



Opinion:

Klimaundersøkelsen 2021: Befolkningsdelen Viken (gamle Akershus)

Opinion for Klimaetaten ved Oslo kommune

25. mai 2021



Om rapporten

- Versjon 2 sendt til Klimaetaten 25.05.21

- Det er testet for signifikante forskjeller på totalnivå 2021 mot fjoråret 2020 med et signifikansnivå på 95 %
- Grønn rute illustrerer signifikant økning, rød signifikant reduksjon og hvit ingen signifikant endring

- Tallene til høyre for hver graf viser sum på totalnivå og undergruppenivå, og det er notert hva summen gjelder. Summene er påsatt for å kunne sammenligne med tidligere år (2020 og 2019). Når spørsmålet ikke har vært stilt tidligere, vises kun summen for 2021, og for 2021 og 2020 om spørsmålet ikke er stilt i 2019

- På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.



Innholdsfortegnelse

Kapittel: Klimaundersøkelsen 2021	Sidetall
Klimatiltak befolkningen selv gjør	4
Koronapandemi og klimaprioriteringer	22
Koronapandemi og reisevaner	27
Koronapandemi og planlagt reiseatferd	35
Holdninger til Oslo som klima-by	45
Holdninger til trafikken i Oslo	53
Holdninger til el-sparkesykler	65
Holdninger til hvordan byen er tilpasset klimaendringer	70
Framkommelighet for gående og syklister	76
Tilrettelegging for transportmidler	82
Bruk av transport til jobb og studier	87
Disponering av bil	97



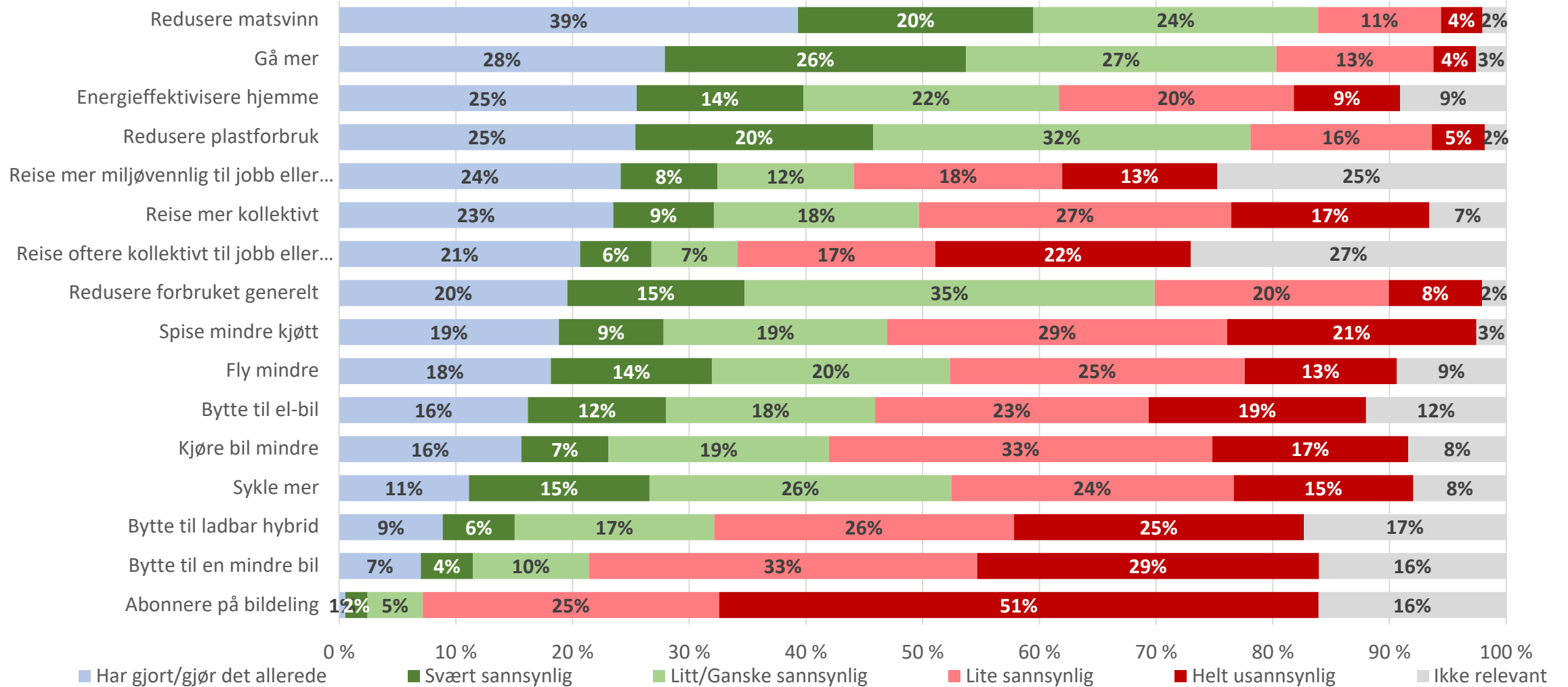


Kapittel 1

Klimatiltak befolkningen selv gjør

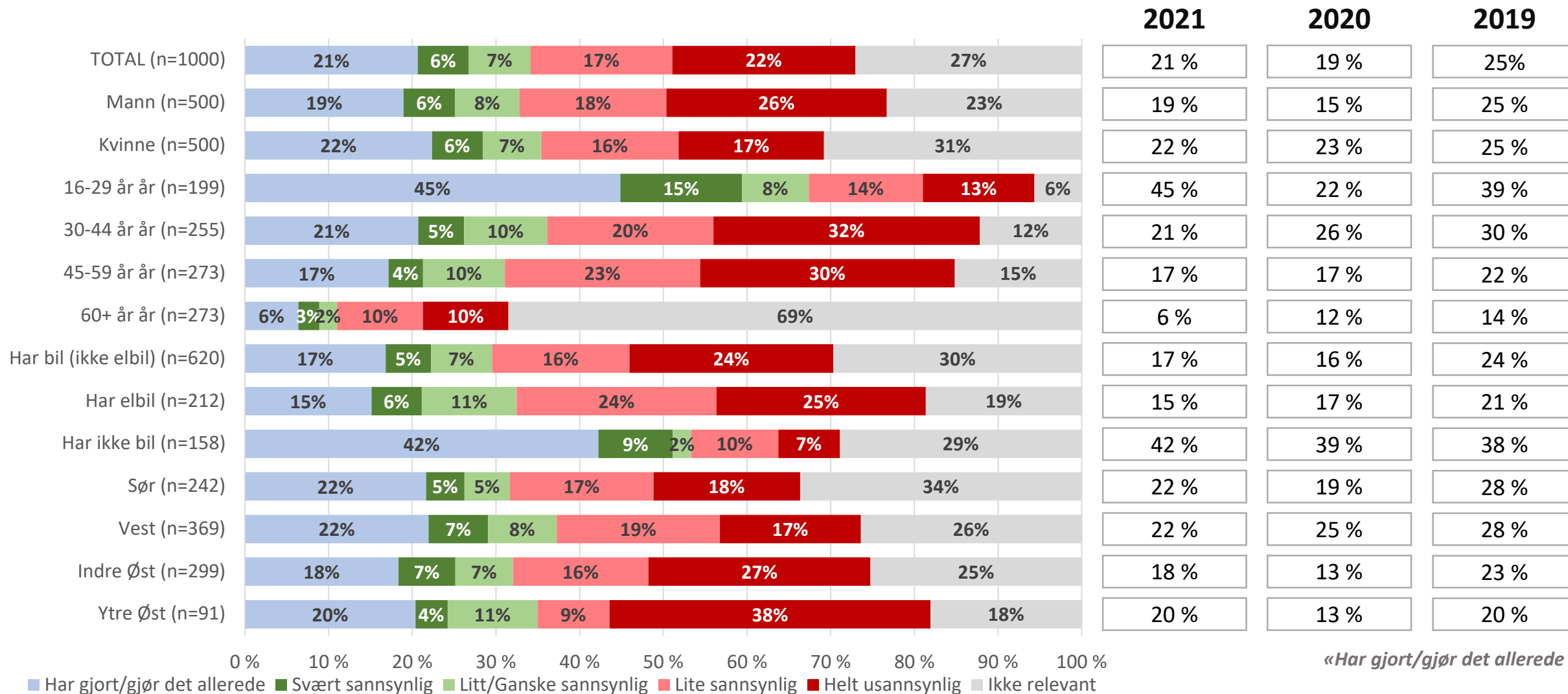
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet – totalnivå (n=1000)



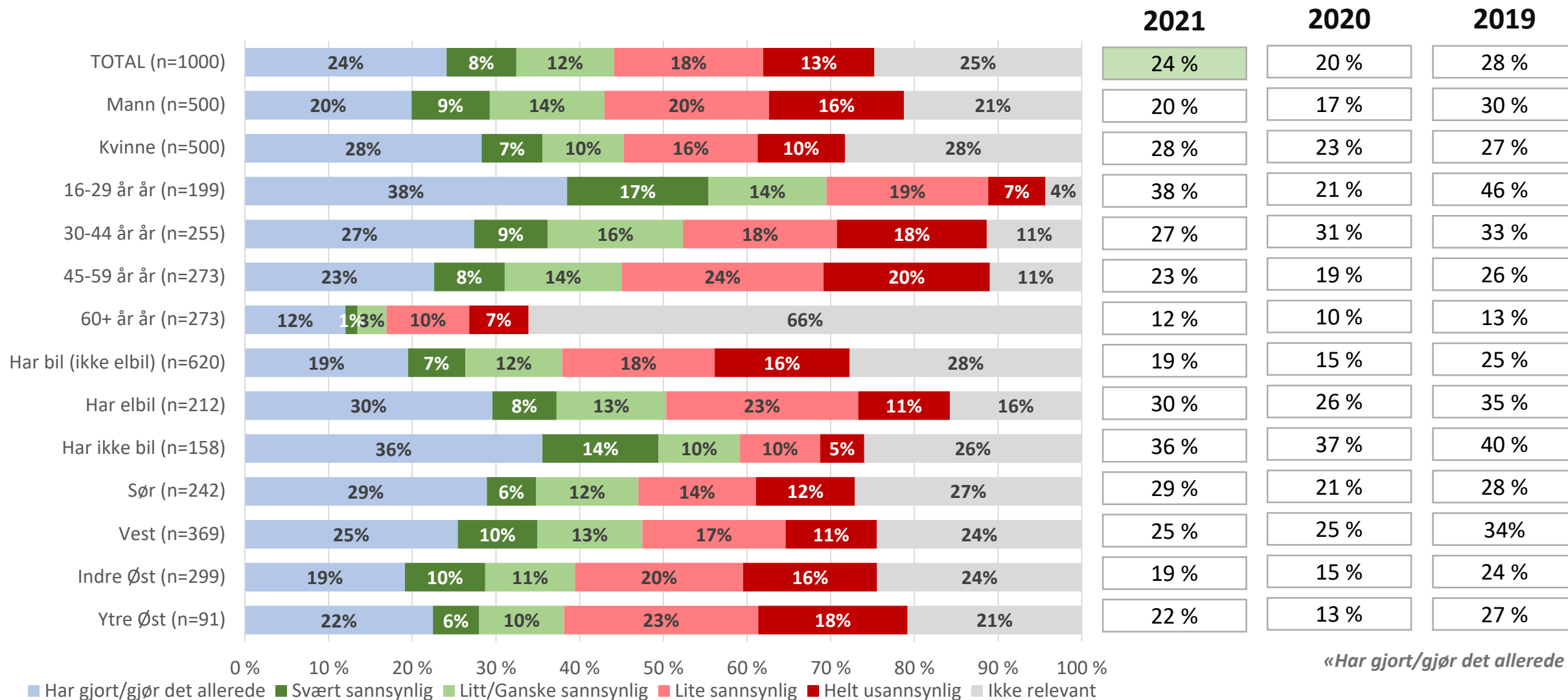
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise oftere kollektivt til jobb eller skole



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

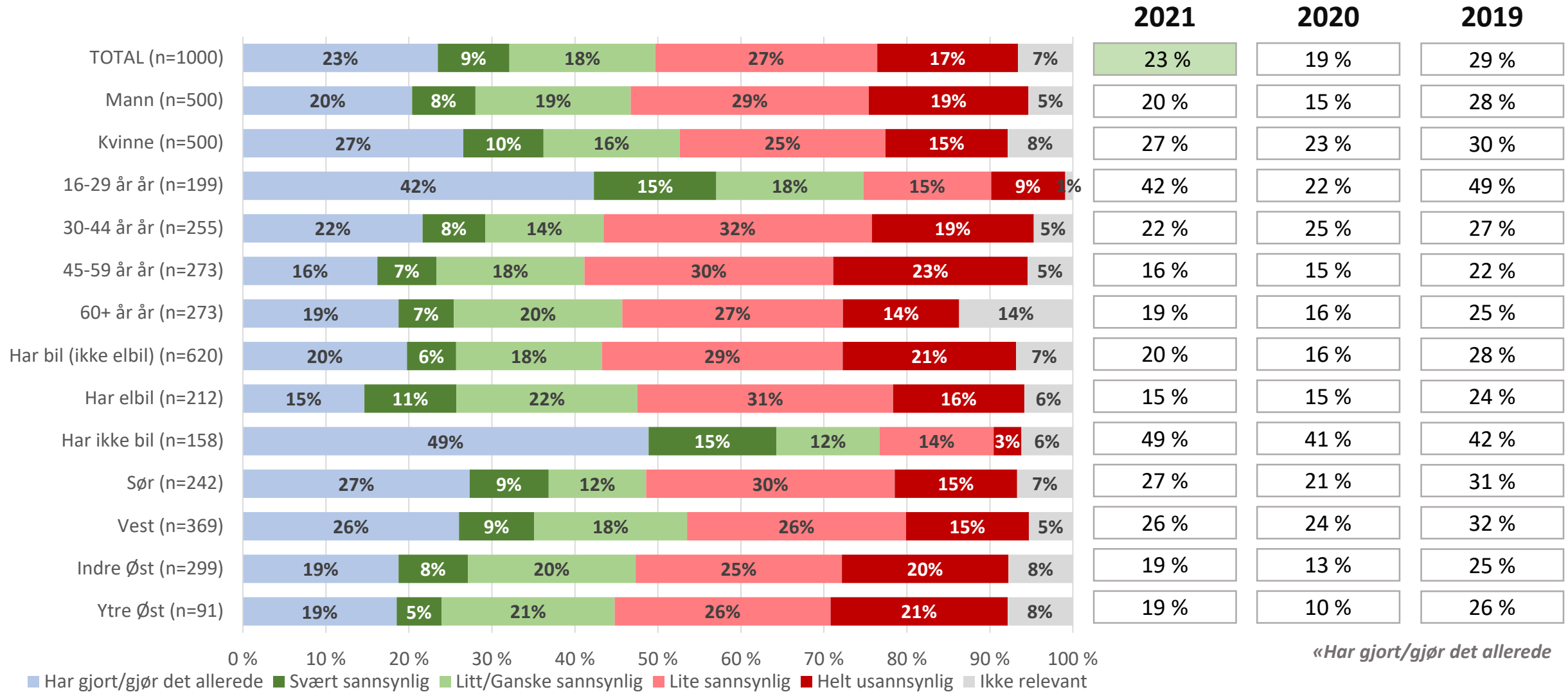
Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole



«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

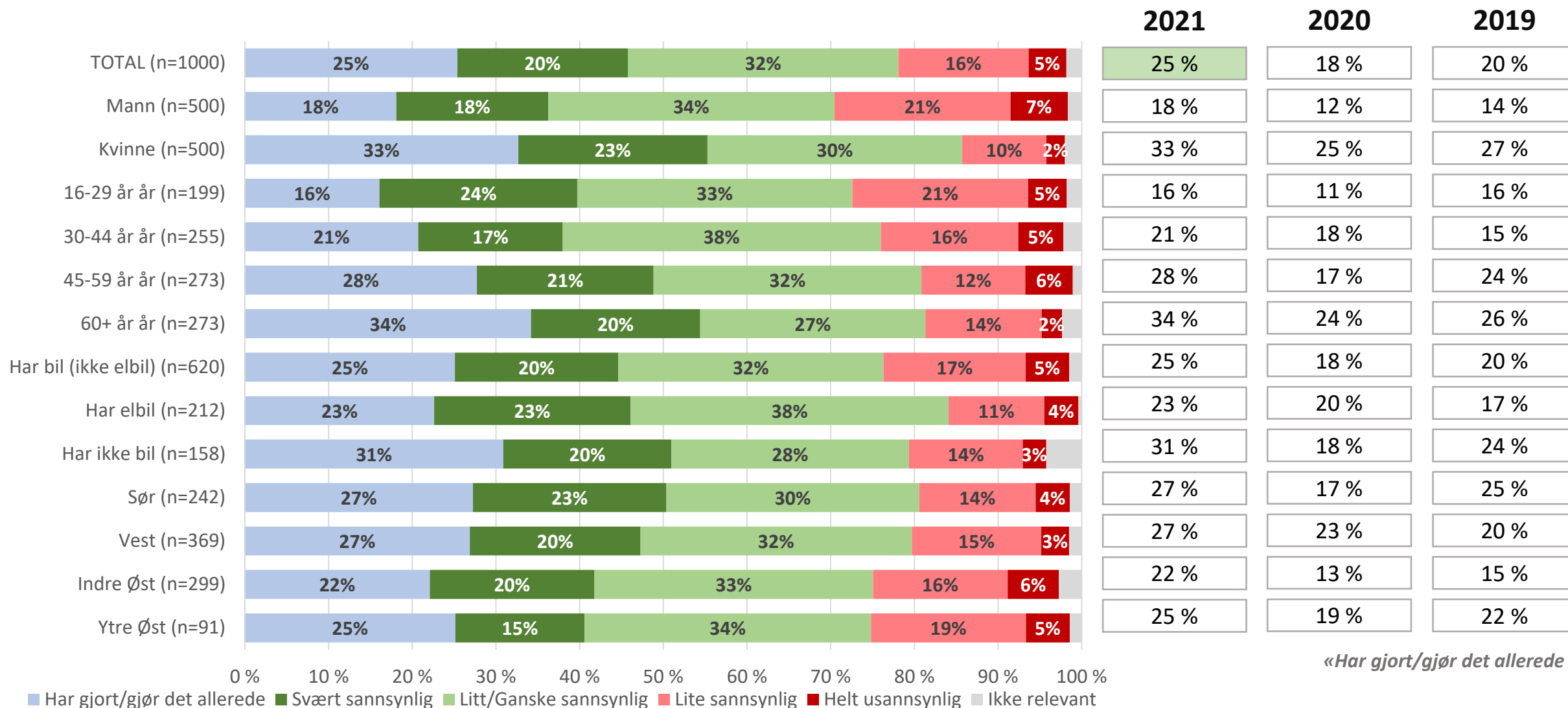
Reise mer kollektivt



«Har gjort/gjør det allerede»

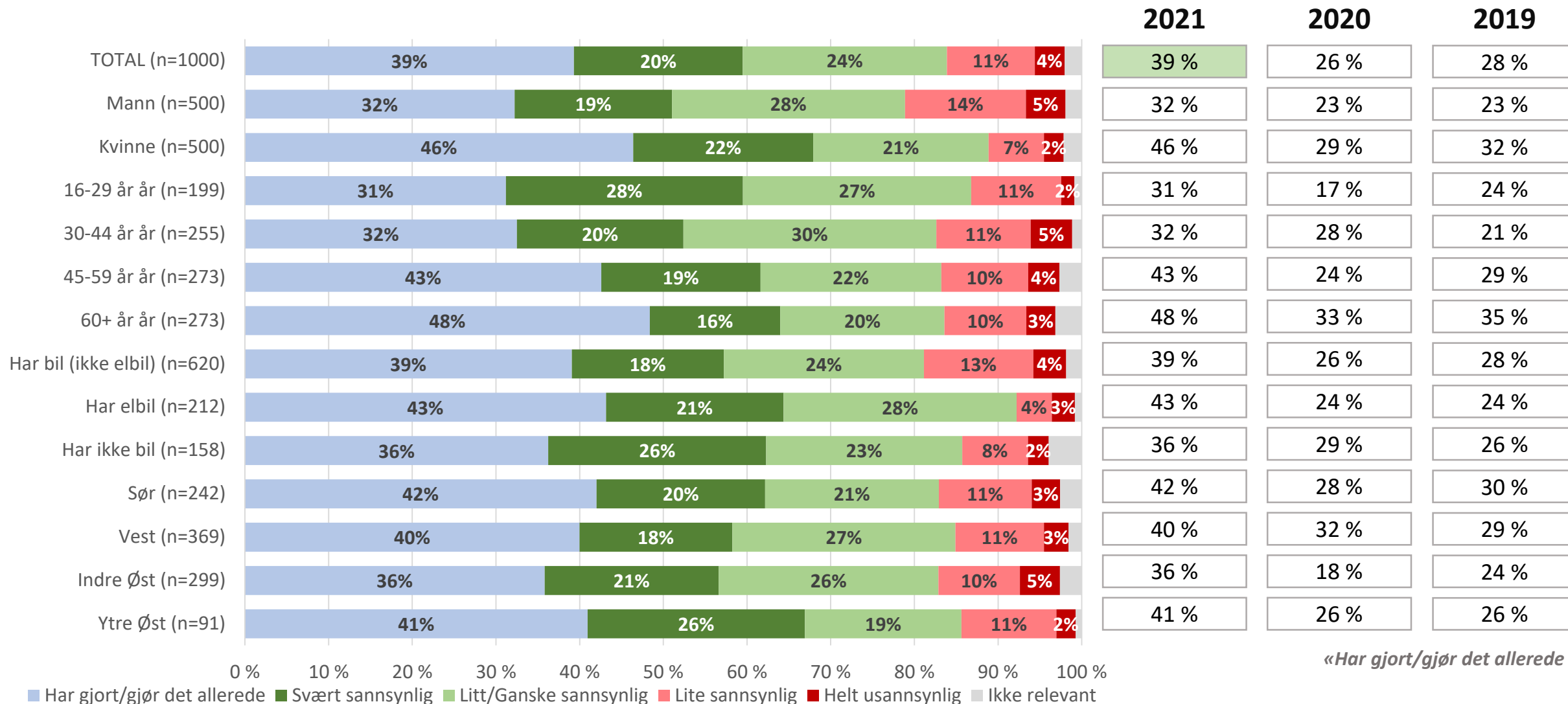
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere plastforbruk



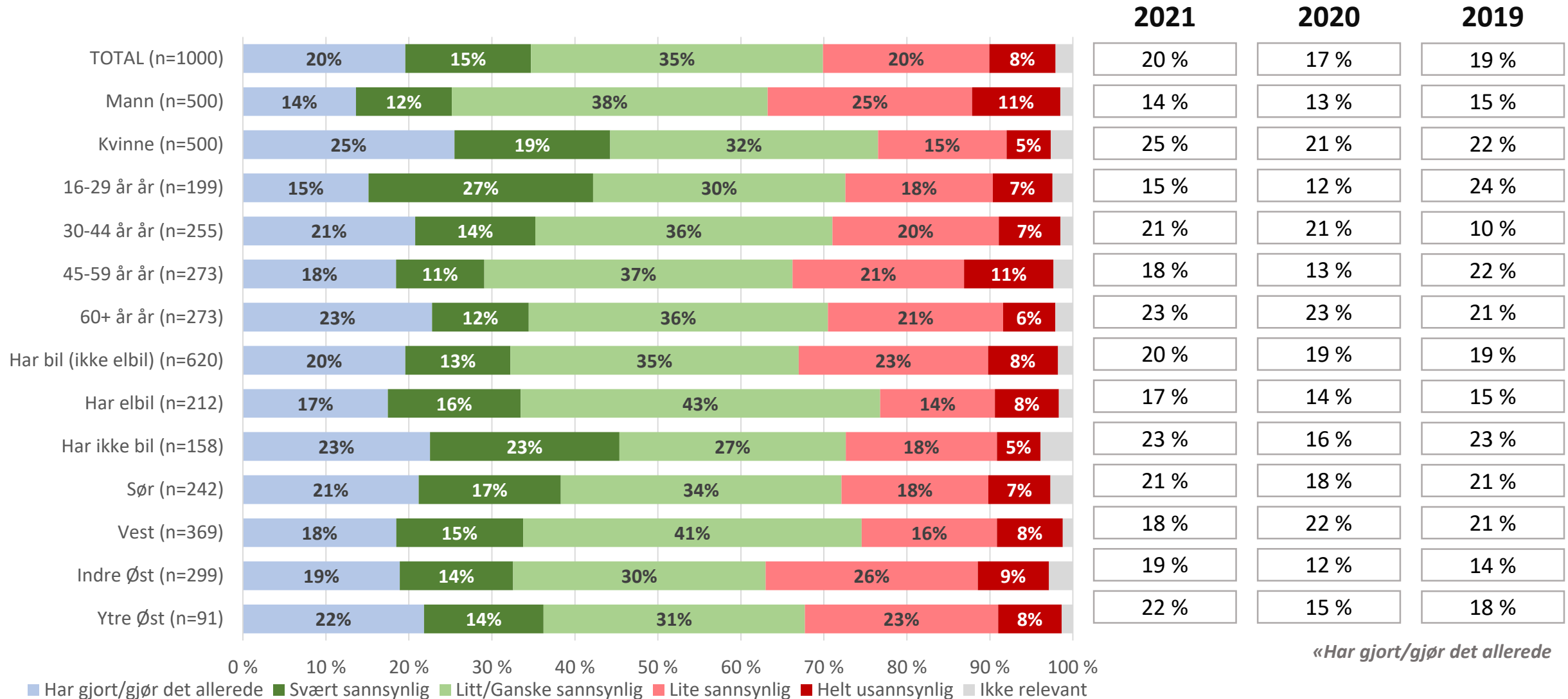
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere matsvinn



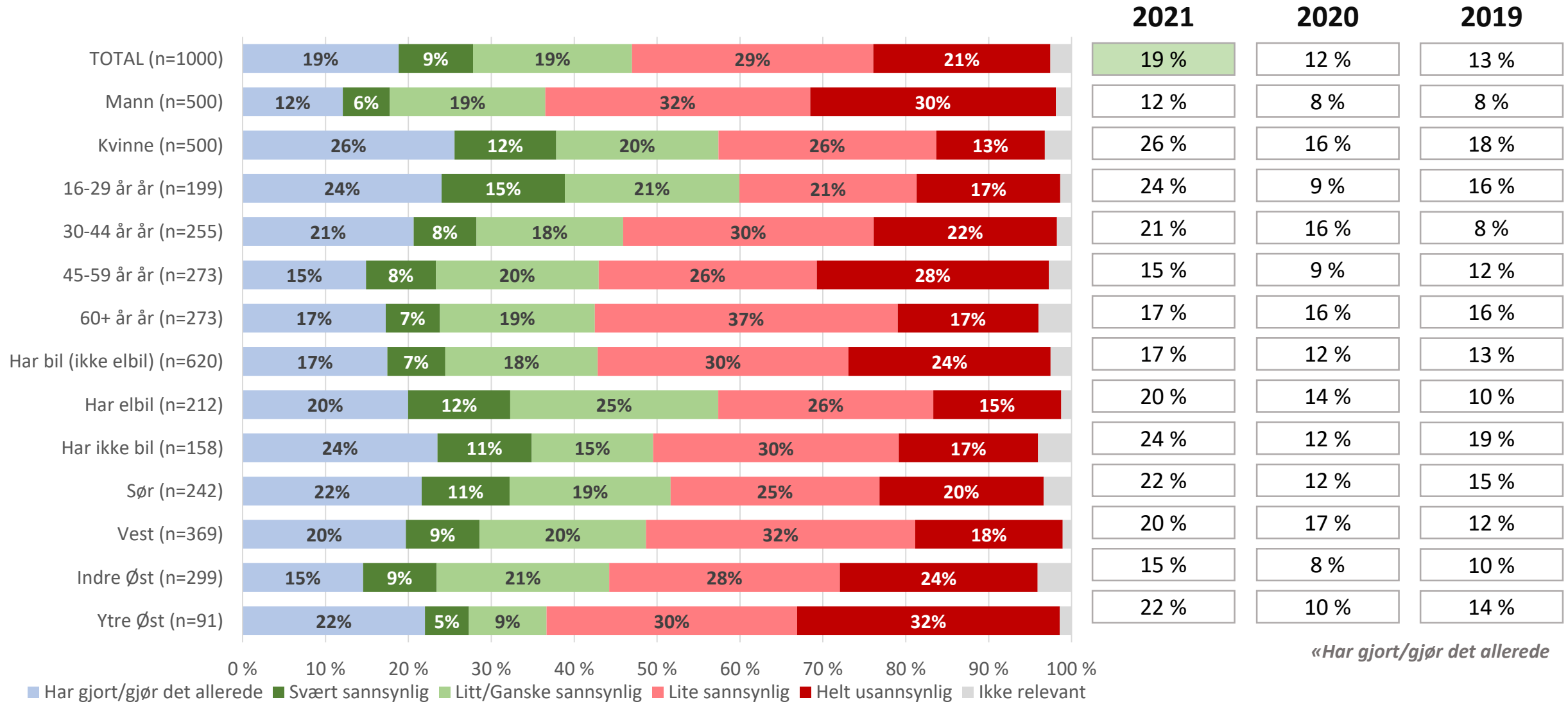
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere forbruket generelt



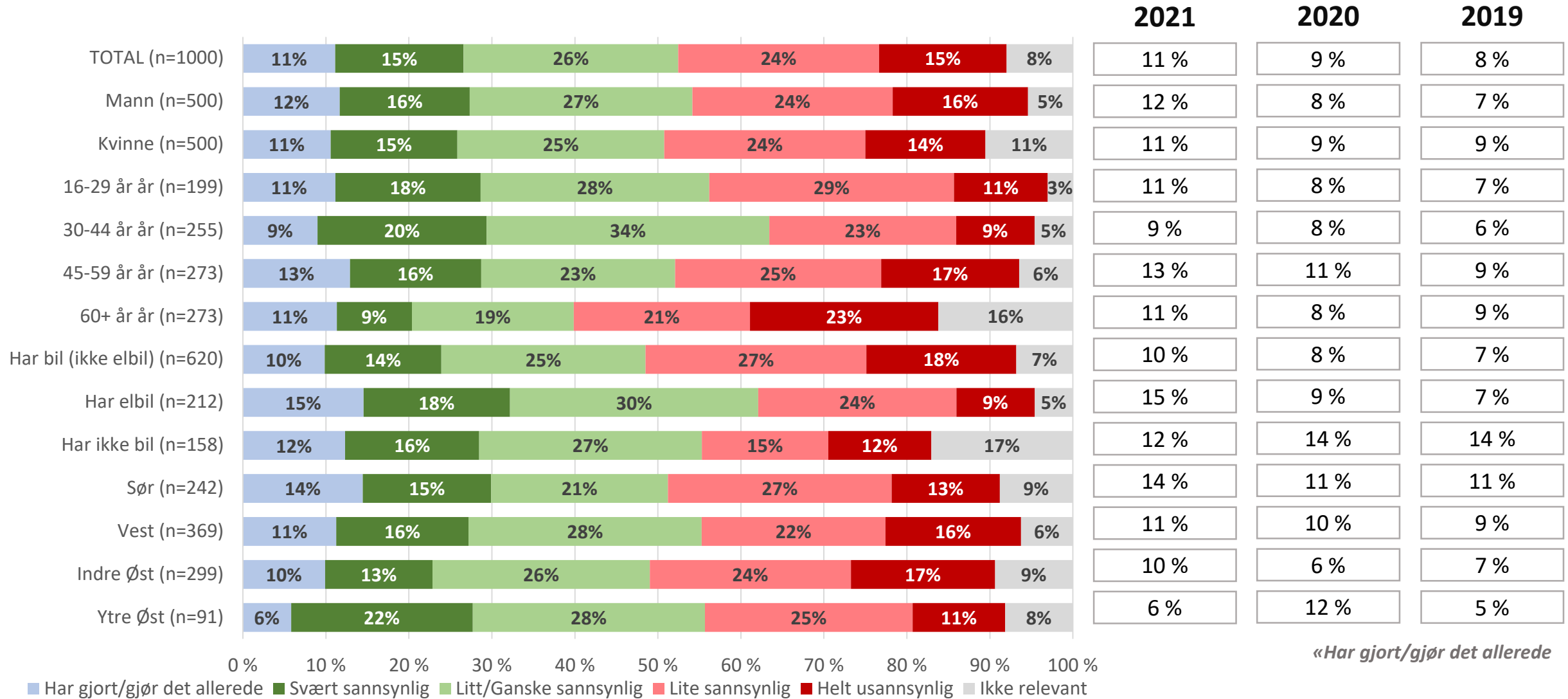
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Spise mindre kjøtt



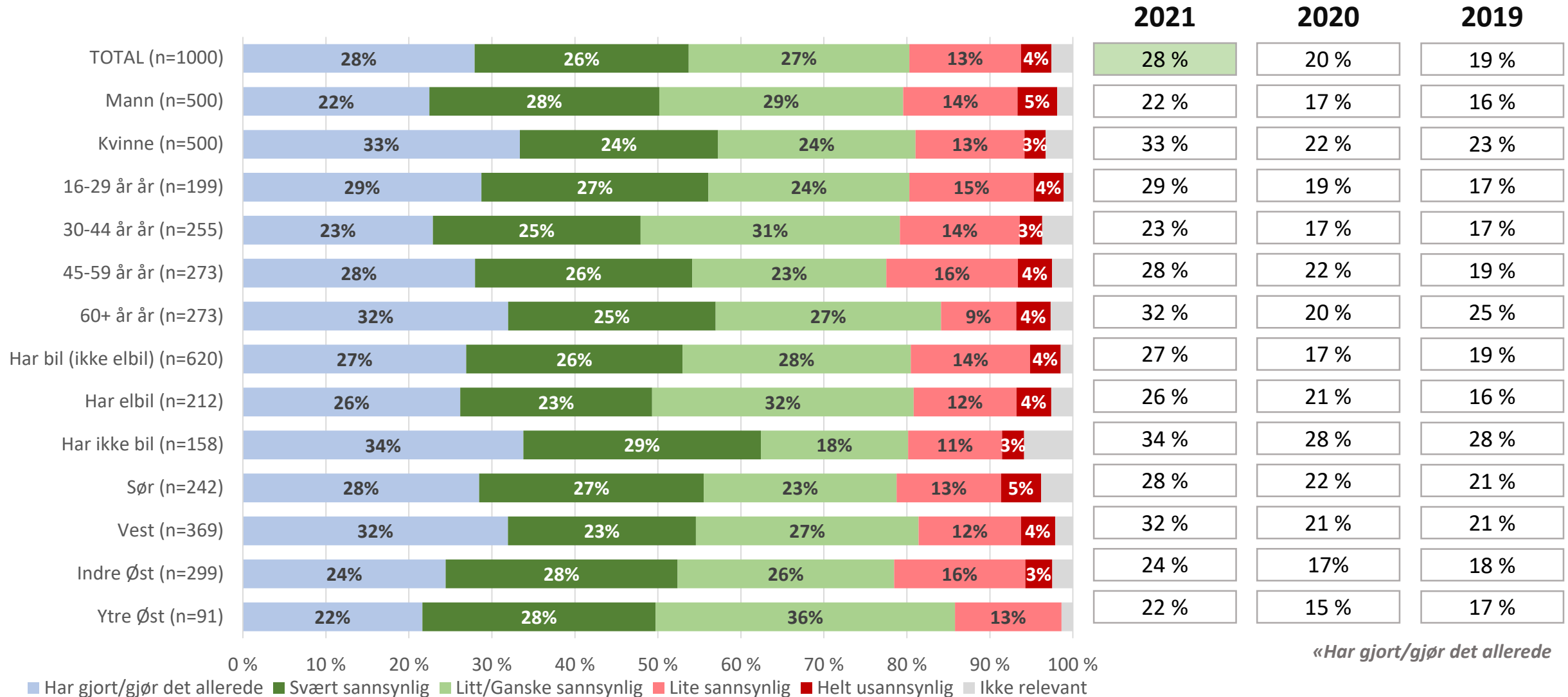
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Sykle mer



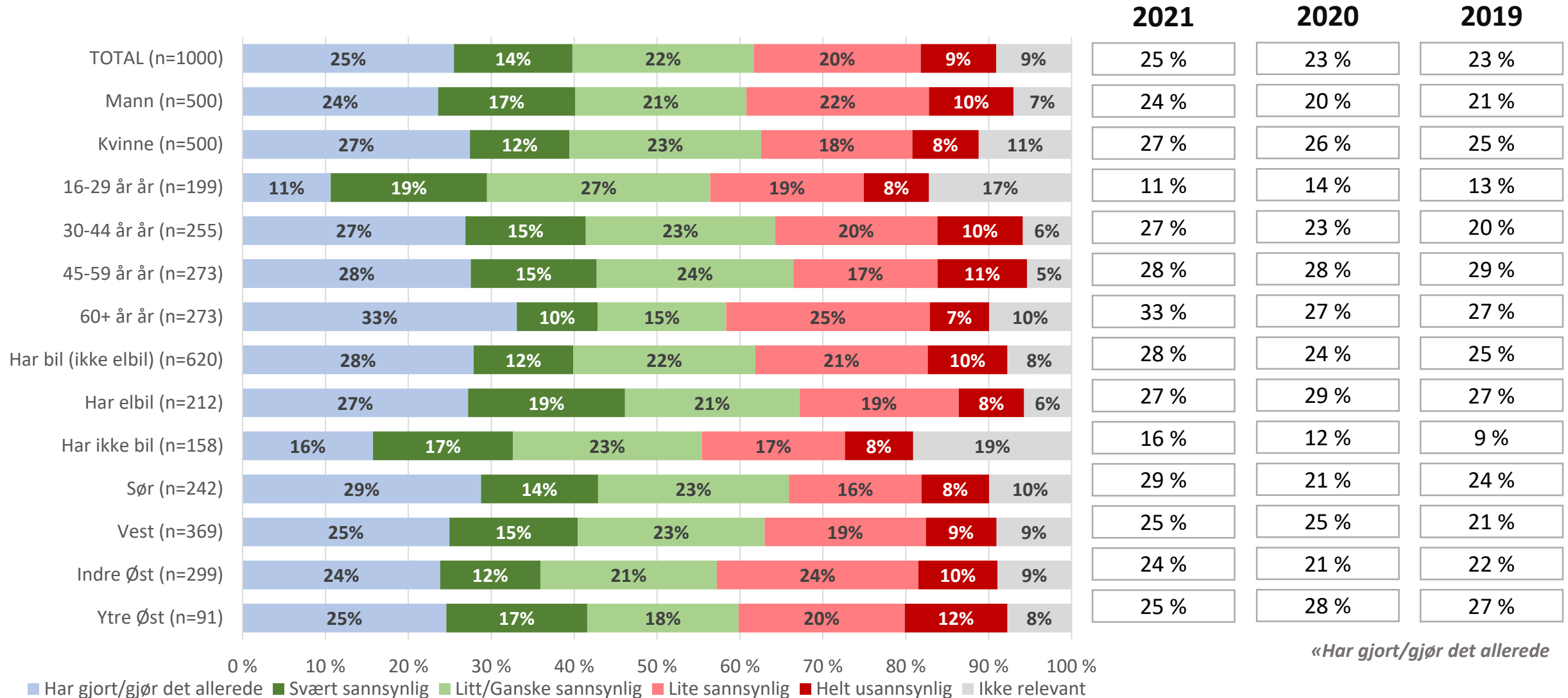
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

