

Befolkningen

Dato



Om utvalget

Nettoutvalg/svar	Vektet
------------------	--------

Kjønn

Mann	700	749
Kvinne	810	761
Sum	1510	1510

Nettoutvalg/svar	Vektet
------------------	--------

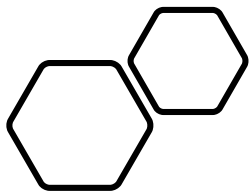
Alder

Under 30	437	388
30-44	436	483
45-59	338	327
60 +	299	313
Sum	1510	1510

Nettoutvalg/svar	Vektet
------------------	--------

Område i Oslo

Indre vest	241	237
Indre øst	497	380
Ytre vest	437	470
Ytre øst	335	424
Totalt	1510	1510



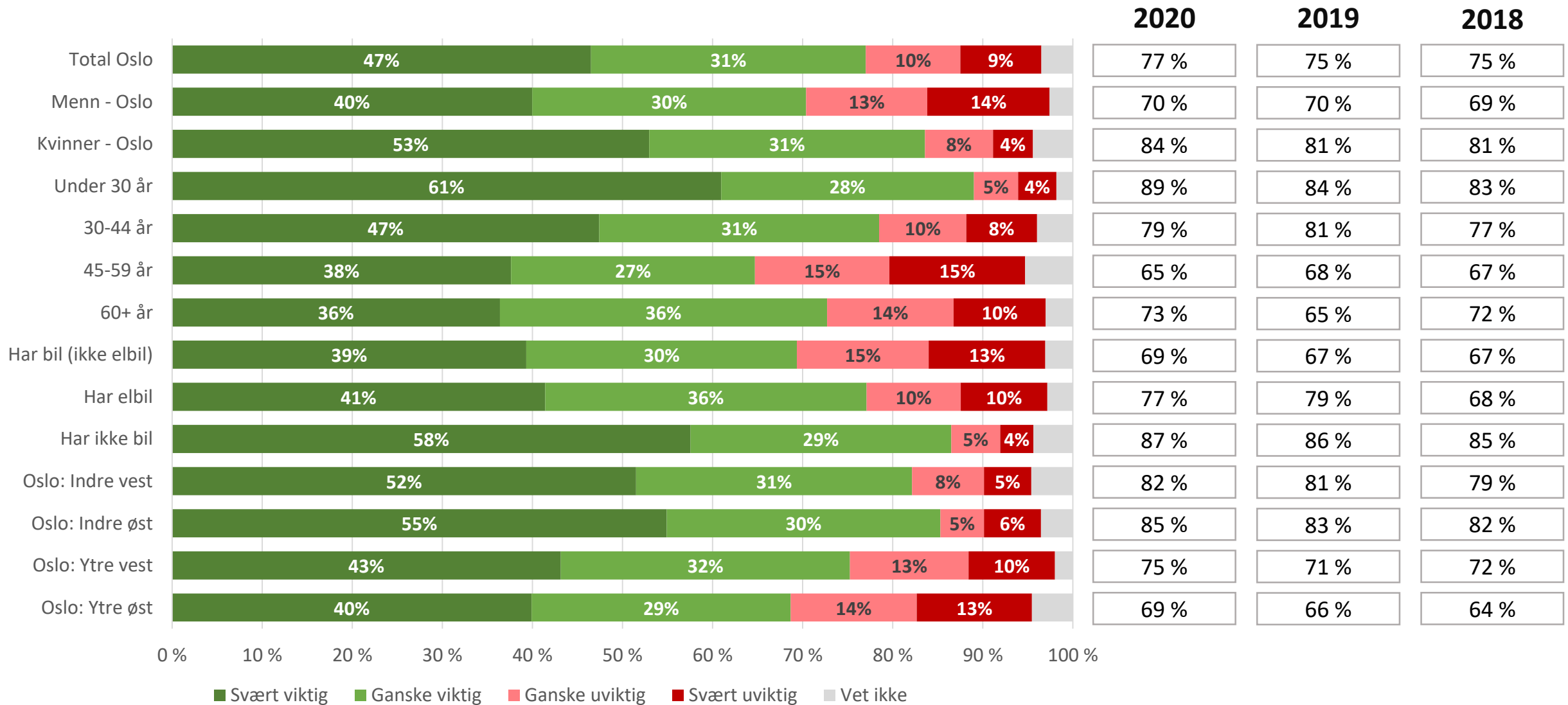
Oslo som klimahovestad



Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

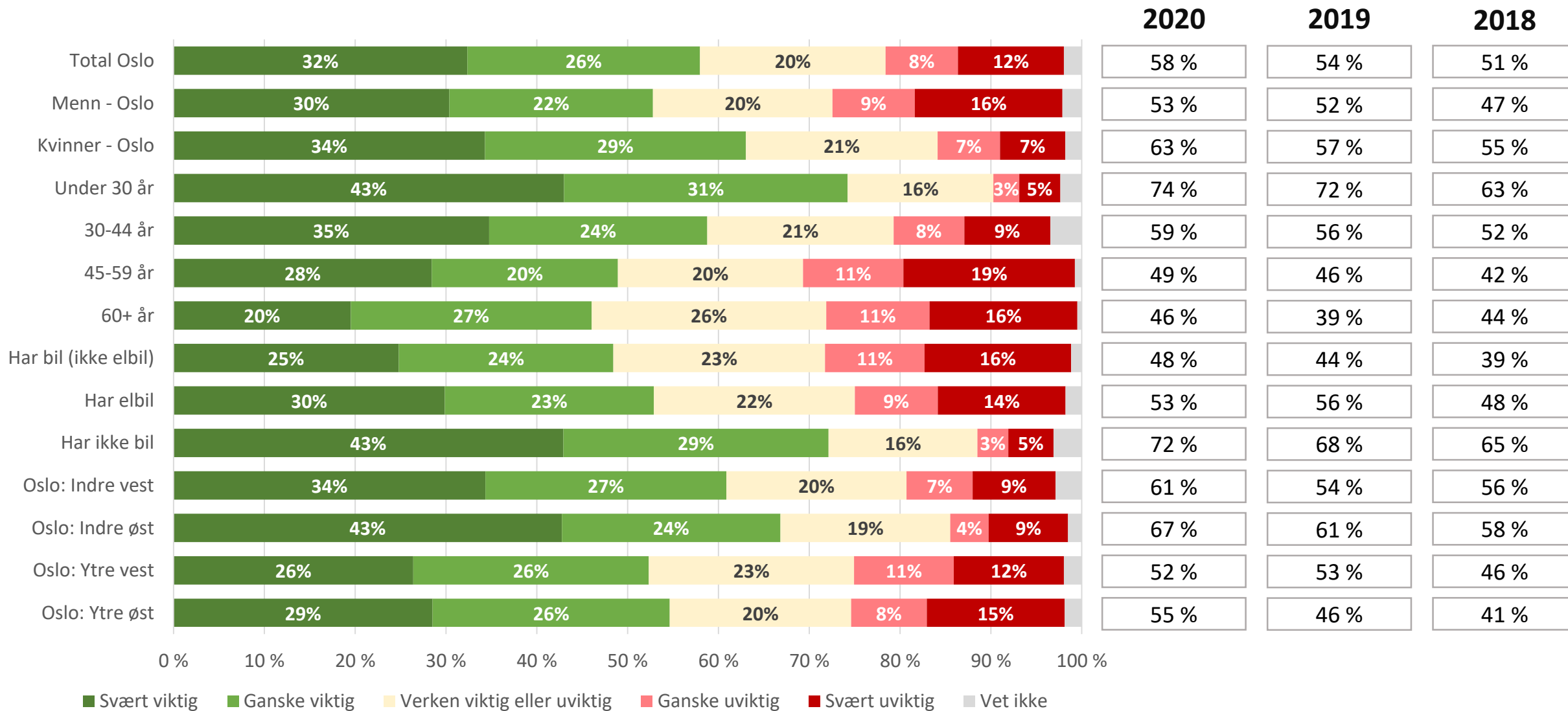
Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030.

Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



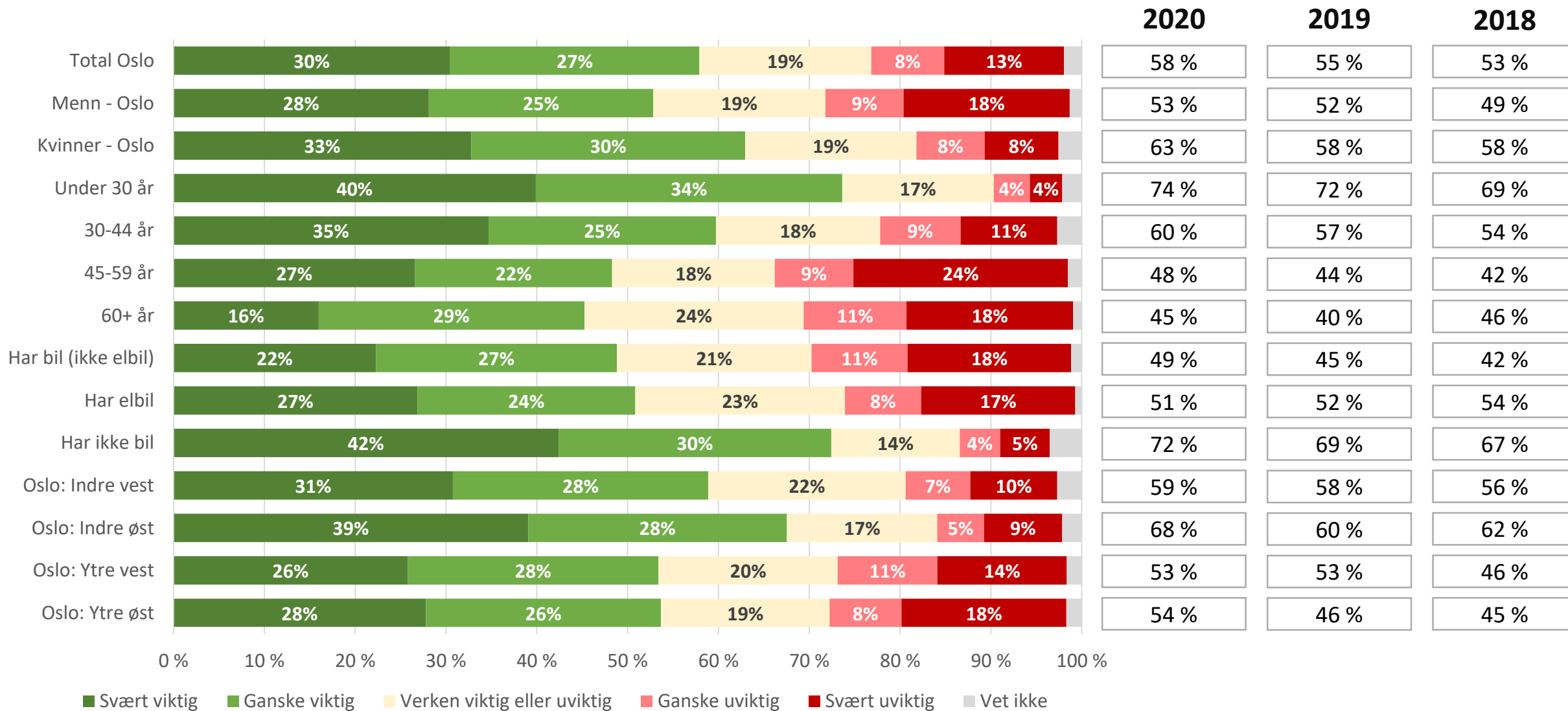
Oslo som foregangsby nasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer for at Norge skal nå sine klimamål?



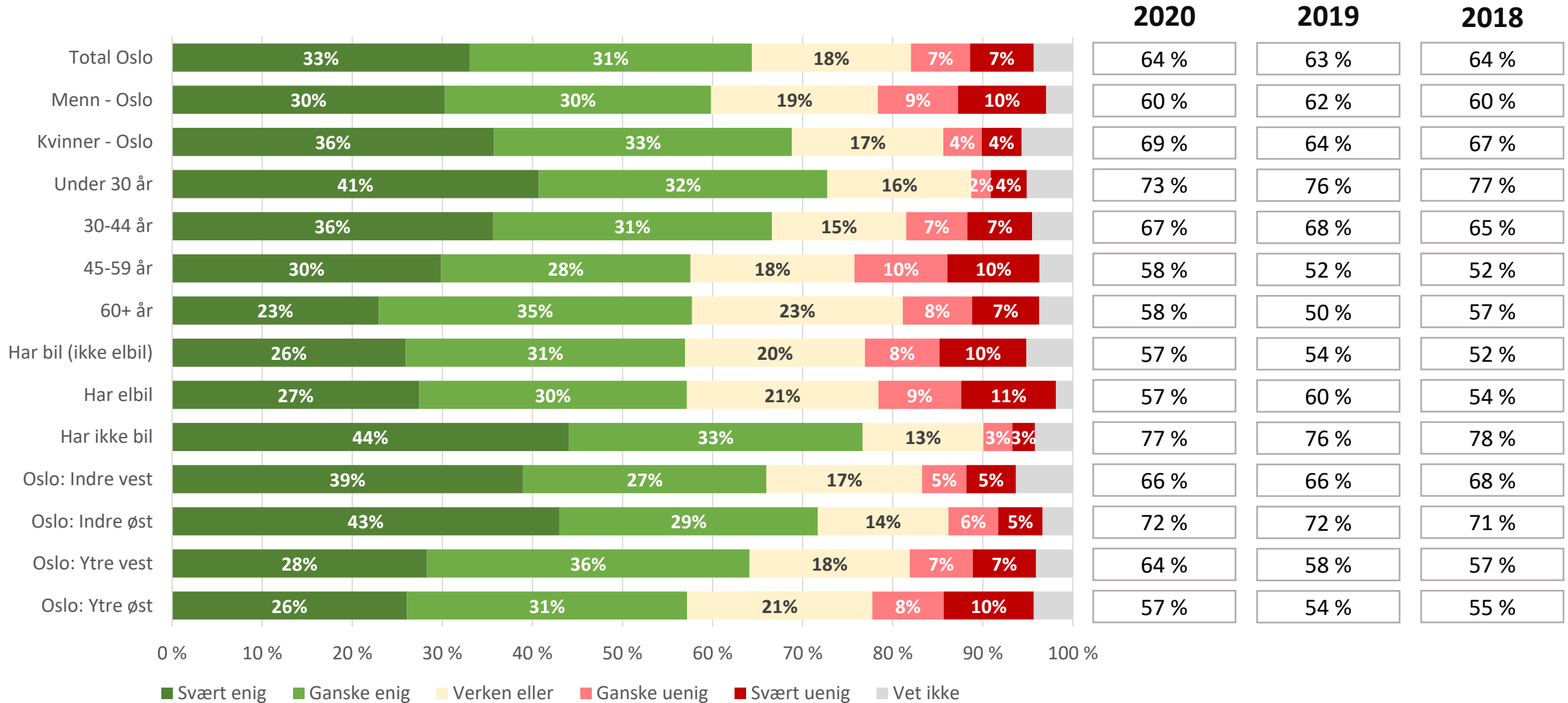
Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



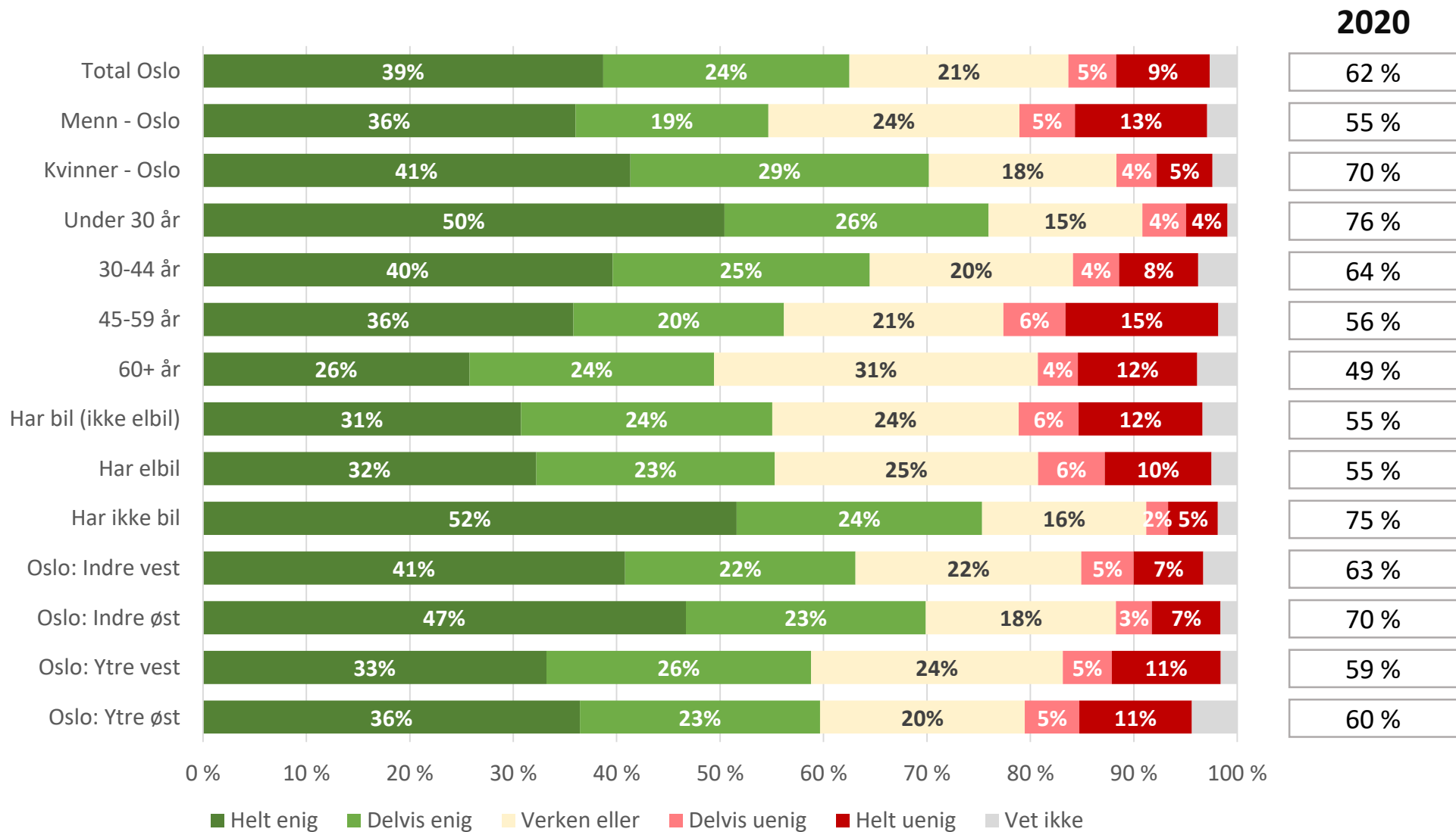
Klimamål og forbedring av byen

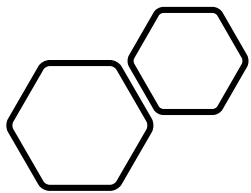
Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



Forventninger til Oslo kommune

At Oslo har vært europeisk miljøhovedstad gjør at jeg forventer mer av Oslo kommunes miljø og klimaarbeid.

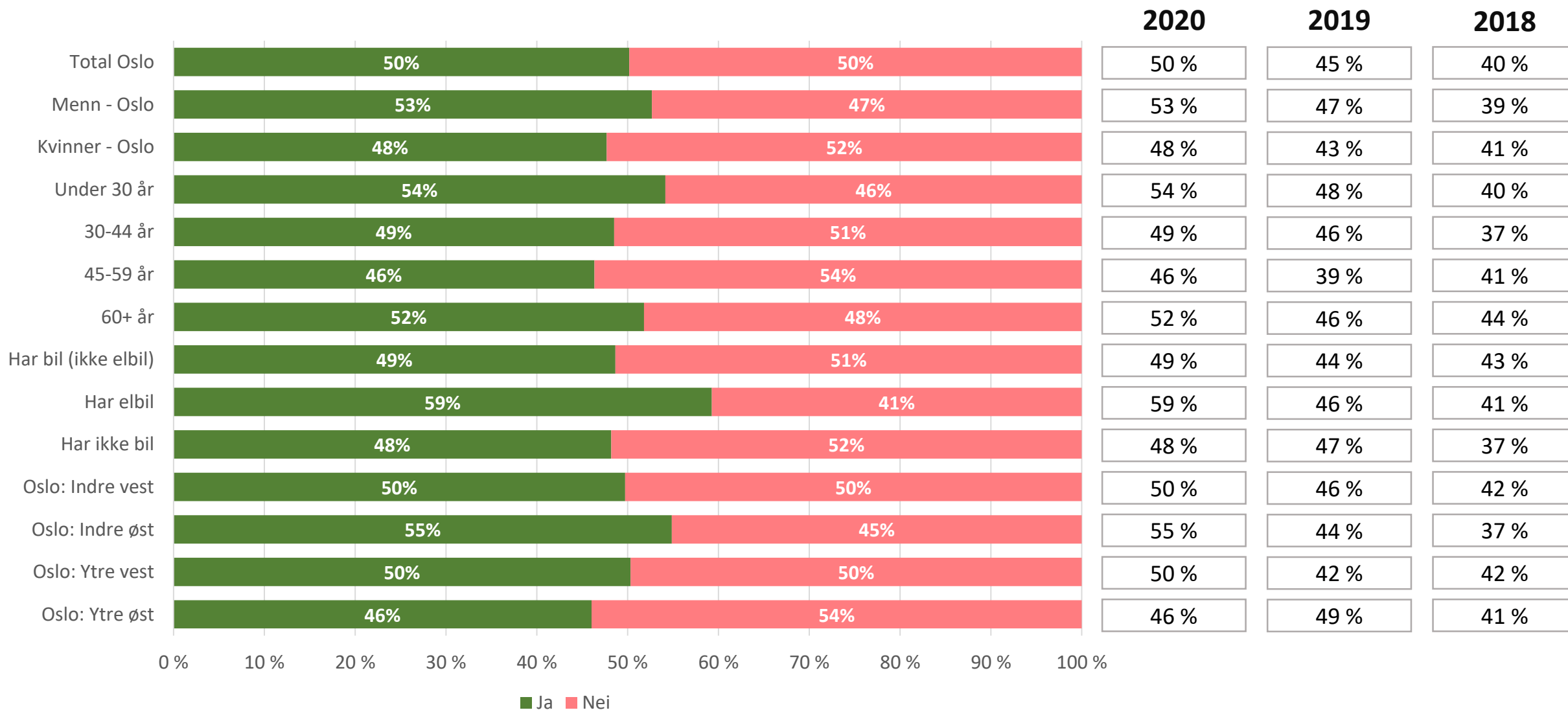




Oppfatning om Oslo kommunes tiltak

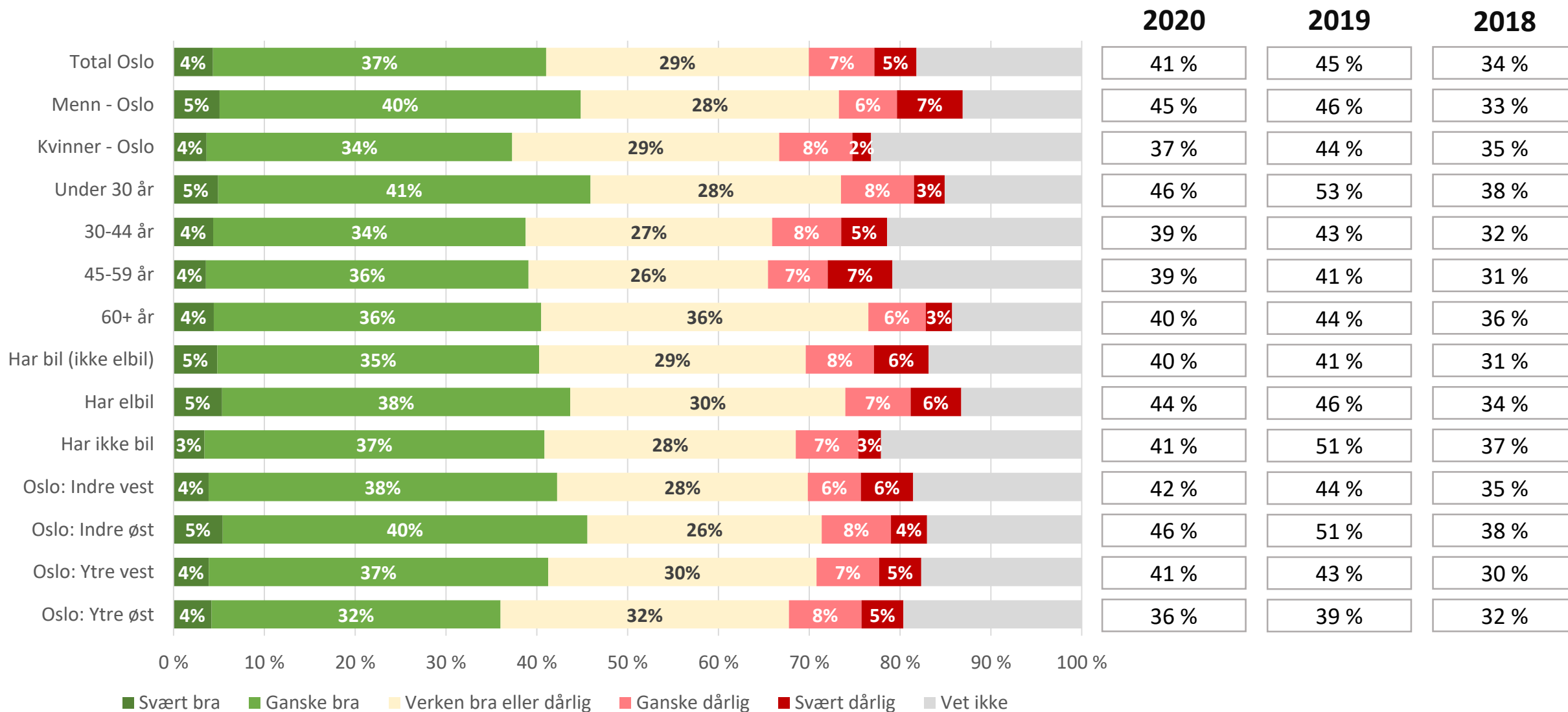
Kjennskap til klimabudsjettet

Kjenner du til at Oslo har innført klimabudsjett?



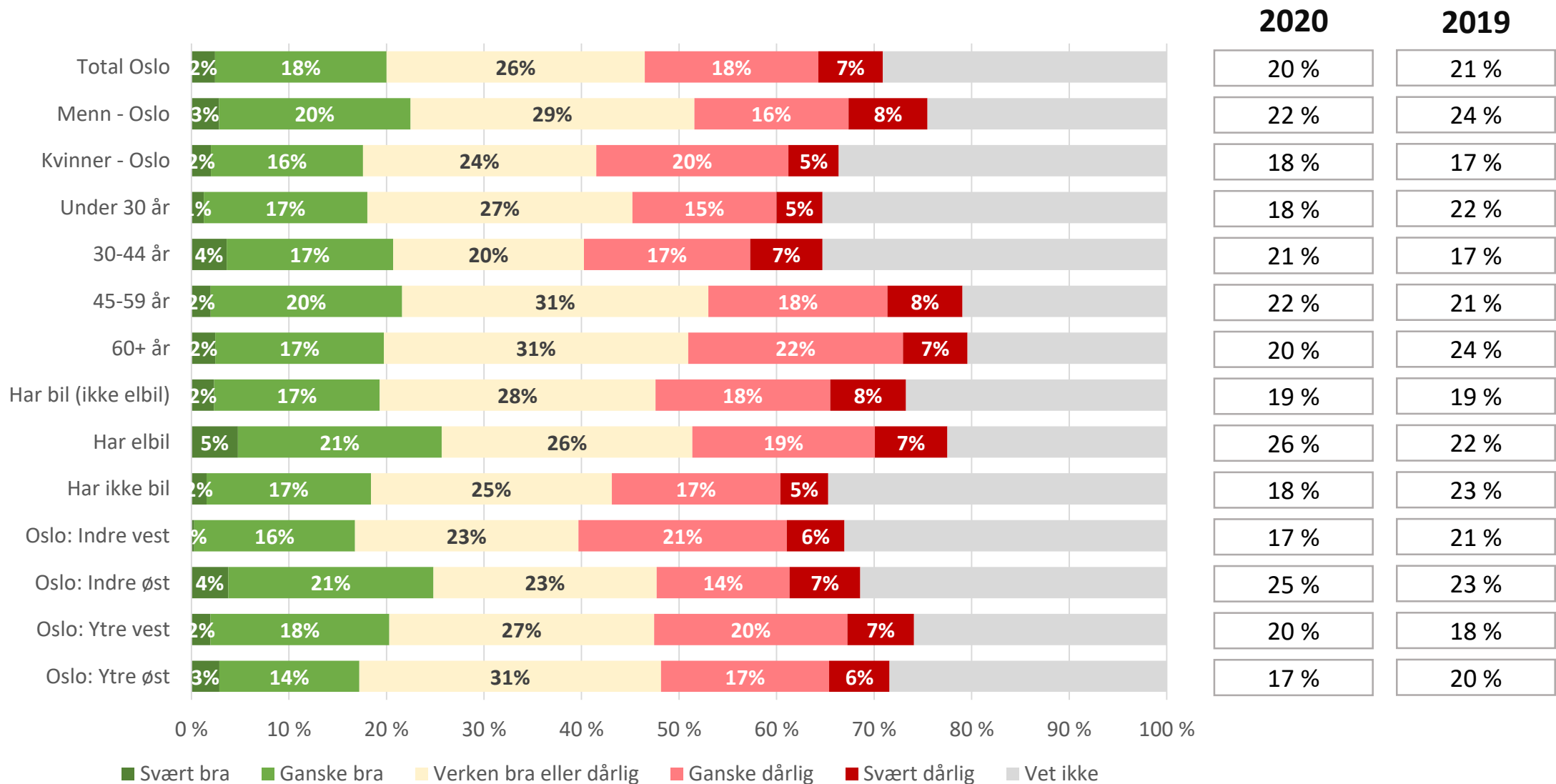
Vurdering av Oslo kommunes innsats

Hvordan vurderer du Oslo kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



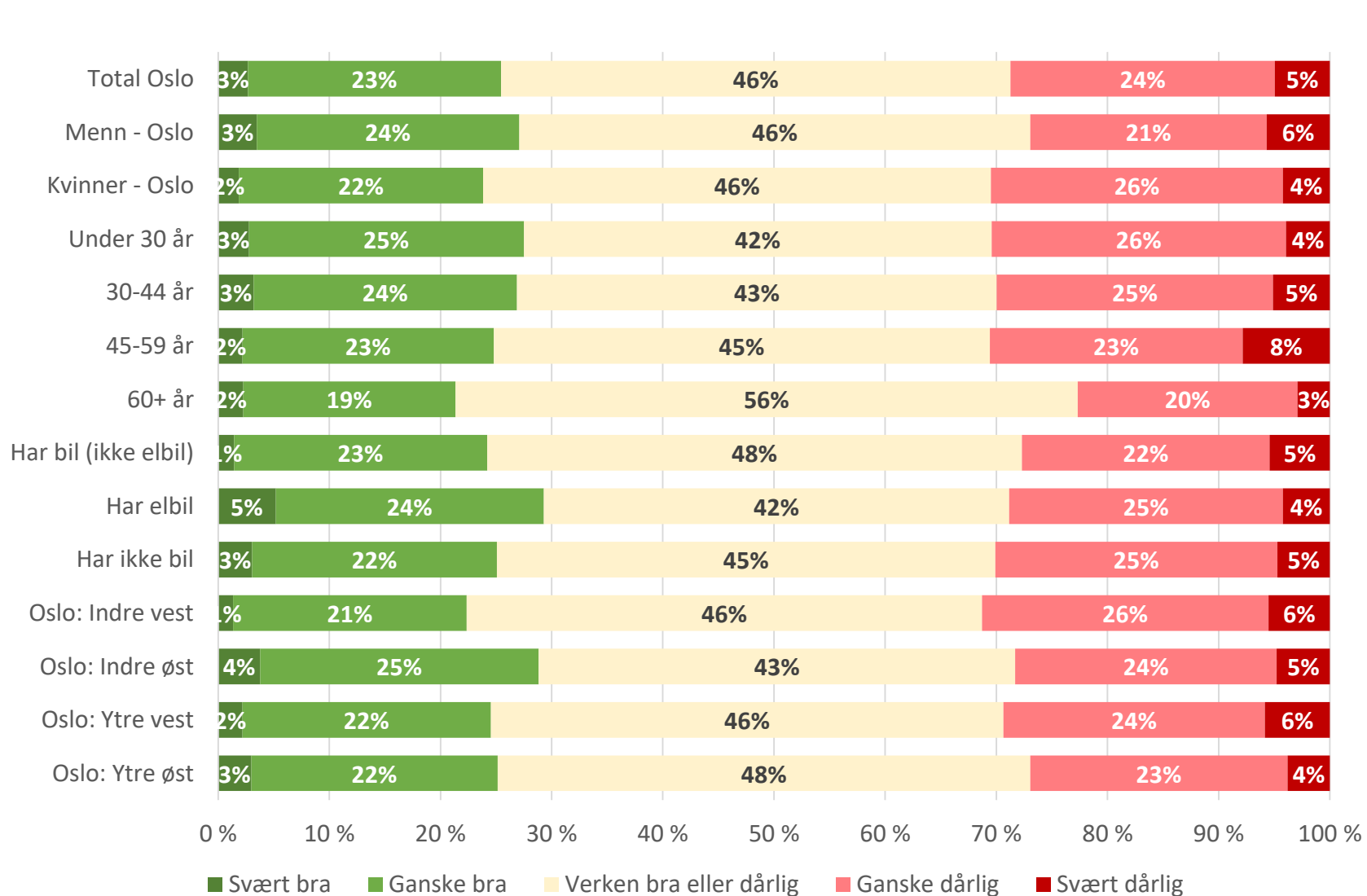
Vurdering av Oslo kommunes innsats

Hvordan vurderer du Oslo kommunes innsats for å tilpasse byen til å tåle klimaendringene (f.eks. bekkeåpninger, flomsikring, grønne tak (tak med vegetasjon), regnbed, grønne lunger?)

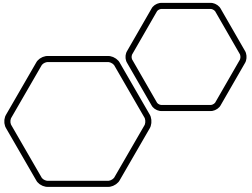


Vurdering av kommunikasjon fra Oslo kommune

Hvordan vurderer du kommunens informasjon om Oslos klimaarbeid?



