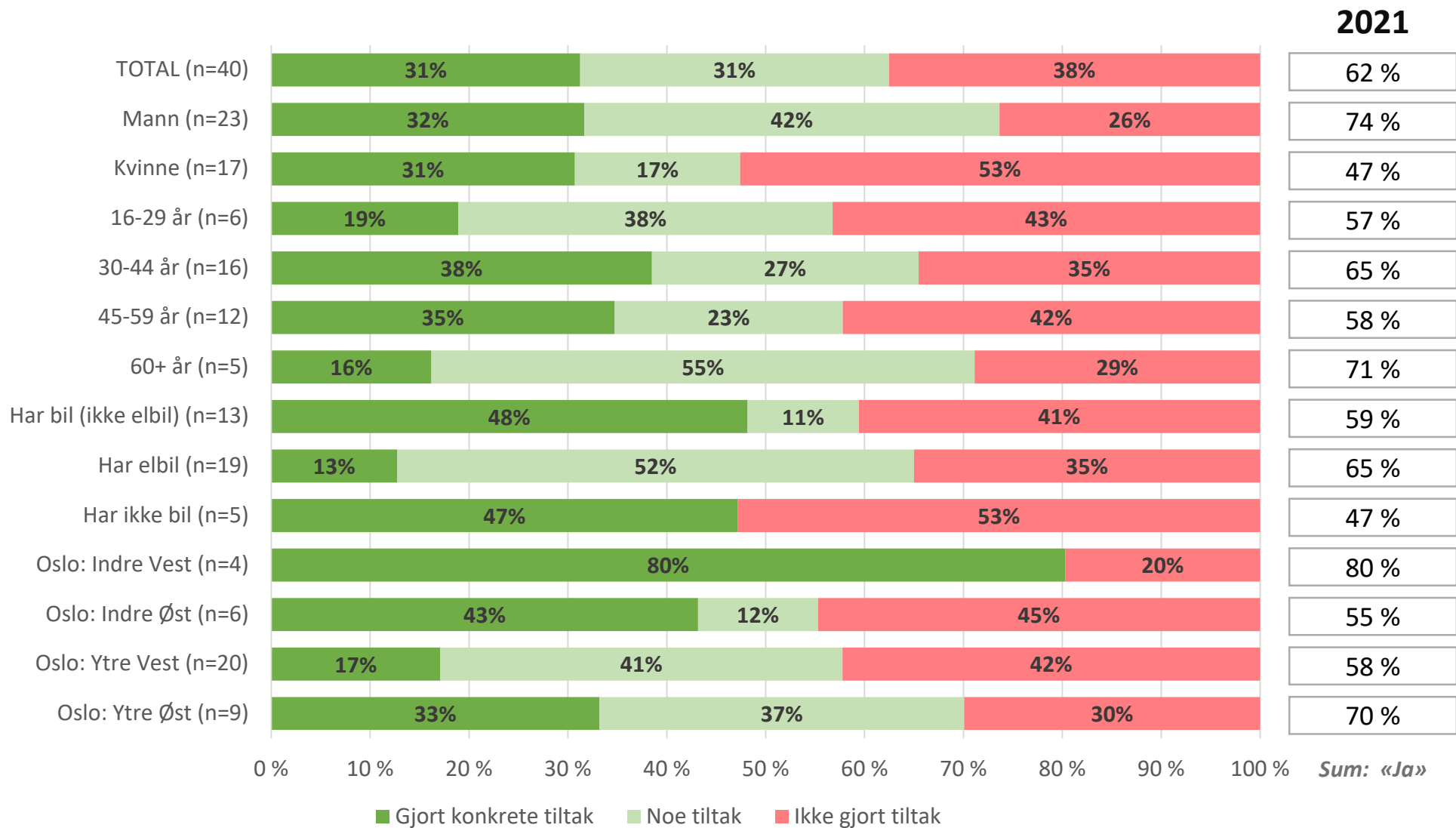
# Problemer på boligens tomt

Har problemene ført til at du har planlagt eller planlegger å gjøre endringer på tomten/ i hagen?



# Utfordringer med overvann

Har du tatt hensyn til/gjort tiltak mot styrtregn og utfordringer med overvann når du har gjort endringer på egen tomt?



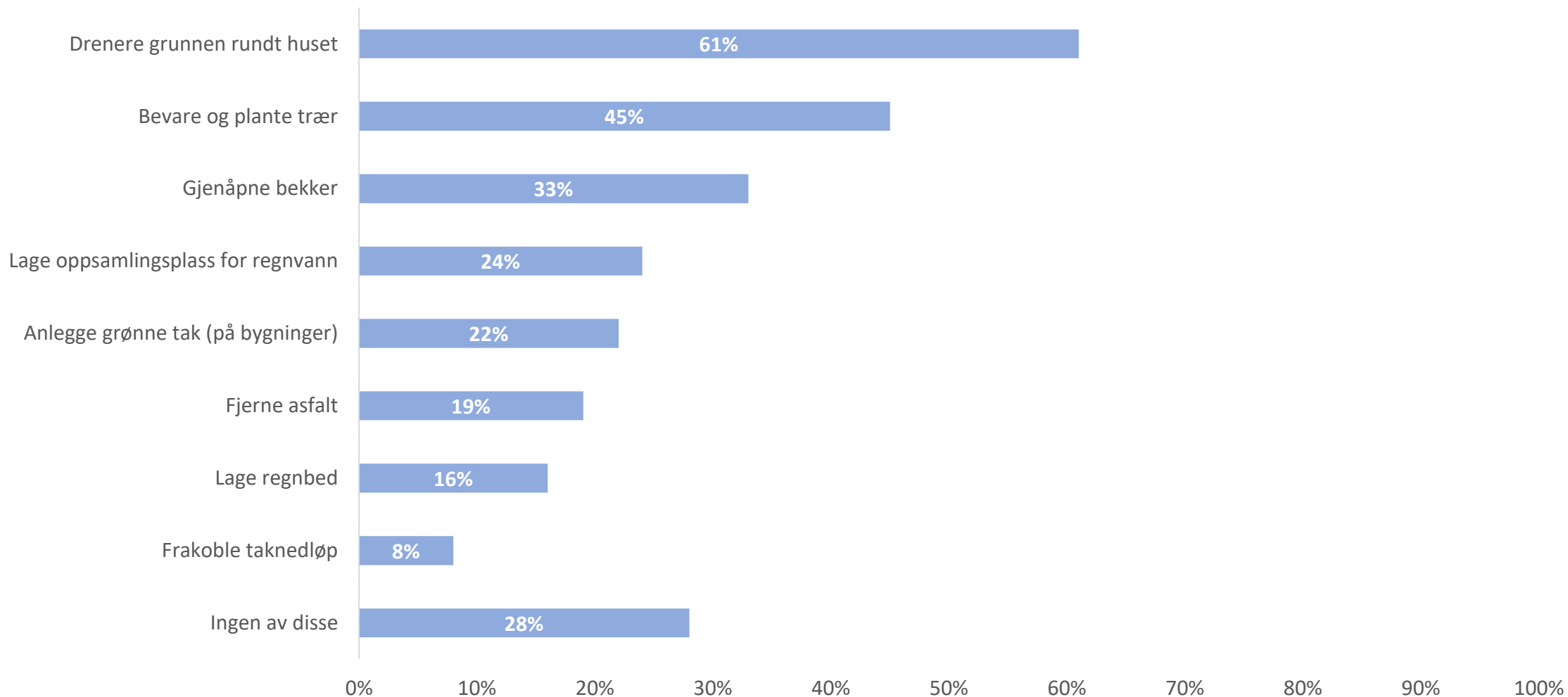
# Utfordringer med overvann

Er du klar over at du har ansvaret for overvannsproblemer på egen tomt?



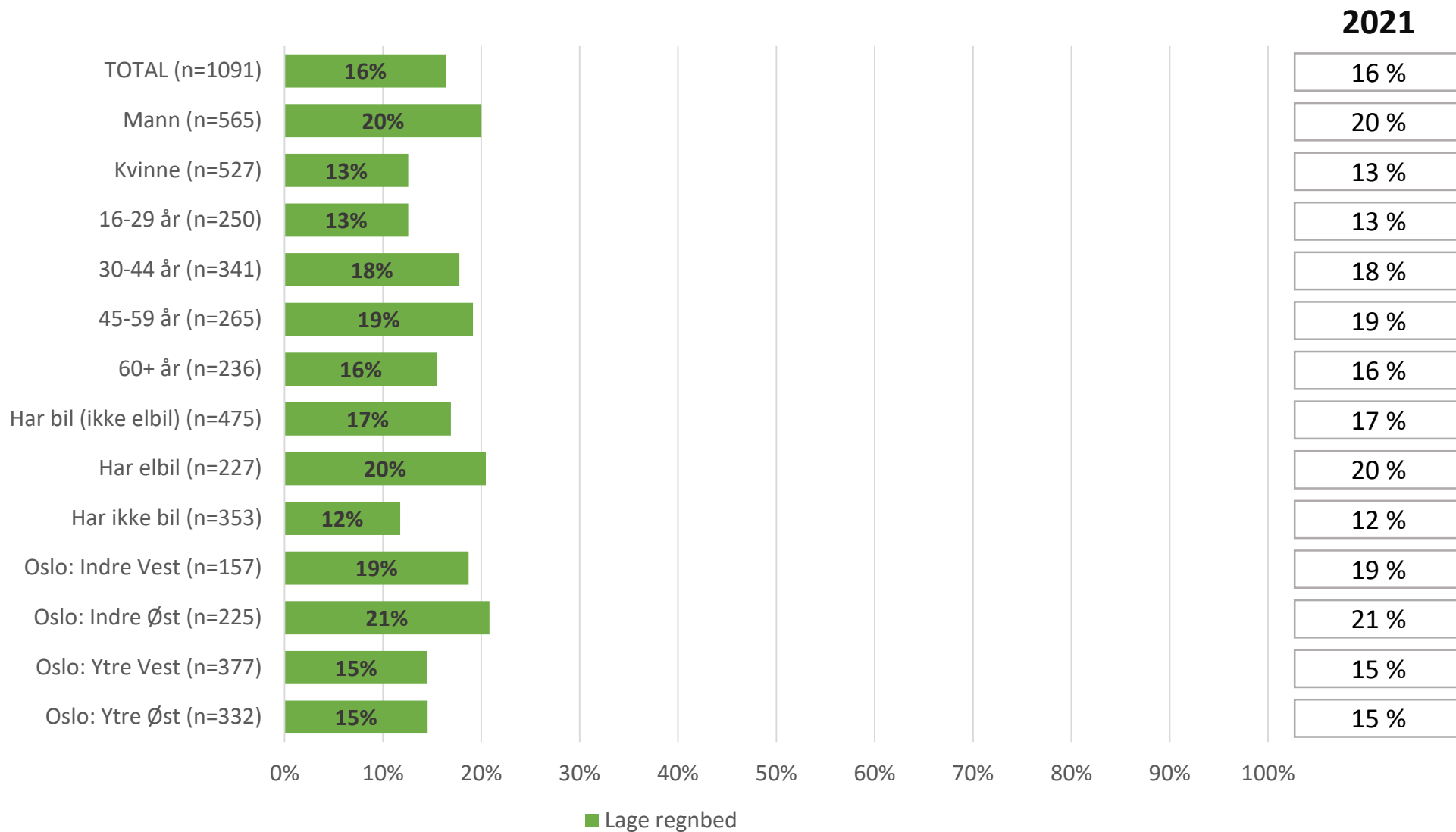
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?  
(Flere svar mulig, n=1091)



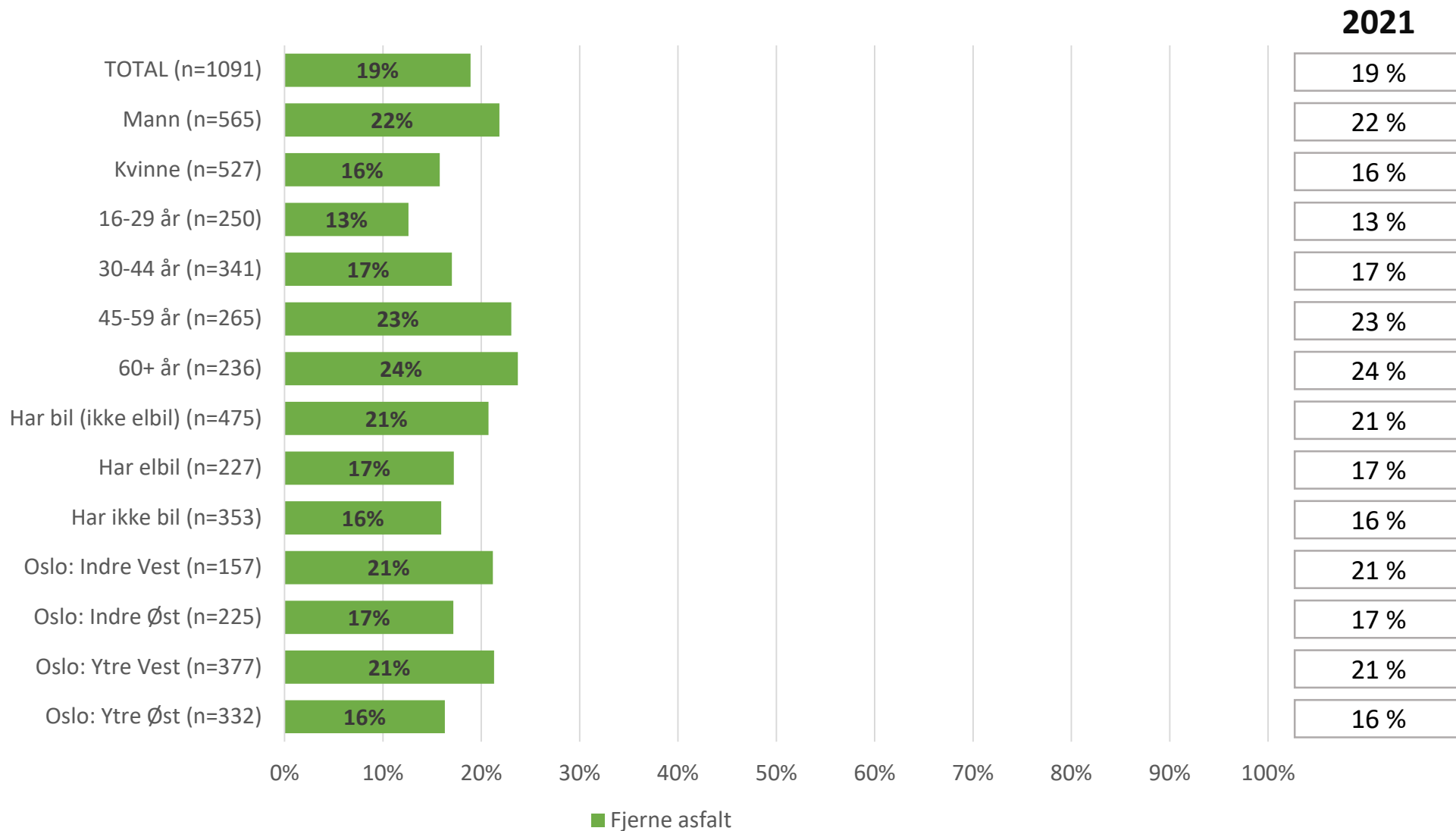
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Lage regnbed