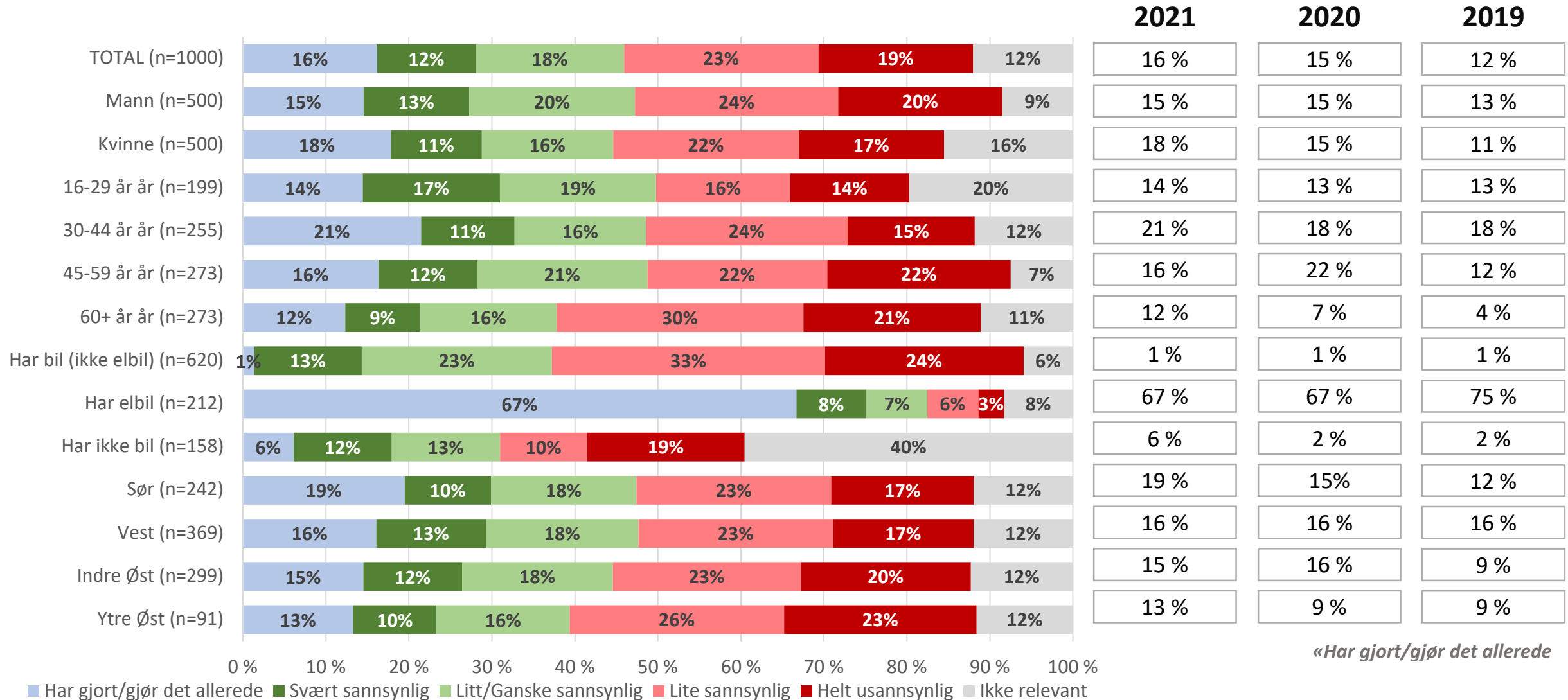
Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)



«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til el-bil

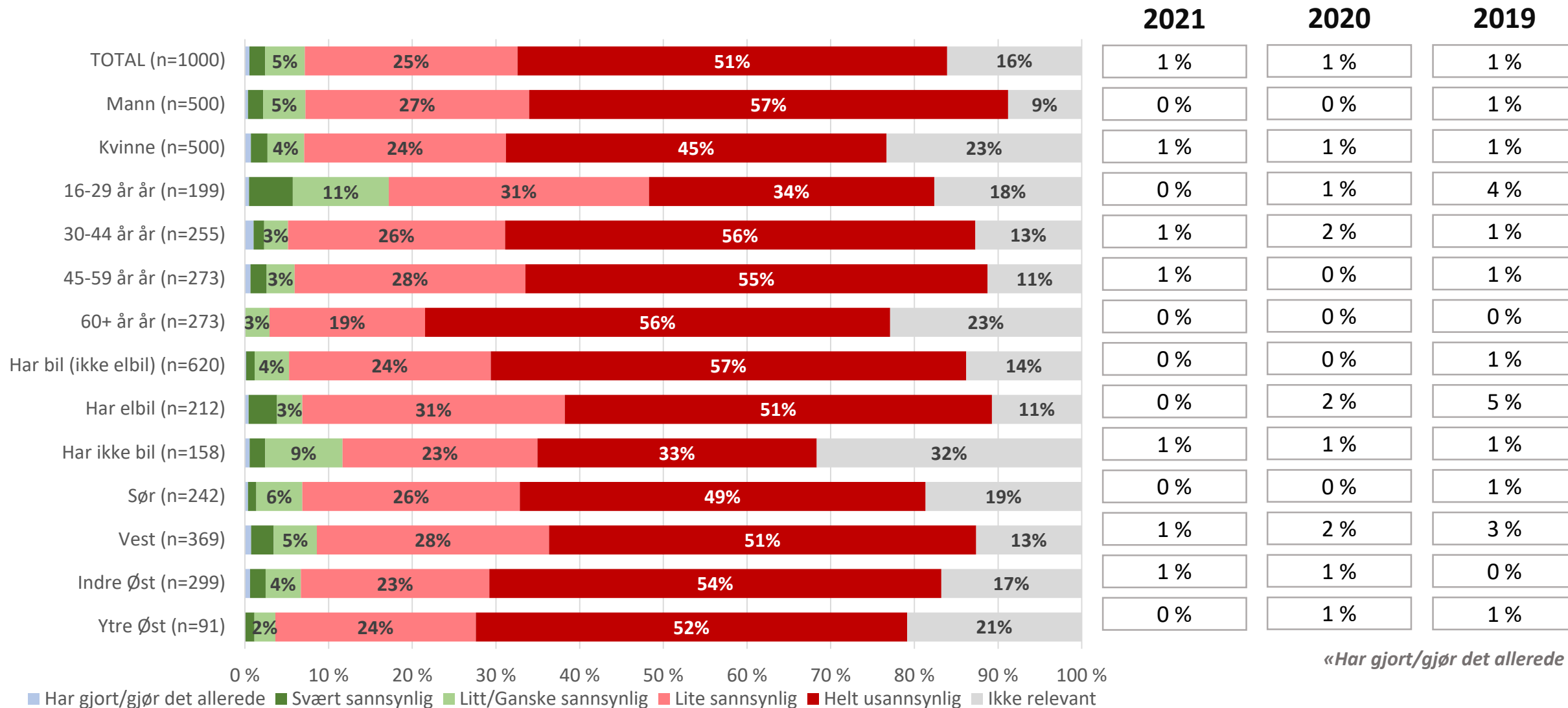


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

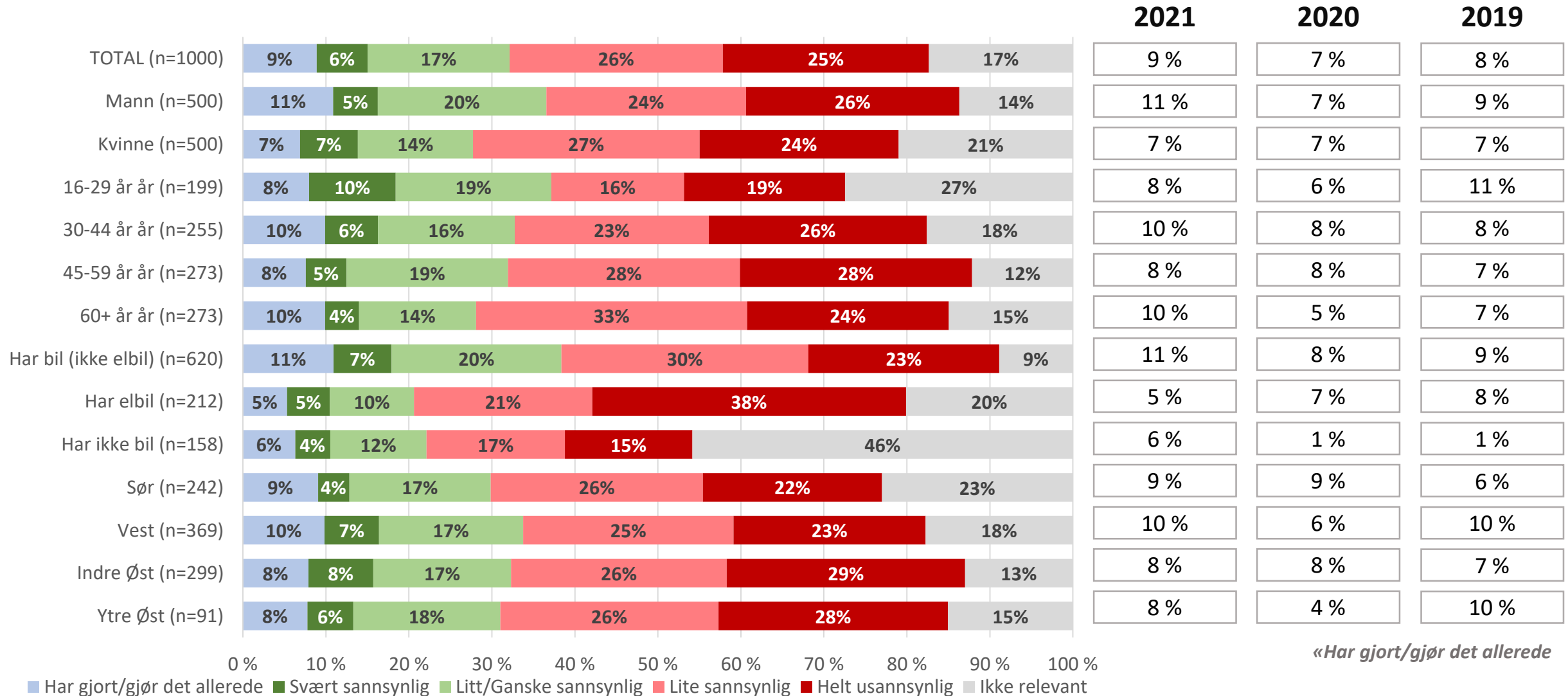
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Abonnere på bildeling



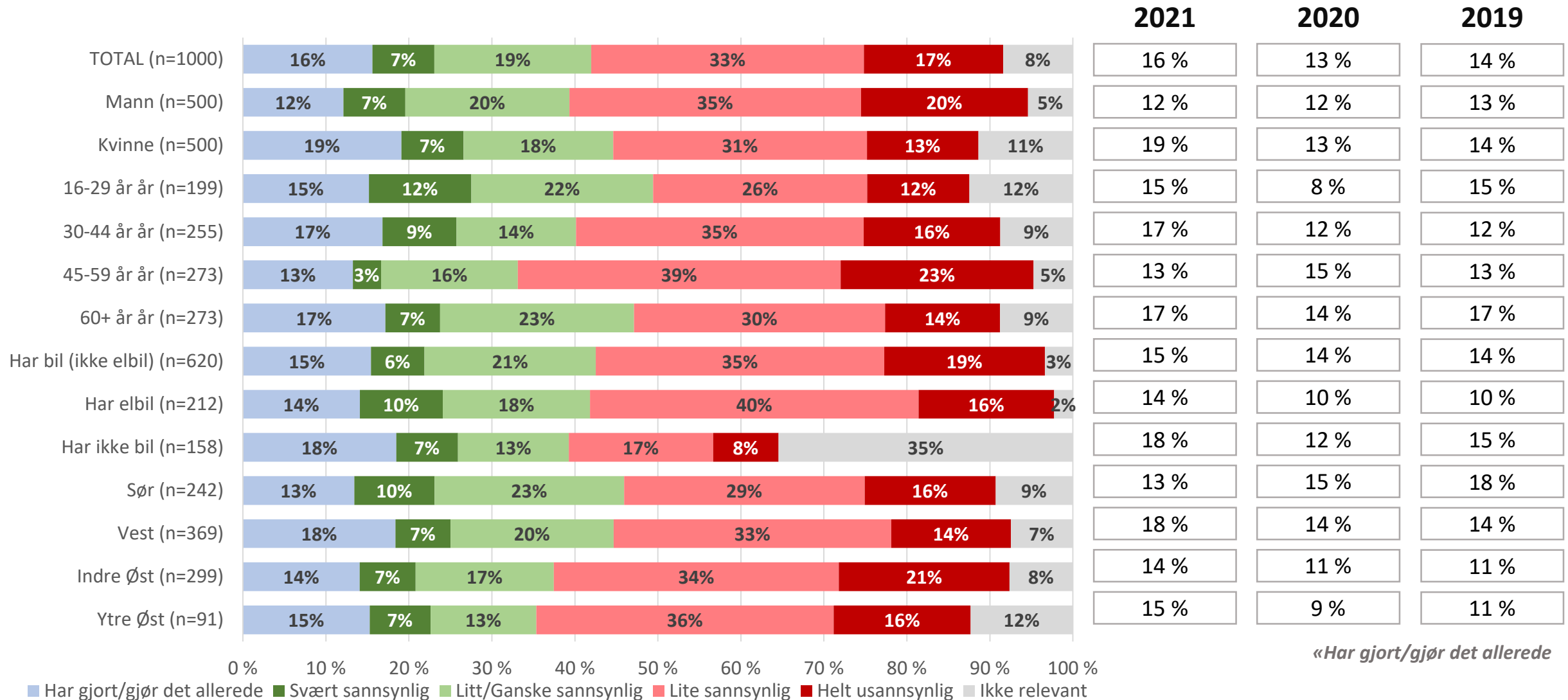
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til ladbar hybrid



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

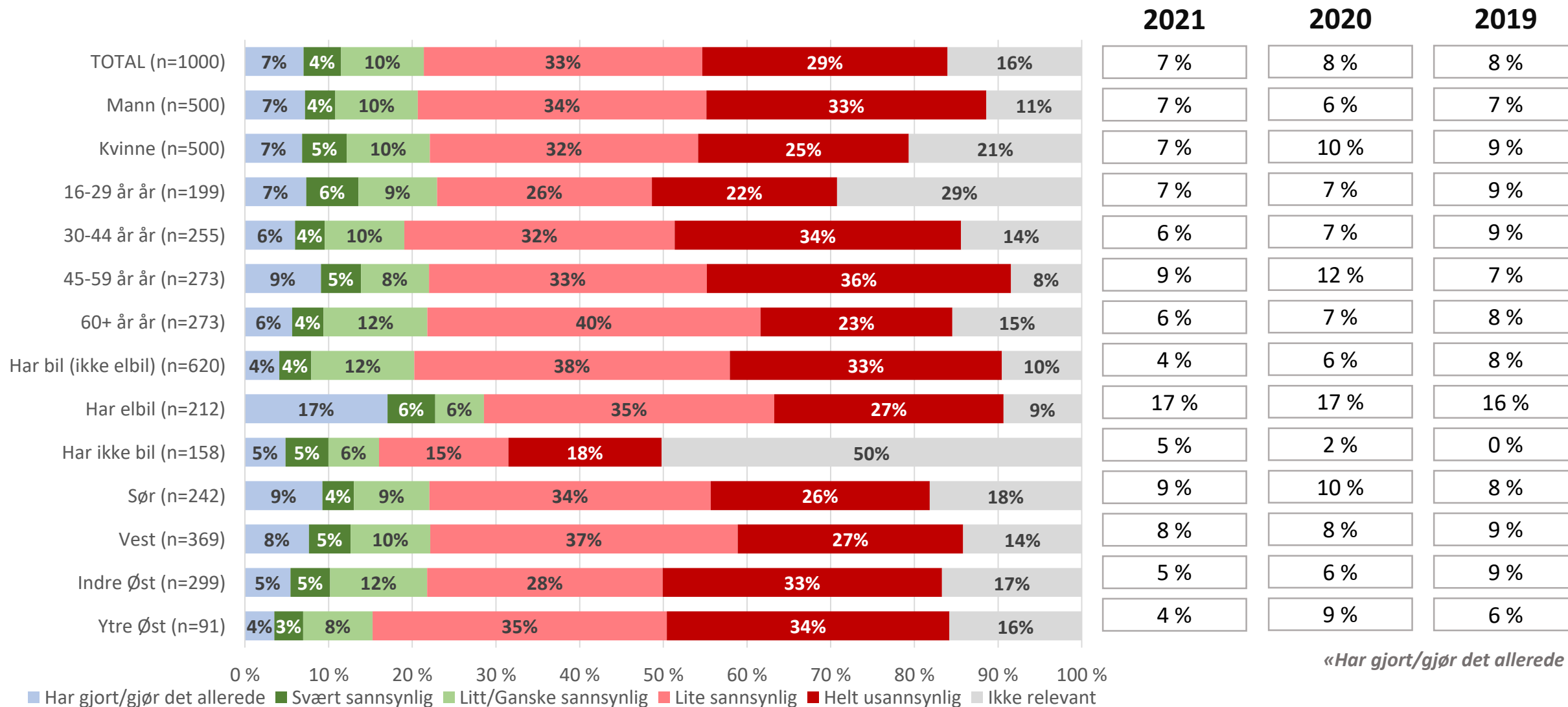
Kjøre bil mindre



«Har gjort/gjør det allerede»

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til en mindre bil

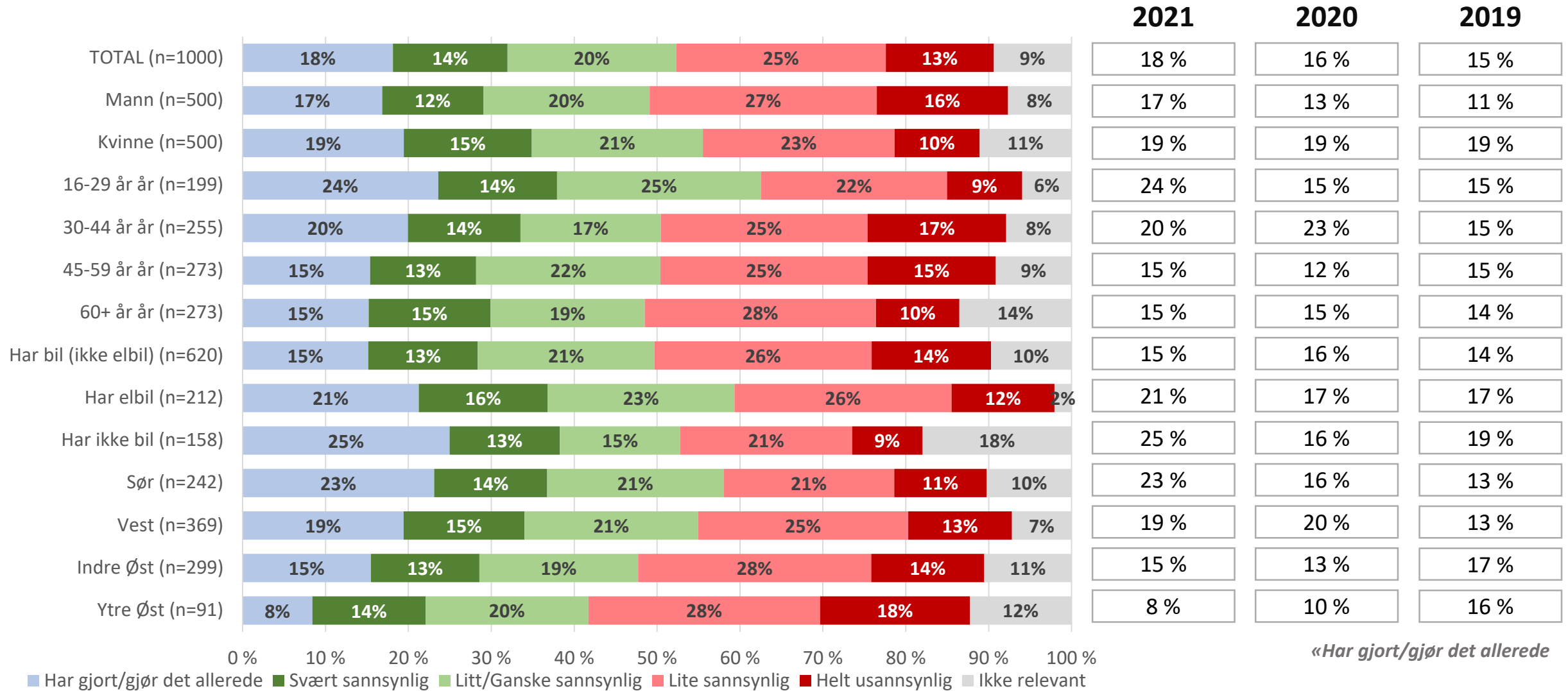


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Har gjort/gjør det allerede ■ Svært sannsynlig ■ Litt/Ganske sannsynlig ■ Lite sannsynlig ■ Helt usannsynlig ■ Ikke relevant

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Fly mindre



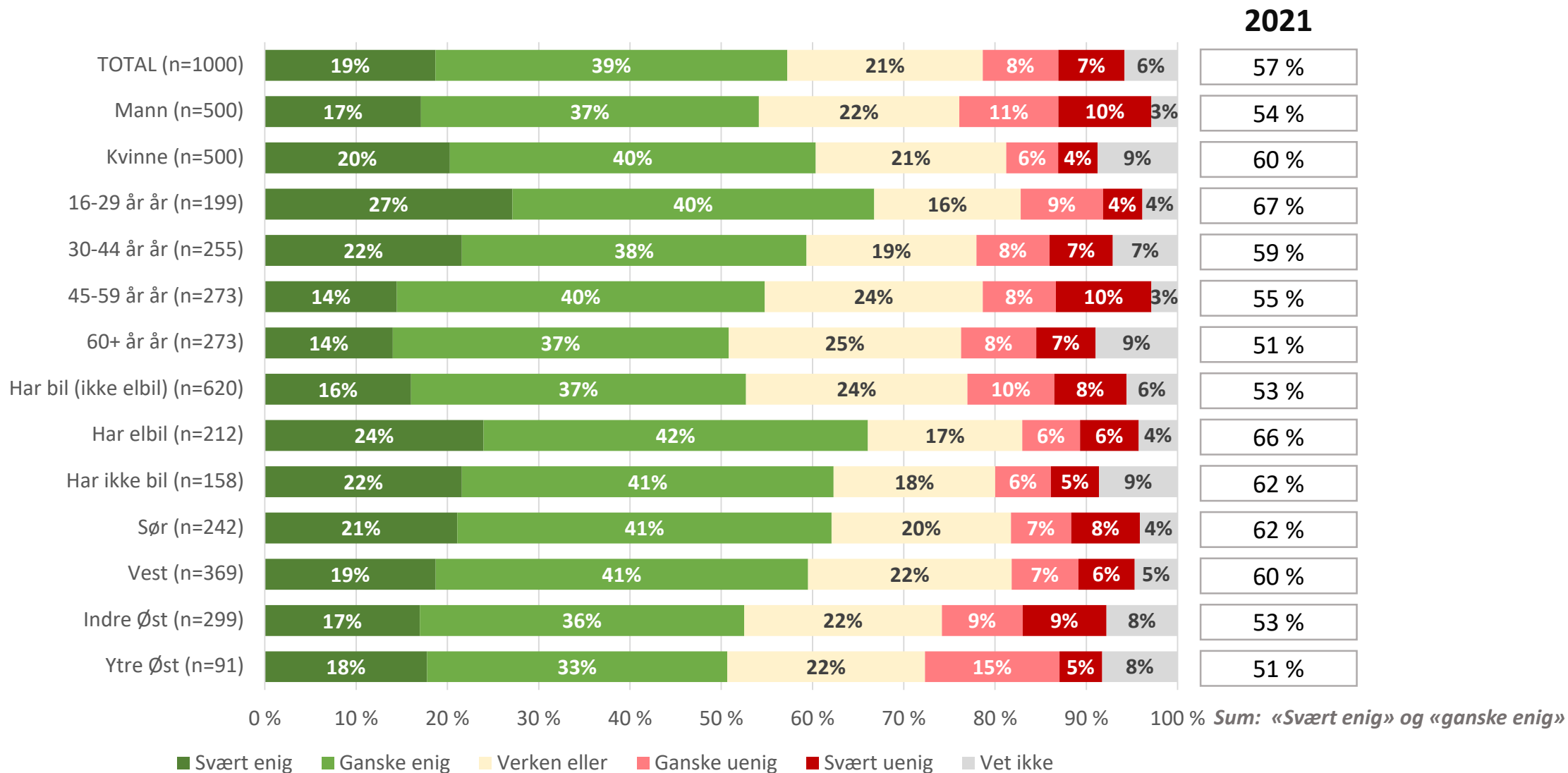


Kapittel 2

Koronapandemi og klimaprioritering

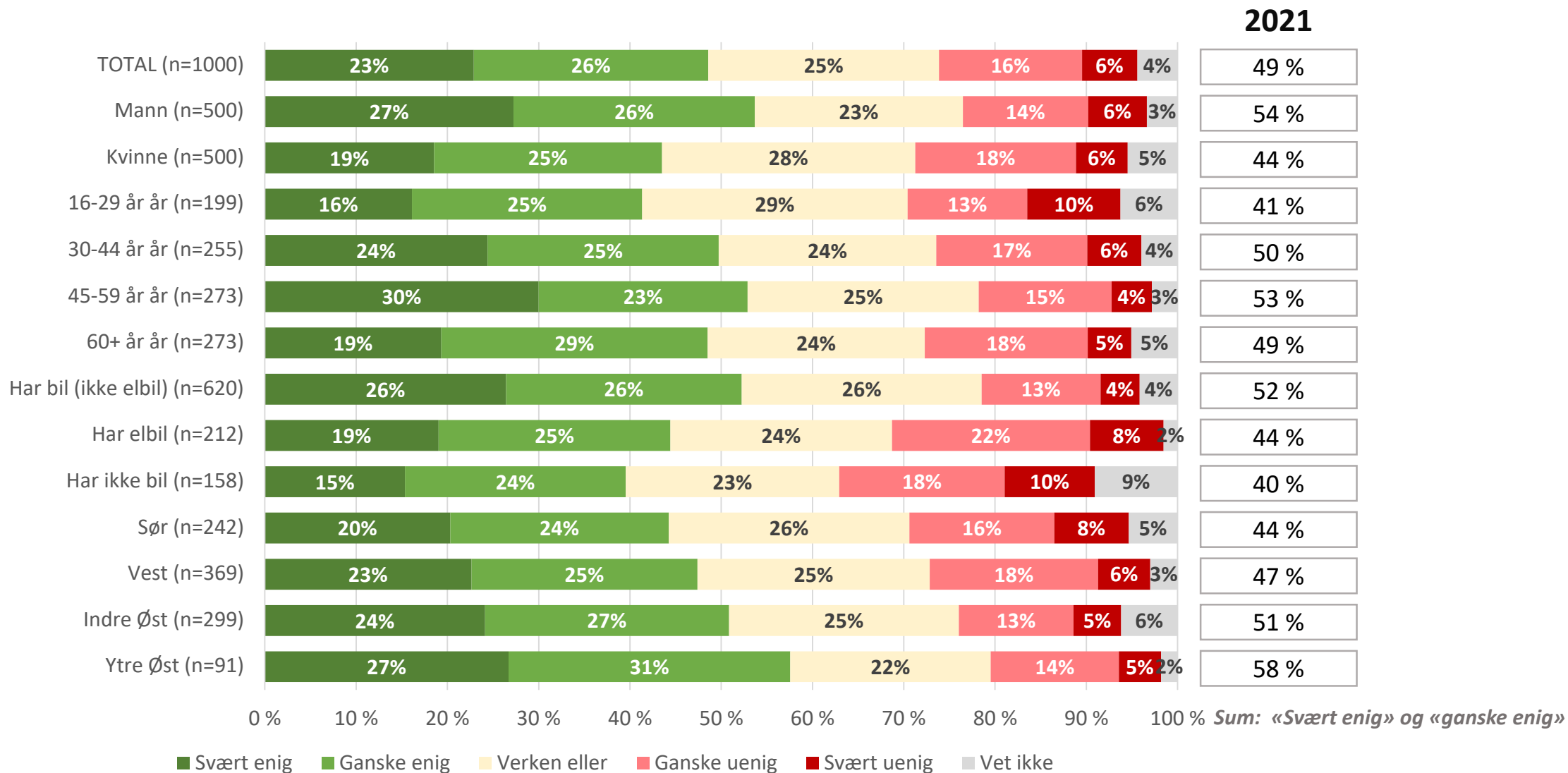
Koronapandemi og klimaprioriteringer

Pandemien gir mulighet til omstilling til et mer klimavennlig samfunn



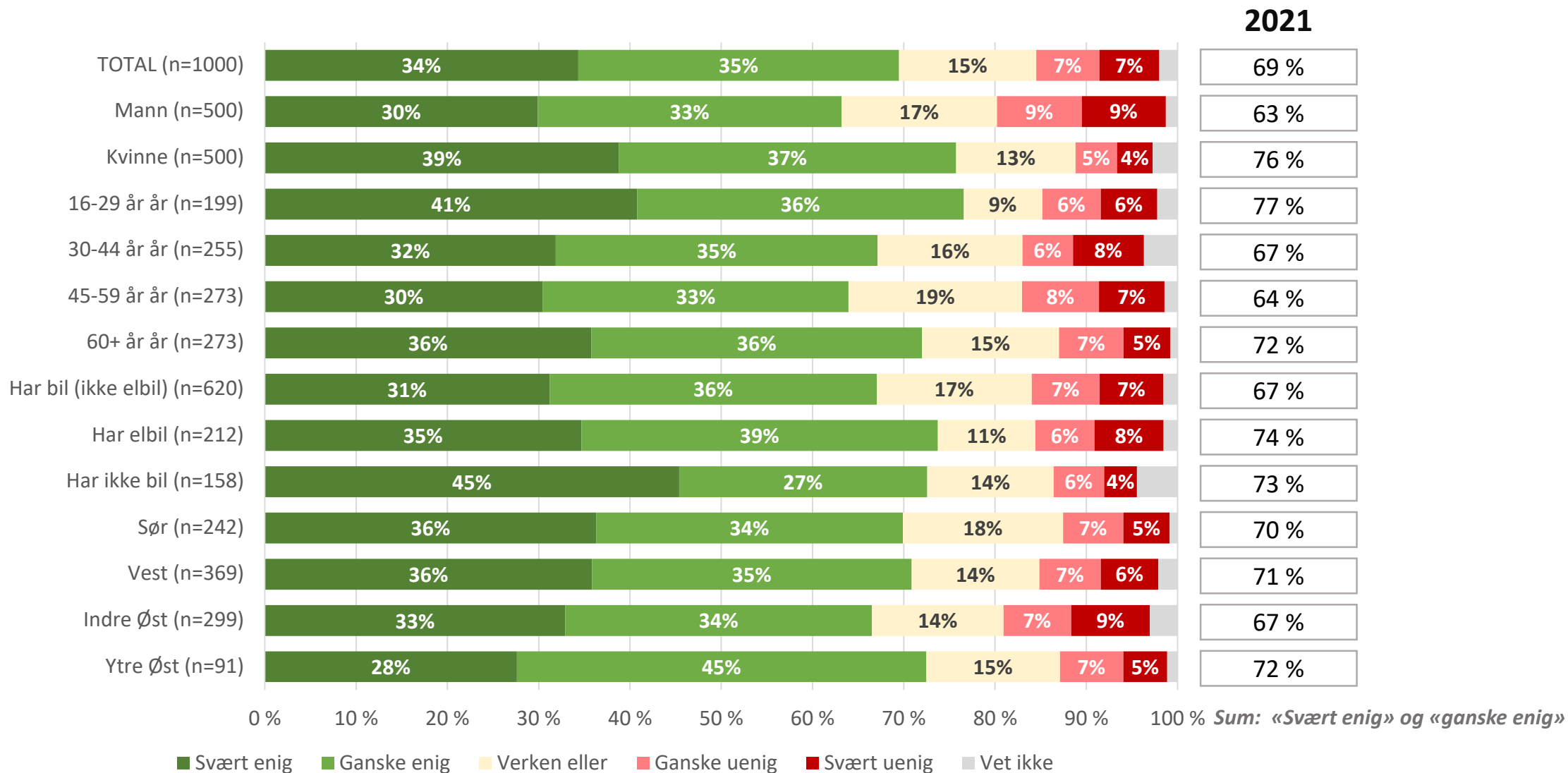
Koronapandemi og klimaprioriteringer

Pandemien gjør at det er viktigere å bevare det næringslivet vi har framfor å prioritere klimatiltak



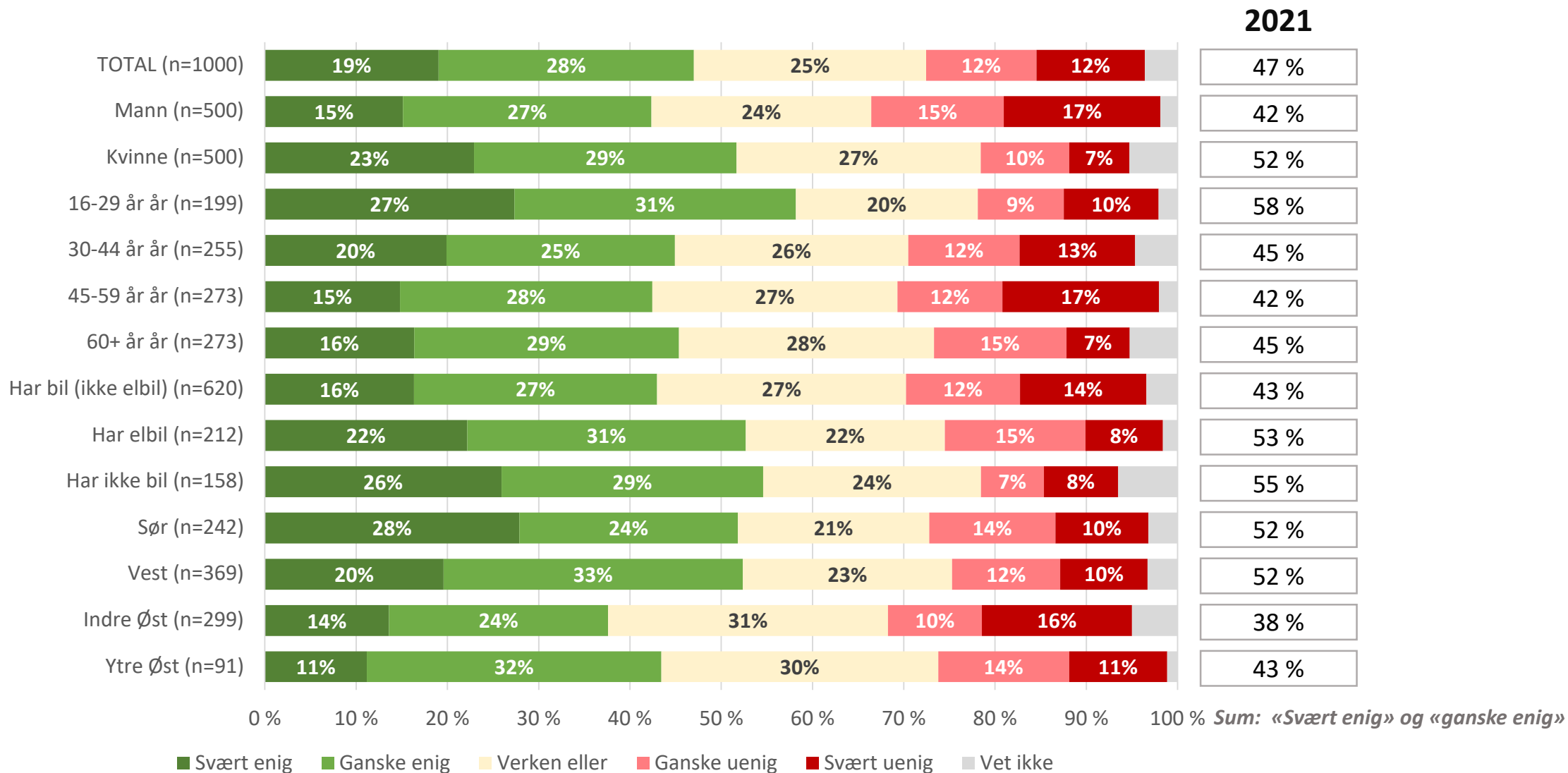
Koronapandemi og klimaprioriteringer

Pandemien minner oss om hvor viktig det er å være forberedt på framtidige kriser som klimaendringene kan forårsake