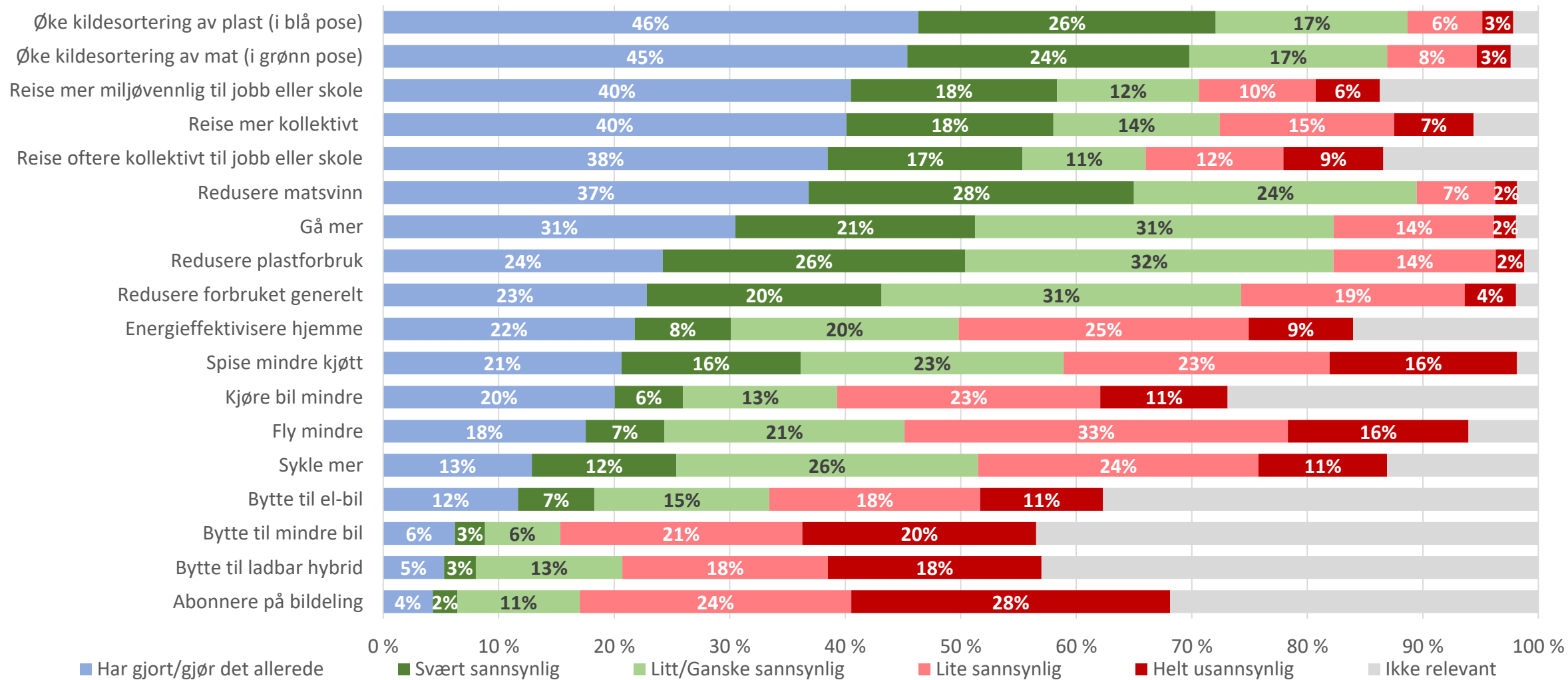
	2020	2019	2018
Total Oslo	25 %	30 %	20 %
Menn - Oslo	27 %	33 %	20 %
Kvinner - Oslo	24 %	27 %	20 %
Under 30 år	28 %	38 %	23 %
30-44 år	27 %	28 %	19 %
45-59 år	25 %	26 %	15 %
60+ år	21 %	29 %	24 %
Har bil (ikke elbil)	24 %	26 %	18 %
Har elbil	29 %	34 %	21 %
Har ikke bil	25 %	35 %	22 %
Oslo: Indre vest	22 %	28 %	18 %
Oslo: Indre øst	29 %	34 %	22 %
Oslo: Ytre vest	25 %	30 %	18 %
Oslo: Ytre øst	25 %	28 %	20 %



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

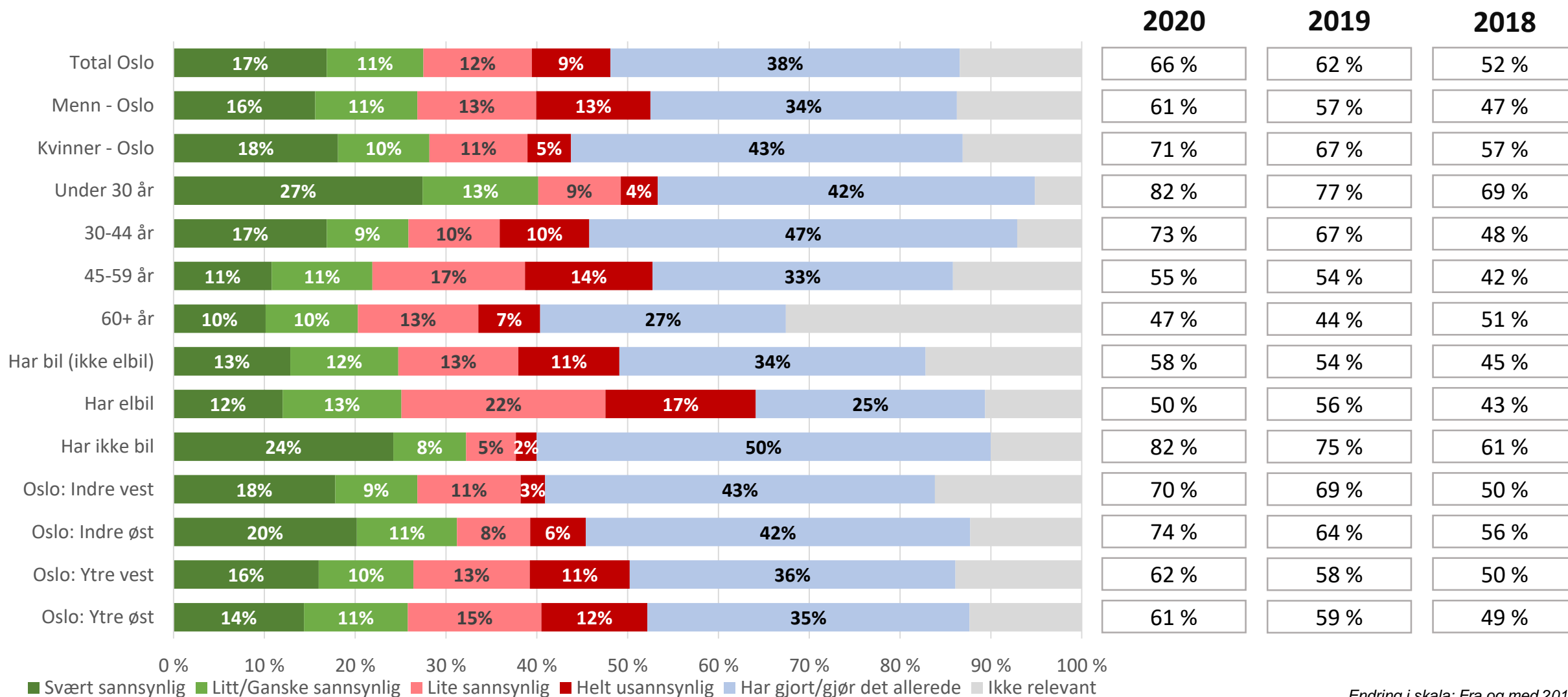
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Alle påstander samlet – totalnivå



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

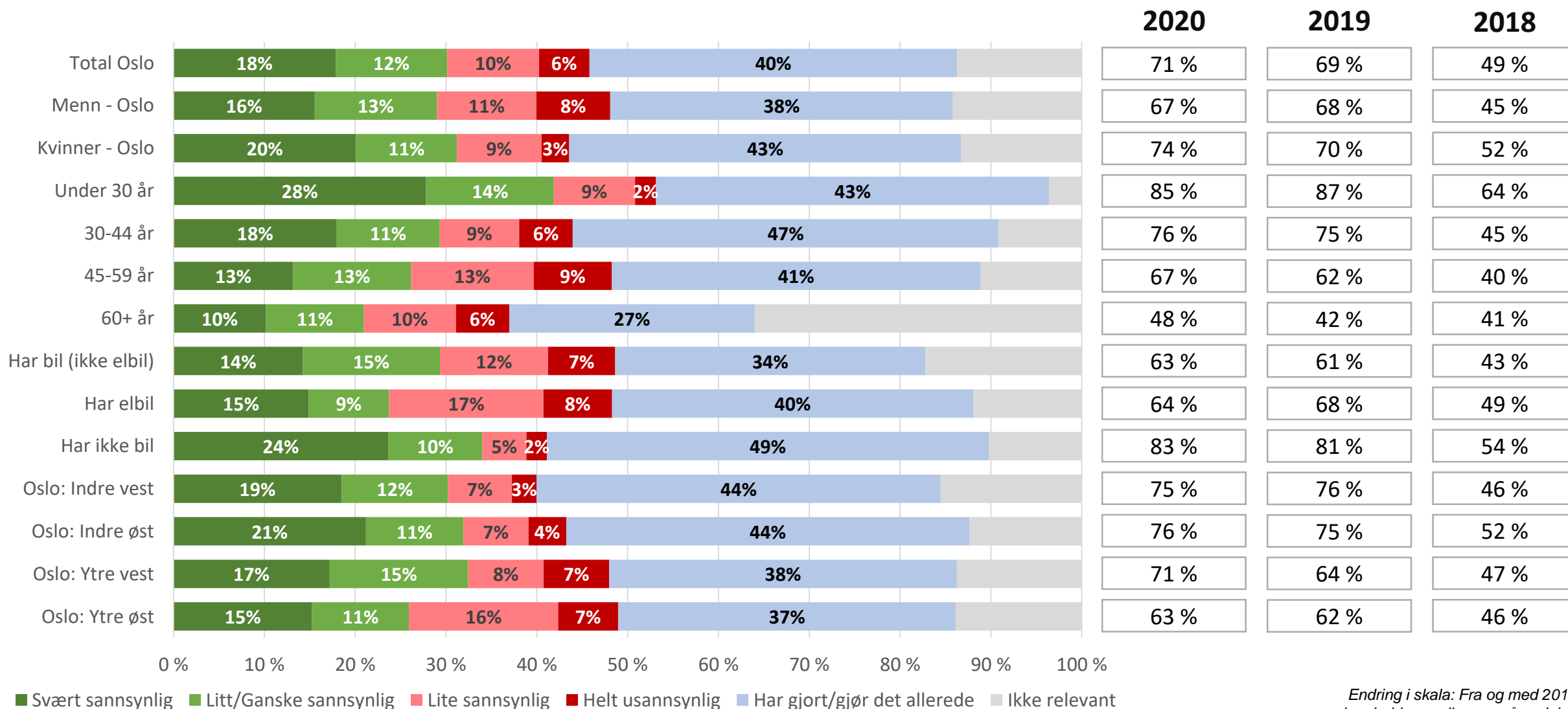
Reise oftere kollektivt til jobb eller skole



Endring i skala: Fra og med 2019 inneholder verdiene også andelen "Har gjort/gjør det allerede".

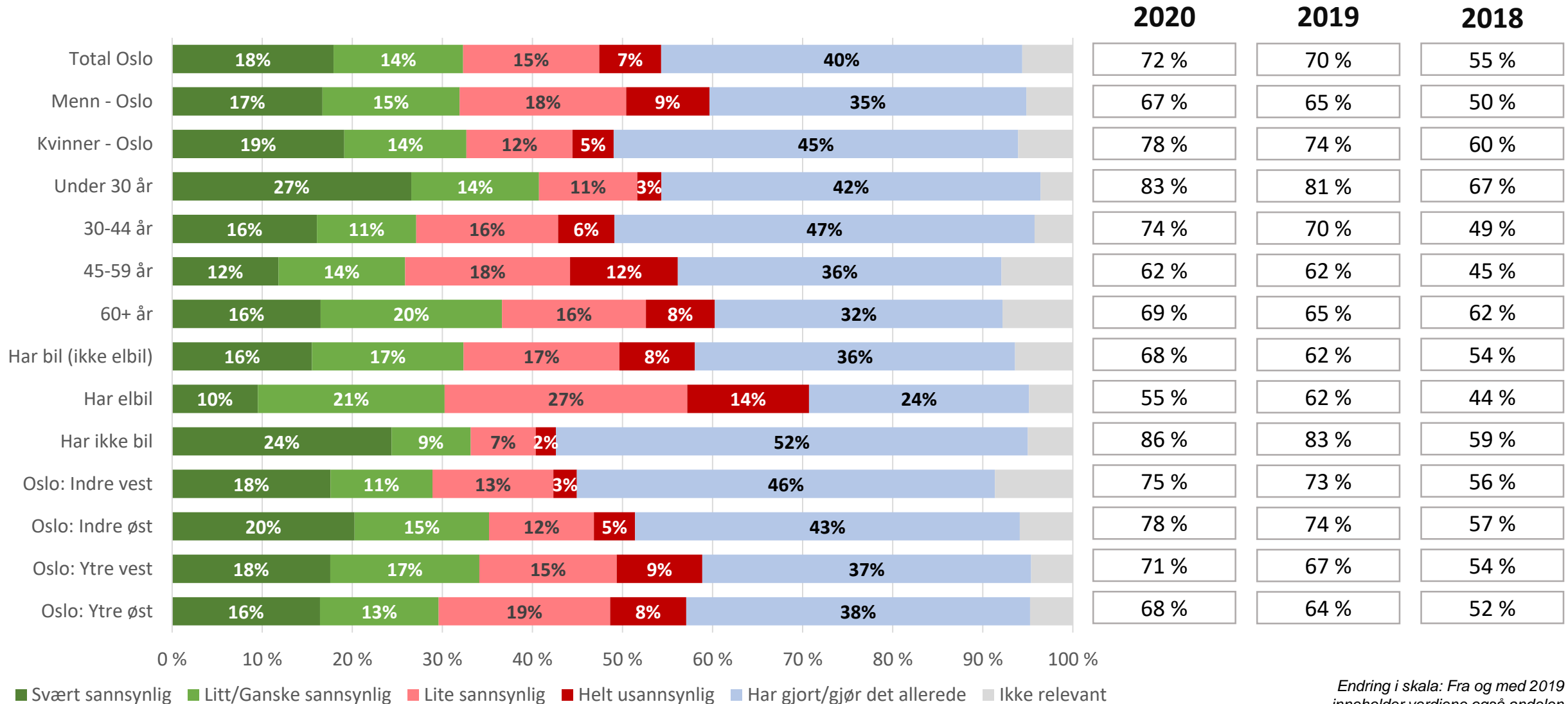
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole



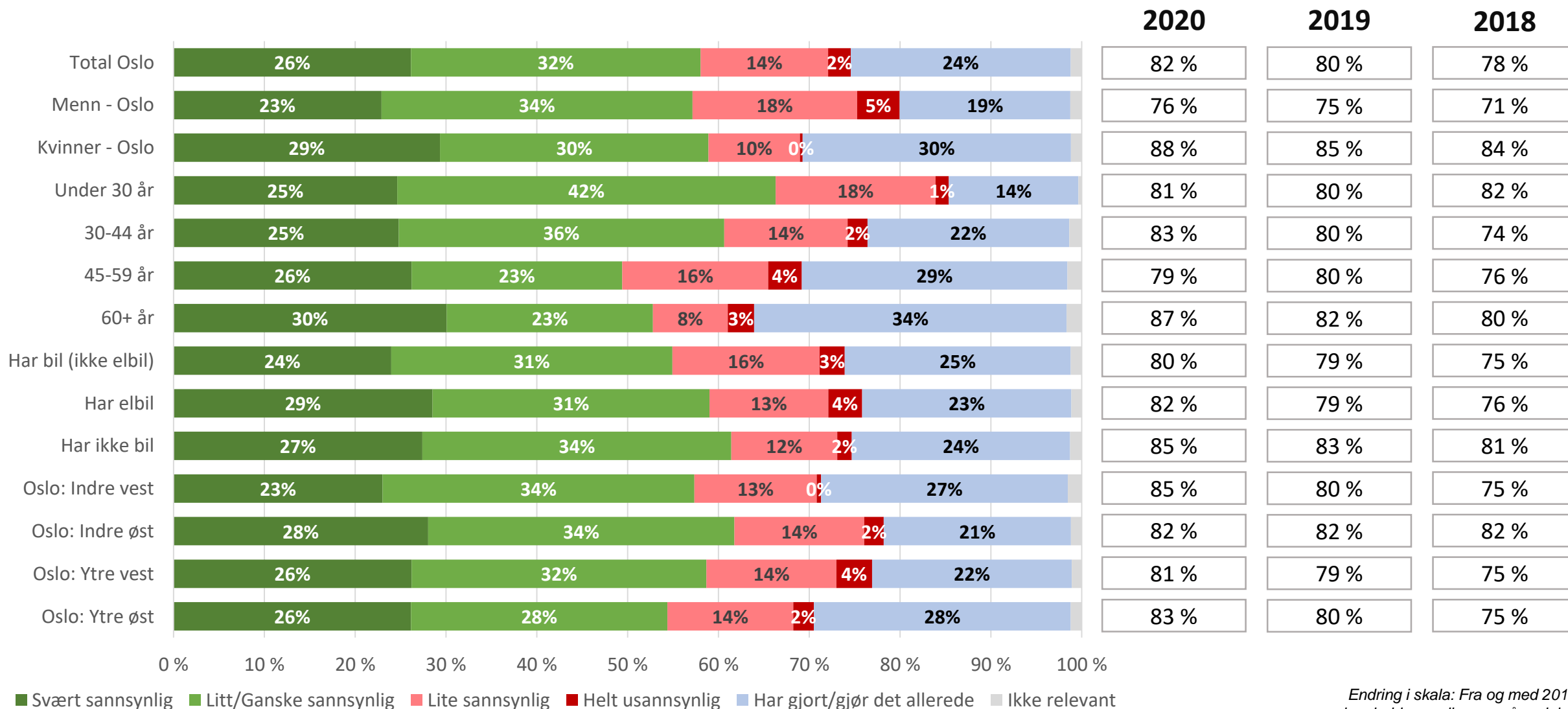
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Reise mer kollektivt



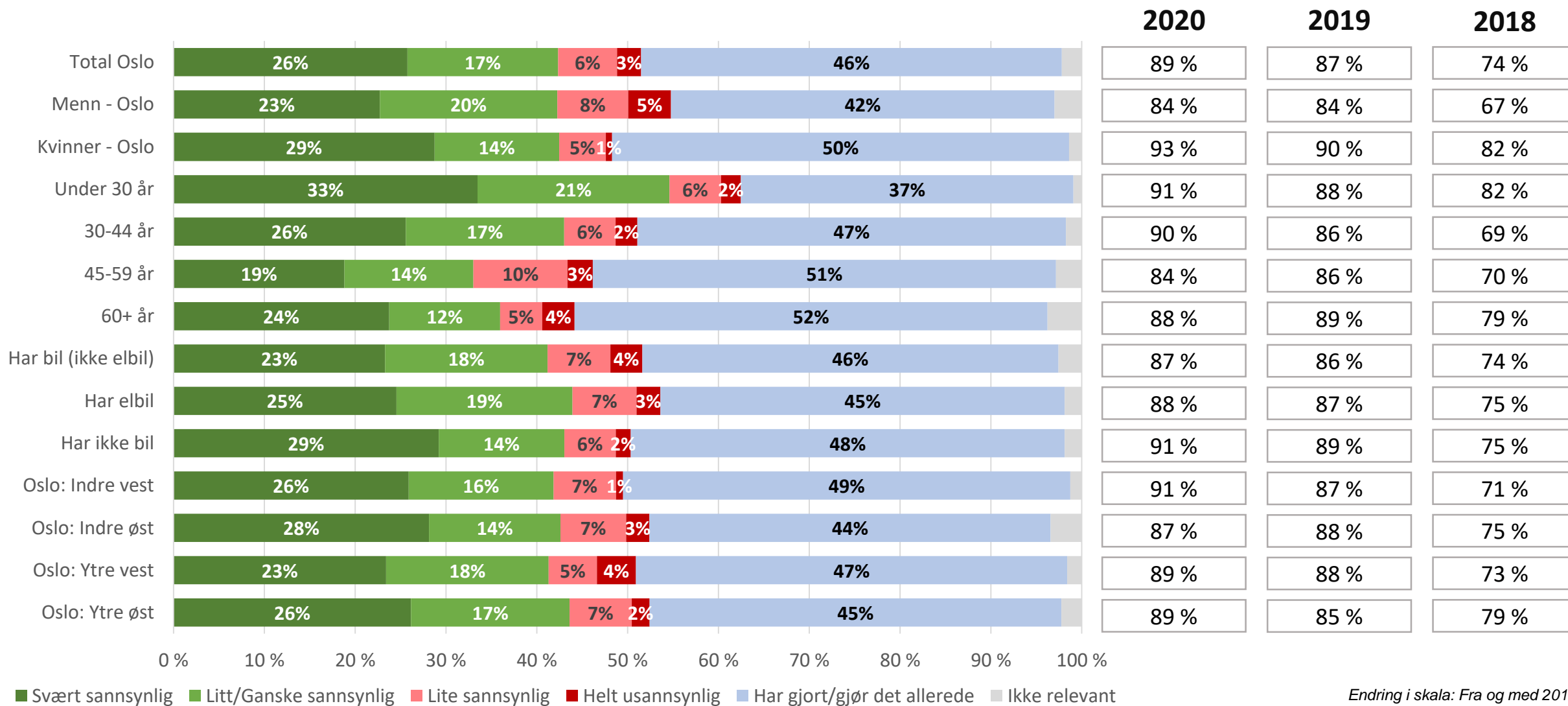
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere plastforbruk



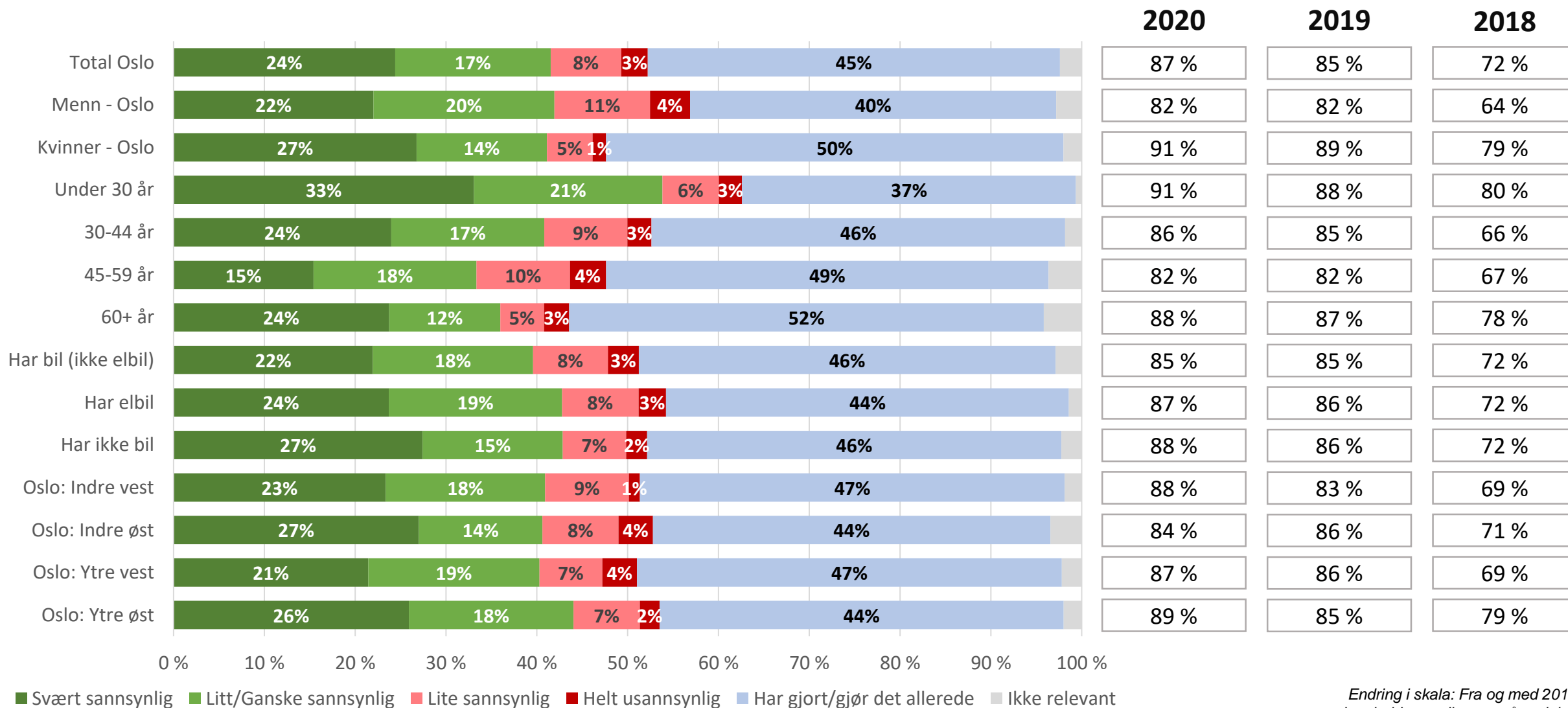
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av plast (i blå pose)



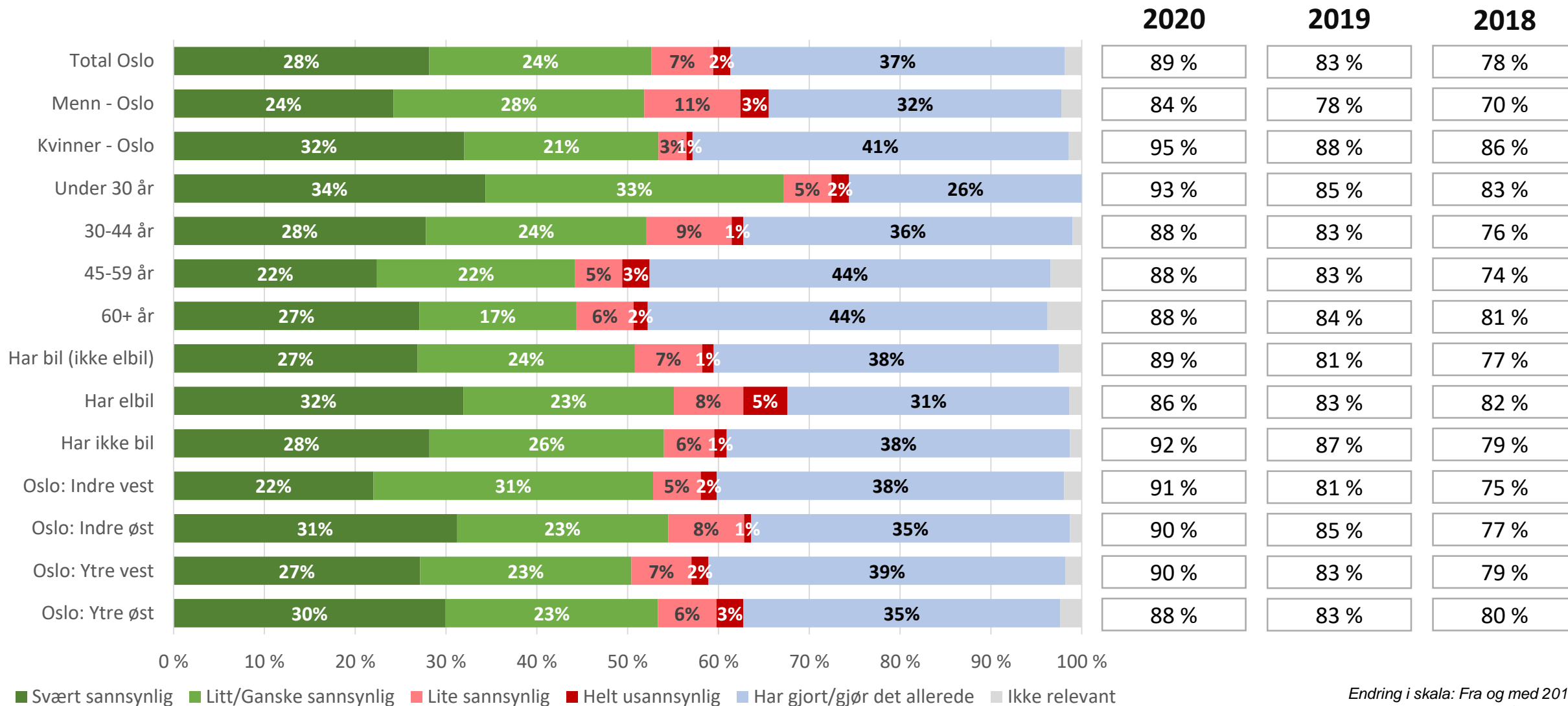
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Øke kildesortering av mat (i grønn pose)



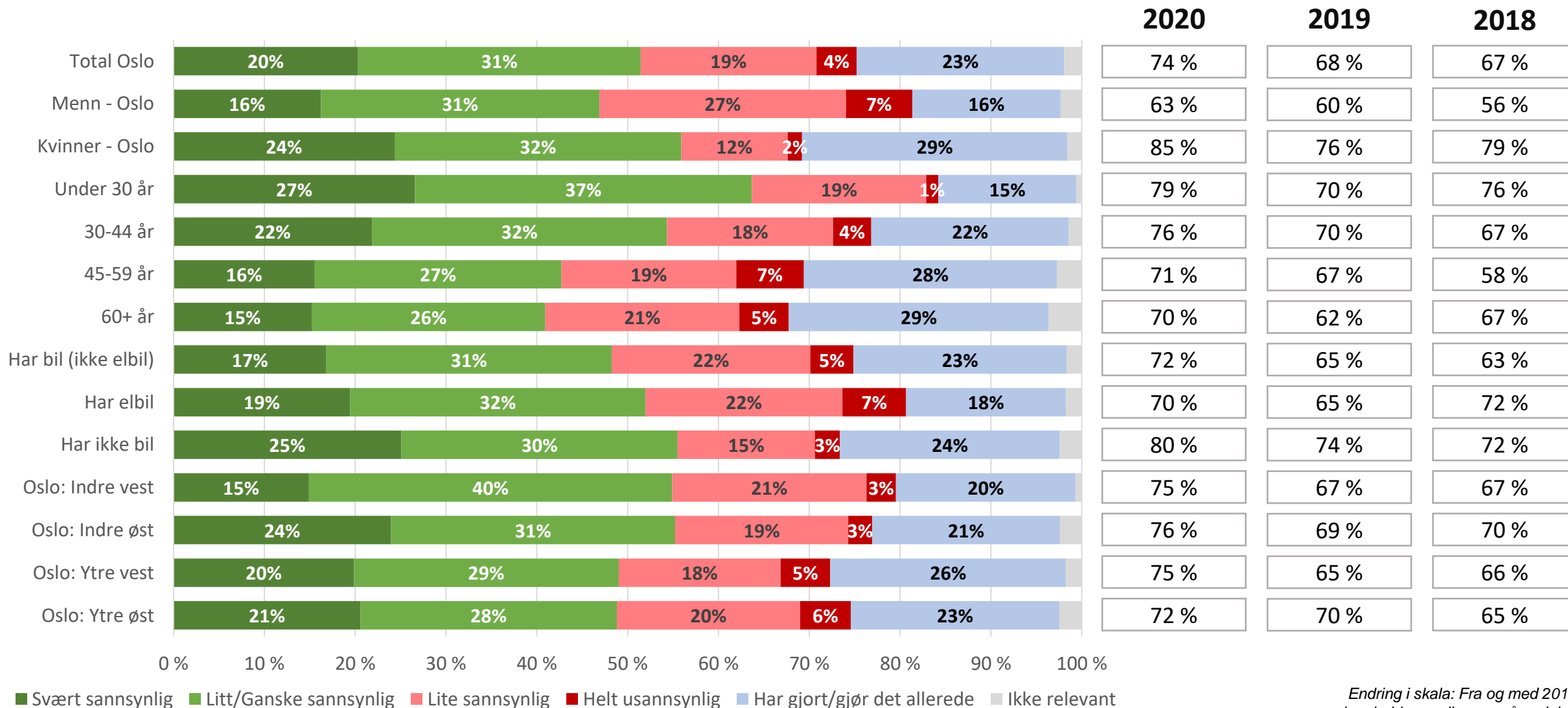
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere matsvinn



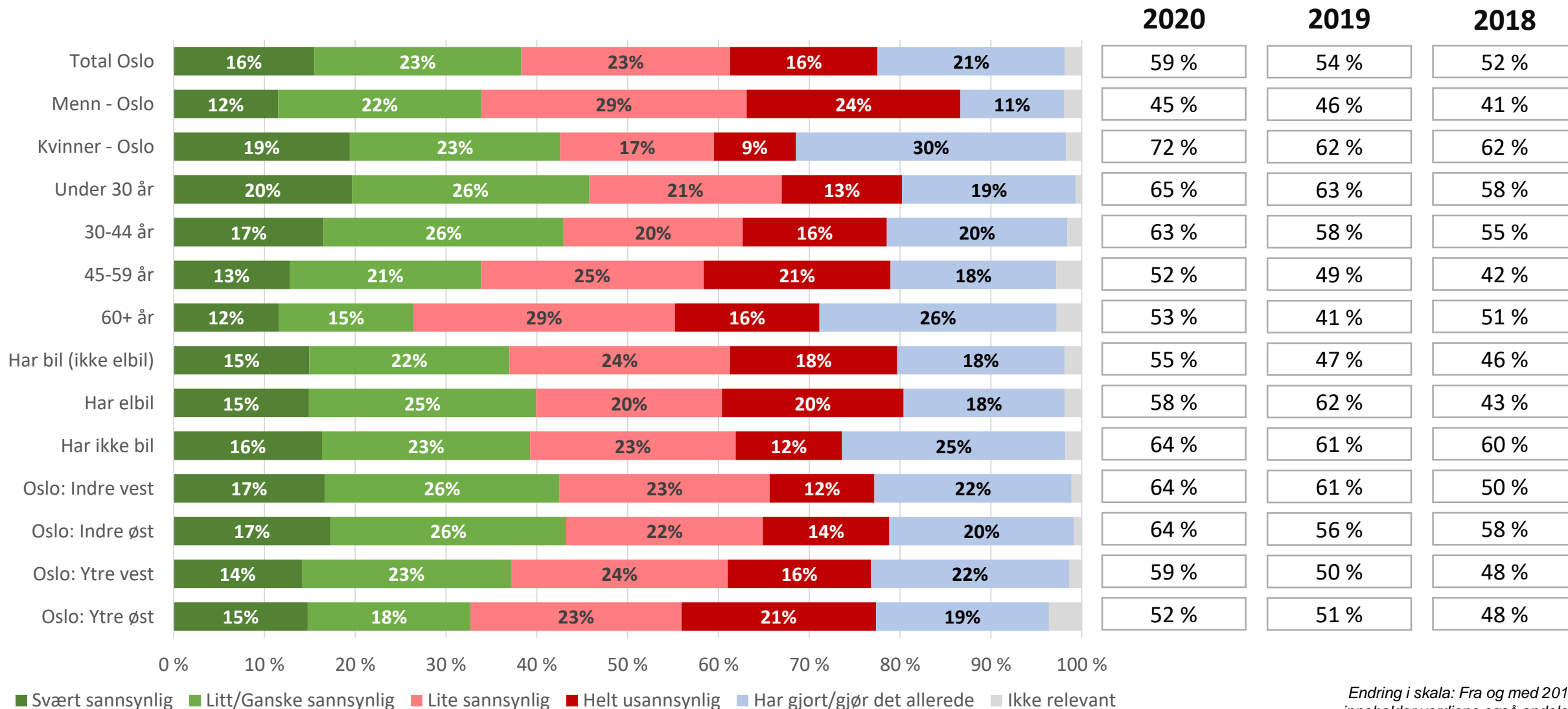
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Redusere forbruket generelt



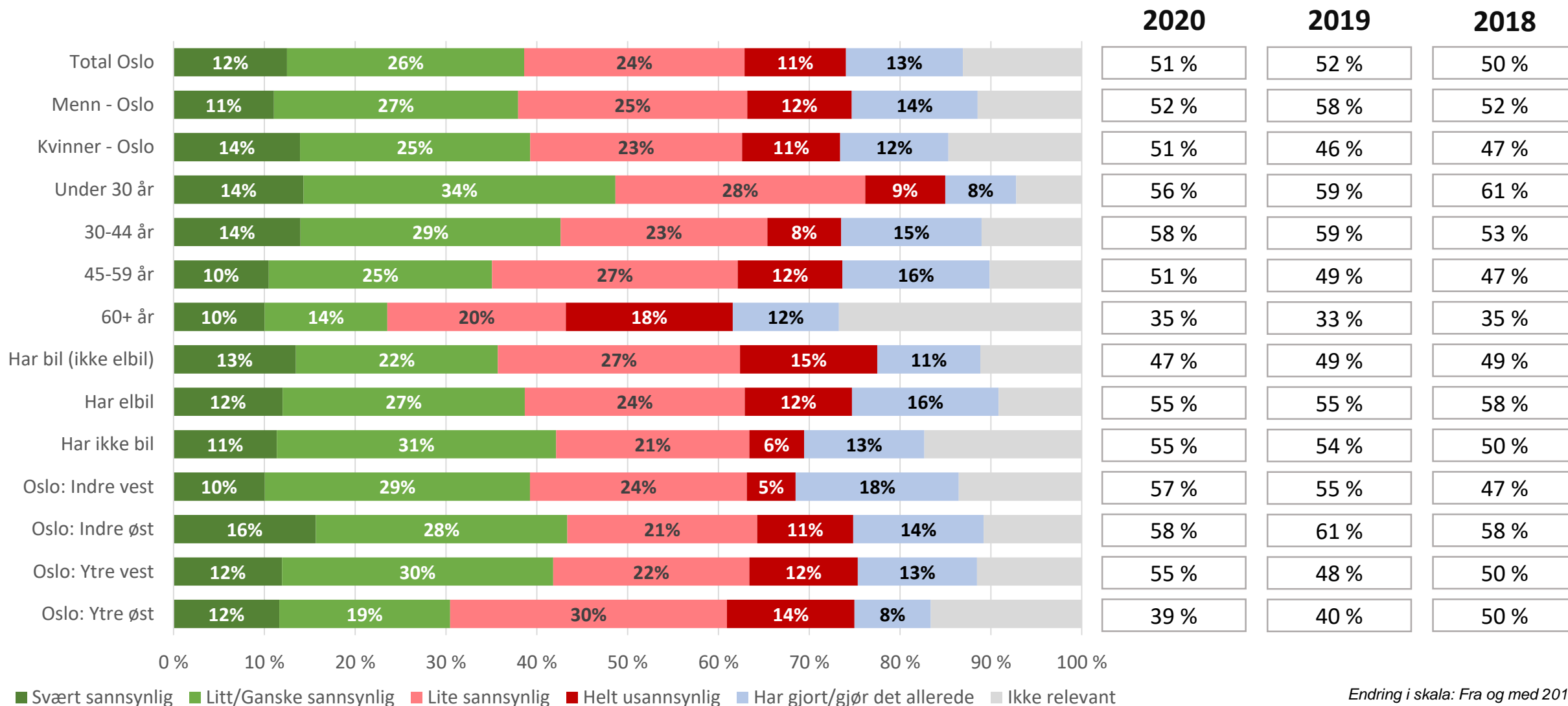
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Spise mindre kjøtt



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

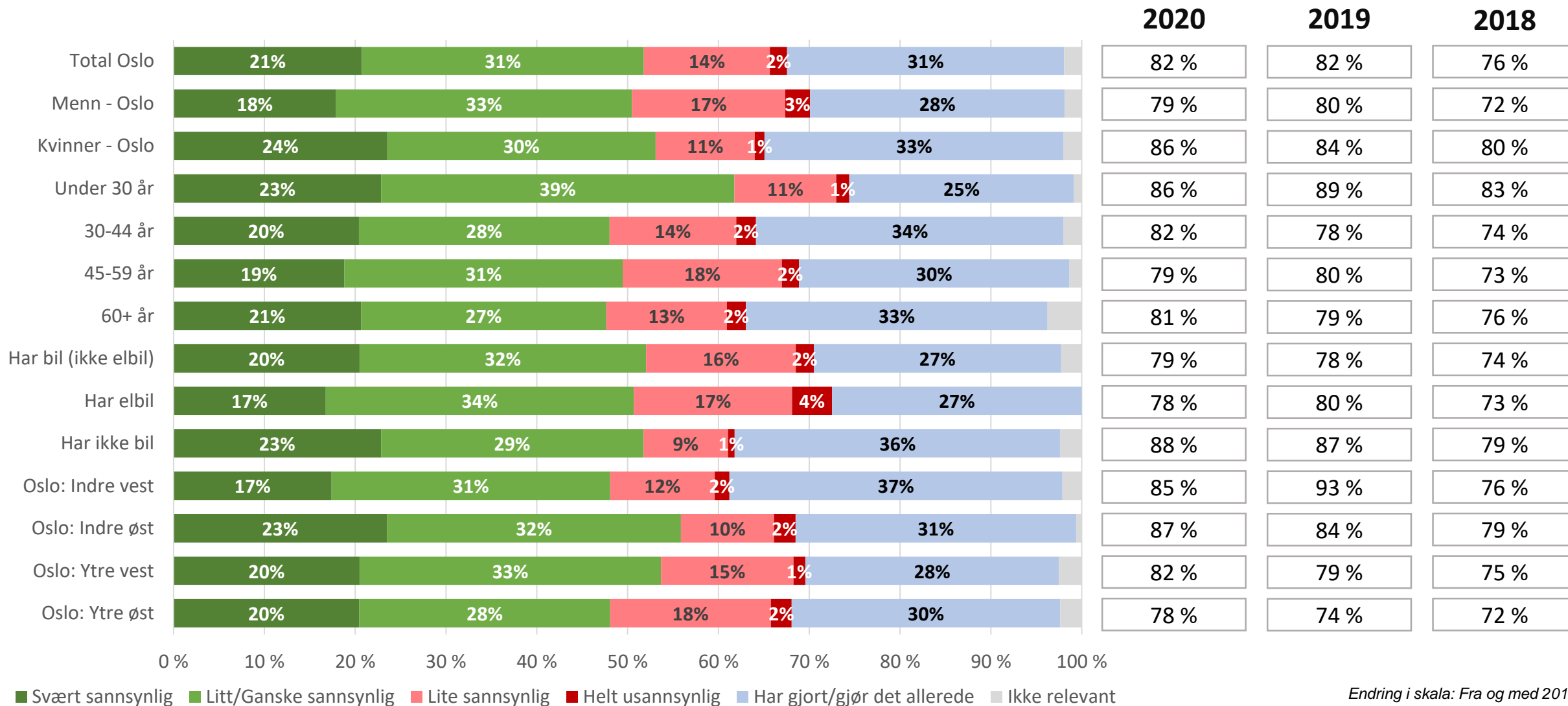
Sykle mer



Endring i skala: Fra og med 2019 inneholder verdiene også andelen "Har gjort/gjør det allerede".