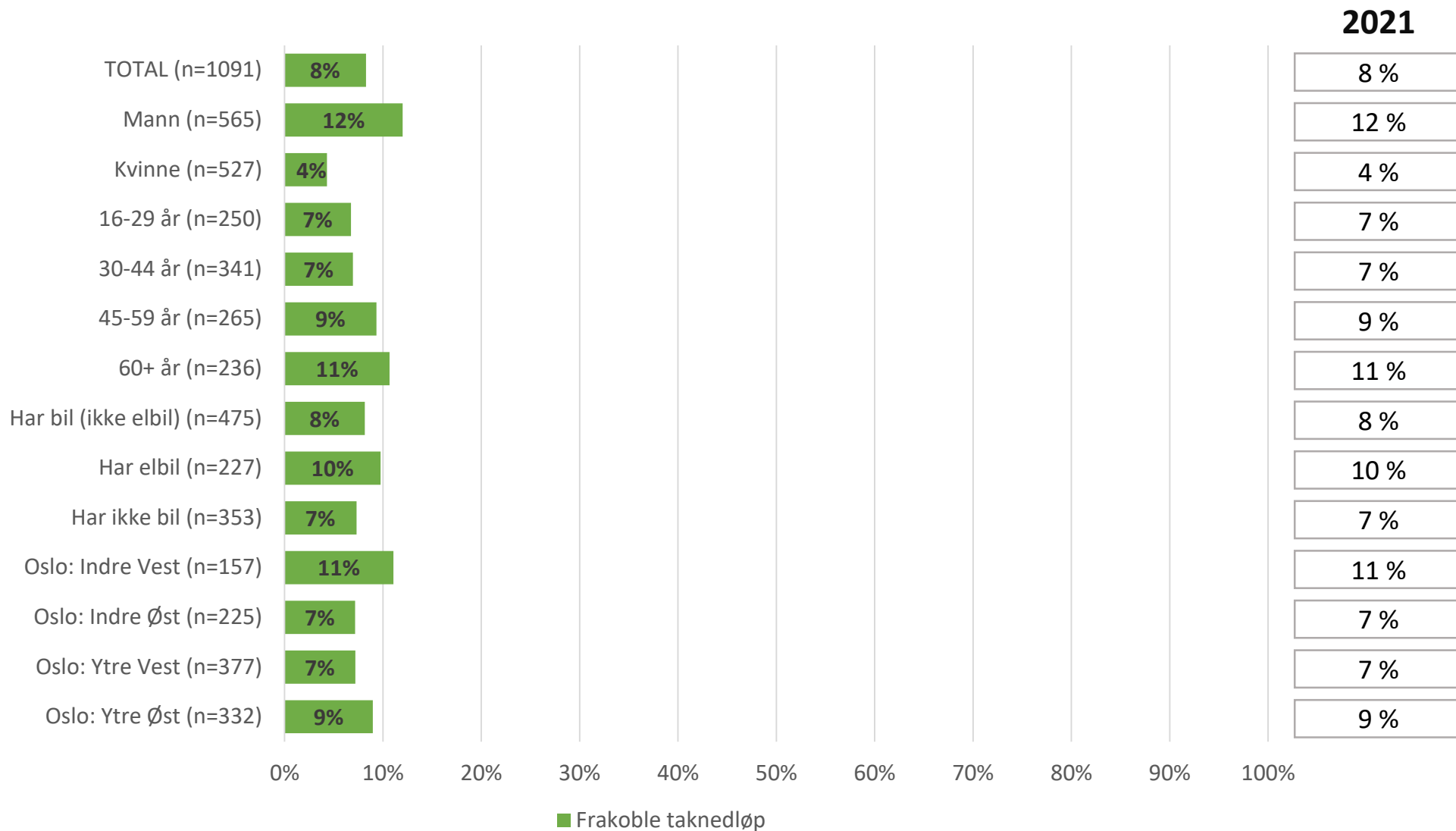
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Fjerne asfalt



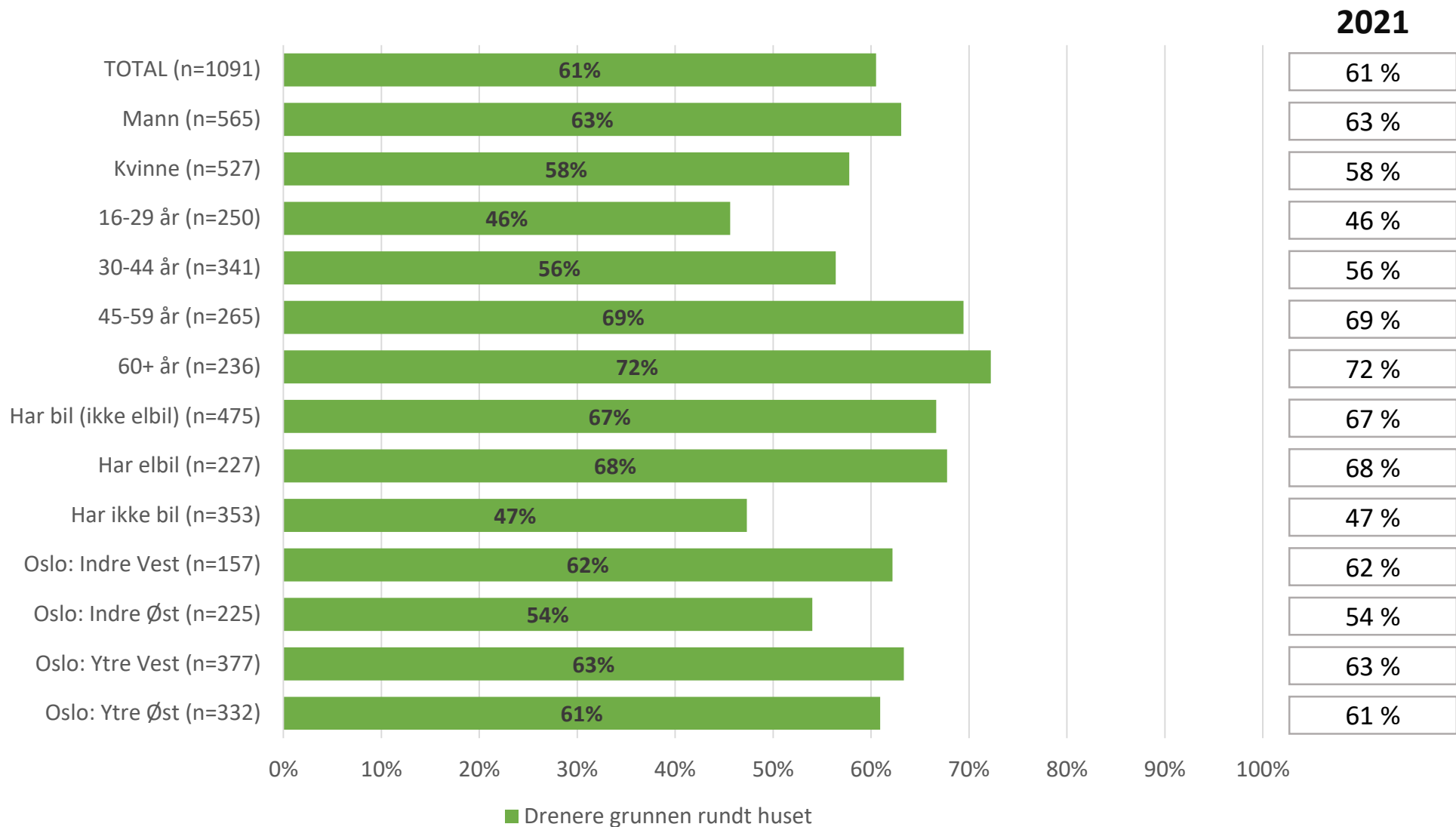
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Frakoble taknedløp



# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

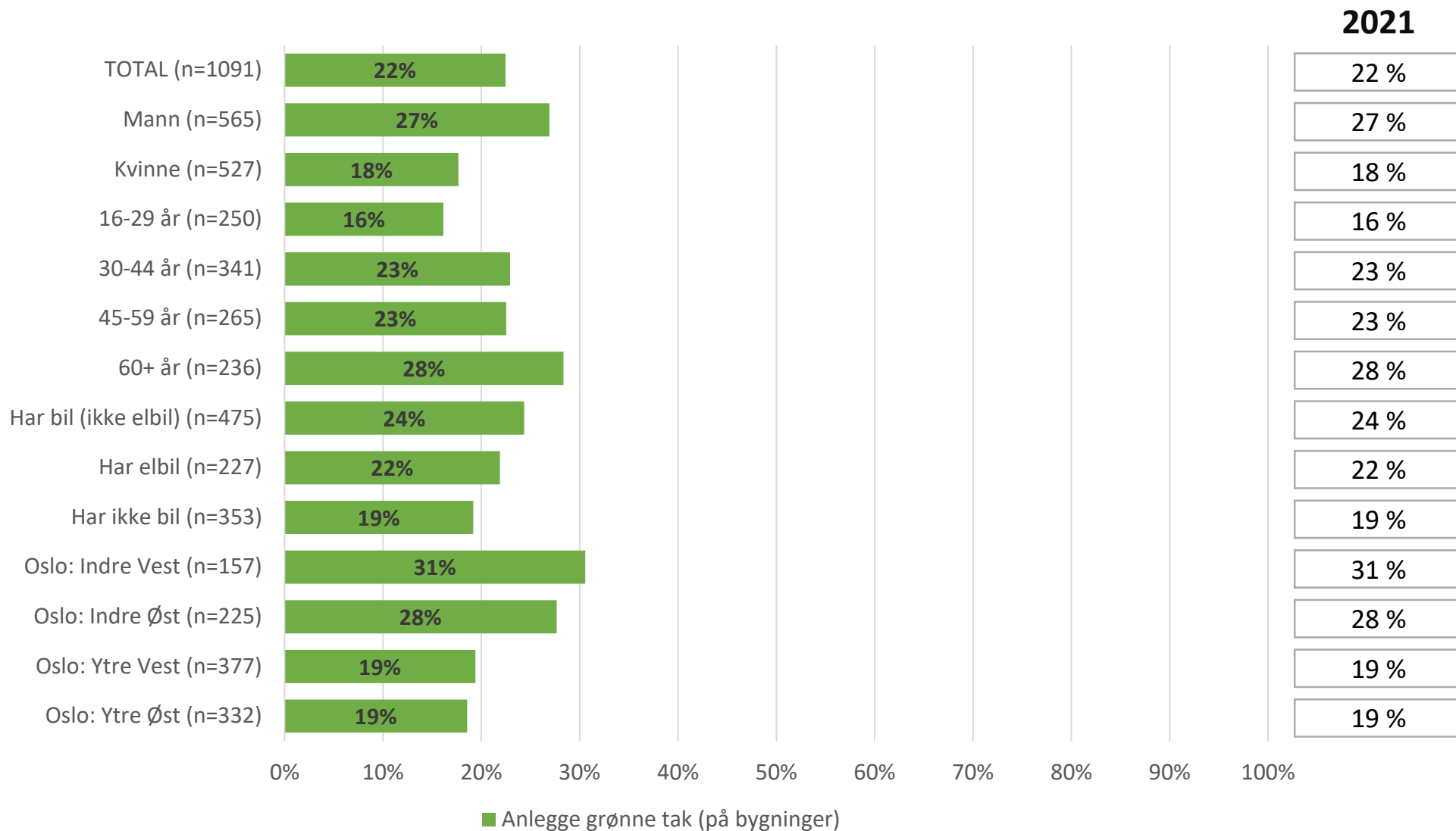
## Drenere grunnen rundt huset





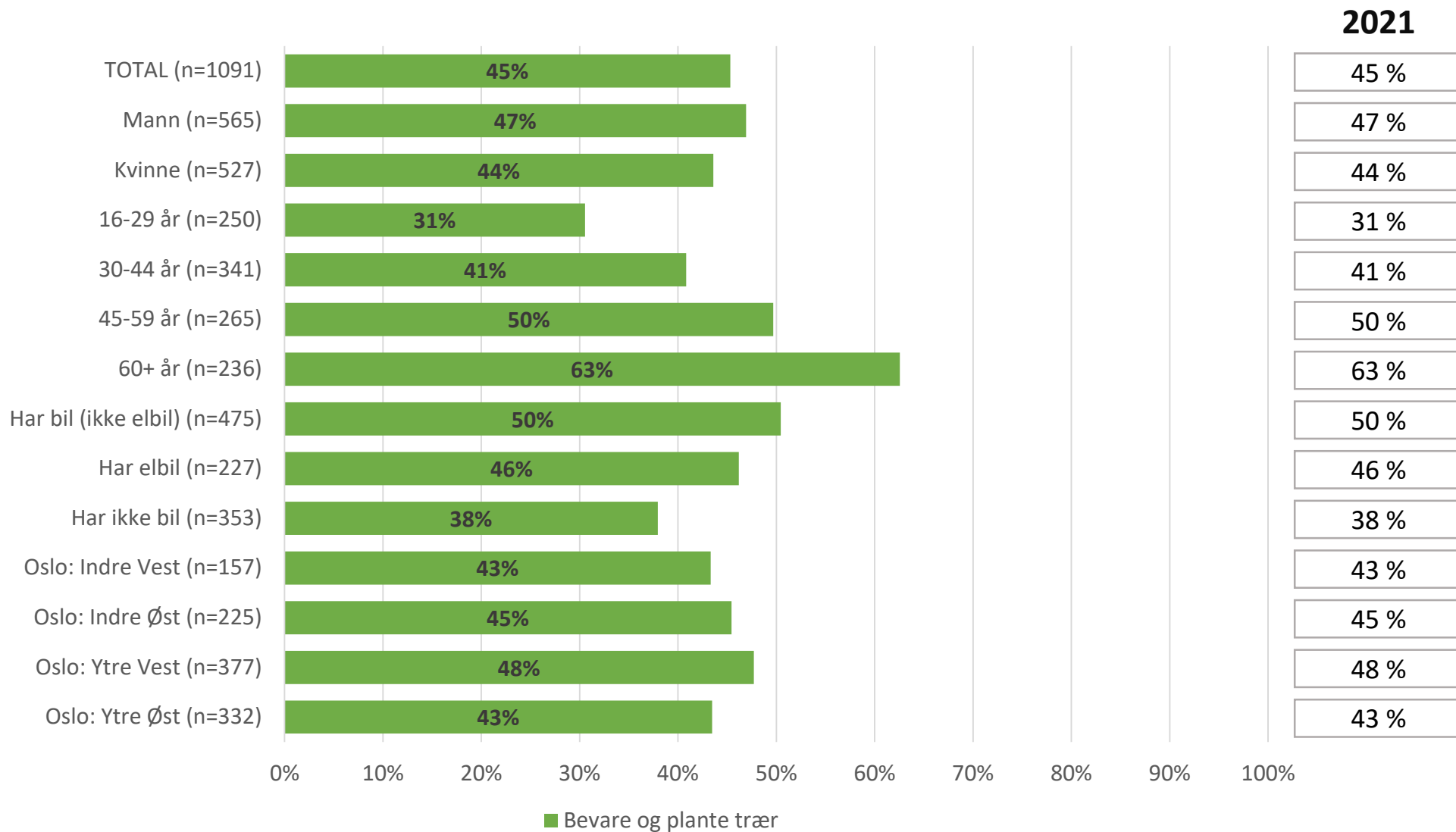
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Anlegge grønne tak (på bygninger)