Koronapandemi og klimaprioriteringer

Politikerne burde vist samme handlekraft ovenfor klimakrisen som de gjør i koronakrisen



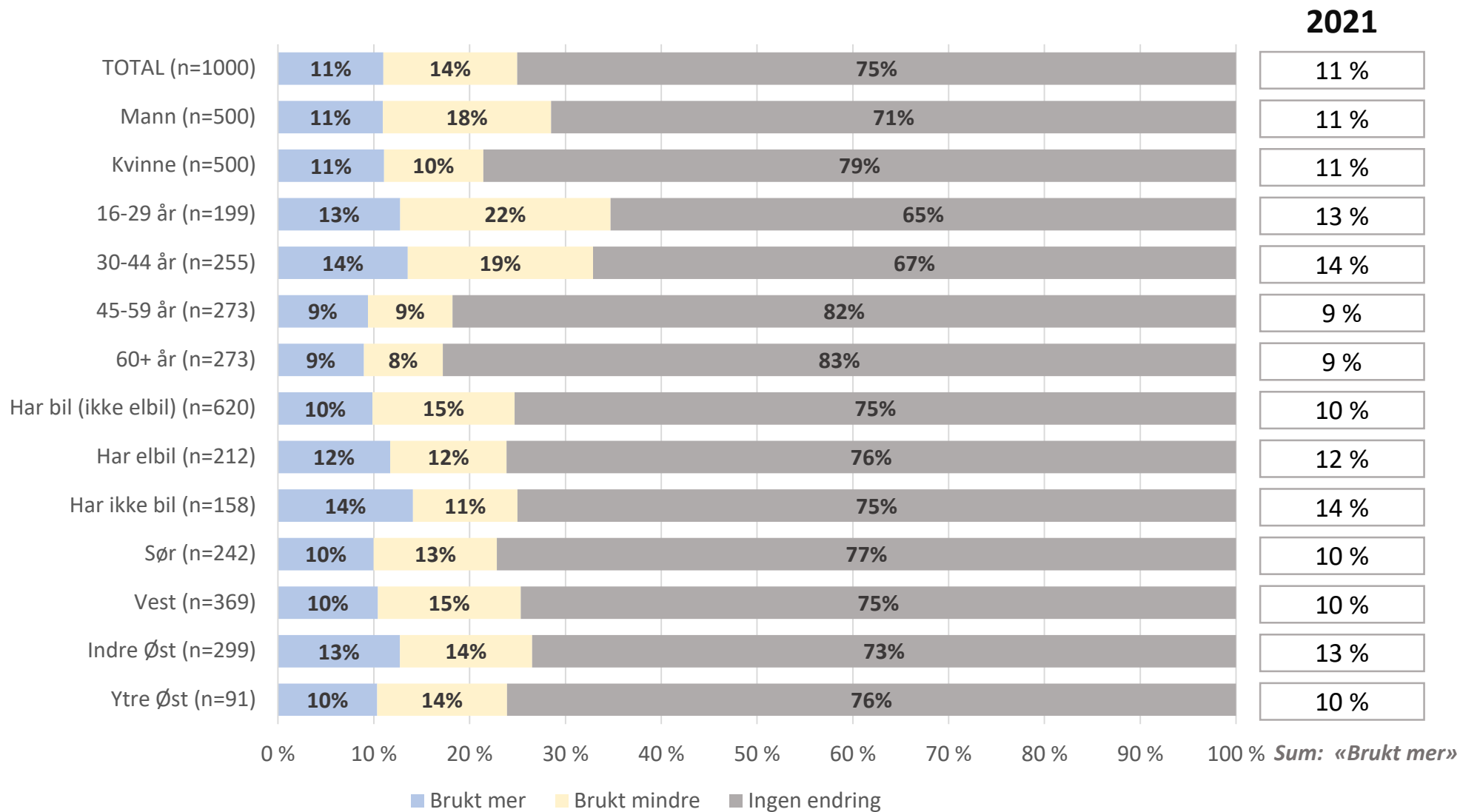


Kapittel 3

Koronapandemi og reisevaner

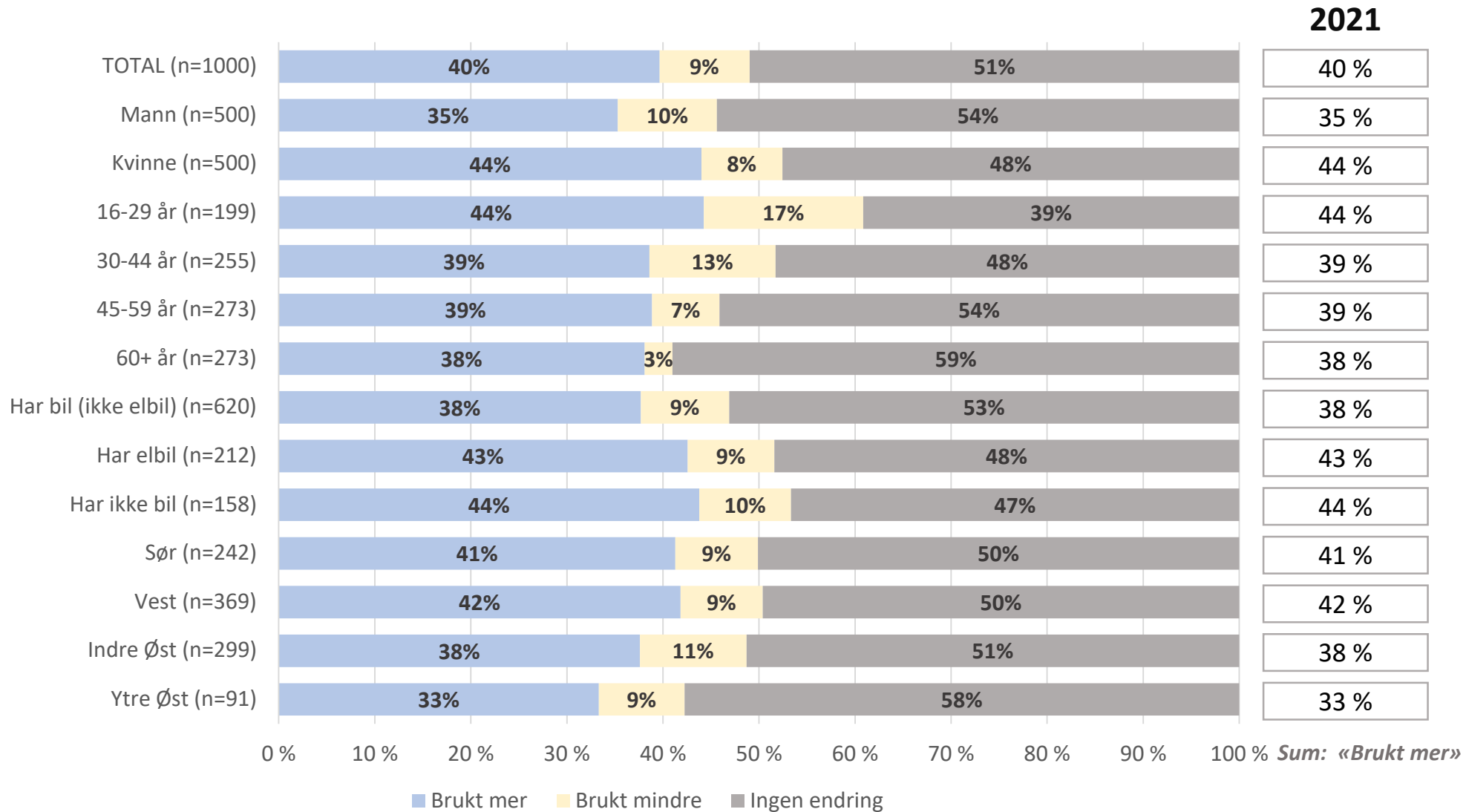
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Sykkel



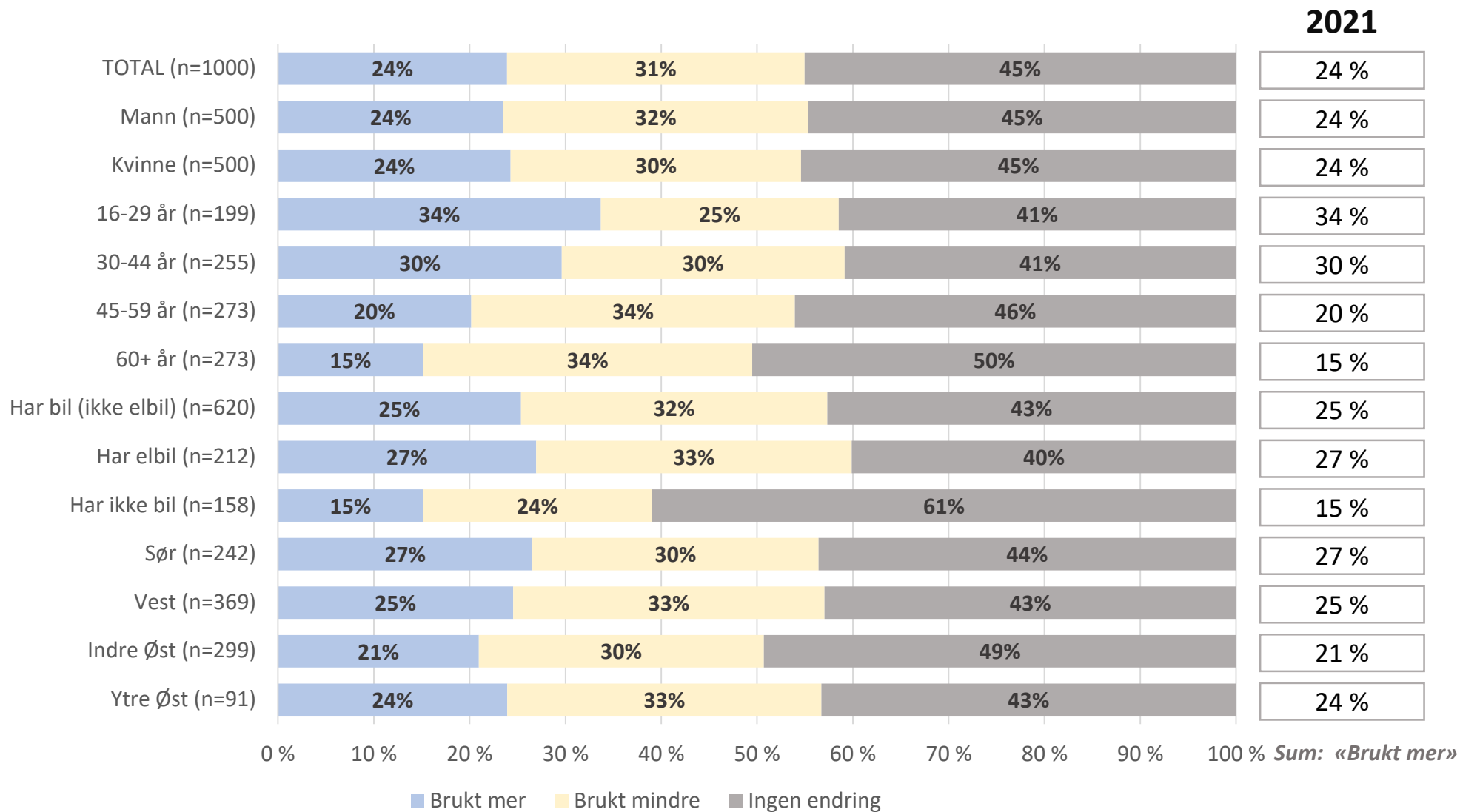
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Gange



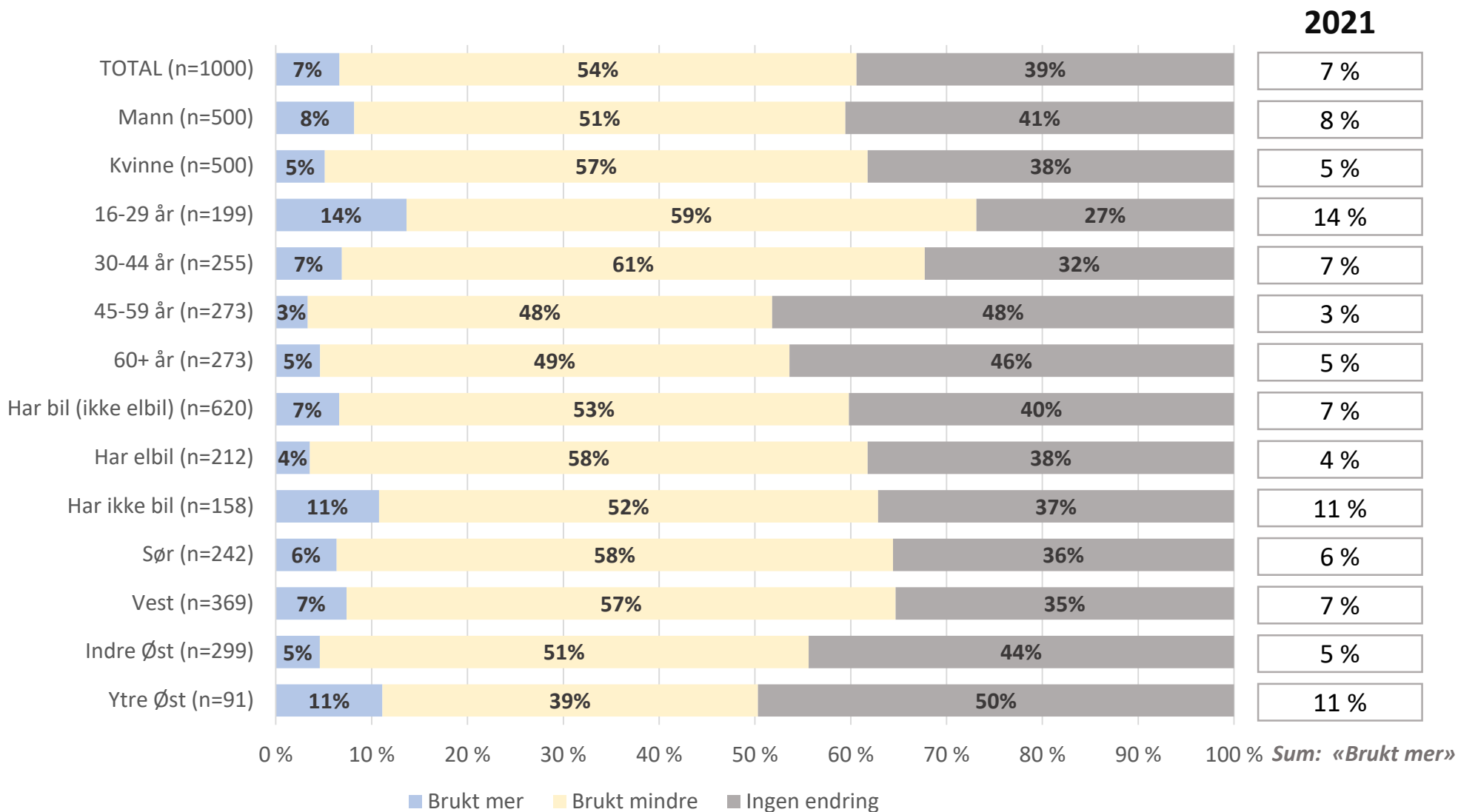
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Kjørt bil



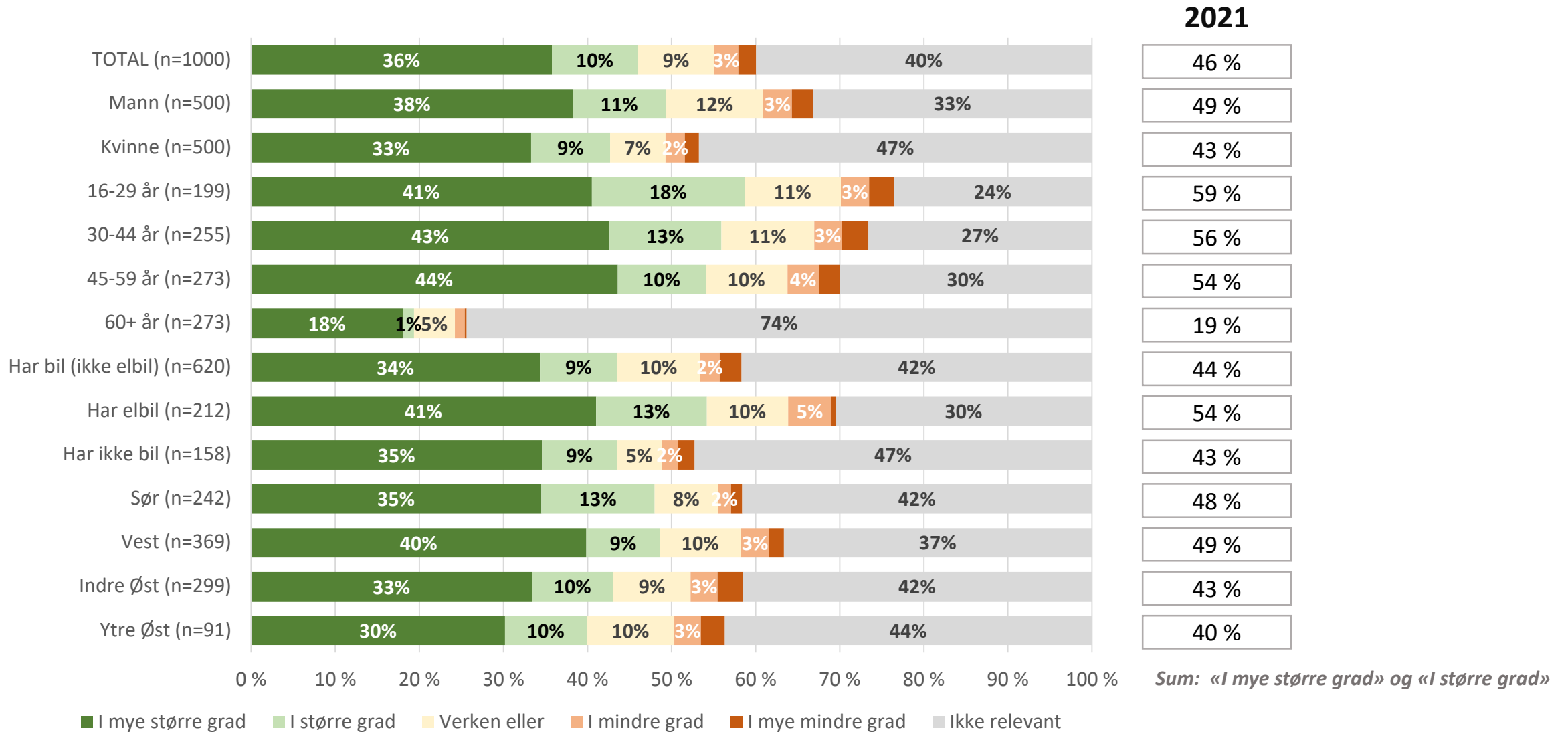
I hvilken grad har din bruk av følgende transportmidler endret seg i 2020 som følge av koronapandemien eller koronatiltakene?

Kollektivt



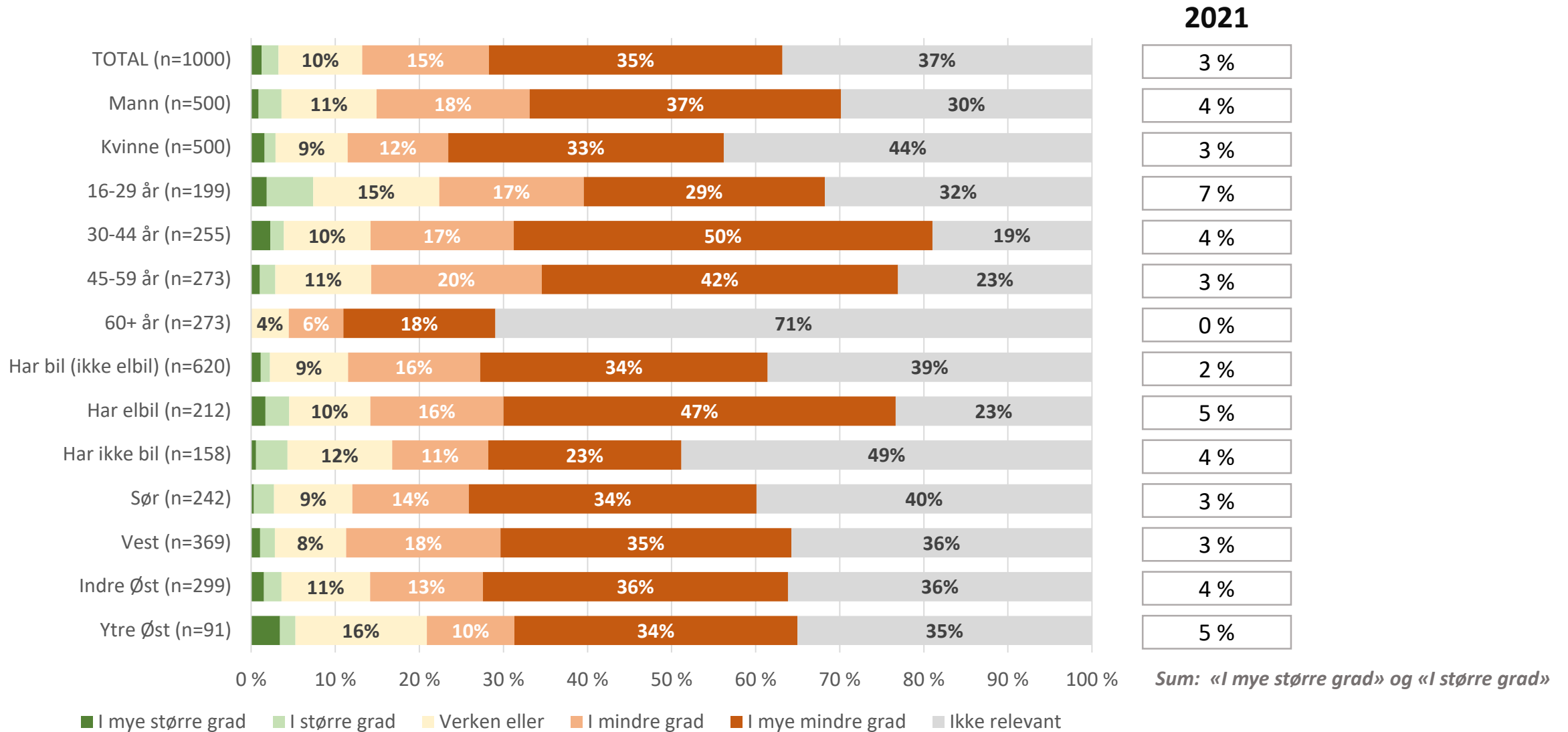
I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

Jobbet på hjemmekontor



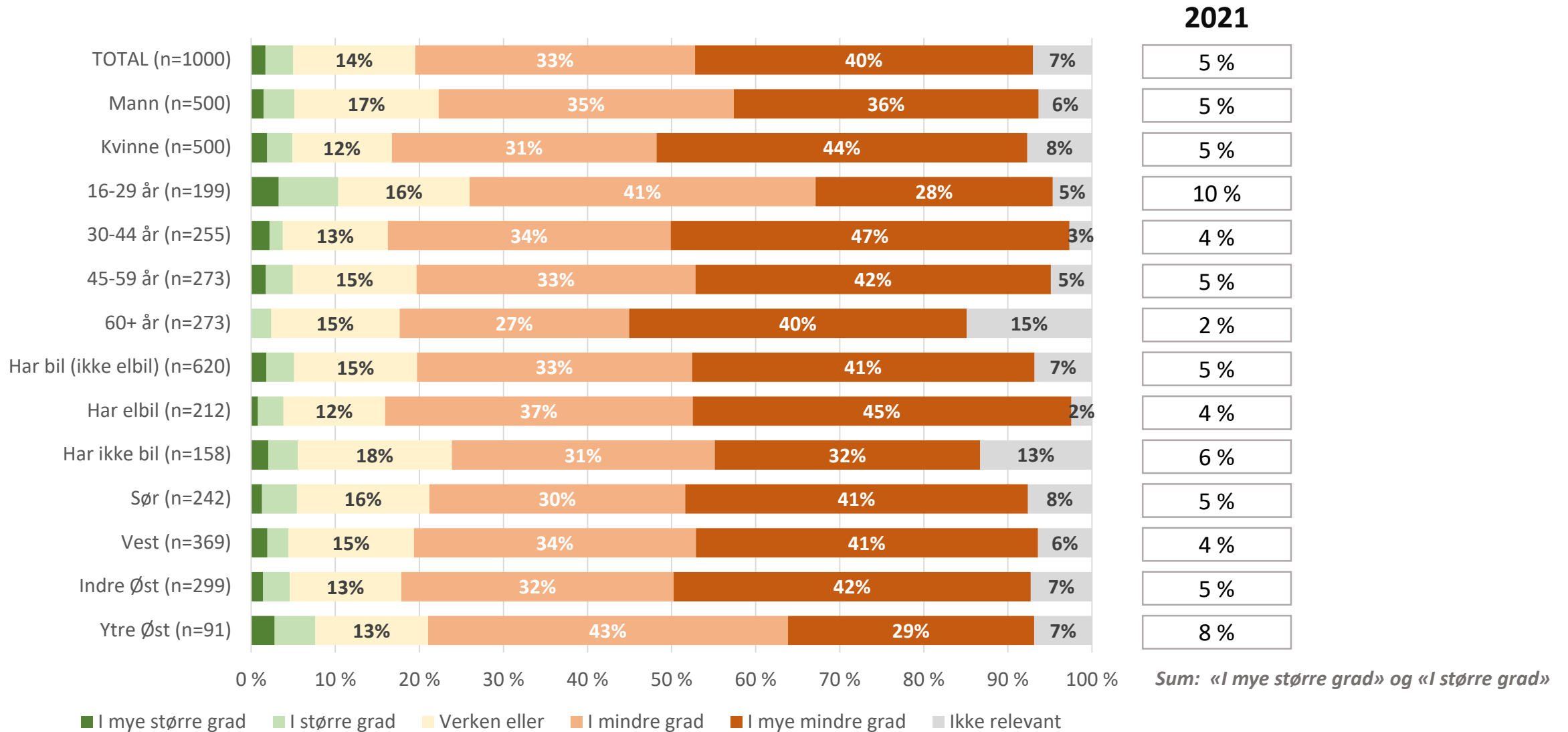
I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

Reist i jobben



I hvilken grad har du som følge av koronapandemien eller koronatiltakene gjort følgende?

Reist på fritiden



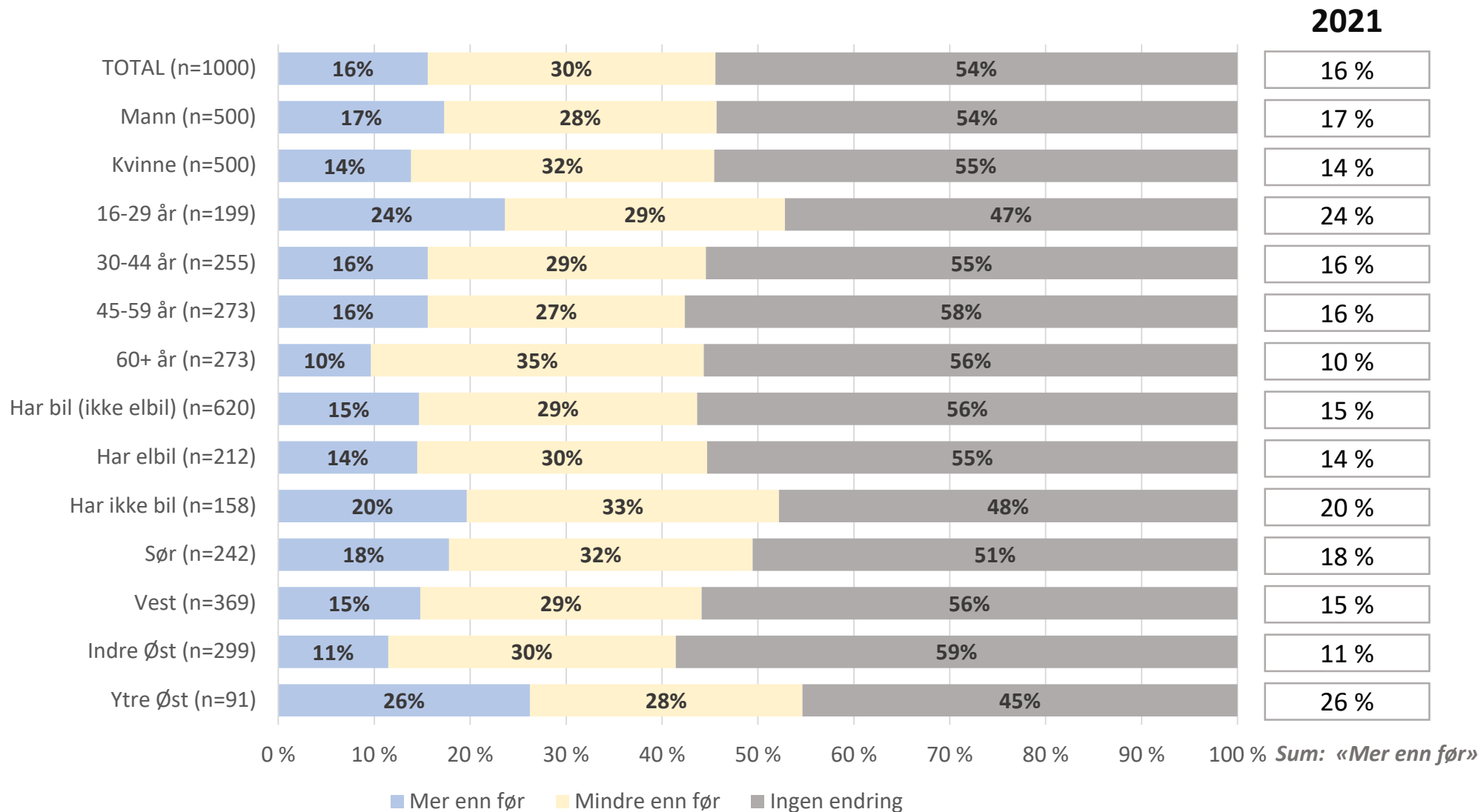


Kapittel 4

Koronapandemi og planlagt reiseatferd

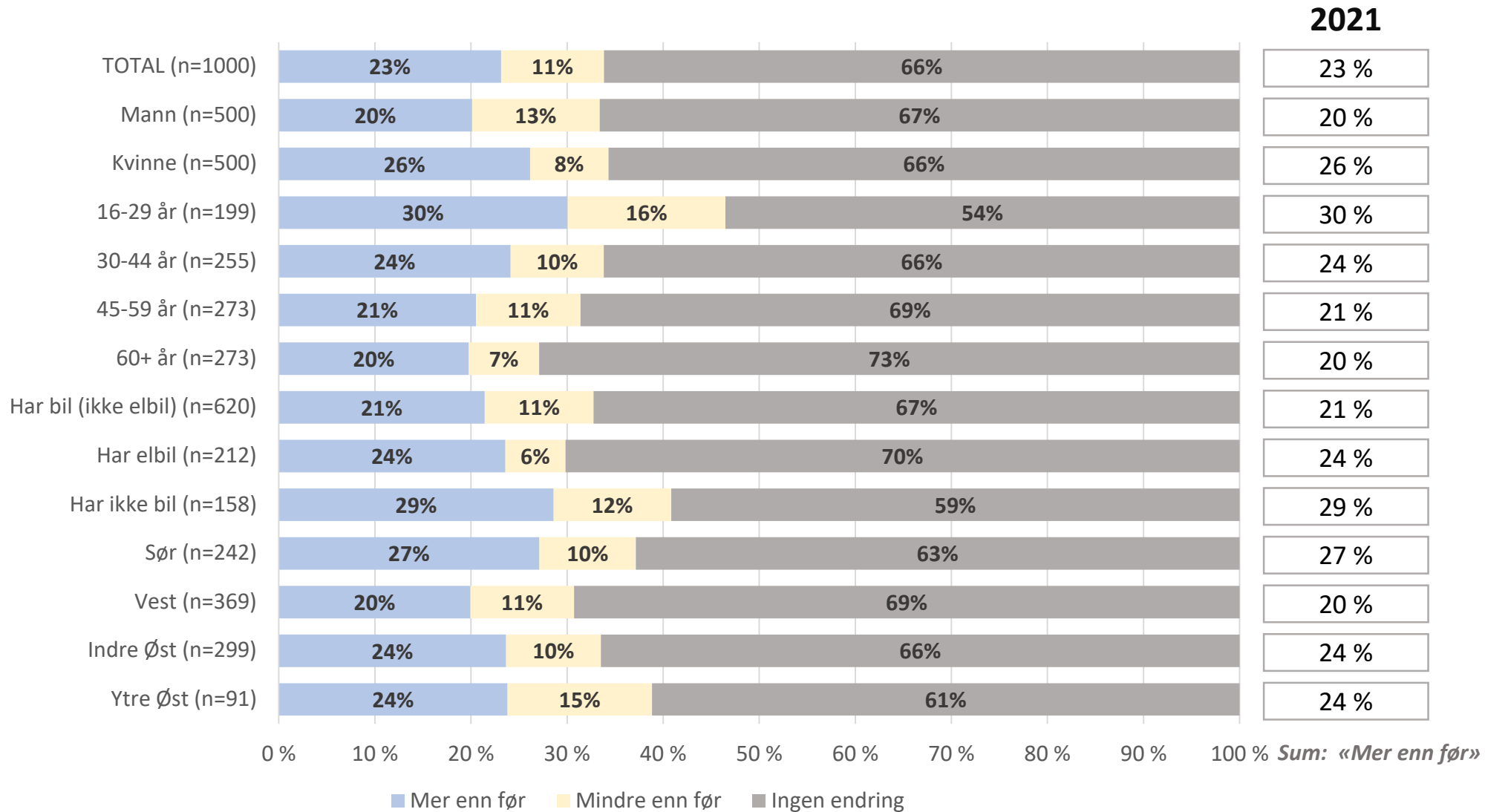
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i utlandet



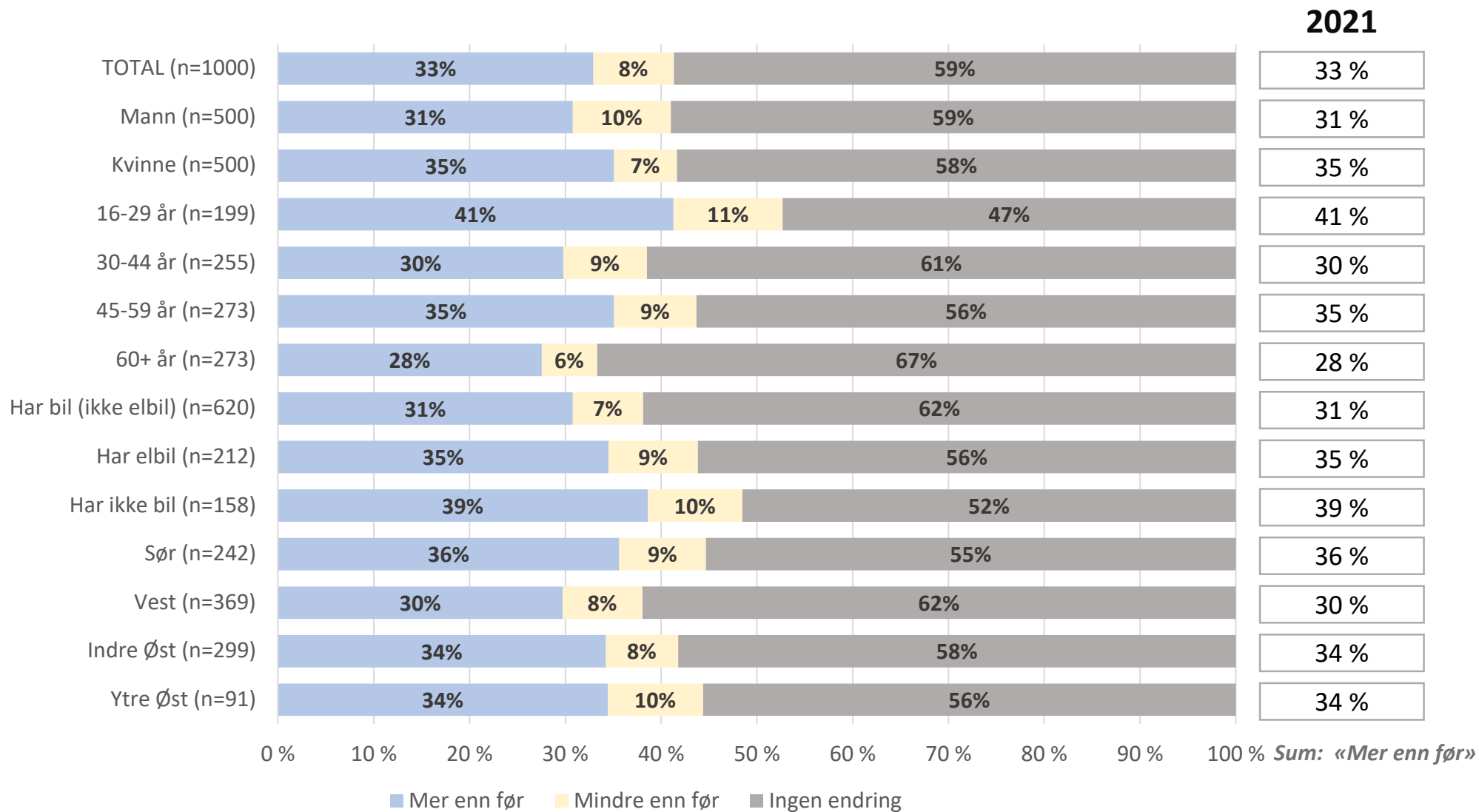
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i nærmiljøet



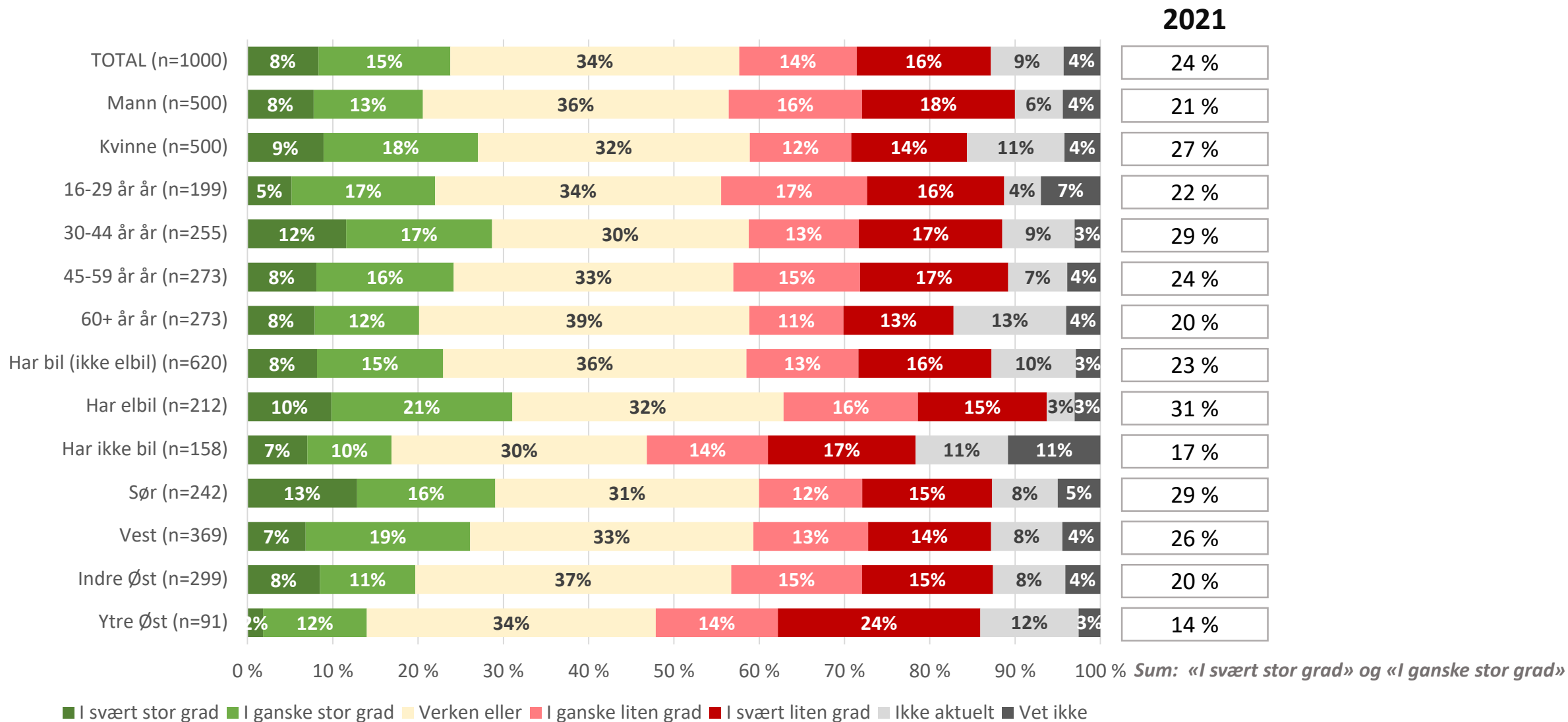
Sammenlignet med tiden før koronapandemien vil jeg når pandemien er over ...