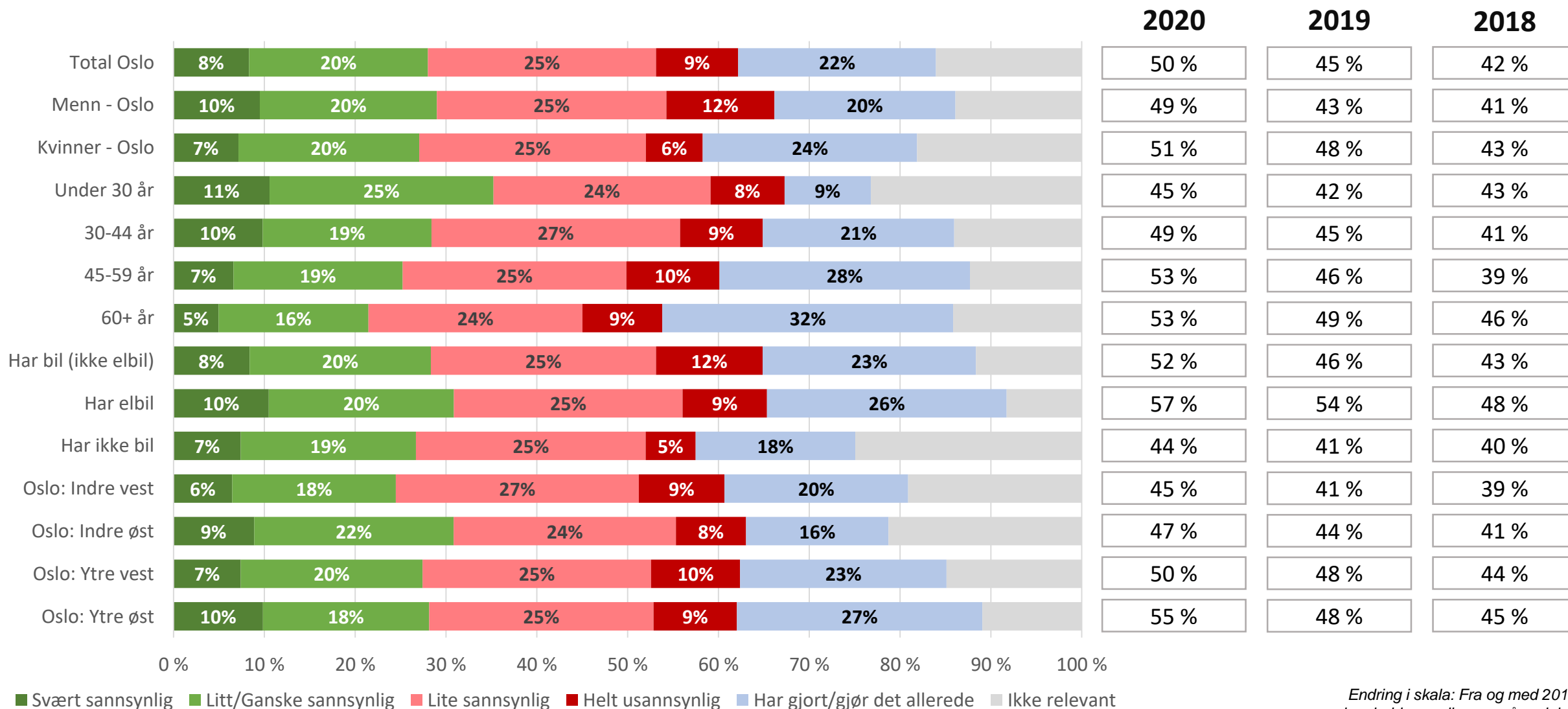
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer



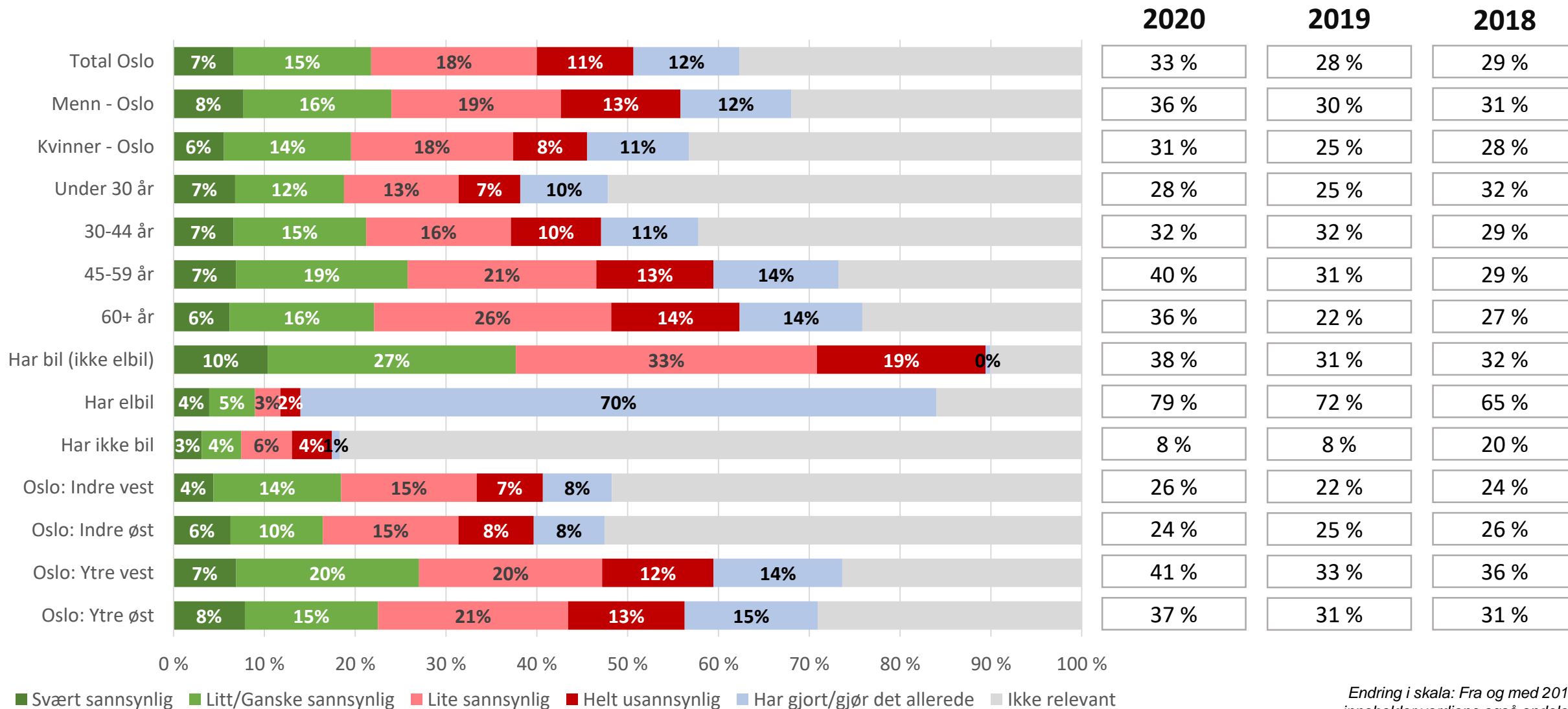
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skiftevinduer/etterisolere)



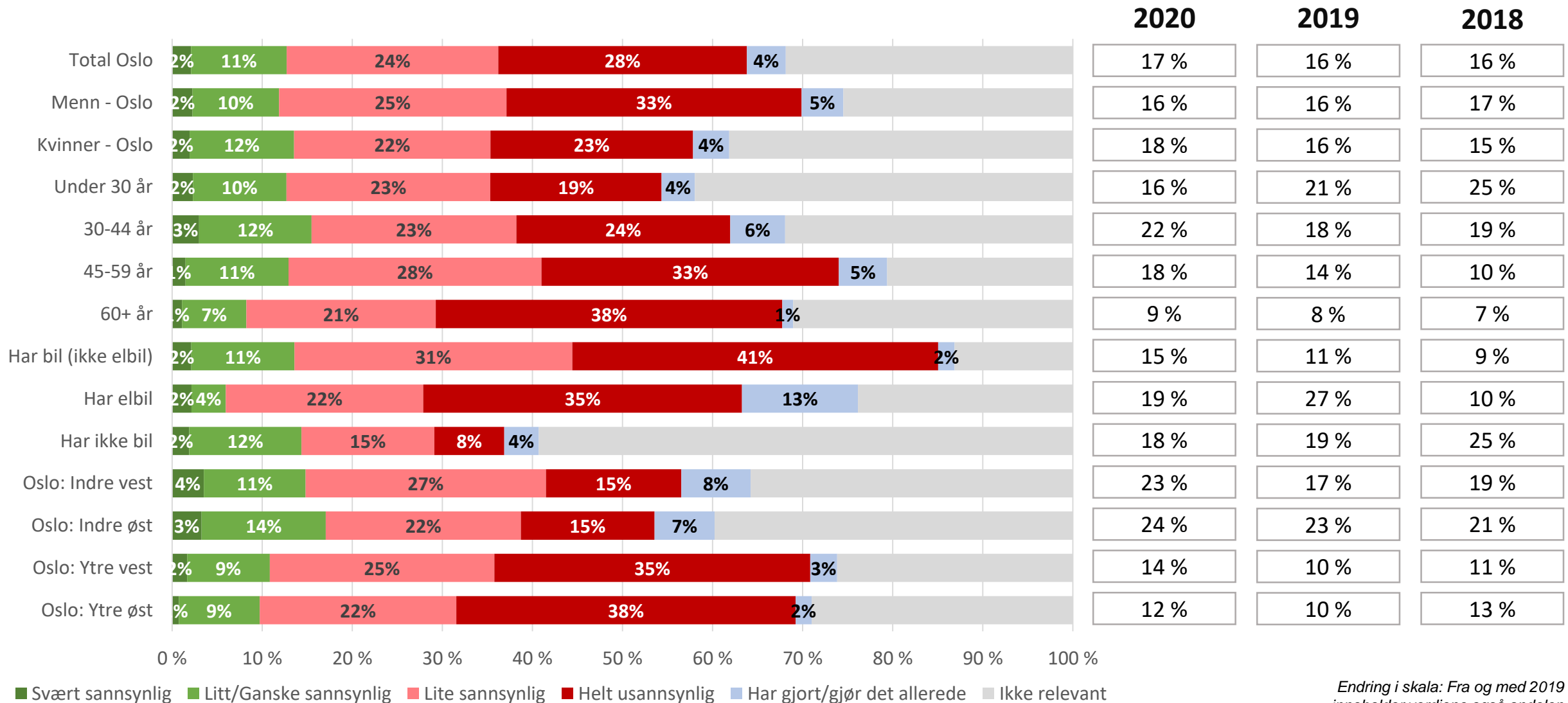
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til el-bil



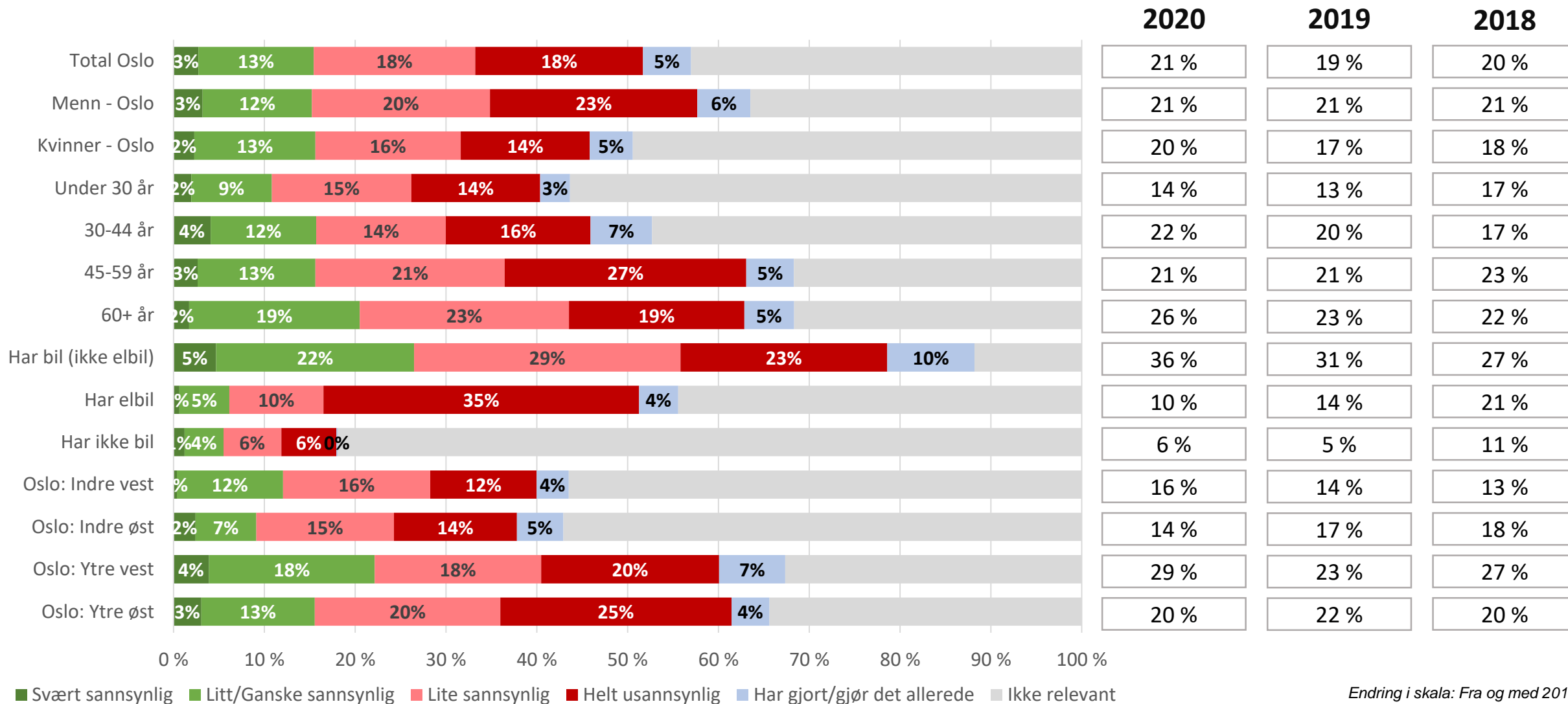
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Abonnere på bildeling



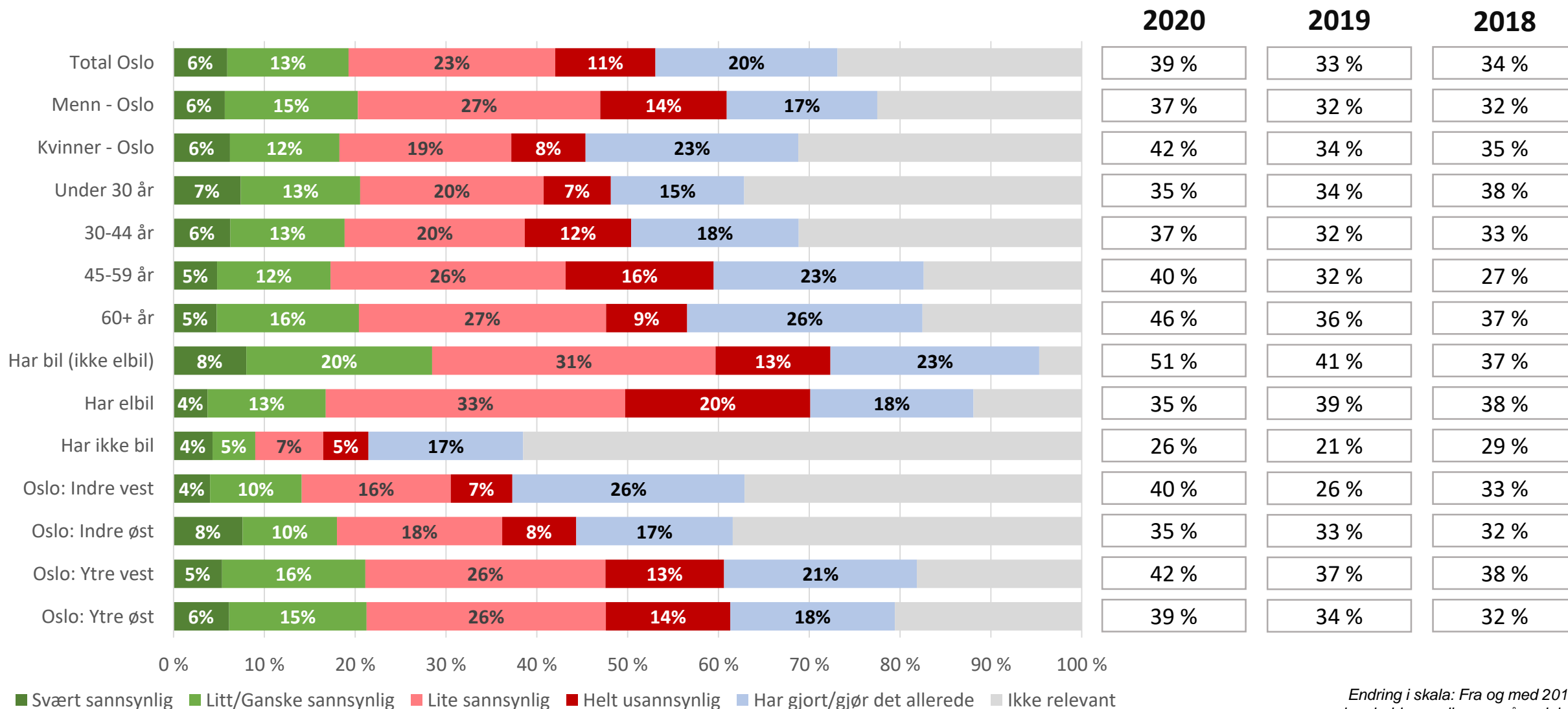
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Bytte til ladbar hybrid



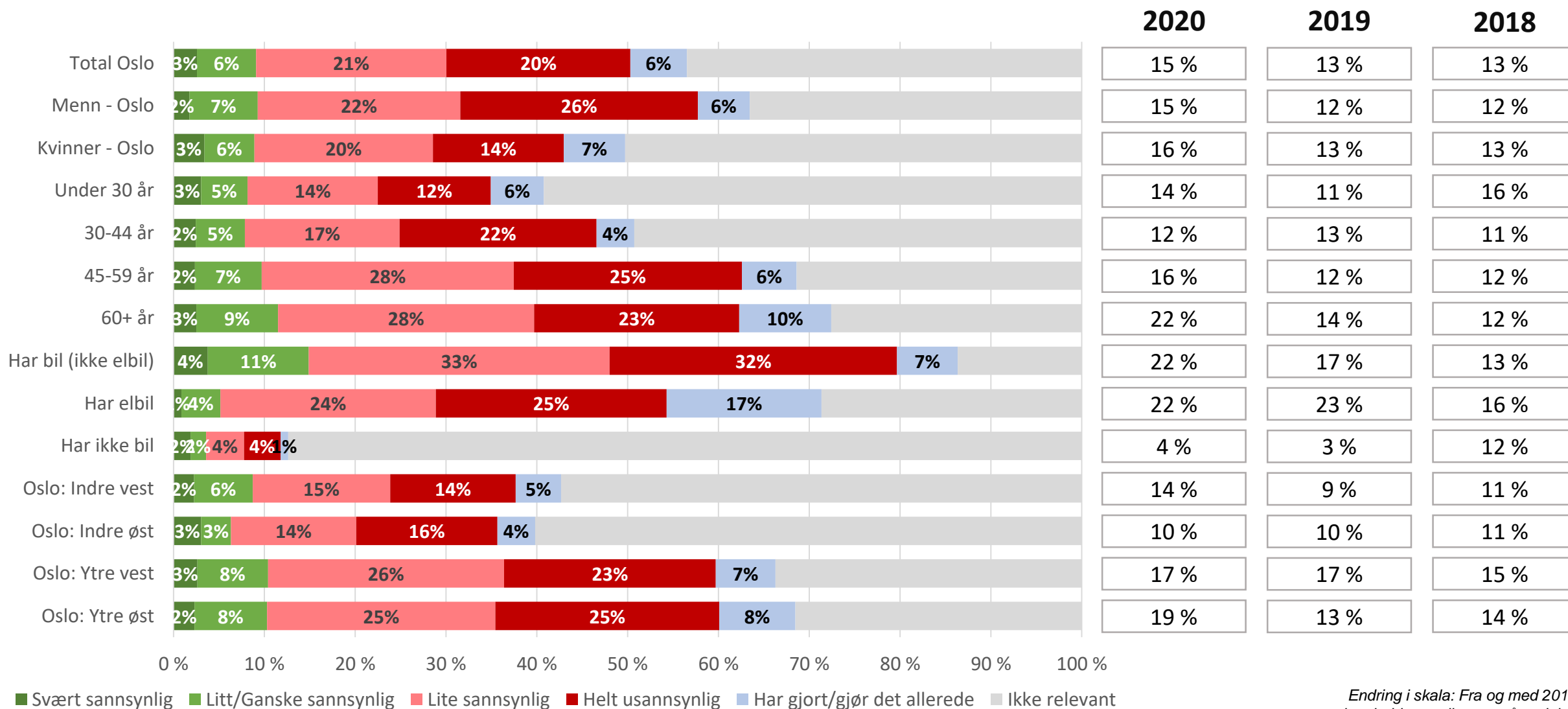
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Kjøre bil mindre



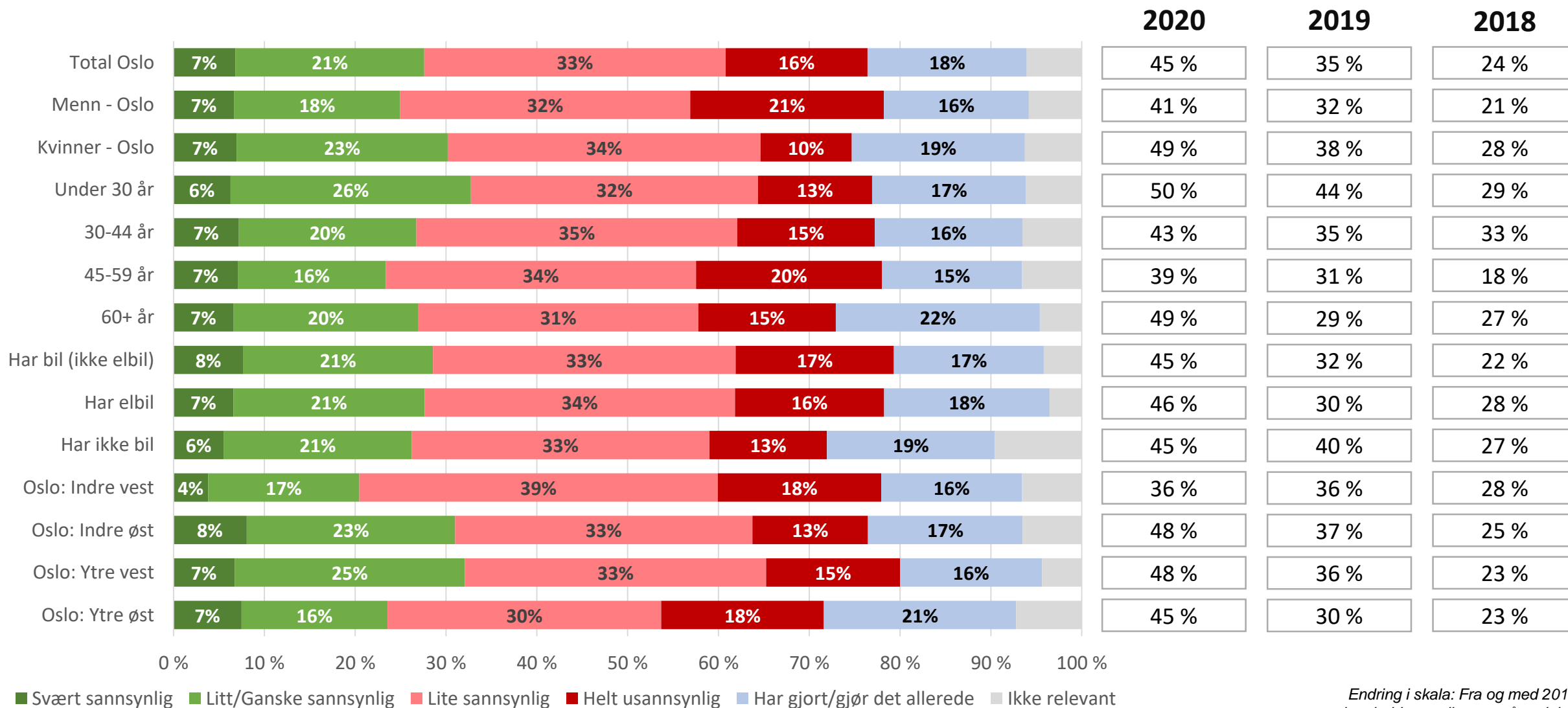
Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

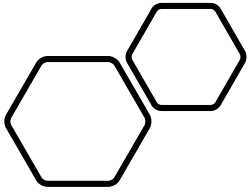
Bytte til en mindre bil



Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Fly mindre

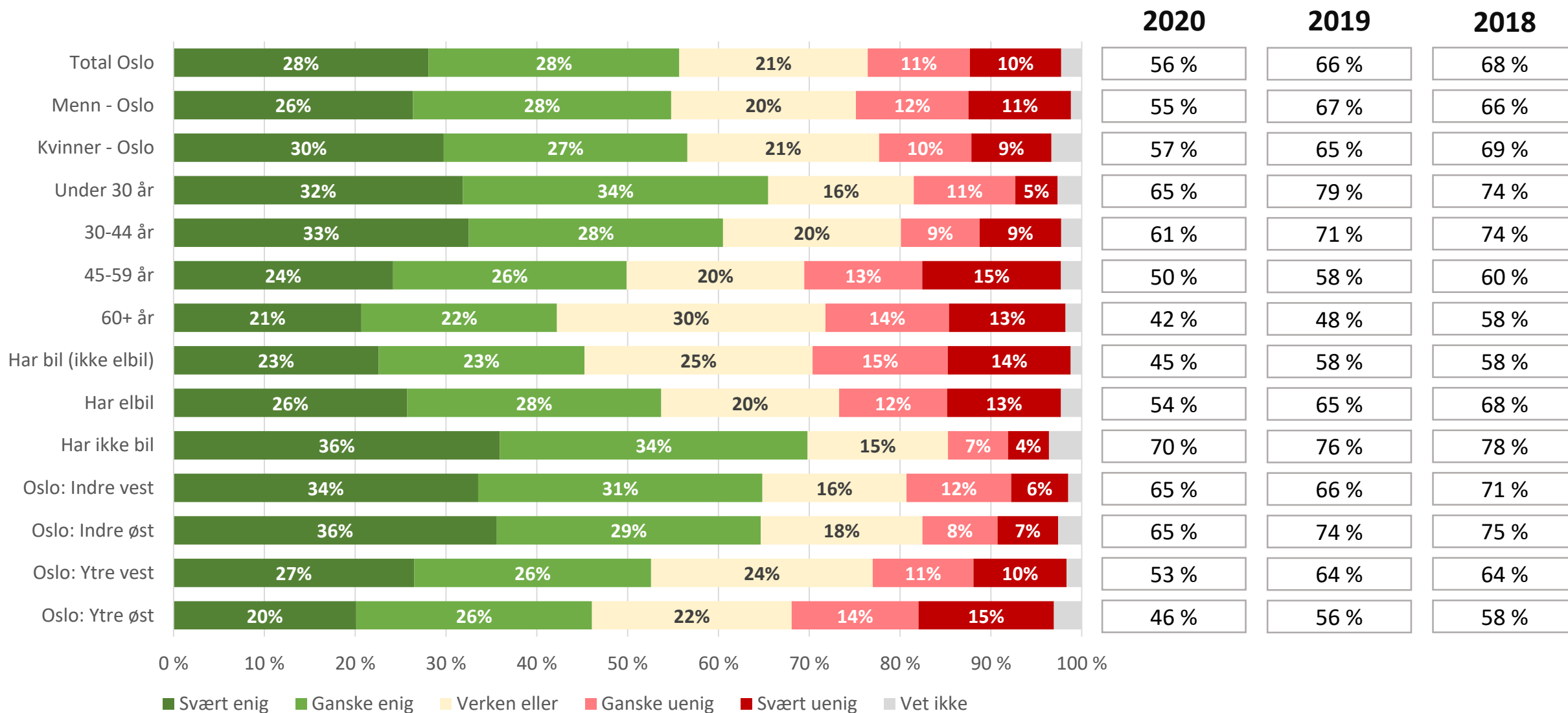




Framkommelighet for gående og syklister

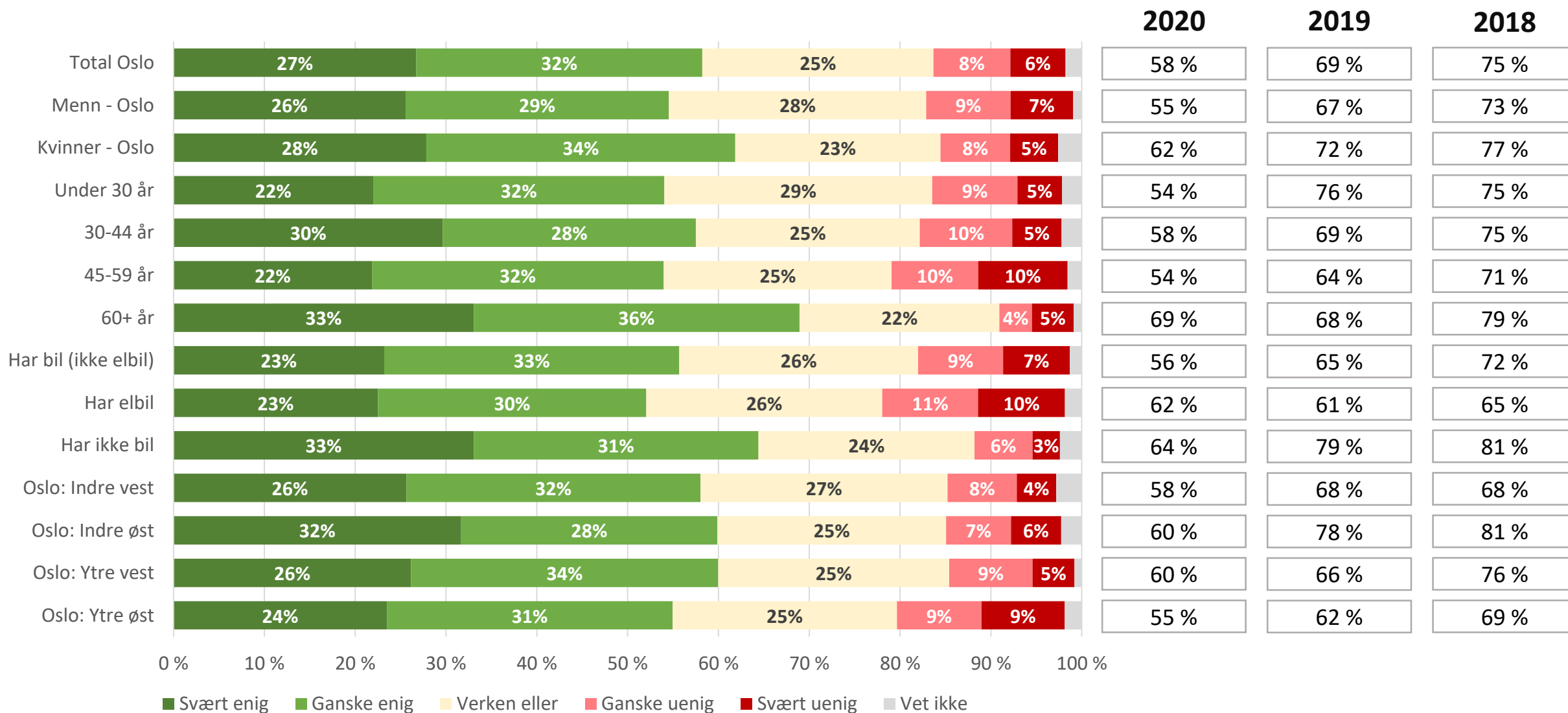
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for sykling enn i dag



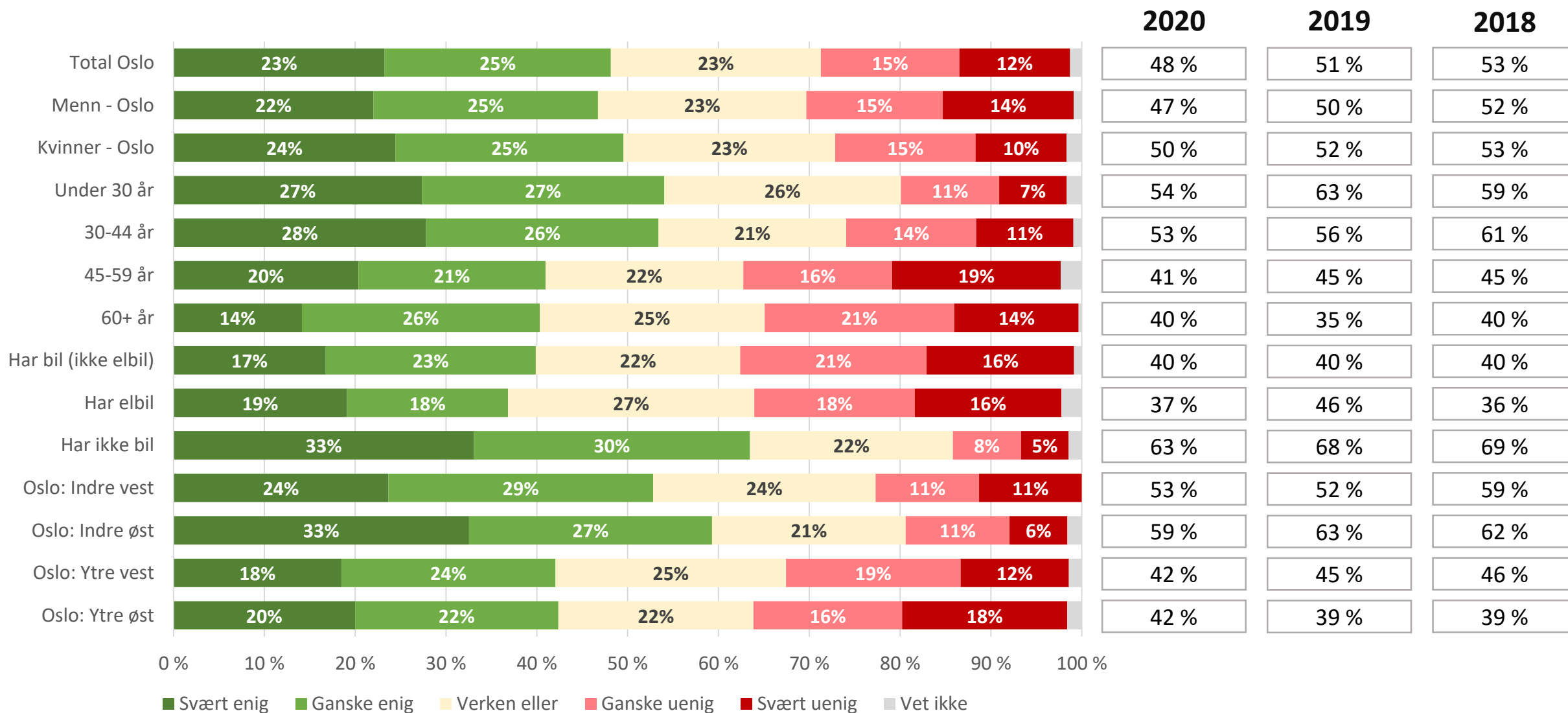
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Oslo bør legge bedre til rette for fotgjengere enn i dag