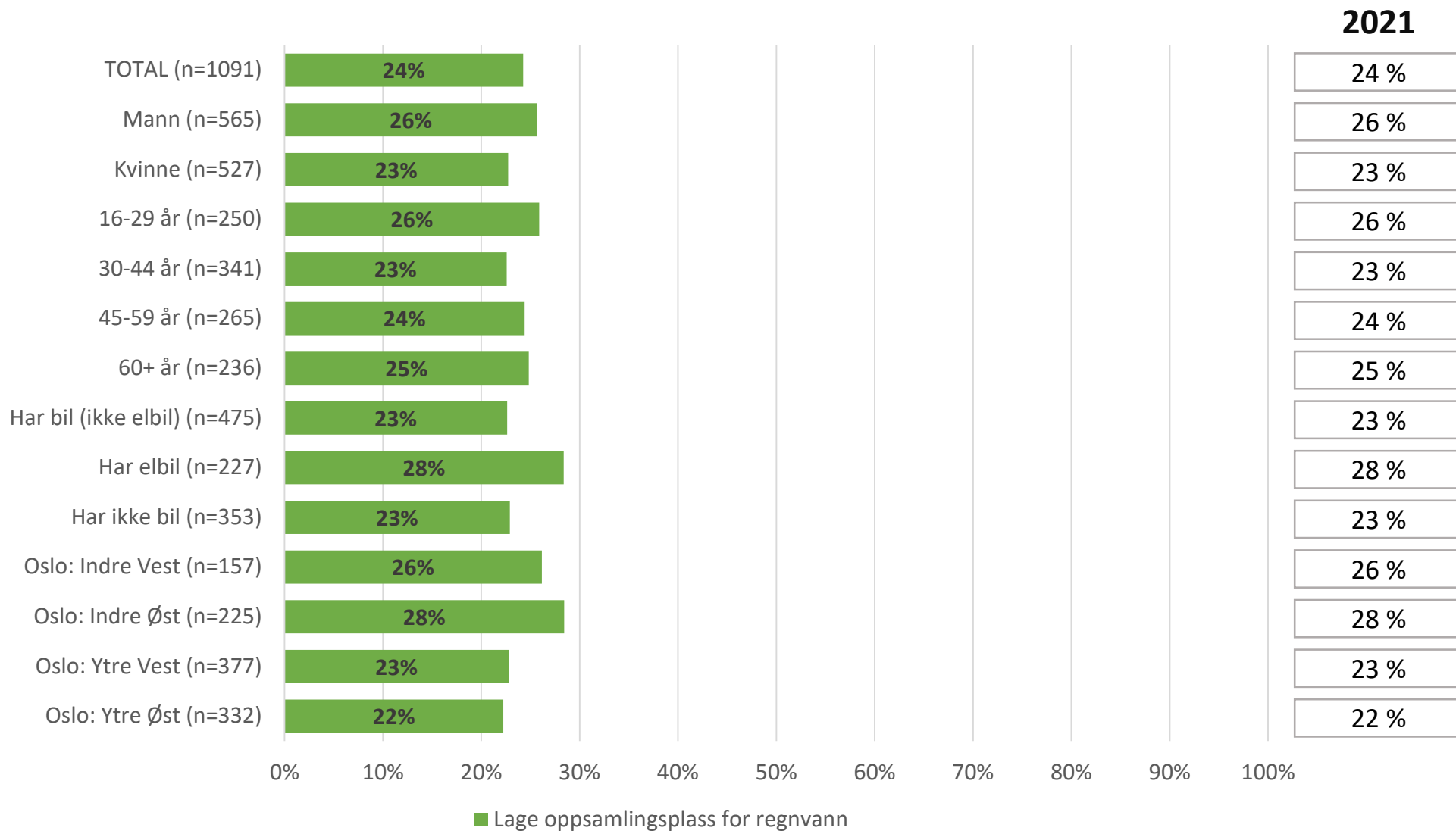
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Bevare og plante trær



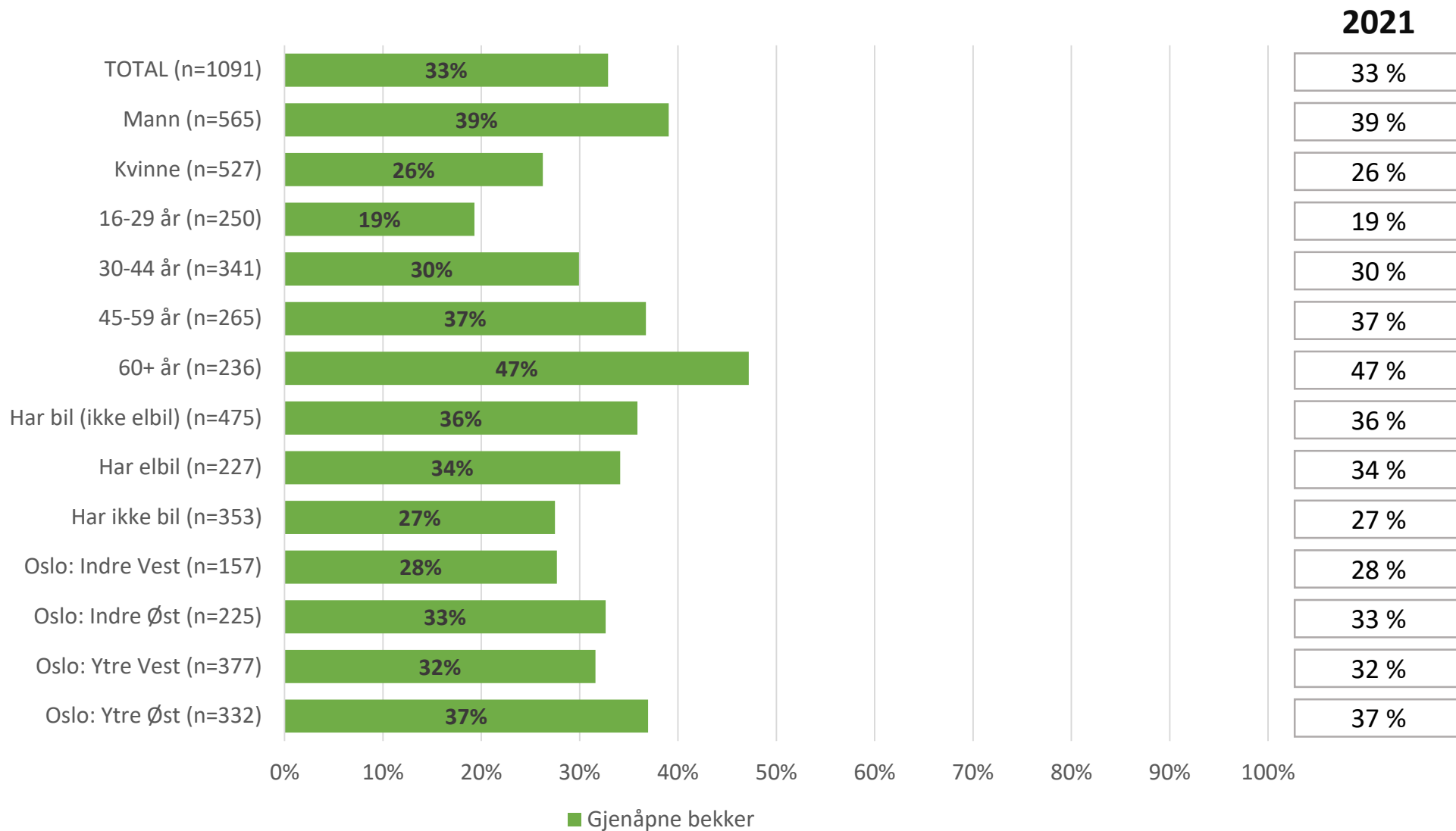
# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Lage oppsamlingsplass for regnvann



# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

## Gjenåpne bekker





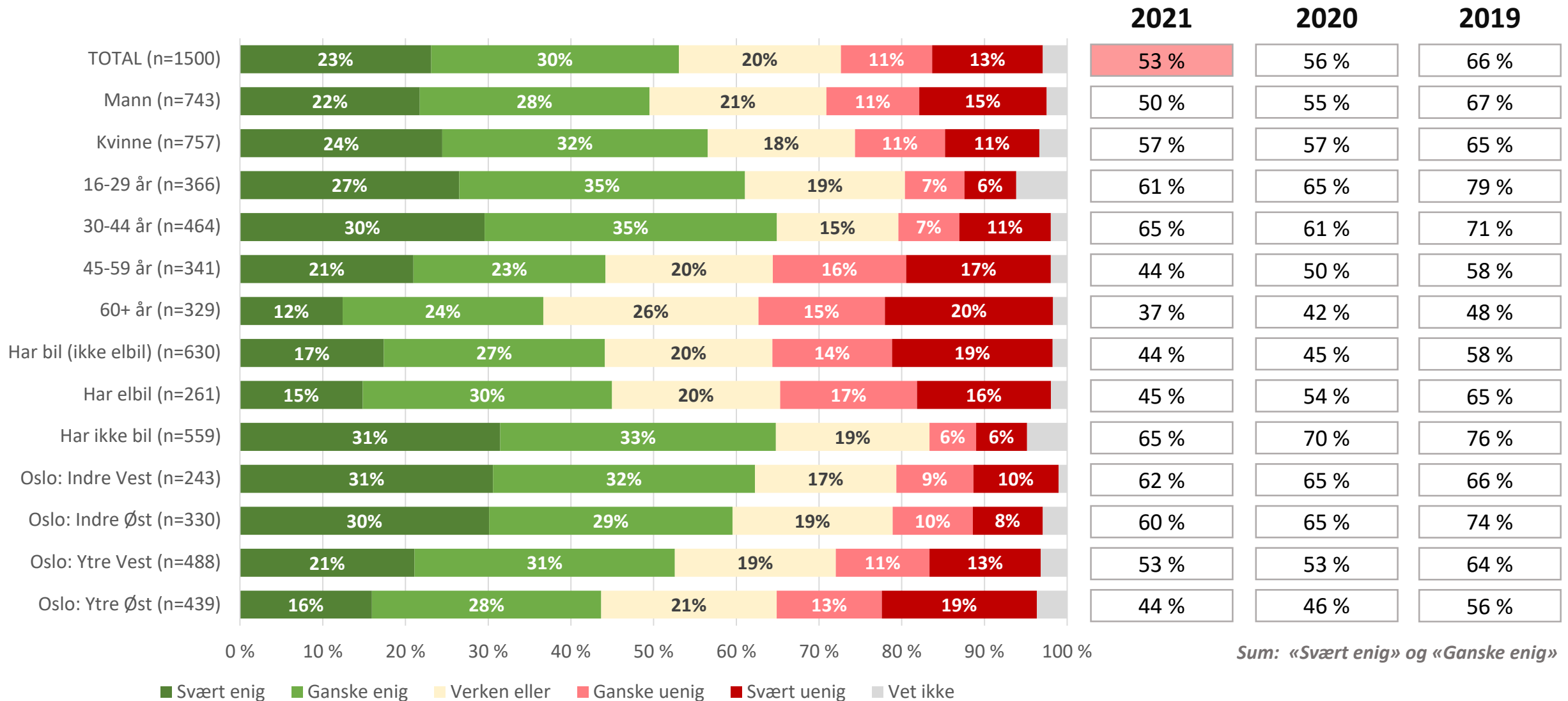
Kapittel 10

# Framkommelighet for gående og syklister



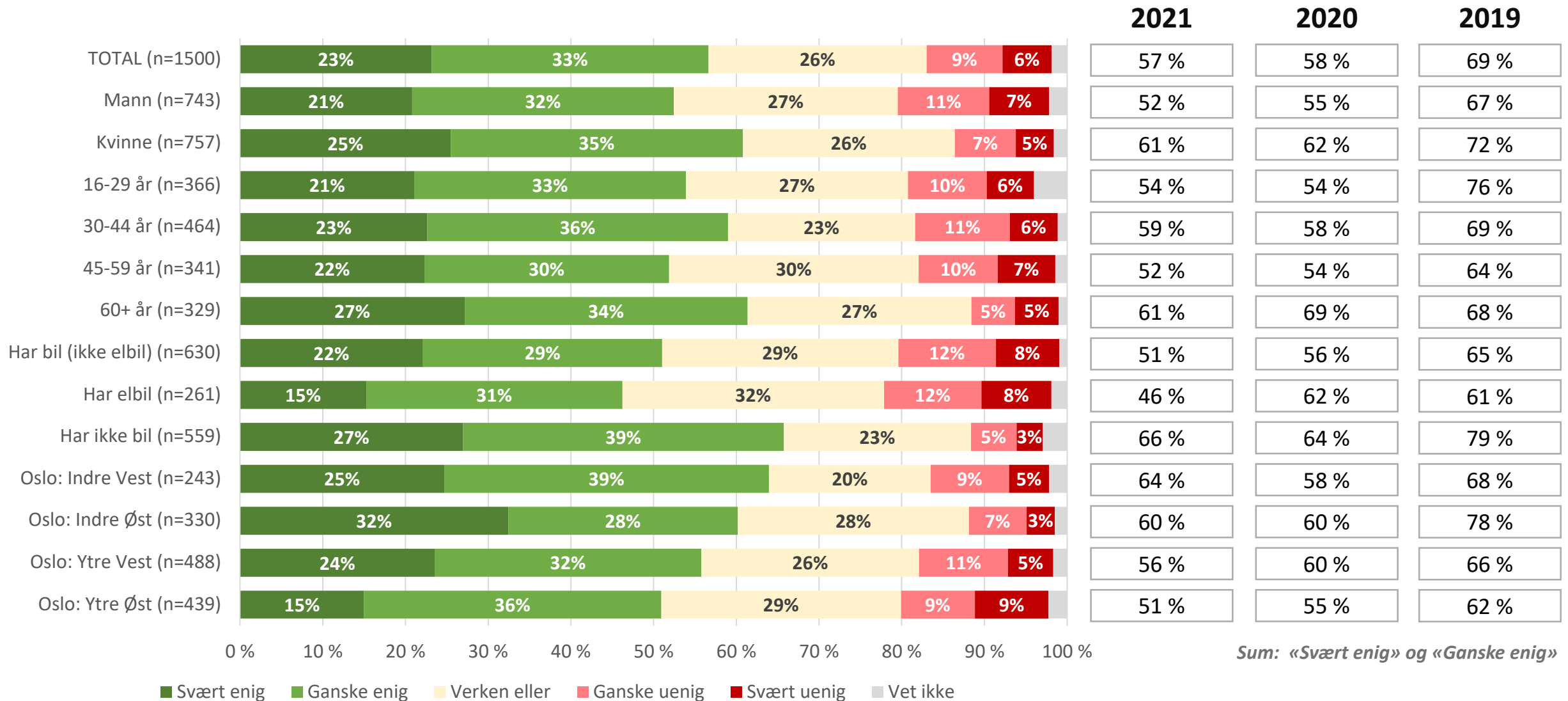
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



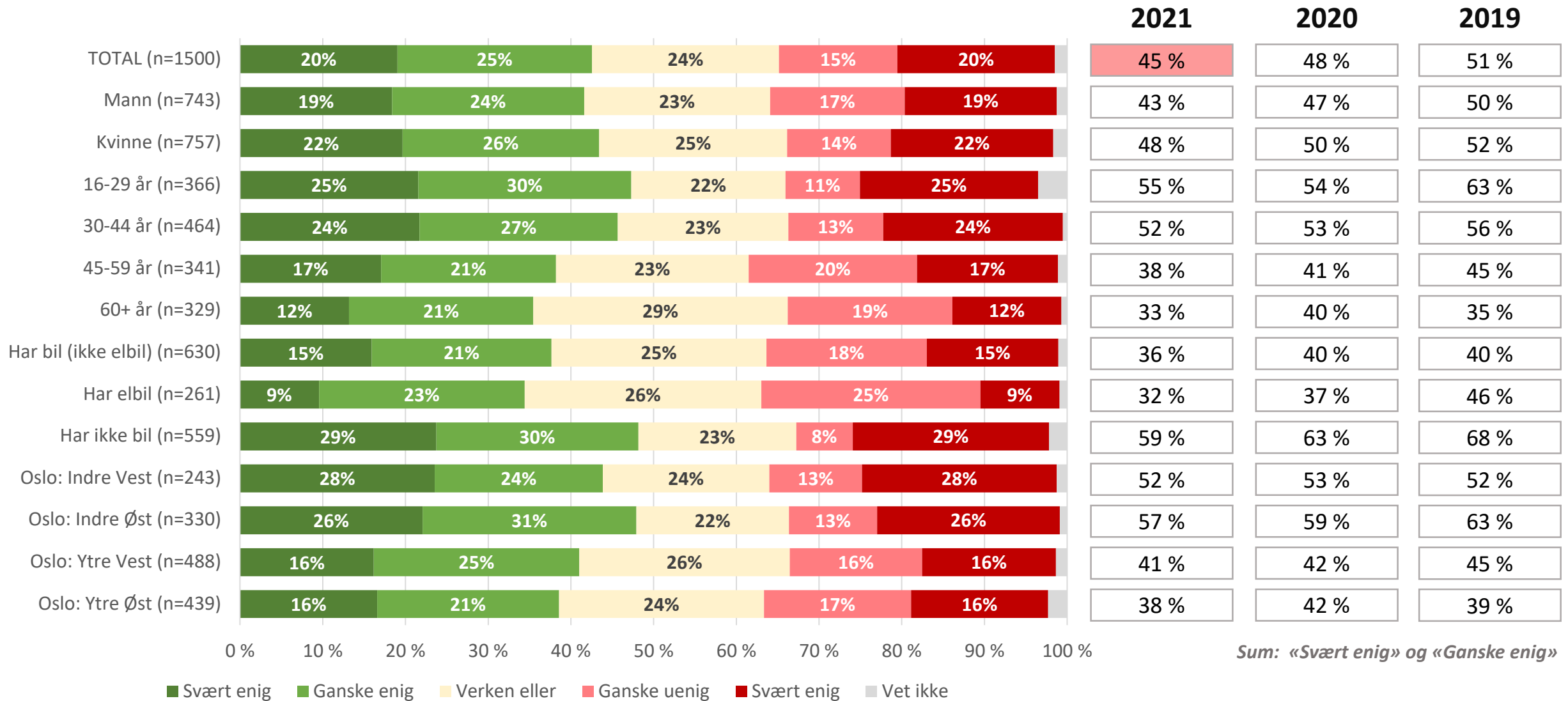
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

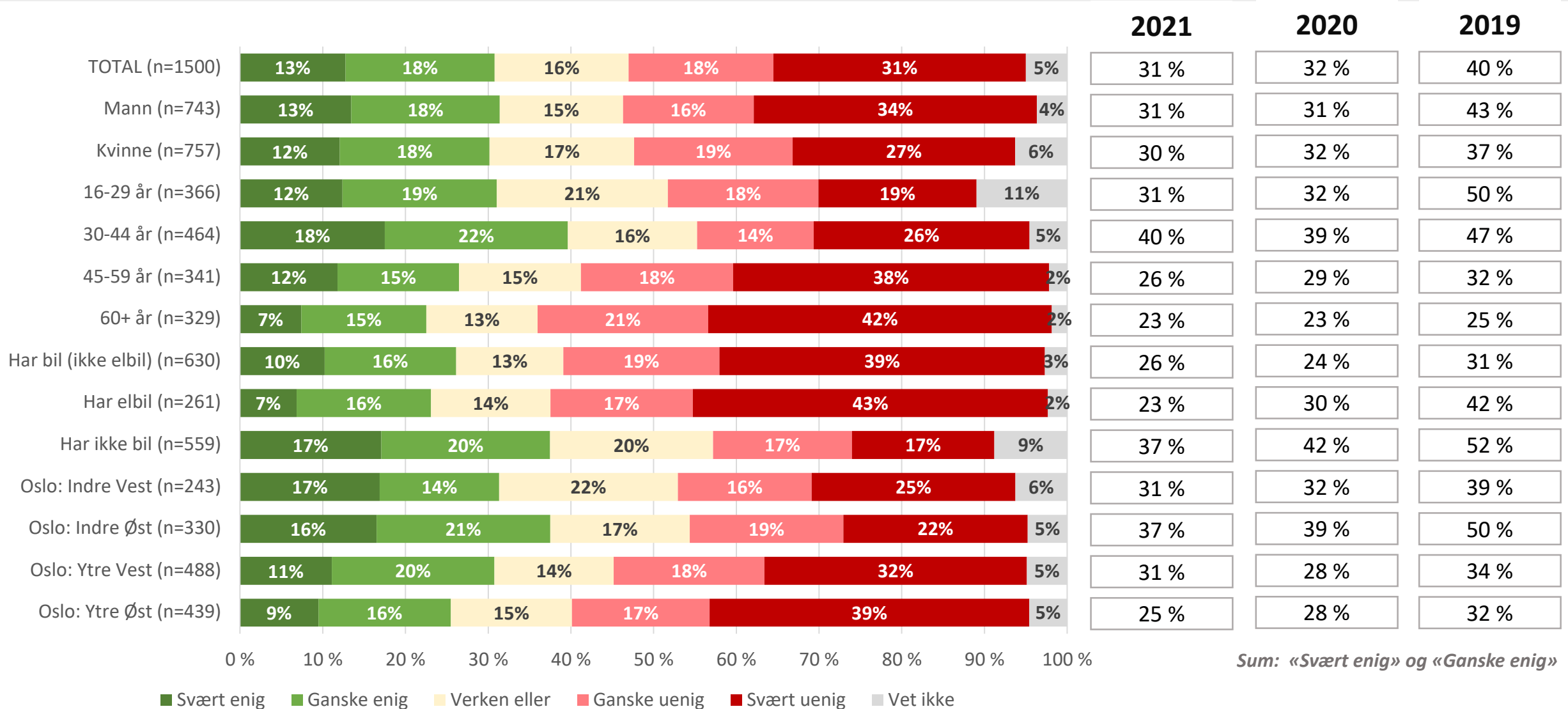
## Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister





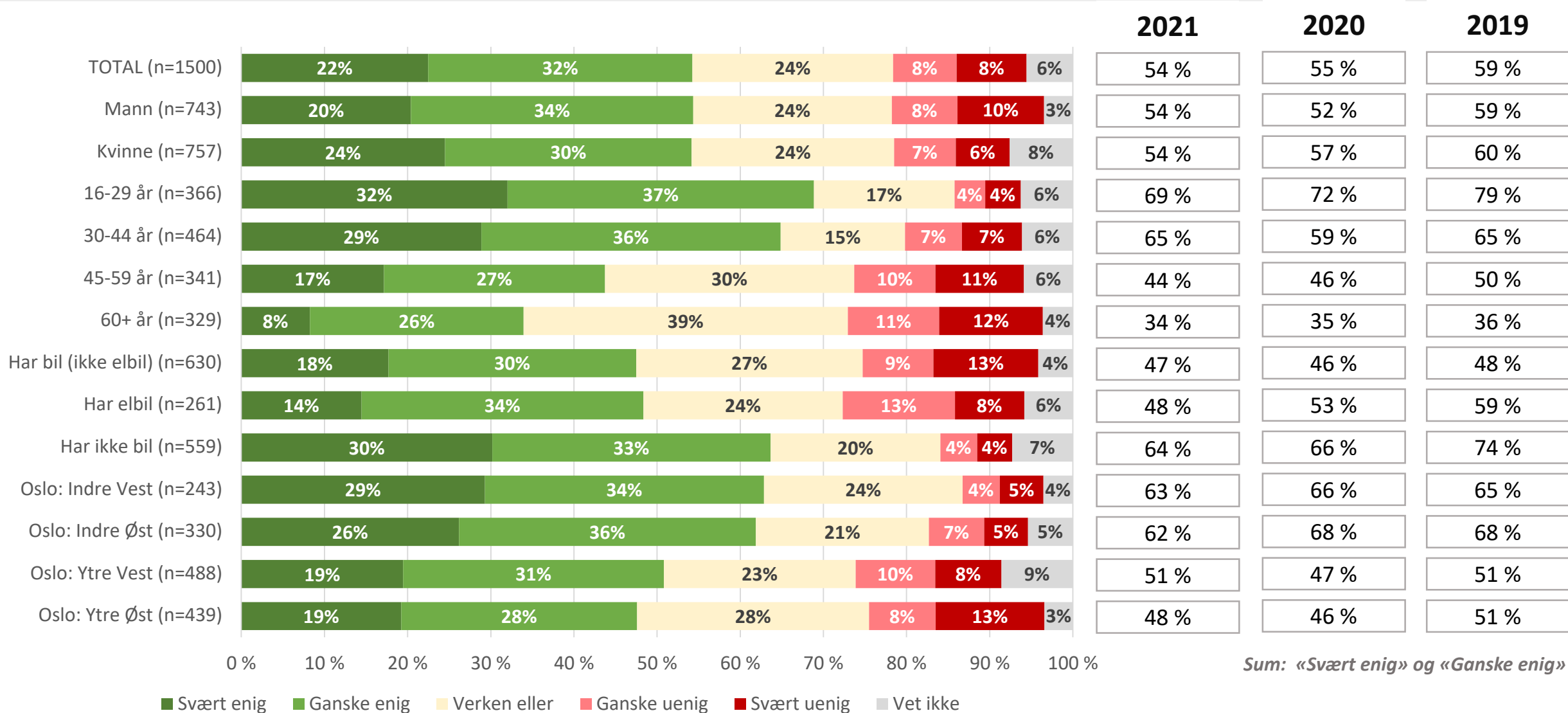
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklister



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

## Bysykkelordningen bør utvides for å få flere til å sykle





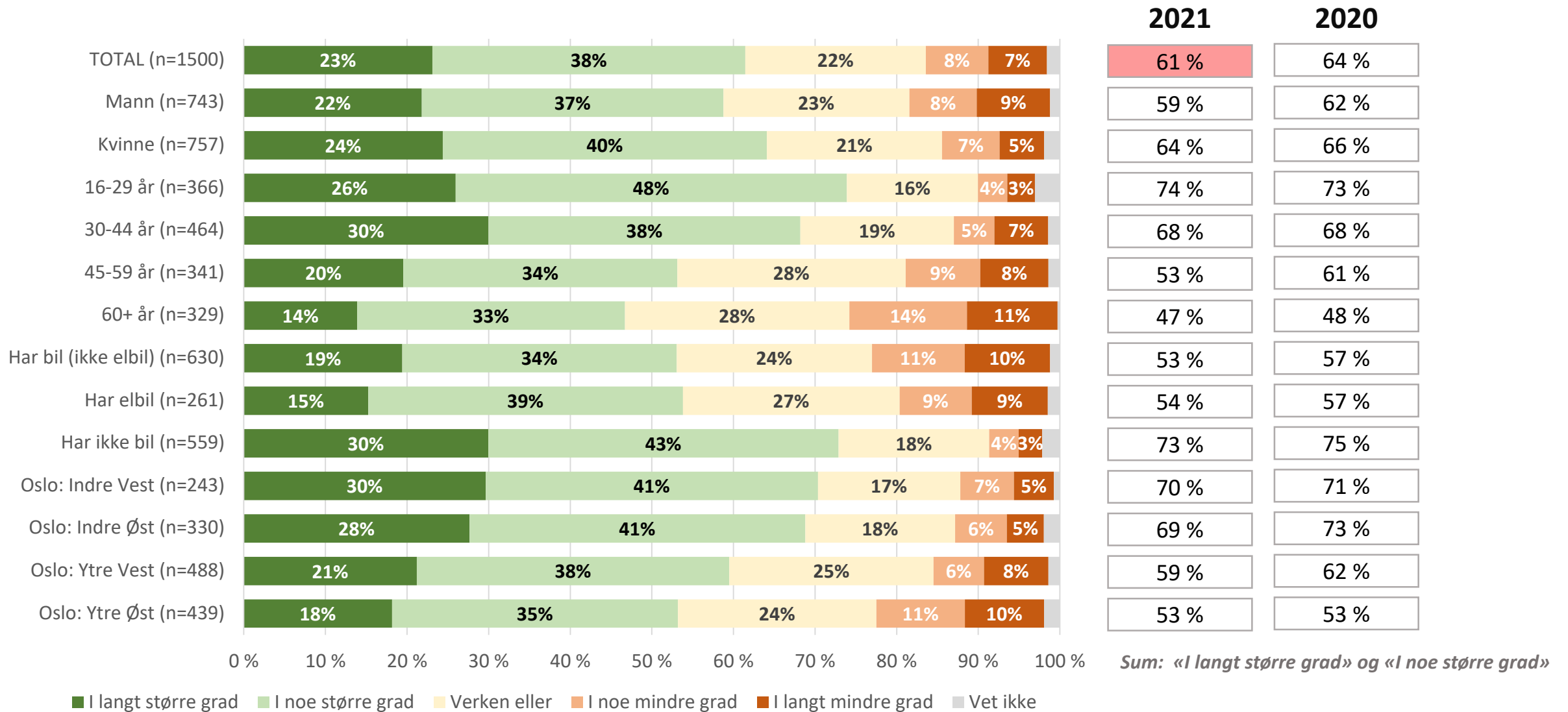
Kapittel 11

# Tilrettelegging for transportmidler



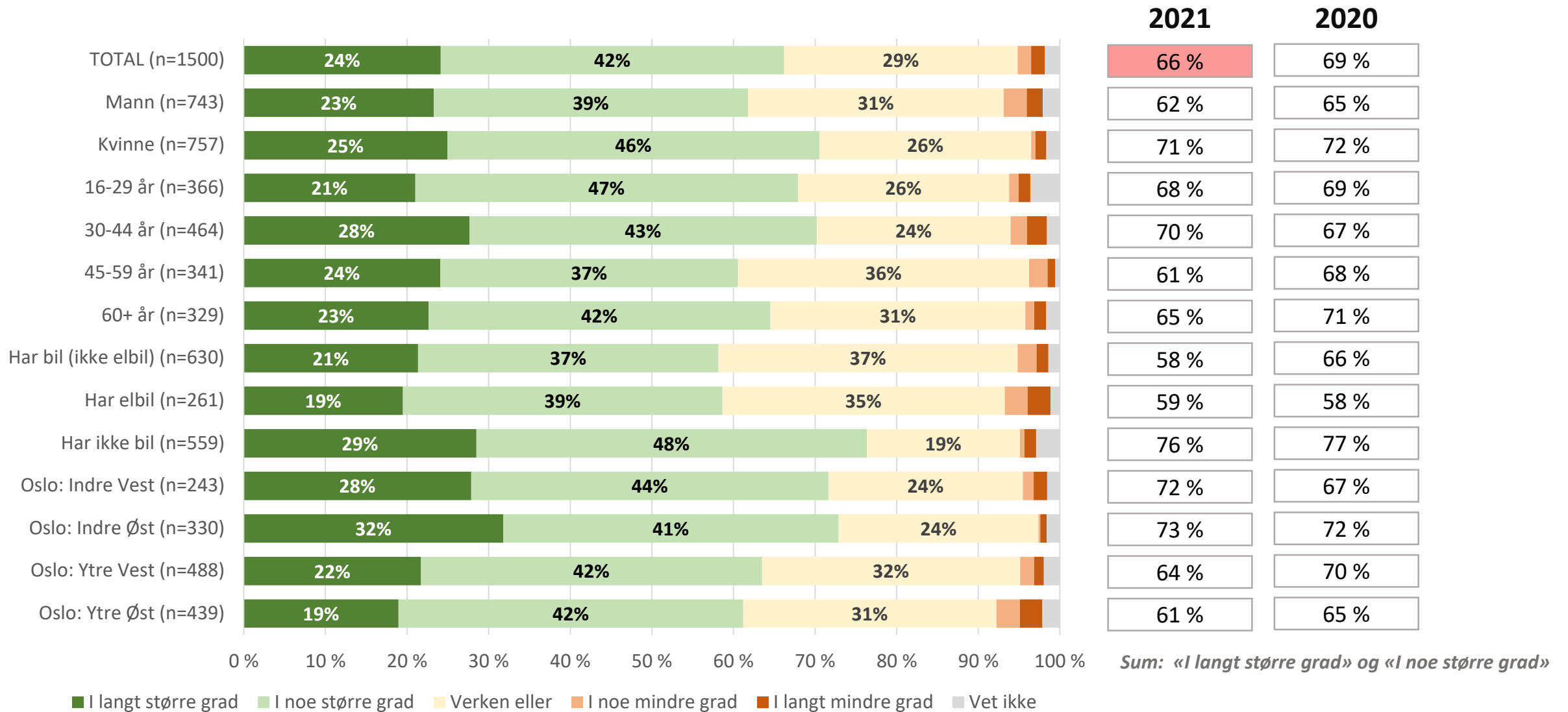
# I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

## Sykkel



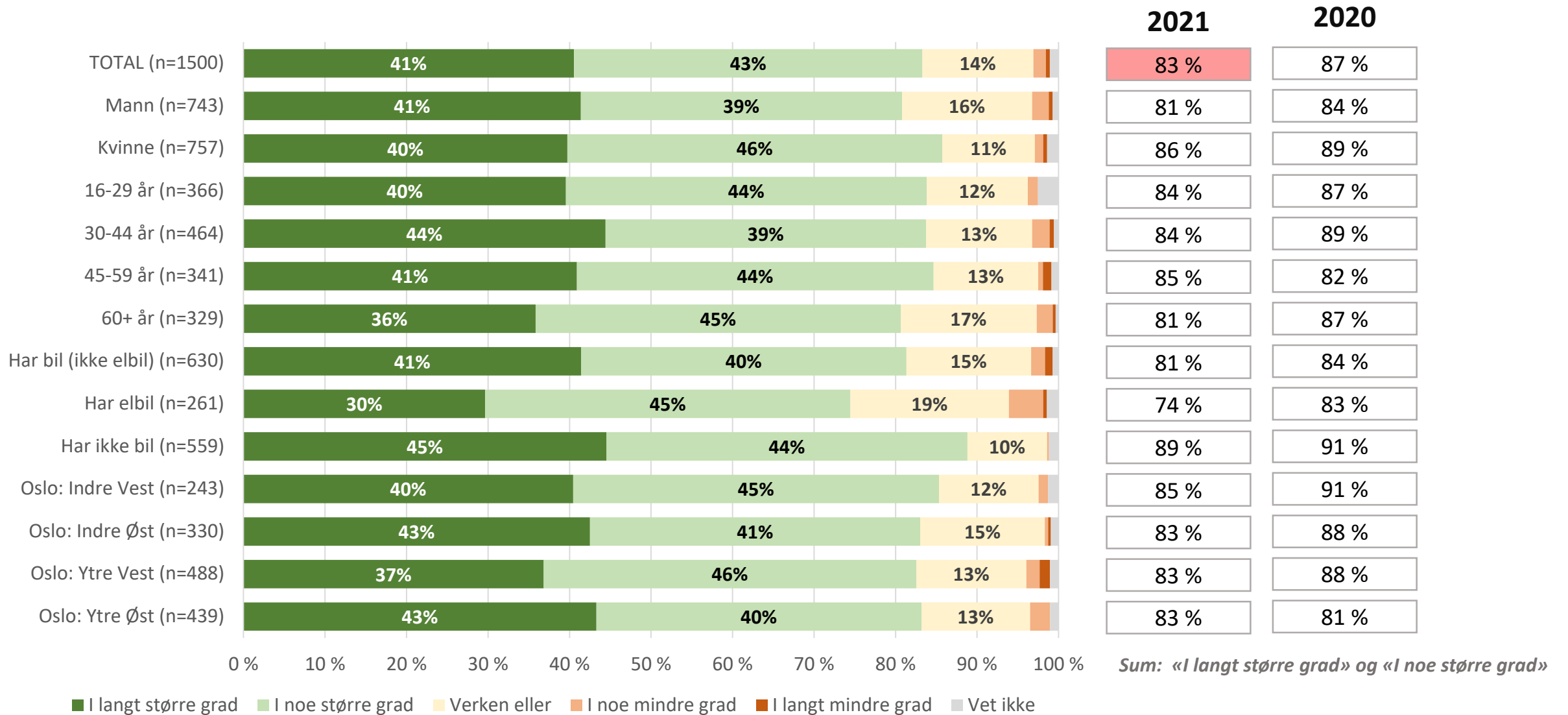
# I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

## Gange



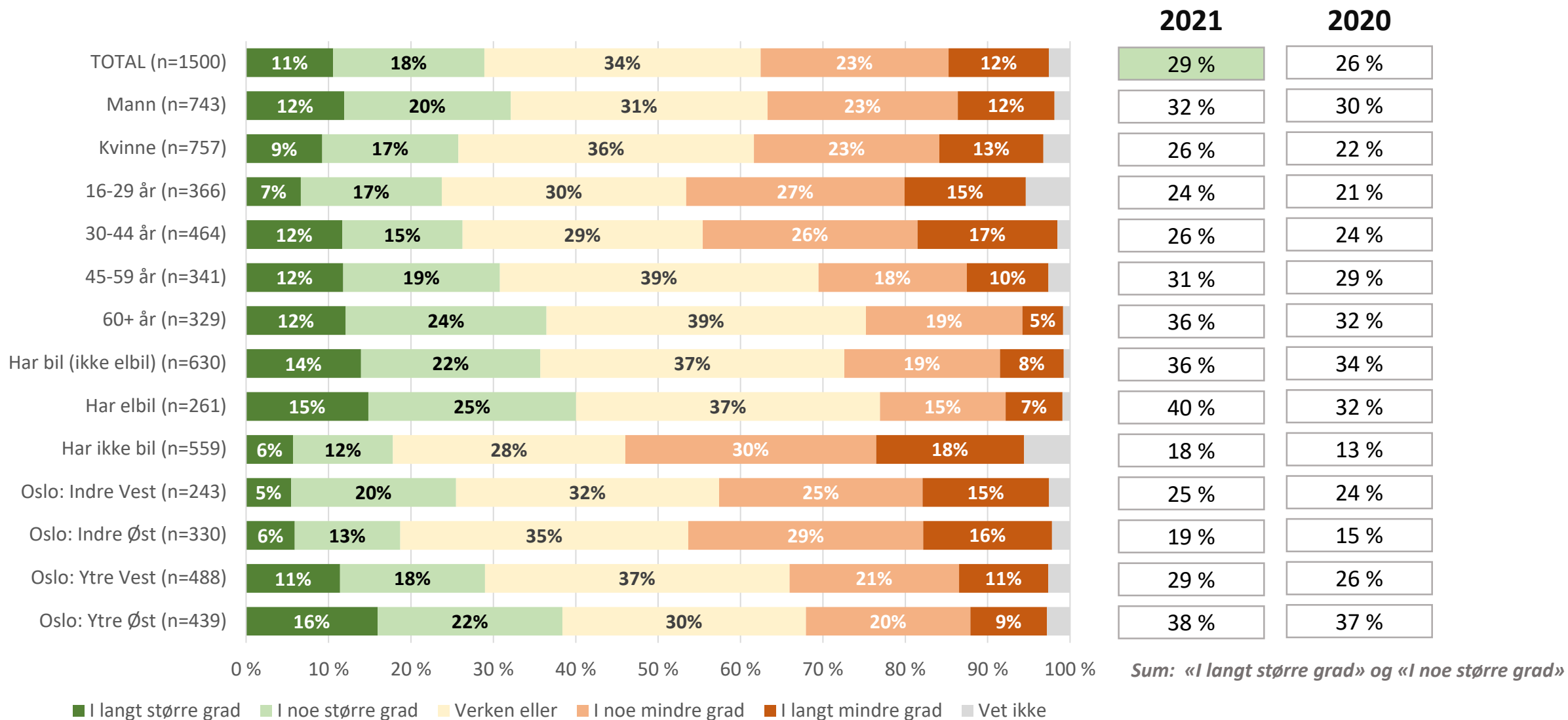
# I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