Feriere i Norge



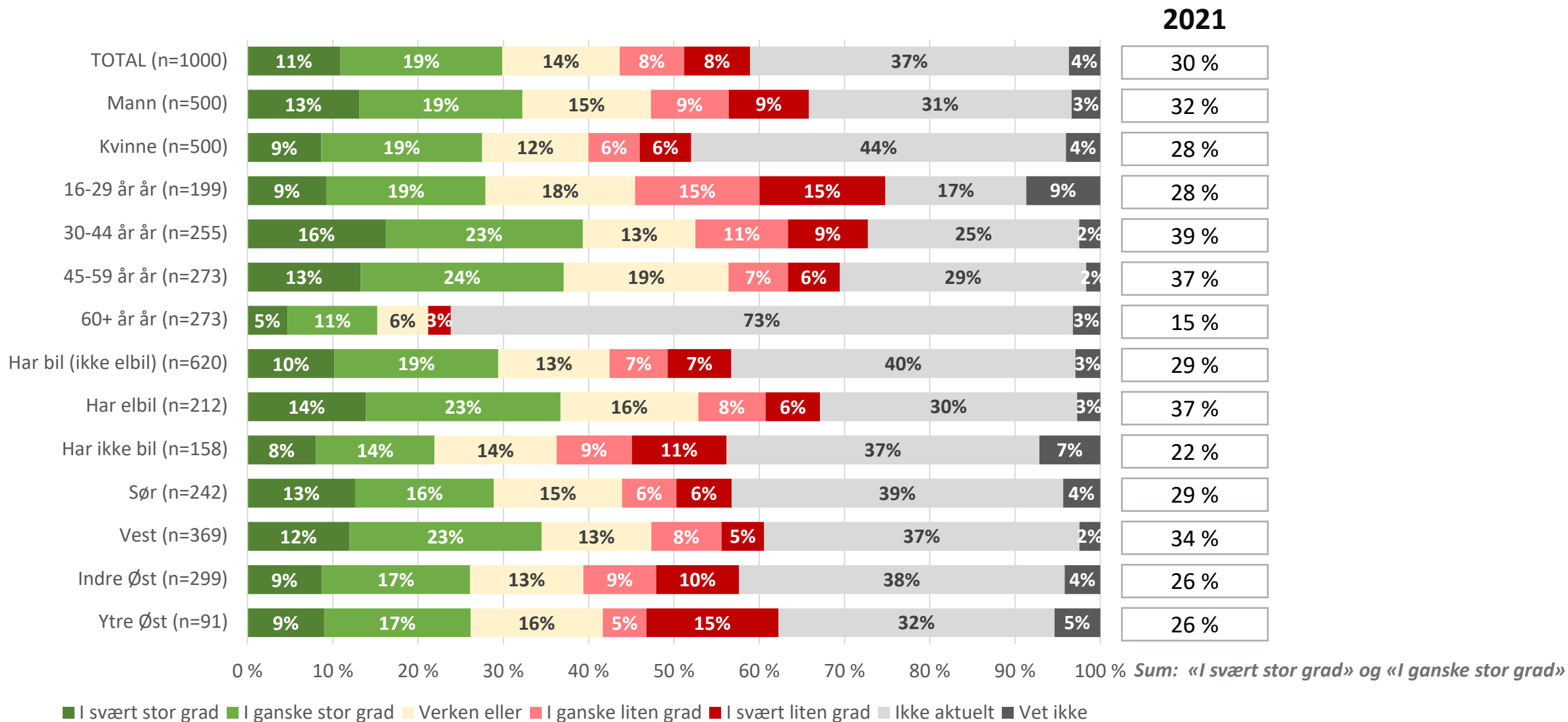
Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil fly mindre



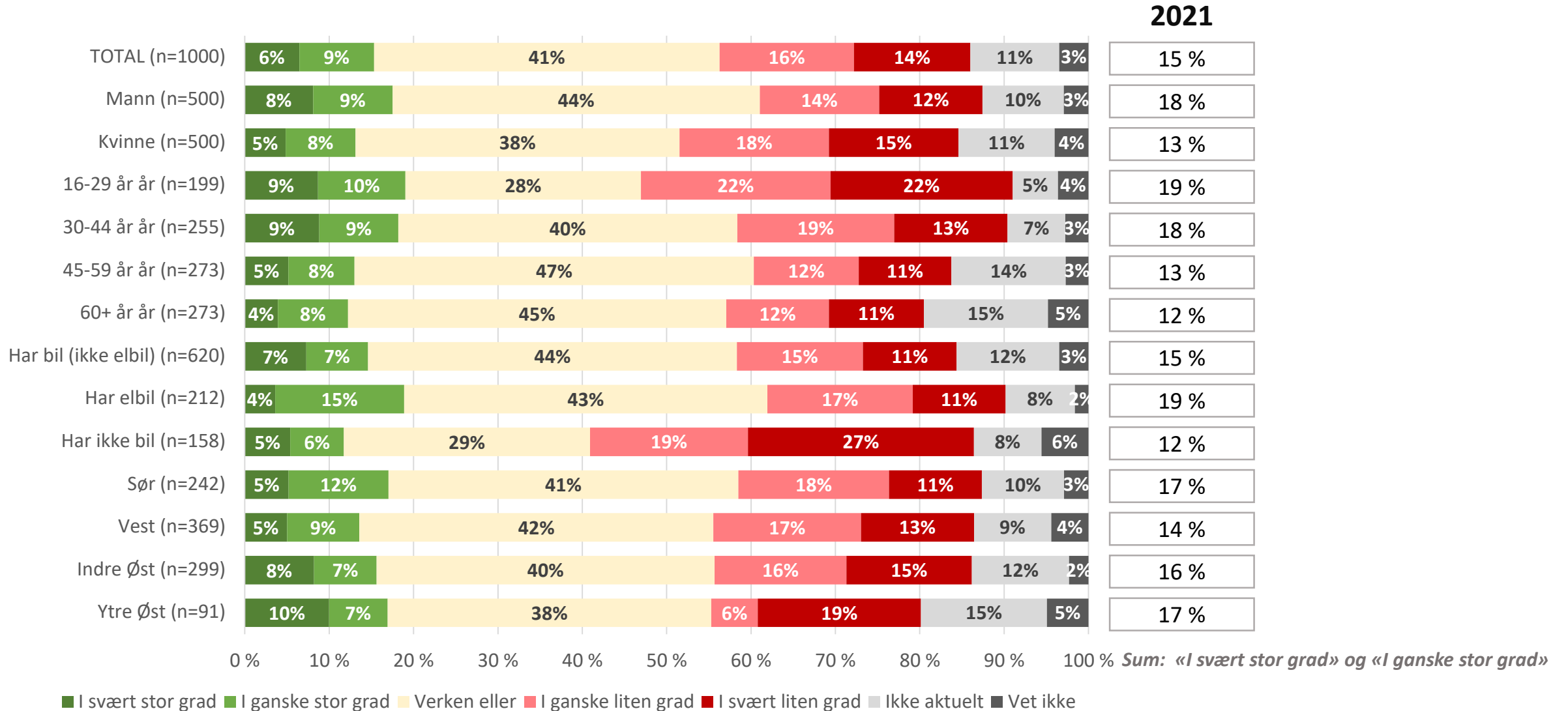
Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil jobbe mer hjemmefra



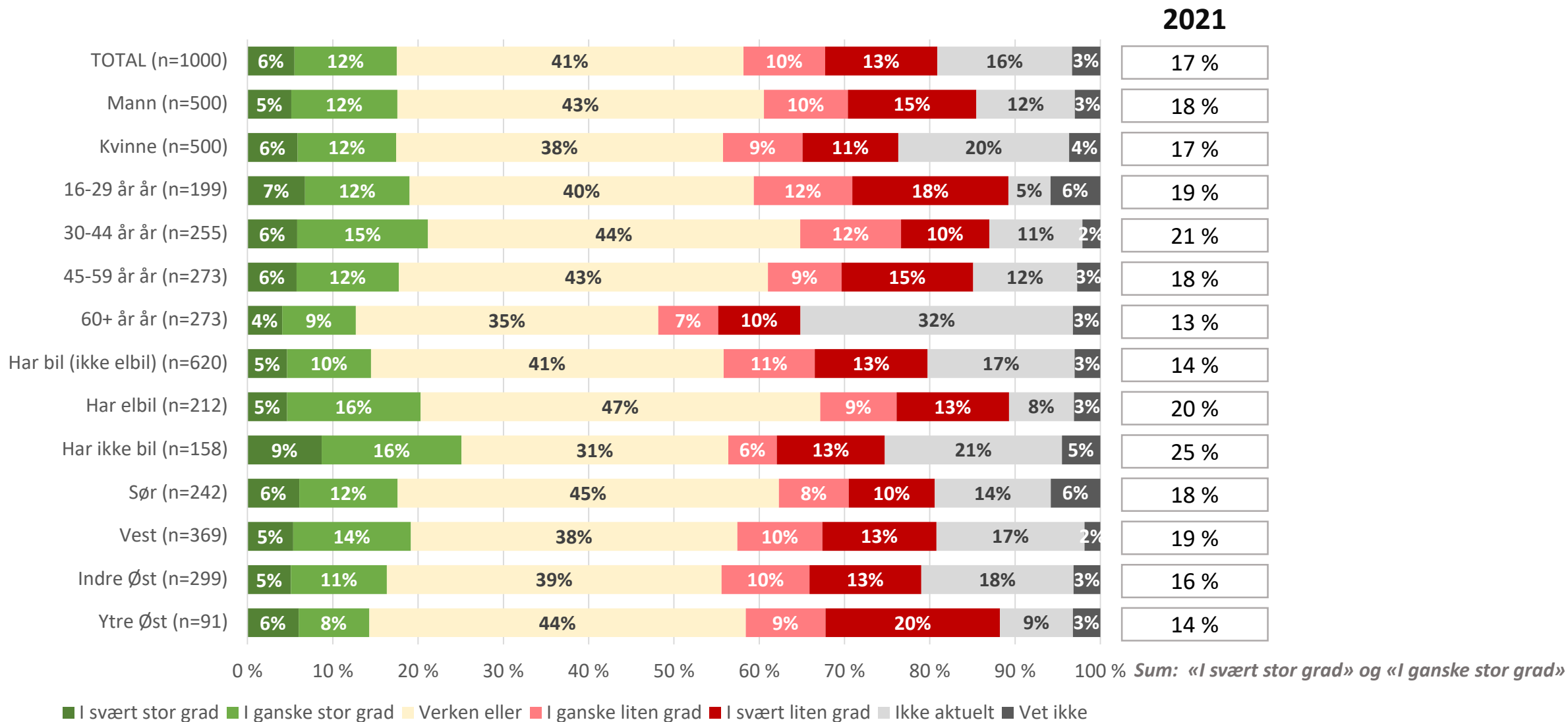
Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil reise mindre kollektivt



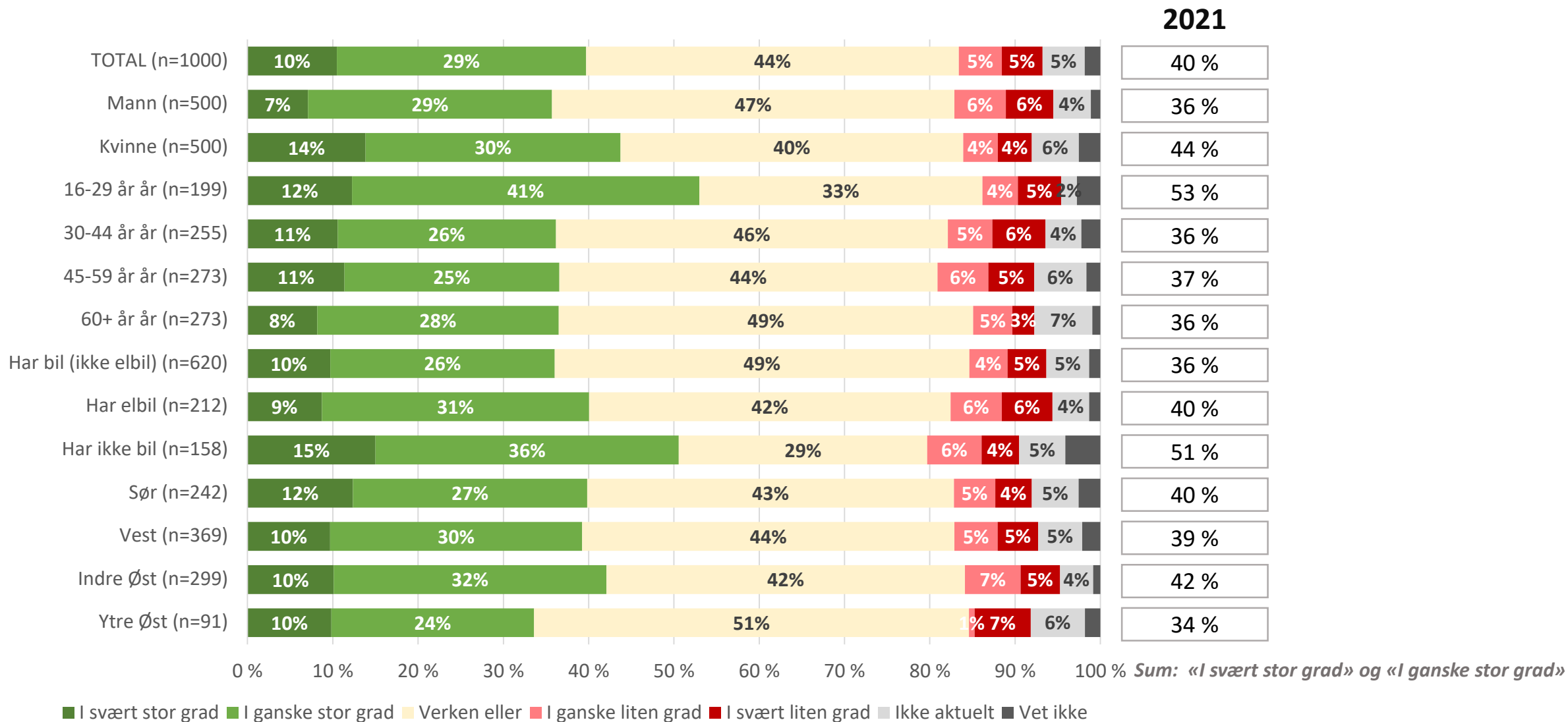
Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil sykle mer



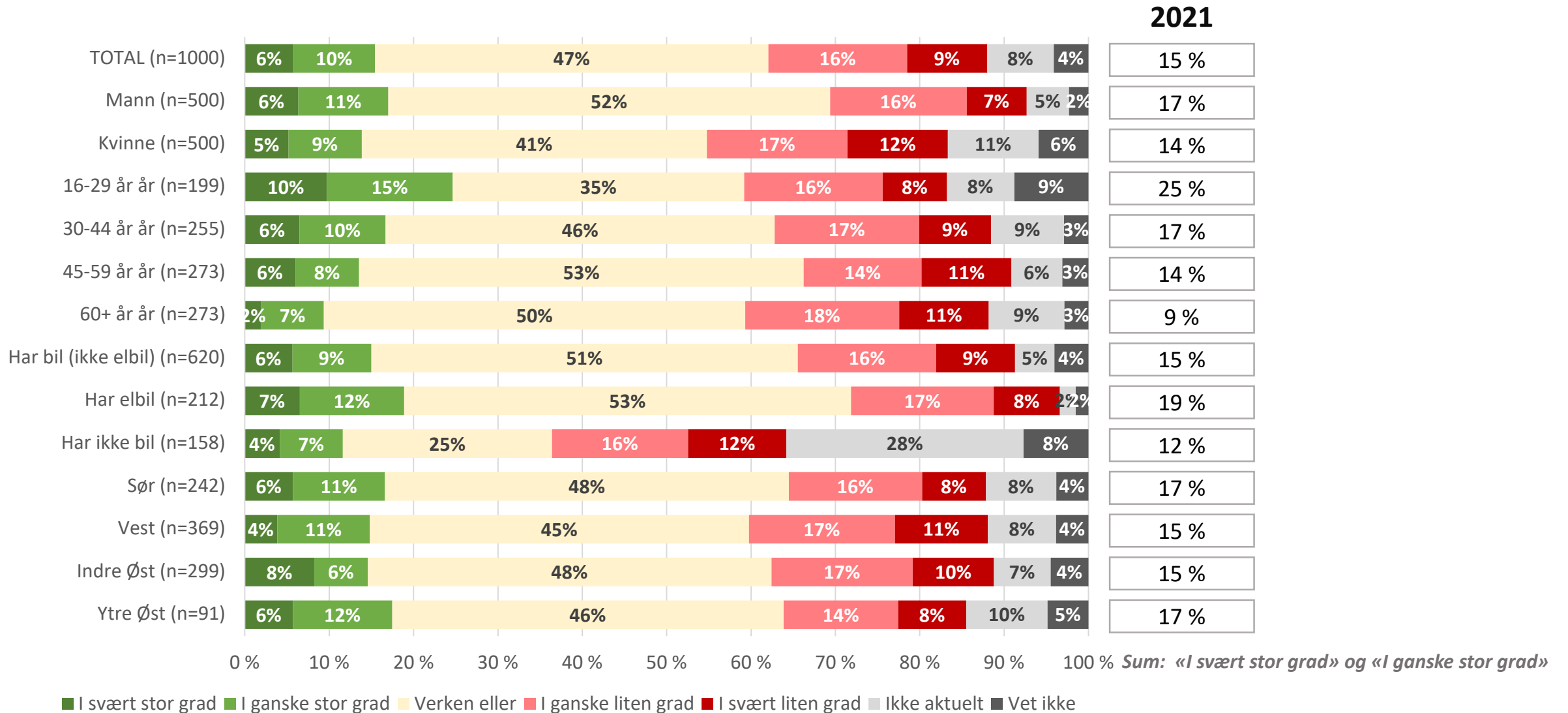
Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil gå mer



Oslo har det siste året opplevd mange restriksjoner grunnet korona. Flere av disse restriksjonene har påvirket hvordan vi beveger oss. I hvilken grad tror du at noen av disse endringene vil bli varige for deg?

Jeg vil kjøre mer bil



Kapittel 5

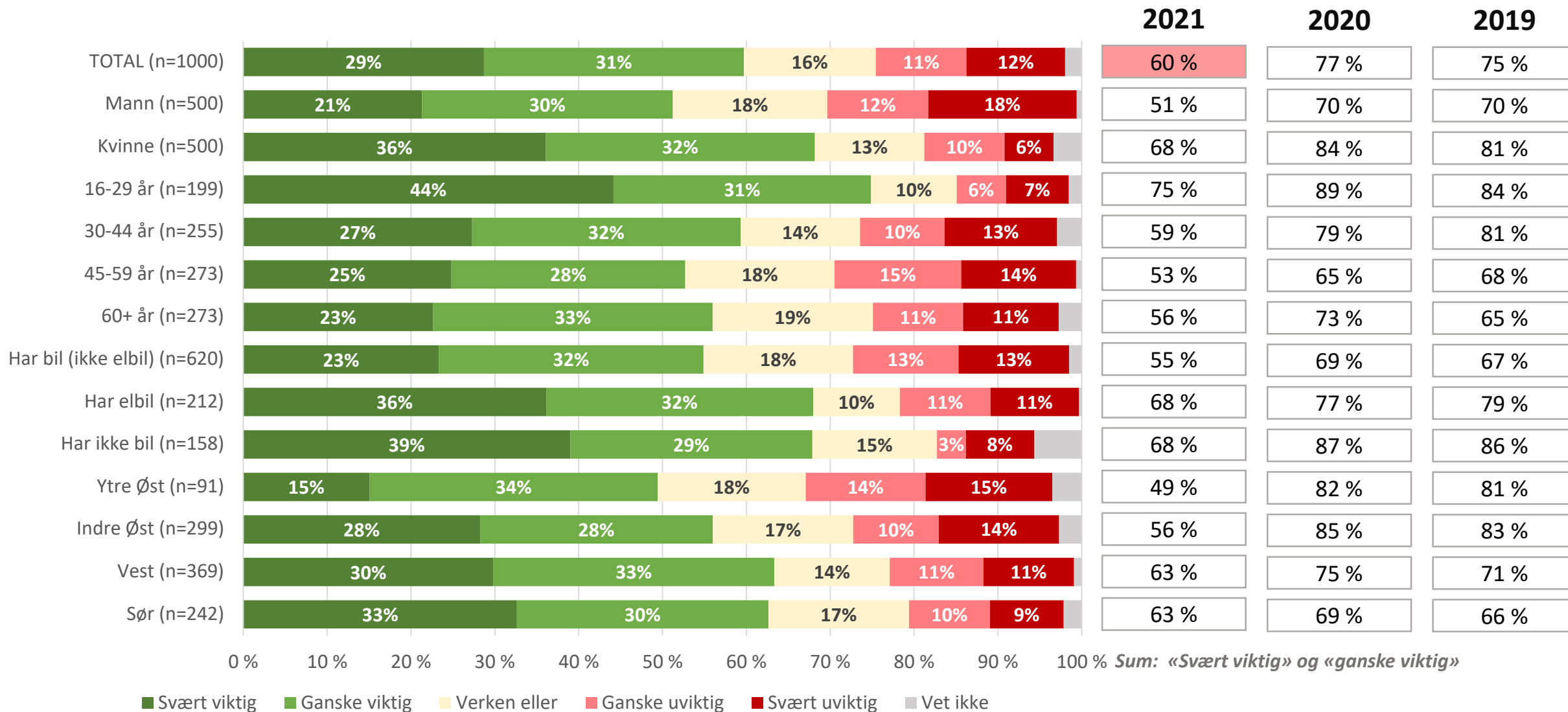
Oslo som klimaby



Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

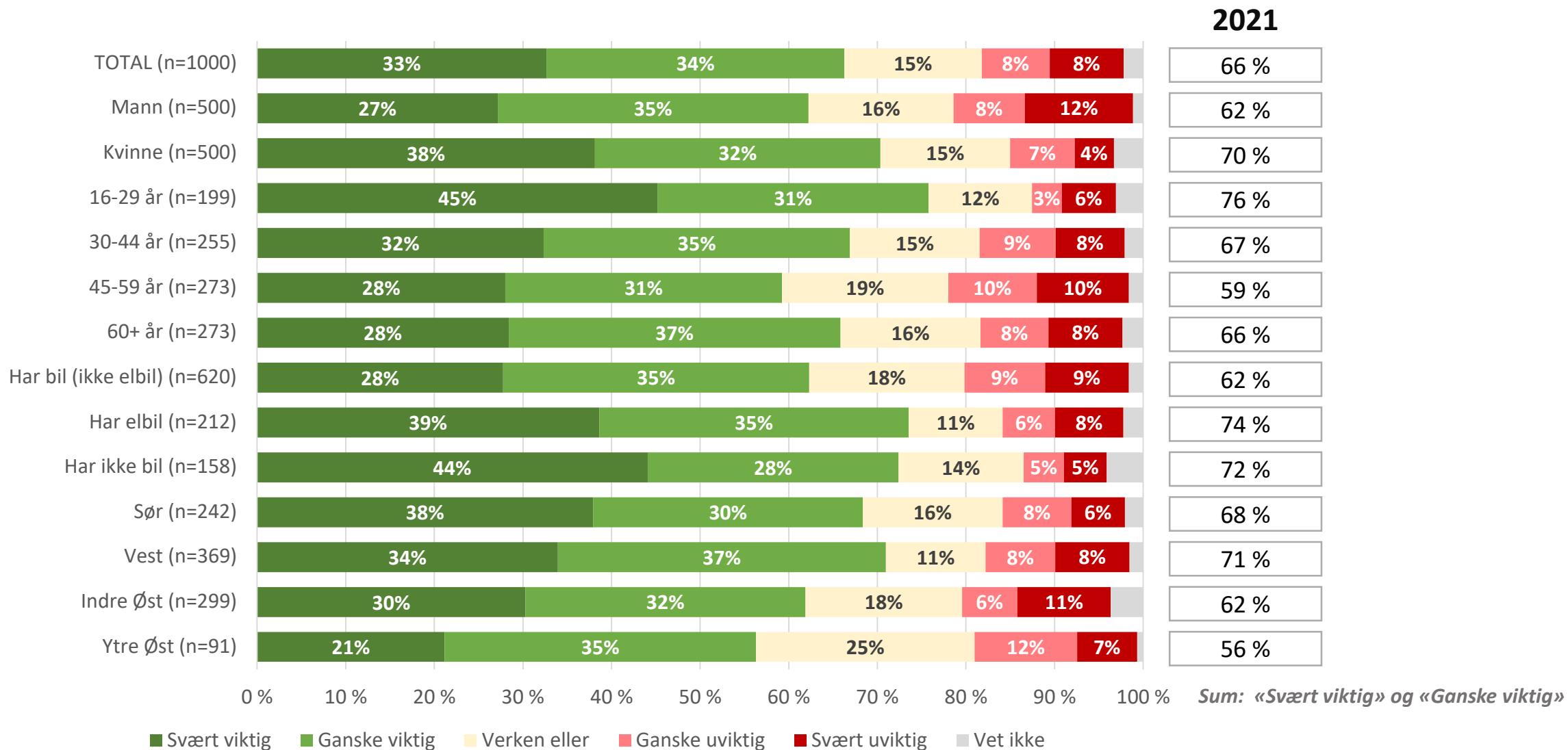
Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.

Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



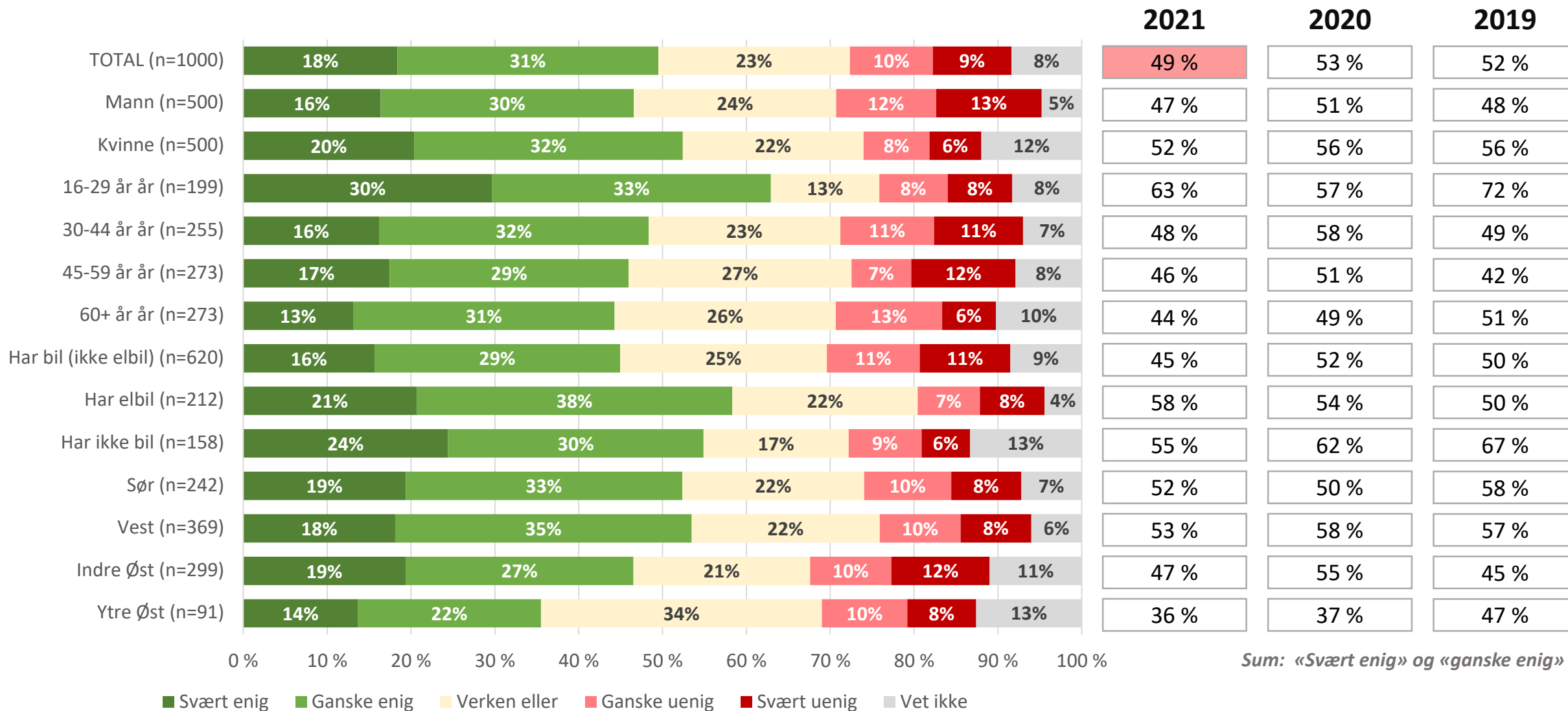
Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



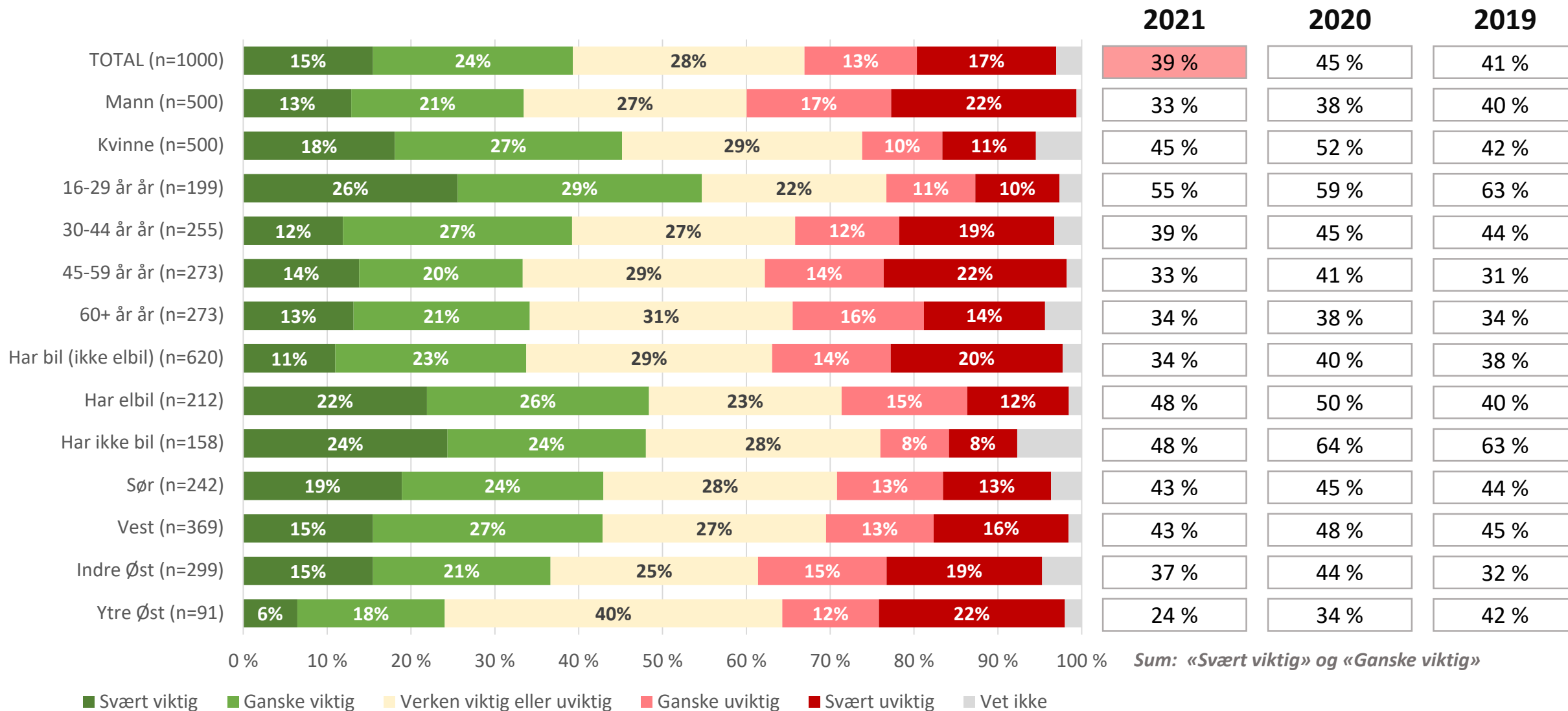
Klimamål og forbedring av byen

Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



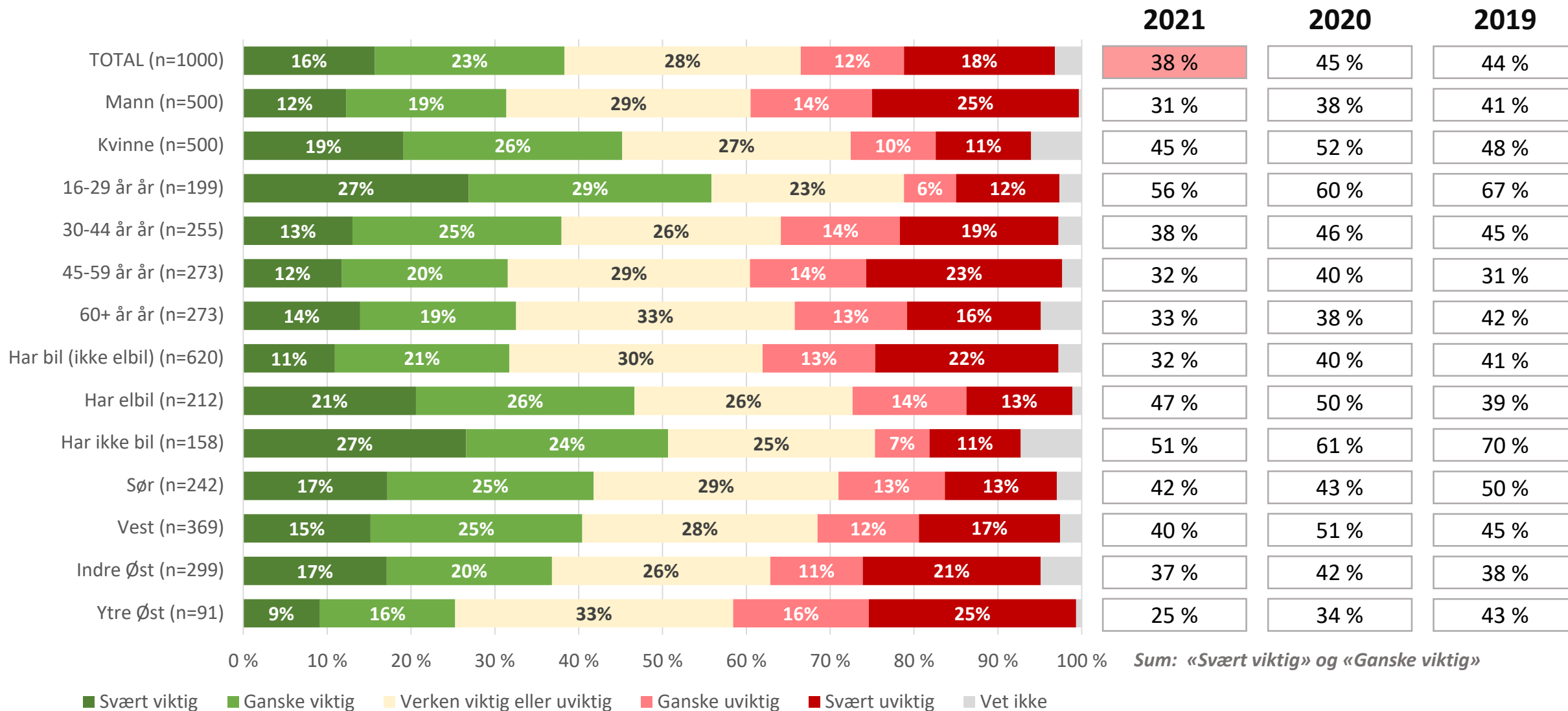
Oslo som foregangsby nasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