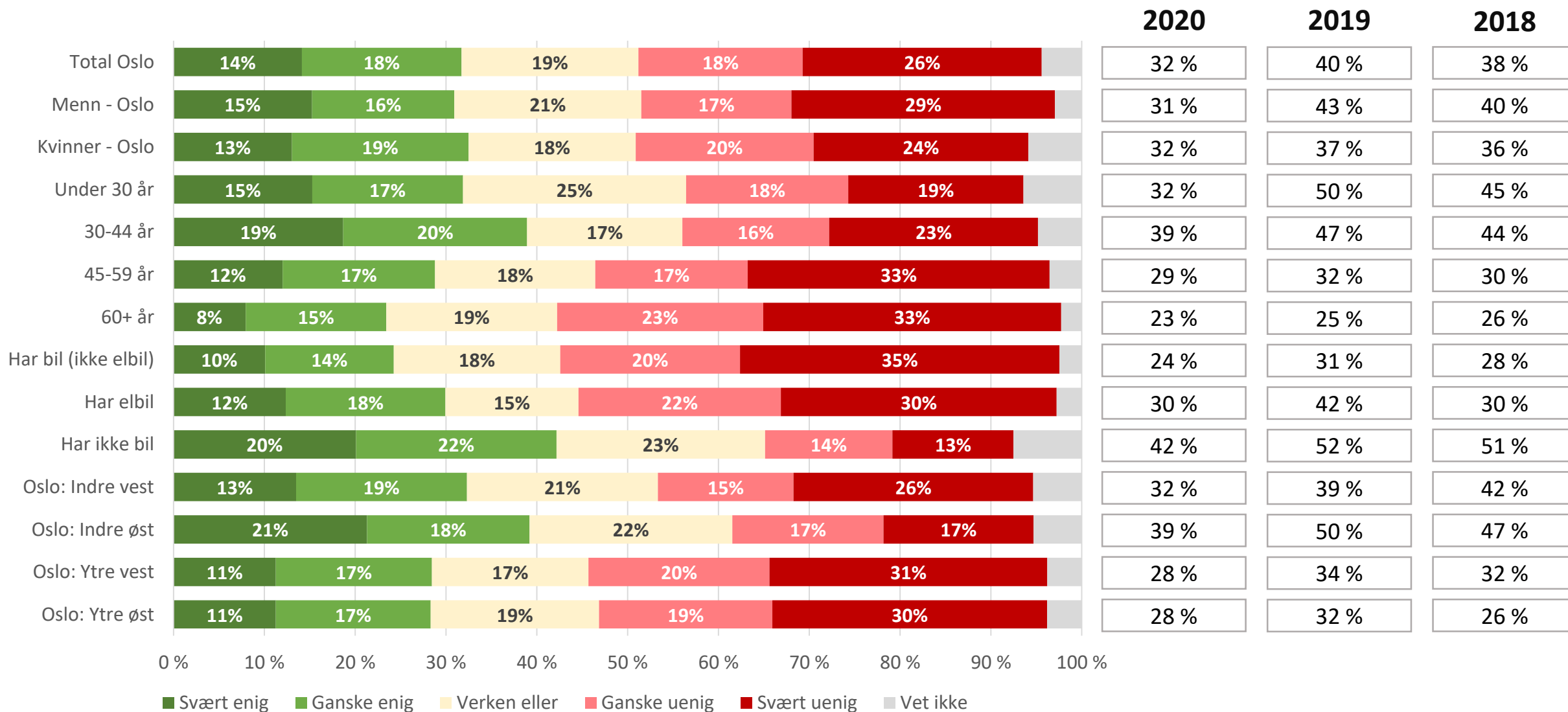
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister



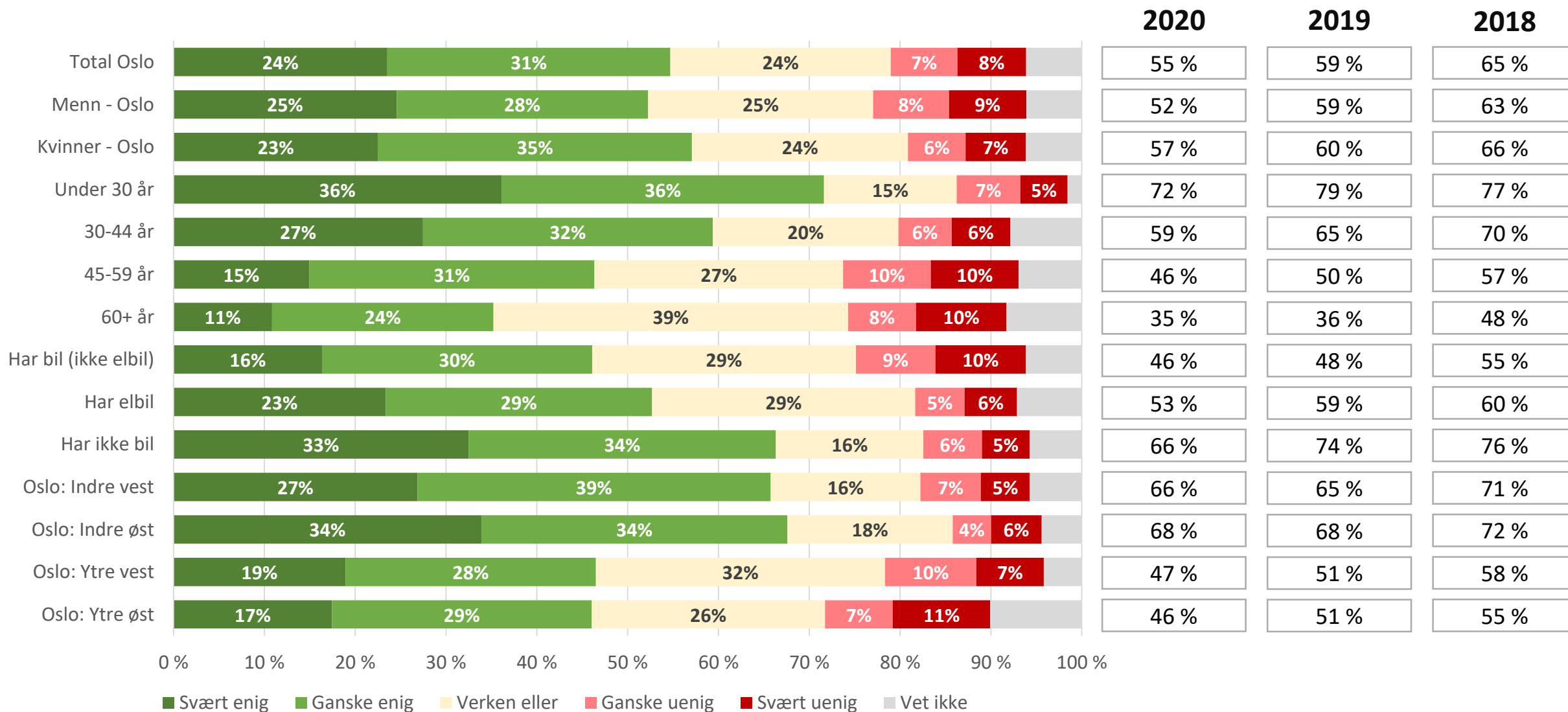
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

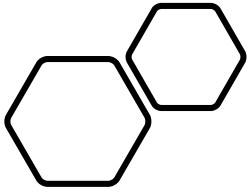
Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene



Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

Bysykkelordningen bør utvides for å få flere til å sykle

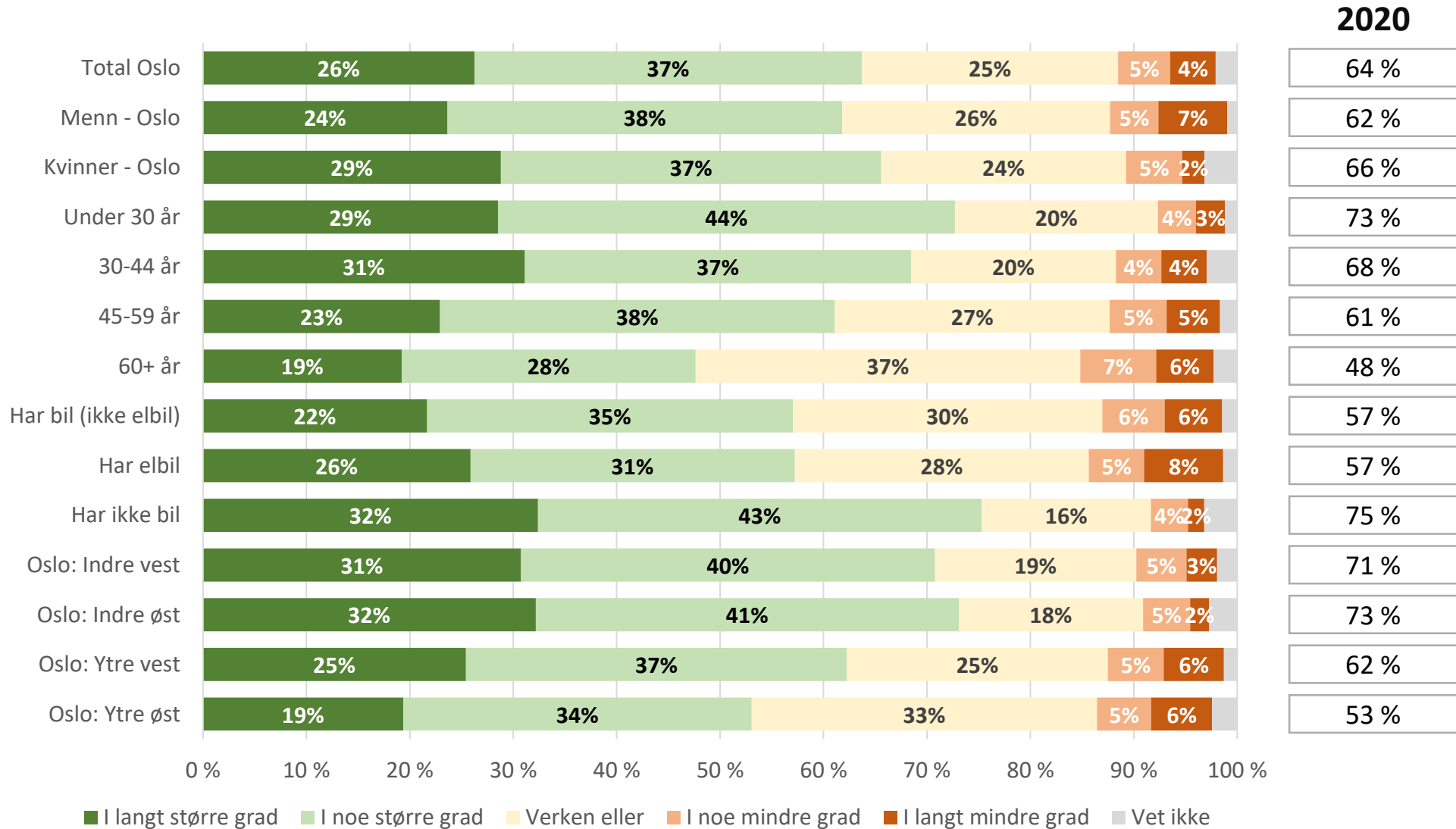




Tilrettelegging for transportmidler

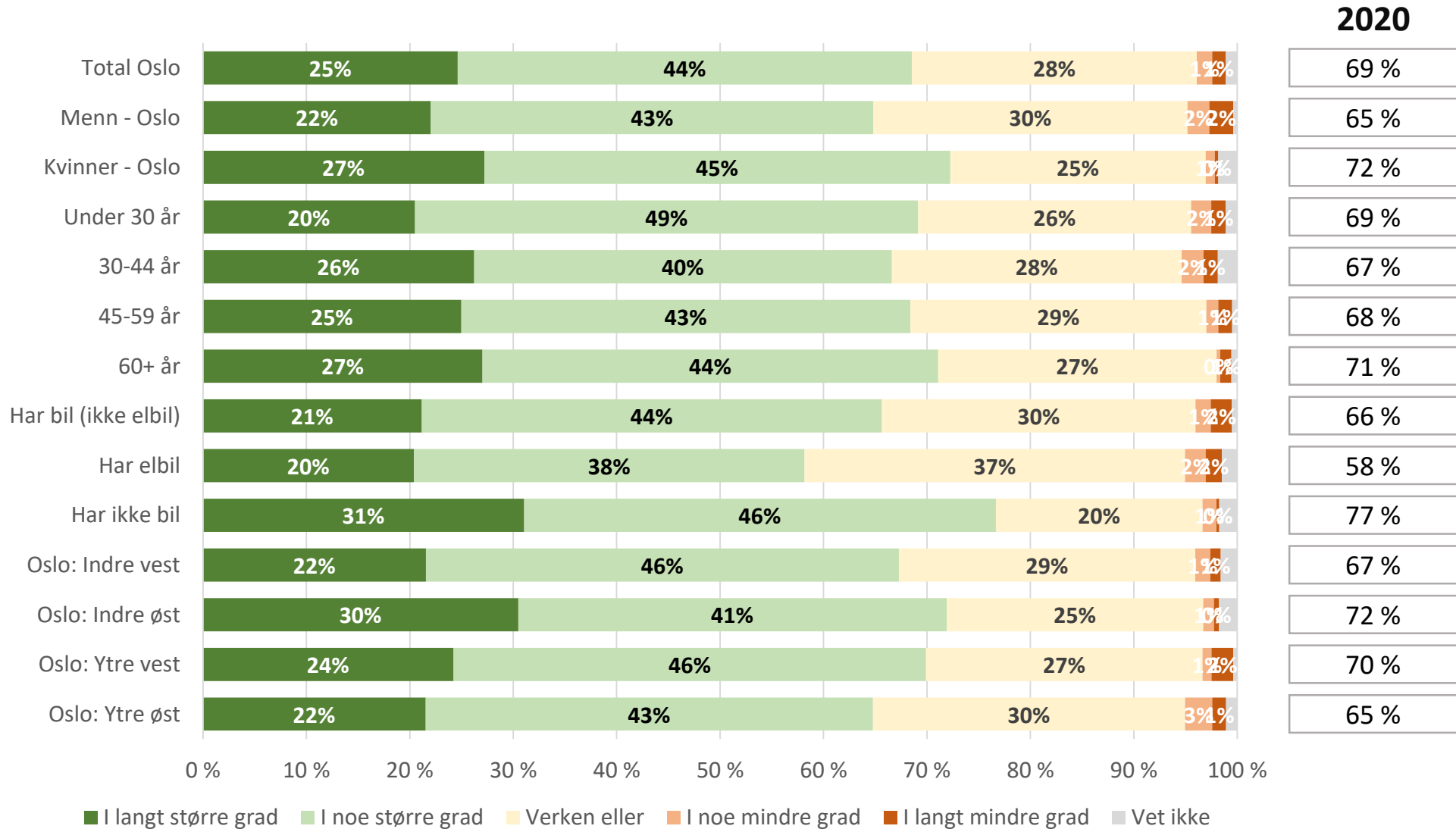
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Sykkel



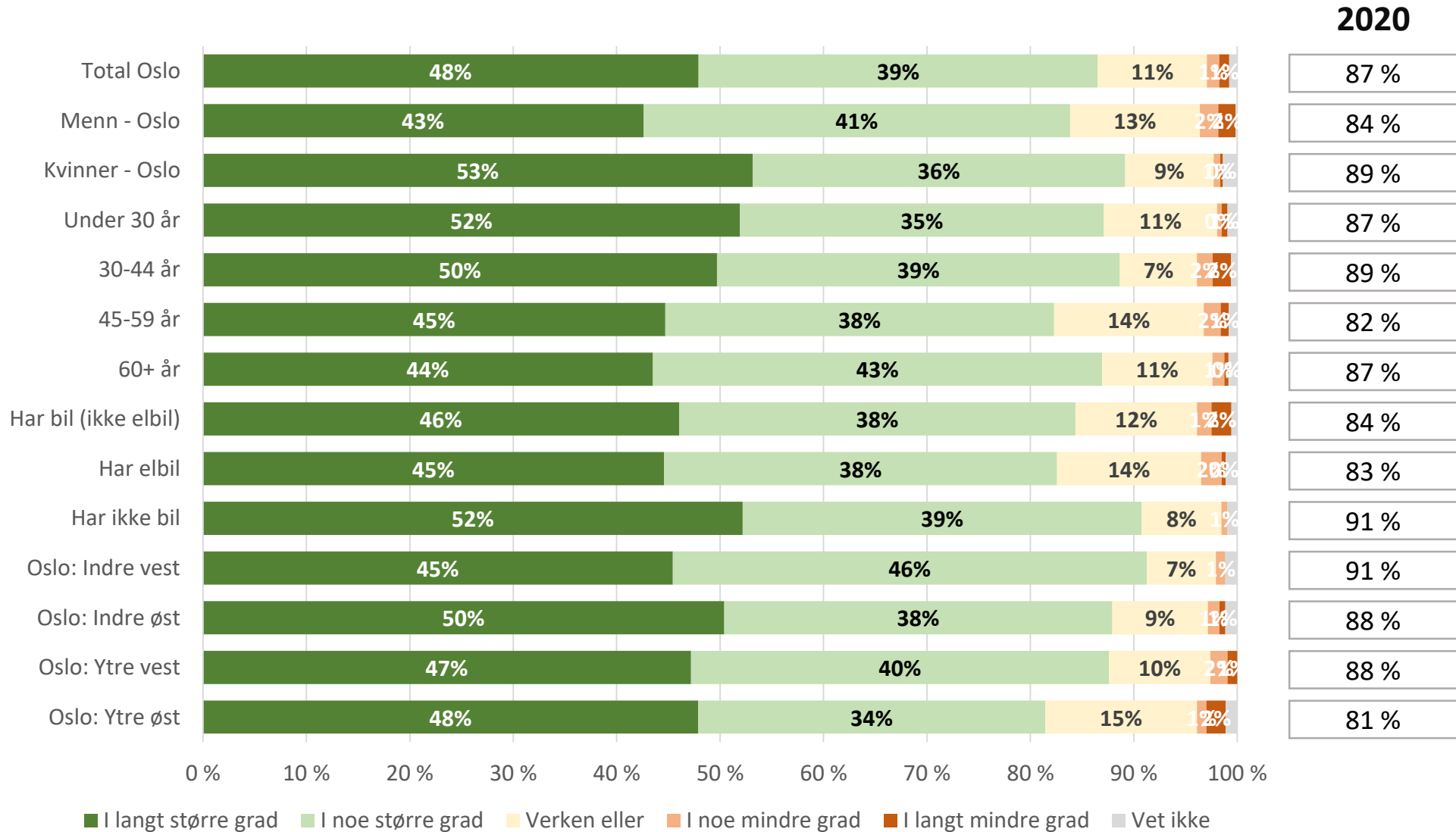
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Gange



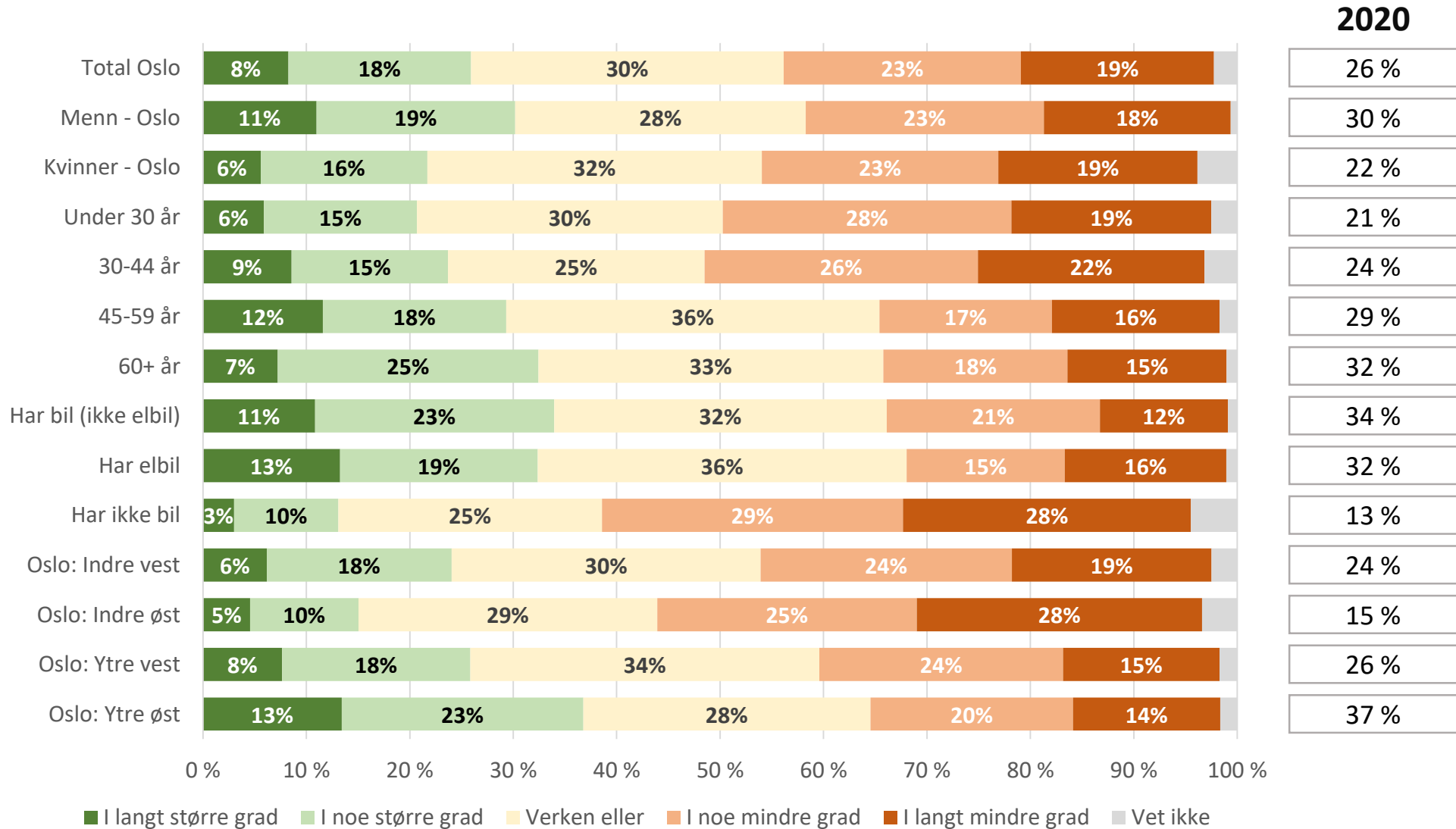
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Kollektivtransport



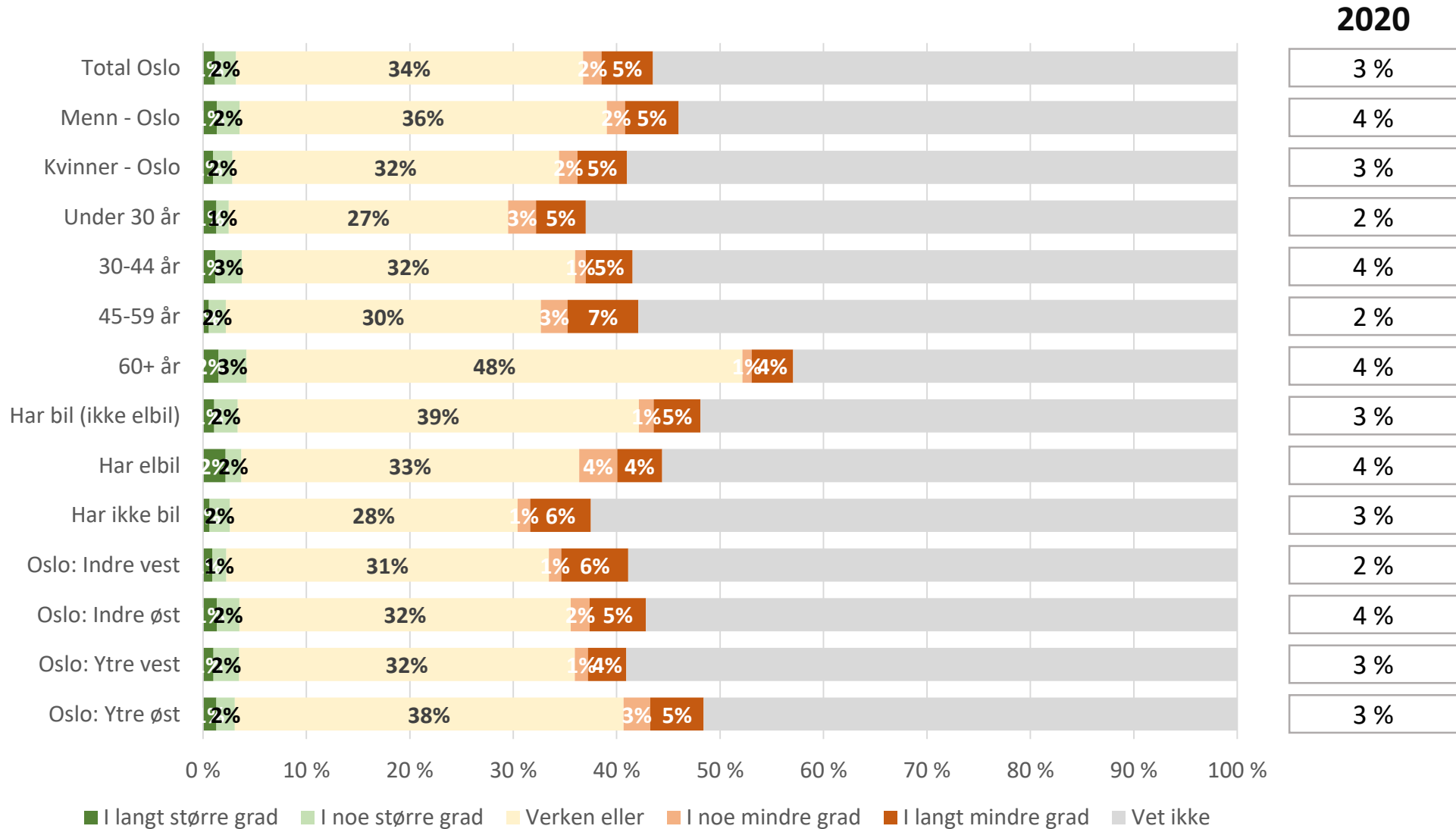
I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Privatbil

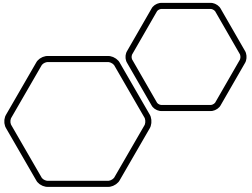


I hvilken grad bør det legges bedre til rette for følgende transportmidler?

Ingen av delene



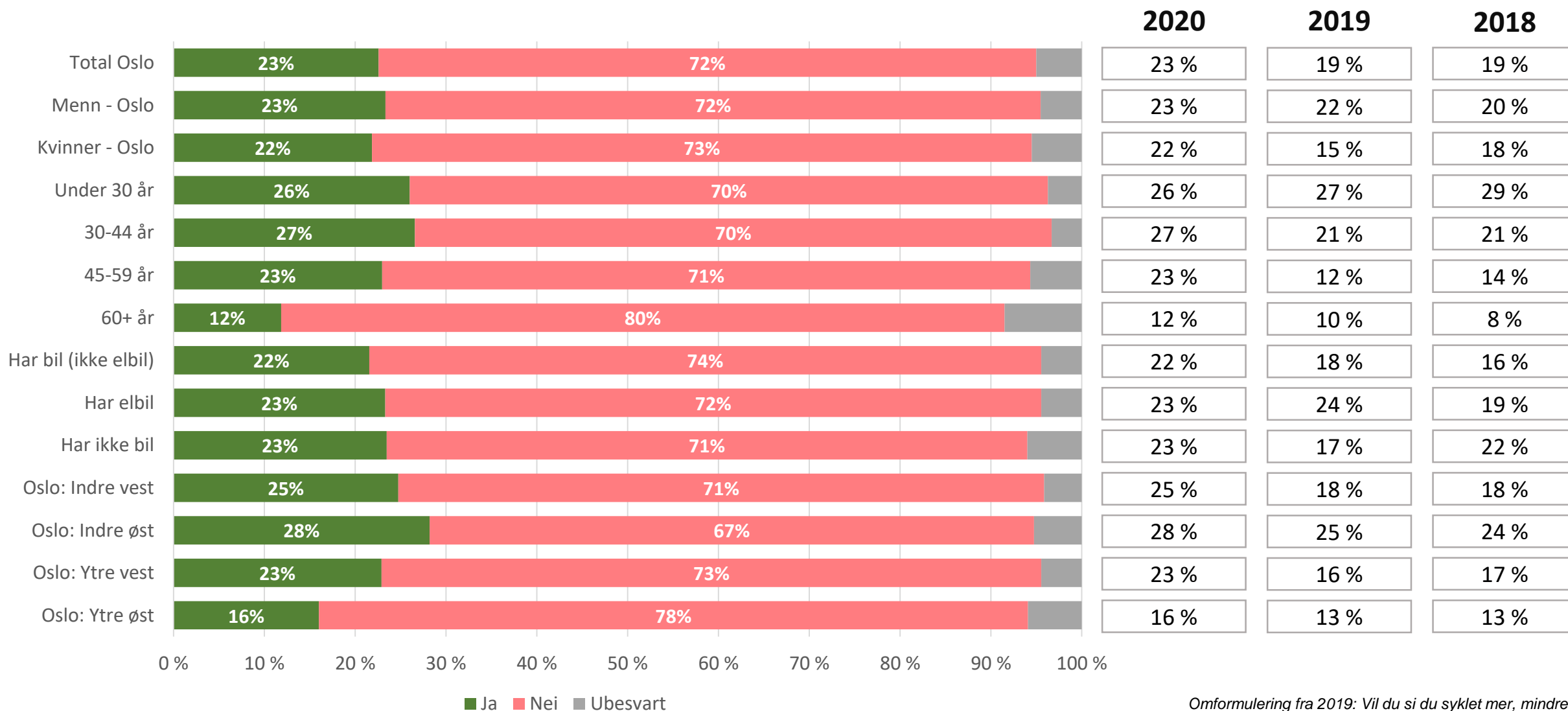
2020



Endring i bruk av
transport siste år

Sykkel på bekostning av andre transportformer

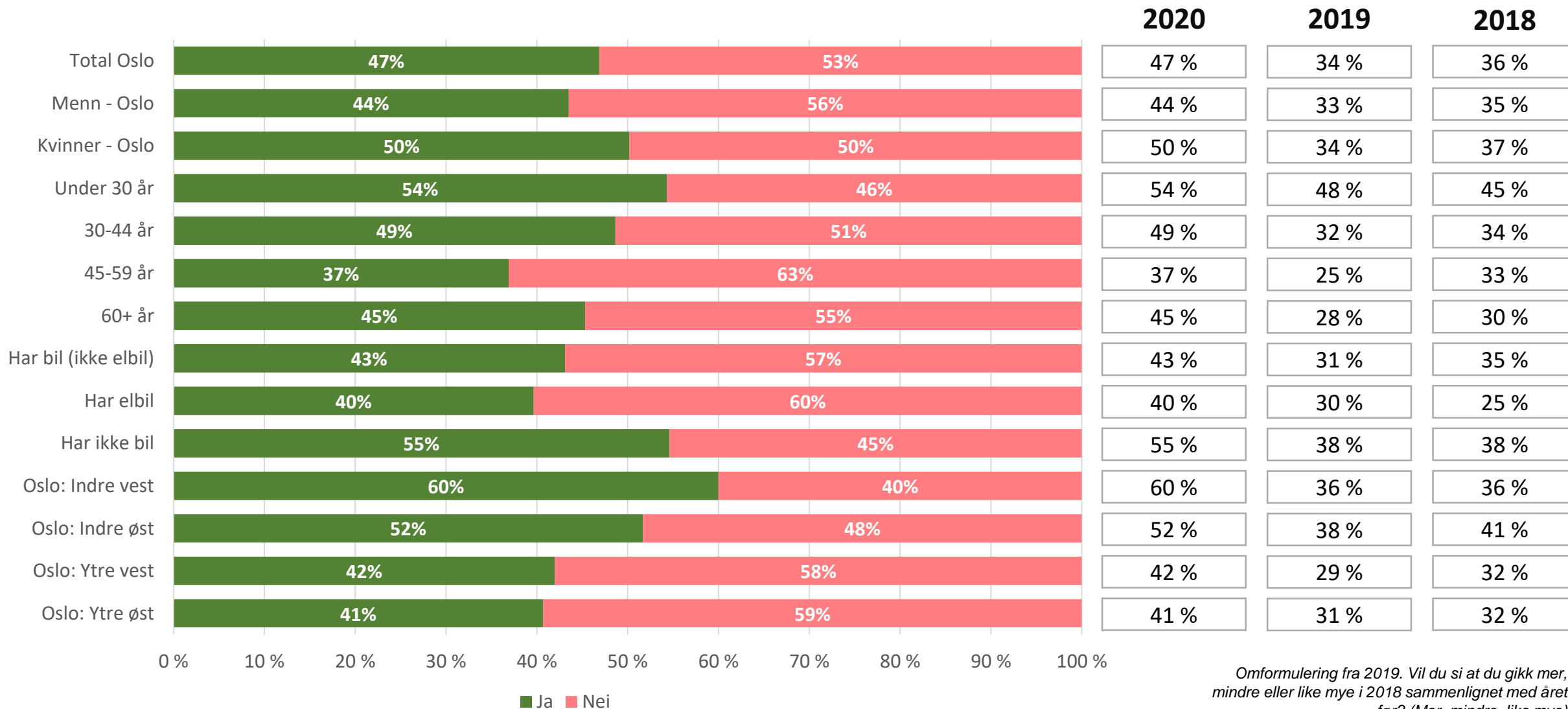
Valgte du sykkel fremfor andre transportformer i større grad i 2019 sammenlignet med året før?



Omformulering fra 2019: Vil du si du syklet mer, mindre eller like mye i 2018 sammenlignet med året før? (Mer, mindre, vet ikke)

Gange på bekostning av andre transportformer

Valgte du å gå framfor å bruke sykkel, kollektivtrafikk eller bil i større grad sammenlignet med året før?

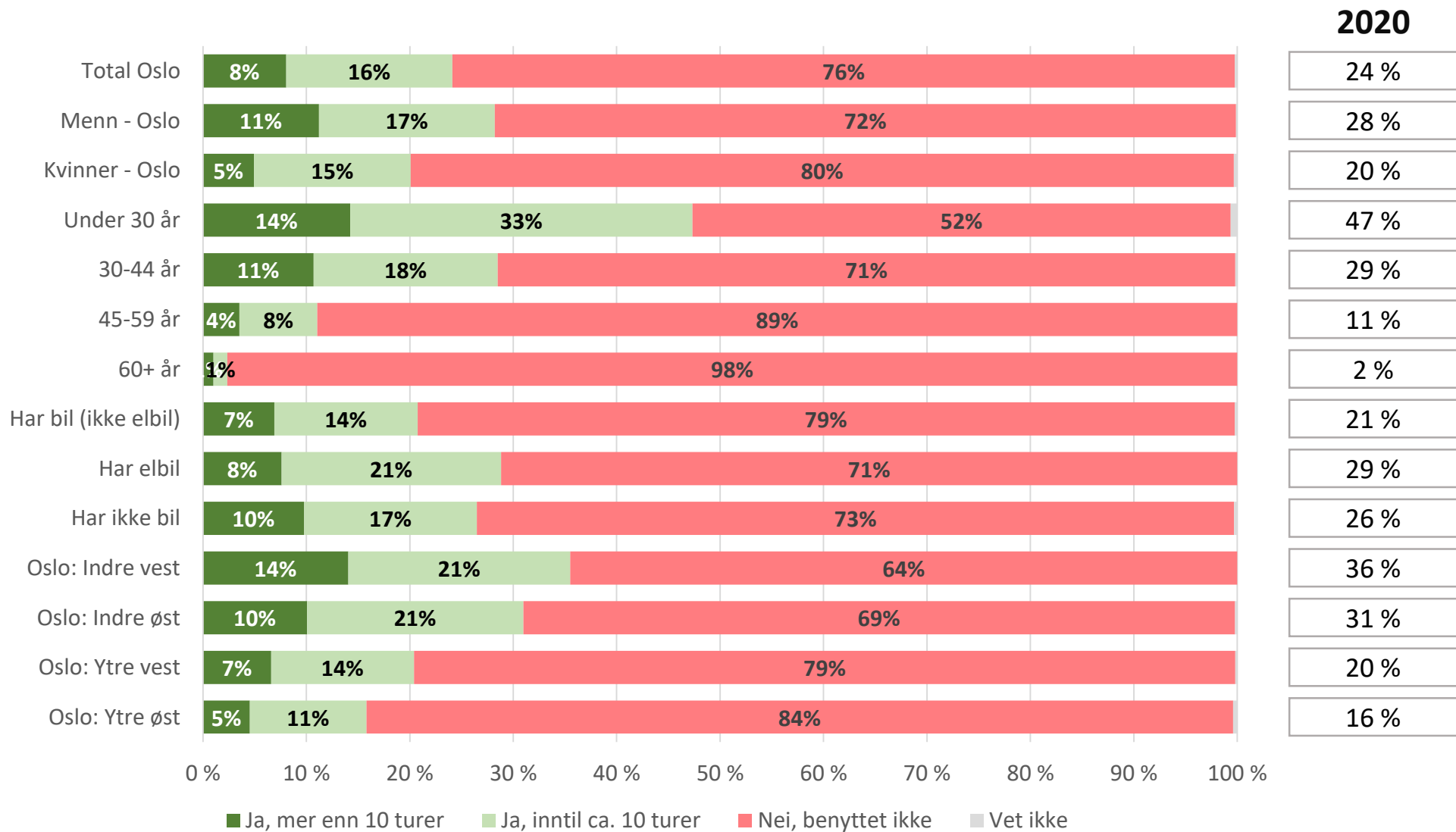


Omformulering fra 2019. Vil du si at du gikk mer, mindre eller like mye i 2018 sammenlignet med året før? (Mer, mindre, like mye)

El-sparkesykkel

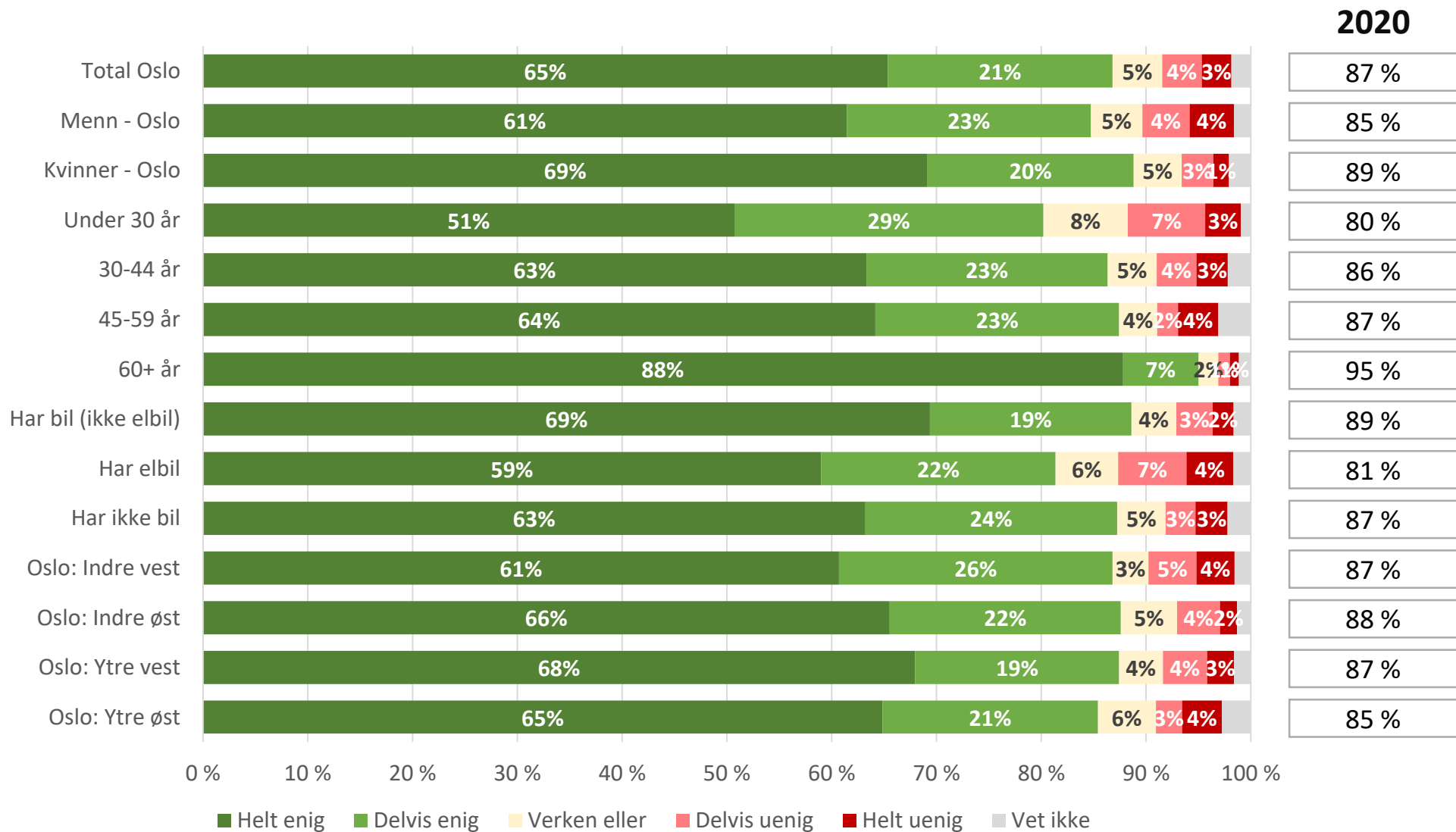
Bruk av el-sparkesykkel

Benyttet du el-sparkesykkel i Oslo i 2019?