## Kollektivtransport



# I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

## Privatbil





Kapittel 12

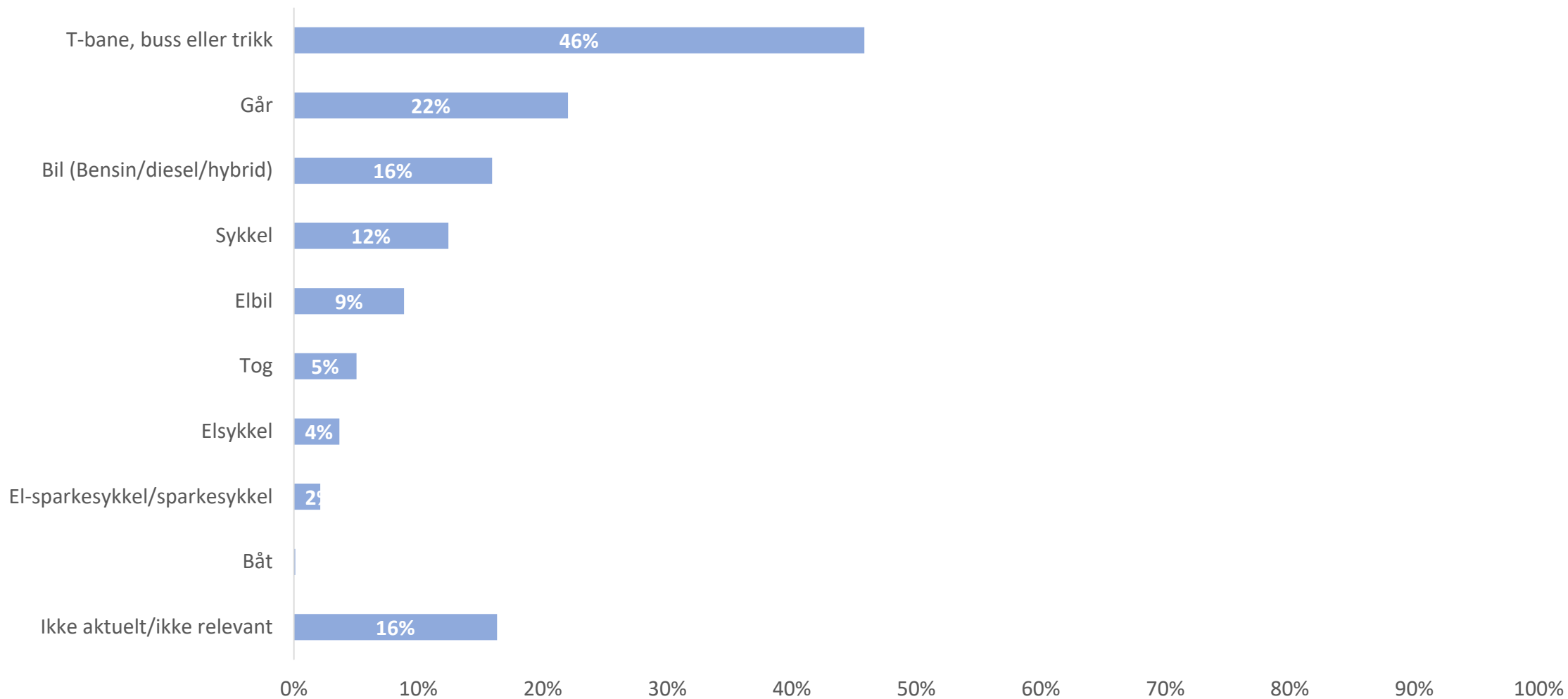
# Transportmiddel som benyttes til jobb/skole





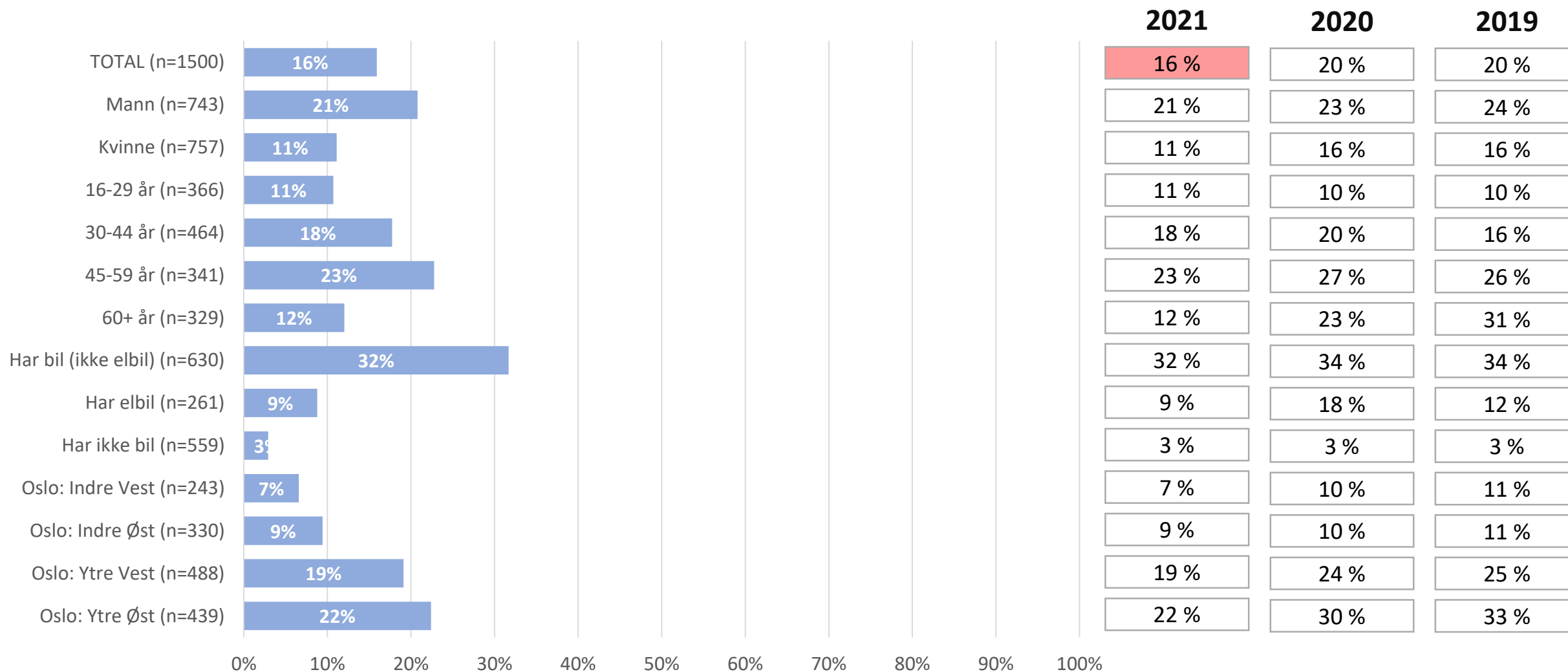
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Alle transportmidler – totalnivå



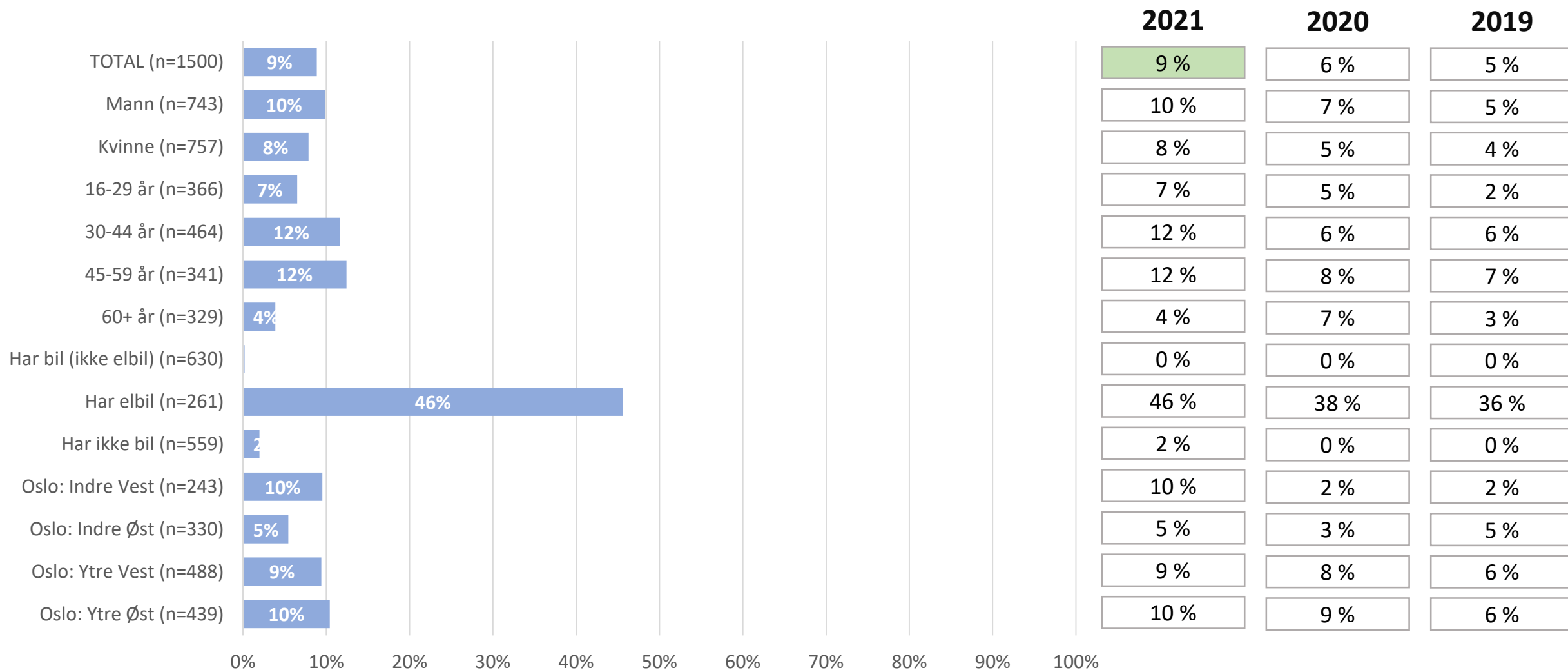
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Bil



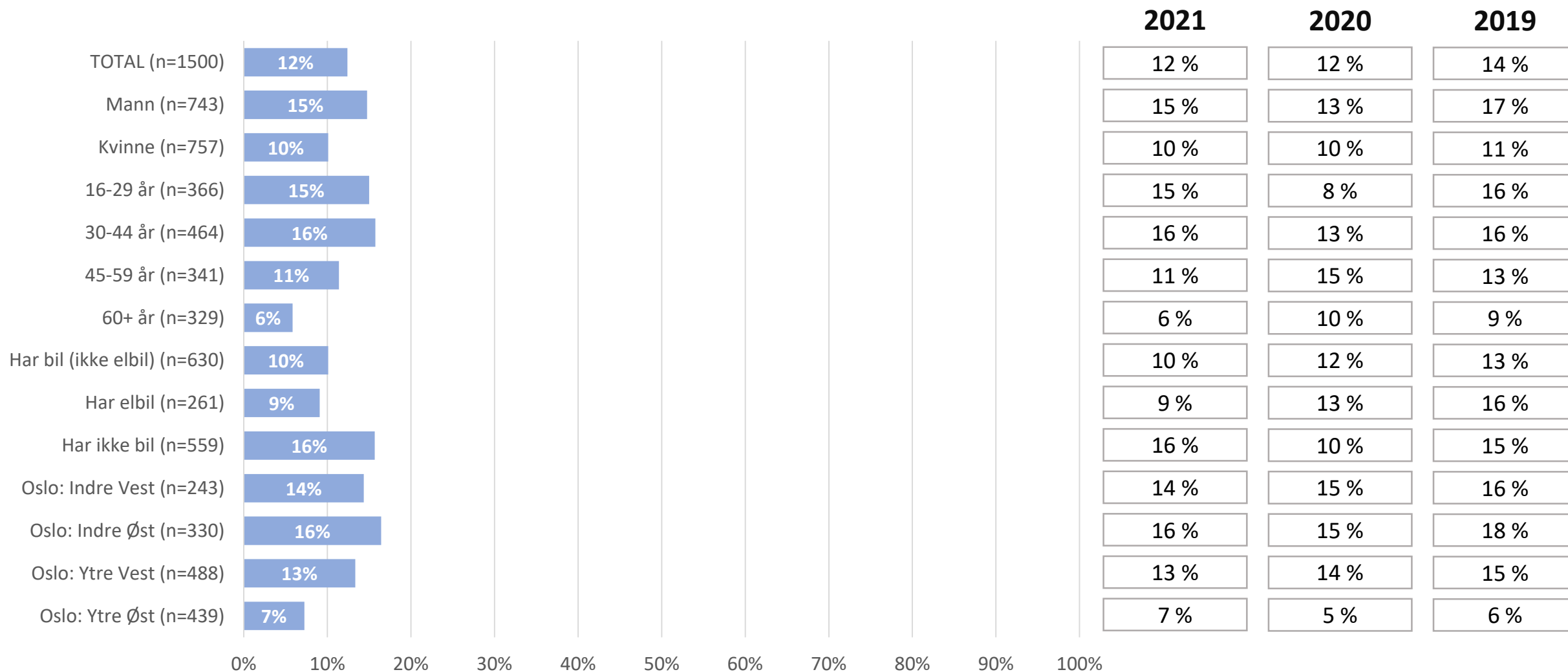
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Elbil



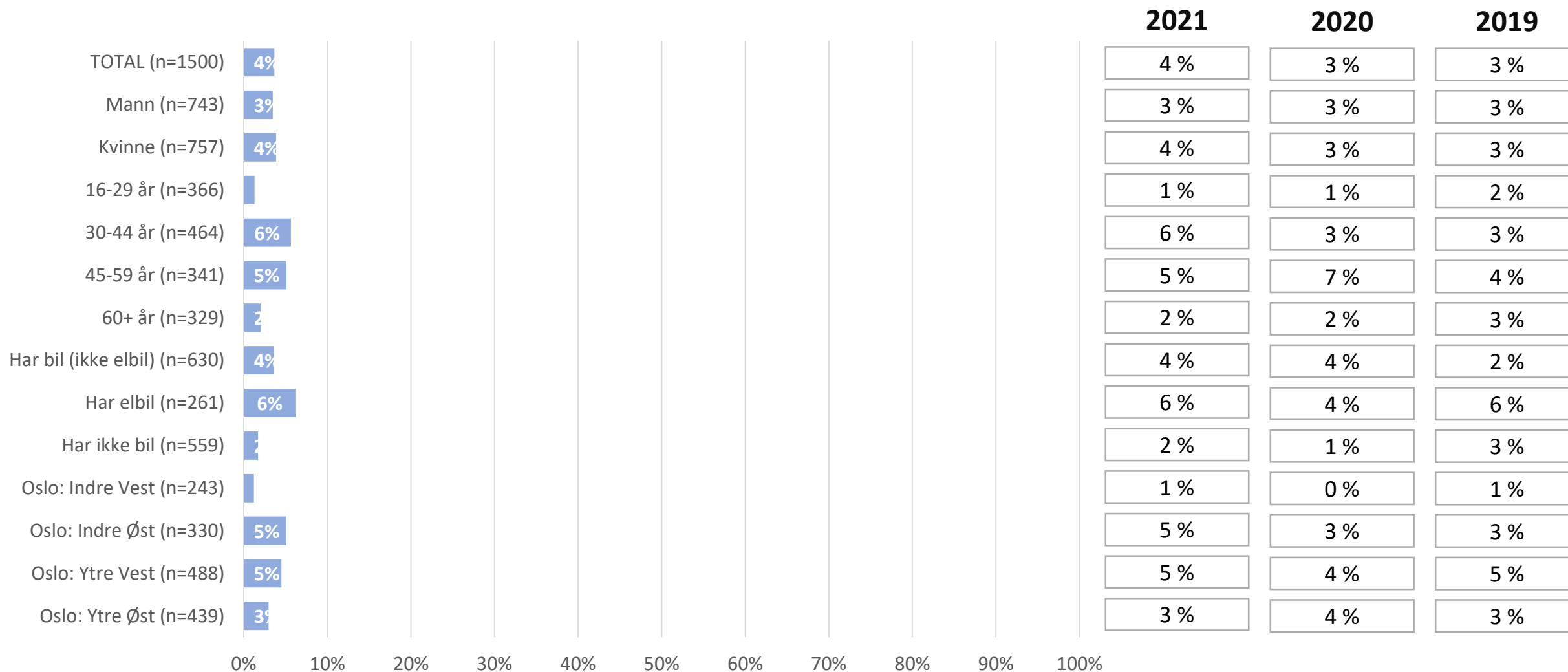
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Sykkel