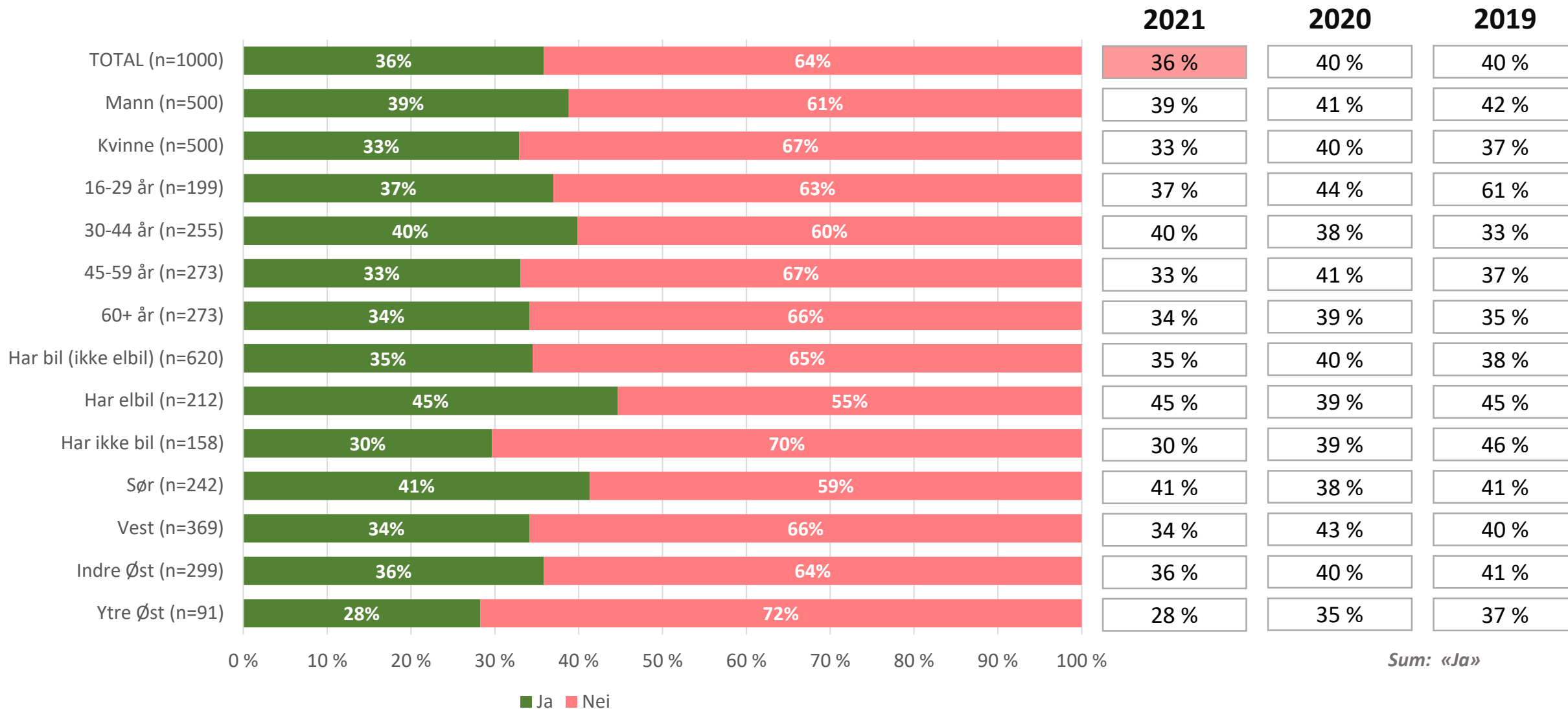
Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



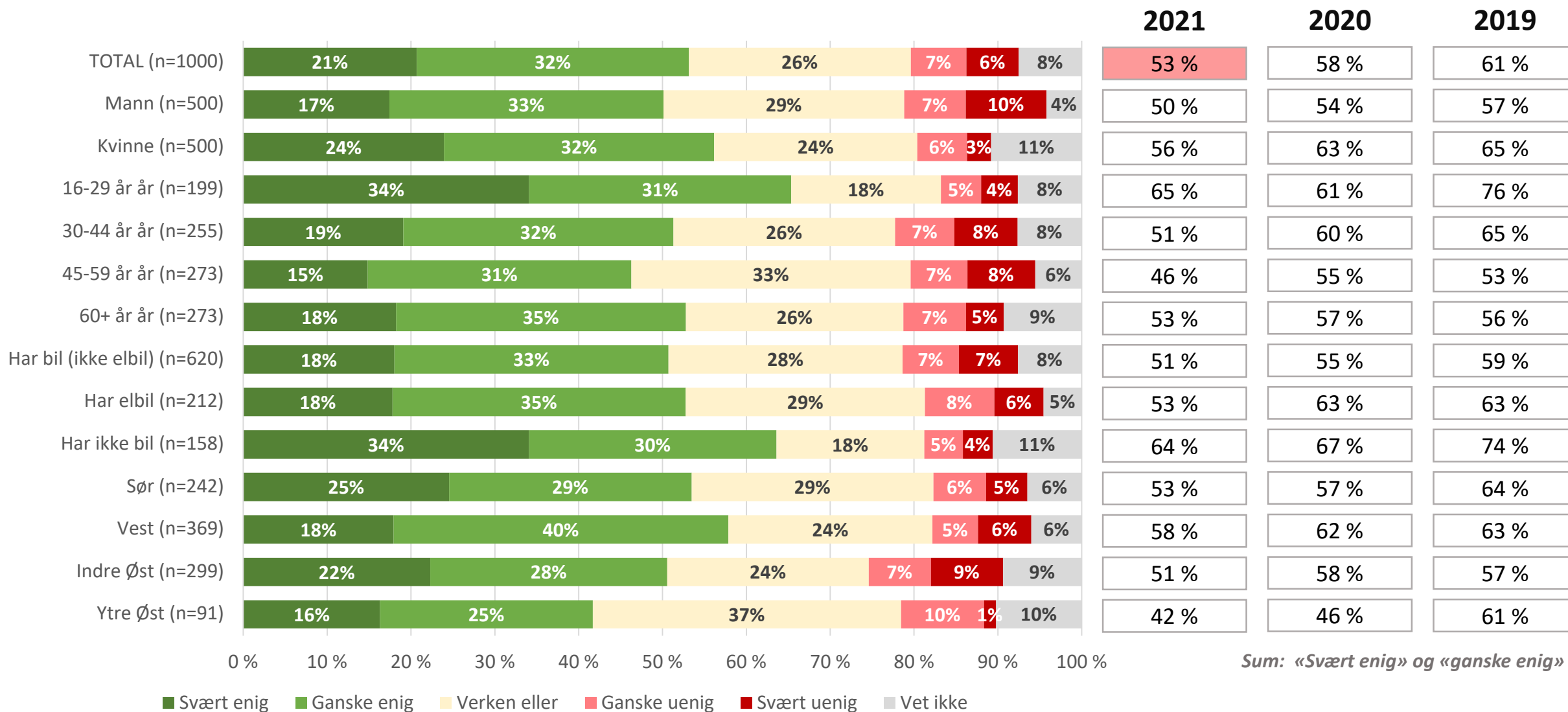
Kjennskap til klimabudsjettet

Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



Hvor enig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



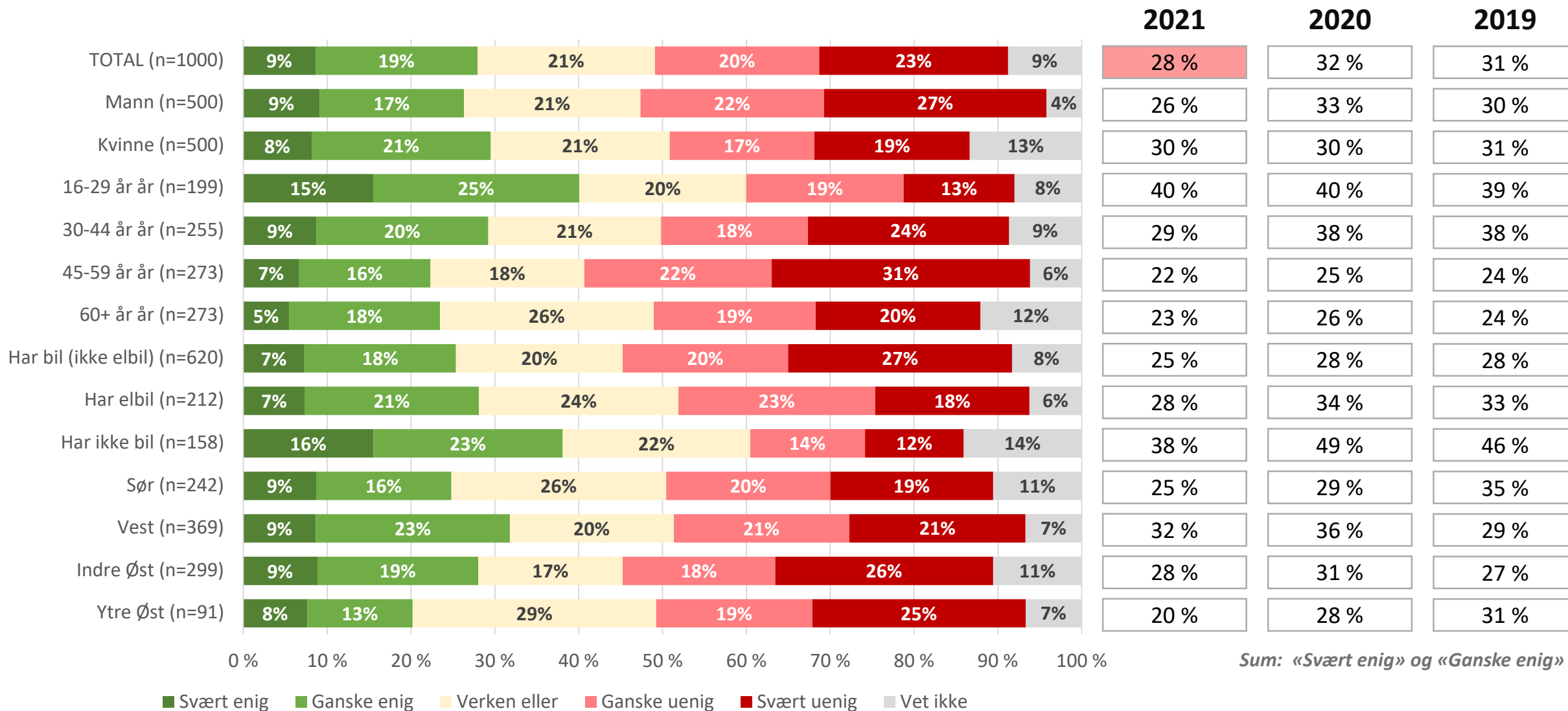


Kapittel 6

Holdninger til trafikken i Oslo

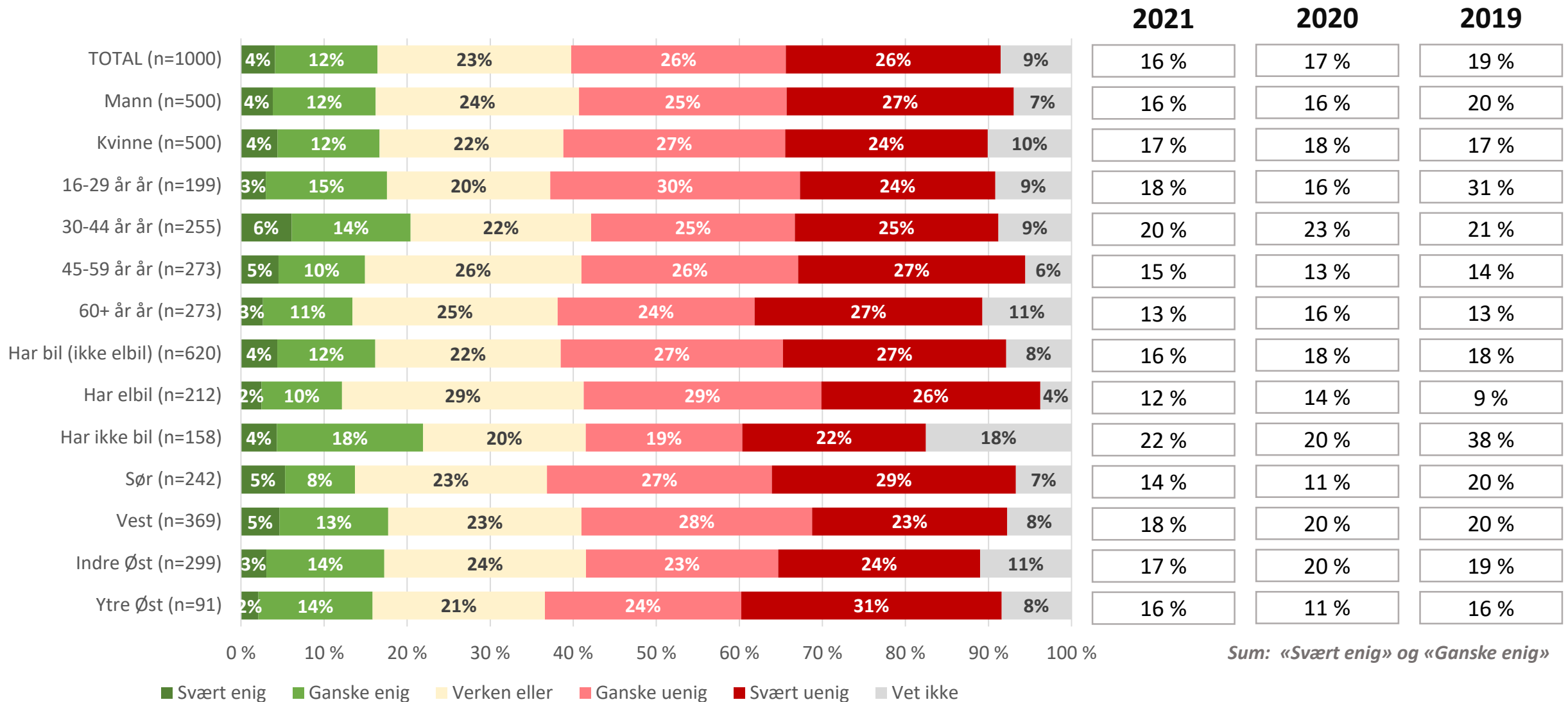
Påstander om trafikken i Oslo

Oslo har behov for flere bilfrie gater



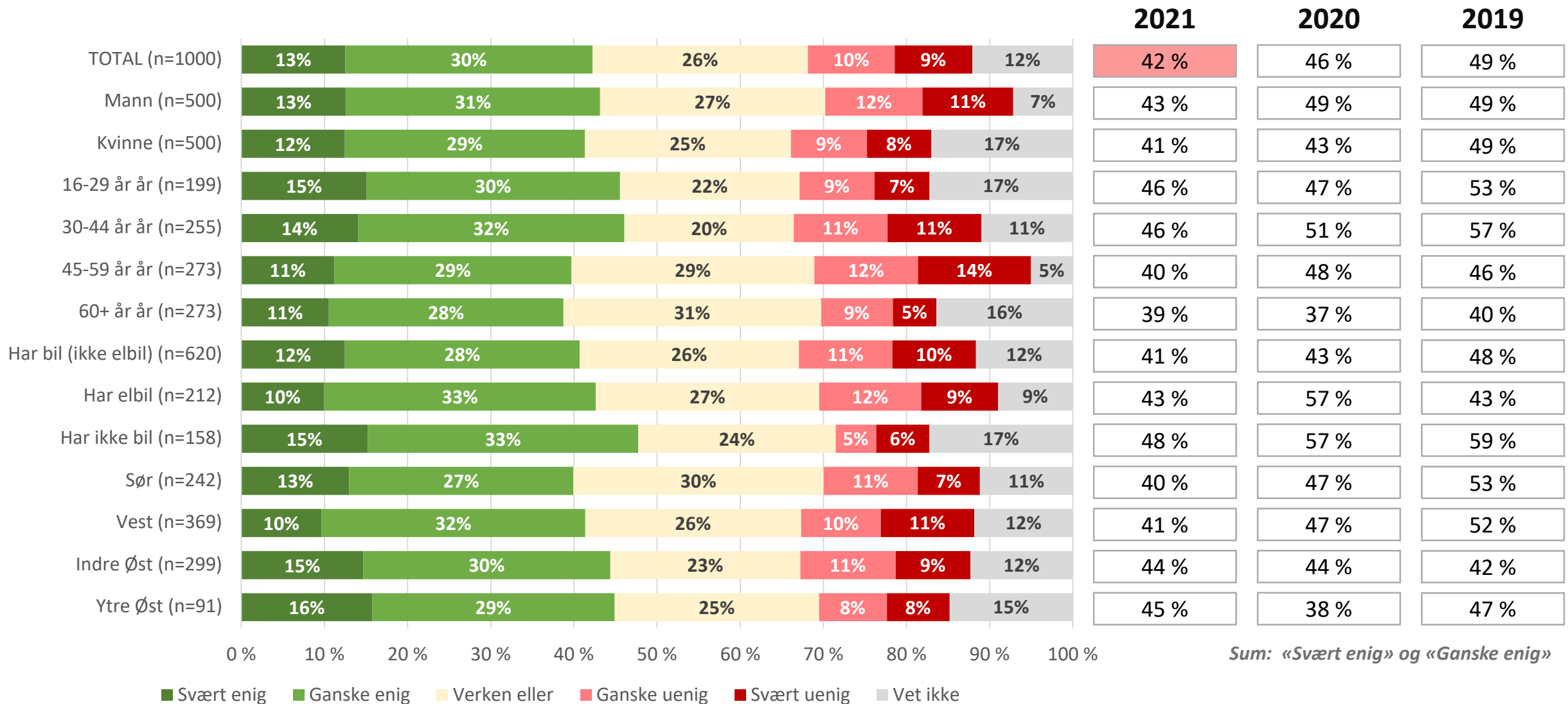
Påstander om trafikken i Oslo

Biltrafikken i mitt boområde er for stor



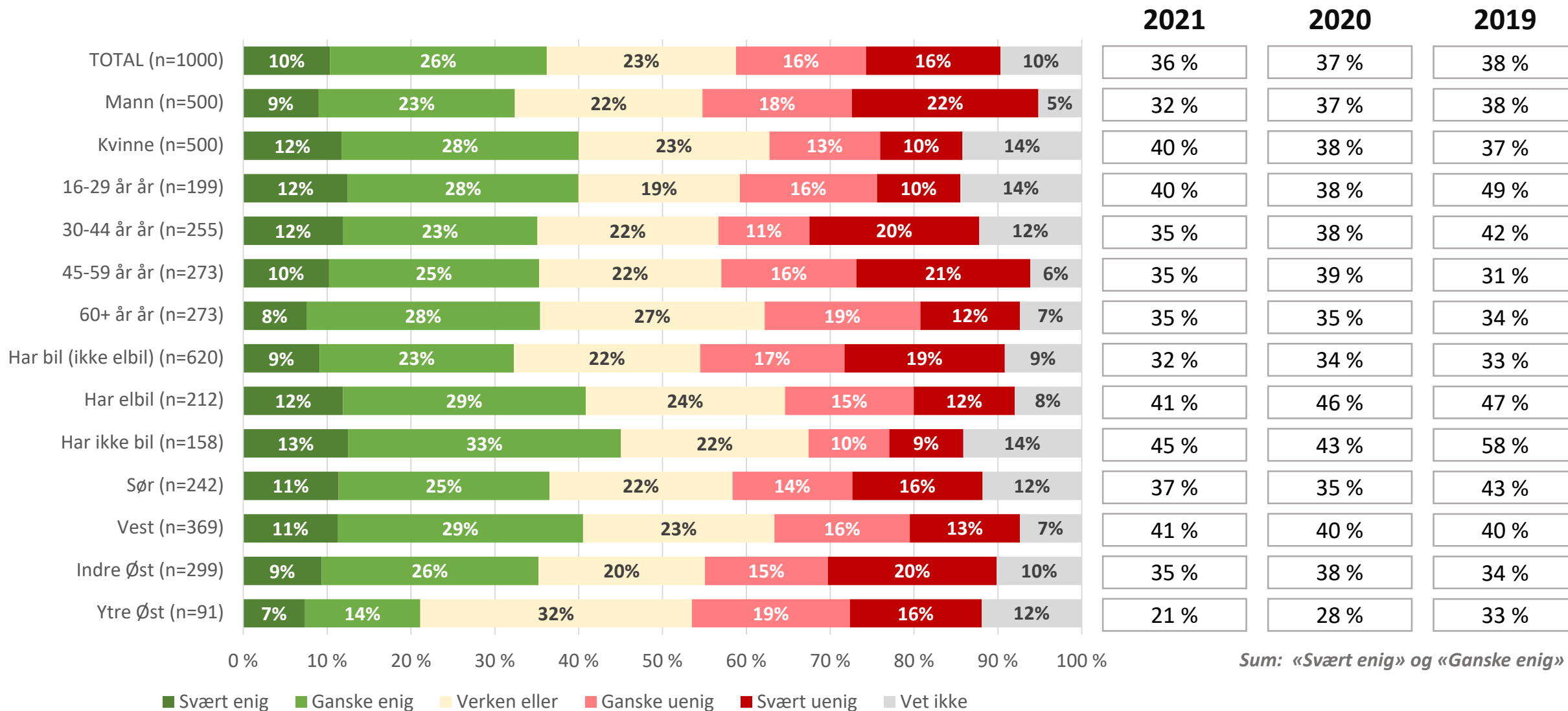
Påstander om trafikken i Oslo

Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



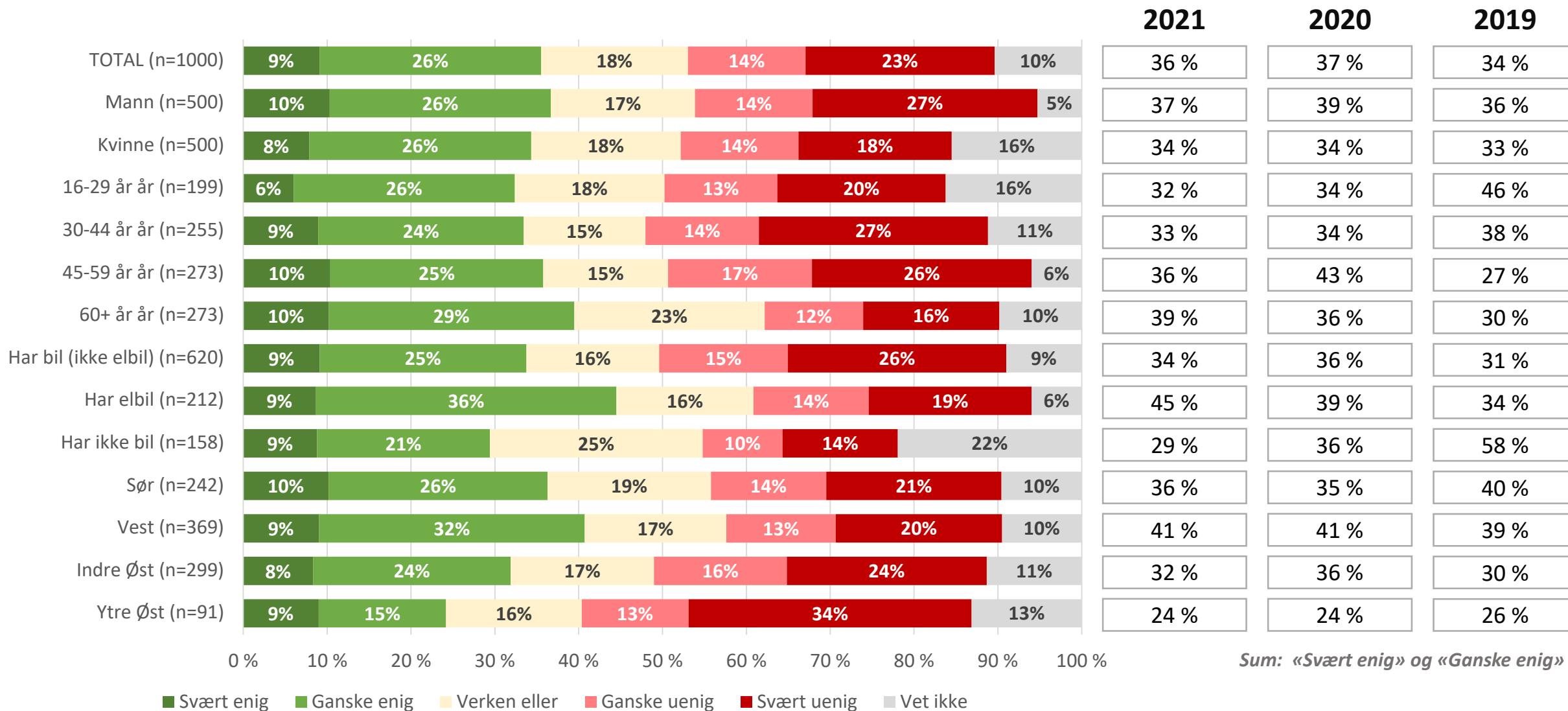
Påstander om trafikken i Oslo

Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



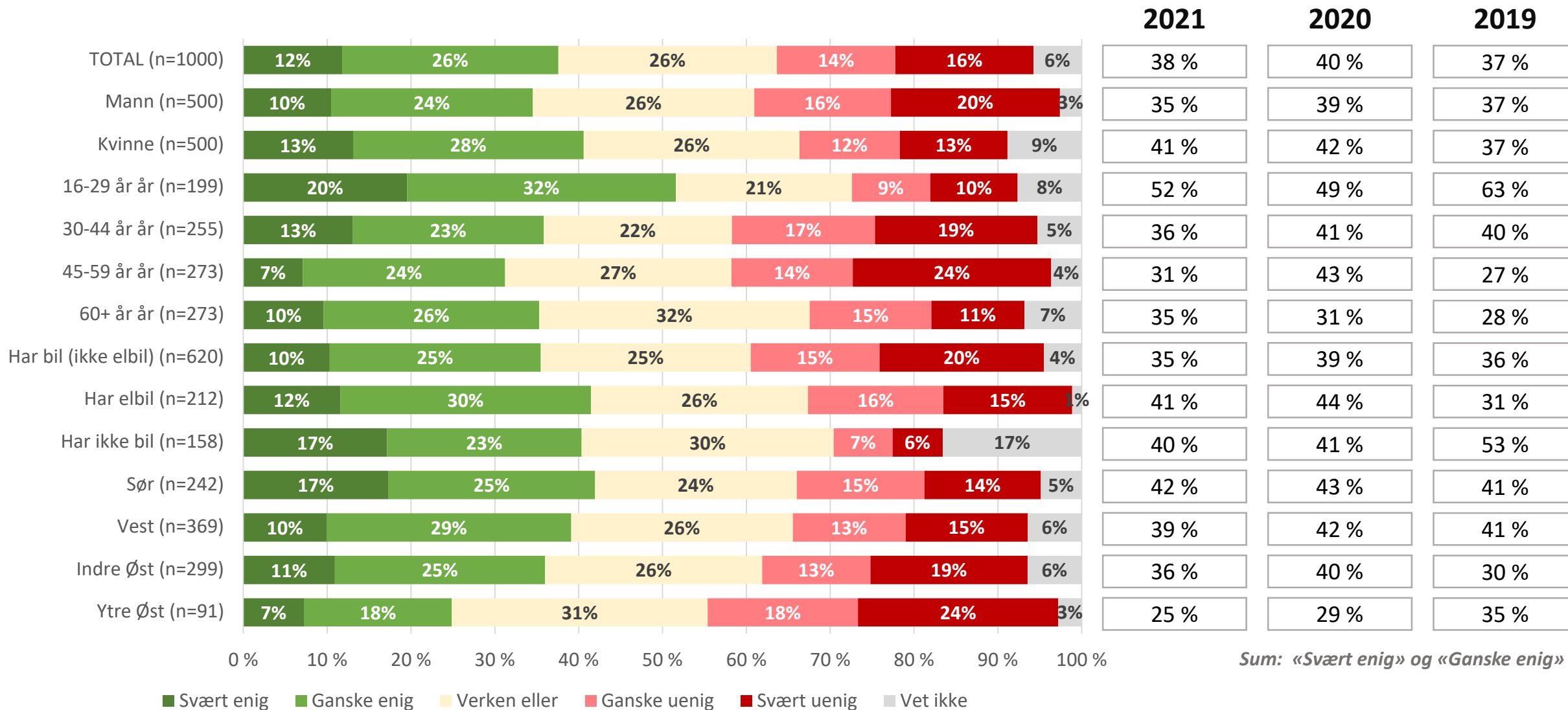
Påstander om trafikken i Oslo

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



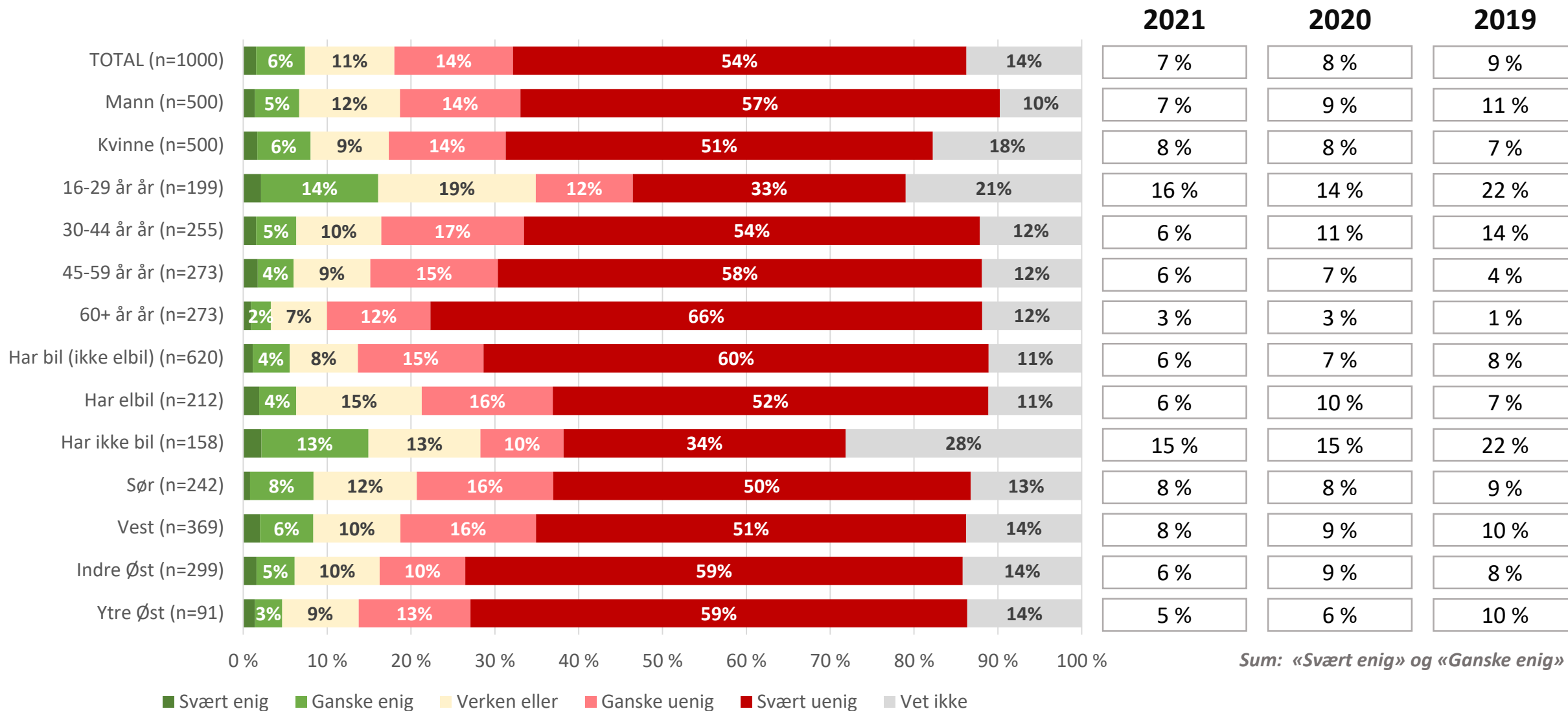
Påstander om trafikken i Oslo

Jeg er villig til å bruke bilen mindre for å begrense utslippene



Påstander om trafikken i Oslo

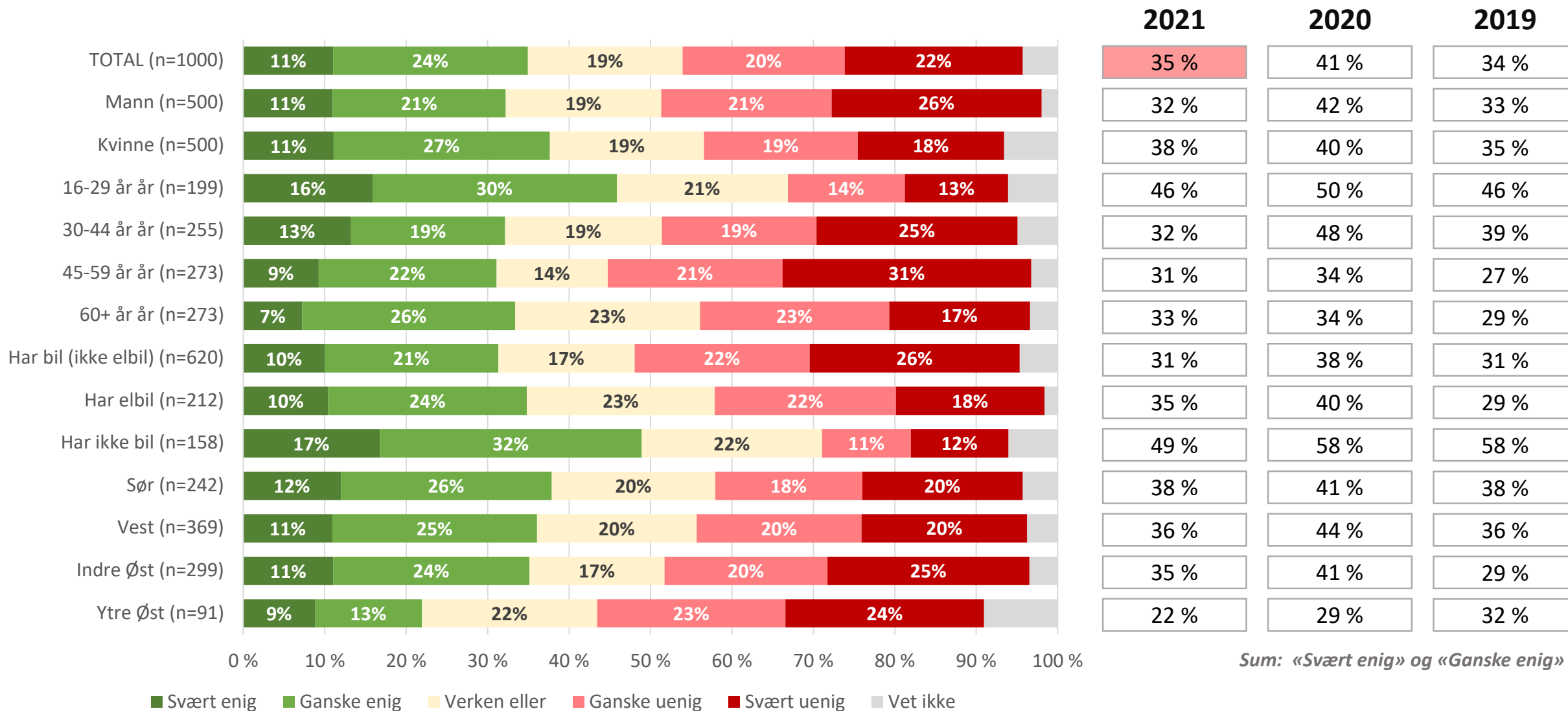
Jeg vil benytte meg av en bildeleordning



Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

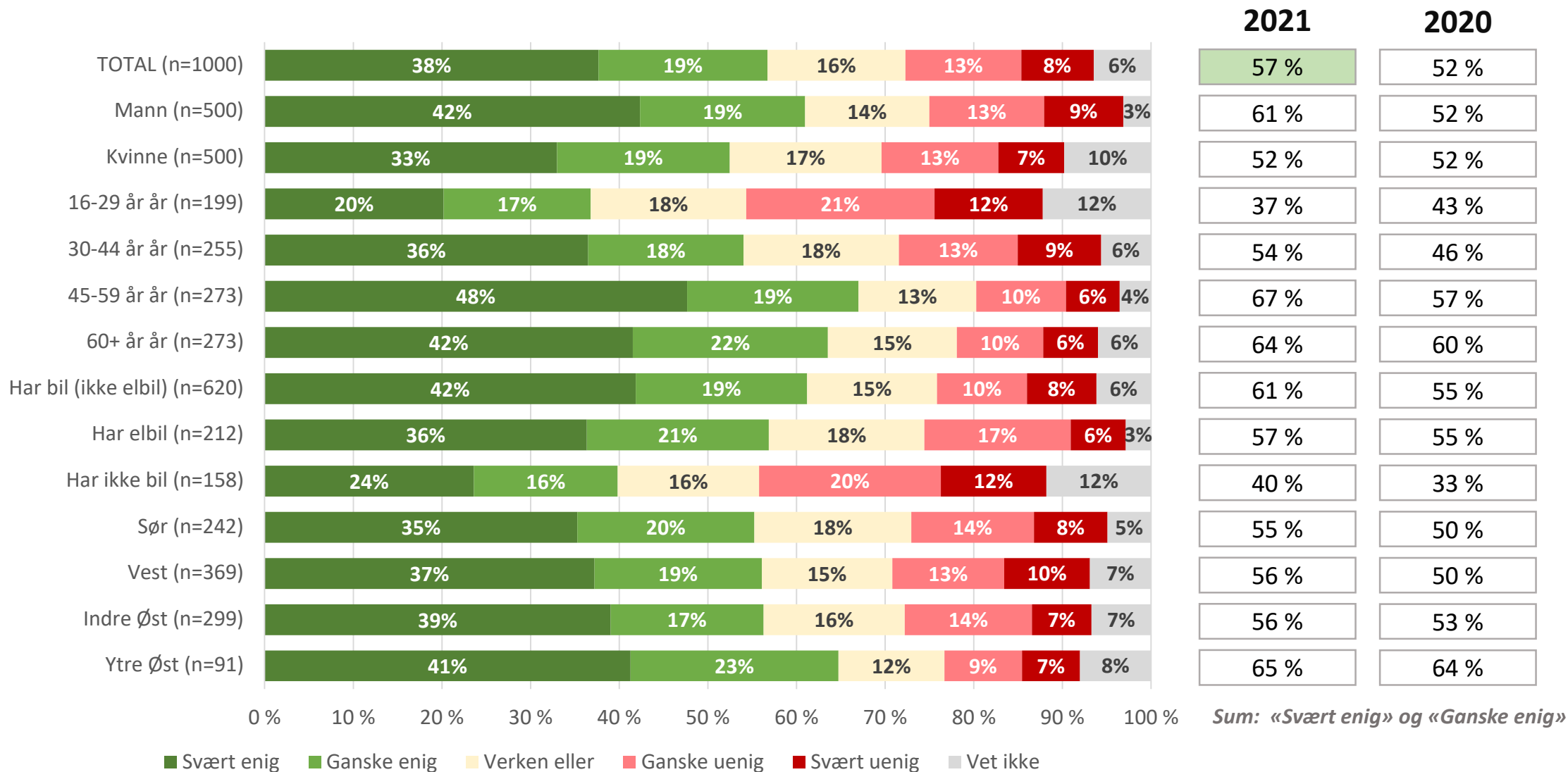
Påstander om trafikken i Oslo

Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



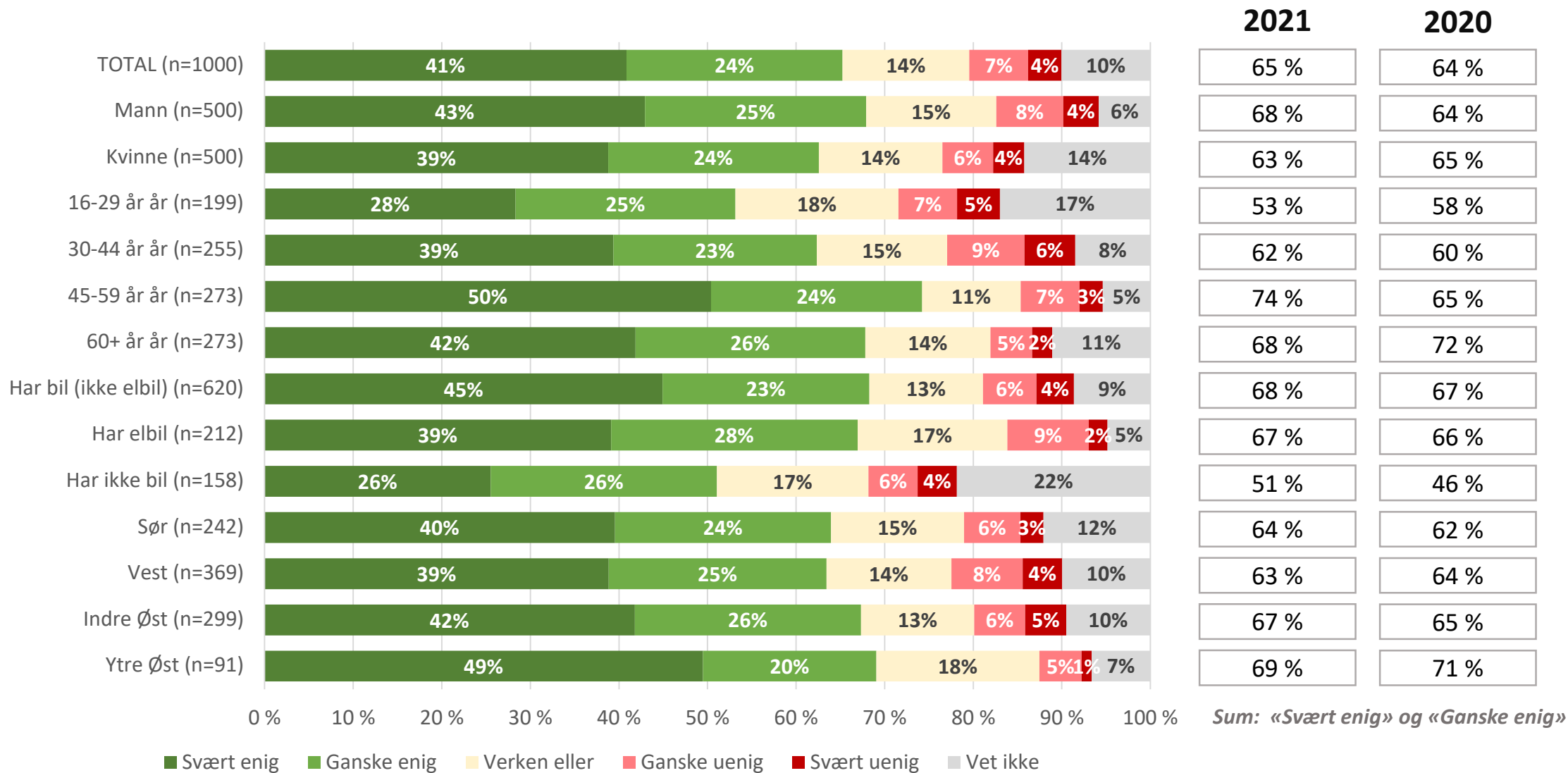
Påstander om trafikken i Oslo

Oslo har gått for langt med å fjerne biler fra sentrum



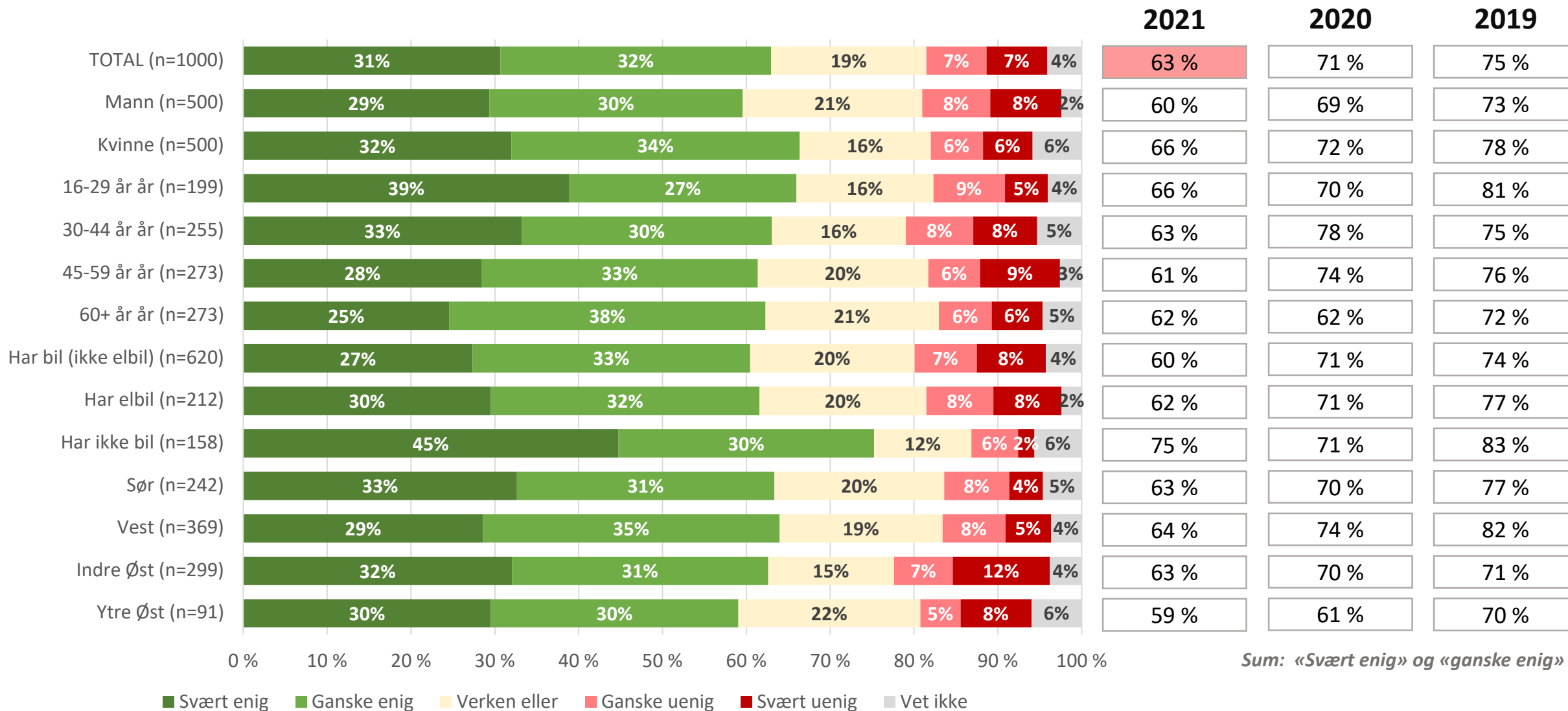
Påstander om trafikken i Oslo

Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum



Hvor enig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



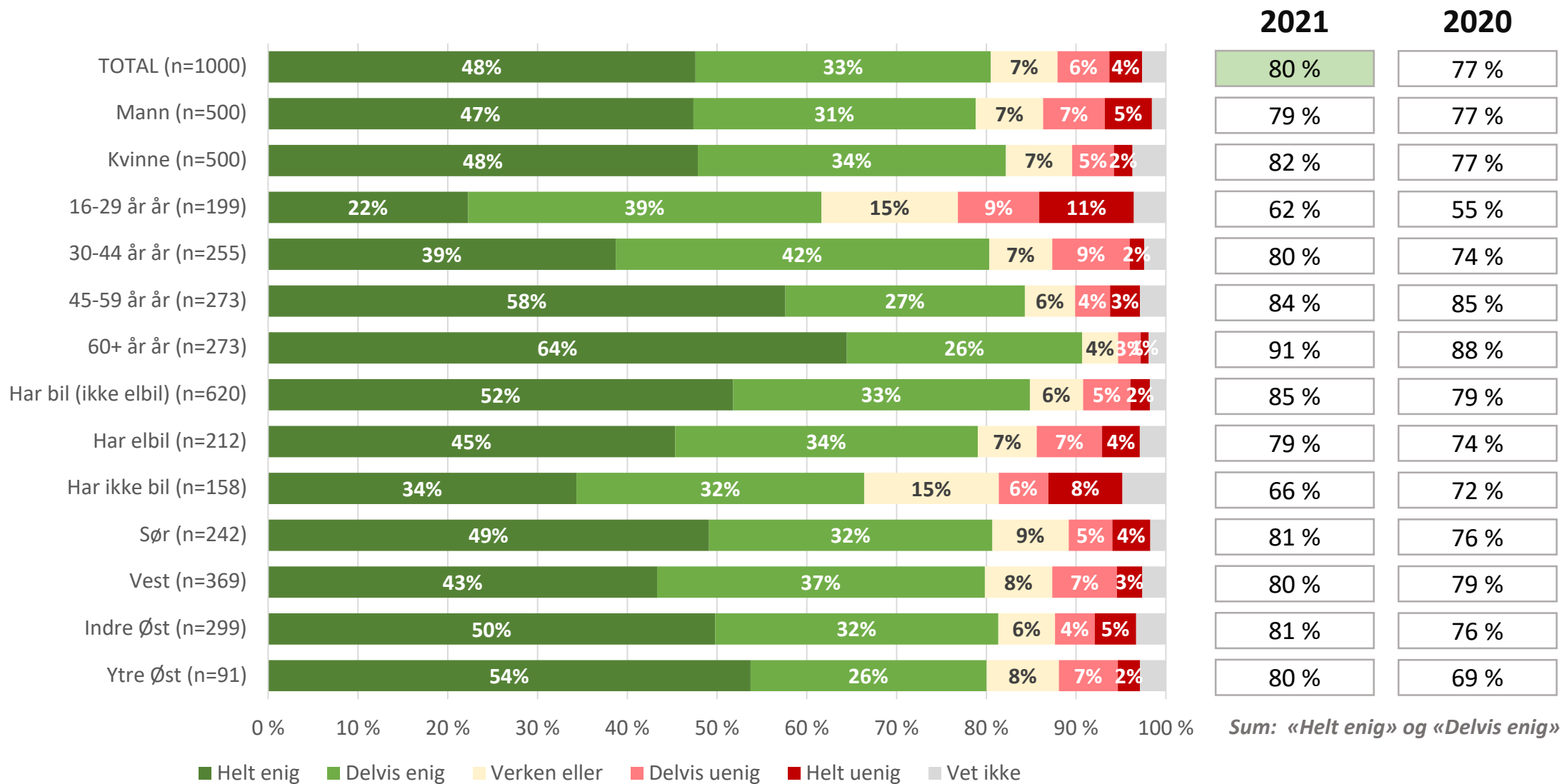


Kapittel 7

Holdninger el-sparkesykler

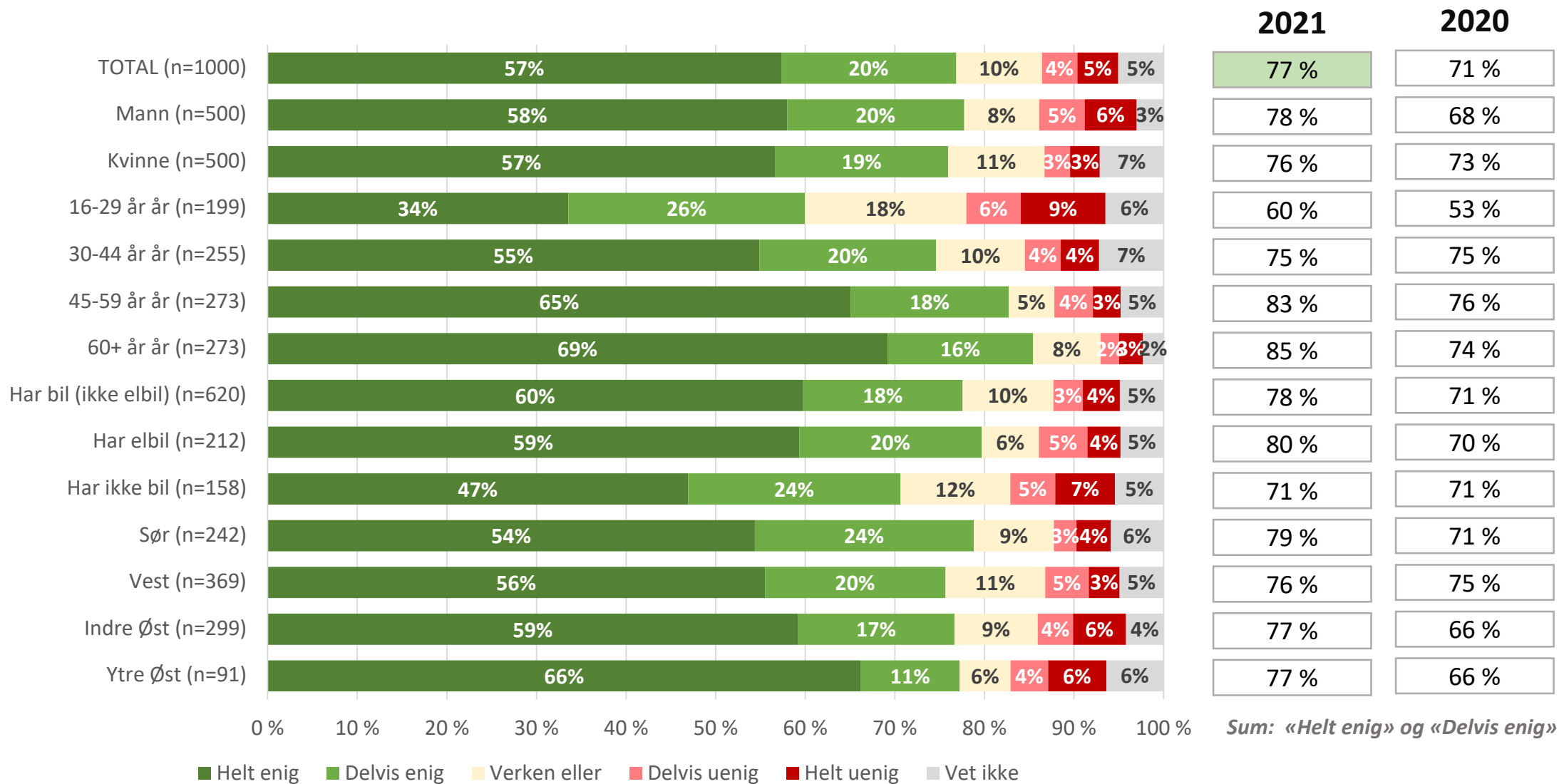
Hvor enig er du i følgende påstander?

El-sparkesykkel gjør det farligere å være fotgjenger



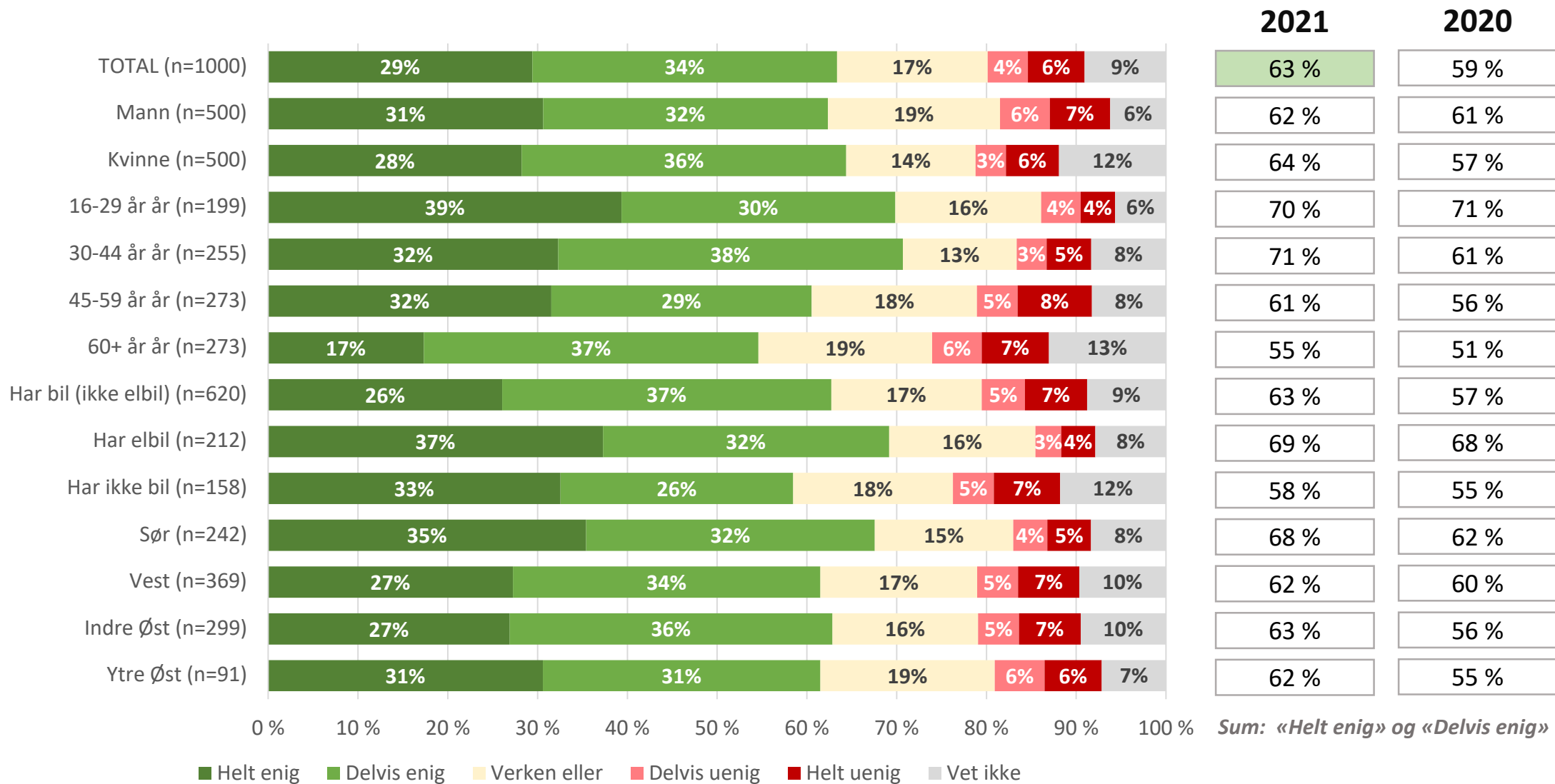
Hvor enig er du i følgende påstander?

Oslo bør regulere hvor mange utleie- el-sparkeykler som er i byen



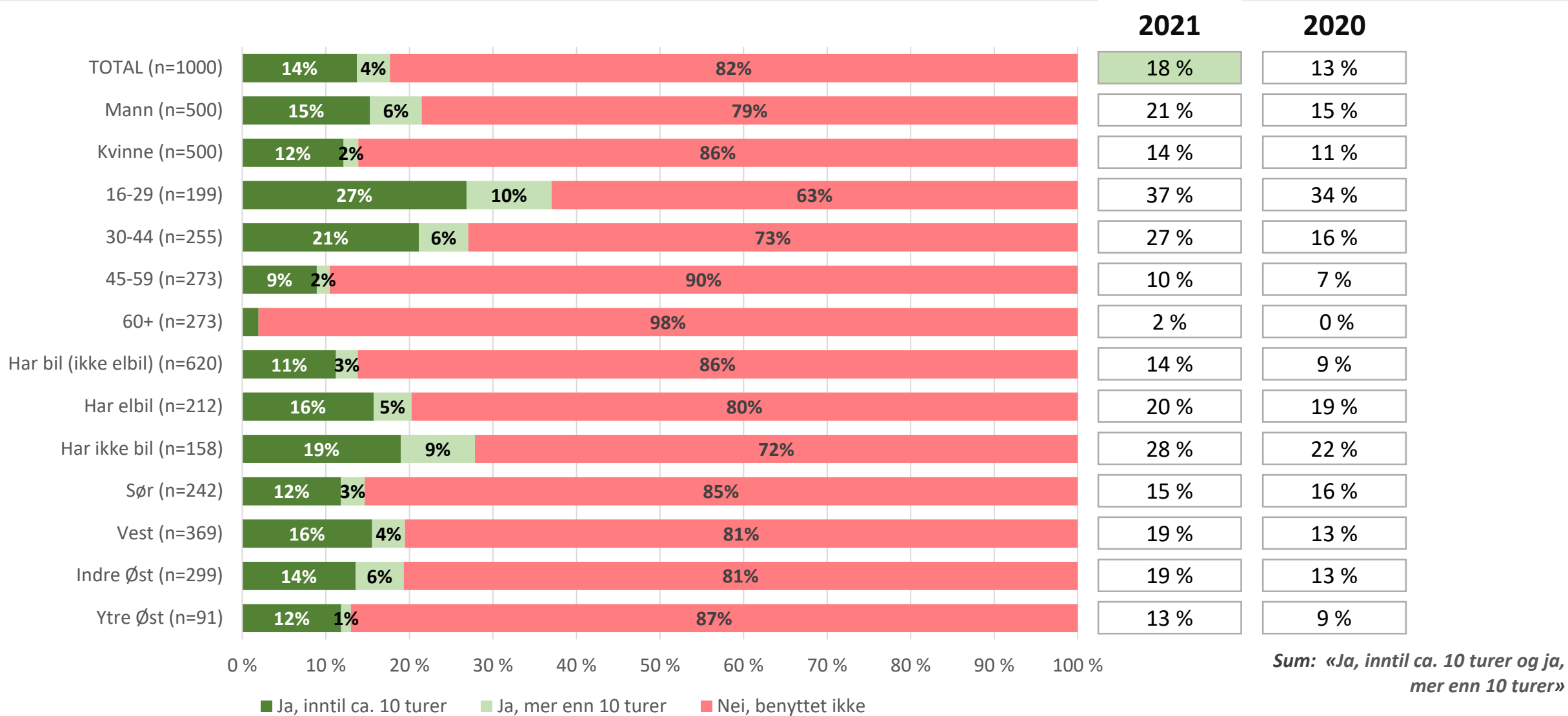
Hvor enig er du i følgende påstander?

Utleie av el-sparkeykler gjør det lettere å komme seg fram i byen



Bruk av el-sparkesykkel

Benyttet du el-sparkesykkel i Oslo i 2020?



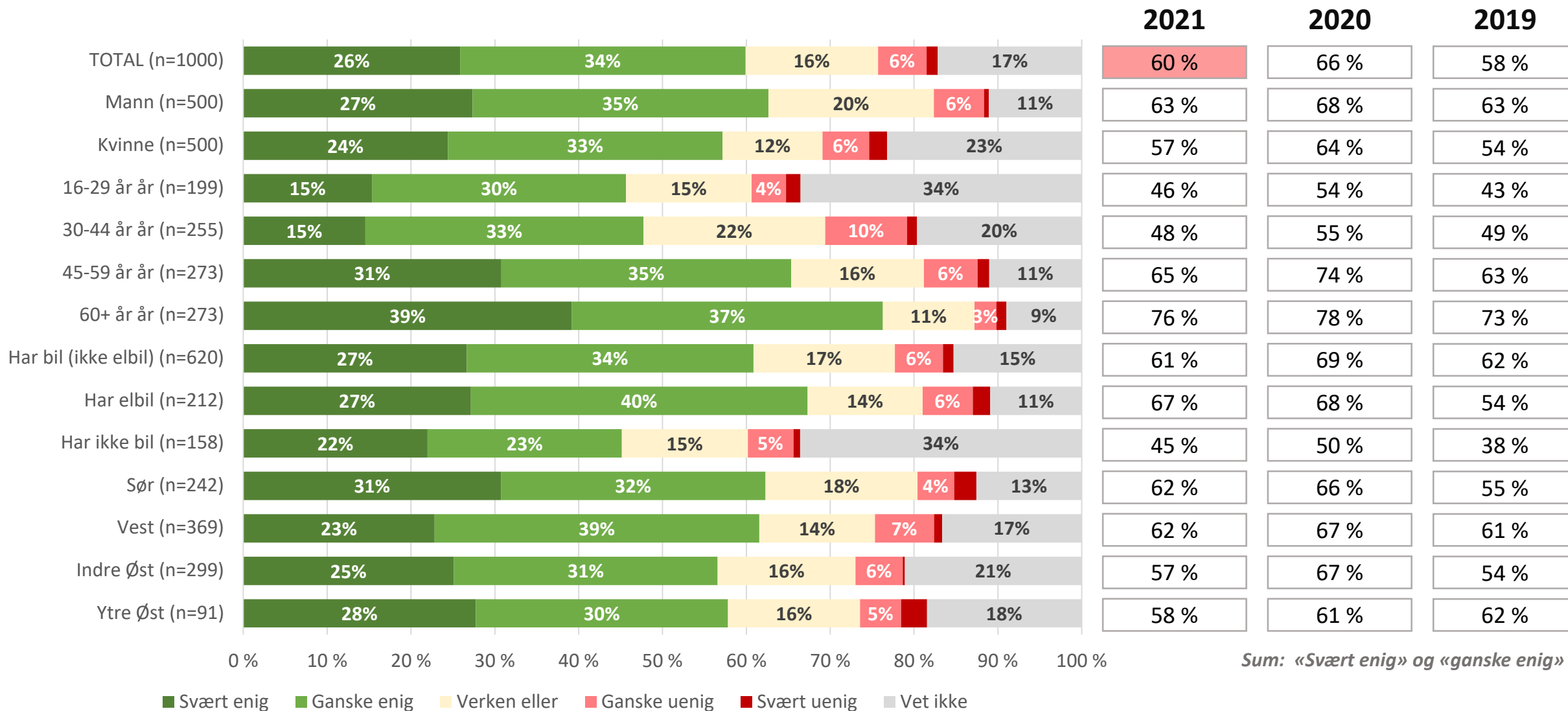


Kapittel 8

Holdninger til hvordan byen er tilpasset klimaendringer

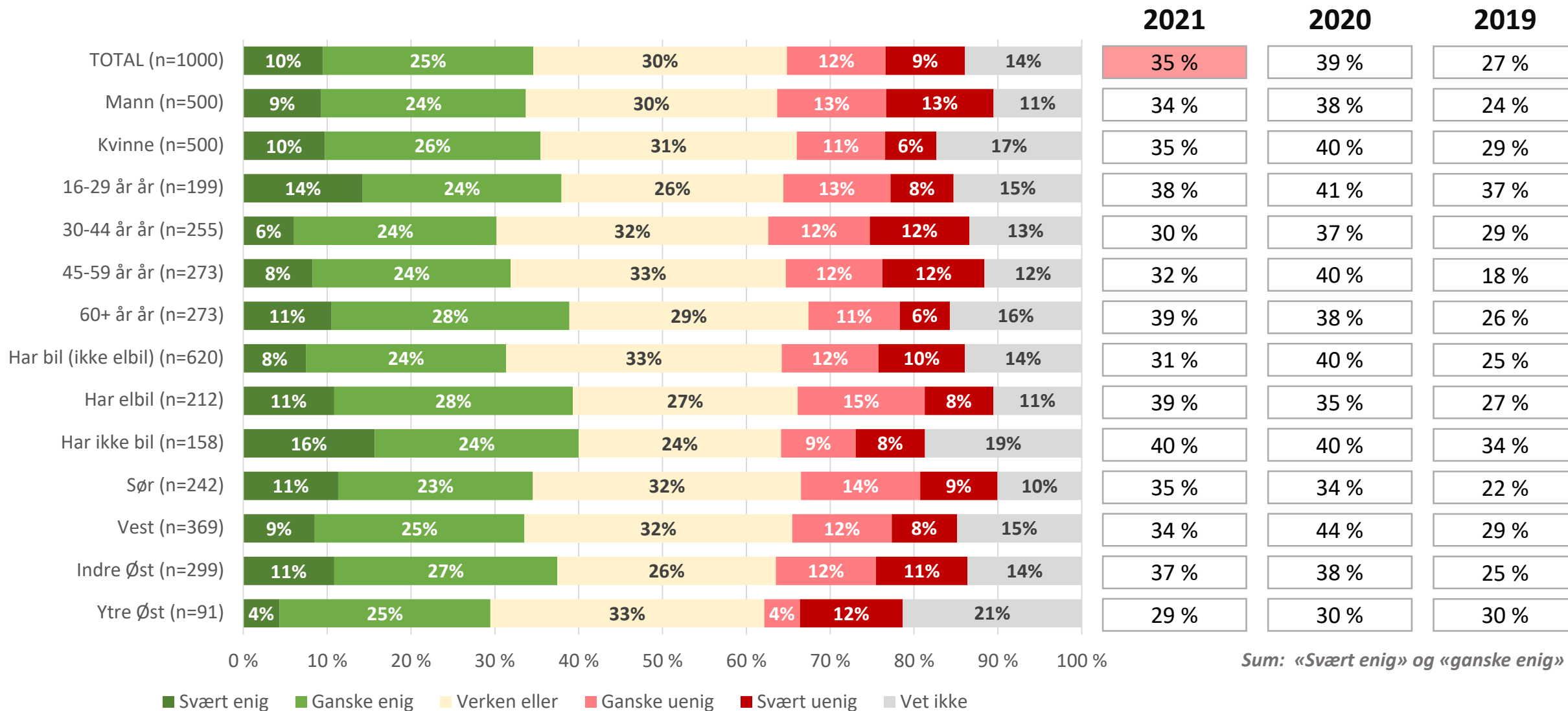
Hvor enig er du i følgende påstander?

Boligen/bygningen/tomten min er godt sikret mot hyppigere og mer intenst styrtregn



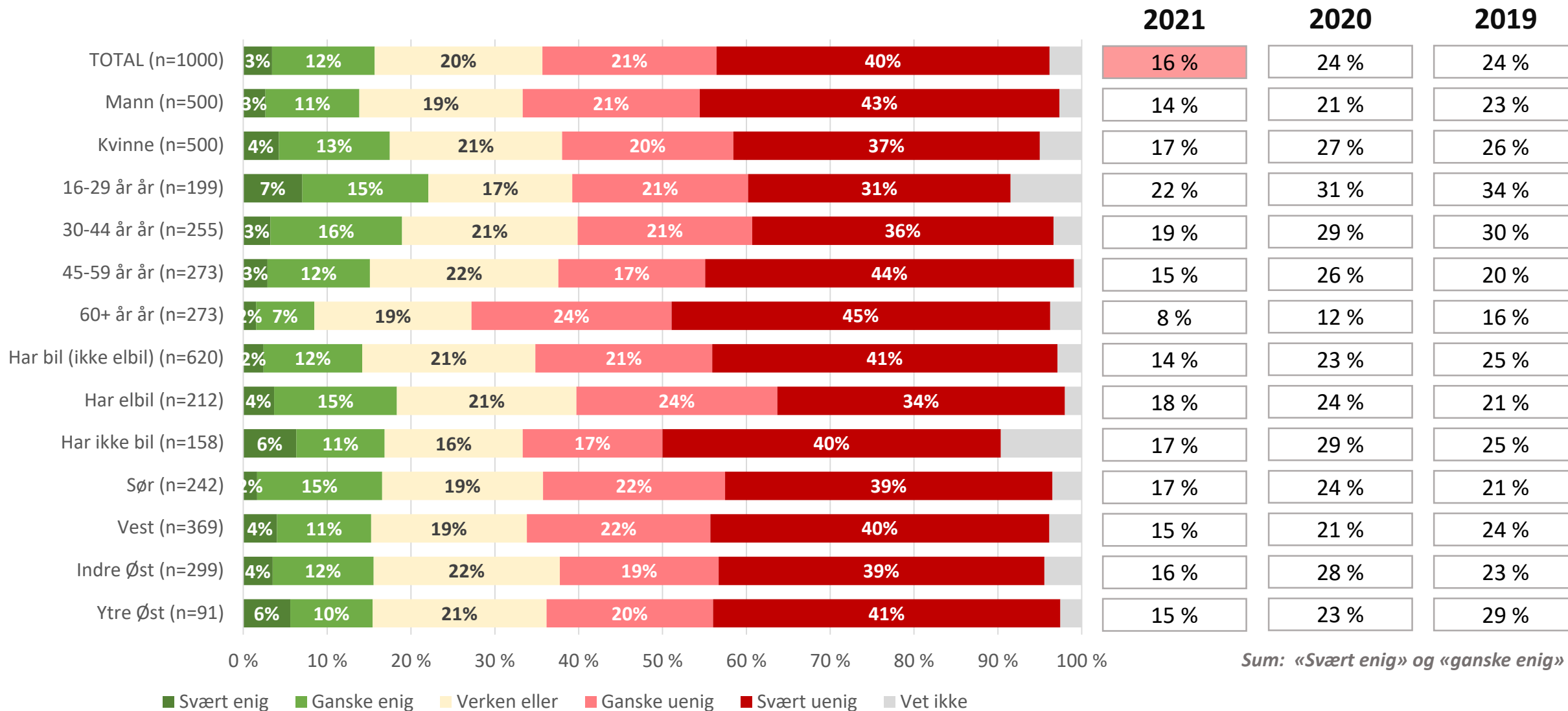
Konsekvenser av klimaendringer

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



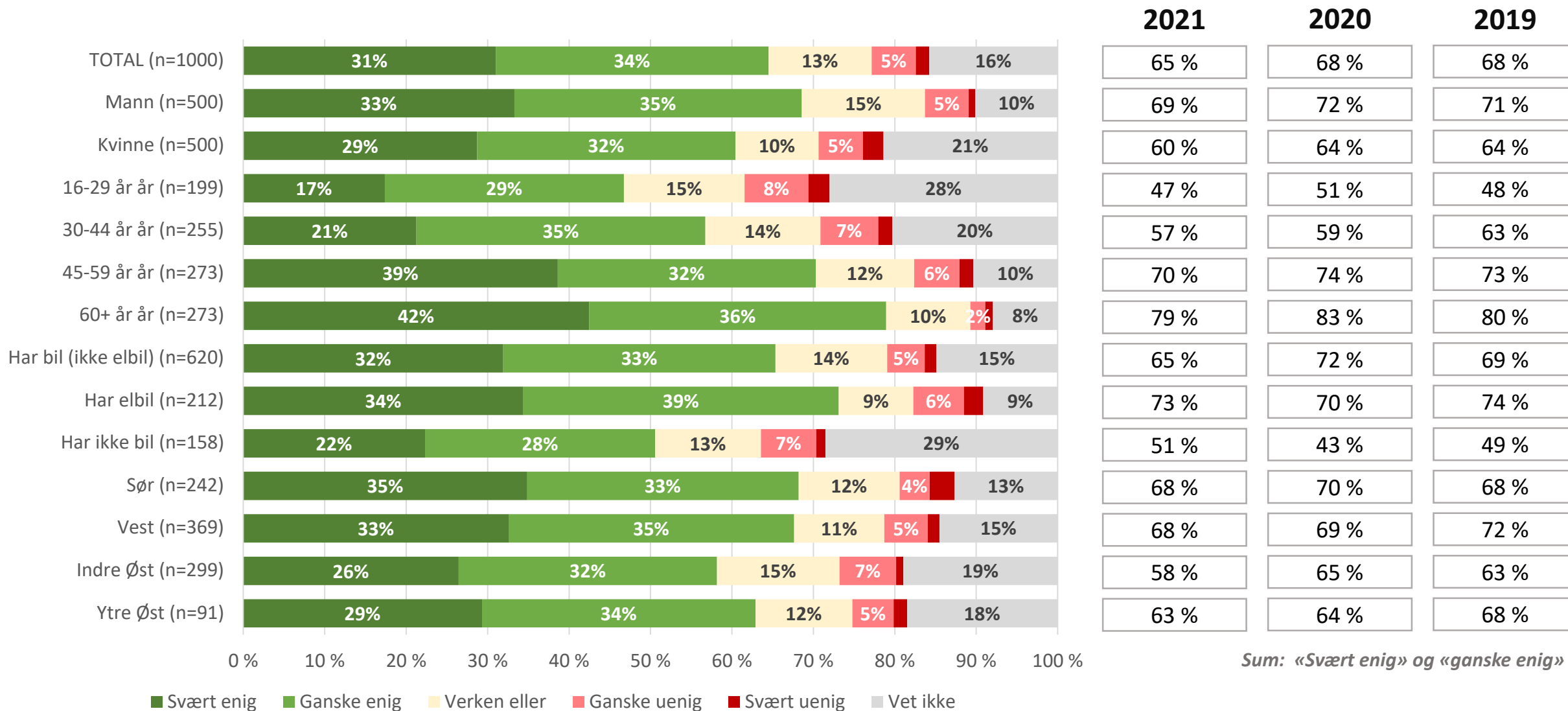
Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, oversvømmelse, tørke og/eller høye temperaturer, etc.)