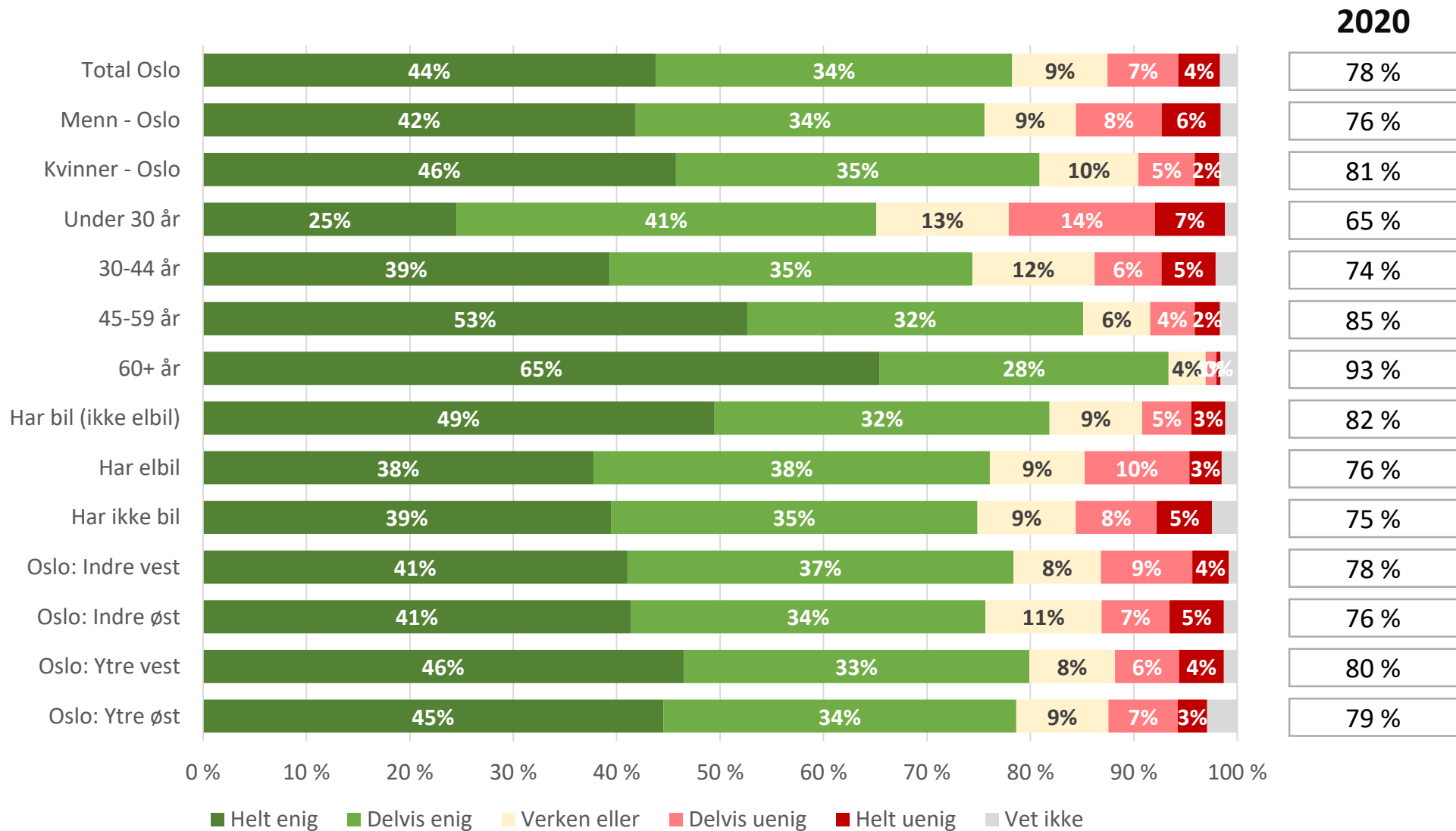
Regulering av el-sparkesykler

Oslo bør regulere hvor en kan parkere el-sparkesykler



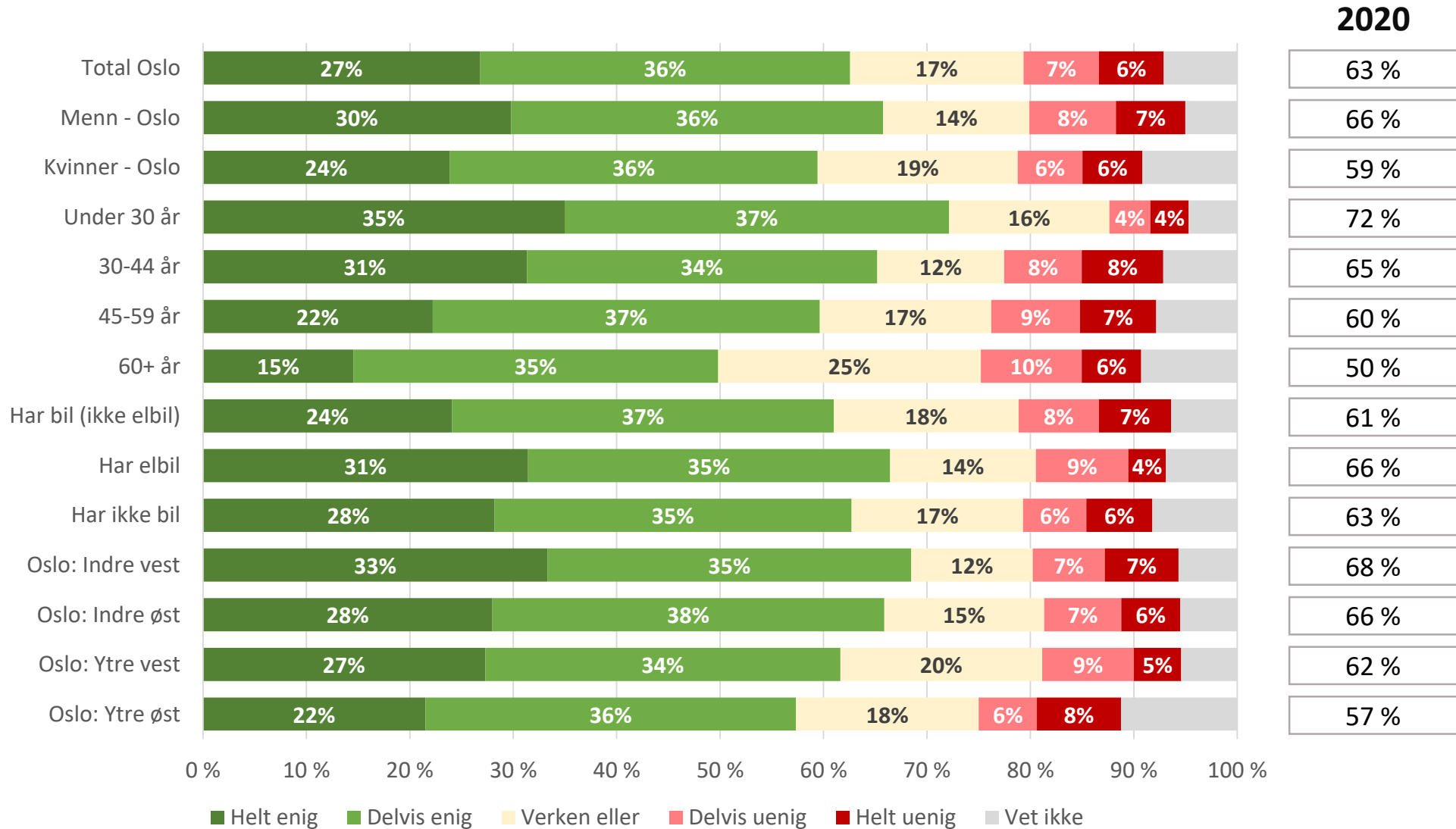
El-sparkesykler og fotgjengere

El-sparkesykkel gjør det farligere å være fotgjenger



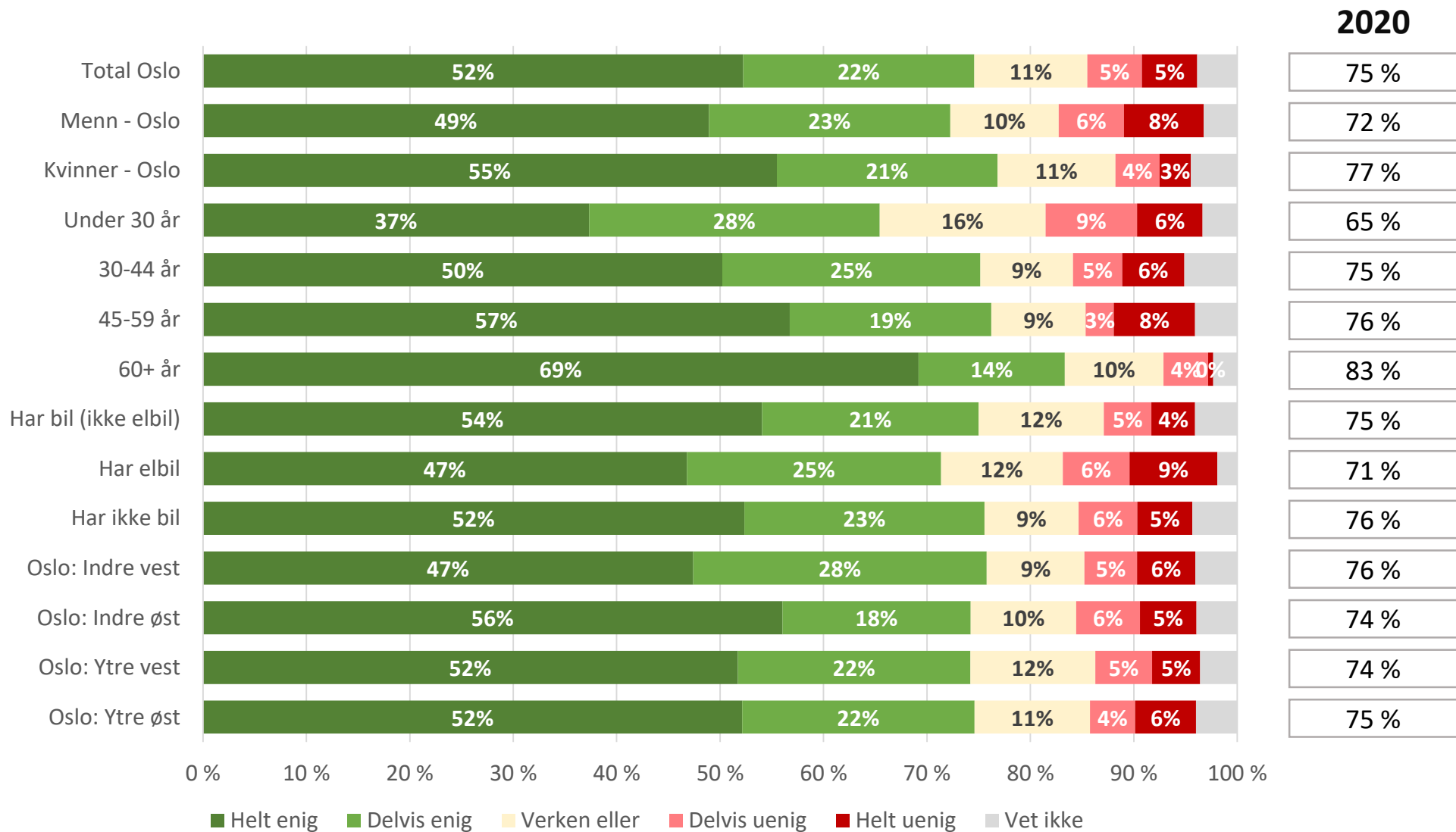
El-sparkeykler og fremkommelighet

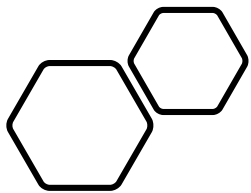
Utleie av el-sparkeykler gjør det lettere å komme seg fram i byen



Regulering av el-sparkesykler

Oslo bør regulere hvor mange utleie- el-sparkesykler som er i byen



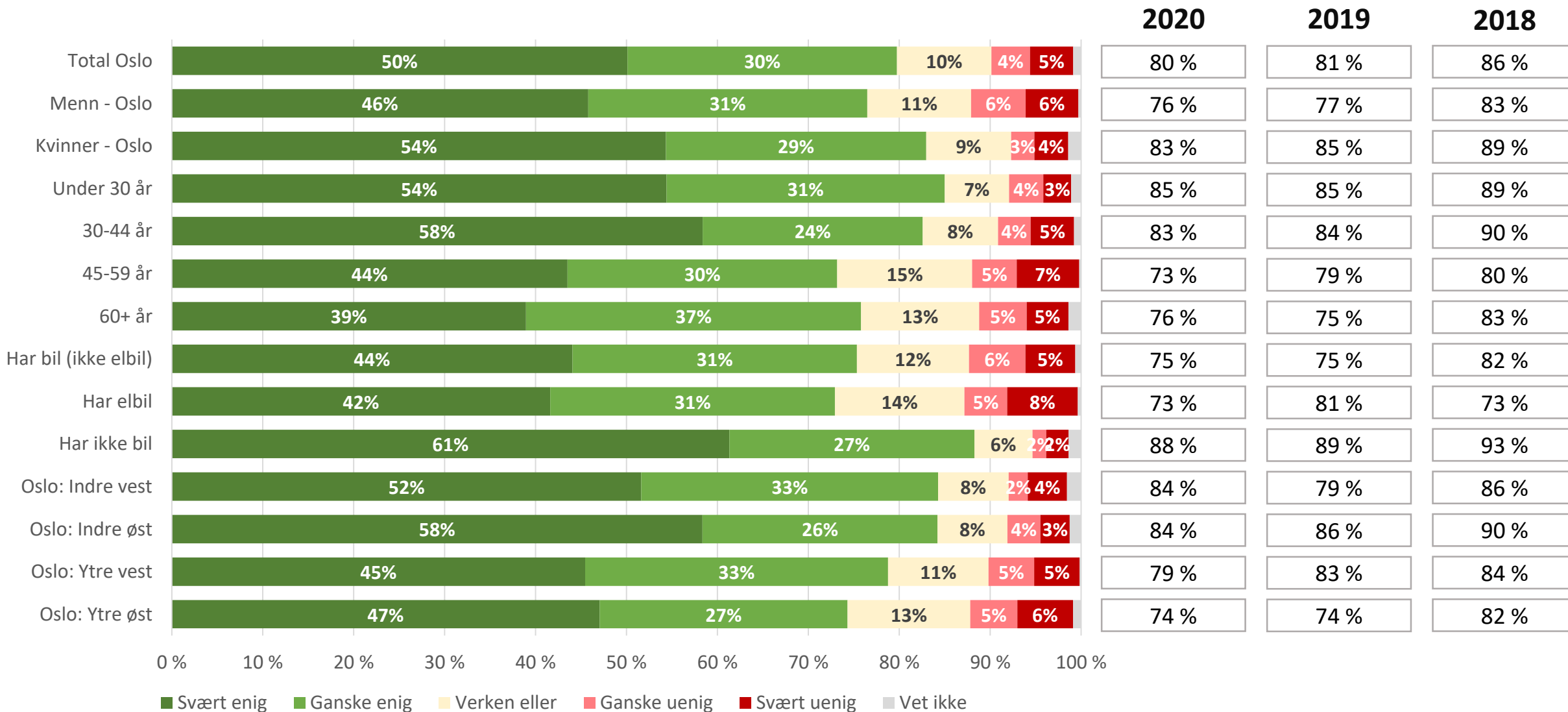


Øvrige
påstander



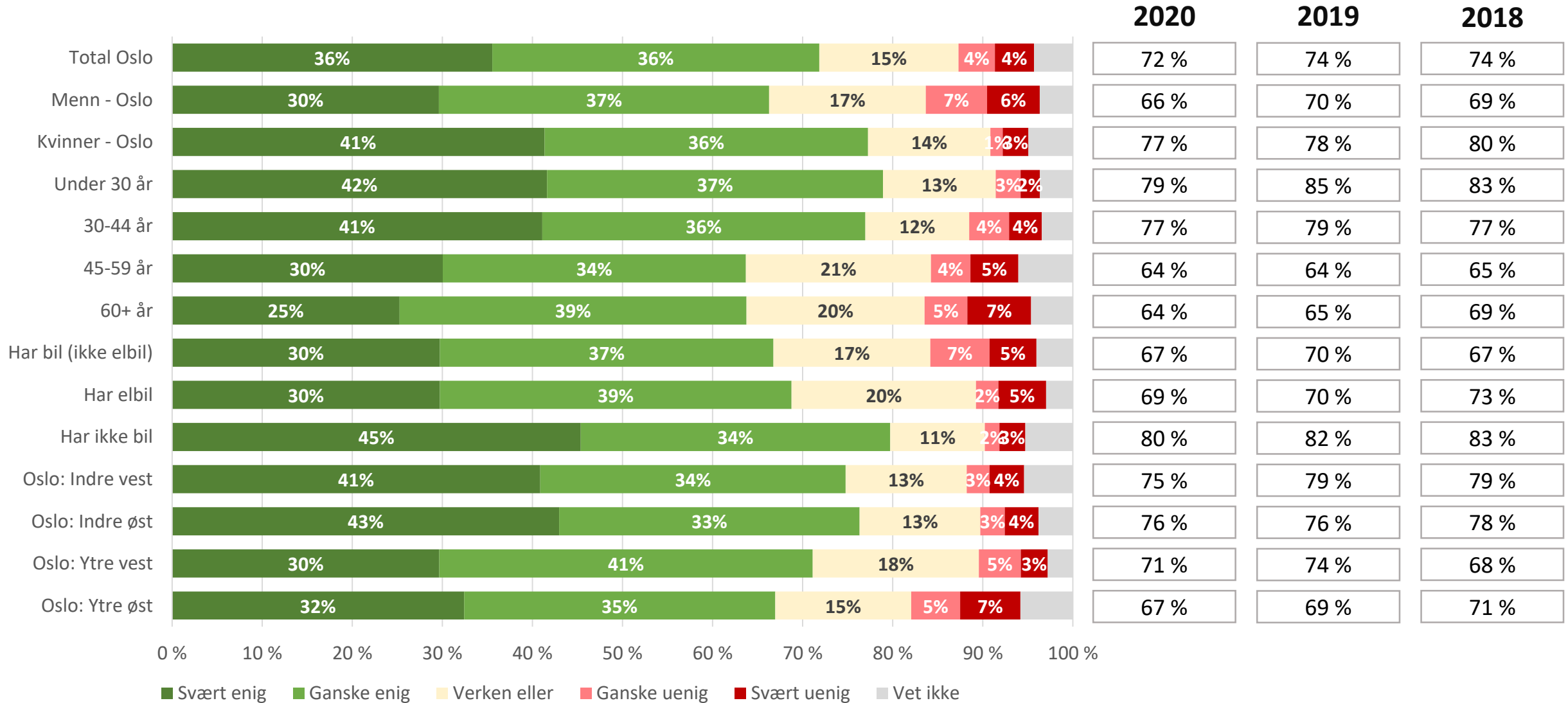
Hvor enig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



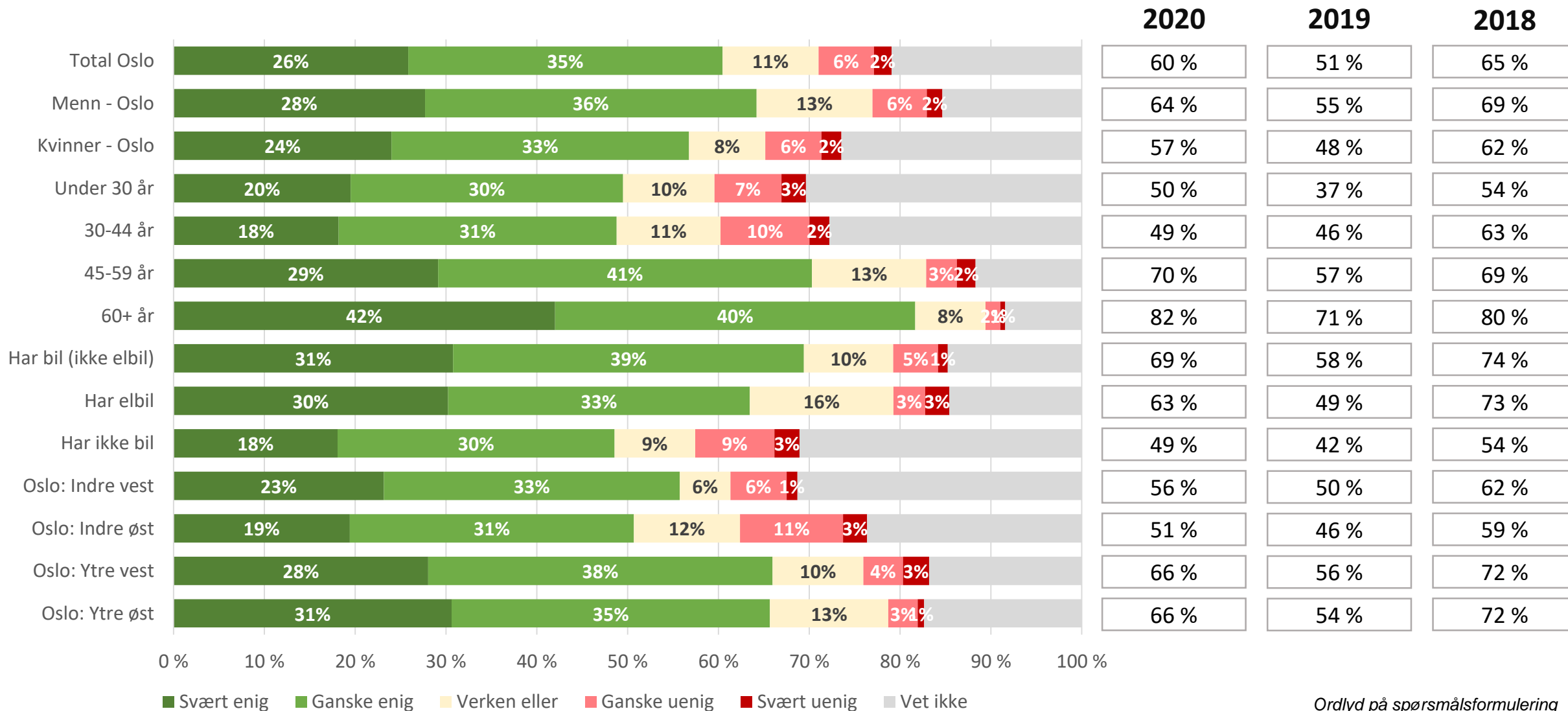
Hvor enig er du i følgende påstander?

Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



Hvor enig er du i følgende påstander?

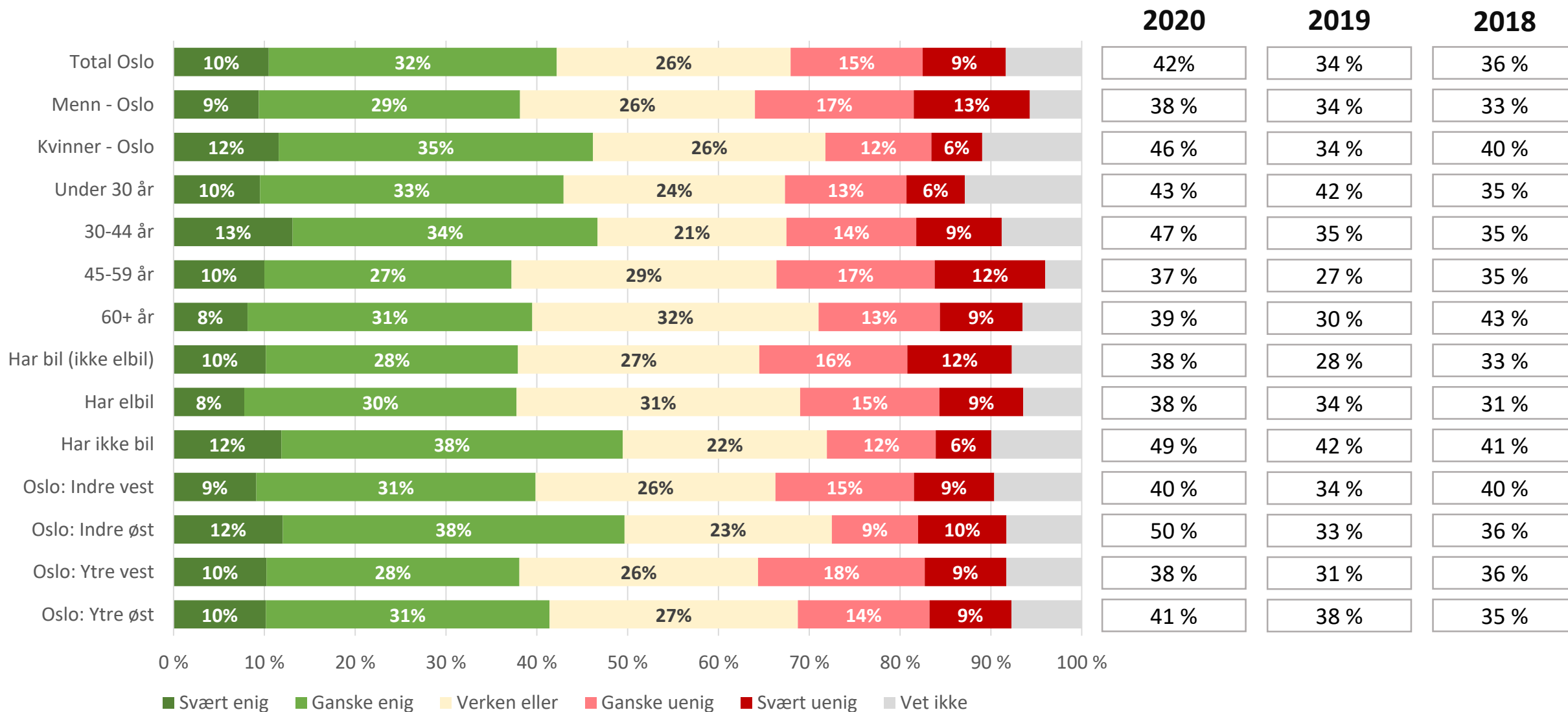
Boligen/bygningen min er godt sikret mot hyppigere og mer intenst styrregn



Ordlyd på spørsmålsformulering endret i 2019

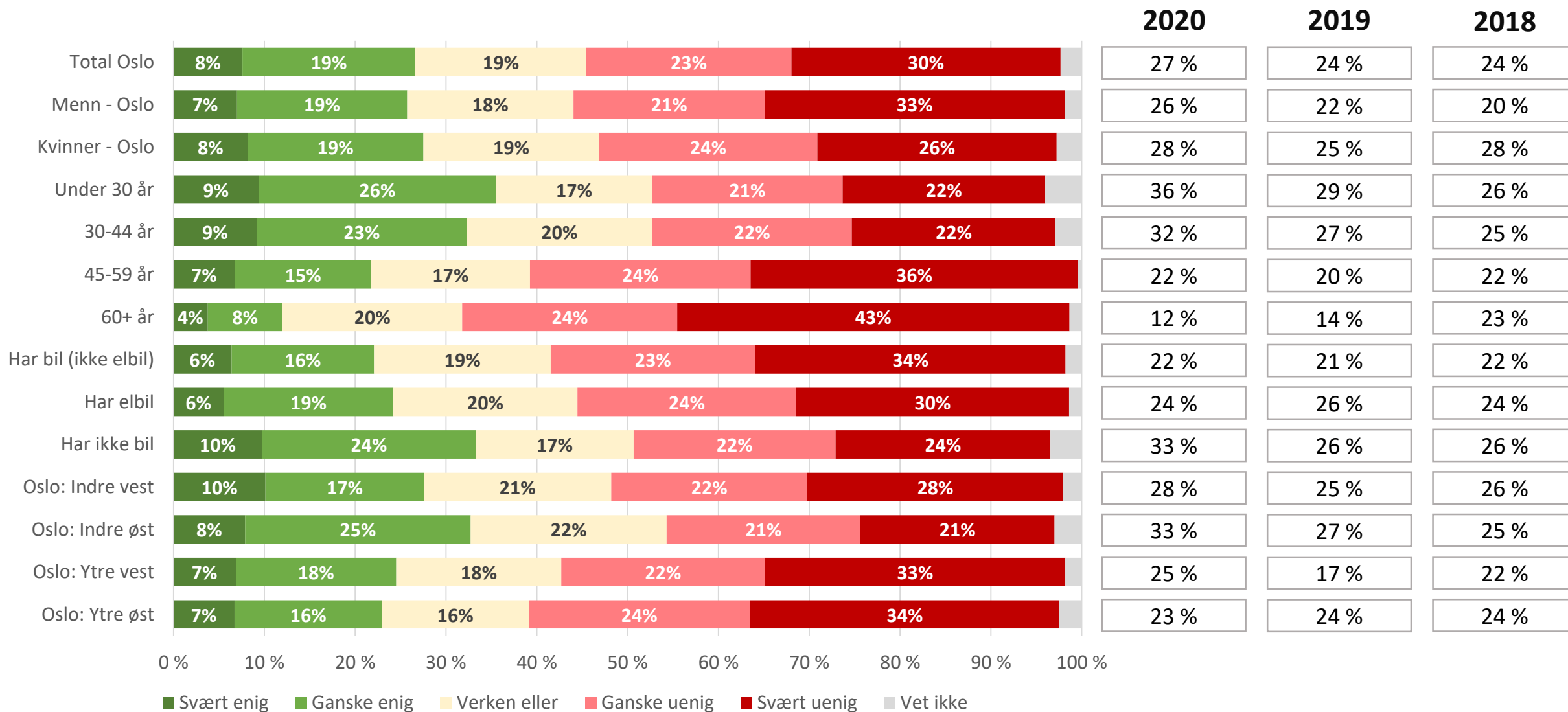
Konsekvenser av klimaendringer

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



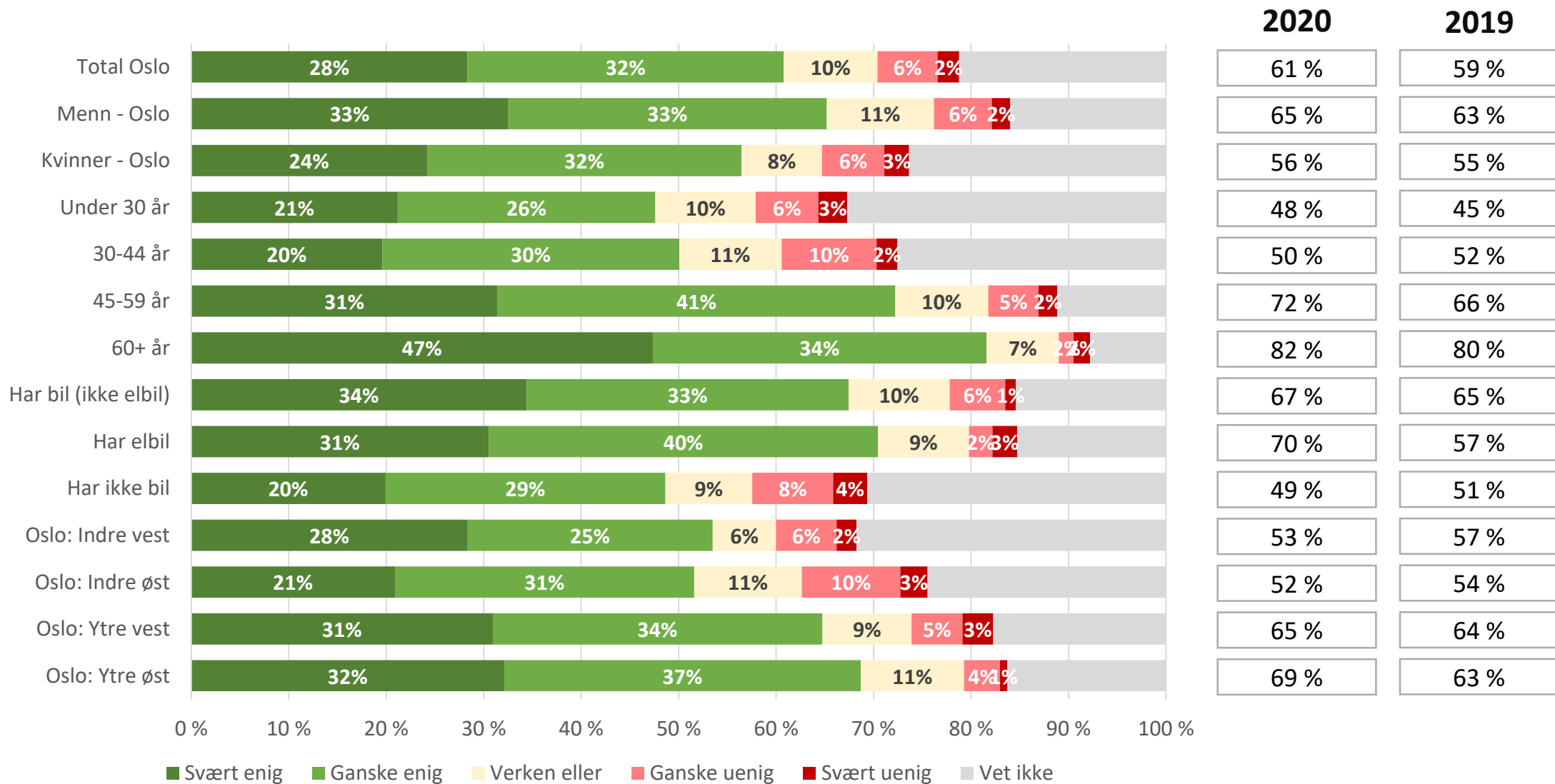
Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, oversvømmelse, tørke og/eller høye temperaturer, etc.)



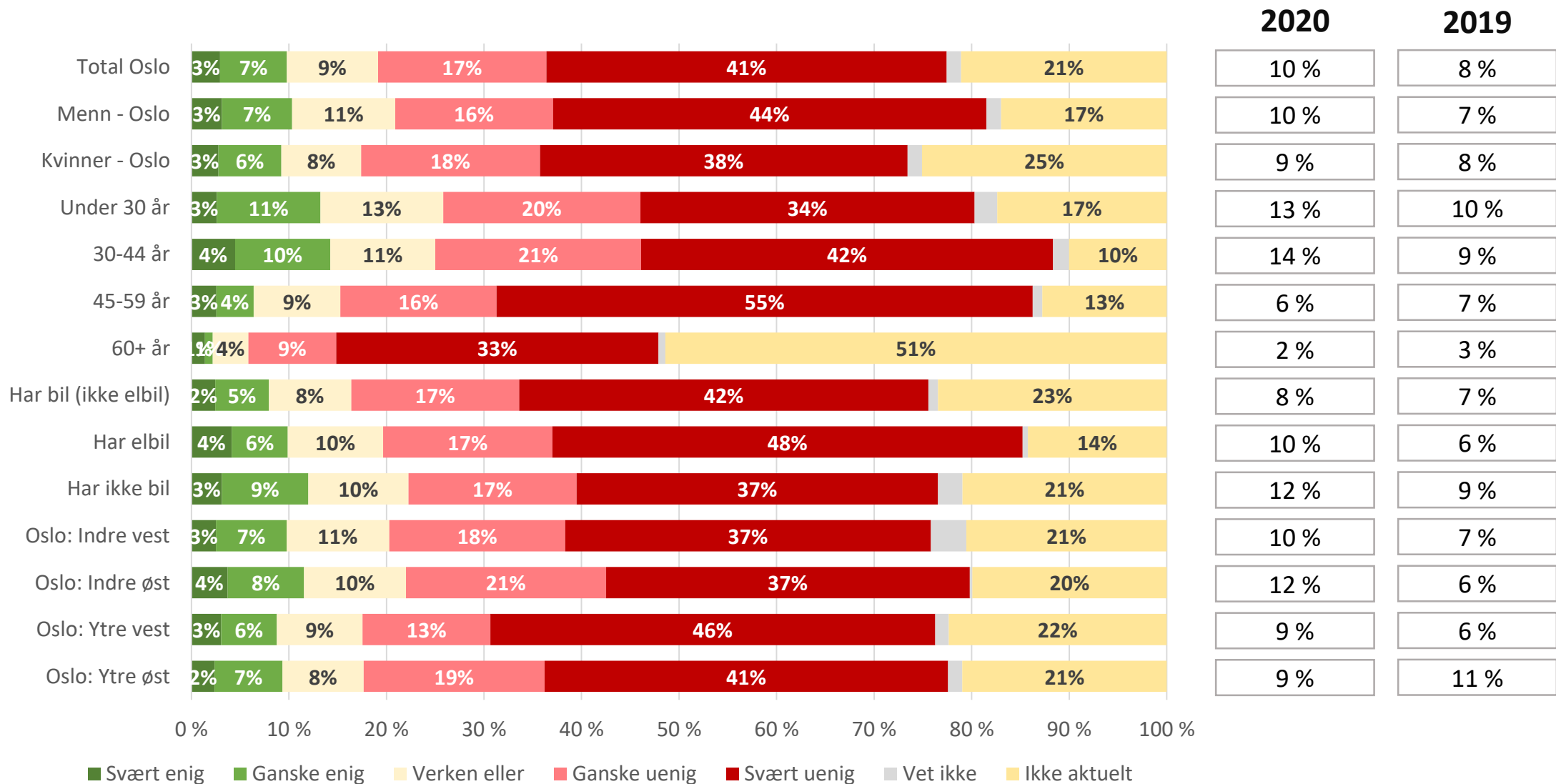
Konsekvenser av klimaendringer

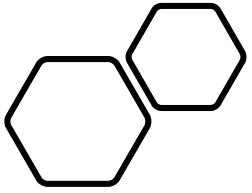
Boligen/bygningen min er godt sikret mot konsekvenser av større nedbørmengder, som oversvømmelse, skred eller elveflom



Konsekvenser av klimaendringer

Jeg har hatt problemer på arbeidsplassen og/eller i utførelsen av arbeidet mitt i forbindelse med ekstremvær det siste året (reduisert fremkommelighet, oversvømmelse tørke og/eller høye temperaturer etc).