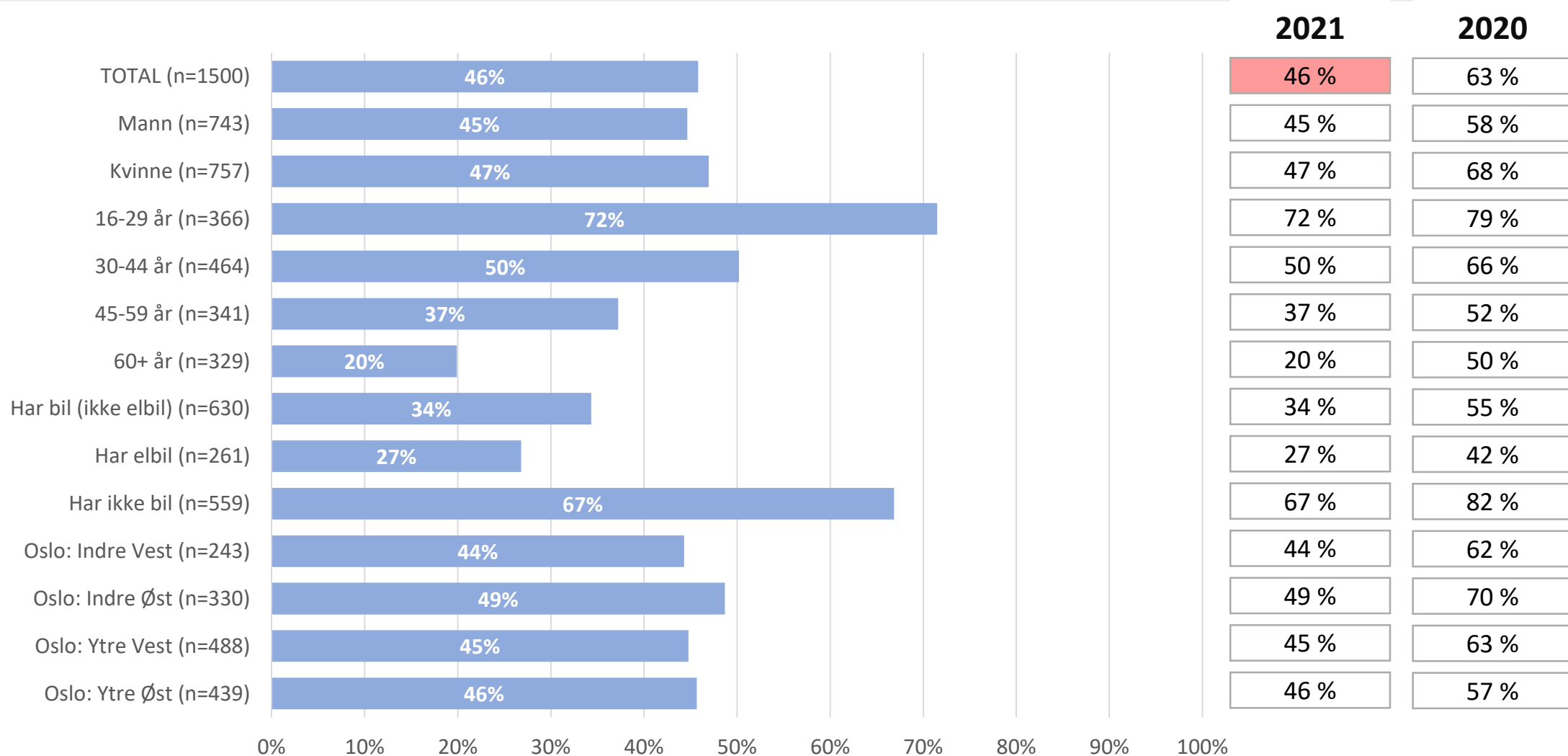
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## El-sykkel



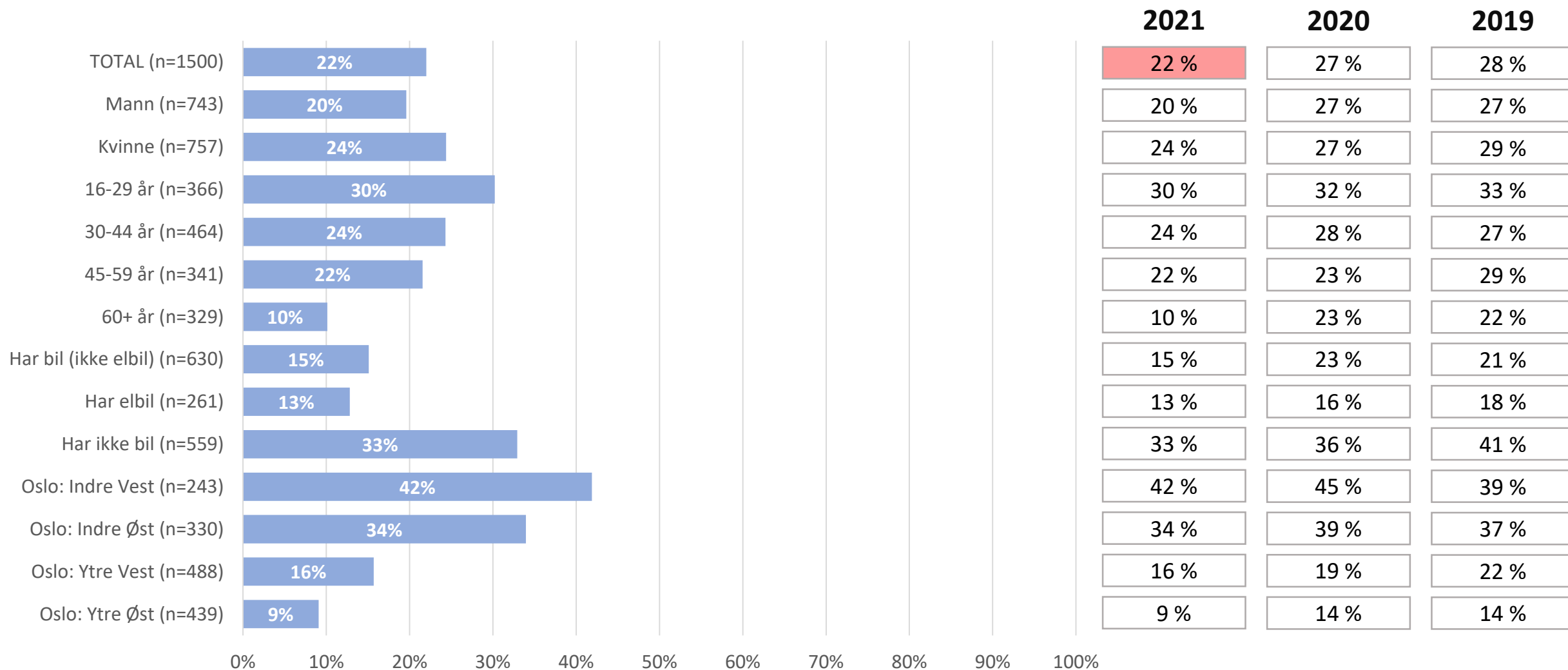
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## T-bane, buss eller trikk



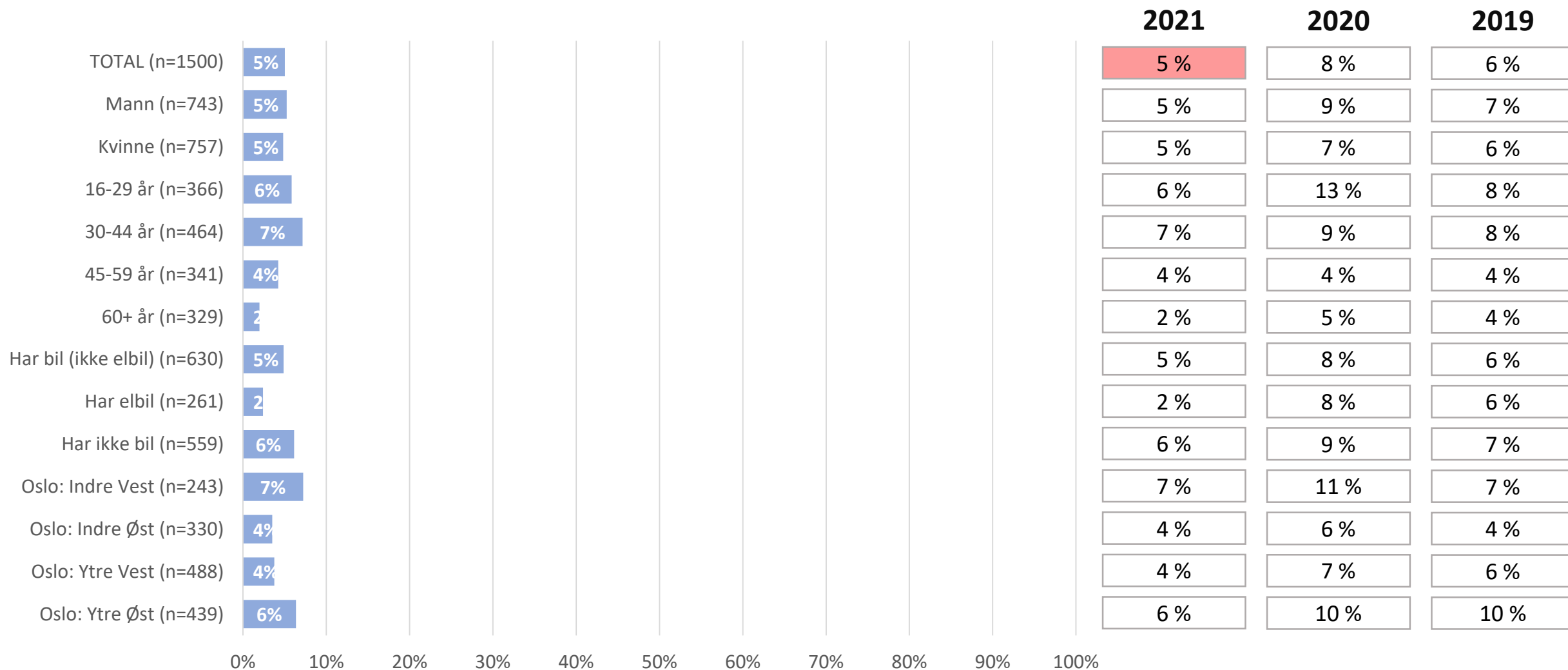
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Går



# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

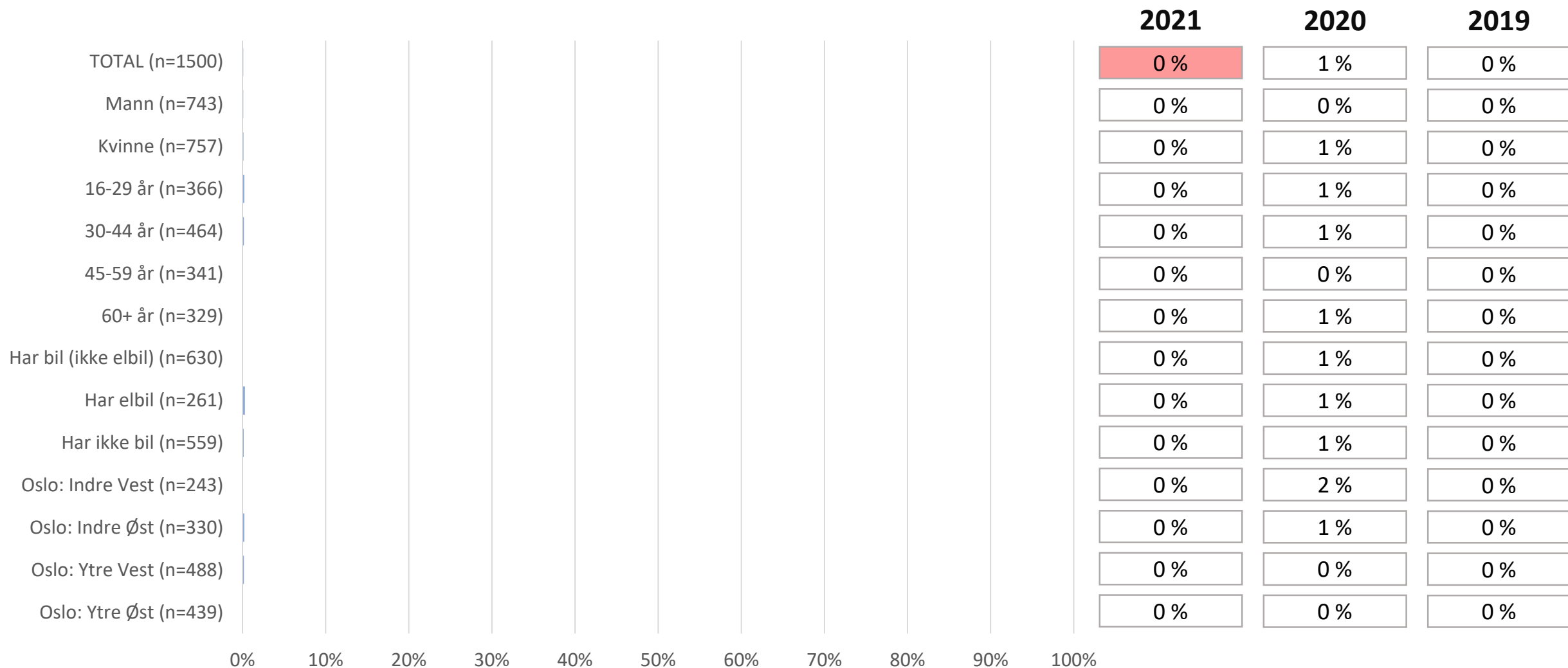
## Tog





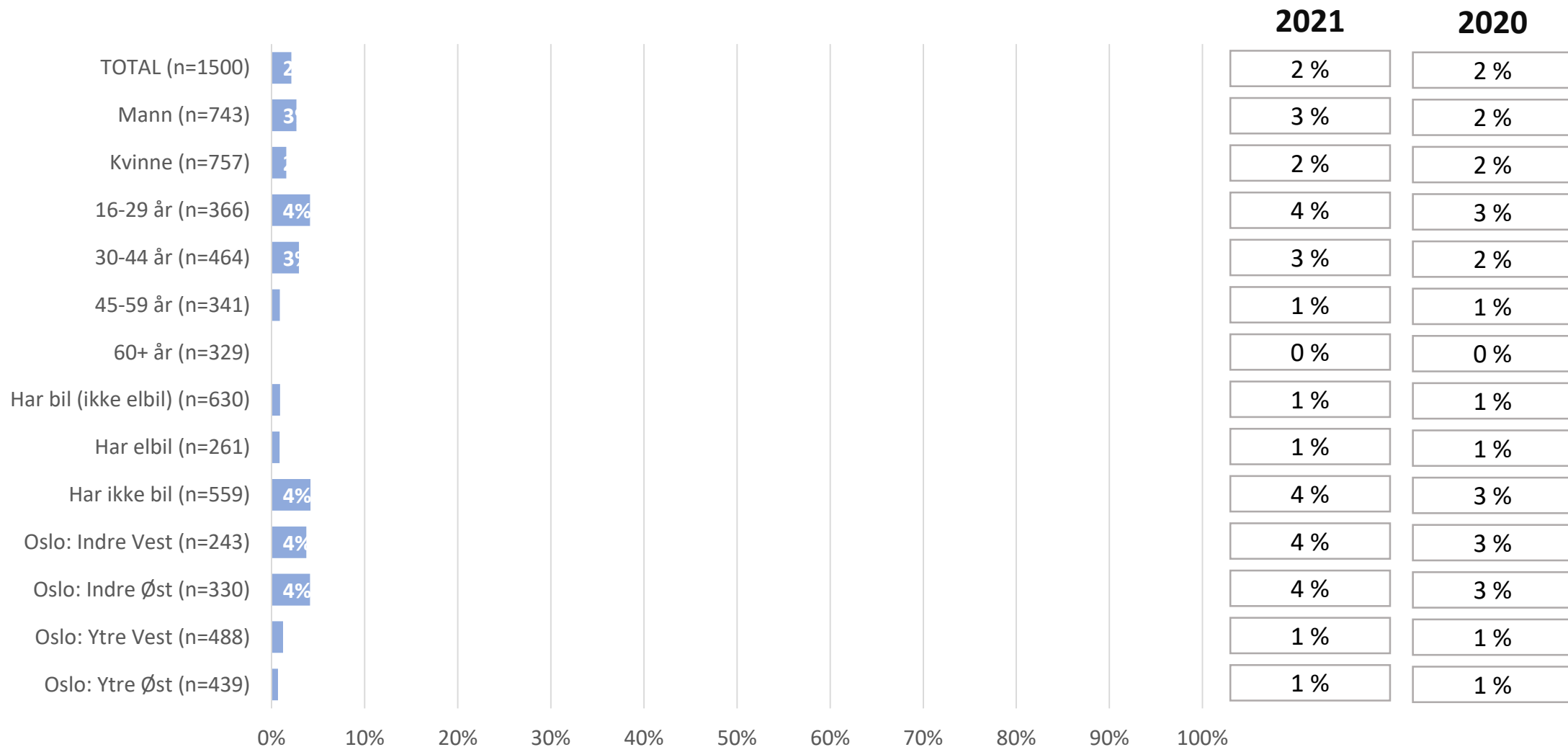
# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## Båt



# Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

## El-sparkesykkel/sparkesykkel



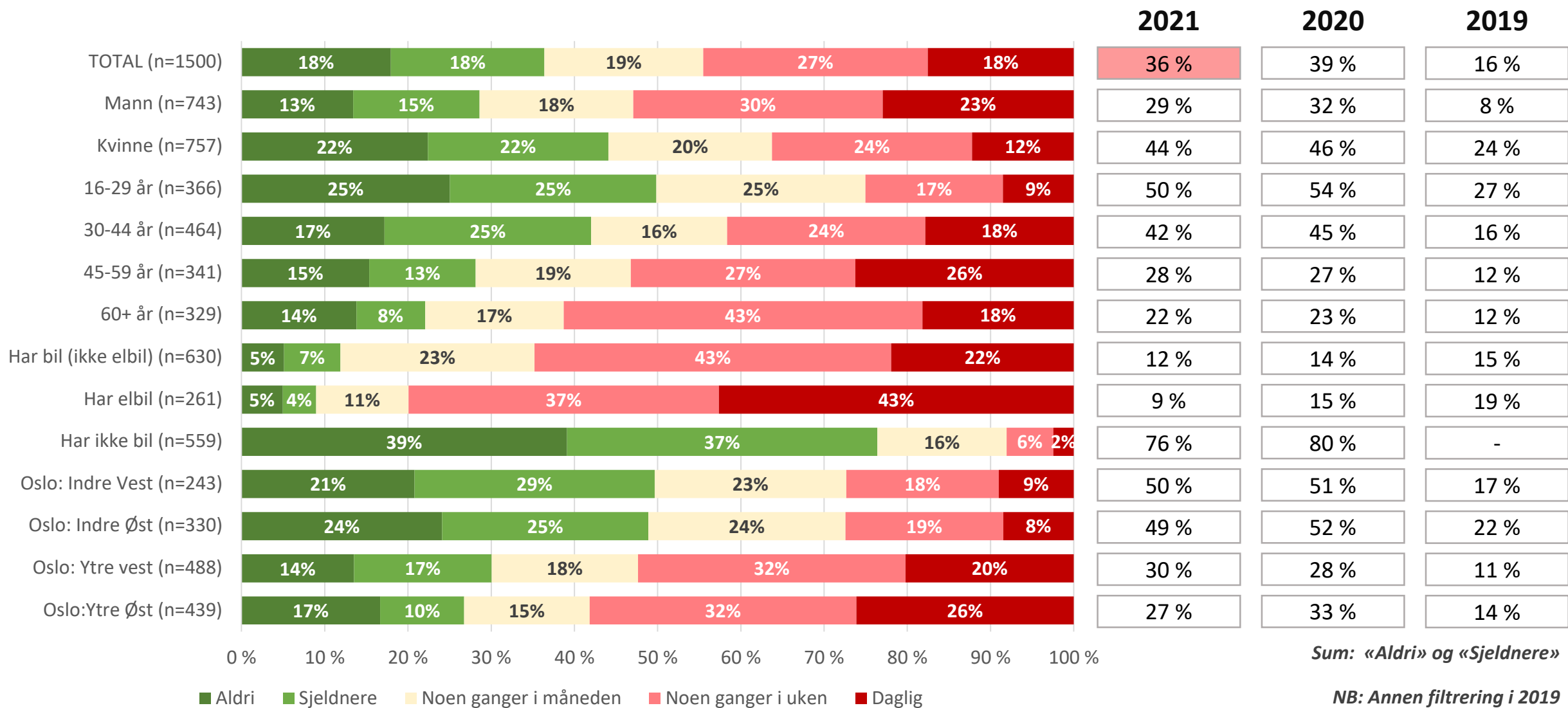
Kapittel 13

# Disponering av bil



# Hyppighet av bilbruk

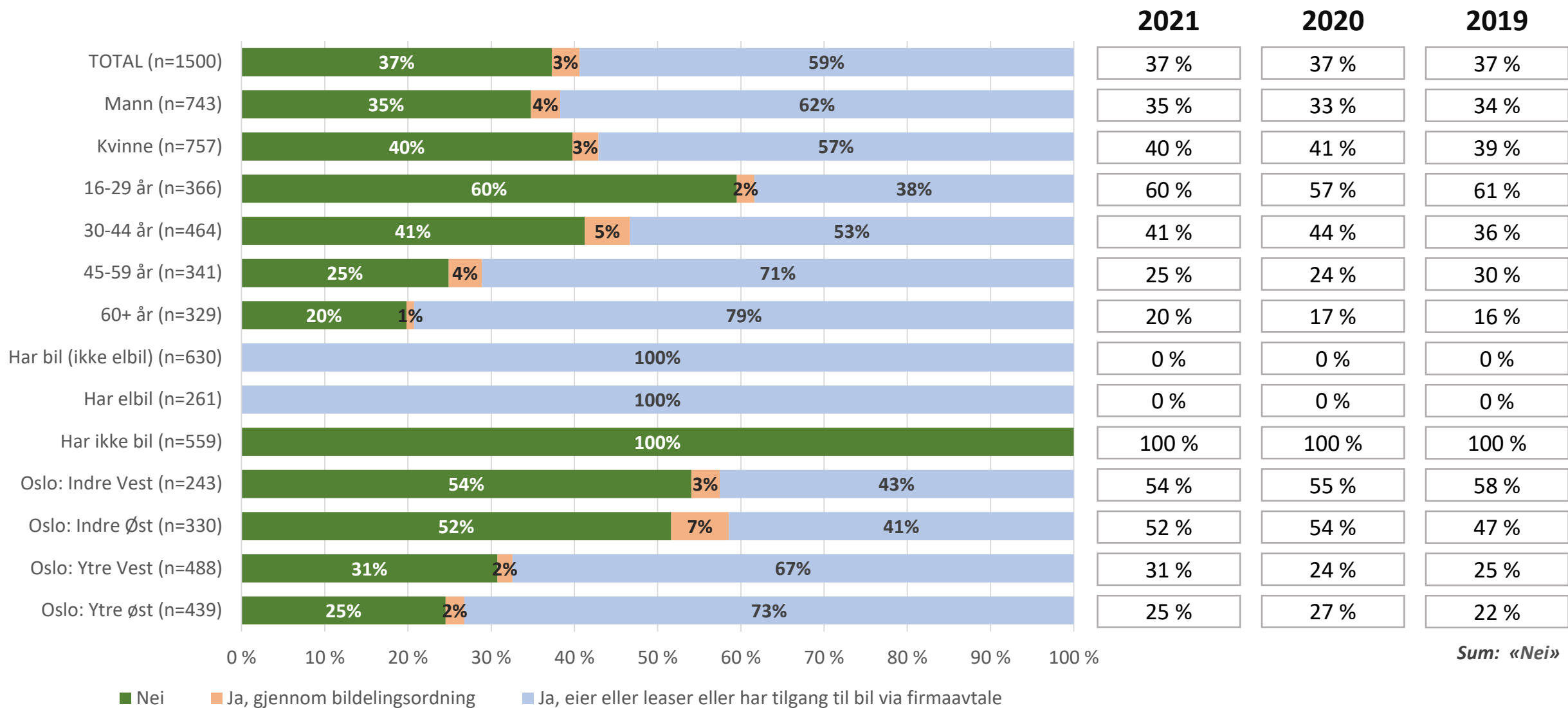
## Hvor ofte kjører du bil selv?



■ Aldri
 ■ Sjeldnere
 ■ Noen ganger i måneden
 ■ Noen ganger i uken
 ■ Daglig

# Disponering av bil

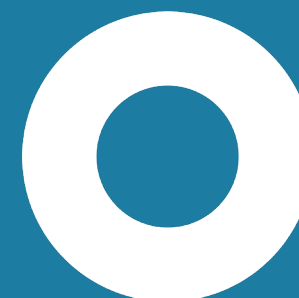
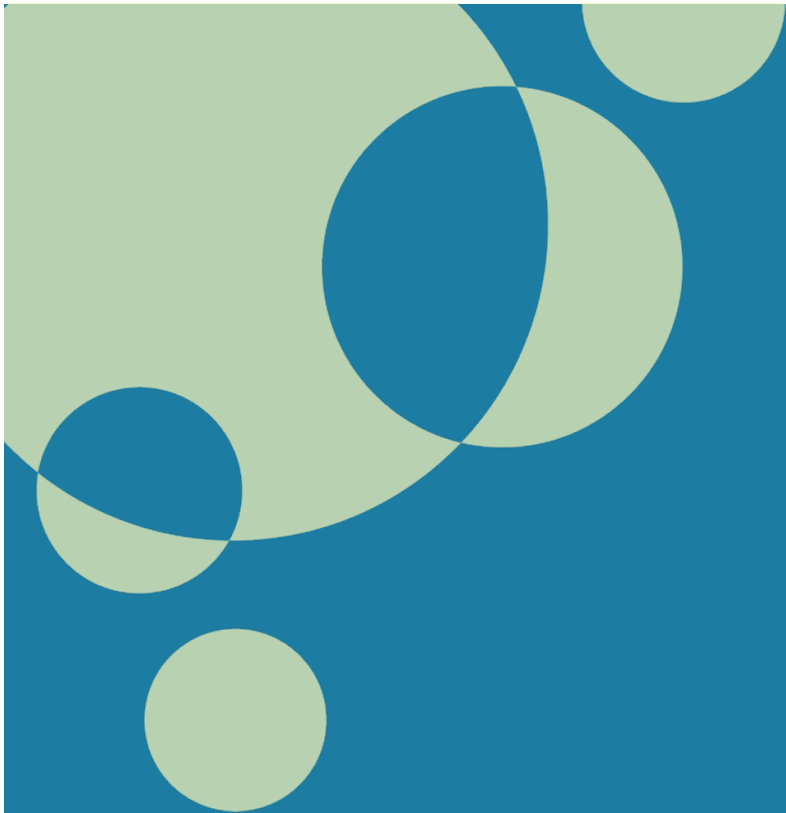
## Disponerer du/din husstand bil?



Sum: «Nei»

# Feilmargintabell

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
<b>Utvalgsstørrelse</b>										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %



**Opinion:**

[www.opinion.no](http://www.opinion.no)

[hei@opinion.no](mailto:hei@opinion.no)

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)