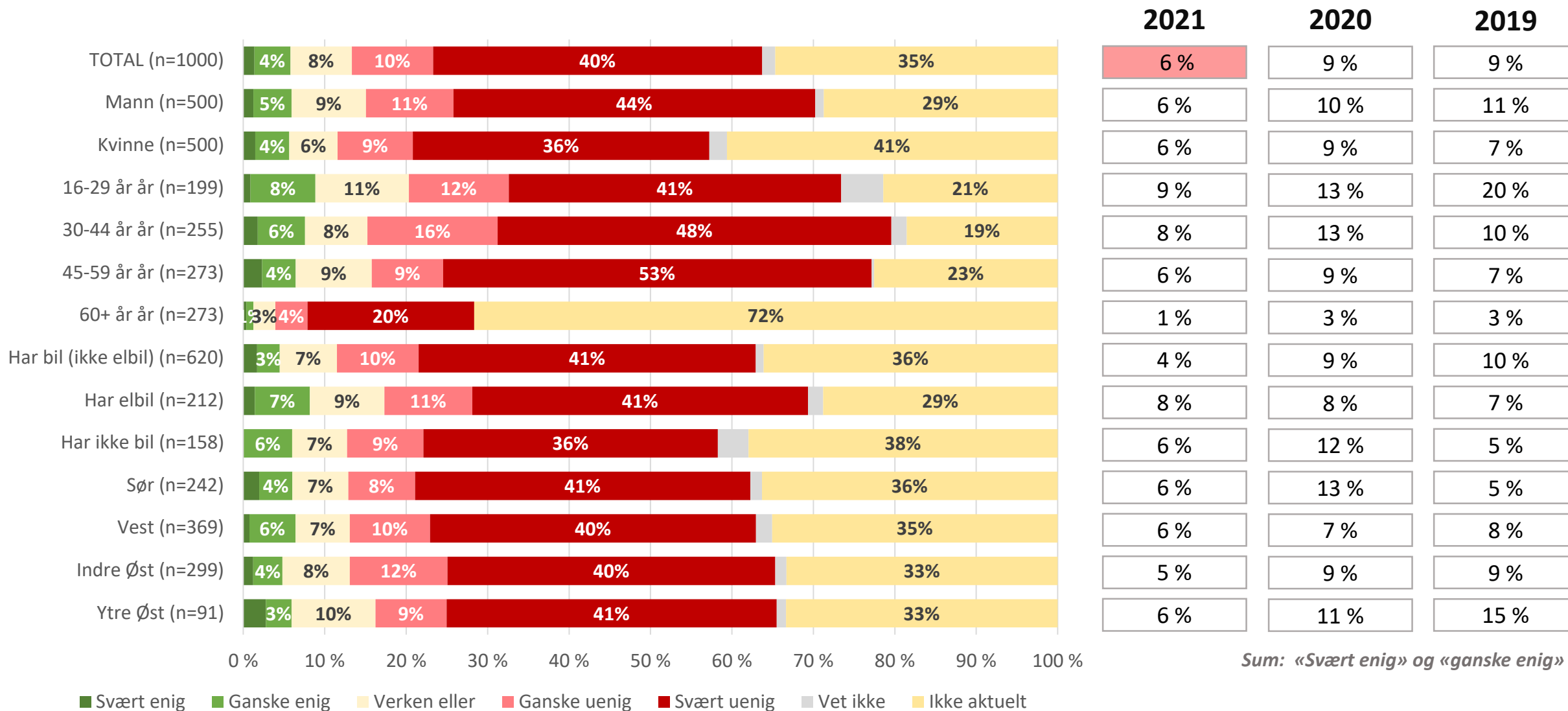
Konsekvenser av klimaendringer

Boligen/bygningen min er godt sikret mot konsekvenser av større nedbørsmengder, som oversvømmelse, skred eller elveflom



Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har hatt problemer på arbeidsplassen og/eller i utførelsen av arbeidet mitt i forbindelse med ekstremvær det siste året (reduisert fremkommelighet, oversvømmelse tørke og/eller høye temperaturer etc).



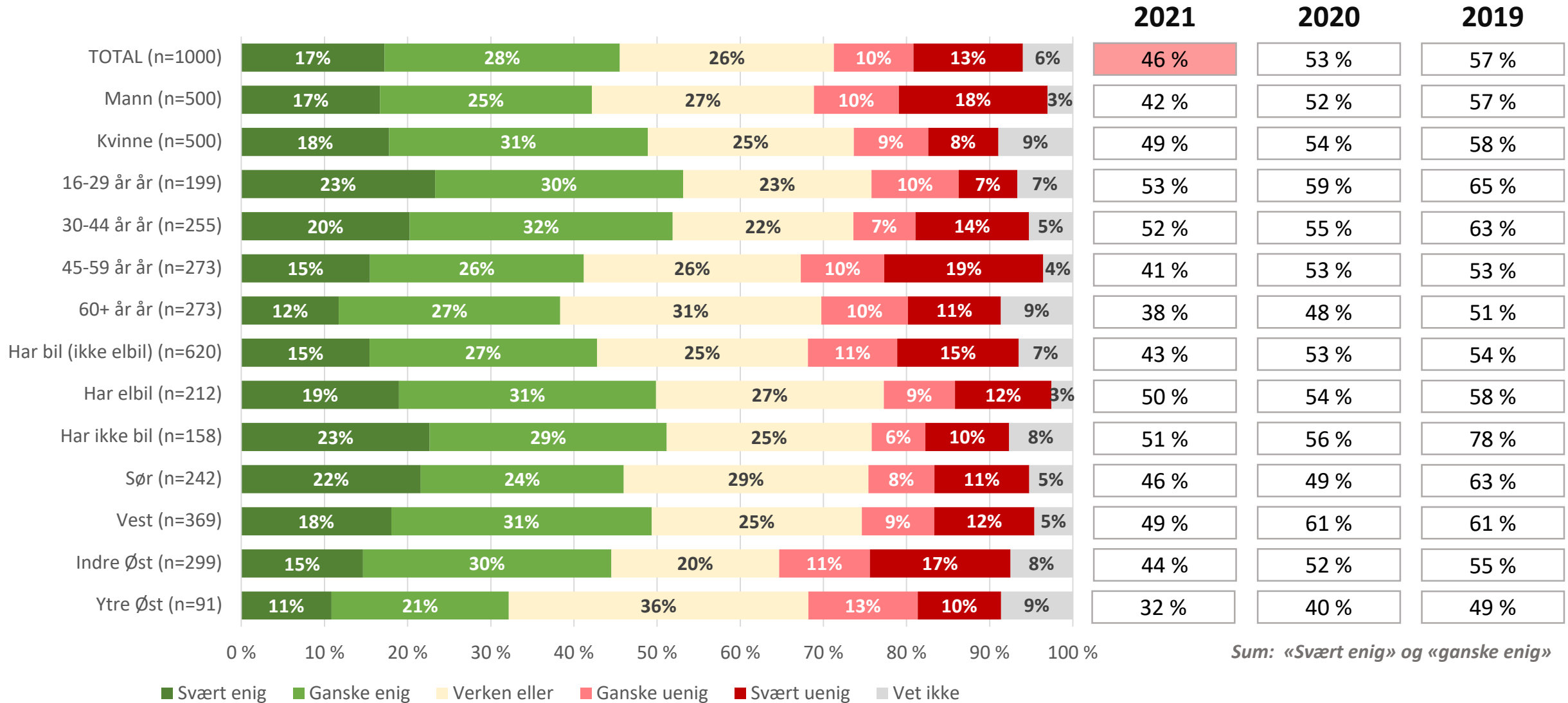
Kapittel 9

Framkommelighet for gående og syklister



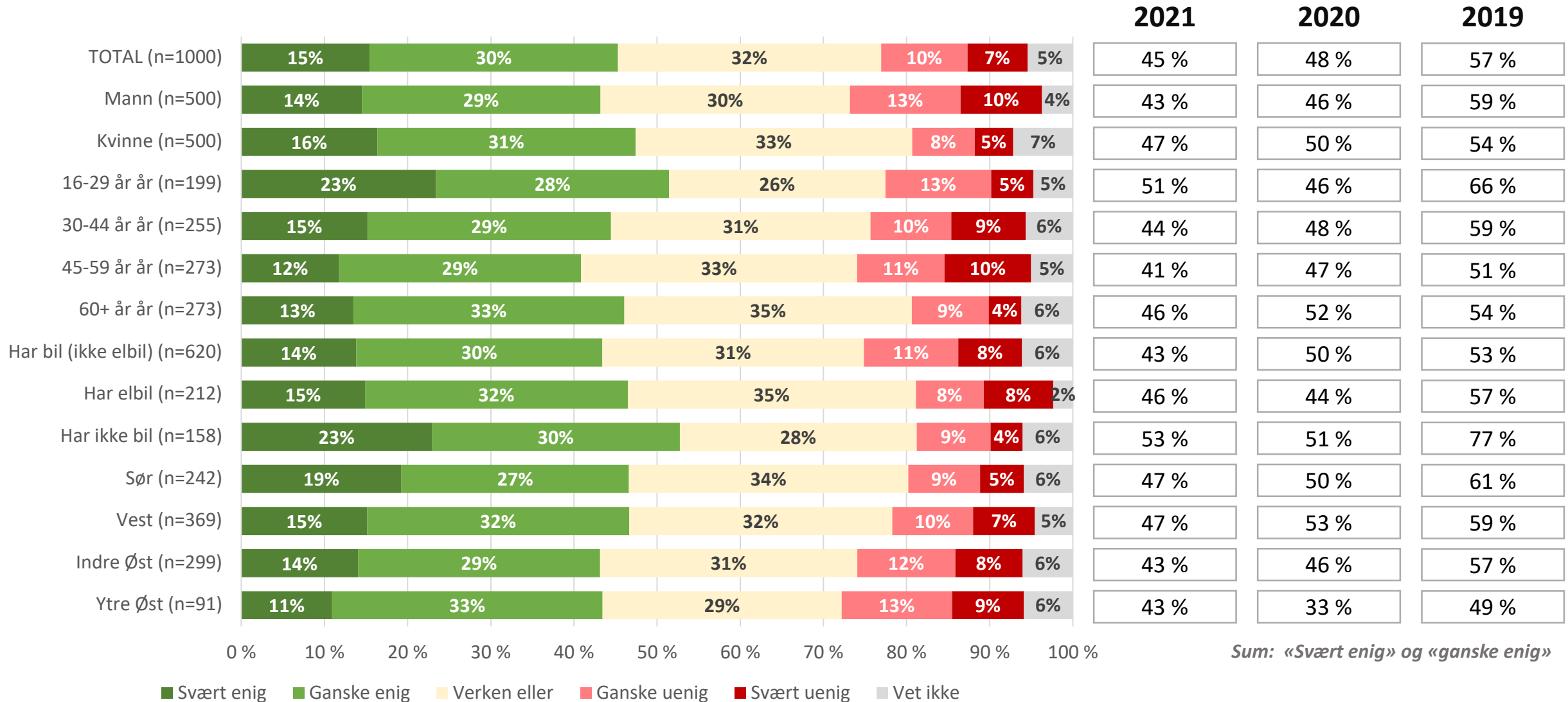
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



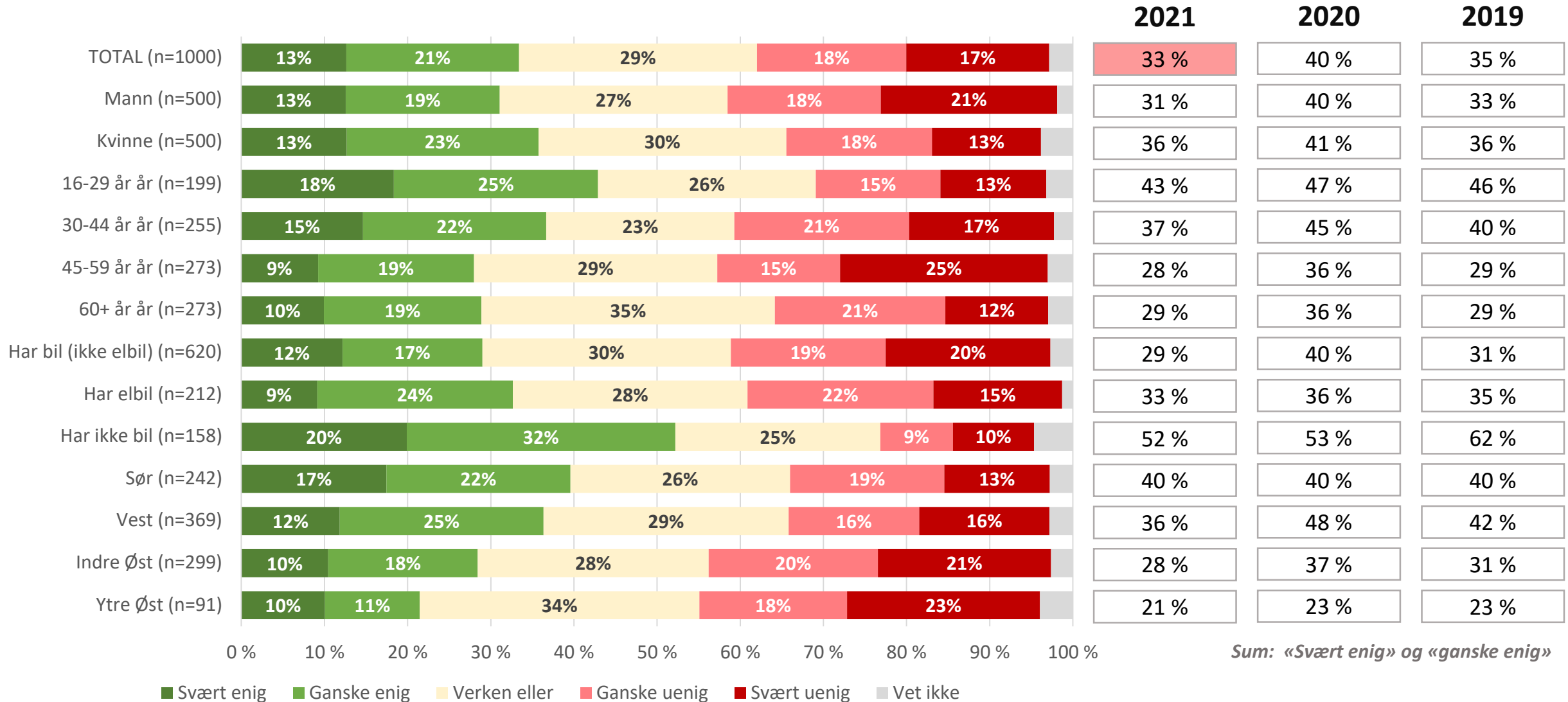
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag



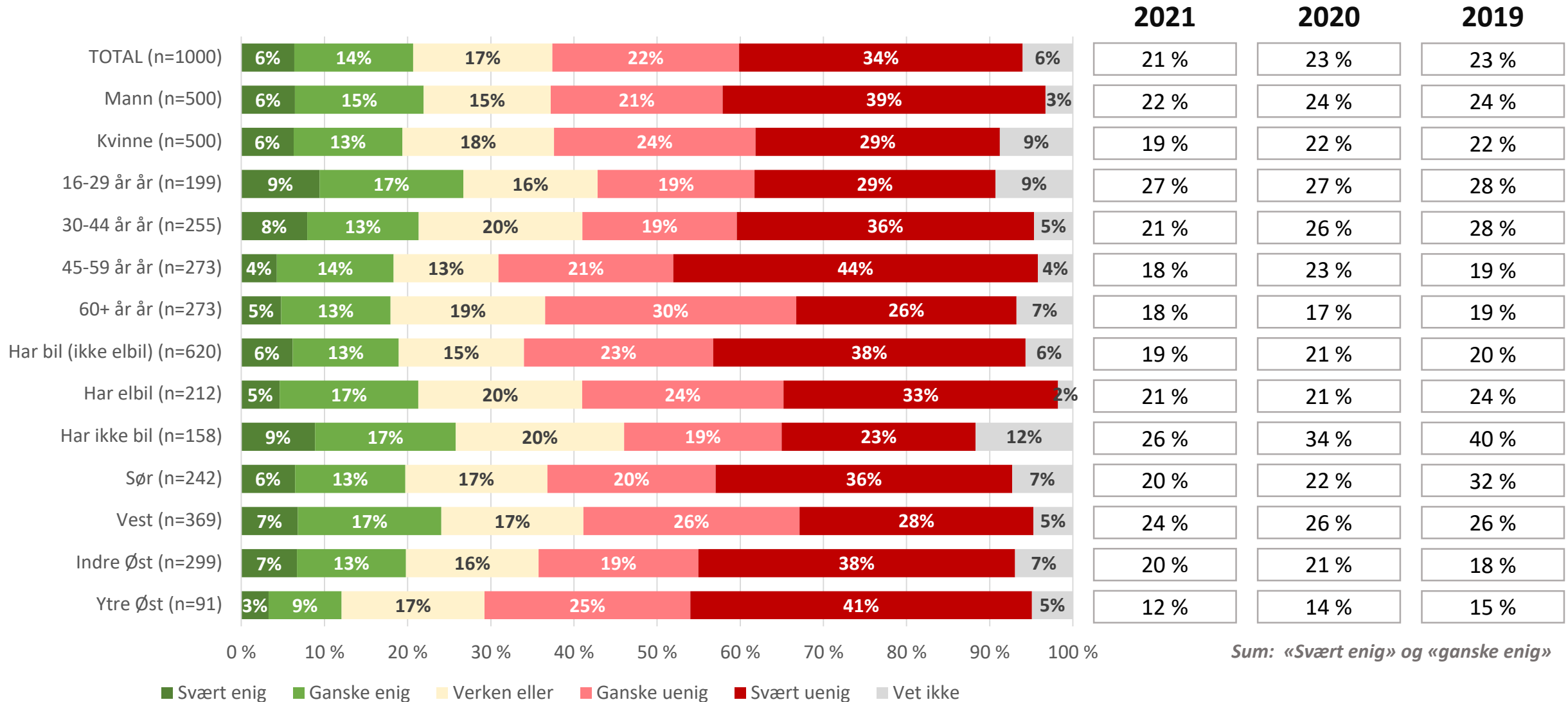
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister



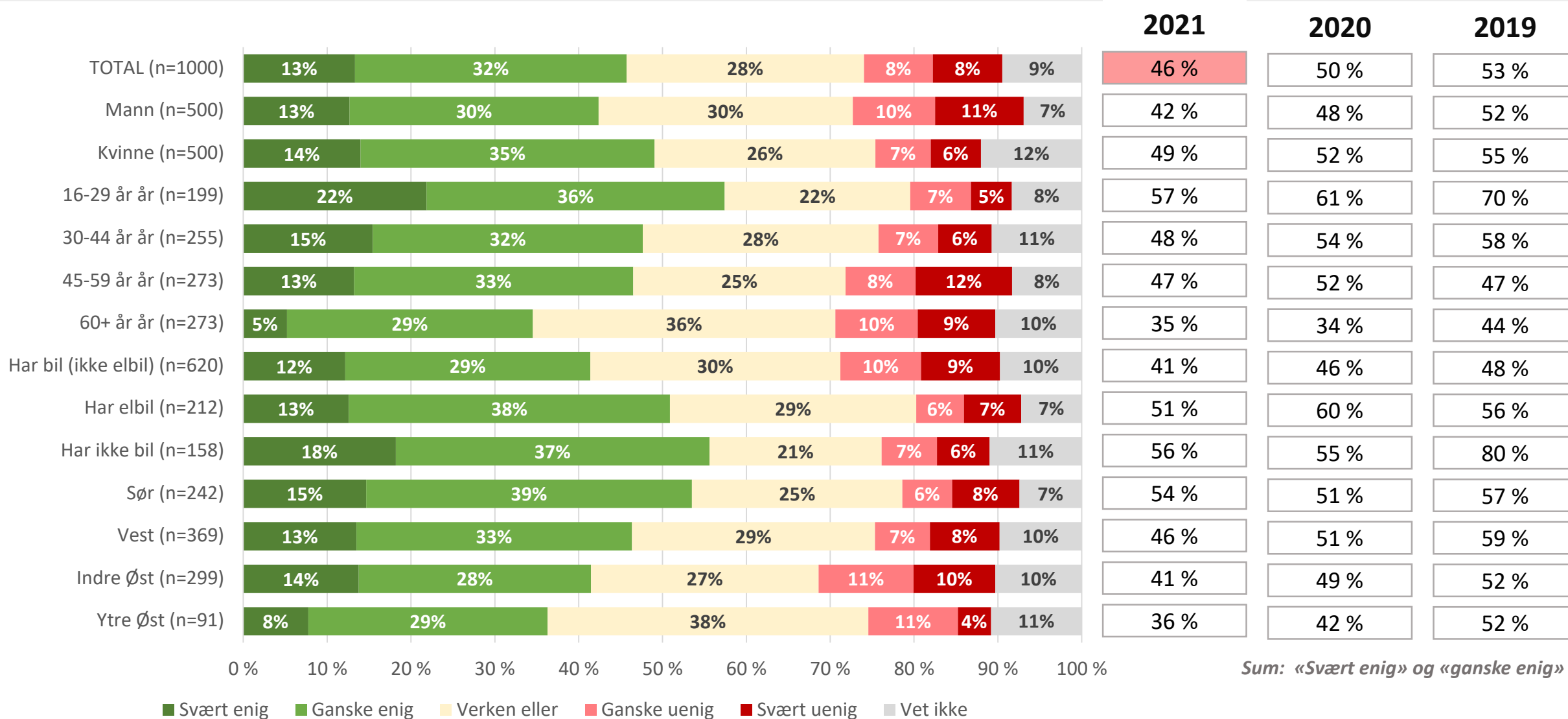
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklistere?

Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Bysykkelordningen bør utvides for å få flere til å sykle





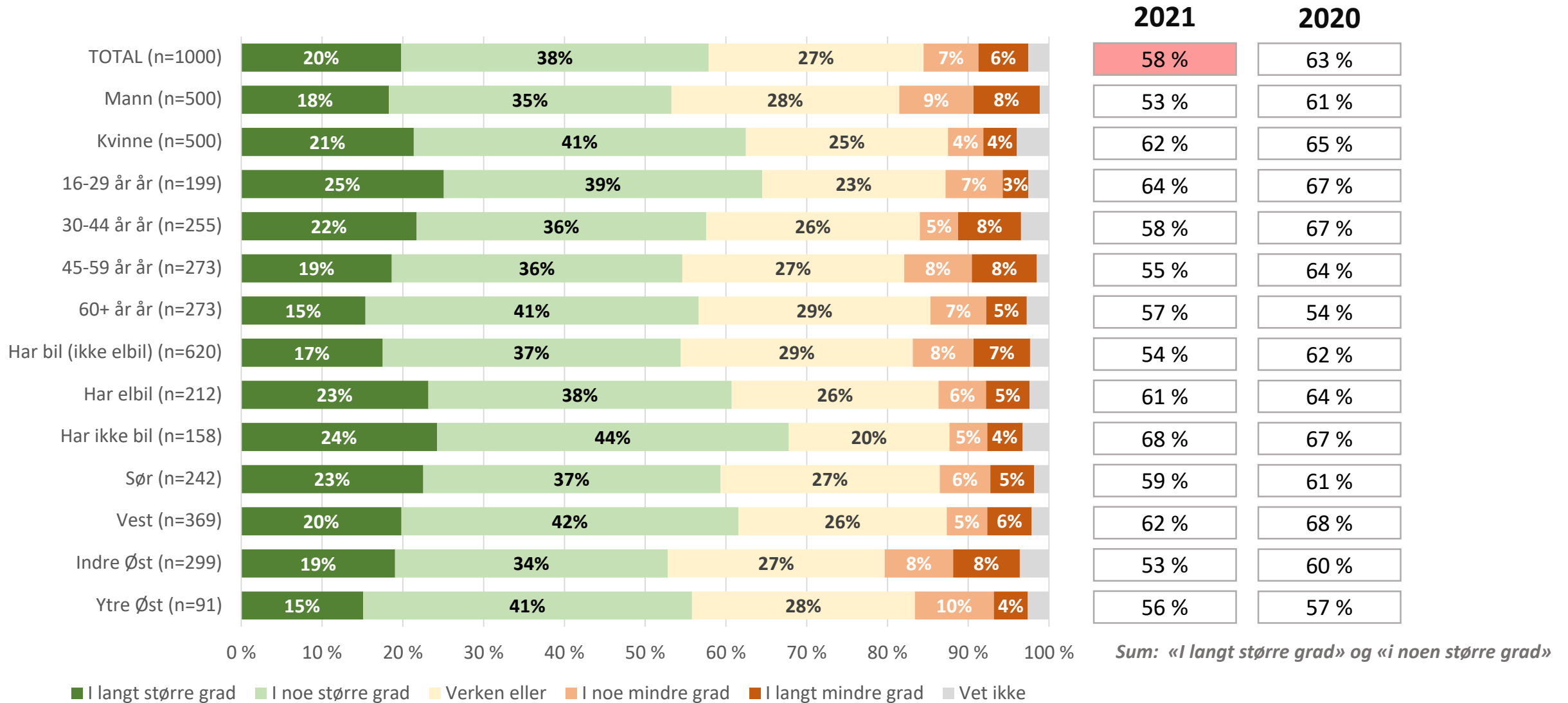
Kapittel 10

Tilrettelegging for transportmidler



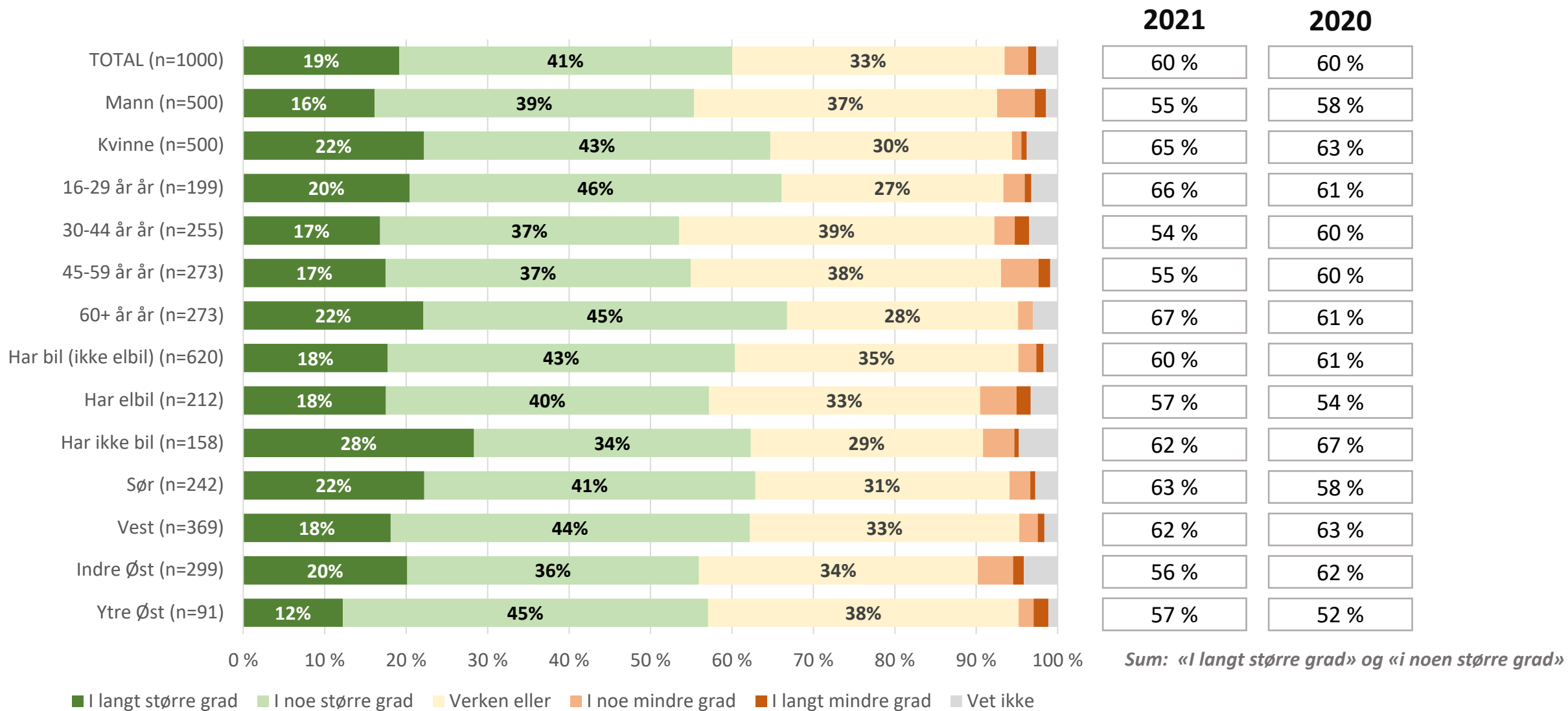
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Sykkel



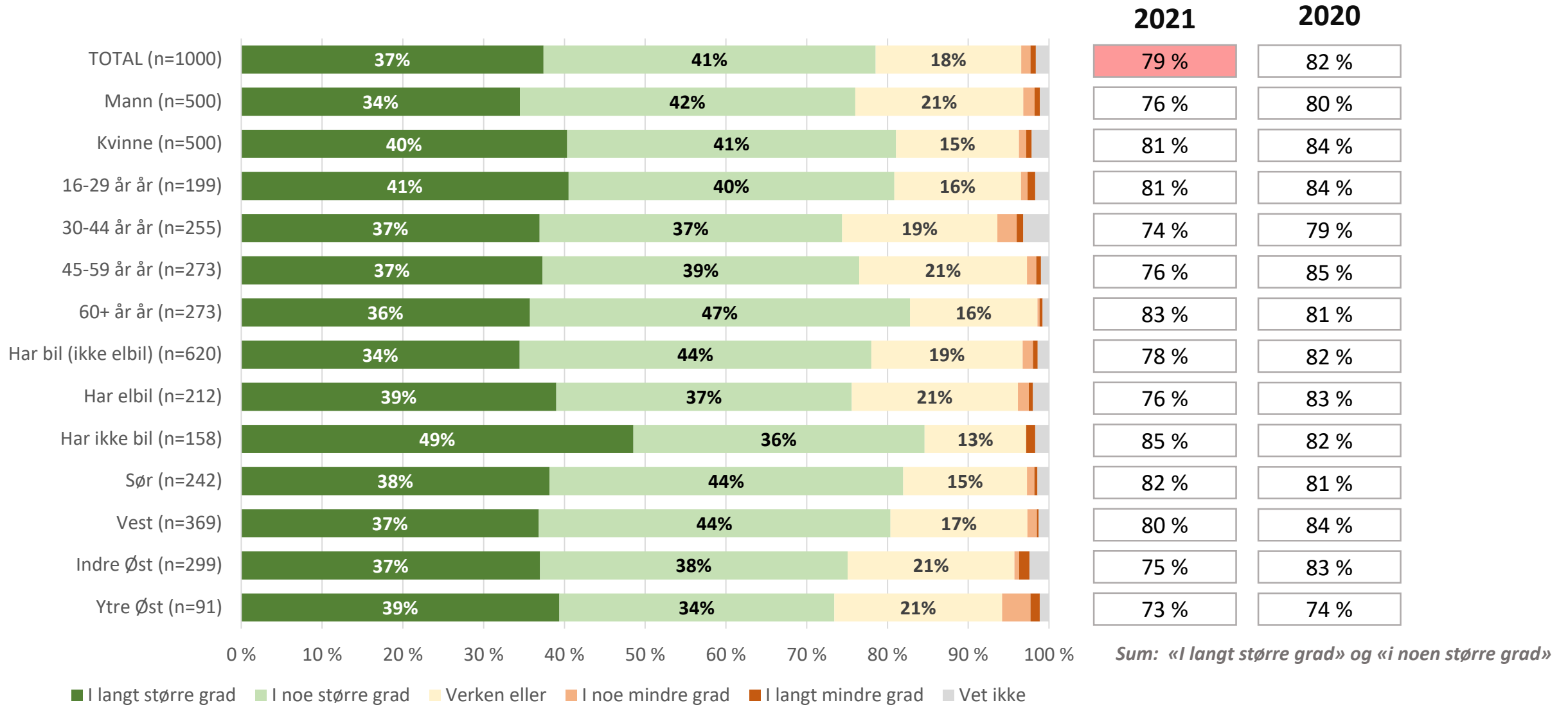
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Gange



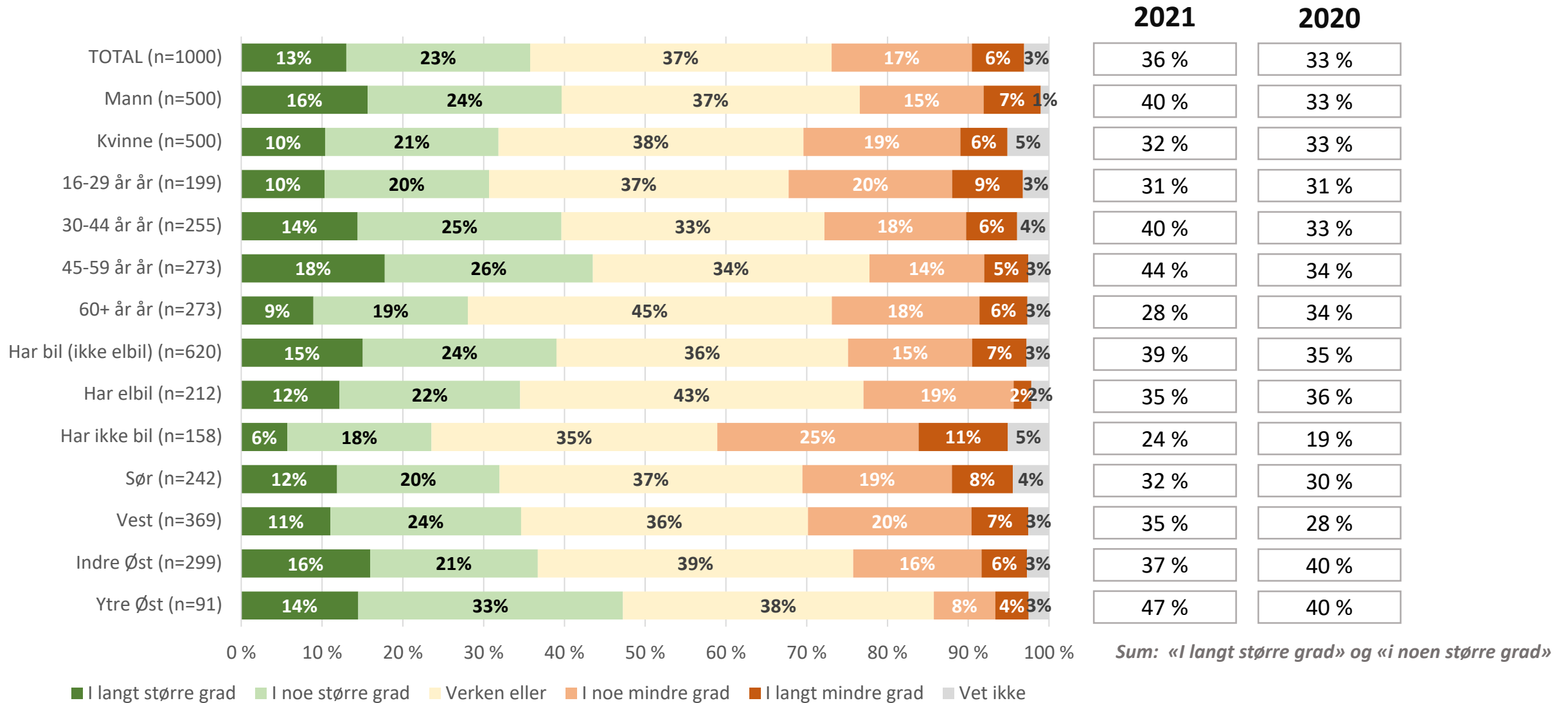
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Kollektivtransport