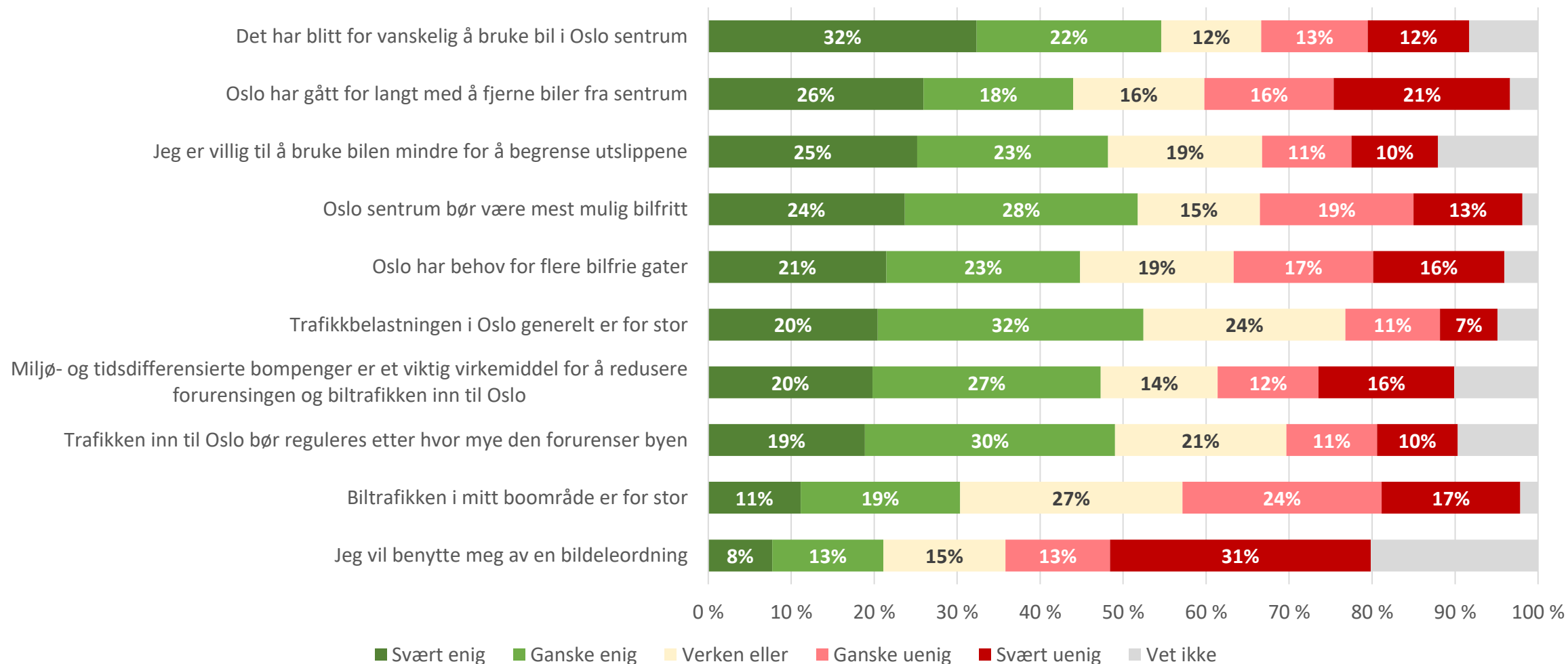




Påstander om trafikken i Oslo

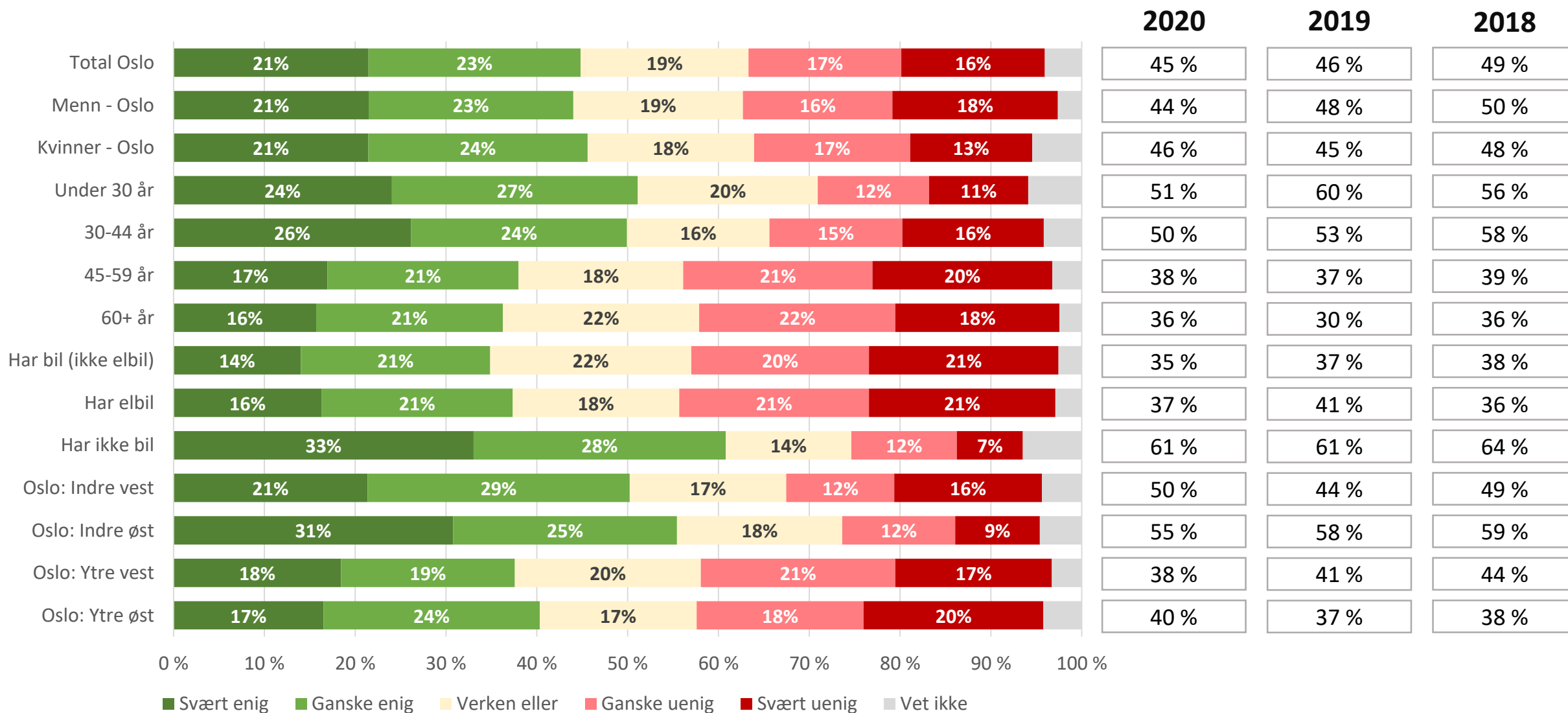
Påstander om trafikken i Oslo

Alle påstander samlet - totalnivå



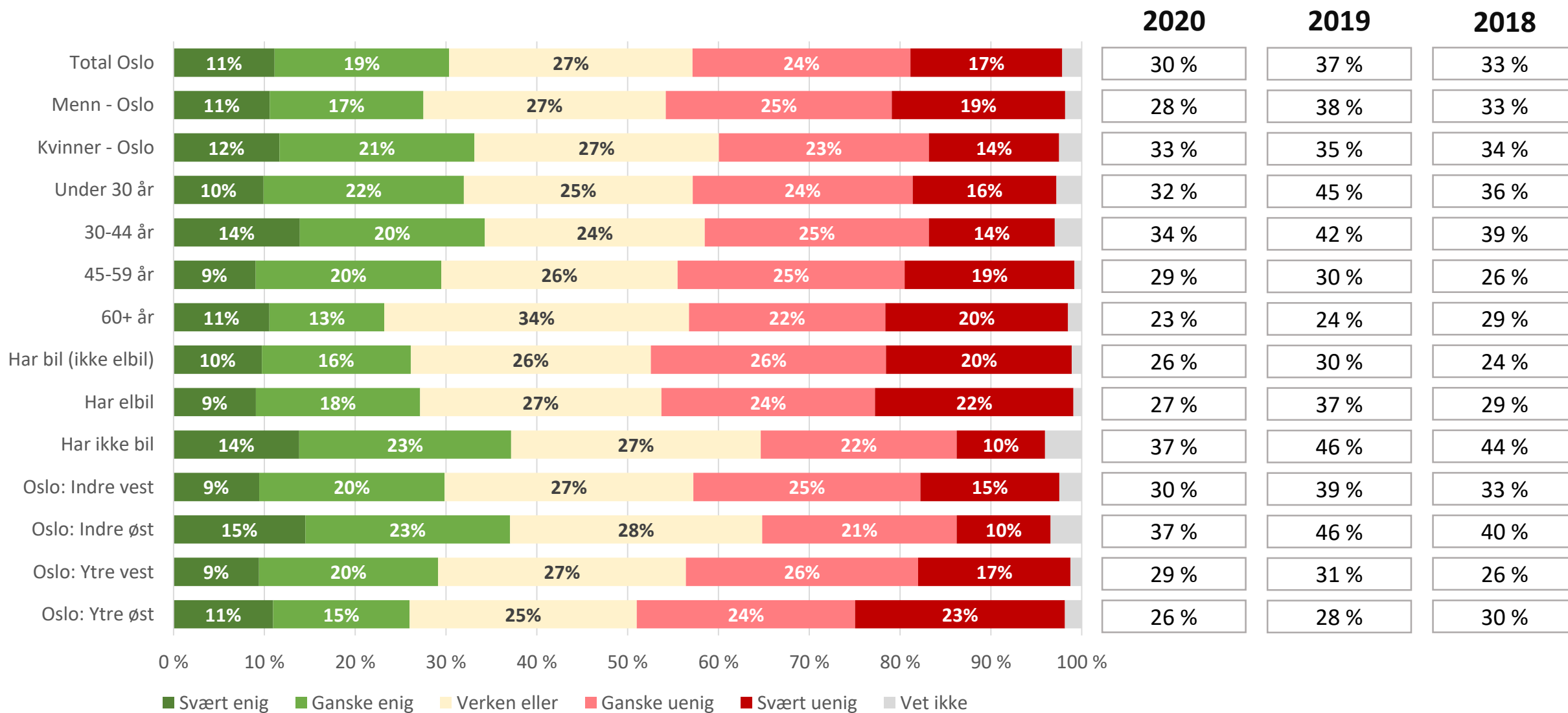
Påstander om trafikken i Oslo

Oslo har behov for flere bilfrie gater



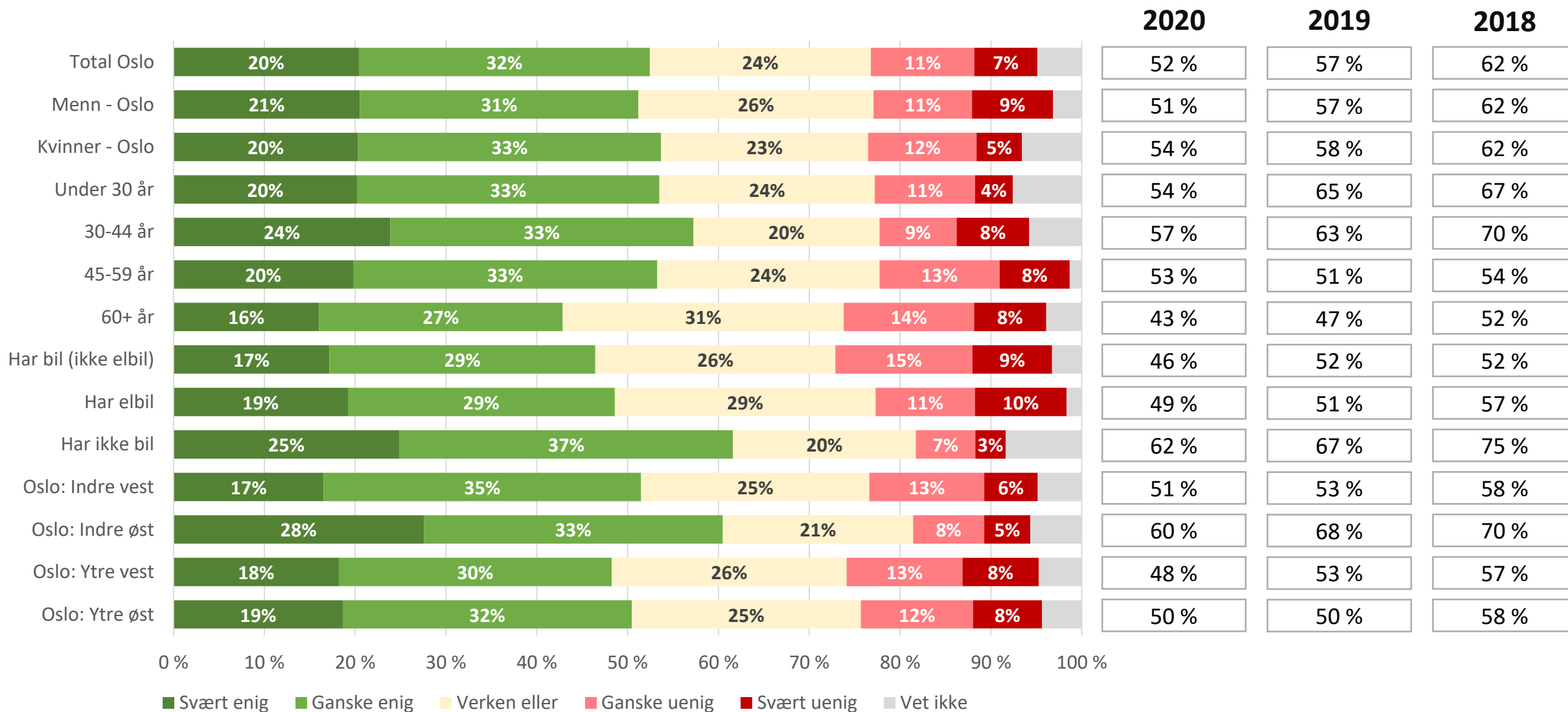
Påstander om trafikken i Oslo

Biltrafikken i mitt boområde er for stor



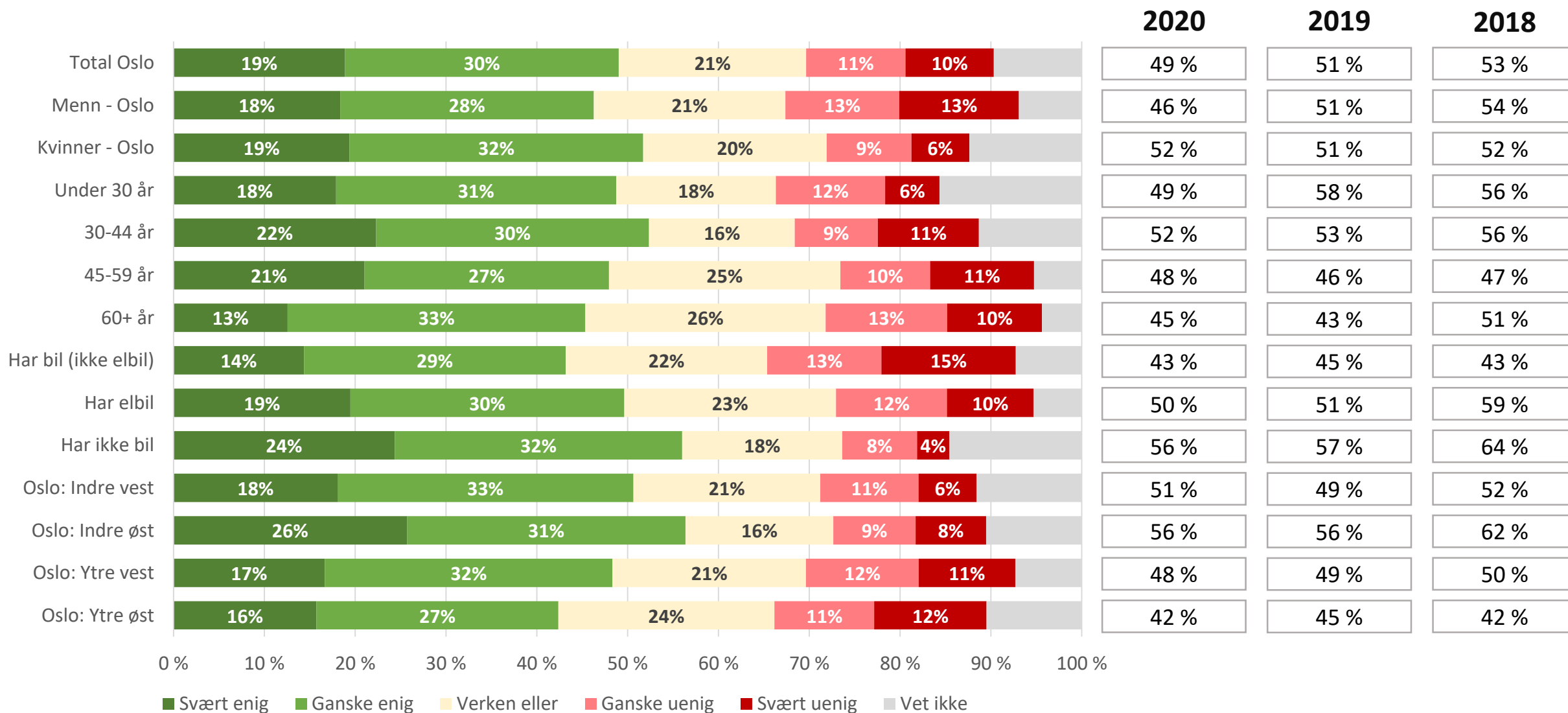
Påstander om trafikken i Oslo

Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor



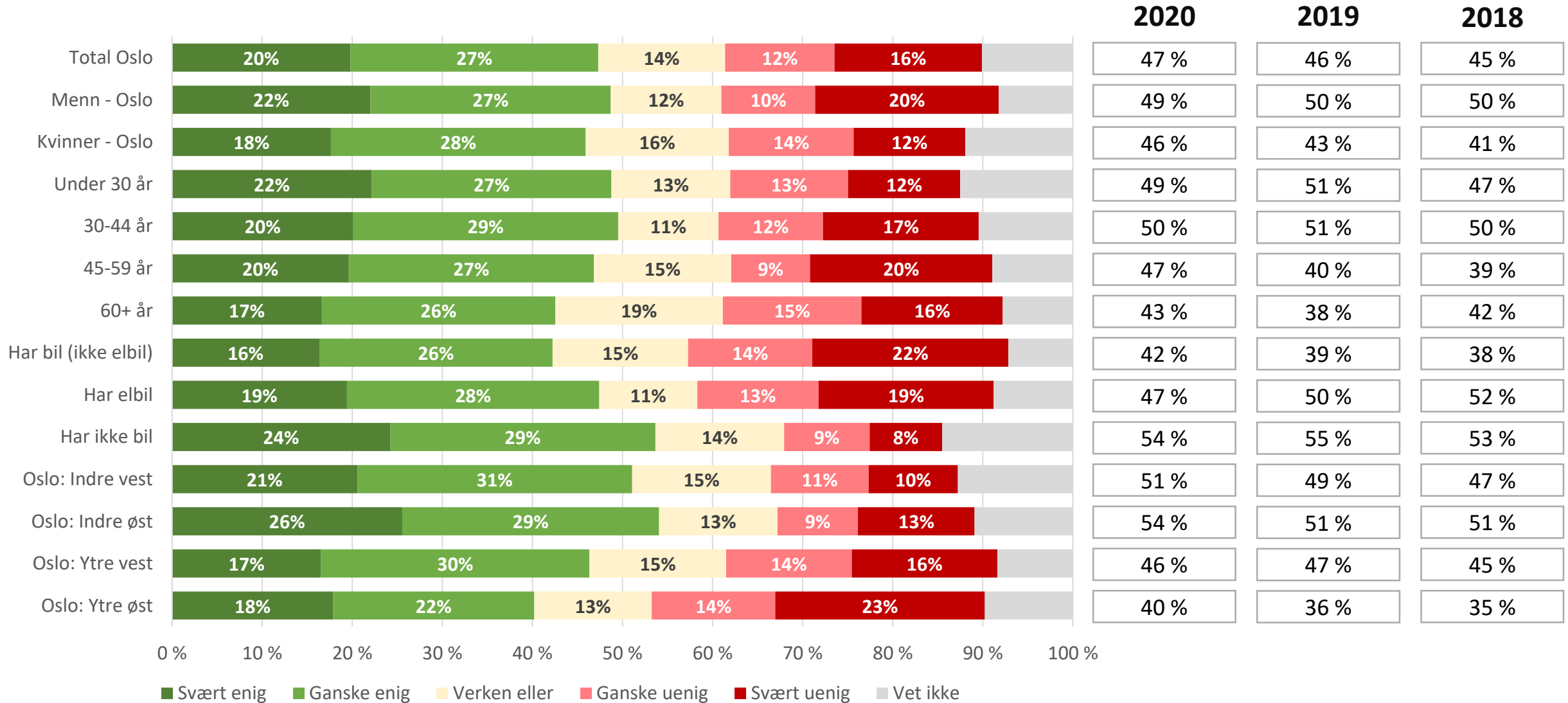
Påstander om trafikken i Oslo

Trafikken inn til Oslo bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



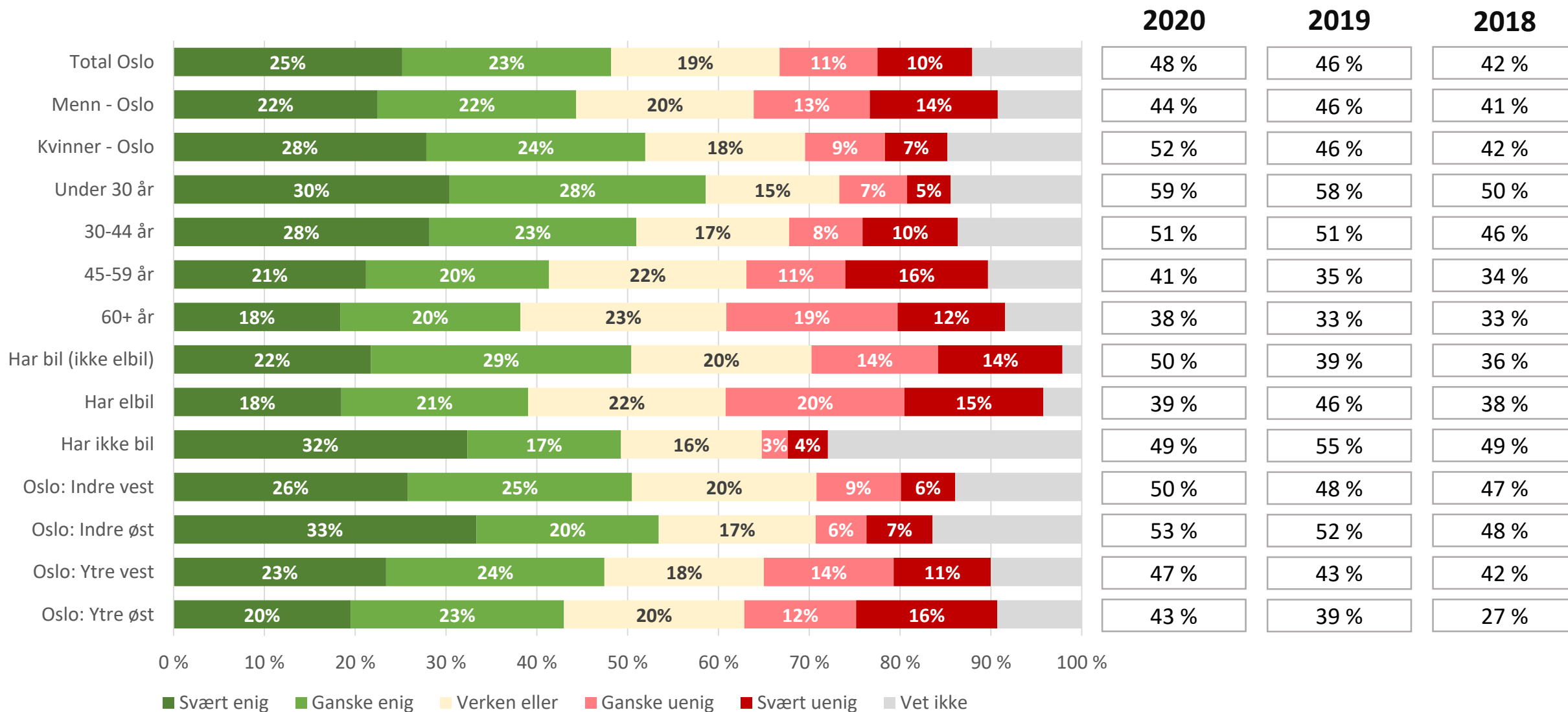
Påstander om trafikken i Oslo

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo



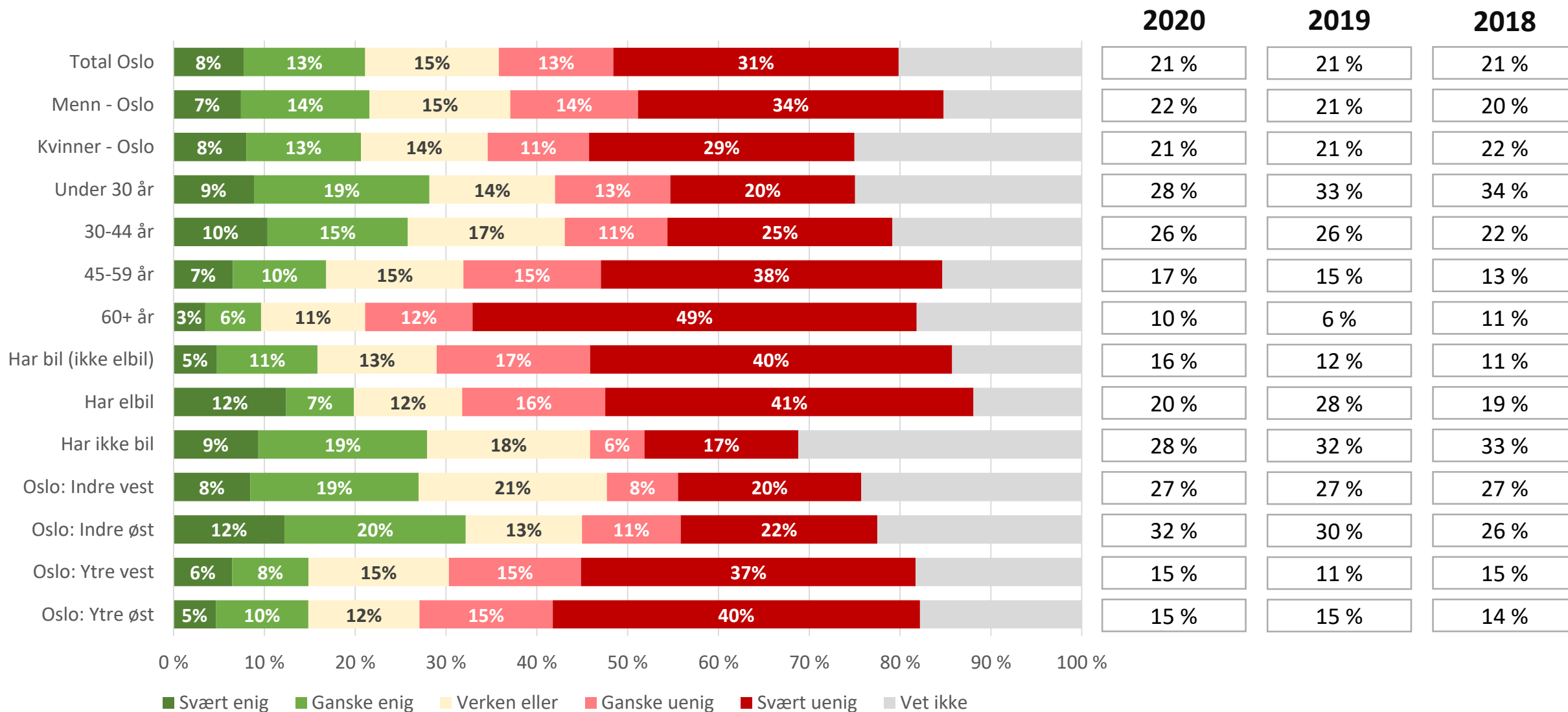
Påstander om trafikken i Oslo

Jeg er villig til å bruke bilen mindre for å begrense utslippene



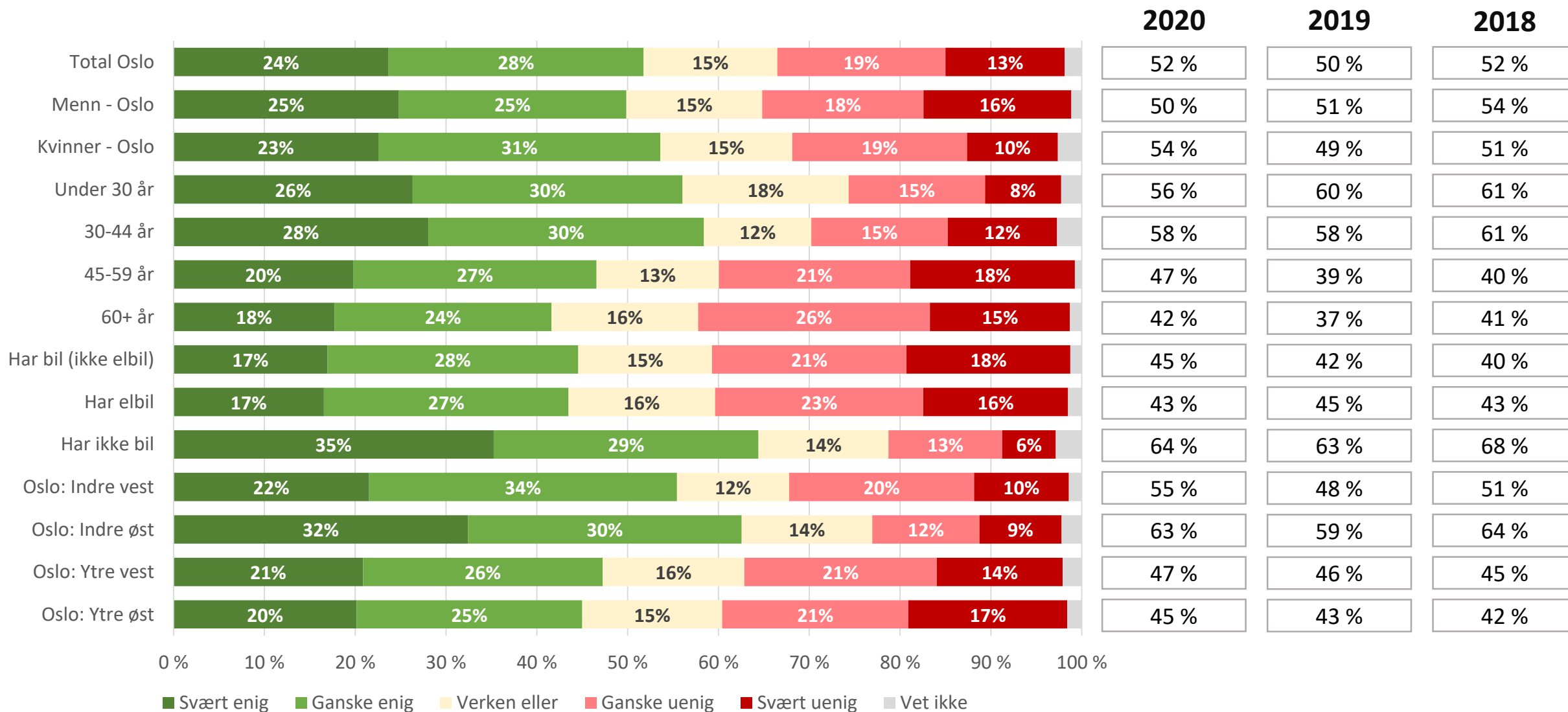
Påstander om trafikken i Oslo

Jeg vil benytte meg av en bildeleordning



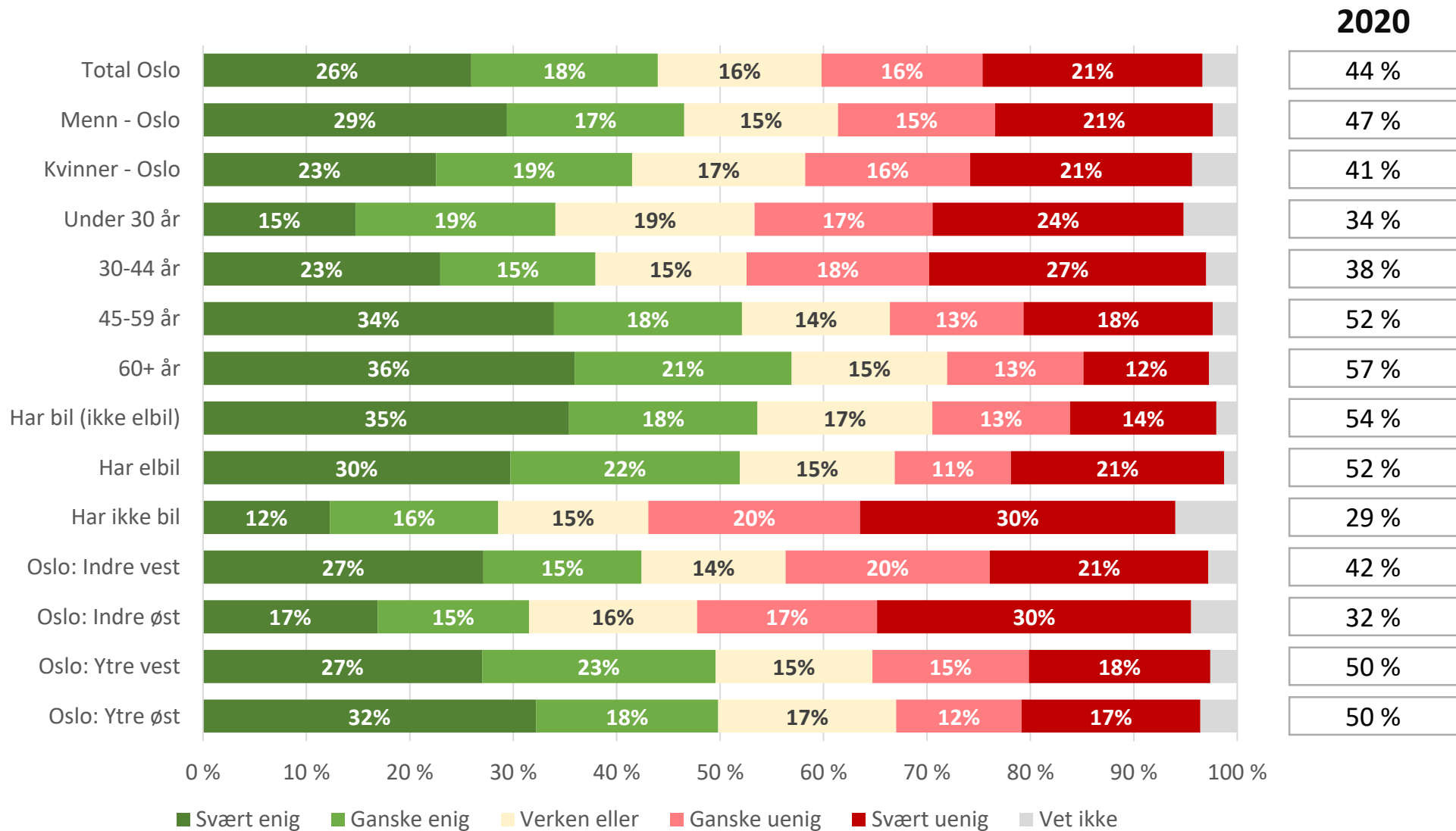
Påstander om trafikken i Oslo

Oslo sentrum bør være mest mulig bilfritt



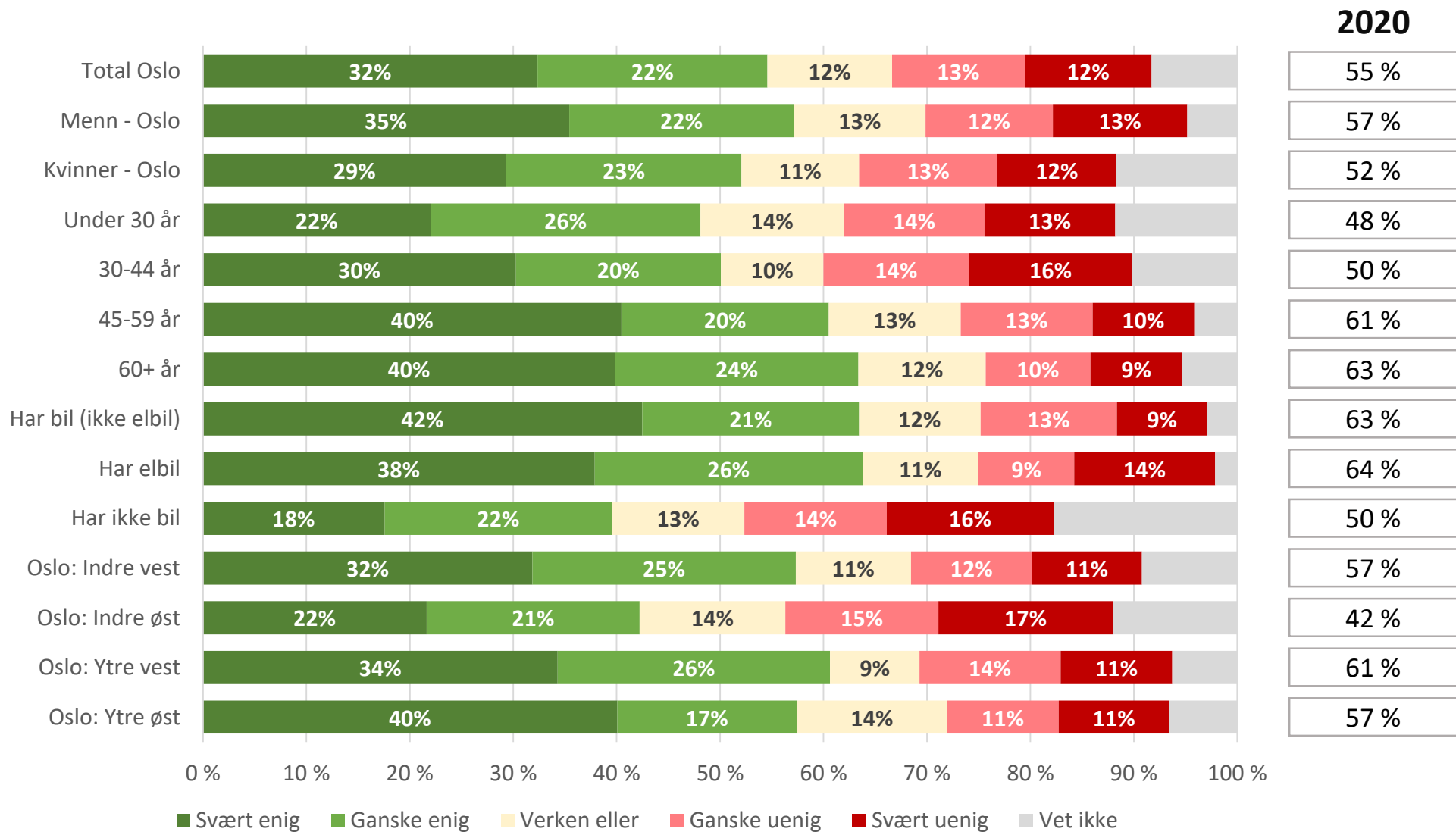
Påstander om trafikken i Oslo

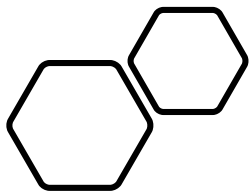
Oslo har gått for langt med å fjerne biler fra sentrum