I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Privatbil



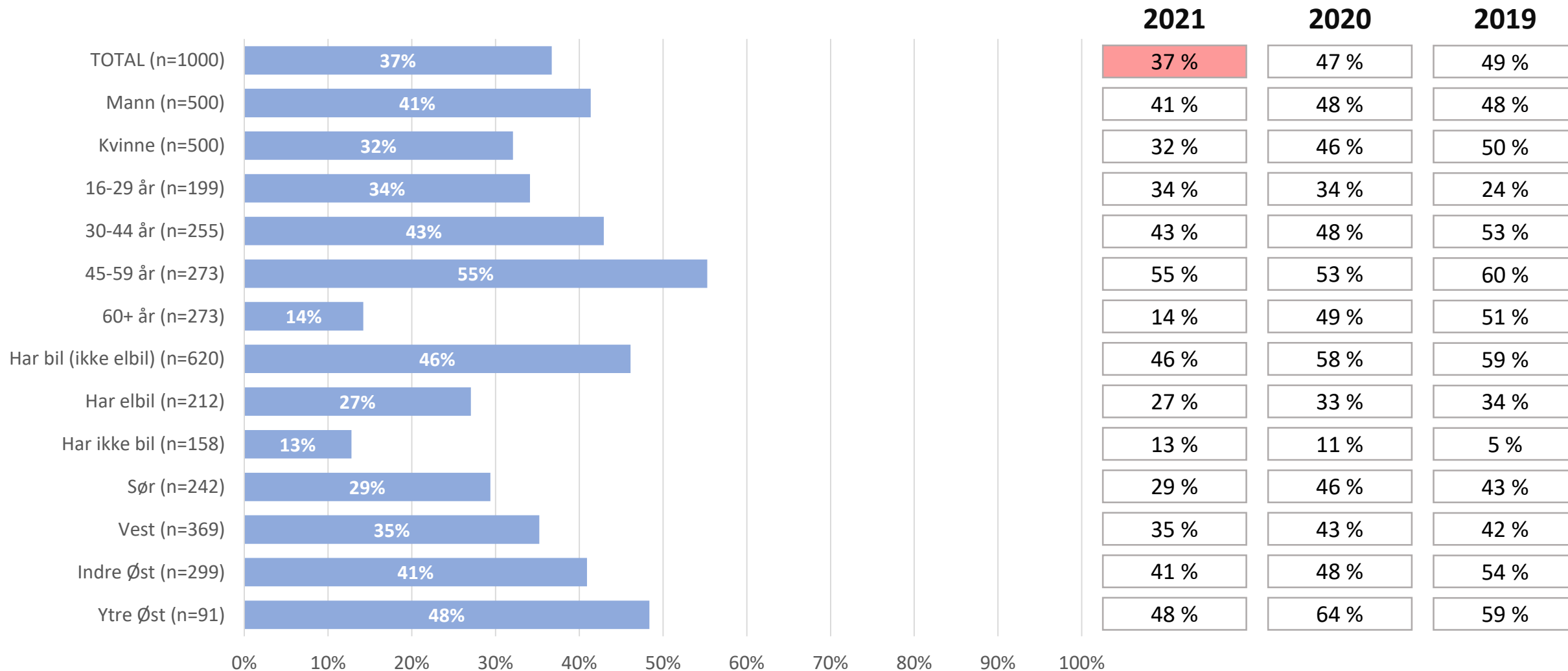


Kapittel 11

Bruk av transportmidler til jobb og skole

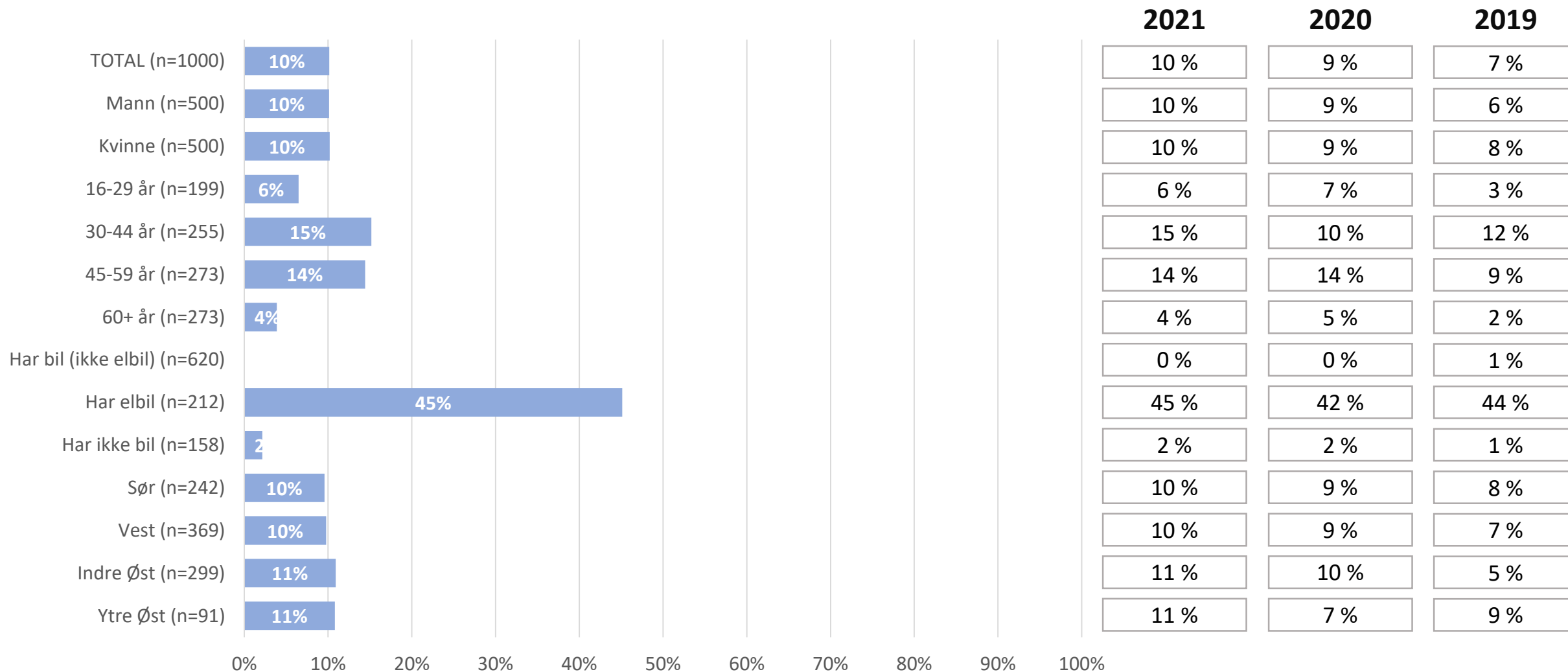
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Bil



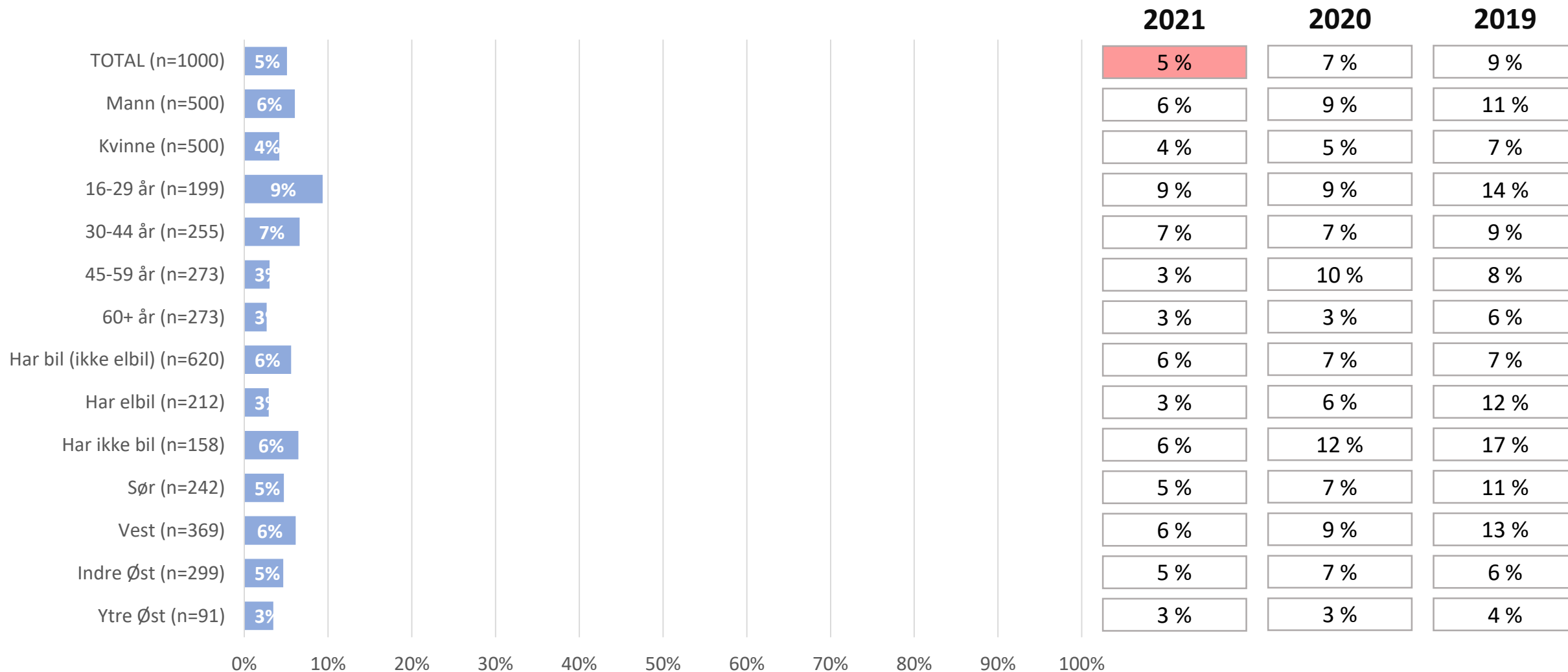
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Elbil



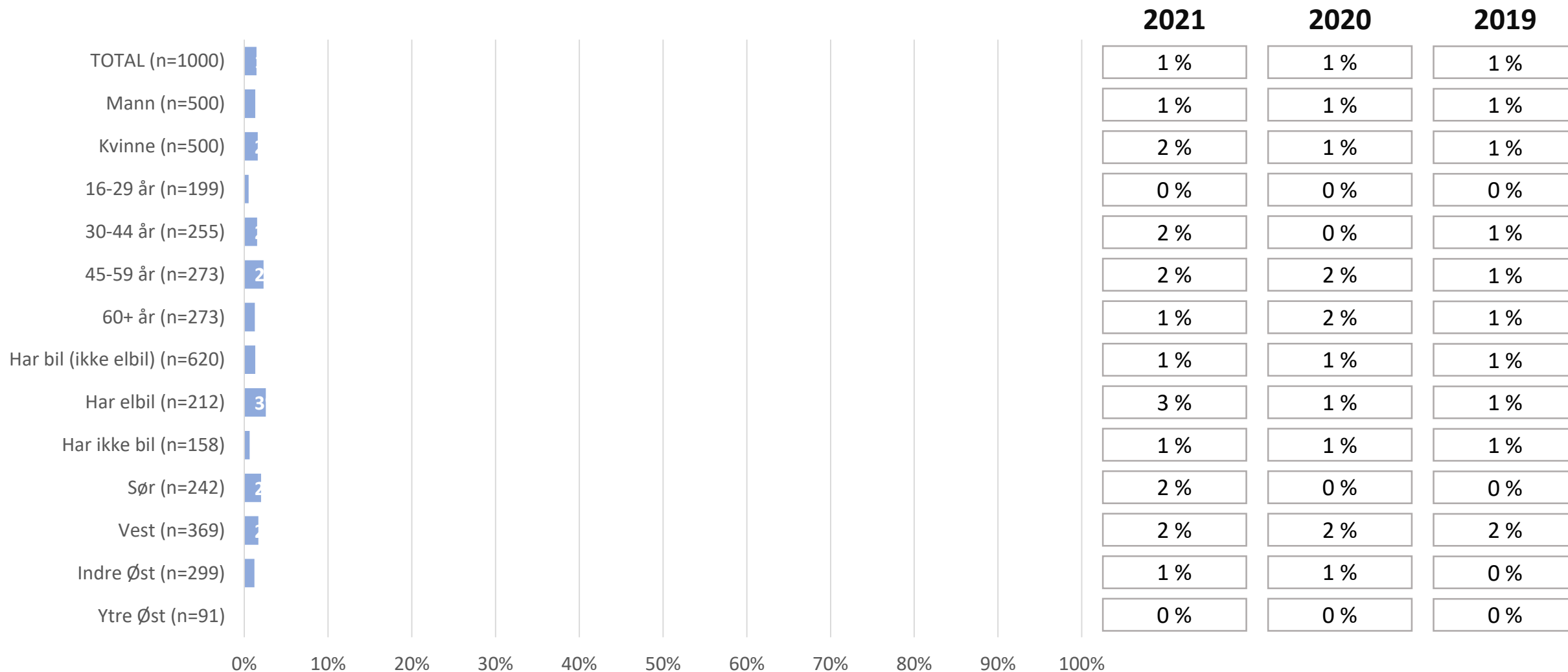
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Sykkel



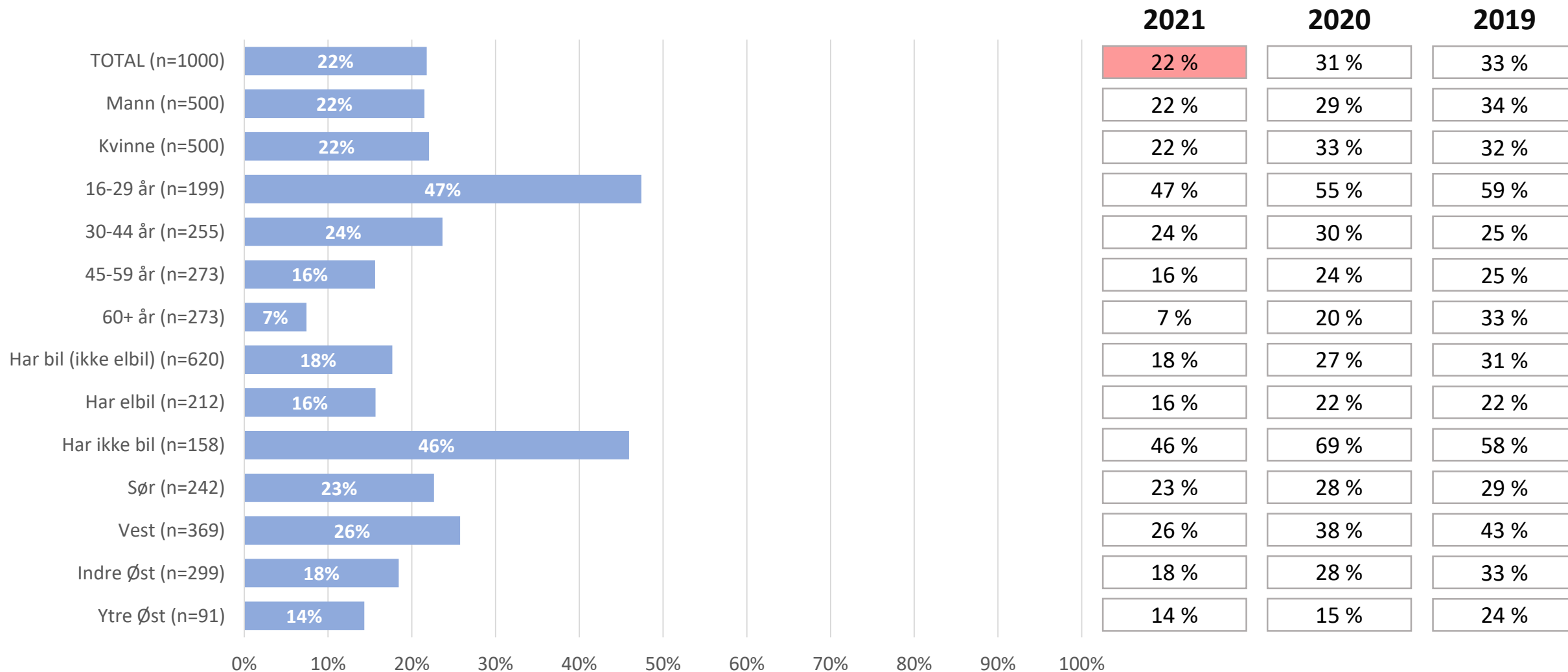
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Elsykkel



Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

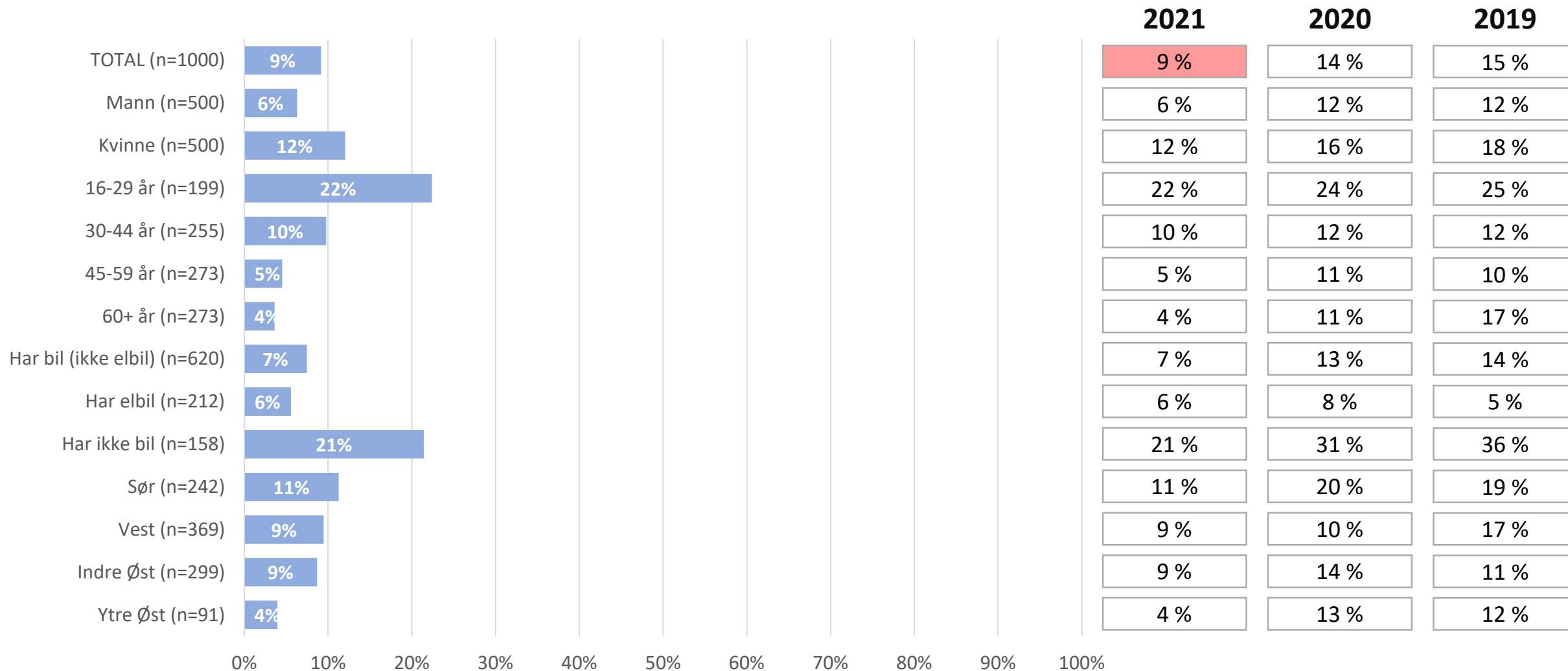
T-bane, buss eller trikk



Endret fra "kollektivt" | 2020

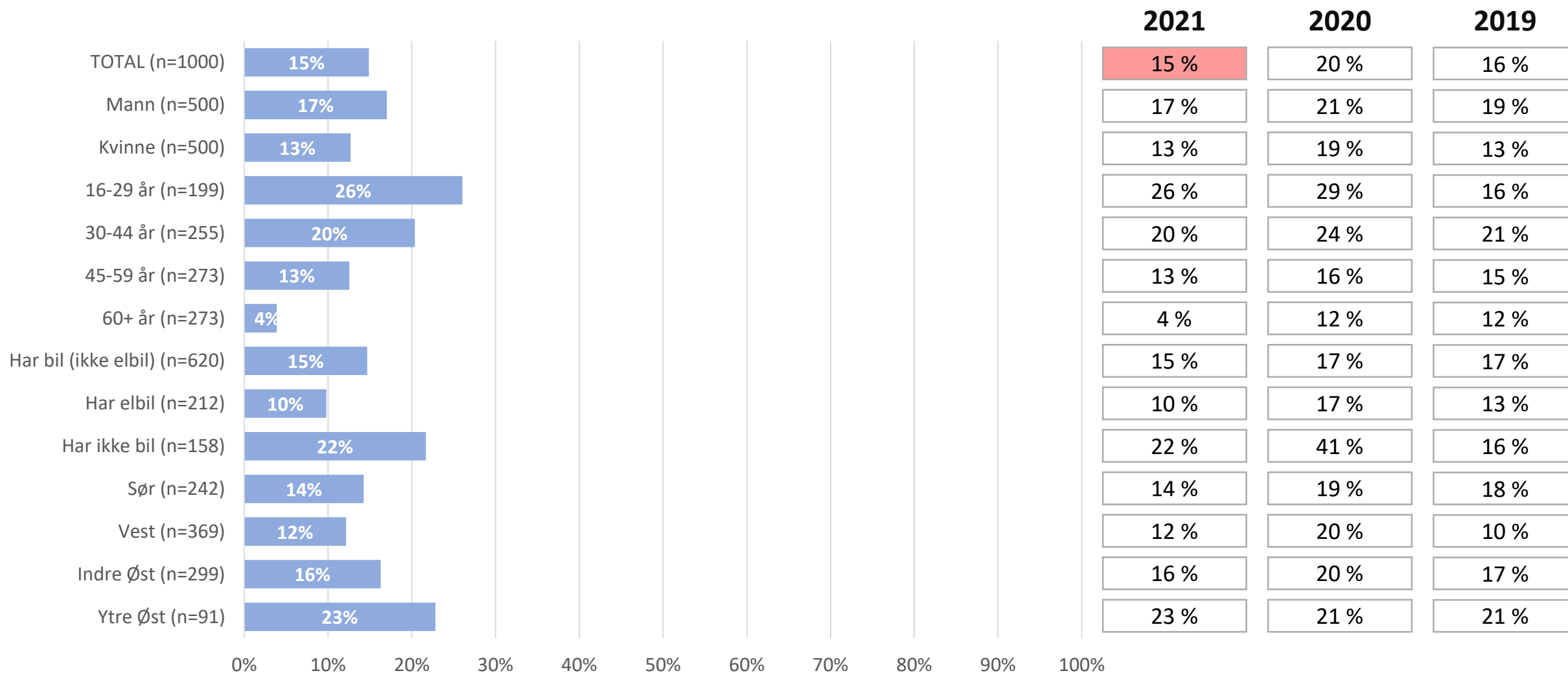
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Går



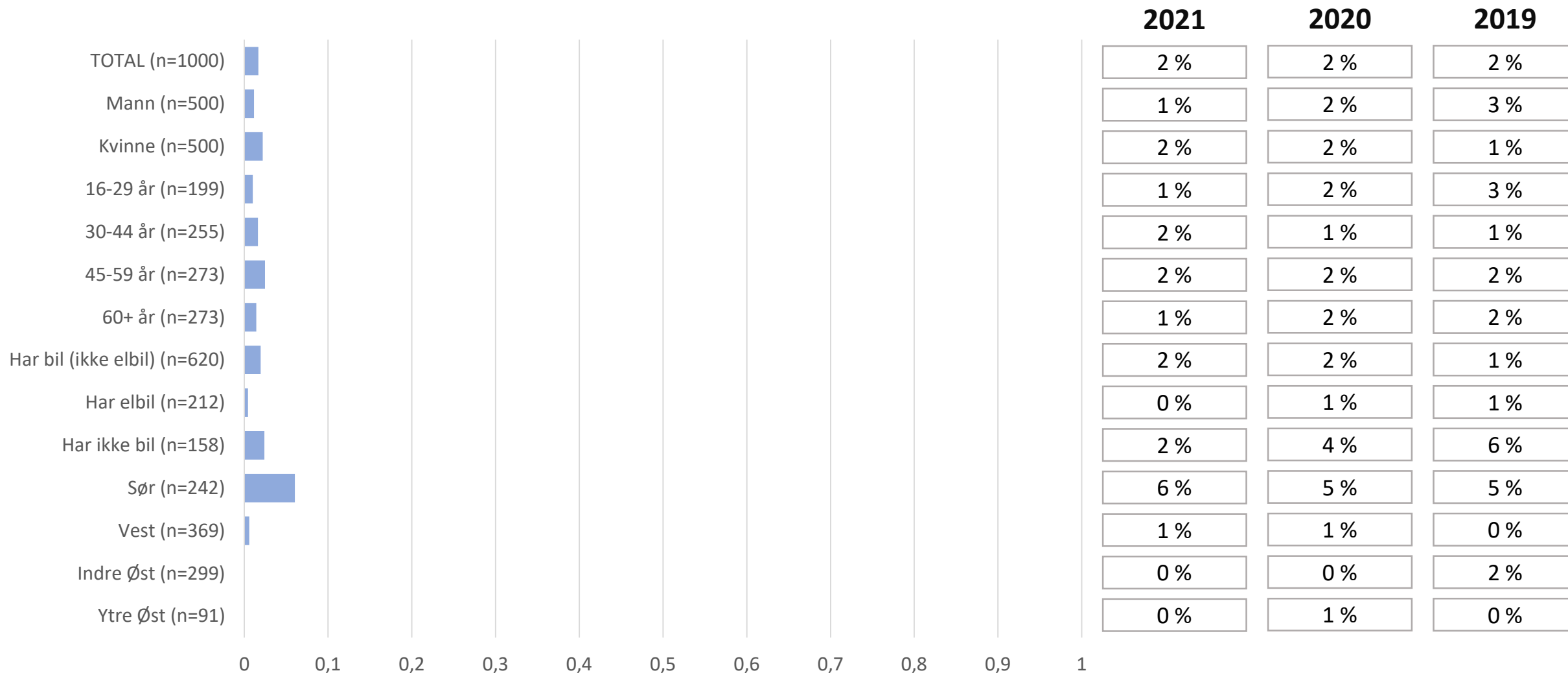
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Tog



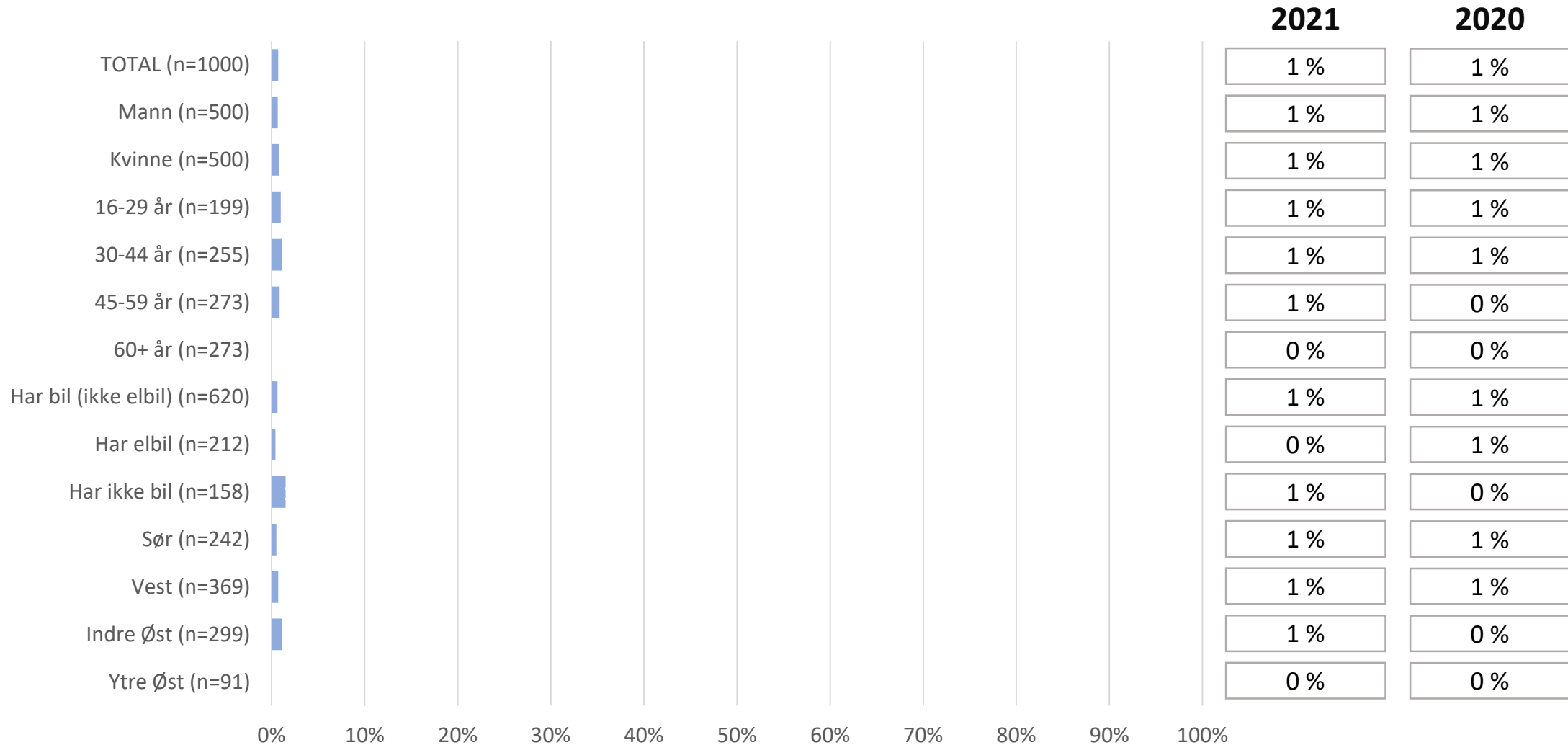
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Båt



Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

El-sparkesykkel/sparkesykkel



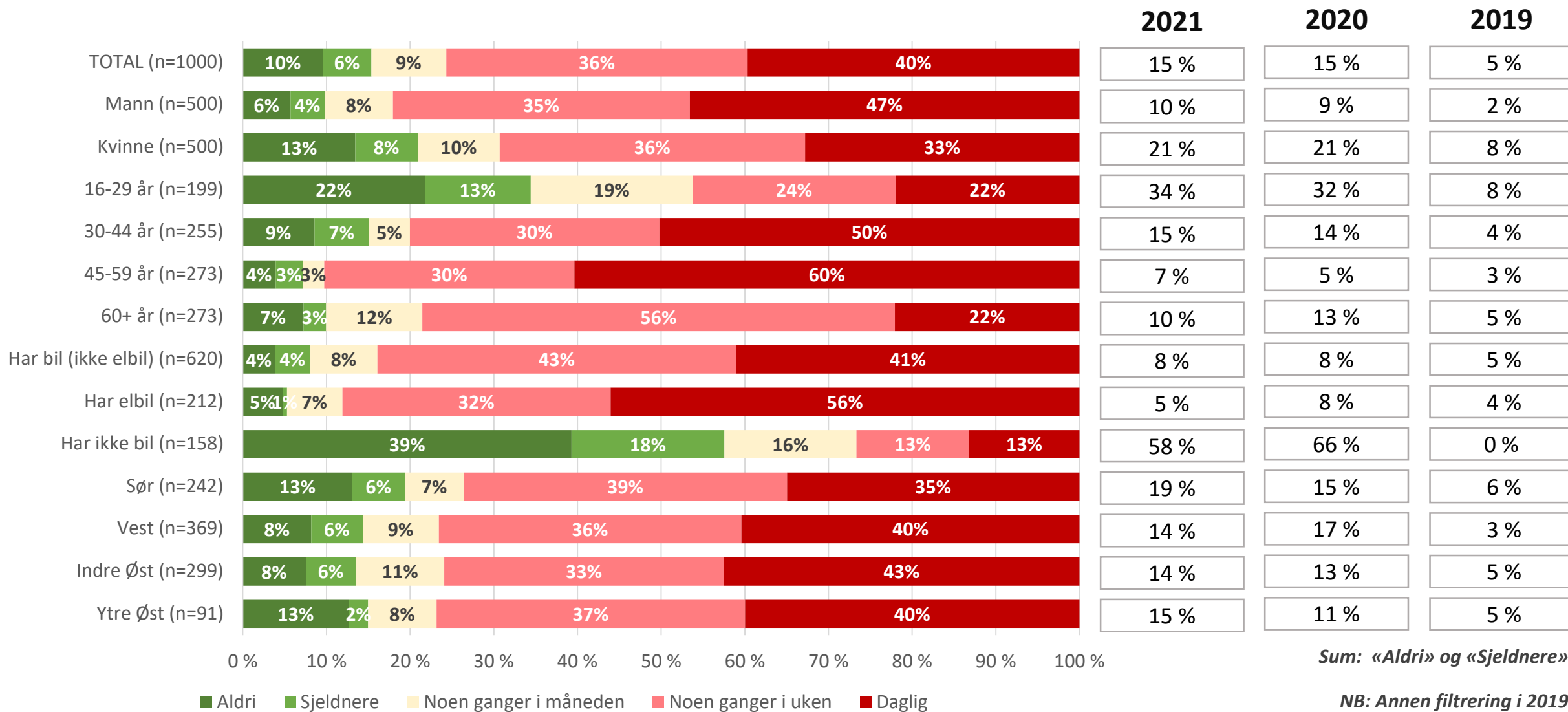


Kapittel 12

Disponering av bil

Hyppighet av bilbruk

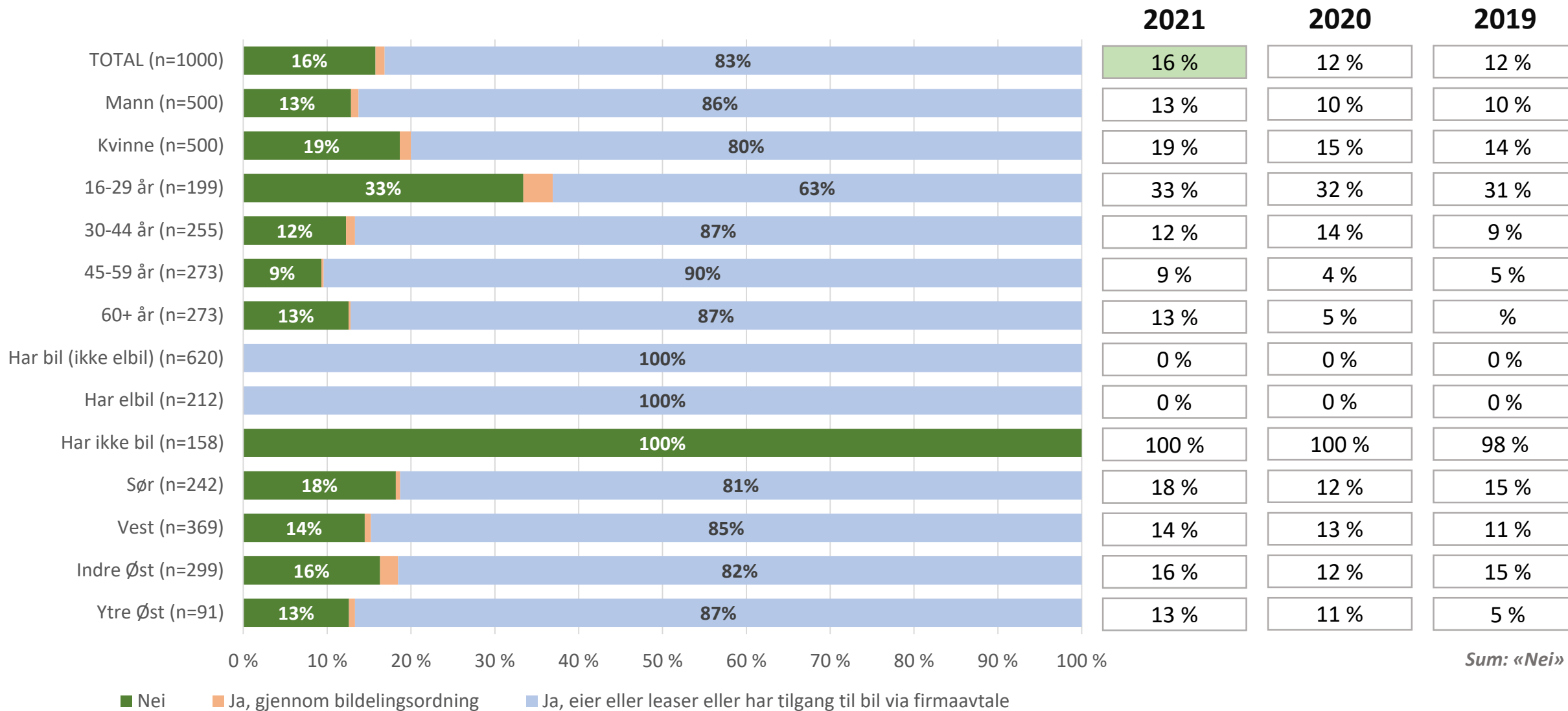
Hvor ofte kjører du bil selv?



■ Aldri ■ Sjeldnere ■ Noen ganger i måneden ■ Noen ganger i uken ■ Daglig

Disponering av bil

Disponerer du/din husstand bil?



Sum: «Nei»

Feilmargintabell

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %



Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://www.instagram.com/opinionoslo)