Påstander om trafikken i Oslo

Det har blitt for vanskelig å bruke bil i Oslo sentrum

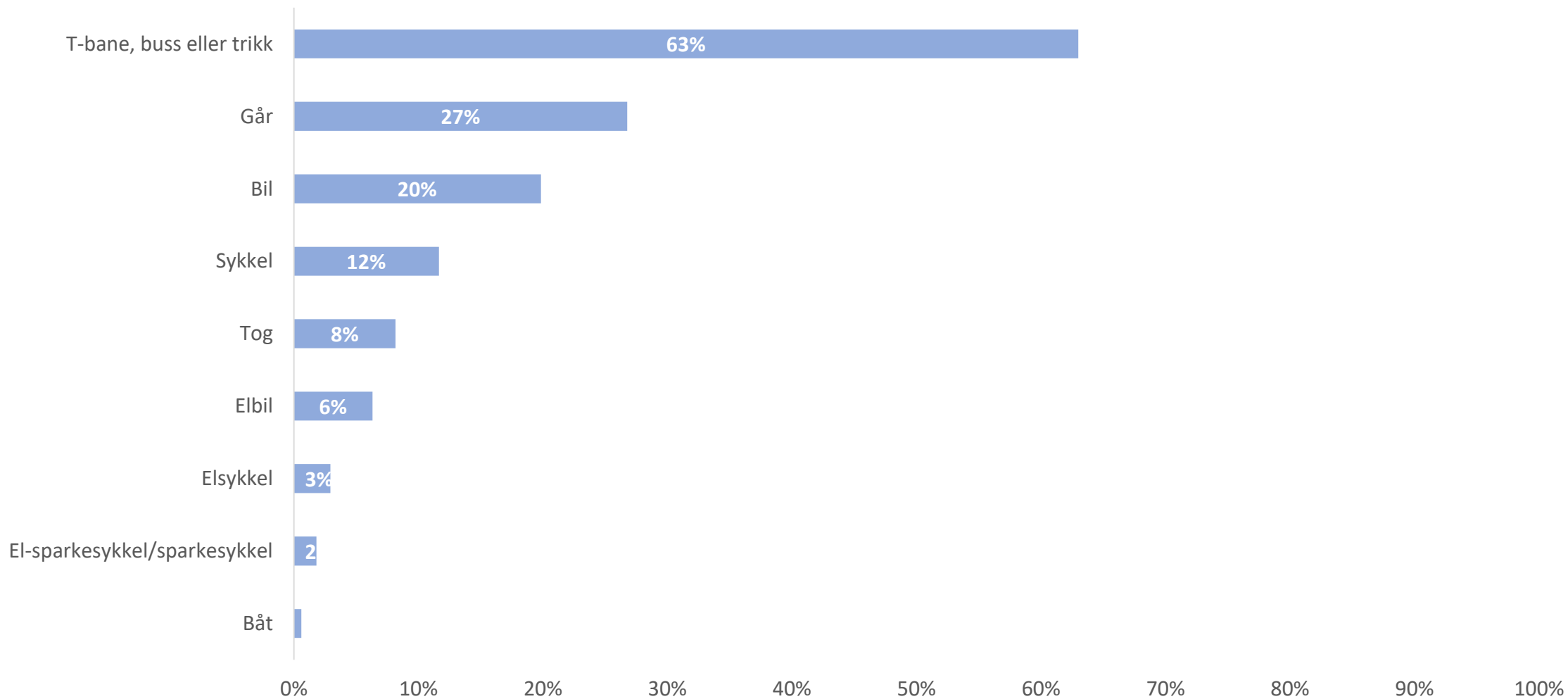




Bruk av transport til jobb og studier

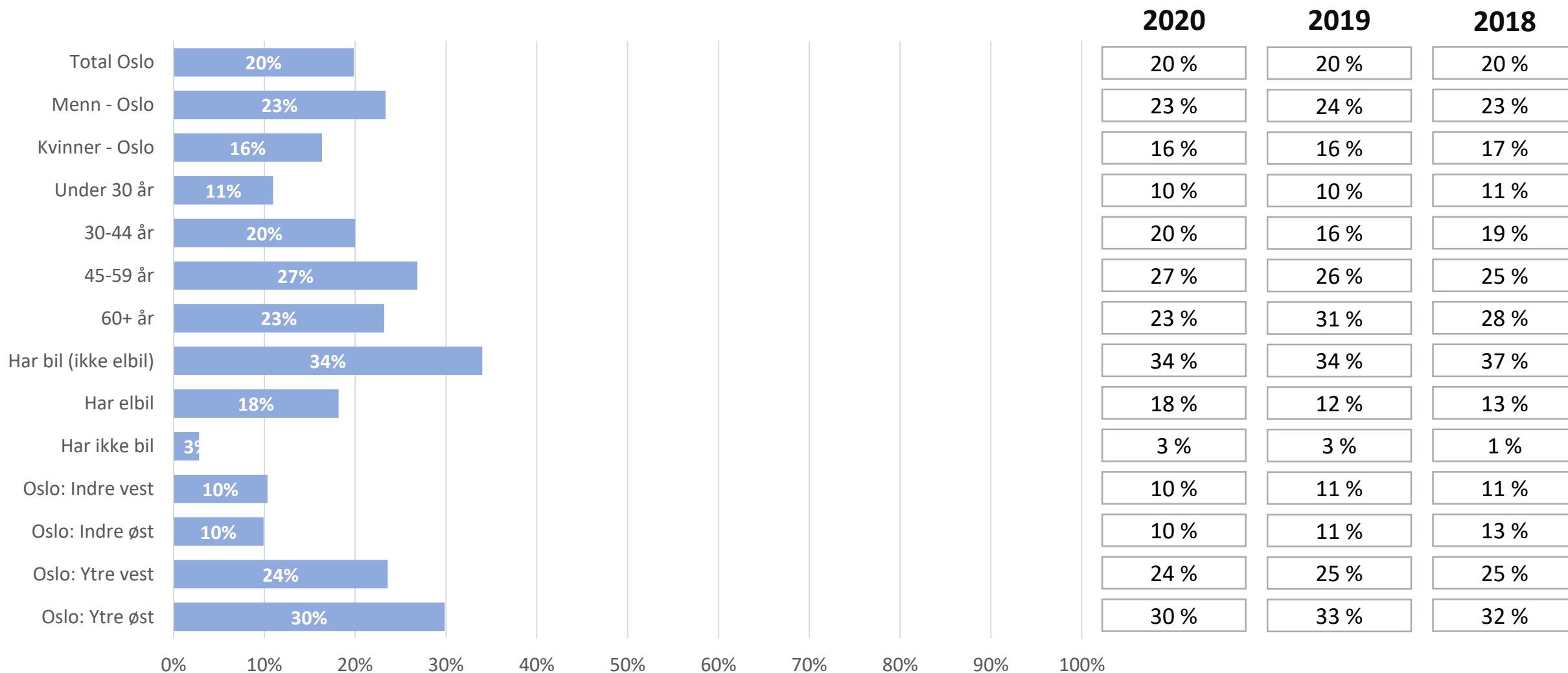
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Alle transportmidler – totalnivå



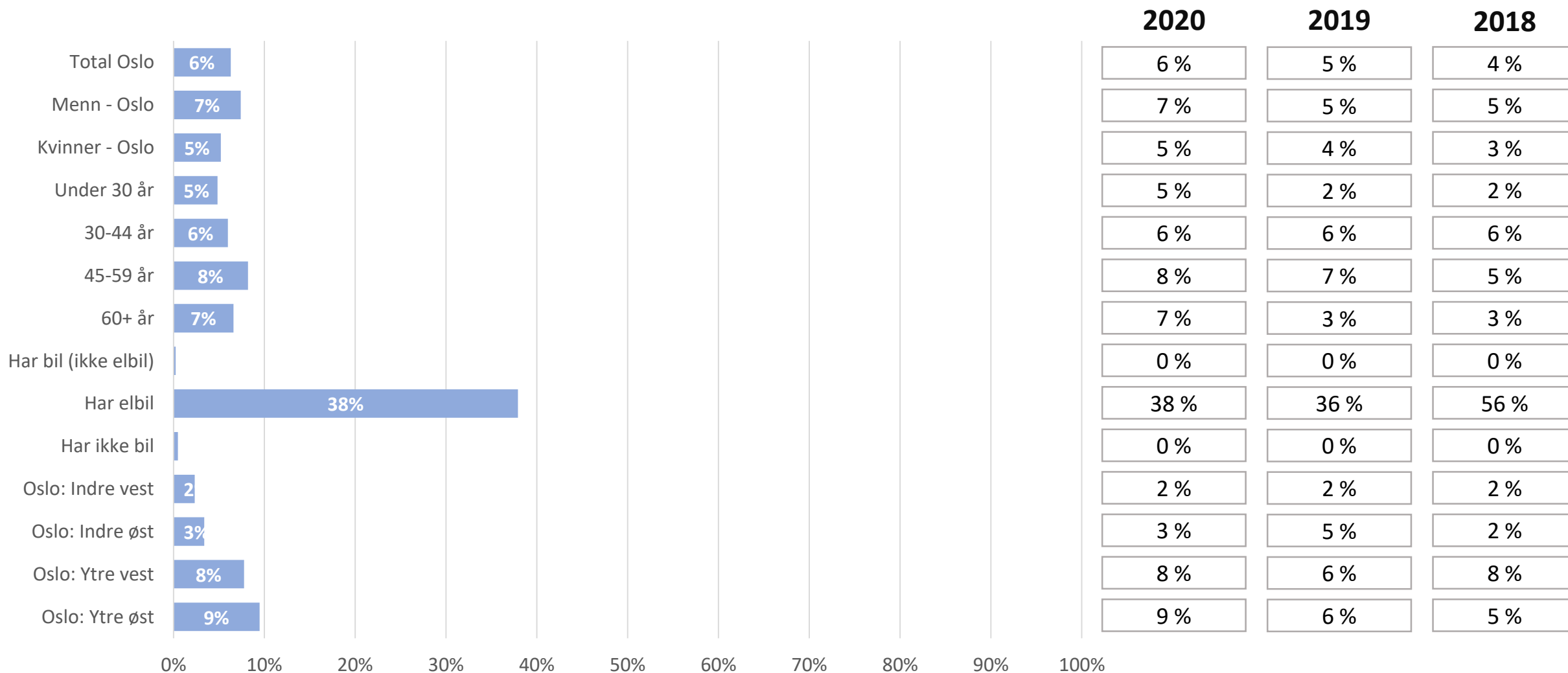
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Bil



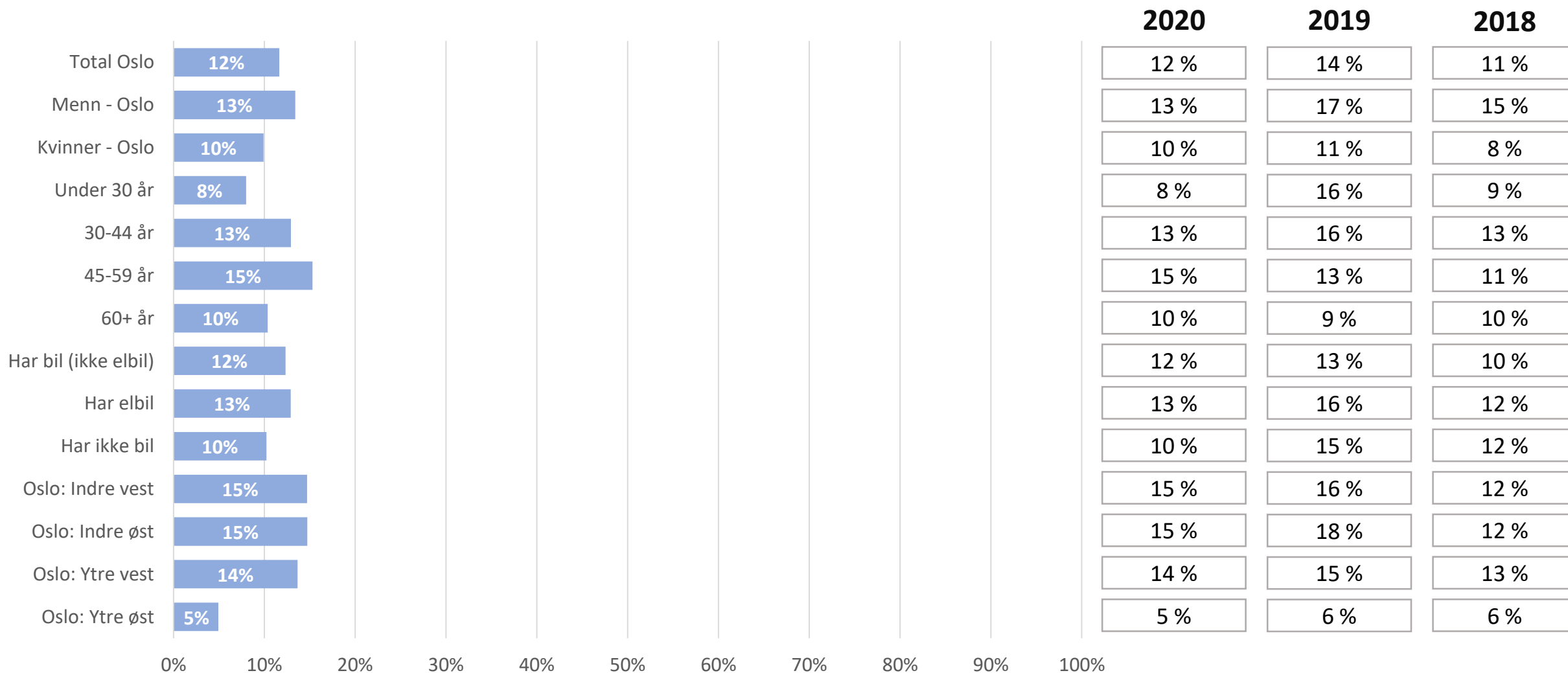
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Elbil



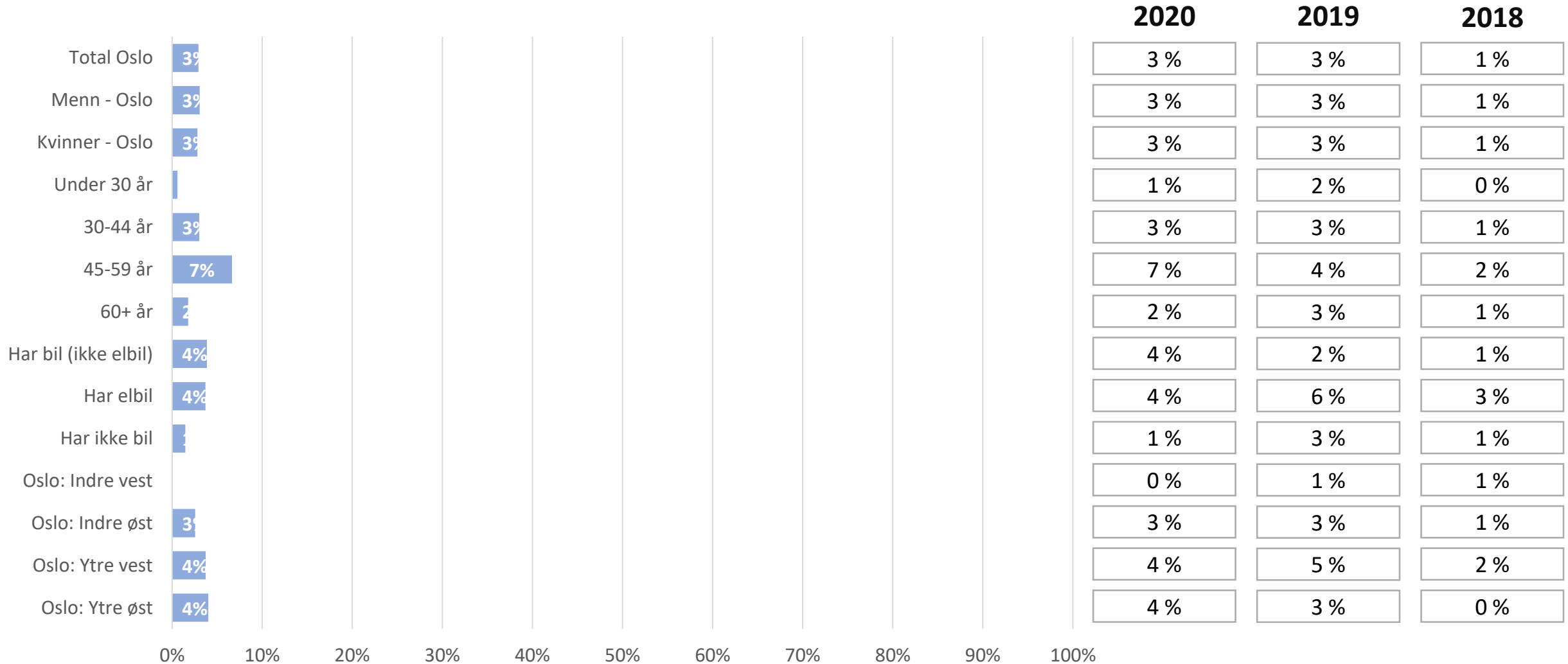
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Sykkel



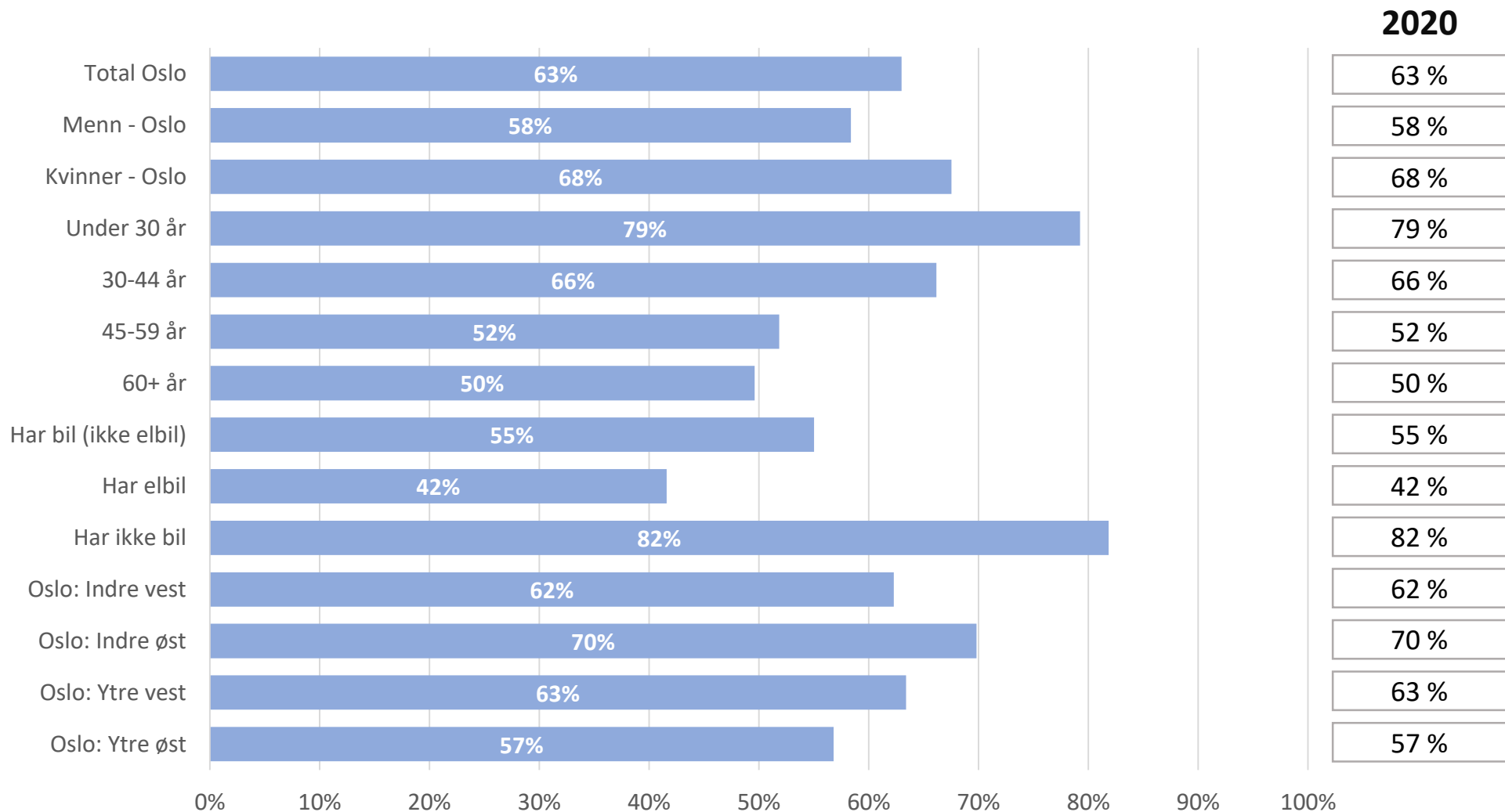
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

El-sykkel



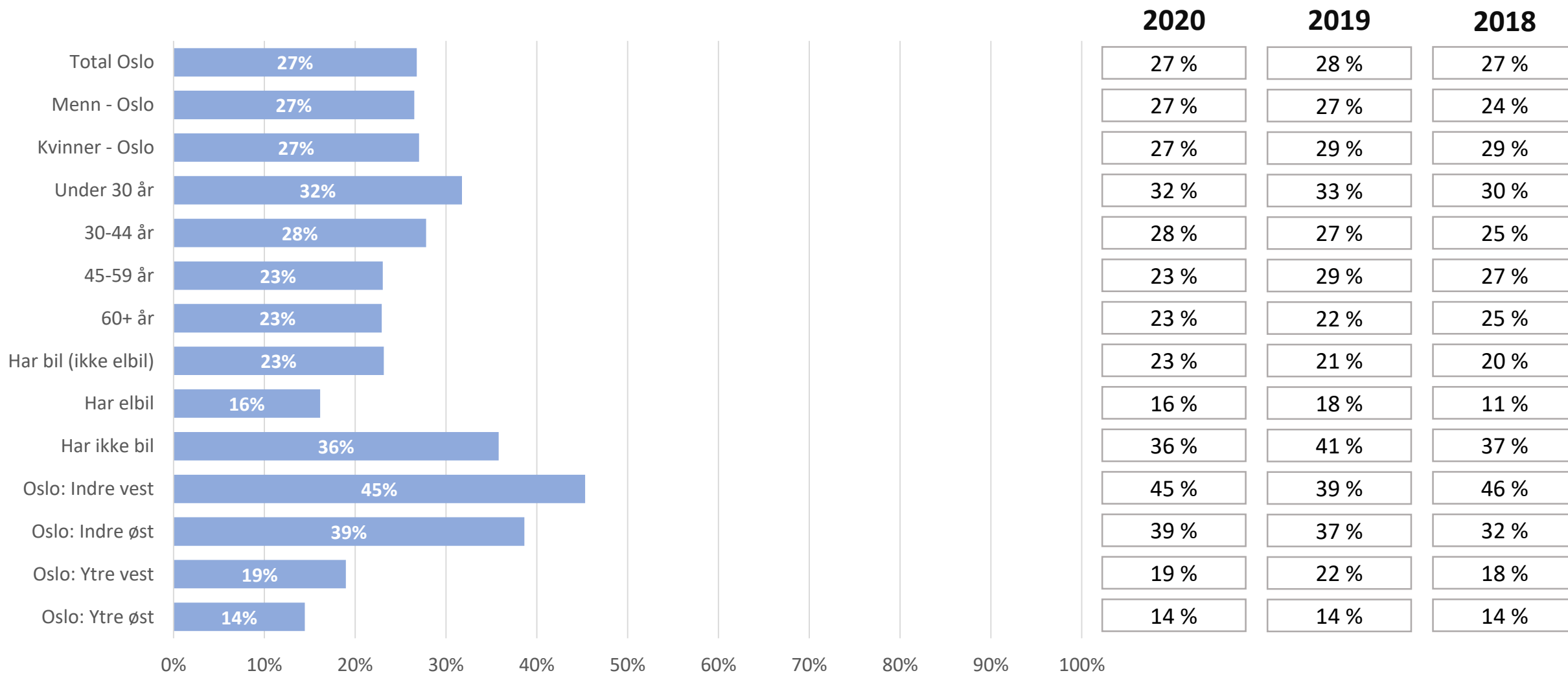
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

T-bane, buss eller trikk



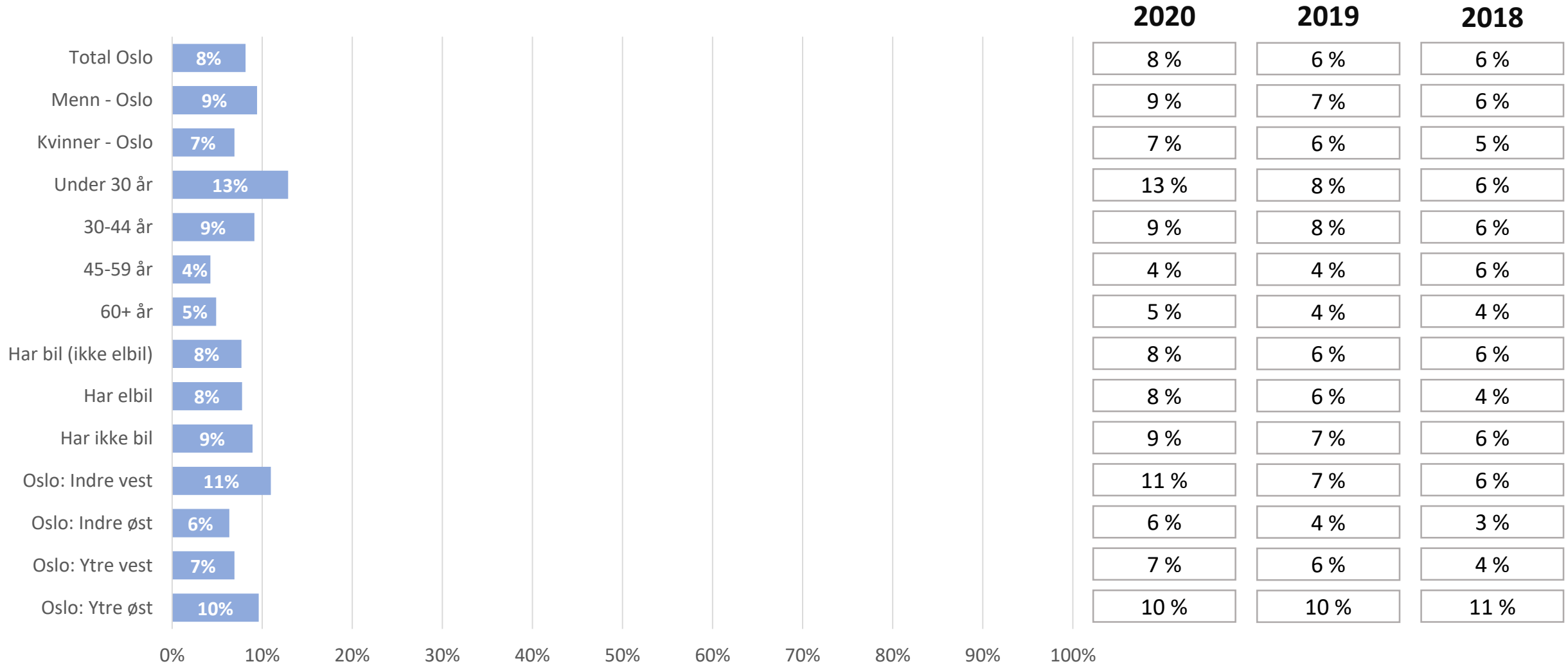
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Går



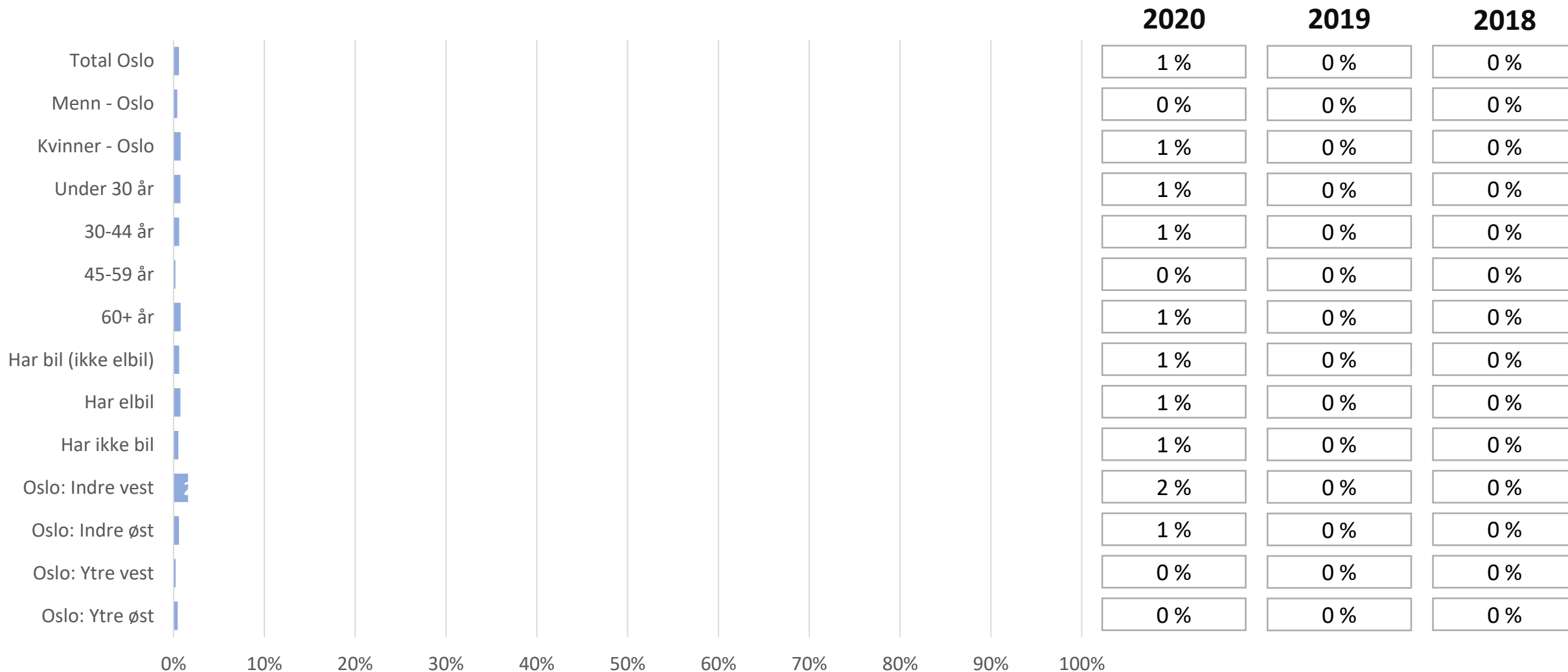
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

Tog



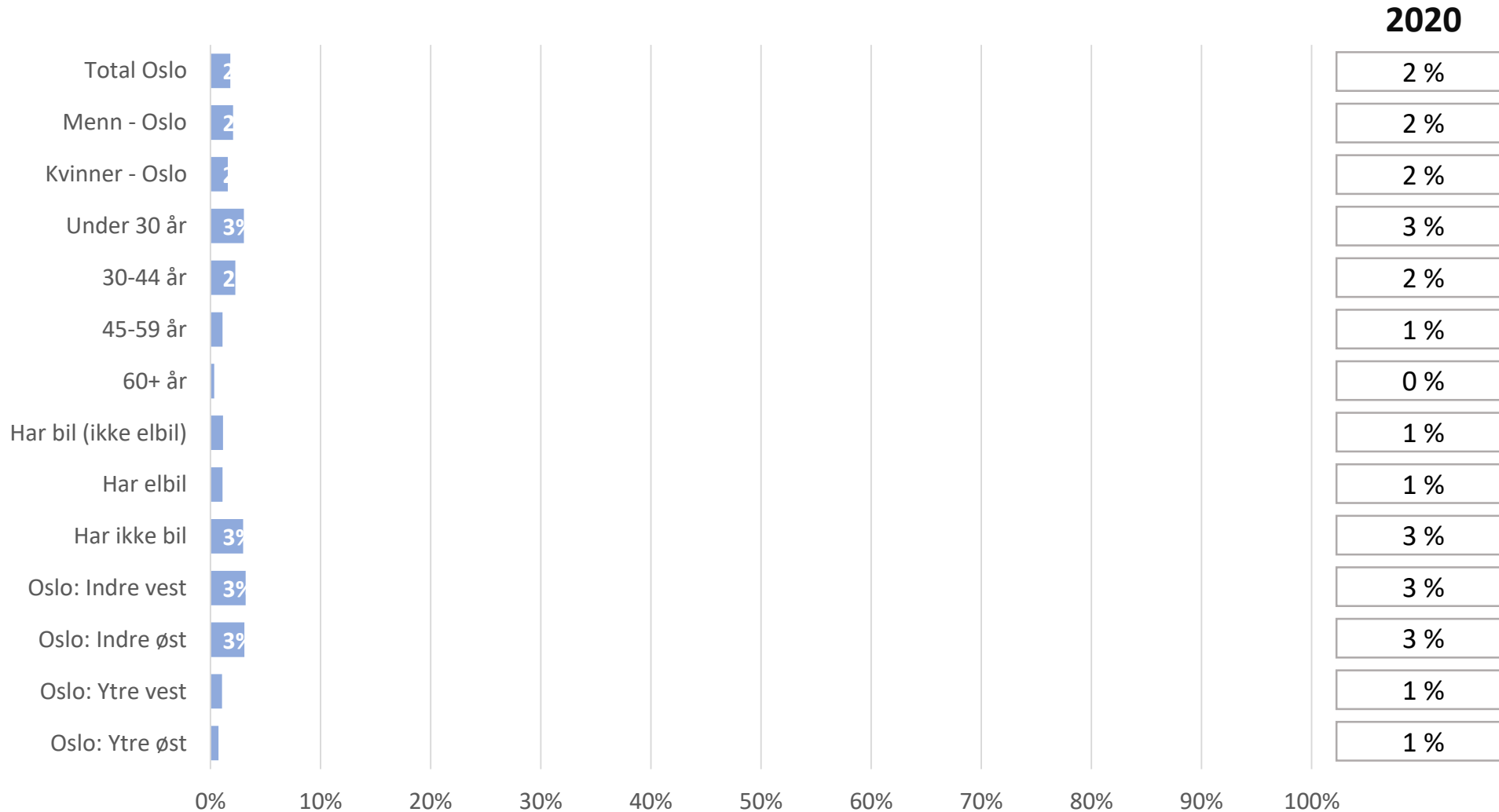
Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

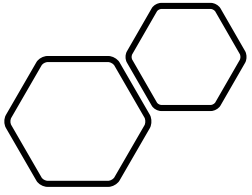
Båt



Transportmiddel som vanligvis brukes til jobb/skole

El-sparkesykkel/sparkesykkel



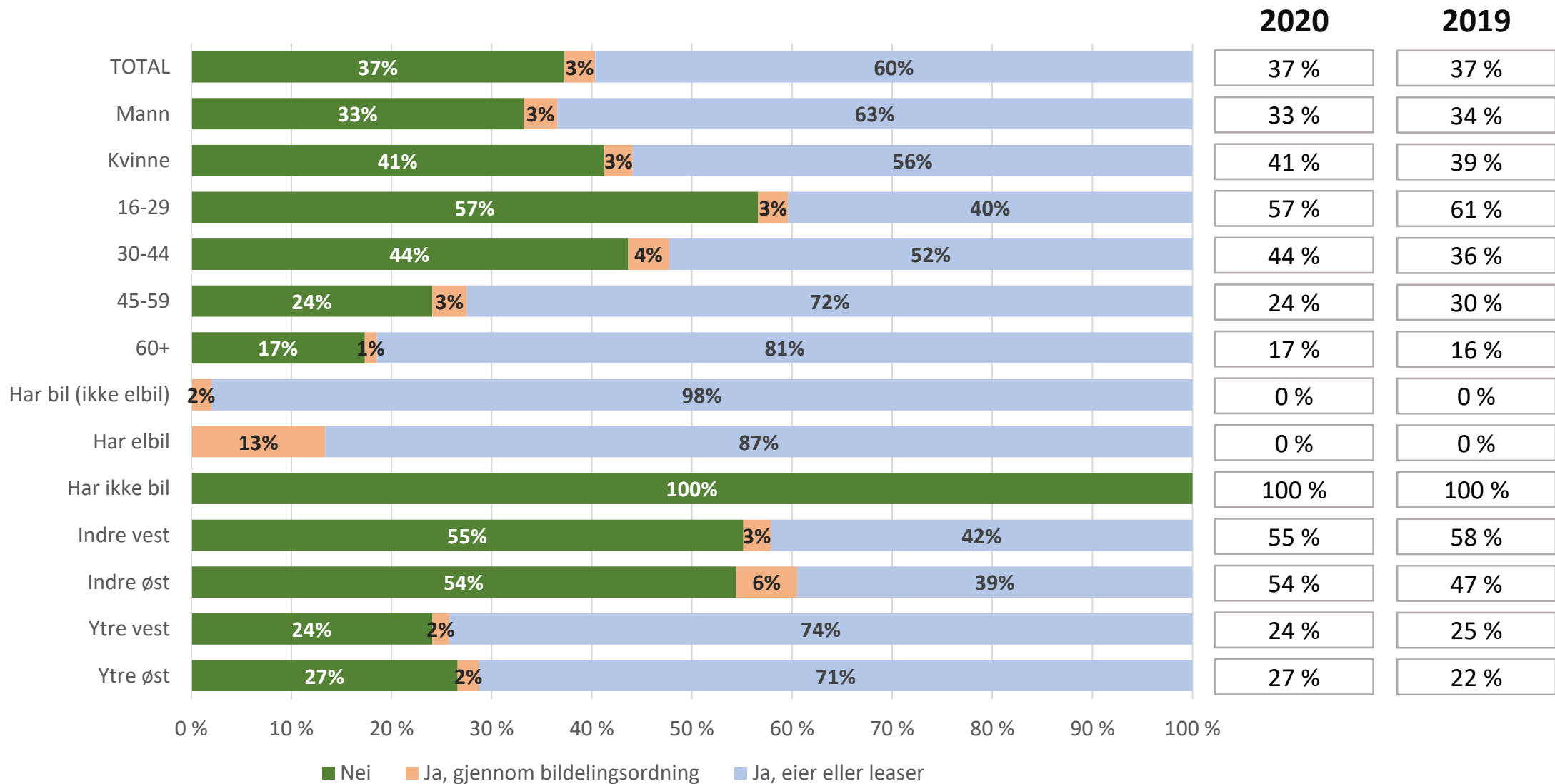


Bilhold



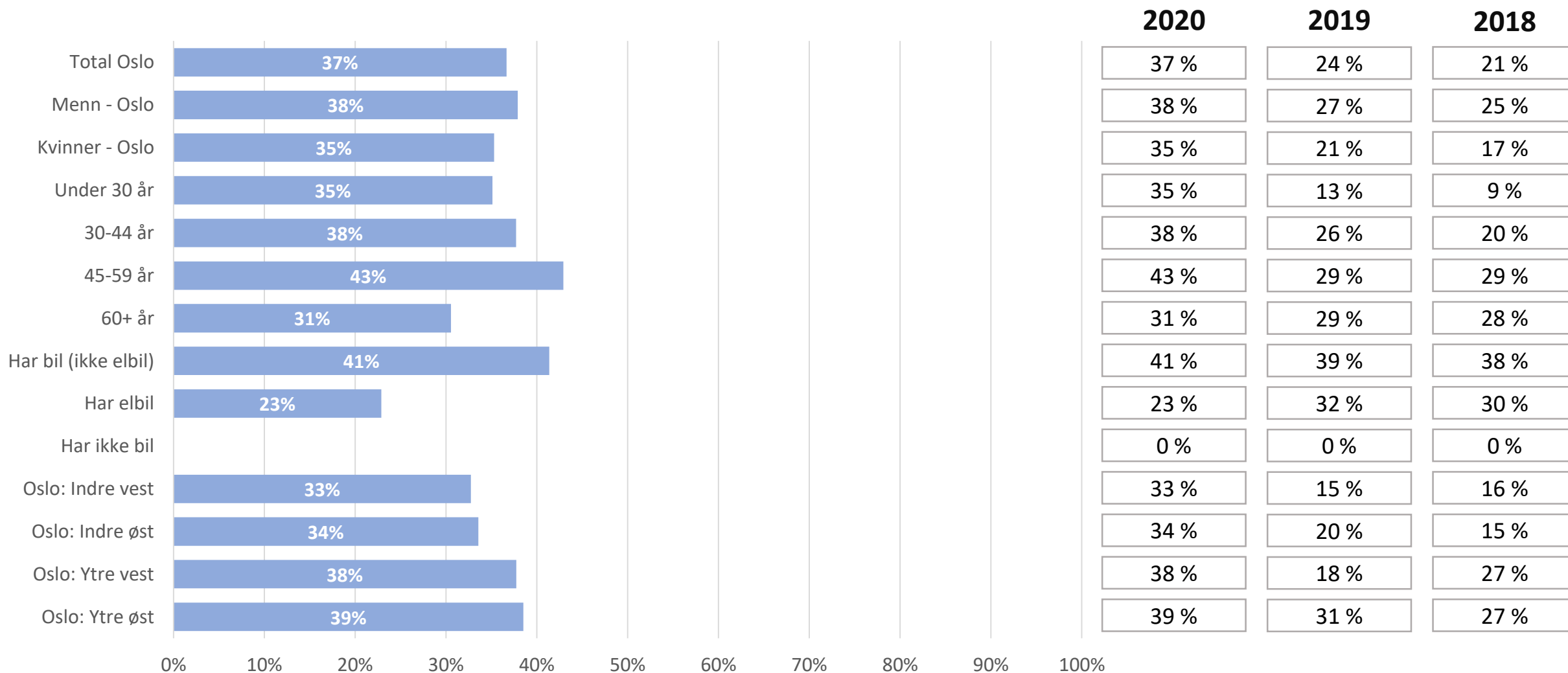
Disponering av bil

Disponerer du/din husstand bil?



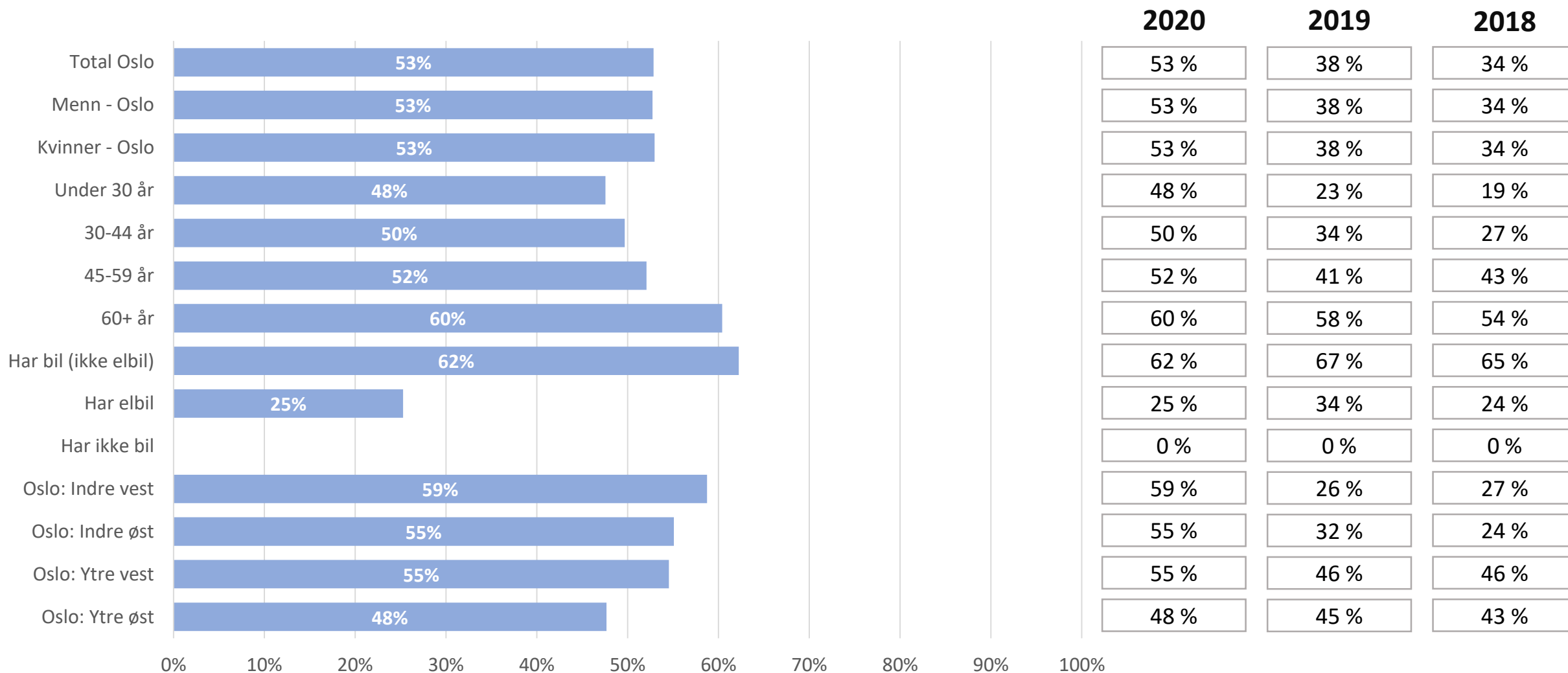
Andel som har ulik type bil

Dieselbil



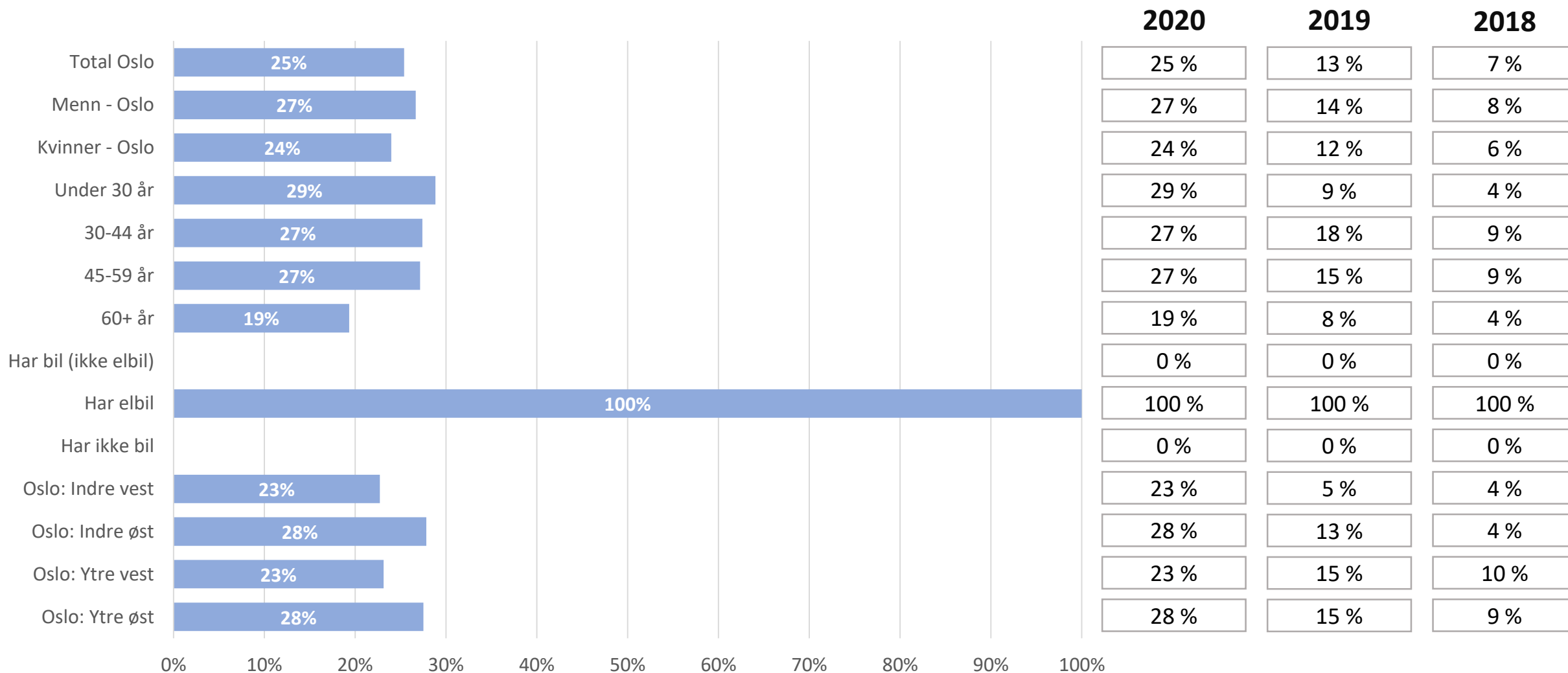
Andel som har ulik type bil

Bensin/ladbar hybrid



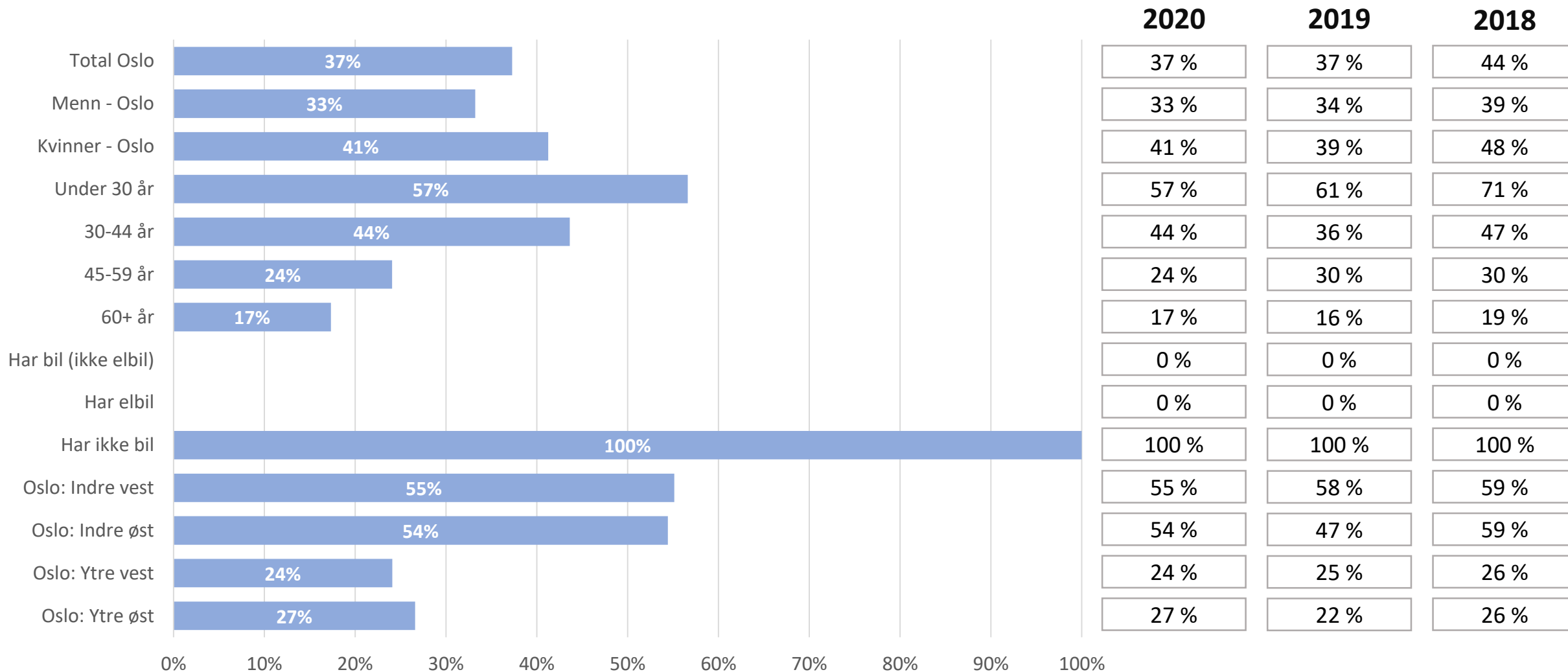
Andel som har ulik type bil

Elbil



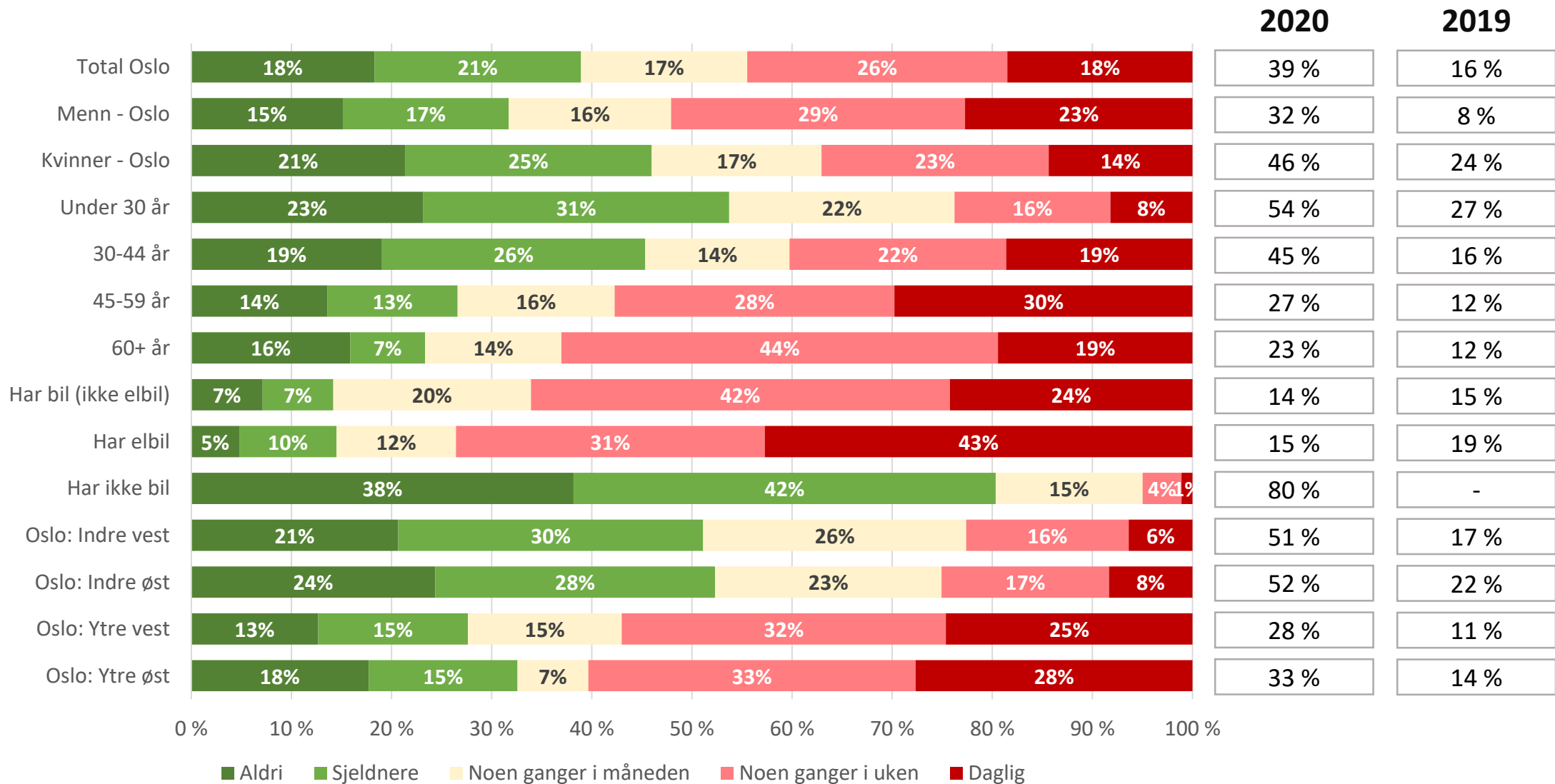
Andel som har ulik type bil

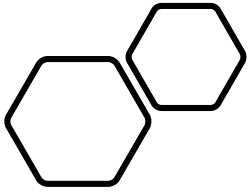
Har ikke bil



Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv?

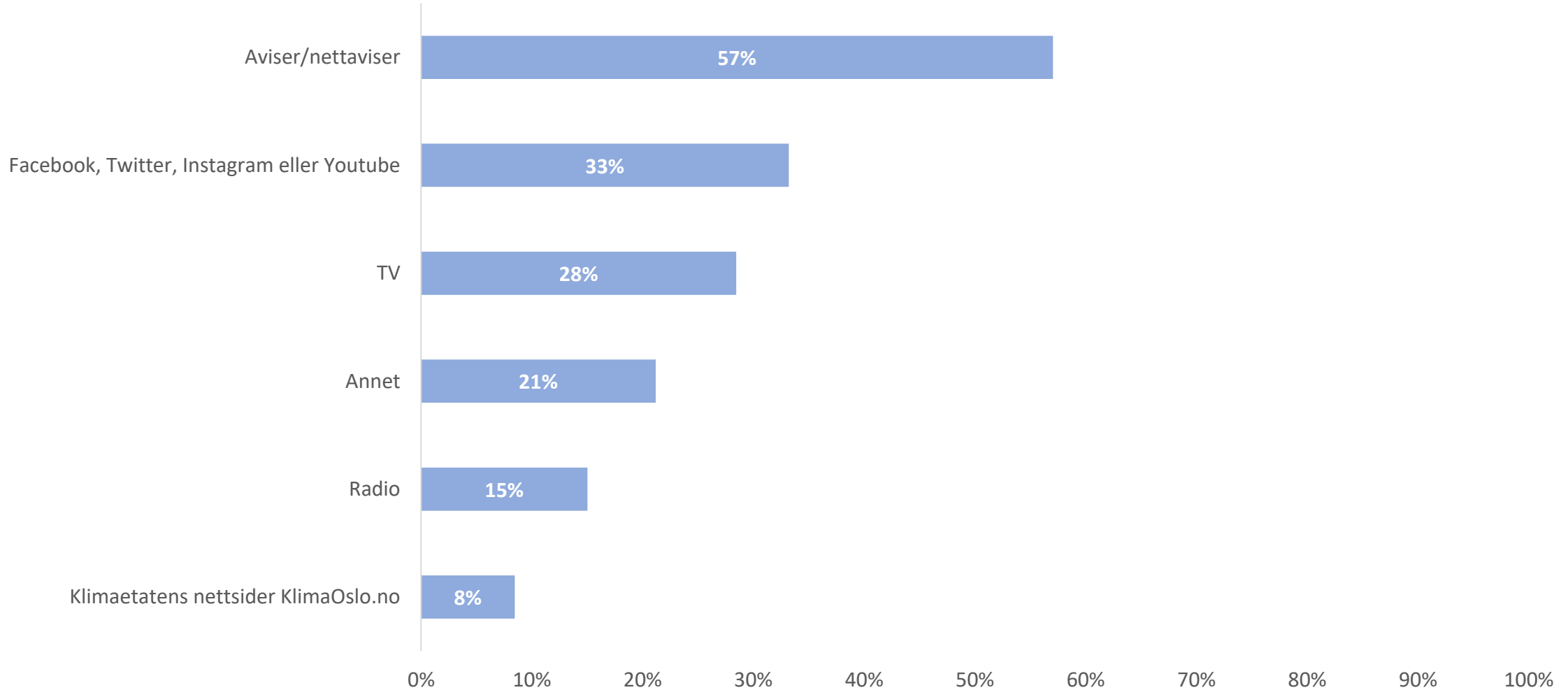




Informasjon om klimaarbeid

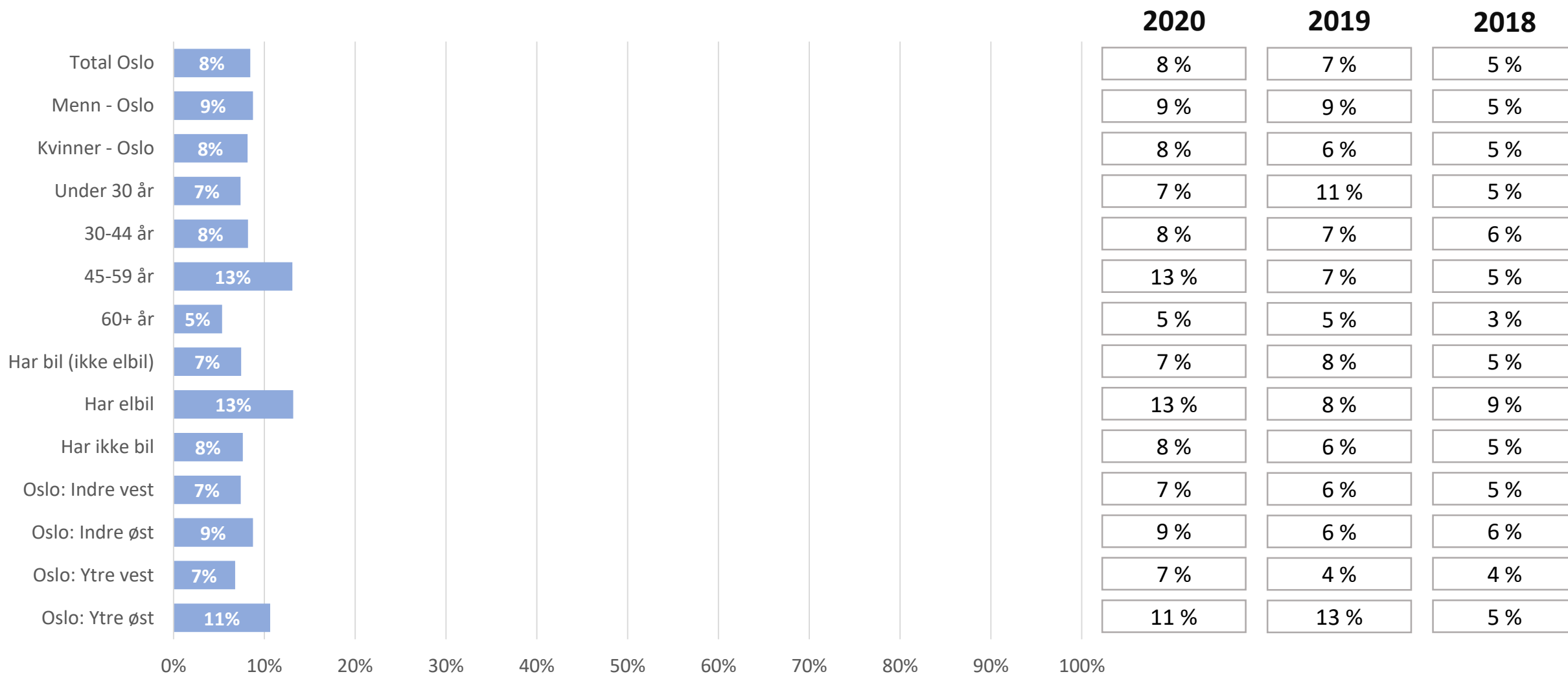
I hvilke kanaler har du fått informasjon om kommunens klimaarbeid?

Alle medier – totalnivå



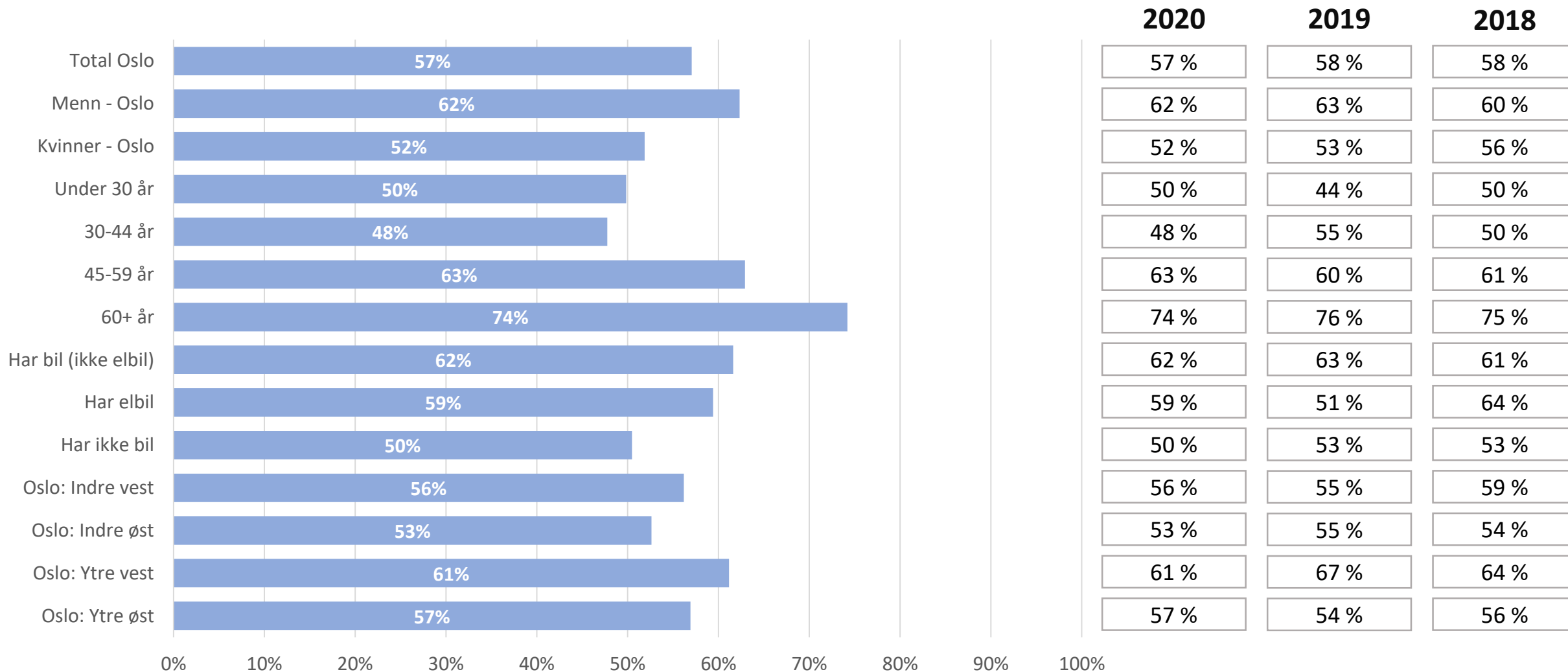
I hvilke kanaler har du fått informasjon om kommunens klimaarbeid?

Klimaetatens nettsider KlimaOslo.no



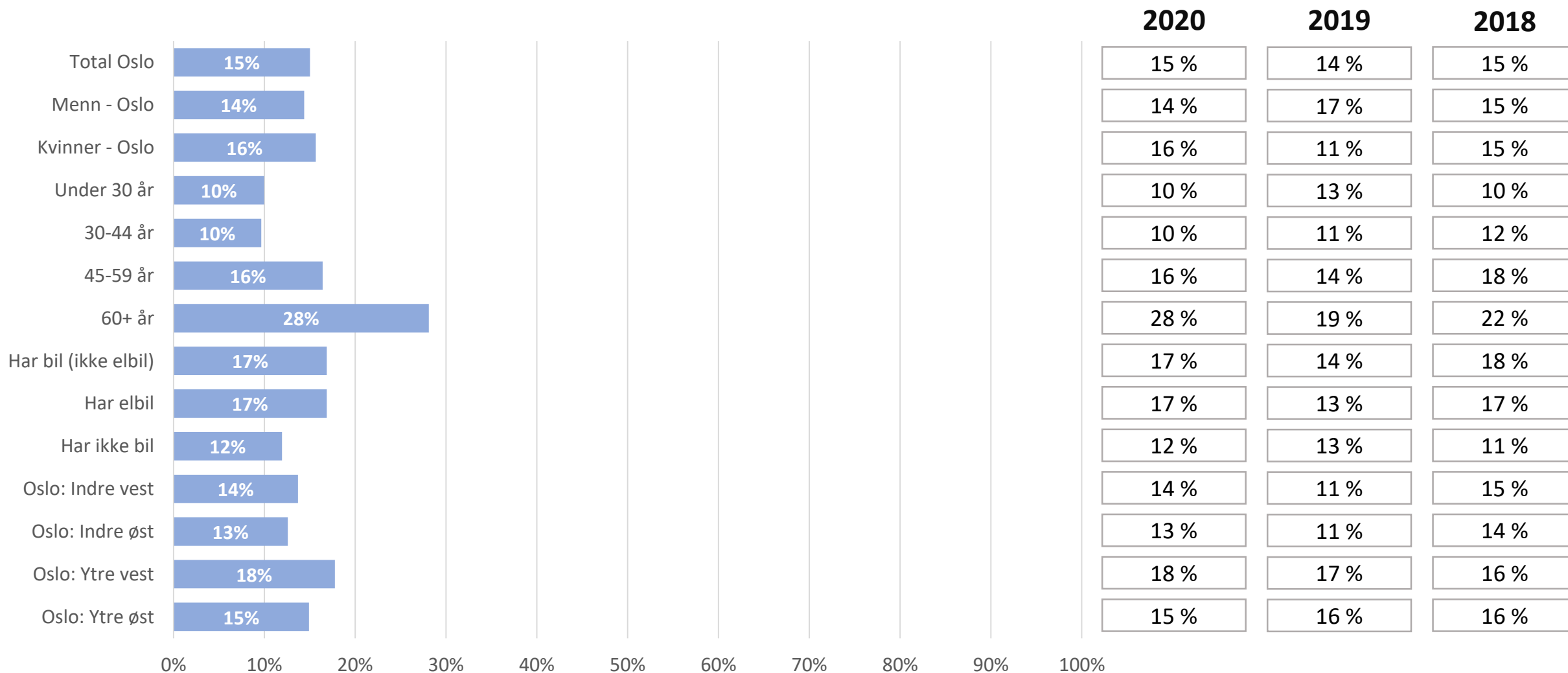
I hvilke kanaler har du fått informasjon om kommunens klimaarbeid?

Aviser/nettavis



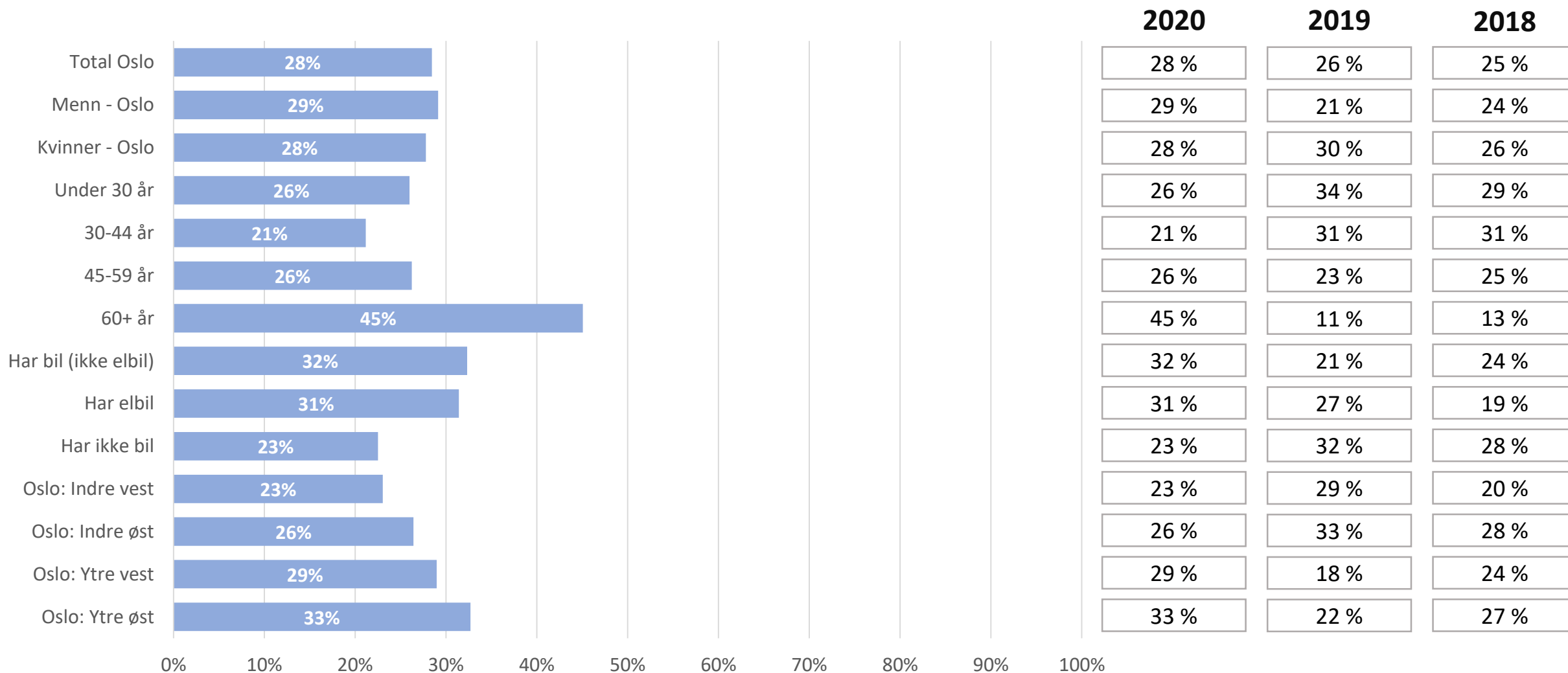
I hvilke kanaler har du fått informasjon om kommunens klimaarbeid?

Radio



I hvilke kanaler har du fått informasjon om kommunens klimaarbeid?

TV



Feilmargintabell

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %